Esbjerg kutterflåde 1869-2019

Samlet og beskrevet af Poul Erik Pedersen (f.1945, d.2019)

Esbjerg skibsregister nr. 1 : ”Leve” af Hjerting - aaben baad - 4,91 tons.
Maalebrev Hjerting 30. August 1869 tilhørende L. Nielsen, Hjerting.
Skøde dateret Hjerting den 17. Marts 1871.
Solgt den 17. Oktober 1887 til udlandet.

Esbjerg Skibsregister nr. 1 : ”Adonis” af Hjerting - aaben baad - 2,1 tons.
Maalerbrev Hjerting 19. August 1869.
Bygget hvor vides ikke, købt på strandingsauktion, adkomst bevis haves ikke.
Niels Chr. Jensen, Hjerting.
Udslettet den 24. April 1884 p.g.a total forlis ved anmeldelse af 22. April 1884.

E. 1 ”Søblomsten” Bygget 1882 v / Skibsbygmester Th. Dahl’s Skibsbyggeri, Esbjerg - 11.54 tons netto.
Bilbrev, Esbjerg den 17. September 1882.
Optaget i registreret den 5. Oktober 1882 med maalebrev dateret Esbjerg den 9. September 1882 i Esbjerg.
1882 - 85. Chr. P. Sørensen, Esbjerg.
Ifølge skøde dateret Esbjerg den 18. Juni 1885.
1885 - 90 . Hans Chr. P. Sørensen, Haunsvig pr. Ringkøbing - 1/5 part.
Jens Johansen, Ringkøbing - 2/5 part.
Jens Andreas Ottesen, Ringkøbing - 2/5 part.
Skøde dateret Esbjerg den 28. Februar 1888 Chr. P. Sørensen , Aargab pr. Ringkøbing - 1/5 part, Jens Andersen Ottosen, Esbjerg – 4 /5 part.
Den 31. Januar 1890 dateret Esbjerg.
1890 - 93. Simon Chr. Nielsen Bjerregaard, Esbjerg - 2/5 part.
Søren J. J. Christensen, Esbjerg - 2/5 part.
Chr. P. Sørensen, Aargab - 1/5 part.
1893 - 97. J. Christiansen & Simon Chr. Nielsen, Esbjerg.
1897 - 98. Simon Chr. Nielsen, Esbjerg.
1898 - 1908. Ukendt.
H. 262 ” Søblomsten.
1908 - 12. P. Clausen, Gilleleje.
1912 - 17. L. Petersen, Gilleleje.
1917. E. 333 ” Søblomsten” - 12,77 tons brutto.

E.1 ” Marie” Bygget i Stralsund, Tyskland - kaldesignal : NVWC - 22,20 tons brutto.
1898 - 1900. L. C. Burmeister, Esbjerg .
1900. E.1 ”Vesterby”.

E.1 ” Vesterby” Bygget i Stralsund, Tyskland - kaldesignal : NVWC - 22,20 tons brutto.
1900 - 02. Hans Friis Nielsen, Esbjerg,
1902 - 04. A. J. Andersen, Esbjerg.
1904 - 05. Ejeren gået fallit, kutteren overgået til Esbjerg - Fanø Bank.

E.1 ” Ellen” Bygget 1905 v / N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NQSC - 44,98 tons brutto.
1905 - 12. Hans Fischer Nielsen, Nordby, Fanø.
Den 5. Maj 1912 grundstødte kutteren på Grossevogelsand i Elben og forliste.
Vejret jævn kuling. Søforklaring i Esbjerg den 9. Maj 1912.

Anmeldelse fra rederiet dateret den 12. Juni 1912.
Omtrent klokken 10 ¼ grundstødte kutteren i nærheden af Fyrskib IV og blev kort efter af strømmen sat længere ind på grunden. Forsøg ved hjælp af kutterens motorjolle at komme flot mislykkes, og i løbet af natten fyldes kutteren og kæntrede over og måtte forlades.
Besætningen optoges i fyrskibet og blev den 6. landsat i Cuxhaven.
Anm: Årsagen til forliset var ifølge søretten i Hamborg, den 17. Juni 1912 afgiven kendelse, at kursen var sat for nordlig, henset til at strømmen satte nord over, loddet ikke var behørig benyttet og at der ikke var givet tilstrækkelig agt på pejlingen af Fyrskib IV's lys.

E.1 "Sirius"

Bygget 1912 v / Carl Hansen & N. J. Nielsen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : 5 PFR - CSR nr. 3141785 - 18,27 tons brutto.
1912 - 16. A. Christensen, Esbjerg.
1916 - 17. S. Nyborg, Esbjerg.
1917 - 18. E. A. Petersen, Esbjerg.
1918 - 20. A. Christensen, Esbjerg.
1920. E.1 " Gloria".

E.1 "Gloria"

Bygget 1912 v / Carl Hansen & N. J. Nielsen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : 5 PFR - CSR nr. 3141785 - 18,27 tons brutto.
1920 - 33. M. Iversen, Esbjerg.
1933 - 47. Johan Bruun Nielsen, Esbjerg.
FN. 322 " Gloria".
1947 - 57. Jacob Peder Nielsen, Sæby.
FN. 322 "Helle".
1957 - 61. Emanuel Laurits Christensen, Sæby.
L. 56 " Hebron".
1961 - 73. H. Jensen, Agger.
T. 156. Hebron".
1973 - 74. E. F. Jensen, Thisted.
1974 - 80. L. M. Gade, Skjoldborg.
M.s."Hebron" af København.
1980 - 83. Henry Albertsen, Valby.
1983. Eddie André Schyberg, Valby.
M.s."Gloria Hebron" af Vejle - ombygget til fritids skib.
Skøde af dato 31. August 1983 : Køber Peter Ulbæk Højlund, Børkop.
Udslettet den 14.Marts 2018 af DAS.
Slettet i henhold til § 4 lov nr. 1548 af 19. December 2017.
Skibet er under særlig sagsbehandling, kontakt Skibsregisteret telefon 39174400 for yderlige oplysninger.
Udslettet den 14. Marts 2018 af DAS.

E.1 "Ole Christiansen"

Bygget 1947 v / H. A. Hinrichsen's Skibs & Bådebyggeri, Humlebæk.
Kaldesignal : OYBL - CSR nr. 5133298 - 32,94 tons brutto.
1947 - 59. I. Thygesen, Esbjerg.
1959 - 71. Partrederi v / K. Thygesen, Esbjerg.
RI. 1 " Else Kirk".
1971 - 77. Partrederi v / K. M. Iversen, Hvide Sande.
RI. 1 " Janni Lymann".
Skøde af 17. November 1976 : Ivan Lymann Hansen, Thyborøn.
RI. 1 "Anette Lymann".
1978 - 2001. Ivan Lymann Hansen, Thyborøn.
M.s. " Anette Lyman" af Gilleleje - sejlskib med hjælpemotor, lastskib.

Skøde af dato 24. Juli 2001 : Sælger Ivan Lymann Hansen, Thyborøn, køber Jørgen Kill, Skagen - 50/100 dele part, køber Michal Kill, Skagen - 50 /100 dele part.
Skøde af dato 25. September 2001 : Sælger Jørgen Kill, Skagen – 50 /100 dele part, sælger Michael Kill, Skagen - 50 /100 dele part, køber N.B.Ferdinandsen & Sønner, Gilleleje.
M.s." Falken" af Vordingborg - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj.
Skøde af dato 4. September 2002 : Sælger N. B. Fredinandsen & Sønner, Gilleleje, køber Hans Christian Falch Henriksen, Vordingborg.
Skøde af dato 5. Oktober 2005 : Sælger Hans Christian Falch Henriksen, Vordingborg, køber N. B. Ferdinandsen & Sønner, Gilleleje.
M.s" Lida" af København – fritidsfartøj.
Skøde af dato 11. September 2006 : Sælger N. B. Ferdinindsen & Sønner, Gilleleje, køber Christina Schläger, København, - 50 /100 dele part, køber Jens Heinesen, København - 50 /100 dele part.
Skøde af dato 9. August 2008 : Sælger Christina Schläger, København – 50 /100 dele part, sælger Jens Heinesen, København -50/100 dele part, køber Christoffer Tofttum Skovmose, København S.

E, 1 " Claus Sørensen" Bygget 1922 v / Karstensen & Henriksen's Skibsværft & Maskinværksted, Skagen.
Kaldesignal : 5 PRU - CSR nr. 3144124 - 16,63 tons brutto.
Bilbrev dateret Skagen 12. December 1922.
Købt 1971 til Esbjerg fra Skagen ex. S. 49 " Dana".
Skøde af 12. Marts 1971 : Den selvejende institution, Fiskeri & Søfartsmuseet, Saltvandsakvariet, 6700 Esbjerg.
Udslettet i henhold til sølovens § 18.
Udslettet den 8. September 2010 af DAS.

E.1 "Claus Sørensen" Bygget 1931 v / Søren Ingvard Kjeldsen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OXVF - CSR nr. 5132798 - 36,85 tons brutto.
Skøde af 30. Januar 1978 : Den selvejende institution, Fiskeri & Søfartsmuseet, Saltvandsakvariet, 6700 Esbjerg.
1. December 1994, Junior Chambers præsenterer Esbjerg julemærket med motiv af kutteren.

Esbjerg Skibsregister nr. 2: " Lykkens Prøve" af Hjerting - dæksbaad - 6,32 tons.
Bygget 1846 i Henneby.
Skøde dateret Hjerting 16. Marts 1869 tilhørende Peter Nielsen Røjter, Hjerting.
Skøde dateret Tjæreborg den 26. Marts 1871 tilhørende C. C. Lund af Tjæreborg.
Ophugget i Sneum, Esbjerg Tolddistrikt ca. 1875.

Esbjerg Skibsregister nr. 2 : " Mathilda" af Hjerting - aaben baad.
Bygget 1857 v / S. S. Hansen, Sønderbork - 5.20 tons.
Maalebrev Hjerting 20. Oktobert 1869.
Købekontrakt dateret Hjerting 1. December 1867 tilhørende Mads Jensen, Hjerting.
Ifølge skrivelse fra Hjerting Strandkontrol er baaden ophugget for over 20 aar siden.

E. 2 "Fremad" Bygget i Norge - dæksbaad - kaldesignal : NSPT - 4,42 tons brutto.
Registreret i Esbjerg den 7. Oktober 1879 med Nationallitets Certifikat.
Efter told regning dateret Esbjerg 9. Oktober 1879 er indførsel tolden betalt med 12.- kroner.
Ifølge skøde dateret Struer 2. August 1879 tilhørende Christian Peder Sørensen, Esbjerg.
Ifølge skøde dateret Esbjerg 28. Juni 1882 tilhørende Christian Nielsen, Houstrup & Hans Jensen Friis, Boldesager med hver ½ part.

Ejes den 20. Juni 1887 af Jens Fr. Nielsen, Henne - 1/3 part, Johannes Jensen, Houestrup - 1/6 part, Søren Pedersen, Esbjerg - ¼ part, Chr. P. Sørensen, Esbjerg - ¼ part.
Skøde af dato 11. Marts 1888 udstedt i Houstrup af Johannes Christensen, Oxby.
Ejes ifølge skøde dateret Esbjerg den 5. Februar 1889 af Jens Chr. Thuesen, Sjelborg til 1899.

E. 2 ”Saron”

Bygget 1903 v / N. M. Nielsen & Søn’s Skibsbyggeri, Frederikshavn.
Kaldesignal : NMDL - OWXT - 44,64 tons brutto.
1903 - 10. G. Bertelsen, Esbjerg.
1910 - 48. Th. Enevoldsen, Esbjerg - 36,41 tons brutto.
1948 - 53. C. Thygesen, Esbjerg - 34.96 tons brutto.
1953 - 56. Partrederi v / Torben Lodberg Jensen, Esbjerg.
1956 - 60. Partrederi v / Arthur Andreas Nielsen, Esbjerg.
1960. E. 2 ”Kenta”.

E. 2 ”Kenta”

Bygget 1903 v / N. M. Nielsen & Søn’s Skibsbyggeri, Frederikshavn.
Kendingssignal : NMDL - OWXT - 34,96 tons brutto.
1960 - 67. Partrederi v / Arthur Andreas Nielsen, Esbjerg.
1967. E. 2 ” Defencor”.

E. 2 ” Defencor”

Bygget 1903 v / N. M. Nielsen & Søn’s Skibsbyggeri, Frederikshavn.
Kaldesignal : NMDL - OWXT - 34,96 tons brutto.
1967 - 72. Partrederi v / C. Fjord, Hvide Sande.
Den 18. Oktober 1972 grundstødte og forliste kutteren ved indsejlingen til Hvide Sande på grund af vanskelige besejlings forhold.
Søforklaring i Ringkøbing den 23. Oktober 1972.

E. 2 ”Basse”

Bygget 1975 v / Beta Maskinfabrik A/S, Esbjerg.
Kaldesignal : 5 PQO - CSR nr. 3143896 - nybygning nr.1 - 18,23 tons brutto.
1975 - 77. Evald Thinnesen, Sædding pr. Esbjerg.
1977. E. 2 “ Johnny”.

E. 2 ” Johnny”

Bygget 1975 v / Beta Maskinfabrik A/S, Esbjerg.
Kaldesignal : 5 PQO - CSR nr. 3143896 - nybygning nr.1 - 18,23 tons brutto.
1977 - 78. Bent Martin Nielsen, Esbjerg.
1978. E. 2 ” Lilly”.

E. 2 ”Lilly”

Bygget 1975 v / Beta Maskinfabrik A/S, Esbjerg.
Kaldesignal : 5 PQO - CSR nr. 3143896 - nybygning nr.1 - 18,23 tons brutto.
1978 - 83. Hans Marius Mikkelsen, Andrup pr. Esbjerg.
RI. 469 ”Lilly”.
1983 - 84. Hans Leif Christensen, Ulfborg.
FN. 207 ” Karina Birgitta”.
Skøde af dato 17. August 1984 : Karl Richard Ydegård, Læsø.
M.s.”Heidi Supply” af København - motorskib, lastskib.
Skøde af dato 18. Juni 1990 : Sælger Karl Richardt Ydegaard, Læsø, køber Leif Halfdan Nielsen, Herlev.
Skøde af dato 1. September 2006 : Sælger Leif Halfdan Nielsen, Herlev, køber Hans Christian Rasmussen, Ballerup.
Skøde af dato 25. Januar 2015 med overtagelse den 1. Januar 2015 : Sælger Hans Christian Rasmussen, 2750 Ballerup, køber Niels Kristian Stumman, c /o Kabel - fisken, 2150 Nordhavn.
Udslettet den 14. Marts 2018 af DAS.

Slettet i henhold til § 4 lov nr. 1548 af 19. December 2017.

E. 2" Lilly"

Bygget 1950 v / N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OWLT - CSR nr. 5128728 - 40,49 tons brutto.
Skøde af dato 13. Januar 1984. Skøde endvidere dateret den 16. Januar & 21. Februar 1984 : Hans Marinus Mikkelsen, Andrup, pr. Esbjerg .
Skøde af dato 1. August 1989 : Sælger Hans Marinus Mikkelsen, Andrup, pr. Esbjerg - 50 /100 dele part, køber Kim Mikkelsen, Esbjerg - 50 /100 dele part.
1989 : Partrederi m / 2 partredere : Kutter Lilly E. 2 I/S, Andrup, pr. Esbjerg Ø.
Udslettet den 23. Oktober 2003 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå

E. 2 "Lilly"

Bygget 1966 v / Andersen & Ferdinandsen's Skibs & Bådebyggeri, Gilleleje.
Kaldesignal : XP 2625 - CSR nr. 5143054 - nybygning nr. 216 - 19,98 tons brutto.
Registreret den 2. August 2003 : Sælger Jan Gamst Mogensen, Kerteminde, køber Hans Marinus Mikkelsen, Esbjerg – 50 /100 dele part & køber Kim Mikkelsen, Esbjerg – 50 /100 dele part
Forlist den 26. Juni 2011, klokken 7.50, 9 sømil øst for Skagen, efter kollision med M.s."Frank W" af Antigua & Barbuda.
Søulykke rapport Februar 2012:
Kollision den 26. Juni 2011 i mellem Antigua & Barbuda registrerede fragtskib "Frank W" og det danske fiskeskib "Lilly".
Den Maritime Havarikommision har udarbejdert en søulykke rapport om kollisionen den 26. Juni 2011 mellem det Antigua & Barbuda registret fragtskib m.s "Frank W" og den danske fiskeskib " Lilly".
"Frank W" var på rejse fra Ijmuiden i Holland til Halmstad i Sverige og " Lilly" var på vej til Skagen efter endt fiskeri nordlige Kattegat. Ombord i "Frank W" blev "Lilly's" radar ekko tolket som et falsk ekko fra en navigationsbøje p.g.a lækage forude og sank ca.en halv time efter kollisionen. Begge de ombord værende blev reddet uskadt og tørskoet om bord lodsbåden fra Den Maritime Havarikommision
Udslettet den 18. Marts 2014 af DAS som forlist.

E. 3 "Karens Minde"

Bygget 1831 i Ulbølle - ombygget 1874 i Frederikshavn - 16,76 tons brutto.
1896 - 98. N. P. Jensen, Esbjerg.
1898 - 99. J. J. Hansen, Esbjerg.
1899 - 09. P. P. Bank & J. J. A. Hansen, Esbjerg.
1909 - 12. P. P. Bank, Esbjerg.
1912. Den 18. Marts sprang kutteren læk i Nordsøen og forliste.
Sydøstlig frisk kuling.
Søforklaring i Esbjerg den 22. Marts 1912.
Anmeldelse fra rederiet dateret den 12. Februar 1913.
Medens kutteren lå opankret på fiskepladsen ca. 2 sømil nordøst for Vyl fyrskib , viste det sig i løbet af natten at fartøjet trak mere og mere vand, så pumpen måtte holdes i gang, og da vandet desuagtet steg, besluttes det klokken 7 eftermiddag at søge frelse i motor jollen. Besætningen optoges kort efter af E.108 " Frem" af Esbjerg. Klokken 8 sank kutteren.
Anm: Årsagen til forliset var, at kutteren ved at arbejde i søen sprang læk.

E. 3 "Haabet"

Bygget 1882 v / Skibsbygmester Th. Dahls Skibsbyggeri, Esbjerg.
11,38 tons netto.
Registreret i Esbjerg den 7.Oktober 1882 med maalebrev dateret Esbjerg den 27. September 1882.
Bilbrev dateret Esbjerg den 7. Oktober 1882 tilhørende Ole Jensen, Esbjerg.

Ifølge transport dateret Esbjerg den 4. Marts 1890 på oven anførte bygningsbrev Th. Dahl, Skibsbygmester Esbjerg
Ifølge skøde dateret Esbjerg den 4. Marts 1891 tilhørende Jens Peder Jensen, Esbjerg.
Borte bleven i Nordsøen natten mellem den 20 og 21 December1894, orkanagtig storm, høj sø.
Da ingen efterretninger haves om skibet eller besætning efter 19. December 1894.
Søforhør ikke afholdt.

E. 3 ”Venus”

Bygget 1912 v / Carl Hansen & N. J. Nielsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : 5 PRO - CSR nr. 3144076 - 18,62 tons brutto.
1912 - 19. J. L. Jensen, Esbjerg.
1919 - 37. P. Backmann, Esbjerg.
1937. E. 3 ”Clara”.

E. 3 ” Clara”

Bygget 1912 v / Carl Hansen & N. J. Nielsens Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : 5 PRO - CSR nr. 3144076 - 18,62 tons brutto.
1937 - 65. Johannes Fritz Johansen, Esbjerg.
AS.38 ”Lisbeth”.
Skøde af dato 31. Marts 1965 : Carl Ditlev Bondo, Grenå.
M.s.”Lisbeth” af Løgstør - sejlskib med hjælpemotor, lastskib.
Skøde af dato 5. November 1996 : Sælger Carl Ditlev Bonde, Grenå, køber FDF Løgstør v / skibsudvalget, Støvring.
Tegningsregel : Ved salg og pantsætning af skib tegnes skibsudvalget af to medlemmer af udvalget i forening.
Udslettet 31. Maj 2018 af DAS. Ophørt med erhverv.

E. 3 ” Veststrand”

Bygget 1958 - 9,89 tons brutto.
1971 - 78. J. Jensen, Brøns.

E. 3 ”Margit Evelyn”

Bygget 1936 v / Voorwaart te West Graftdijk, West Graftdiijk, Holland.
Købt 1985 til Esbjerg fra Wyk auf Föhr.
Tyskland ex. SW. 4 ” Margit Evelyn” af Wyk Fohr – kaldesignal : DJAD.
Kaldesignal : OUOX - 41,50 tons brutto - IMO nr. K.111778 - CSR nr. 5125039.
Adkomstdokument af den 3. Juni 1985 : Køber Flemming Nielsen Hallum, Esbjerg - 99 /100 dele part.
Skøde af dato 31. December 1988 : Køber Flemming Nielsen Hallum, Esbjerg - 1/100 dele part.
Skøde af dato 10. Januar 1991 : Sælger Flemming Nielsen Hallum, Esbjerg, køber Esbjerg Muslinge Kompagni Aps, Esbjerg.
Endelig (efter betinget) skødepåtegning af dato 2. November 1992.
Ophugget 2015 v / Smedegaarden, Esbjerg.

E. 4 ” Chique”

Overført fra Kjøbenhavns Tolddistrikt med maalebrev dateret København den 14. Juni 1881.
Skibsrheder J. H. Schnidt, Kjøbenhavn.
Overført til Varde Skibsregister, udslettet 20. Juli 1886.

E. 4 ” Moltke”

Bygget 1886 v / Skibsbygmester Th. Dahl’s Skibsbyggeri, Esbjerg – 11,75 tons netto.
Ifølge bilbrev dateret den 26. Juli 1886 tilhørende Torben Torbensen, Esbjerg.
Maalebrev dateret Esbjerg den 5. August 1886.
Skøde dateret den 2. Oktober 1887 tilhørende Søren Jørgensen, Esbjerg & Torben P. Torbensen, Esbjerg.

Skøde dateret Esbjerg den 20. September 1890 tilhørende Torben P. Torbensen, Esbjerg - ½ part & Peder Chr. Pedersen, Esbjerg - ½ part.
1898. E. 4 ” Sine”

E. 4 „Sine”

Bygget 1886 v / Skibsbygmester Th. Dahl’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
11,87 tons brutto.
1898 - 1900. Sejlmager Hans M. Mathiesen, Esbjerg.
1900. Niels Lauritsen, Esbjerg.

E. 4 ”Sine”

Bygget 1886 v / Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Nordby, Fanø.
18,03 tons brutto.
1901 - 05. Niels Lauritsen, Esbjerg.
1905 - 06. N. Ravn Byberg, Esbjerg.
Motor eksplosion og sunket den 9. Januar 1906. Vejret stille.
Søforhør den 13. Januar 1906.
Under fiskeri fra ankerplads gik motoren klokken 1 eftermiddag pludselig med et stærkt brag i staa, og samtidig væltede vandet ind i kutteren, der hurtigt fyldtes. Forsøg med egen og en tilkommen motor jolle at bugsere kutteren ind på lægt vand mislykkes, idet kutteren ca.10 minutter senere sank på 14 favne vand syd for Anholt. Besætningen optoges af fiskekutter ”Ane Kirstine” af Frederikshavn og landsattes samme dag i Anholt havn.
Anm: Aarsag til forliset var eksplotion af motoren.

E. 4 ” Ane Helene”

Bygget 1906 v / Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NPML - OWOG - 42,81 tons brutto.
1906 - 10. J. Nielsen, Nordby, Fanø.
1910 - 23. J. P. Baun, Esbjerg.
Solgt 1923 til Skagen på tvangsauktion.
S. 88 ”Ane Helene”.
1923 - 26. Peter Saxberg, Skagen.
Solgt den 13. November 1926 til Esbjerg.
1926. E. 453 ” Chrestence”.

E. 4 ” Signal”

Bygget 1917 v / Aarhus Kutterværft v / A. Schrøder Nielsen, Aarhus.
Kaldesignal : 5 PCU - 17,61 tons brutto.
1924 - 25. Jens Hansen Pedersen, Esbjerg.
1925 - 30. Mads Peder Nielsen, Esbjerg.
1930 - 42. Poul Andersen Vase, Esbjerg.
1942 - 48. Jørgen Christian Vase, Esbjerg.
FN. 342 ” Doris”.
1948 - 58. Chr Niemann Andersen, Ålbæk.
S. 275 ”Signal”.
1958 - 74. Arno Viggo Nielsen, Skagen.

E. 4 “Anna Wulff”

Bygget 1949 v / Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal : OWAK - CSR nr. 2133579 - 44,42 tons brutto.
1949 - 73. Partrederi v / Oskar Wulff Jensen, Esbjerg.
T. 14 ”Winnie Dorthe”.
Skøde af 30. Marts 1973 : F. Ohrt, Hanstholm - 75 / 100 dele part, Kristian Bertelsen Mikkelsen, Hanstholm – 25 /100 dele part.
T. 14 ” Anjoka”.
1978 - 88. Jens Dahl Thomsen, Hanstholm - 75 /100 dele part, Kristian Bertelsen Mikkelsen, Hanstholm – 25 / 100 dele part.
T. 167 ” Dorthe Vivian”.

Skøde af dato 12. September 1988 : Køber Kristian Bertelsen Mikkelsen, Hanstholm – 75 / 100 dele part.
Ophugningsstøtte 1993 - udslettet den 31. maj 1994 af DAS som ophugget i Hanstholm.

E. 4 ” Laterma”

Bygget 1978 v / Fåborg Yachtværft, Fåborg.
Kaldesignal : XP 3732 - 7,32 tons brutto.
1983 - 86. Gunnar Andresen, Bramming.
Solgt 1986 til Færøerne.

E. 4” Ho Bugt”

Bygget 1974 v / P. Rasmussen’s Skibs & Bådebyggeri, Aalborg.
Kaldesignal : XP 3223 - CSR nr. 2139949 - 7,97 tons brutto.
Købt 1988 til Esbjerg fra Hvalpsund ex. A. 100 ” Jammerbugt”.
Kæntret den 26. Juli 1988 i Esbjerg Havn.
Formodet årsag : Revne i forskot bevirkede, at vand løb ind i forskibet.
Sank ved ankomst til havn, hævet kort efter.
Skøde af 15. December 1990 : Partrederiet Ho Bugt Aps , v / Børge Jensen, Esbjerg – 1/3 part, Carl Martin Lund Sørensen. Esbjerg - 1/3 part & Carsten Andreasen, Ribe - 1/3 part.
Skøde af dato 13. September 1991 : Sælger Carl Martin Lund Sørensen, Esbjerg - 1/6 part, køber Børge Jensen, Esbjerg.
Skøde af 13. September 1991: Sælger Carl Martin Lund Sørensen, Esbjerg - 1/6 part køber, køber Carsten Andreasen, Ribe - 1/6 part.
Partrederi m / 2 partredere : Børge Jensen, Esbjerg - 3/6 part & Carsten Andreasen, Øster Vedsted pr. Ribe - 3/6 part. .
Fiskeritilladelse overført 1997 til nybygning E. 4 ”Ho Bugt”.
Udslettet den 11 April 1997 af DAS som ophugget, udslettet i.h.t til § 26 på begæring af ejerne.

E. 4 ”Ho Bugt ”

Bygget 1997 v / Hvide Sande Skibs & Bådebyggeri, Hvide Sande.
Kaldesignal : OU 7149 - nybygning nr. 78 - CSR nr. 8128631 - 19,30 tons brutto.
Bilbrev af dato 14. Marts 1997 : Børge Jensen, Esbjerg - 2/3 part & Carsten Andreasen, Øster Vedsted pr. Ribe - 1/3 part.
Partrederi m / 2 partredere : Børge Jensen, 6710 Esbjerg - 2/3 part & Carsten Andreasen, Øster Vedsted pr. Ribe - 1/3 part.
Skøde af dato 8. December 2016, med overtagelse den 31. Oktober 2016 :
Sælger Carsten Andreasen, Ribe - 1/3 part, køber Børge Jensen, Esbjerg - 1/3 part.
Skøde af dato 24. Maj 2017, med overtagelse den 1. Juni 2017 :
Sælger Børge Jensen, Esbjerg - 3/3 part, køber Herluf Bonde Broberg, Skive - 3/3part.

Esbjerg Skibsregistrering nr. 5 : ”Alfa” af Hjerting - dæksbaad - 7,79 tons.

Bygget 1875 v / Skibsbygmester Th. Dahl’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Maalebrev 17. Marts 1875.
Bilbrev den 6. April 1875 tilhørende S. C. Christensen, Hjerting - 1/3 part,
. S. H. Mortensen, Hjerting - 1/3 part, H. V. Ø. Nielsen, Hjerting - 1/3 part.
Ifølge skøde dateret Hjerting den 2. April 1885 tilhørende Hans Øllegaard Nielsen, Hjerting - ½ part & J. Chr. Hansen, Hjerting - ½ part..

E.5 ”Makunda”

Bygget 1884 v / Skibsbygmester Th. Dahl’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
9, 49 tons brutto.
Bilbrev dateret, Esbjerg den 4. April 1884, tilhørende Chr. Gregersen, Børsmose.
Maalebrev den 4. April 1884.
1894 - 97. C. Gregersen, Hjerting.

1897 - 1913. H. J. Hansen, Hjerting.

E. 5. ”Hajen” Esbjerg 1892 - 93 - 5 tons brutto - P. Hajen Hjerting.
(Kilde : Esbjerg Fiskeriforenings jubilæumsskrift 8. Marts 1942)

E.5 ”Skjold” Bygget 1895 i Vesterlund - 7,71 tons brutto.
1914 - 16. M. Nielsen, Esbjerg.
1916 - 18. J. Jensen, Esbjerg.
1918 - 19. O. Hansen, Esbjerg.
1919. V. Hansen, Esbjerg.
Formentlig forlist den 8. Juli 1919 i Nordsøen.
Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 24. September 1919.
Siden afsejlingen fra Esbjerg, vides kun om kutteren, at fartøjet den 6. Juli anløb List og atter afsejlede derfra den 8. Juli.
Den er senere fundet sunken 4 sømil vest sydvest for Rømø.
Anm 1 : Årsagen til forliset antages at være kuldsejling.
Anm 2 : De omkomne var fiskeskipper David Christian Nielsen, fisker Christian Nielsen og passagerer Carl Emil Jensen alle af Esbjerg.

E.5 ”Margrethe” Bygget 1908 v / N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : XPBB - CSR nr. 3132934 - 19,94 tons brutto.
1920 - 31. Th. Nielsen, Esbjerg.
1931 - 42. Peter Enevoldsen, Esbjerg.
RI. 171 ”Margrethe”.
1942 - 47. Peter Enevoldsen, Hvide Sande.
1947 - 55. Laurids Knudsen, Holmsland.
RI. 171 ”Klitjyden”.
1955 - 61. Jens Christian Knudsen, Hvide Sande.
RI. 171. ” Gerda Toft”.
1961 - 74. C. Christensen Toft, Hvide Sande.
RS. 6. ” Anette”.
1974 - 85. V. Damgård, St. Sjørup.
AS.144. ”Anette”.
Skøde af dato 23. Juli 1985 : Mik Hvidbjerg Rasmussen, Skødstrup.
Udslettet den 7. April 1997 af DAS som ophugget.

E.5 ”Scania” Bygget 1935 v / Krogh & Christensen’s Skibs & Bådebyggeri, Thisted.
Kaldesignal : 5QES - nybygning nr. 2 - CSR nr. 3146772 - 11,04 tons brutto.
Købt 1966 til Esbjerg fra Hirtshals ex. HG. 110 ” Bodil Marie”.
1966 - 72. Bent Christensen, Hjerting.
M.s.” Scania” af Hjerting - fritidsskib.
1976 - 82. Bent Christensen, Hjerting.
Skøde af dato 22. September 1982 : Køber NVT af 1/10 1995 Aps, Esbjerg.
Skøde af dato 20. December 1995 :Sælger NVT af 1/10 1995 Aps, Esbjerg, køber Nyhavns Vod & Trawlbinderi Esbjerg Aps, Esbjerg.
Udslettet 13. November 2013 af DAS i henhold til sølovens § 18.

E.5 ”Else Marie” Bygget 1942 - 12,42 tons brutto.
1974. Købt til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN. 350 ” Else Marie”.
1974 - 78. L. Müller, Tønder.

E.5 ”Hejmdal” Bygget 1938 v / Egon Andersen’s Bådebyggeri, Nr.Vorupør.
Kaldesignal : 5 PKX - CSR nr. 3142804 - 8,22 tons brutto.
Købt 1979 til Esbjerg fra Nr. Vorupøre ex. T.50 ”Hejmdal”.

Skøde af dato 19. November 1979 : Charles Poulsen, Ribe.
M.s."Hejmdal" af Ribe - fritidsfartøj.
1982. Charles Poulsen, Ribe.
Slettet i henhold til § 4 i lov nr. 1548 af 19. December 2017.
Udslettet den 14. Marts 2018 af DAS.

E.5 "Norma"

Bygget 1961 / Nyhavns Skibsbyggeri, v / Adolf Poulsen, Esbjerg.
Kaldesignal : 5QJQ - nybygning nr. 2 - CSR nr. 1153214 - 16,03 tons brutto.
1962 - 63. E. A. Johansen, Esbjerg.
AS. 27 " Birgit Krogh"
1963 - 70. Niels Erik S. Hansen, Grenå.
A. 18 " Gitte Jensen".
1970 - 72. E. Jensen, Øster Hurup.
A.18 "Krista Jensen".
1972 - 74. T. Egon Jensen, Assens pr. Mariager.
A. "Trine Knudsen" af Hals.
1974 - 76. Bjarne Pedersen, Hals.
1976 - 80. A.18 "Vincent" af Hals.
L. 64 " Topas".
1980 - 89. Flemming Andersen, Thorsminde.
FN. 6 "Merete" af Asaa.
Skøde af dato 22. Marts 1989 : Køber Villy Christensen, Asaa.
T. 36 " Morten".
Skøde fra skifteretten af dato 1. Maj 1990 : Boet efter Villy Christensen, Asaa.
Arving Bjarne Hove Hedegaard, Thisted.
Skibet udslettet den 3. August 1995 af DAS som ophugget.

E. 5 " Mif"

Bygget 1969 v / Rudkøbing Joller, Rudkøbing - 0,70 tons brutto.
Kendingsbogstaver : FTJ. 4576 - CSR nr, 7132092.
Optaget i FTJ u / 6 m af dato 22. Februar 1994 : Køber Kaj Helge Møller, Rudkøbing.
Købt 2002 til Esbjerg fra Rudkøbing ex. SG. 315 " Buster".
Sælgererklæring af 18 Marts 2002 : Sælger Kaj Helge Møller, Rudkøbing, køber Karl Agner Møller, Esbjerg.
E. 5 "Mis".
Den 10. April 2002 : Karl Agner Møller, Esbjerg.
E. 5 " Mif ".
Den 7. Maj 2002 : Karl Agner Møller, Esbjerg.

E.6 " No I "

Bygget 1877 v / H. J. Bolvig, Nordby, Fanø.
Kaldesignal : NTRW - 13,11 tons brutto.
Maalebrev Fanø 5. April 1877.
Bilbrev dateret Fanø den 16. April 1877.
Ifølge skøde dateret Fanø 19. Marts 1881 tilhørende P. Brinch, Esbjerg, Th. Dahl, Esbjerg & M. K. Spangsbjerg, Esbjerg.
Ifølge skøde dateret Esbjerg den 6. November 1882 tilhørnde Niels Jensen, Esbjerg.
Registreret i Esbjerg den 7. Maj med Nationalitets Certifikat af 7. August 1883.
Forlist den 27. November 1894 på rejse fra Bornholm til Aarhus.
Anmeldt af ejeren, dateret Esbjerg den 19. December 1894.
Årsag : Kutteren stødte på en undervandsgenstand, hvis beskaffenhed ikke kan beskrives. Sprang læk og sank efter 20 minutters forløb. Besætningen reddede sig i egen båd ind til Aarhus. Søforhør ikke afholdt

Esbjerg Skibsregister nr.6 : " Ellsa" - dæksbaad - 3,42 tons.

Ifølge skøde dateret Thisted 13. Juni 1879 tilhørende Ole Jensen Dege, Esbjerg.
Maalebrev dateret Thisted 14. Juli 1879.
Transport dateret 18. Oktober 1882 Esbjerg, tilhørende Christian Mathisen, Hjerting.
Udslettet den 24. April 1884 p.g.a. total forlis ved anmeldelse af 29. April 1884.

E.6 ” Mars”

Bygget 1887 i Wewelsfleth - kaldesignal : NCQW - 29,06 tons brutto.
Købt 1896 til Esbjerg fra Fanø ex. F.6 ” Mars”.
1896 - 1901. J. Johansen, Esbjerg.
Den 14. September 1901 sprang kutteren læk i Nordsøen og forliste.
Vejret østlig frisk kuling. Anmeldelse fra rederiet dateret den 16. September 1901.
Søforklaring i Esbjerg den 28. September 1901.
Den 13 September om aftenen opankrede E. 6 ” Mars” på fiskepladsen ca. 7 sømil vest for Ringkøbing. Om morgenen den 14. September pumpes skibet læns, efter at der var kastet nogle pøse vand i rummet for at slukke et blus, som var væltet på dørken. Kort efter, medens mandskabet var i gang med letningen, opdages det, at kutteren var læk, og uagtet pumpningen straks udførtes, steg vandet hurtigt i rummet,
Nødsignal hejstes, og ved assistance af et par i nærheden værende kuttere, hvoraf den ene E. 76 ” Young Hero” af Esbjerg, opankredes ved E. 6 ”Mars”, bjærgedes en del inventar og fiskegrejer.
Klokken 3 eftermiddag tages besætningen om bord på E.76 ”Young Hero” og noget efter sank kutteren.
Besætningen landsattes i Esbjerg.
Aarsagen til forliset maa ifølge afgivne vidneforklaringer tilskrives, at kuttere under den friske kuling med jævn høj sø har arbejdet sig læk.

E.6 ” Sværdfisken”

Indført fra Mandal, Norge den 10. August 1887 under navnet ”Førsøget”.
9,47 tons brutto.
Købe kontrakt dateret Esbjerg den 16. August 1887 tilhørende Lambert Sørensen & Chr. Hansen Frederiksen, Hjerting.
Ifølge kvittering dateret Esbjerg Toldkammer den 16. August 1887 er indførsels - tolden betalt med 3% af 660.- kroner med 19 kr 80 øre.
Maalebrev dateret den 19. August 1887.
Ifølge skøde dateret Hjerting den 27. Februar 1894 tilhørende Andreas Nielsen Ebsen, Lanlig.
1903 - 13. P. N. H. Schmidt. Hjerting.

E. 6 ” Dagmar”

Esbjerg 1914 - 33 - 15,45 tons brutto.
1914 - 17. K. Jensen, Esbjerg.
1917 - 18. T. Thomsen, Esbjerg.
1918 - 21. A/S Grådyb, Esbjerg.
1921 - 25. O. Hansen, Esbjerg.
1925 - 28. L. Nielsen, Esbjerg.
1928 - 32. J. Wegeberg, Esbjerg.
1932 - 33. Viggo Mikkelsen, Esbjerg.

E.6 ” Lone ”

Bygget 1949 - 14,13 tons brutto.
1974 - 76. P. Andersen, Emmelev.
Kutteren forliste 1976 i Nordsøen

E. 6 Ryders”

Tidligere optaget med kendingsbogstaver : FTJ. nr. 6426 - E. 50 ”Ryders” af Fanø.
Optaget i særregister over fiskefartøjer i Esbjerg Tolddistrikt den 10. April 2004.
Den 7. Oktober 2004 : Køber Peer Holm Sørensen, Nordby, Fanø,

Anvendes som fritidsskib.
Skiber er udslettet som frtidsskib af skib i Fartøjsfortegnelse.

E. 6 ” Vibeke”

Bygget 1988 - sted & ukendt værft Danmark– nybygning nr.1 – 2,3 tons brutto.
FTJ nr. 7336 - CSR nr. 7169679.
Kvittering af dato 13. August 2002 : Køber Claus Sommer, Fanø.
Begæring om optagelse af skib i Fartøjsfortegnelsen den 14. Oktober 2002.
Udslettet den 23 December 2003 af FTJ, ophørt med erhverv.

E. 7 ” Magretha”

Bygget 1859 v / C. Bendson, Nykjøbing Falster.
Kaldesignal : NMWW - 9,65 tons netto.
Oprindelig bygget for regning af Indenrigsministeriet, indtil November 1878 lystbåd ”Kalifen” af Humlebæk.
Transport skøde dateret Esbjerg den 14. Januar 1878 til skipper Mads Hansen, Sædding, Guldager Sogn.
Ifølge transport p.t. Reamo den 24. Februar 1878 tilhørende H. A. Madsen, Sneum.
Ejendoms dokument skøde dateret Esbjerg 12. April 1882 til fisker Jørgen Christensen, Esbjerg.
Ifølge skøde dateret Esbjerg den 10. Marts til købmand P. A. Pallesen & husejer J. H. Beck, Esbjerg.
Ifølge skøde dateret 30. December 1885 tilhørende til Carl A. H. Gade, Esbjerg.
Ifølge skøde dateret Esbjerg den 15. April 1886 tilhørende Niels Johnsen Nielsen , Esbjerg.
Ifølge skøde dateret 11. Juli 1890 tilhørende Skibsbygmester Th. Dahl, Esbjerg.
Ombygget 1890 v / Skibsbygmester Th. Dahl’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Skøde dateret Esbjerg den 29. August 1890 tilhørende fisker Jens Hansen, Esbjerg.
Ifølge kvittering på ovennævnte adkomst fisker Hans Thimsen Lauridsen, Esbjerg.
1894 - 97. H. T. Lauridsen & C. B. Rasmussen, Esbjerg.
Indberetning fra Ringkøbing Toldkammer den 5. Maj 1897.
På rejse fra Esbjerg den 22. April 1897 til Nordsøen. Ved midnatstid den 22. April kuldsejlede kutteren under fiskeri i Grådyb, ¼ mil fra klokke bøjen. Vind og vejr - forhold østlig vind med byger og urolig sø. Besætningen 5 mand bjærgedes af en anden fiskefartøj.
Vraget drev ind på Holmsland Klit den 25. April og solgtes ved auktion den 3. Juni for ca 140.- kr.
Søforhør ses ikke af holdt.

E. 7 ”Dronning Louise”

Bygget 1875 v / H. V. Buhl’s Skibsbyggeri, Frederikshavn.
Kaldesignal : NMVJ - 31,18 tons brutto.
1898 - 1900. N. Jensen, Esbjerg.
F. 1” Dronning Louise”.
1900 - 07. H. M. Nielsen, Nordby, Fanø.

E. 7 ”Dannebrog”

Bygget 1901 v / J. Rasmussen, Marstal.
Kaldesignal : NLHP – OXCM - 39,79 tons brutto.
1901 - 02. N. Jensen, Esbjerg.
1902 - 17. J. Larsen, Esbjerg.
1917 - 18. K. Poulsen, Nors, København, Esbjerg.
1918. E. 7 ” Yrsa”.

E.7 ” Yrsa”

Bygget 1901 v / J. Rasmussen, Marstal.
Kaldesignal : NLHP - OXCM - 38,78 tons brutto.
1918 - 20. Havfiskeriselskabet Fanø A/S, c/o C. F. Raaschou, Hillerød, Esbjerg.
M.s. ” Yrsa” af Lemvig - galease.

1920 - 23. C. Laursen, Lemvig.
M.s. ” Yrsa” af Aalborg - galease.
1923 - 58. M. Nielsen, Aalborg.
M.s.” Yrsa” af Koldby Kås - sejlskib med hjælpemotor, last skib.
1958 - 65. W. Kjærulff, Koldby Kås.
M.s” Yrsa” af Nørresundby- sejlskib med hjælpemotor, last skib.
1965 - 68. Else M. Jensen, Nørresundby.

E.7 ” Albert Nyholm” Bygget 1919 v / Skibsbygger Helmer Danielsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NDKB - 38,10 tons brutto.
1922 - 24. F. A. Frederiksen, Esbjerg.
1924. E. 7 ” Magda II”.

E.7 ” Magda II” Bygget 1919 v / Skibsbygger Helmer Danielsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NDKB - 38,10 tons brutto.
1924 - 25. F. A. Frederiksen, Esbjerg.
Solgt 1925 til Sydafrika.

E.7 “Elsa Margrethe” Bygget 1926 v / I/S Esbjerg Skibsværft, Esbjerg.
Kaldesignal : NJTL - OWGP - nybygning nr. 4 - CSR nr. 5128143 - 35,90 tons brutto.
1926 - 50. N. C. Simonsen, Esbjerg.
1950 - 57. Fru A. M. G. Simonsen, Esbjerg.
1957 - 67. Johs. Lodberg Iversen, Esbjerg.
RI. 77 ” Bente”.
1967 - 75. S. Jensen, Hvide Sande.
1975 - 81. J. L. Christensen, Hvide Sande.
M.s” Bente” af Hvide Sande.
. 1981 - 84. B. O. Pedersen, Kolding.
M.s.” Elsa Margrethe”af Hvide Sande, sejlskib med hjælpemotor, lastskib.
Skøde af dato 22. Februar 1984 : Køber Smed Jens Finnemann Viuff, Sjølund - 50 / 100 dele part.
M.s.” Elsa Margrethe ” af Kolding - ombygget til fritidsfartøj.
Skøde af dato 17. December 1985 : Køber Smed Jens Finnemann Viuff, Sjølund – 50 /100 dele part.
Kutteren får 1995 udstedt bevarings værdigheds erklæring.
Hjemme side : www.elsamargrethe.dk .
1995. Jens FinnemannViuff, Sjølund.

E. 7 ” Gitte Berit” Bygget 1960 - kaldesignal : 5QHM - 19,97 tons brutto.
Købt 1992 til Esbjerg fra Vejle ex. VE. 213 ”Gitte Berit”.
1992. Henry Ejvind Andersen, Esbjerg.
RI. 180 ” Kirsten Majland”.
1992. John Pedersen, Hirtshals.

E. 7 ” Haifa” Bygget 1972 v / Scania Plast, Esbjerg.
Kendingsbogstaver : FTJ nr. 2289 - CSR nr.1130727 - 3,62 tons brutto.
Bilbrev af dato 28. August 1972 : Charles Poulsen, Ribe.
Erklæring af 17. Juli 1986 : Sælger Charles Poulsen, Ribe, køber Johannes Bjerrum Jensen, Ribe.
Sælgererklæring af dato 11. Januar 1990 : Sælger Johannes Bjerrum Jensen, Ribe, køber Leo Klitaa, Esbjerg.
1990. E. 34 ” Blue Sky”.

E. 7 ” Chris Anita”	Bygget 1976 v / Scania Plast, Esbjerg - CSR nr. 6150830 - 4,95 tons brutto - kendingsbogstaver : FTJ nr. 2625. Købt til Esbjerg fra Lemvig ex. L. 35 ”Kaluna”. Sælger erklæring af dato 31. Juli 1992. Skibsskøde af 30 Juli 1992 : Sælger Tom Peter Nielsen, Lemvig, køber Hans Kristian Jensen, Esbjerg. FA. 8 ” Laila”. Skøde af dato 7. September 1999 : Sælger Hans Kristian Jensen, Esbjerg, køber Egon Sekkelund, Hanstholm. FA. 8 ” Kirsten”. Skøde af dato 17. April 2002 : Sælger Egon Sekkelund, Hanstholm, køber Jesper Bendtzen, Middelfart. O. 3 ” Grethe”. Registreret den 13. Maj 2005 : Sælger Jesper Bendtzen, Middelfart, køber Hans Jacob Jensen, Kerteminde. L. 305 ” Mia”. Skøde af dato 4. November 2007 : Sælger Hans Jacob Jensen, Kerteminde, køber Freddy Ricardo, Thyborøn. Taget ud af fiskeriet. Skøde af dato 20 Oktober 2009 : Sælger Freddy Ricardo, Thyborøn, køber Lille Tot Aps, Hanstholm. Skøde af 2. December 2010 : Sælger Lille Tot Aps, Hanstholm, køber Begitte Aps, Hanstholm. Skøde af 25. November 2010 : Sælger Begitte Aps, Hanstholm, køber Dan Lang - gaard, Løgstør. Skøde af dato 16. November 2010: Sælger Dan Langgaard, Løgstør, køber Jan Nielsen, Hundested. H. 7 ” Dorthe”. Skøde af dato 7. Marts 2012 : Sælger Jan Nielsen, Hundested, køber Leif Eriksson , Mern. SG. 46” Janni”. Skøde af dato 2. April 2014 : Sælger Leif Eriksson, Mern, køber Ole Frede Ømand Jensen, Tåsinge, 5700 Svendborg.. SG. 288 ” Janni”. Skøde af dato 3. April 2014 : Ole Frede Ømand Jensen, Tåsinge, 5700 Svendborg.
E. 7 ” Daffi”	Bygget 1978 v / Nysted Glasfiber Værft, Nysted - bygge nr. 19. Kendingsbogstaver : FTJ nr. 7457 - 1,60 tons brutto - CSR nr. 2170260. Kvittering af dato 25. Juli 2003 : Køber Thomas Palle Hauballe Skovsbæk, Hejls. Skibet er udslettet den 4. Januar 2005 af FTJ, ophørt med erhverv.
E. 7 ” Daffi”	Bygget 1979 v / Ejvinds Plastikjoller & Bådeværft, Rantzausminde pr. Svendborg. Kendingsbogstaver : FTJ nr.7539 - CSR nr. 6170831 - 1,60 tons brutto. Sælger erklæring af 6. September 2004 : Køber Thomas Palle Hauballe Skovsbæk, Hejls. Overført til Esbjerg register fra Haderslev den 4. Marts 2005 ex. HV. 8 ” Daffi”. RI. 27 ” Ida”. Skøde af 17. Marts 2017 med overagelse den 17. Marts 2017 : Sælger Thomas Palle Hauballe Skovsbæk, Hejls, køber Thomas Christian Sørensen, Hvide Sande.
E. 7 ” Sille”	Bygge år, sted, værft samt ejer ukendt.
E. 8 ” Svalen”	Registreret i Esbjerg den 27. August 1883 - 12,02 tons brutto. Maalebrev dateret Fanø den 22. Juli 1883.

Skibsfører S. Thomsen & skibsfører S. E. Andersen, Lønne pr. Varde.
Skøde af dato 14. Januar 1892 ejes nu af S. Hansen & L.Wulff, fiskere af Esbjerg med hver ½ part.
Nyt maalebrev dateret 21. Marts 1892.
Fartøjet er udslettet af dette register som fiskefartøj.

E. 8 ”Haabet”

Bygget i Norge - 10,19 tons netto.
1894 - 99. C. M. Christensen, Esbjerg.
1899 - 1900. C. M. Christensen & S. C. Nielsen, Esbjerg.

E.8 ”Emanuel”

Bygget 1887 v / Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Nordby, Fanø.
Kaldesignal : NLBF - 21,48 tons brutto.
1887 - 1900. Søren Abrahamsen, Nordby, Fanø.
Ombygget 1900 i Nordby, Fanø.
Købt 1900 til Esbjerg fra Fanø ex. F. 8 ”Emanuel”.
1900 - 03. Andreas N. Ebsen, Esbjerg.
Ildsvåde ud for Blåvands Huk den 9. Oktober 1902. Vejret østlig vind.
Søforklaring i Esbjerg den 22. Oktober og 31. Oktober 1902.
Omtrent klokken 2 formiddag alarmeres besætningen, der da lå til ankers på fiskepladsen, ved tåge signalet og prajen fra en kutter, som krydsede sig op til E.8 ”Emanuel”, og som havde observeret at der var ildsvåde ombord i dette fartøj. Ved at pøse vand på lykkedes det i løbet af ca. en time at blive herre over ilden. Denne, som var opstået ved motoren, havde anrettet en skade, der androg ca. 500.- kr. Årsagen til ildsvåden må formentlig ifølge de afgivne vidne forklaringer til skrives, at et rør til motoren, som for øvrigt havde været slukket i ca. 7 timer, var bleven så varmt, at det havde antændt træværket ved motoren. At ilden fik så kraftig fat, forinden den opdages skyldes, at vagtmanden opholdtsig ca. en ½ time i kahytten, hvor han sad og læste, indtil han hørte alarmen fra kutteren.
Den 20 Juli 1903 sprang kutteren læk ud for Sønderho, kutteren blev landsat og forliste.
Vejret nord nordvestlig jævn kuling.
Søforklaring i Esbjerg den 31. Juli 1903.
Omtrent klokken 9 formiddag bemærkes det, at kutteren var læk. Pumperne sattes straks i gang, men da vandet efter et par timers pumpning fremdeles steg , besluttes det, efter afholdt skibsråd, at søge Esbjerg Havn, som på det tidspunkt var i en afstand af 40 kvartmil. Under sejladsen bliver imidlertid den ene pump uklar, og da vandet som følge deraf steg hurtigere, indsås det, at det ville være umulig, under de herskend vejrforhold.at nå til Esbjerg, det besluttes derfor henad aften efter yderligere skibsråd, at landsætte kutteren. Kursen sattes mod land, og ca. klokken 11 eftermiddag grundstødte kutteren omtrent ud for redningsvæsenets station ved Sønderho. Da E. 8 ”Emanuel” på dette tidspunkt var fuld af vand gik besætningen i motorjollen og ankom den 12 juli klokken 2 formiddag til Sønderho.
Fra kutteren som senere blev vrag , bjærgedes rigning , motor m.m.
Amm. Årsagen til forliset må ifølge de afgivne vidne forklaringer tilskrives, at kutteren uden påviselig grund sprang læk.

E.8 ”Siloam”

Bygget 1897 i Frederikshavn - kaldesignal : NHWG - OWFN - 27,66 tons brutto.
Købt 1904 til Esbjerg fra Frederikshavn, ex. FN. 9 ” Siloam”.
1904 - 16. A. Jensen Mose, Esbjerg.
1916 - 18. Vesterhavsfiskeriet A/S, v / O. Clausen, Esbjerg.
1918 - 21.Vesterhavsfiskeriet A/S, v / C. H. P. Christiansen, Esbjerg.
1921 - 24. Brdr. Mathiasen, Esbjerg.
1924. E .8 ” Eja”.

E.8 ”Eja”

Bygget 1897 i Frederikshavn - kaldesignal : NHWG - OWFN - 25,42 tons brutto.
1924 - 34. Brdr. Mathiasen, Esbjerg.
1934 - 40. C.M.T.Larsen, Esbjerg.
HG. 67 ” Eja”.
1940 - 45. Tage Jensen, Hirtshals.
Lejet den 24. November 1945 til mine optagning. Drevet på land og forlist den 13.December 1945 ved Jyllands vestkyst.
Søforklaring og søforhør i Thisted den 15. December 1945.
Om natten gik kutteren, der under stærk storm laa forankret og fortøjet i 4 kæder og 17 kokustrosser, inden for dækmolen ved Hanstholm havn i drift, idet ankeret ikke kunne holde under den haarde strøm der løb ind mod agter enden af fartøjet.
Klokken 9.00 havde kutteren sprængt 12 kokus tove og 2 kæder og var drevet paa grund i havnen og sunket.
Anm : Aarsagen til forliset fremgaar af det ovenfor anførte.

E. 8 ”Kathrine”

Bygget 1913 v / A. Ustrup`s Bådebyggeri, Brøndsodde, Vejle - 18,73 tons brutto.
Købt 1957 til Esbjerg fra København ex. K. 212 ” Kathrine”
1957 - 59. Alexander Jørgensen, Esbjerg.

E.8 ” Susanne Krodal”

Bygget 1928 - kaldesignal : XP 2051 - 12,22 tons brutto.
1964 - 66. Aa. H. N. Krodal, Varde.
1966. E. 8 ” Vestersund”.

E.8 ”Vestersund”

Bygget 1928 - kaldesignal : XP 2051 - 12.22 tons brutto.
1966 - 74. Gunnar Nielsen, Esbjerg.
Den 7. November 1966 synker kutteren i 2. bassin i Esbjerg p. g. a et tæret rør i maskinrummet, kutteren hæves af EM. Z. Svitzers ”Mimer”.
Den 24. Januar 1969 synker kutteren ved 2. bro i 3. bassin i Esbjerg havn.
Den 27. Januar hæver STF. 1633.”Allan Juul”, sammen med en stor mobil kran, kutteren.
Solgt 1975 til sandblæser Ibsen Jensen, Esbjerg for ombygning til fritidsfartøj.
Kutteren senere hugget op.

E. 8 ” Irene”

Bygget 1965 v / Skjern Bådene, Skjern.
Kendingsbogstaver : FTJ nr. 2291 - CSR nr. 6149494 - 2,61 tons brutto.
Sælger erklæring af dato 24. November 1992 : Sælger Laurids Christian Ebbesen Hansen, Nørre Nebel, køber Hans Peter Juul Larsen, Hemmet.
Sælger erklæring af dato 25. Januar 1995 : Sælger Hans Peter Juul Larsen, Hemmet, køber Jens Højhus Jensen, Hemmet.
Båden solgt, ligger i dag uden fiskeri nummer, udslettet den 18. Oktober 2013 af FTJ, overgået til fritidsfartøj.

E. 9 ” Brødrene”

Bygget 1889 v / Skibsbygmester Th. Dahl’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NHDM - kvase med brønd - 27,80 tons brutto.
Maalebrev dateret Esbjerg den 22. August 1889.
1889 - 1900. Chr. Jensen Dige, Esbjerg.
Udslettet som overført til Grenaa tolddistrikt.
A. 24 ” Brødrene”.
1900 - 01. O. Jensen, Grenå.
1901 - 08. Chr. Jensen Dige, Grenå.
A. 24 ” Frem”.
1908 - 12. M. Larsen, Grenå.
1912 - 13. Th. Thomsen, Grenå.
1913 - 17. R. S. Dahl, Hals.

E. 9 ”Aurora”

Bygget 1876 i Faxe - kaldesignal : NQGJ - 27,78 tons brutto.
1898 - 1900. Hans Friis Nielsen, Esbjerg.
1900 - 04. F. N. Halmøe, Esbjerg.
1904 - 10. J. P. Andersen, Esbjerg.
1910 - 14. N. C. Nielsen, Esbjerg.
M.s. ”Aurora“ af Nykøbing Sjælland - ombygget til galease.
1914 - 15. A. Andersen, Nykøbing S.
1915 - 16. J. H. Hansen, Nykøbing S.

E. 9 ” Laxen”

Registreret i Esbjerg den 4. November 1882 med maalebrev dateret Ringkøbing den 21. Juli 1882 - 3,92 tons brutto.
C. Sørensen, Esbjerg & Th. Petersen, Esbjerg.
Ophugget i Esbjerg og registreringen afsluttet den 26. Marts 1886.

E.9 ”Magdalene”

Bygget 1914 - 17,71 tons brutto.
1914 - 25. N. Nielsen, Esbjerg.
AS. 1713 ” J. Pallesen”.
1925 - 34. J. P. Jensen, Ballen.
Kollideret den 10. April 1934 i Nordsøen og sunken.
Søforhør i Esbjerg den 20. April 1934.
Klokken ca. 0 afgik kutter ”Elisa” fra Esbjerg. Da fartøjet, der blev holdt i farvan - dets nordlige side, var forbi Skallingen, kom lanternerne fra en kutter - AS. 1713 ”J. Pallesen” af Ballen - i sigte forude i kort afstand. Da der syntes fare for kollision blev maskinen kastet fuld kraft bak. Men AS.1713 ”J. Pallesen” sås pludselig at dreje bagbord over, umiddelbart efter tørnede ”Elisa’s” stævn imod AS. 1713 ” J. Pallesen’s” styrbords bov. Da der fra AS. 1713 ”J. Pallesen” hørtes råb sejlede ”Elisa” tilbage og optog besætningen - 3 mand - hvorefter AS. 1713 ”J. Pallesen” blev over farvandets sydlige side, hvor fartøjet sank paa ca. 5 meter vand. Kursen blev herefter sat mod Esbjerg, med da det viste sig, at ”Elisa” ikke kunne holdes på pumpen, blev fartøjet sat på land ved Søren Jessens Sand, hvor lækagen blev tætnet. Af den af AS. 1713 ”J. Pallesen’s” besætning afgivne forklaring fremgår, at ”Elisa’s” lanterner pludselig kom i sigte forude. Rorsmanden - en dreng - der var alene på dækket, drejede bagbord over, men umiddelbart efter skete kollisionen.
Anm : Under 9. April 35 har føreren af AS.1713 ”J. Pallesen” ved Esbjerg Søret vedtaget en statskassen tilfaldende bøde på 60.- kr. Ved pligt forsømmende at have foranledige kollisionen.

E.9 “Charis”

Bygget 1896 v / J. Nicolaj Olsens Skibsværft, Frederikshavn.
Kaldesignal : NHMW - OXTF - 36,71 tons brutto.
Købt 1926 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN. 2 ” Lovise”.
1926 - 42. N. Mortensen, Esbjerg.
1942 - 62. T. L. Jensen, Esbjerg.
1962 - 71. Arno Sørensen, Esbjerg.
Solgt 1971 til udlandet, for ombygning til fritidsfartøj.

E.9 ”Monica”

Bygget 1944 v / Søren Larsen & Sønners Skibsbyggeri, Nykøbing Mors.
Kaldesignal : XPBF - CSR nr. 3132956 - 19,97 tons brutto.
Bygge navn & nr. L. 112 ”Ebba”.
Kæntret den 2. August 1985 i Lister Dyb.
Søforklaring i Tønder den 21. August 1985.
Kæntret under indhivning af trawl. Undlod at tage hensyn til stærk strøm.
Besætningen på 3 mand sad på kutterens køl i 10 minutter, reddet af lystbåd.
Købt 1986 til Esbjerg fra Havneby ex. HV. 50 ” Lucky Star”.

1986 - 89. Ejner Anders Handler Brylle, Havneby, Rømø.
1989. E .9 ”Tjalfe”.

E.9 ”Tjalfe” Bygget 1944 v / Søren Larsen & Sønner’s Skibsbyggeri, Nykøbing Mors.
Kaldesignal : XPBF - CSR nr. 3132956 - 19.97 tons brutto.
Skøde af dato 9. Januar 1989 : Ivan Hansen, Havneby, Rømø.
Auktionsskøde af dato 2. August 1993 : Tvangssalg Ivan Hansen, Rømø, køber Kongeriget Danmarks Fiskeribank, København.
Ophugningsstøtte 27. Oktober 1993.
Udslettet den 22. August 1994 af DAS som ophugget v / Rømø Værft, Havneby, Rømø.

E. 9 ” Albatros” Bygget 1961 v / Hans Svendsen’s Skibsbyggeri, Hirtshals.
Kaldesignal : 5QKR - nybygning nr. 1 - CSR nr. 3147905 - 20,50 tons brutto.
Købt 2008 til Esbjerg fra Hirtshals ex. HG. 61 ” Vendelbo”
Skøde af dato 3. Oktober 2008 : Sælger Jens Peter Hjermitslev, Hirtshals - 5 /1000 dele part, køber Finn Arne Knudsen, Esbjerg - 5 /1000 dele part.
Skøde af dato 3. Oktober 2008 : Sælger Jens Peter Hjermitslev, Hirtshals - 995/1000 dele part, køber Finn Arne Knudsen, Esbjerg - 995 /1000 dele part.
Den 23. December 2008 : E. 64 ” Albatros”

E. 9 ” Furuno” Bygget 1977 v / Sakskøbing Maskinfabrik & Skibsværft Aps, Sakskøbing.
Kaldesignal : OVUQ - nybygning nr. 2 - IMO nr.7709928 - CSR nr. 5127161 – 307.00 tons brutto.
M.s.” Furuno” af Esbjerg - lastskib.
Skøde af dato 13. Januar 2006 : Partrederi m / 2 partredere : Partrederiet ” Allesøe ” E. 400 v / Hans Allesøe Nicolajsen, Esbjerg - 50 /100 dele part & Jarl Allesøe Nicolajsen, Esbjerg - 50 /100 dele part.
Udslettet den 24.November 2010 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemon - tering, Grenå.

.
E. 9 ” Emily” Bygget 1991 v / L. M. Glasfiber A/S, Lunderskov.
Kendingsbogstaver : FTJ 7964 - CSR nr. 4173324 - 1,40 tons brutto.
Købekontrakt af dato 11. September 2009 : Sælger Niels Erik Christensen, Bønnrup Strand, Glesborg, køber Jan Normann Guldberg Axelsen, Tjæreborg – 50 /100 dele part, køber Anthoni Divers, Esbjerg - 50 /100 dele part.
Udslettet den 18. Juni 2014 af FTJ. Ophørt med erhverv.

Esbjerg Skibsregister nr. 10 : ” Mine” af Hjerting - aaben baad - 4,87 tons.
Bygget 1842 i Søndervig.
Maalebrev, Hjerting 11. September 1869.
Christian Nielsen Bøndergaard & Mads Jensen, Hjerting.
Ingen kan give oplysninger om baaden eksisterer, formentlig ikke mere den 27. Februar 1894.

E. 10 ” Johanne” Registreret i Esbjerg den 12. Oktober 1882 med maalebrev dateret Esbjerg den 18. Marts 1879 - 3,34 tons brutto.
1882. H. P. Person & A.C.Christensen, Esbjerg.
Fra 28. Januar 1885 Chr. Christensen, Oxby fra Varde - ½ part.
Ophugget i Hjerting. Maalingsattest afleveret og registreringen afsluttet den 12. Februar 1889.

E.10 ”Trækfuglen” Bygget 1881 v / Skibsbygmester Th. Dahl’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
10,27 tons dæksbåd, Esbjerg.

Bilbrev dateret Esbjerg den 16. December 1881 tilhørende Christian Peter Sørensen, Esbjerg.
Overført fra Fanø Tolddistrikt med maalerbrev dateret Esbjerg den 17. December 1881.
Solgt og overført til Fanø skibsregister ifølge andragende af 12. April 1886.
1886 - 91. J. L. Pedersen, Nordby, Fanø.
Den 2. April 1891 Christian Peder Christensen, Esbjerg - ½ part & Christian Lauridsen Nielsen, Esbjerg - ½ part.
Ifølge skøde dateret Esbjerg den 5. Februar 1892 tilhørende Christian Lauridsen Nielsen, Esbjerg - ½ part & Hans Friis Nielsen, Esbjerg - ½ part.
Den 6. Maj 1898 Peder Jensen Pedersen - ½ part & Kristian Martinsen Pedersen, Esbjerg - ½ part.

E.10 ” Marie”

Bygget 1870 i Ipswich, England.
Købt 1898 til Esbjerg fra England ex.” Angler”.
Kaldesignal : NKCD - 61,50 tons brutto.
1898 - 99. H. Nielsen, Esbjerg.
1899 - 1900. J. Hansen Andersen m. fl, Esbjerg.
1900 - 07. J. Hansen Andersen & H. K. J. Andersen, Esbjerg.
1907 - 11. J. Hansen Andersen, Esbjerg.

E.10 ” Hajen”

Bygget 1911 v / Carl Hansen & N. J. Nielsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Maalerbrev, dateret Esbjerg, den 16. Januar 1912 - 12,93 tons brutto.
Billbrev, dateret Esbjerg, den 20 Januar 1912.
1912. Jens Kristian Jensen, Esbjerg.
Iflg. skøde, dateret Esbjerg, den 11. November 1915.
1915. Jørgen Jensen, Esbjerg.
Iflg. skøde, dateret Esbjerg, den 21. September 1916.
1916. Esbjerg Havfiskeri A/S, Esbjerg.
Iflg. skøde, dateret Esbjerg, den 23. Maj 1917.
1917. Jørgen Jensen, Esbjerg.
Iflg. skøde, dateret Esbjerg, den 31. Januar 1924.
1924. Niels Chr. K. Hansen & Chr. Dahl Enevoldsen, Esbjerg.
HG. 22 ” Hajen”.
1949 - 51. Kristian Ingemann Gajhede, Hirtshals.
Sprunget læk og forlist den 9. Juli 1951 i Skagerak.
Søforhør i Hirtshals den 16. Juli.1951.
Klokken ca. 17.00 da kutteren under en jævn brise befandt sig ca. 30 sømil nordvest af Hirtshals, opdages det, at der var vand i motorrummet, og at lænsepumpen var tilstoppet. Motoren stoppedes, og lænsepumpen rensedes, hvorpå motoren på ny blev startet. Da vandet trods pumpning med motorpumpen og håndpumpen steg hurtigt i fartøjet, sattes kursen mod et fiskefartøj, der befand sig ca. 3 sømils afstand. Ca. ¼ time senere var vandet steget så højt, at motoren gik i stå. Der sattes nød - signal, og klokken ca. 19.00 blev besætningen - 3 mand - optaget af det andet fiske - fartøj, og kutteren blev taget på slæb.
Klokken ca. 20.00 sprængtes slæbetrossen, og kort efter sank fartøjet på 120 favne vand, 30 - 40 sømil nord nordøst for Hirtshals.
Anm : Ministeriet må antage, at forliset skyldes, at kutteren har arbejdet sig læk i søen.

E.10 “Edith Ebsen “

Bygget 1956 v / N. P. Jensen & Søn’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OXUZ - nybygning nr. 95 - CSR nr. 2152900 - 38,64 tons brutto.
1956 - 61. Partrederi v / A. H. Ebsen, Esbjerg.
1961 - 89. Hans Chr. Høst, Esbjerg.

Ophugningsstøtte 27. November 1989 – udslettet den 16. Maj 1990 af DAS som solgt til Australien.
Kutteren solgt til Alex Souter, Adelaide, Australien.
Kutteren rigges til langline fiskeri efter rødfisk og små hajer.
Kutteren skal fiske under navnet "Edith Ebsen."

E. 10 " Julle" Bygget 1989 v / Ryds Båtindustri AB, Ryd, Sverige.
Kendingsbogstaver : FTJ nr. 7870 - nybygning nr. 10 - CSR nr. 2172901 - 0.90 tons brutto.
Erklæring af dato 10. December 2008 : Køber Jesper Juul Larsen, Esbjerg.
Udslettet 15. November 2013 af FTJ, ophørt med erhverv.

E. 10 " Julle" Bygget 1988 v / Nordisk Glasfiber A/S, Esbjerg.
Kaldesignal : OU 7685 - nybygning nr. 2910888 - CSR nr. 8136971 - 5,2 tons brutto.
Købt den 9. Januar 2007 til Esbjerg fra Køge ex. KE. 117 "Signe".
Skøde af dato 20. Marts 2007 : Sælger Dennis Christensen, Balle, køber partrederi v / Jan Normann Guldberg Axelsen, Tjæreborg, køber Jesper Juul Larsen, Esbjerg & køber "Scotia" E. 567 A/S, Esbjerg.
L. 422. " Maja Simone" af Lemvig.
Skøde af dato 25. September 2008 : Sælger Jan Normann Guldberg Axelsen, Tjæreborg, sælger Jesper Juul Larsen, Esbjerg, sælger Scotia E. 567 A/S, Esbjerg, køber Jesper Thatt Kristensen, Lemvig.
RI. 148 " Maja Simone" af Hvide Sande.
Skøde af dato 12. Marts 2009 : Sælger Jesper Thatt Kristensen, Lemvig, køber Thomas Hansen, Hvide Sande.
. RI. 467 "Maja Simone".
Skøde af dato 4. August 2009 : Sælger Thomas Hansen, Hvide Sande, køber Hans Henrik Munch Petersen, Hasle.
R. 354 " Baltic".
Skøde af dato 4. August 2009 : Hans Henrik Munch Petersen, Hasle.

E. 11 " Rosenørn & Co" Bygget 1861 v / A. P. Jensen, Bielum - 6,26 tons brutto.
Bilbrev Bielum 9. Oktober 1861.
Ifølge købe kontrakt dateret Nordby, Fanø den 10. December 1877 tihørende : Nicolaj Cornelius Sørensen, Esbjerg - 1/3 part, Peter Hansen, Esbjerg - 1/3 part og Hans Jensen Friis, Boldesager - 1/3 part.
Skøde dateret den 6. Marts 1883 tilhørende Søren Hansen, Boldesager & Tønnes Olsen , Esbjerg.
Skøde dateret den 6. Marts 1884 tilhørense Tønnes Olsen, Esbjerg eneejer.
Skøde dateret December 1884 tilhørende Torben Torbensen, Klegod - 1/3 part, Chr. Peder Sørensen, Aargab pr. Ringkøbing - 1/3 part & Søren Pedersen, Esbjerg - 1/3 part.
Ophugget i Esbjerg, maalebrev afleveret, registreringen afsluttet 21. Februar 1887.

E.11 " Sværdfisken" Indført fra Mandal, Norge den 10. August 1887 under navnet " Forsøget".
9,47 tons brutto.
Købekontrakt dateret Esbjerg den 16. August 1887 tilhørende Lambert Sørensen & Chr. Hansen Frederiksen, Hjerting. I
Ifølge kvittering dateret Esbjerg Toldkammer den 16. August 1887 er indførsel tolden betalt med 3% af 660.- kr. med 19 kr. 80 øre.
Målebrevet dateret den 19. August 1887.
Ifølge skøde dateret Hjerting den 27. Februar 1894 tilhørende Andreas Nielsen Ebsen, Hjerting,

1903. E. 6. Sværdfisken.

E.11 ”Ellen”

Bygget 1889 i Vejle og ombygget 1897 i Nykøbing Mors.
Kaldesignal : NBKF - 14,63 tons netto.
1894 - 97. J. Jensen, Esbjerg.
Kutteren afsejlede Nykøbing Mors den 13. Marts 1897 til Nordsøen.
Der afholdes søforhør i Varde den 26. marts og i Esbjerg den 6. maj 1897.
Klokken 21.00 under krydsning syd efter grundstødte kutteren nord for Blåvands Huk og blev slået til vrag. Besætningen bjærgede sig i land i egen jolle. Årsagen til forliset afgiver søretten i Esbjerg og Varde ingen udtalelse, men ifølge de afgivne vidne forklaringer må det formentlig skyldes hårdt vejr i forbindelse med forveks - ling af Blåvand fyr med Vyl fyrskib og Ringebjerge fyr, i det tykning forhindrede nøjagtig at skelne blinkene i fyrene på Ringebjerge båke kendtes ikke af føreren.
Vejret var vest nordvestlig storm, tykning og høj sø.

E.11”Fønixborg”

Bygget 1883 v / James Collins Hoad, Rye, England.
Købt 1897 til Esbjerg fra England ex. GY. 911 ”Oregon” af Grimsby, England.
Kaldesignal : NJKR - 101,30 tons brutto.
1897 - 1901. Fiskeriaktieselskabet ”Frem”, Esbjerg.
Solgt 1901 til Island.
1905. Købt til Færøerne fra Island.
FD 564 ”Anna” af Tofte, Færøerne.
1923 - 24. S. H. T. Poulsen, Tofte, Færøerne.
M.s.”Anna” af Tofte. 82. tons brutto, bygget 1883 af eg.
Strandet og forlist den 4. April 1924 ved Island, 17 omkomne.
Forlis anmeldelse dateret Skaale (Østerø) den 28. Maj 1924.
Indberetning fra Danmarks Representation i Island dateret den 31. Maj 1924.
Søforklaring og søforhør i Thorshavn den 3. Juni 1924, 3. Marts og 13. Marts 1925.
Den 20. Marts afgik ”Anna” fra Fuglefjord for at fiske ved Island.
Den 4. April 1924 er skibet strandet og forlist ved Grindavik på Island.
Hele besætningen på 17 mand omkom.
Anm: Om årsagen til og de nærmere omstændigheder ved forliset vides intet.

E. 11 ” Christense”

Bygget 1901 v / Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NLGV - OXLF - 39,75 tons brutto.
1901 - 19. Tarben Peder Jensen, Esbjerg.
1919. E. 11 ” Anina”.

E.11 ” Anina”

Bygget 1901 v / Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NLGV - OXLF - 38,36 tons brutto.
1919 - 26. A. N. Ebsen, Esbjerg.
1926 - 36. Bertha J. C. N. Ebsen, Esbjerg.
1936 - 56. O. S. Ebsen, Esbjerg.
1956 - 57. Hans Chr. Høst, Esbjerg.
Udslettet 1957 som solgt til Grimsby, England.
1957. GY. 470 ” Anina” af Grimsby, England.
1959. BCK. 119 ” Anina” af Buckie, England.
Sunken 1975 i havnen i Buckie og hugget op.

E.11 ” Tre Brødre”

Esbjerg 1961 - 65 - 19.9 tons brutto.
1961 - 65. A. A. J. Hansen, Rudbøl.

E.11 ” Lapaloma” ”

Bygget 1952 v / August Sørensen & Søn’s, Skibs & Bådebyggeri, Glyngøre.
Kaldesignal : XPEQ - CSR nr. 6144093 - 17,16 tons brutto.

Købt 1971 til Esbjerg fra Neksø ex. SE. 61 ” Hannes”.
1971 - 76. Niels J. Bengtsen, Esbjerg.
AS. 13 ” Vivi - Jan”.
1976 - 87. Per Kjær Christoffersen, Grenå.
M.s”Jytte Jane” af Løgstør.
Skøde af dato 12. Juni 1987 : Køber Løgstør Bådebyggeri v / Jens Peter Kjær Christoffersen & Søren Eiler, Løgstør.
M.s”Tabita” af Hadsund.
Skøde af dato 1. Juni 1999 : Sælger Løgstør Bådebyggeri v / Jens Peter Kjær Christoffersen & Søren Eiler, Løgstør, køber Inge Møller Lundbye, Hadsund - 50 /100 dele part, køber John Preben Lundbye, Hadsund - 50/100 dele part.
M.s.”Mette Marie” af Roskilde.
Skøde af dato 20. August 2000 : Sælger Inge Møller Lundbye, Hadsund - 50 /100 dele part, sælger John Preben Lundbye, Hadsund - 50 /100 dele part, køber Mette Marie Grosell, Roskilde - 50 /100 dele part, køber Hans Jacob Grosell, Roskilde - 50 /100 dele part.
M.s.”Sisa” af Horsens - sejlskib med hjælpemotor, last skib.
Skøde af dato 16. November 2005 : Sælger Mette Marie Grosell, Roskilde – 50 /100 dele part, sælger Hans Jacob Grossel, Roskilde – 50/100 dele part, køber Robert Bohus Jensen, Brædstrup.
Skibet udslettet 17. Januar 2014 af DAS som ophugget.

E.11”Gitte Tarp”

Bygget 1965 v / Rømø Bådeværft, Havneby, Rømø.
Kaldesignal : OZOT - nybygning nr. 7 - CSR nr. 5136884 - 39,92 tons brutto.
1965 - 69. H. H. Tarp, Rødekro.
Udslettet 1969 som solgt til Sukkertoppen, Grønland.
SE. 66 ” Kap Farvel ”.
1969 - 70. E. Lorenzen, Sukkertoppen, Grønland.
GR. 10 - 161 ” Kap Farvel ” af Egedesminde, Grønland.
1970 - 79. P. J. N. H. Schmidt, Egedesminde, Grønland.
GR. 10 - 161 ” Dorthinquak”af Egedesminde, Grønland.
1979 - 84. Mogens Lørup Stenshøj, Egedesminde, Grønland.
GR. 10 - 161 ”Jomeike” af Egedesminde, Grønland.
1984 - 85. Mogens Lørup Stenshøj, Egedesminde, Grønland.
GR. 12 - 87 ” Ville Bendt ”af Jacobshavn, Grønland.
Skøde af 4. Januar 1985 : Andreas Thomas Pavia Abelsen, Jacobshavn, Grønland.
Forlist den 24. Maj 1986 i Grønlands skærgård. Slået læk p.g.a ispres.
Søforklaring den 27. Maj i Jacobshavn, Grønland.
Udslettet den 11. August 1987 af DAS som forlist.
Skibet kan ikke slettes i henhold til SRL § 29.

E.11 ” Hanne Gasberg

Bygget 1973 v / Brdr. Lauridsen’s Skibsværft, Esbjerg.
Kaldesignal : OWKO - CSR nr. 2150855 - 47,98 tons brutto.
1987 - 89. Chr. F. Gasberg, Varde.
Den 18. Februar 1989 på sejles kutteren af tankskibet ” British Beech”af Bahama ud for Hock van Holland i Den Engelske kanal og forliser.
Aarsag til påsejlingen uopklaret. Besætningen på 5 mand omkom ved forliset.
Søforklaring den 26. April 1989 i Esbjerg.
Udslettet den 25. September 1990 af DAS som forlist.

E. 11 ”Vi –To”

Bygget 1977 v / Scania Plast, Esbjerg - kaldesignal : XPB 4911 - 4,95 tons brutto.
Kendingsbogstaver : FTJ 2468 - CSR nr. 1139373.
Den 29. Februar 1988 køber Svend Erik Christensen, Nibe.
Købt til Esbjerg fra Nibe ex. A. 88 ”Jammerbugt”.

Skøde af dato 13. September 1990 : Sælger Svend Erik Christensen, Nibe, køber Hans Ivan Bisgaard Hede, Esbjerg - 50/100 dele part, køber Bent Strandbygaard Nyborg, Esbjerg - 50 /100 dele part.
Skøde af dato 13. September 1990 : Firma Vi - To I/S, Esbjerg, v / Hans Ivan Bisgaard Hede, Esbjerg - 50 /100 dele part, & Bent Strandbygaard Nyborg, Esbjerg – 50 /100 dele part.
Skøde af dato 8. September 1997 : Sælger Bent Strandbygaard Nyborg, Esbjerg – 50 /100 dele part, sælger Hans Ivan Bisgaard Hede, Esbjerg - 50 /100 dele part, køber Birger Mikkelsen, Erlev, Nykøbing Mors.
Udslettet 6. Oktober 1997 af FTJ. Udslettet som overgået til fritidsfartøj.

E. 12 ” Bylgia”

Bygget i Sverige. Indført fra Sverige den 19. Marts 1879, tolden betalt med 480.- kr.
Kaldesignal : NSGB - 32,63 tons brutto.
Skøde dateret den 6. December 1879.
Registreret i Esbjerg den 15. December 1879 med Nationalitets Certifikat af 15. December 1879.
Esbjerg Fiskeriselskab af 1882 : Fabrikant P. Brinch, korresponderende reder, Skibsbygmester K. F.Th. Dahl, Proprietær P, Breinholt, Hotelejer Martin Christian Spangsberg, alle af Esbjerg, H. Hansen, møller af Spangsbjerg Mølle, P.C.C.Ørum, Slagter af Kolding, P. Thomsen, Kjøbmand af Varde.
Overført 10. Februar 1885 til Holbæk Skibsregister.

E.12 ” Godthaab”

Bygget 1885 v / Skibsbygmester Th. Dahl’s Skibsbyggeri, Esbjerg - 8,87 tons.
Bilbrev dateret Esbjerg den 10. Maj 1885.
Maalebrev Esbjerg den 11. Maj 1885.
1885 - 1902. Enevold Anders Christian Petersen, Esbjerg.
Ombygget 1886 v / bygge værftet ifølge rekonstruktions bevis dateret Esbjerg den 10. Oktober 1886.
Nyt maalebrev dateret Esbjerg den 30. August 1886. Ny tonnage 12,42 tons.
Den 16. Maj 1902 sprang kutteren læk ud for Blåvand og forliste.
Vejret sydøstlig storm og regntykning. Anmeldelse fra rederiet dateret Esbjerg den 24. Maj 1902.
Anm. 1 : Nærmere omstændigheder ved forliset ubekendt, da søforhør som angives afholdt i Varde, ikke er fremkommet.
Anm. 2: Aarsag til forliset angives at være lækage.

E.12 ”Montana”

Bygget 1883 i Frederikshavn - kaldesignal : NTMK - 23,13 tons brutto.
Købt 1902 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN. 12 ” Montana”.
1902. D. H. Lauridsen, Esbjerg.
1902 - 05. M. J. Jensen, Sønderho, Fanø.
Den 18. August 1905 forliste kutteren vest for Horns Rev. Vejret sydøstlig kuling.
Søforklaring i Esbjerg den 25. August 1905.
Under arbejdet med at hive fiskevoddet hjem, hørtes omtrent klokken 6 formiddag stærke slag i motorrummet og da føreren i den anledning gik derned, så han, at boltene til fundamentet var løse. Medens han skruede disse fast, kaldtes han på dækket, da kutteren var gået i drift, og da han, efter at have stukket på anker - kættingen, efter ca. 20 meters forløb atter hørte slag fra motoren, viste det sig, at der var en stor læk i dam dækket. Efter forgæves forsøg på at tætne lækken, og da vandet uagtet pumpningen og øsning steg hurtigt i rummet, besluttes det at gå i motorjollen og forlade kutteren, som sank klokken 11 ½ formiddag. Besætningen optoges af en ca en kvartmil derfra beliggende kutter E. 72 ” Poul Breinholt” af Esbjerg og landsættes den 19. August i Esbjerg.
Anm: Årsagen til forliset må ifølge de afgivne vidne forklaringert formentlig til - skrives at motoren ved rystelse og slag har bevirket lækage i dam dækket.

E.12 ” Agnes” Bygget 1873 i Middelfart - kaldesignal : NKLM - 22,49 tons brutto.
Købt 1907 til Esbjerg fra Fanø ex. F. 2 ”Agnes”.
1907 - 11. P. M. Pedersen, Esbjerg.

E.12 ” Sydvest” Esbjerg 1913 - 23 - 19,06 tons brutto.
Købt 1913 til Esbjerg fra Lemvig ex. L. 85 ” Sydvest”.
1913 - 23. H. N. Andersen, Hjerting.

E.12 ” Kaj” Bygget 1916 i Aarhus - kaldesignal : NVGQ - OWOM - 27,43 tons brutto.
Købt 1924 til Esbjerg fra Thisted, ex. T. 1065 ” Thisted”.
1924 - 37. S. J. O. Boye, Nordby, Fanø.
1937 - 41. O. O. Boye, Nordby, Fanø.
Strandet og forlist 1941 ved Belgiens nord kyst.
Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 26. Februar 1941.
Søforhør i Esbjerg den 31. Marts 1942.
Kutteren der var udlejet til den tyske værnemagt, blev i November maaned opgivet at være strandet og forlist 3 sømil øst for Ostende.
Anm : Der er intet oplyst om aarsagen til forliset .

E. 12 ”Ida” Esbjerg 1944 - 50 - 7,14 tons brutto.
Købt 1944 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN. 267 ” Ida”.
1944 - 50. Aktor Eriksen, Sædding pr. Esbjerg.
1950. Svend Aage Hansen, Esbjerg.

E. 12 ”Hole” Bygget 1931 - 14,38 tons brutto.
Købt 1964 til Esbjerg fra Hundested ex. H. 310 ” Hanne”.
1964 - 65. P. L. Mortensen, Esbjerg.
A. 312 ” Hole”.
1965 - 68. P. L. Mortensen, Øster - Hurup.
A. 312 ” Vega”.
1968 - 69. Aa. Jensen, Oue.
VE. 101 ” Vega”.
1969 - 72. S. E. Jensen, Tarm.
K. 268 ” Vega”.
1972 - 73. N. O. E. Jørgensen, København.

E. 12 ” Søstjernen” Bygget 1934 - 11,74 tons brutto.
1966. Kurt H. Georgsen, Esbjerg.
På fiskeri 1966 i Nordsøen. Brand ombord den 1. Oktober, sat på land ved Sild’s vestkyst.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 10. Oktober.
Klokken ca. 02,30 påbegyndte kutteren i godt, let diset vejr trawlfiskeri 3 - 4 sømil vest for Sild. Klokken ca. 03,30 gik motoren, der på rejsen til fiskepladsen havde svigtet, på ny gik i stå. Nogen tid efter, at motoren atter var kommet i gang, sås røg fra fartøjets styrehus, og det viste sig, at der var udbrudt brand i motorrummet. Det forsøgtes forgæves at slukke ilden med en skumslukker og med vand, hvorefter kursen sattes mod land. Klokken ca. 04,00 grundstødte kutteren ved Sild’s vestkyst på 55 grader 02’ nord. Besætningen - 2 mand - vadede i land og til kaldte et-redningsfartøj som klokken ca. 05,30 kom til stede og slukkede branden, efter at kutterens agterskib og dæk var udbrændt.
Anm : Der er intet oplyst om årsagen til branden.

E. 12 ”Tusuma” Bygget 1933 - 8,15 tons brutto.

1974 - 80. C. Lassen, Ribe.
. SG. 233 ” Alioth”.
1981 - 82. Per Jensen, Nyborg.

E. 12 ” Little John ” Bygget 2000, sted & værft ukendt - 1,10 tons brutto.
Kendingsbogstaver : FTJ nr. 7694 - CSR nr. 3172064.
Sælger erklæring af dato 12. April 2007 : Køber Verner Møller Jensen, Hvide Sande.
RI.168 ”Robin Hood”
Betinget skøde af dato 31. Oktober 2007 : Sælger Verner Møller Jensen, Hvide Sande, køber Erikke Vad E. 109 A/S, v/ Jean Vad .Christensen, Esbjerg.
Udslettet den 16. Januar 2012 af FTJ som ophugget.

E. 12 ” Bukh” Bygge år, sted & værft ukendt - 3,50 tons brutto - kendingsbogstaver : FTJ nr. 2293. CSR nr. 1130738.
Erklæring af dato 23. Februar 1982 : Partrederi m / 2 partredere Jørn Winther Sørensen, Bramming - ¼ part & Poul Krarup Jensen, Esbjerg - ¾ part.
Udslettet den 29. Oktober 1992 af FTJ. Anvendes som fritidsskib af skib i Fartøjs - fortegnelsen.

E. 12 ” Inge Tina” Bygget 1989 v / Nordisk Glasfiber, Esbjerg - 4,80 tons brutto - bygge nr. 3200289 - kaldesignal : XPC 3463 - kendingsbogstaver : FTJ 3856 - CSR 7130007.
Registreret den 4. Februar 1993 : Finansseringsselskabet Motor Marine Esbjerg Aps, Esbjerg.
RI. 11 ” Inge Marie”.
Skøde af dato 16. Juni 1994 : Sælger Finanseringsselskabet Motor Marine Esbjerg Aps, Esbjerg, køber Poul Obel Sørensen, Hvide Sande.
RS. 27 ”Caroline”
Skøde af dato 31. August 2004 : Sælger Poul Obel Sørensen, Hvide Sande, køber Hans Møller Rasmussen, Bønnerup Strand, Glesborg - 50 /100 dele part, køber Michael Møller Rasmussen, Bønnerup Strand, Glesborg - 50 /100 dele part.
Betinget skøde af dato 30. November 2005 : Sælger Hans Møller Rasmussen, Bønnerup Strand, Glesborg - 50/100 dele part, køber Michael Møller Rasmussen, Bønnerup Strand, Glesborg - 50/100 dele part.
SØ. 86” Lille My ”.
Skøde af 9. November 2018 med overtagelse den 11. November 2018 : Sælger Michael Møller Rasmussen, Bønnerup Strand, Glesborg, køber Jack René Fahnøe, Augustenborg.

E. 13 ”Havfruen” Bygget 1882 v / Niels Eriksen, Narvigen, v / Østerigør, Norge - 8,79 tons brutto.
Bygge kontrakt dateret 11. Marts 1882 til Anders Peder Nielsen, Hjerting.
Registreret i Esbjerg den 5.Oktober 1882 med maalebrev dateret 13.September 1882.
Ifølge kvittering dateret Esbjerg Toldkammer den 13. September 1882 er indførsels-tolden betalt med 3% af købe summen 1432.- kr eller med 42 kroner 96 øre.
Ifølge skøde dateret København den 28. Februar 1894 overdraget Søren Nielsen, Hjerting - 2 /3 part, Peter Mathias Windfeldt, Hjerting - 1/3 part.
Den 18. August 1898 Hans Lassen & Christian Lassen, Hjerting.
1904. E. 13” Kristine”

E. 13 ” Kristine” Bygget 1882 v / Niels Eriksen, Narvigen, v / Østerigør, Norge - 10,50 tons brutto.
1904. Hans Lassen, Hjerting.
F. 3 ” Kristine”.
1906. Hans Lassen, Nordby, Fanø.

1907. E. 48 ”Kristine”.

E.13 ”Ingeborg ”

Bygget 1903 v / N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NMFR - OWNA - 42,64 tons brutto.
Købt 1907 til Esbjerg fra Fanø ex. F. 8” Elma”, som er kutterens bygge navn og nr.
Kutteren bedre kendt under navnet ”Sorte Ingeborg”.
1907 - 09. C. H. Samsing, Esbjerg.
1909 - 17. J. J. Klein, Esbjerg.
1917. N. S. Dahl, København, Esbjerg.
1917 - 21. A/S Fanø, c/o C. F. Raaschou, Esbjerg.
1921 - 52. H. T. Jørgensen, Grenå, Esbjerg.
1952 - 53. Carl Martin Hansen, Esbjerg.
1953. E. 13 ”Sylvester”.

E.13 ” Sylvester”

Bygget 1903 v / N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NMFR - OWNA - 42,64 tons brutto.
1953. Carl Martin Hansen, Esbjerg.
Grundstødt den 31. Juli 1953 ved Jyllands vestkyst og forlist.
Søforklaring og søforhør den 5. August 1953.
Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 19. August 1953.
Den 30. Juli klokken ca. 19.00 afsejlede kutteren fra en fiskeplads ca. 36 sømil vest til nord ½ nord af Vyl fyrskib. Der styredes øst til syd ½ syd, og farten var 6 knob. Mellem 22.00 og 23.00 sås om styrbord bøjerne mellem fyrskibene Horns Rev1 og Vyl. Føreren, hvis arm var kvæstet, gik nu til køjs, og bedstemanden overtog vagten med ordre til at purre føreren, når fartøjet nærmede sig Grådyb. Klokken 23.30 sås forude om bagbord, skæret fra et fyr, hvis karakter endnu ikke kunne bestemmes. Bedstemanden gik nu under dæk og overlod roret til trejdemanden med ordre til at styre 108 grader, indtil ovennævnte fyr var tværs, hvorefter der skulle styres øst. Da fyret var tværs, ændredes kursen til øst. Om morgenen kaldte trejdemanden på bedstemanden, men da denne kom på dæk, befandt kutteren sig nord for Grådyb i Skallingen fyrs nordlige grønne vinkel. De hvide og røde lystønder i Grådyb sås tydelig. Der holdtes nu syd over mod midterste røde lystønde. Ca. 10 minutter senere den 31. Juli klokken ca. 03.15, tog kutteren under en jævn vest nordvestlig brise med indgående strøm og temmelig krap sø grunden, og føreren kom på dæk. Motoren blev koblet fra, og fartøjet kom flot, men kort efter stødte det igen flere gange og blev til sidst stående på Tørre Bjælke i Skallingen fyrs røde vinkel. Kutteren sprang nu læk, og motoren gik i stå. Der opsendtes nødraketter, og et andet fiskefartøj A. 156 ”Dulle” af Udbyhøj kom til hjælp, men kunne ikke komme kutteren nærmere end ca. 25 favne. Klokken 05.30, da kutteren havde ca. 50 grader slagside, sprang besætningen - 3 mand - over bord og blev optaget af det andet fartøj. E. 13 ”Sylvester” er senere blevet vrag.
Anm : Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, dels at bedstemanden overlod roret til en uerfaren mand, og dels at han undlod at varsko føreren straks, da kutteren var kommet nord for indsejlingen.

E.13 ”Bitten”

Bygget 1914 - 8,48 tons brutto.
Købt 1964 til Esbjerg fra Middelfart ex. M.T. 121” Inger”.
1964 - 67. Thorvald Christian Smedegård, Esbjerg.

E. 13 ” Haien”

Bygget i Norge. Købekontrakt dateret Christiania 11. Juli 1879 tilhørende Lambert Sørensen, Hjerting.
Registreret i Esbjerg den 1. August 1879 med Nationalitetets Certifikat af 1. August.
Kaldesignal : NSCR - 3,88 tons brutto.
Indførselstolden betalt med 14 kr. 38 øre ifølge kvittering af 26. Januar 1879.

Skøde dateret Hjerting 12. September tilhørende Jacob Christensen, Østre Oksby.
Solgt og overført til Fanø register fra Esbjerg. Udslettet 12. April 1893.

E. 13 ” Lis Smedegård” Bygget 1979 v / Sigurd Smedegård, Esbjerg.
Kaldesignal : XP 3859 - nybygning nr. 1 - 19,91 tons brutto..
1979 - 89. Sigurd Smedegård, Esbjerg.
FN. 25 ” Stella”
Skøde af dato 6. Januar 1989 : Hans Etler Ægidiusen, Frederikshavn.
Skøde af dato 19. Februar 1992 : Sælger Hans Etler Ægidiussen, Frederikshavn, køber Ernst Thuren Larsen, Læsø.
Skøde af dato 5. Marts 1996 : Sælger Ernst Thuren Larsen, Læsø, køber Marina Holm Larsen, Læsø.
RI. 108 ”Dorthe Bjørn”.
Skøde af dato 1. Maj 1997 : Sælger Marina Holm Larsen, Læsø, køber Dorthe Bjørn Aps, Ådum pr. Tarm.
RI. 424 “ Inge Helene”.
Skøde af dato 12. December 1997 : Sælger Dorthe Bjørn Aps, Ådum pr. Tarm, køber Jens Christian Emil Pedersen, Hvide Sande.
2000. Jens Christian Emil Pedersen, Hee.
2001. Jens Christian Emil Pedersen, Ringkøbing.
Udslettet den 10. Oktober 2002 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

E.13 ” Kristina” Bygget 1992 v / Fåborg Værft, Fåborg.
Kaldesignal : XP 3644 - 17,80 tons brutto - nybygning nr. 1016 - CSR nr. 5152192.
Begæring om optagelse i skibsbygnings registret af dato 17. Juni 1992.
Registreret den 18. August 1992 : Per Arvid Christensen, Esbjerg.
1992 E. 43 ”Kristina”.

Esbjerg Skibsregister nr. 14 : ”Johanne” af Strandby - dæksbaad - 11,38 tons.
Bygget i Norge 1875 / 76.
Ifølge skøde dateret Strandby den 4. Marts 1882 tilhørende Anders Christian Christensen, Strandby.
Maalebrev dateret Esbjerg 27. September 1882.
Skøde dateret Esbjerg den 26. Marts 1884 tilhørende H. J. Jensen, Esbjerg - ½ part, Anders Christian Christensen, Strandby - ½ part.
Ifølge skøde dateret den 23. Januar 1885 har Anders Christian Christensen, Strandby overdraget Chr. Christensen, Oksby sin ½ part.
Ophugget i Hjertig.
Maalings attest afleveret og registreringen afslutterden 12. Februar 1889.

E.14 ” Neptun” Esbjerg 1895 - 1919 - 9,62 tons netto.
Købt 1895 til Esbjerg fra Fanø ex. F.7 ”Neptun”.
1895 – 1913. J. A. Ebsen, Langlig.
1913 - 16. H. Windfeld, Hjerting.
1916 - 17. K. Christensen, Hjerting.
1917 - 19. A. Andersen, Hjerting.

E. 14 ” Frederikke” Bygget 1918 v / Frederiksen & Jensen’s Skibsværft, Esbjerg - 11,16 tons brutto.
Bilbrev, dateret Esbjerg, den 20. Oktober 1918.
1918 - 31. Anton Andersen, Esbjerg.
1931. E. 14” Togo”.

E.14 ”Togo”

Bygget 1918 v / Frederiksen & Jensen’s Skibsværft, Esbjerg - 11,16 tons brutto.
1931 - 32. Peder Christian Larsen, Esbjerg.
RI. 40 ” Merci”.
1932 - 38. Karl Mikkel Nielsen, Nr. Lyngvig.
1938 - 41. Kristian Kristensen, Hvide Sande.
L. 4 ” Merci”.
1941 - 43. Kristian Kristensen, Harboøre.
K. 1402 ” Merci”.
1943 - 44. A/S Københavns Fiskeriselskab, Charlottenlund.
1944 - 45. Carl C. L. Barfoed, Hundige Strand.
På rejse 1945 fra Fredericia til København.
Motorhavari den 1. Oktober 1945 i Østersøen, drevet på land og forlist ved Tysklands nordkyst.
Indberetning fra Generalkonsulatet i Hamborg dateret den 30. Oktober 1945.
Søforhør i København den 28. November 1945.
Klokken ca. 16.00, da kutteren befandt sig i nærheden af Gedser Rev fyrskib, sprængtes motorens glødehoved. Under arbejdet med at udskifte glødehovedet drev kutteren syd over og opankredes 2. Oktober klokken 4.00 ud for Deerhagen.
Klokken 9.00 startedes motoren, men på grund af beskydning fra russiske vagtposter i land, måtte der atter ankres. Den 6. Oktober blev føreren hentet i land til afhøring hos de russiske myndigheder og fik først den 12. Oktober tilladelse til atter at gå ombord i fartøjet, der da var drevet på land og blevet vrag.
Anm: Årsagen til forliset fremgår af det ovenfor anførte.

E.14 ”Randi”

Esbjerg 1936 - 48 - 5,88 tons brutto.
Købt 1936 til Esbjerg fra Kirkholm AS. 1112 ” Rigmor”.
1936 - 41. Anton Chr. Christensen, Esbjerg.
Sat paa land den 8. Juli 1936 ved Jyllands vestkyst.
Strandingsindberetning dateret 9. Juli 1936.
Søforhør i Esbjerg den 5. August 1936.
Klokken ca. 13, blev kutteren opankret ca. 1,5 sømil nord for den gravede rende, på ca. 6 meter vand. Det blæste en frisk sydøstlig brise. Vinden friskede imidlertid, og klokken ca. 14 brækkede ankertovet, hvorefter et reserve anker med dobbelt vodtov som ankertov blev stukket ud. Kort tid efter brækkede anker tovet til reserve ankeret, storsejlet blev sat, og det søgte da at sejle kutteren klar af landet, men da fartøjet kom for nær den yderste revle, besluttes det sejle det paa land, klokken ca. 15 tog kutteren grunden ca. 1 sømil nord for høfterne på Skallings vestkyst.
Den 1. August kom fartøjet flot ved fremmed hjælp.
1941- 48. Valdemar Jensen Møller, Esbjerg.

E.14 ” Inger”

Bygget 1937 - 11,67 tons brutto.
1976 - 78. Jens Gregers Toft, Nordby, Fanø.

E.14 “Svanen”

Bygget 1950 v / Carl Andersen’s Skibs & Bådebyggeri, Fåborg.
Kaldesignal : 5QCN - 16,85 tons brutto - CSR nr. 1152909.
1950 - 64. Peder Christian Larsen, Esbjerg.
RI. 225 ” Svanen”.
1964 - 76. K. B. Enevoldsen, Hvide Sande.
1976 - 83. Hans Nielsen, Hvide Sande.
1983 - 85. Hans J. Nielsen, Hvide Sande.
SG. 171 ” Svanen”.
Skøde af dato 14. Juni 1985 : Poul Arne Hansen, Humble.
L. 171 ” Hanne Christina”.

Skøde af dato 19. Juni 1992 : Sælger Poul Arne Hansen, Humble, køber Kristian Aaberg Ruby, Thorsminde.
Udslettet den 24. Juni 1997 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

E. 14 ”Inger”

Bygget 1952 v / Aksel Jensen, Nr.Tornby, - 4,60 tons brutto.
Kendingsbogstaver : FTJ nr. 2296 - CSR nr. 1130749.
Sælger erklæring af 15. Oktober 1982 : Køber Jens Gregers Toft, Nordby, Fanø.
Udslettet den 26. Maj 1992 af FTJ, overgået til fritidsfartøj.

E. 14 ” Karin Møller”

Bygget 1959 v / Graae’s Bådebyggeri v / K. Kristensen, Rudkøbing.
Kaldesignal : 5 PMZ - CSR nr. 3143223 - 16,18 tons brutto.
Ejeren flytter 1967 fra Rudkøbing til Esbjerg, ex. RU 27 ” Karin Møller”.
1967 - 71. Kaj Helge Møller, Sædding.
SG. 96 ” Kiva”.
1971 - 88. Preben M. Knudsen, Lundeborg.
M.s.”Kiva” af Mullerup - sejlskib med hjælpemotor, last skib.
Skøde af dato 4. Oktober 1988 : Køber Marcus Allan Meling Noer, Maribo.
Skøde af dato 1. December 1991 : Sælger Marcus Allan Meling Noer, Maribo, køber Frank Birger Jørgensen, Kastrup.
Skøde af dato 28.September 2001: Sælger Frank Birger Jørgensen, Kastrup, køber Dennis Verner Damsholt Poulsen, Kalundborg.

E. 14 ” Inger”

Bygget 1975 - 9,26 tons brutto.
1981 - 83. Jens Gregers Toft, Nordby, Fanø.

E. 14 ” Sputnik”

Bygget 1975 v / Viksund Båt A/S, Strusshamn, Norge.
Kaldesignal : OU 5935 - 7,4 tons brutto - bygge nr. AA9G-1975 - CSR nr. 4150848.
M.s” Sputnik” af Esbjerg – sejlskib m / hjælpemotor, tidligere fiskefartøj.
. Skøde af dato 1. Januar 1991 : Køber Hella Ena Sørensen, Fanø - 50 /100 dele part, køber Svend Ole Sørensen, Nordby, Fanø - 50/100 dele part.
Skøde af dato 17. Oktober 1992 : Sælger Hella Ena Sørensen, Fanø - 50 /100 dele part, sælger Svend Ole Sørensen, Nordby, Fanø - 50/100 dele part, køber Henry Aage Petersen, Hvide Sande.
M.s.” Sputnik” af Esbjerg – sejlskib m / hjælpemotor, tidligere fiskefartøj.
Skøde af dato 3. Marts 2008 : Sælger Henry Aage Petersen, Hvide Sande, køber Christian Sune Ljosa, Lyngby.
M.s.” Josefina” af Esbjerg.
Skøde af dato 1. April 2010 : Sælger Christian Sune Ljosa, Lyngby, køber Fiskeri - selskabet Josefina Aps, c/o North Sea Ship Agency, v / Orla Fjord Torbensen, 6700 Esbjerg.
Skibet er i Mombassa, Kenya.

E. 15 “ Kirstine”

Bygget 1880 v / Skibsbygmester Th. Dahl’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NSHQ - 8,52 tons brutto.
Bilbrev den 24. Marts 1880 tilhørende Hans P. Hansen, Hjerting.
Registreret den 1. April 1880 med Nationalitets Certifikat af 1. April 1880.
Forlist ved Tørre Bjælke den 5. Oktober 1884.
Udslettet af registreret den 1. Marts 1885.

E.15 ” Emanuel”

Bygget 1885 v / Skibsbygmester Th. Dahls’s Skibsbyggeri, Esbjerg – 11,20 tons brutto.

Bilbrev dateret Esbjerg den 28. September 1885 tilhørende Carl A. H. Gade, Esbjerg.
Maalebrev, Esbjerg den 10. Oktober 1885.
Ifølge skøde dateret den 30. Maj 1890 tilhørende Propriotær P. Breinholt, Esbjerg.
Ifølge skøde dateret den 27. November 1892 tilhørende Niels Christensen, Hjerting.
1896 - 98. Adser Peder Nielsen & Peder Marbæk Nielsen, Hjerting.
1898 - 1909. Adser Peder Nielsen & Peter P. Nielsen, Hjerting.
1909 - 24. Adser Peder Nielsen, Hjerting.

E.15 ” Valkyrien”

Bygget 1890 i Faxe - kaldesignal : NCPL - OXAO - 27,90 tons brutto.
Købt 1924 til Esbjerg fra Nykøbing Mors ex. A. 2932 ” Valkyrien”.
1924 - 31. N. C. Nielsen, Esbjerg.
Den 21 Juli 1930 samler kutteren en flaske post op på positionen 54 grader 58’nord 5 grader 15’ øst.
Flaske posten er udsendt af den Engelske Fiskeriministerium for at undersøge strømforholdene.
1931-50. Niels Peter Jensen, Esbjerg.
På rejse 1950 fra Aarhus til København i ballast.
Grundstødt den 18. September ved Sjællands vestkyst og forlist.
Strandingsindberetning dateret 18. September 1950.
Søforklaring og søforhør i Nykøbing S. den 19. September 1950.
Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 16. November 1950.
Klokken 3.30, da kutteren under en jævn syd sydvestlig brise med byger og nord gående strøm i klart vejr befandt sig lidt vest for Kattegat sydvest fyrskib, overlod føreren vagten til trejdemanden med ordre til at styre øst til syd og holde fyrskibet om bagbord, hvor efter føreren gik under dæk. Ca. 15 minutter efter, at fyrskibet var passeret, ændrede rorsmanden kursen mod et fyr, der sås i sydlig retning. En halv time senere, klokken 4.30 grundstødte kutteren på vest siden af Sjællands Rev, tæt syd for fyret. Kutteren er senere blevet vrag.
Anm : Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, dels føreren overlod vagten til trejdemanden, der kun havde faret til søs i 3 måneder, dels trejdemanden ikke styrede den opgivne kurs eller varskoede føreren, da han kom i tvivl om kursens rigtighed.

E.15 ”Sherida”

Bygget 1951 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYBE - CSR nr. 5133276 - 37,34 tons brutto.
1951 - 55. Niels Peter Jensen, Esbjerg.
1955 - 56. Jørgen Frederik Ørnstrup Christensen, Esbjerg.
1956. E. 15 ” Kent”.

E.15 “Kent”

Bygget 1951 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYBE - CSR nr. 5133276 - 37,34 tons brutto.
1956 - 60. Ingvard Stenstrup, Esbjerg.
1960. E. 15 “Fornæs”.

E.15 ” Fornæs”

Bygget 1951 v / N. P. Jensens’ Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYBE - CSR nr 5133276 - 37,34 tons brutto.
1960 - 61. Ingvard Stenstrup, Esbjerg.
1961 - 68. Carlo A. Andersen, Esbjerg.
Skøde af dato 12. Juli 1968 : Karl Bækker Carlsen, Esbjerg.
Udslettet den 31. Juli 2002 af DAS. Udslettet som ophugget.

E. 16 ”Delphinen”

Bygget i Norge - købe kontrakt dateret Frederiksstad 30. December 1871.
8.12 tons brutto.

Registreret i Hjerting den 20 Marts 1872 med maalebrev dateret Hjerting 27. Februar 1872 tilhørende Lambert Sørensen, Hjerting.
Ifølge købe kontrakt dateret Hjerting den 29. Februar 1888 er ½ part overdraget til fisker Jens Petersen, Hjerting.
Ved skøde dateret Hjerting den 19. Februar 1894 nu tilhørende købmand N. Nielsen, Hjerting - ½ part & Jens Petersen, Hjerting - ½ part.
1902. K. Kristiansen, Esbjerg.

E. 16 ”Amanda”

Bygget 1887 v / Rasmus V. Møller, Troense.
Kaldesignal : NWFL- OWGW - 38,28 tons brutto.
Købt 1904 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN. 97 ”Immanuel”.
1904 - 17. J. Jørgensen, Esbjerg.
1917. E. 16 ” Emanuel”.

E. 16 ” Emanuel”

Bygget 1887 v / Rasmus V. Møller, Troense.
Kaldesignal : NWFL- OWGW - 38,28 tons brutto.
1917 - 18. P. Tæbring, Esbjerg.
1918 - 21. Havfiskeriselskabet A/S Jylland, c/o Albert Emil Nyholm, Esbjerg.
1921 - 22. Th. P. Jensen, Boldesager pr. Esbjerg.
1922 - 24. C. K. Madsen, Esbjerg.
1924 - 31. C. J. O. Boye, Esbjerg.
1931 - 40. C. P. G. Pedersen, Hjerting.
Kutteren bugser 1936 en tysk fragter på 35 tons, m.s.”Alice” af Hamborg, til Esbjerg.
Fragteren er læk ved stævn røret og halv fuld af vand i maskinrummet og beboelsen.
Ombygget 1939 i Troense.
M.s ”Pioneer II” af Bandholm – ombygget til jagt.
1940 - 42. O. Nielsen, Bandholm.
M.s” Den danske Eg” af Bandholm - jagt.
1942 - 48. T. Lindholmer, Bandholm.
Lejet til minestrygningstjeneste under KFL. Lå 29. August 1943 i Bandholm.
I tysk tjeneste til 1945. Erstatning udbetalt med 40.000.- kr.
Underlagt KFL. 6. Juli 1945.
1948. P. 25 patruljefartøj v / Den Danske Stat. Om apteret til transport fartøj 1951.
Fra 1. April 1951 benævnt Y. 350 (OVGT) ændret til KBF 9 pr. 1. Januar 1953 samtidig betegnet som motorbåd.
Kasseret 7. December 1956.
Solgt den 7. Februar 1957 til ” Sundfarten” ved V. Brøndholm, København for 5300.-kr.
M.s.”Astarte ” af Skovshoved - kaldesignal : OWFT.
1958 – 61. H. N. Jensen, Klampenborg.
1961 – 64. H. N. Jensen, Hellerup.
M.s. ” Astarte” af Køge.
1964 – 74. J. K. Hansen, Køge.
1974 – 82. Scandyk A/S, Køge.
M.s.” Astarte” af København.
1982 – 83. K.Wiartr, København.
1983 - 90. K. H.Sperlit, København.

E.16 ”Oceceia”

Bygget 1947 v / Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYAP - 46,57 tons bruttto.
1947 - 61. O. S. Ebsen, Esbjerg.
Den 14. Juli 1958 bjærger kutteren en tysk yacht ”Rhe” af Hamburg med 7 mand ombord, og tager den på slæb til Esbjerg.

Den tyske yacht havde drevet 20 timer i Nordsøen under storm, og forgæves opsendt nødraketter.
Forsvundet den 18. eller 19. Oktober 1961 i Nordsøen, 3 omkomne.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 23. Oktober.
Den 18. Oktober om eftermiddagen lå kutteren sammen med flere andre fiskefartøjer under en stærk nord nordøstlig storm og drev for vejret i nærheden af Middle Rough.
Klokken ca. 20.15 havde fiskefartøj E.10 ”Edith Ebsen” af Esbjerg, der befand sig på ca.54 grader 30’ nord, 2 grader 35’øst, radioforbindelse med kutteren. Det var senere ikke muligt at få forbindelse med fartøjet. En omfattende eftersøgning fra luften og til søs iværk sattes om morgenen den 19. Oktober, herunder fandtes forskellige vragdele fra kutteren, hvorfor det må antages at fartøjet er forlist med mand og mus.
Anm. 1 : De omkomne var : Fiskeskipper Kaj Høst og bedstemanden Per Ejvind Olsen, begge af Esbjerg, samt fisker Peter Mathiasen Sørensen af København.
Anm. 2: Ministeriet må antage, at forliset skyldes vejrforholdene.

E. 16 ” Ovaj”

Bygget 1964 v / A/S Rømø Bådeværft, Havneby, Rømø.
Kaldesignal : XP 2449 - 19,86 tons brutto - CSR nr. 5141583.
1964 - 75. Harly Nissen, Havneby, Rømø.
L. 21 ”Marie Nielsen“.
1975 - 79. E. H. Nielsen, Agger.
FN. 303 ”Anne Marie”.
Skøde af dato 29. Juni 1979 : Torben Albert Thorsen, Østerby, Læsø.
Udslettet den 1. November 2006 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemote - ring, Grenå.

E.16 ”Ovaj”

Bygget 1935 v / Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal : OYML - 19,89 tons brutto - CSR nr. 5134372.
1976 - 88. Harly Nissen, Esbjerg.
Ophugningsstøtte 1988, udslettet som solgt til Nuuk, Grønland.
M.s.”Birgitte J. Hanne” af Nuuk, Grønland – sejlskib med hjælpemotor, lastskib.
Skøde af dato 21. Juni 1989 : Hanne Pedersen, Esbjerg.
GR. 6 - 414 ”Birgitte J. Hanne” af Nuuk, Grønland.
1989. Hanne Pedersen, 6705 Esbjerg Ø.

E.16 ” Westbank”

Bygget 1974 v / De Smitske Jernstøberier & Maskinværksteder A/S, Aalborg.
Apteret v / Ørskov Christensen Stålskibsværft, Frederikshavn.
Bygge navn & nr. HG. 308 ” Axel Boel”- kaldesignal : OWUL - CSR nr. 5129776 - 294,56 tons brutto.
Solgt 1980 til Holland , ZK. 16 ” Nordhavet” af Zoutkamp, Holland.
Købt 1990 til Esbjerg fra Holland.
Kaldesignal : OURZ - IMO no. 7365605 - 281,90 tons brutto.
Skøde af dato 4. Maj 1990 : Partrederi v / Jan Trane, Esbjerg - 2/3 dele part & Tamma Bolt, Thyborøn - 1/3 del part.
L. 616 ” Durk Postma”.
Skøde af dato 10. August 1992 : Sælger Jan Trane, Esbjerg- 2/3 dele part, køber Tamma Bolt, Thyborøn - 2/3 dele part.
Udslettet den 30 Januar 1997 af DAS, som solgt til Zoutkamp, Holland.
ZK. 16 ”Nordhavet” af Zoutkamp, Holland.
1997 - 2005. Betto Bolt BV, Zoutkamp, Holland.
2005 ”Zuderkruis” af Urk, Holland.

E. 16 ” Angela”

Bygget 1989, sted og værft ukendt - 2,80 tons brutto.
Kendingsbogstaver : FTJ nr. 4236 - CSR nr. 7129048.
Skøde af dato 12. Oktober 1993 : Partrederiet m / 2 partredere : Arne Bendixen, Esbjerg – 50/ 100 dele part & Henning Pedersen, Esbjerg – 50 /100 dele part.
Den 28. Juni 1995 forliste kutteren 22 sømil vest af Rømø på Røde Klit Sand efter at være sprunget læk. Besætninge på 3 mand reddet af tysk kutter og sejlet til Rømø.
Skibet udslettet den 11. Oktober 2000 af FTJ..

E.17 ”Foreningen”

Indført fra Norge, toldkvittering dateret Hjerting den 17. Juli 1877.
Kaldesignal : NRGD - dæksbaad - 7,70 tons netto.
Ifølge købe kontrakt dateret Mandal 13. Juli 1877 samt Nationalitets & ejendoms - erklæring dateret Esbjerg 12. September 1877 tilhørende Adser Peder Nielsen, Hjerting.
Ifølge ejerens andragende dateret Hjerting den 3. November 1882 er fartøjet under 14. December 1882 overført til registrering afdeling II nr. 19.
Overført fra Varde register. Overført til den nye fartøjs fortegnelse folio II.
Registreret Esbjerg den 5. Oktober 1882 med maalebrev dateret 13. September 1882.
17. December 1896 : Skibsbygger Jens Andersen, Esbjerg.
Udslettet som fiskerfartøj den 5. Marts 1897 p.g.a. at den er forandret til fragtfartøj.
Certifikat inddraget.

E.17 ”Merkur”

Bygget 1887 v / Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Nordby, Fanø.
Købt 1898 til Esbjerg fra Fanø ex. F.15 ”Merkur” - 12,81 tons brutto.
1898 - 1901. N. P. Gregersen m.fl. Hjerting.
1901 - 03. N. P. Gregersen & L. Nielsen, Hjerting.
1903 - 04. N. Nielsen, Hjerting.
1904 - 06. N. Christensen, Hjerting.
Blåvandshuk den 14.December 1906. Øst sydøstlig frisk kuling, høj sø.
Søforklaring i Esbjerg den 19. December 1906.
Ca. 3 kvartmil øst sydøst for Vyl fyrskib opdages det klokken 6 formiddag under tiltagende kuling og sø at kutteren var læk og uagtet der straks blev pumpet og øst vand op med pøse, steg vandet hurtig. Kursen sattes mod Esbjerg, men da vinden var imod nåede kutteren ikke frem og blev klokken 12 middag, fuld af vand, landsat ved Blåvand. Besætningen bjærgede sig i land med jollen. Kutteren blev som vrag solgt for 275,- kr.
Anm : Aarsagen til forliset var, at kutteren arbejdede sig læk.

E.17 ”Britta”

Bygget 1898 v / Mackie & Thomson Shipbuilding, Glasgow, Skotland.
Kaldesignal : NQGl - 253,44 tons brutto.
Købt 1907 til Esbjerg fra Hull, England, ex.“City of Liverpool” af Hull.
1907 - 08. Konsul L. Ditlev Lauritsen, Esbjerg.
1908 - 10. A/S Island Færø Compagny, København.
Udslettet den 21. Februar 1910 som solgt til Belgien for 91000.- kr .

E.17 ” Langli ”

Bygget 1955 v / N. P. Jensens Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OUHH - nybygning nr. 92 - CSR nr. 2148057 - 39,31 tons brutto.
Bilbrev af dato 27. Maj 1955 : Køber Andreas Carl Ebsen, Esbjerg – 3 /12 part.
Skøde af dato 14. December 1956 : Køber Andreas Carl Ebsen, Esbjerg - 9 / 12 part.
Ophugningsstøtte den 17. December 1992 - udslettet den 8. Maj 1993 af DAS som ophugget v / Smedegaarden, Esbjerg.

E.17 ” Binette”

Bygget 1937 v / Holger Andersen’s Bådebyggeri, Ebeltoft.
Kaldesignal : XP 2477 - nybygning nr. 2 - CSR nr. 5141826 - 8,40 tons brutto.

Købt 1995 til Esbjerg fra Nykøbing Mors ex. T. 140 ” Dissingdal”.
Sælgererklæring af 11. Juli 1995 : Køber Christian Fjord, Hvide Sande.
Skøde af dato 14. Maj 1996 : Sælger Christian Fjord, Hvide Sande, køber Martin Kjeldgaard Støvlbæk, Nykøbing Mors.
Skøde af dato 10. Juli 1998 : Sælger Martin Kjeldgaard Støvlbæk, Nykøbing Mors, køber Brian Hedegaard Lund, Hvide Sande.
T. 110 ” Jensen II ”.
Skøde af dato 29. August 2008 : Sælger Brian Hedegaard Lund, Hvide Sande, køber GJ Sea Invest I/S v / Jari Jacobsgård Jensen & Gert Walter Jensen, Nykøbing Mors.
M.s.”Jensen II ” af Nykøbing Mors - sejlskib m / hjælpemotor, tidligere fiskefartøj.
Den 9. Oktober 2008 : GJ Sea Invest I/S, v / Jari Jacobsgaard Jensen, & Gert Walter Jensen, Nykøbing Mors,
Ophørt med erhverv. Udslettet den 14. Juni 2018 af DAS.

E. 17 Fortuna” Bygget 1974 v / Ejvinds Plastikjoller & Bådeværft, Rantzausminde pr. Svendborg.
Kendingsbogstaver : FTJ nr. 2651 - CSR nr. 6150933 - 3,50 tons brutto.
AS. 29 ” Fortuna”
Skøde af 30. Marts 1993 : Sælger Per Sørensen, Grenå, køber Anpartselskabet af 30 November 1998 Esbjerg, under tvangsopløsning.

E.17 ”Fortuna Registreret den 4. Maj 1993 : Anpartselskabet af 30. November 1998 Esbjerg, under tvangsopløsning.
HG 94 ” Lucky Luke”
Skøde af dato 29. April 1997 : Sælger Anpartselskabet af 30 November 1998, Esbjerg under tvangsopløsning, køber Frede Mouritsen, Hirtshals.
HG. 93 ” Lucky Luke”
Registreret den 16. Maj 1997 v / Frede Mouritsen, Hirtshals.
Udslettet den 8. August 2003 af FTJ som ophugget.

E. 17 ” Friheden” Bygget 1977 i Estland - 4,91 tons brutto
1977. Motor Marine Esbjerg Aps, Vester Nebel.

E. 18 ” Laura Cathrines Minde” Bygget 1873 v / N. Nielsen, Nordby, Fanø.
Kaldesignal : NJTS - 6,90 tons brutto - dæksbaad.
Bilbrev dateret 31. Marts 1873 tilhørende N. A. Nielsen, Sjelborg pr. Varde.
Registreret i Esbjerg den 7. April 1873.
Nationalitets Certifikat dateret den 7. April 1873.
Ifølge skøde dateret Sjelborg den 1. Juni 1882 tilhørende Niels Christensen, Hjerting.
Maalebrev dateret Esbjerg den 22. Oktober 1888.
Ifølge skøde dateret Hjerting den 16. September 1888 tilhørende Kjøbmand Niels Nielsen, Hjerting.
Ifølge skøde dateret Esbjerg den 19. Marts 1891 tilhørende Sejlmager H. M. Mathisen, Esbjerg.
Ifølge skøde dateret Esbjerg den 26. Juli 1892 tilhørende Daniel Knudsen, Struer.
Udslettet den 10. August 1892 overført til Struer Tolddistrikt, Struer.

Esbjerg Skibsregister nr. 18: ” Dagmar” af Roborg, Esbjerg - dæksbaad - 2,71 tons
Bygget v / Hans Hansen, Billingstrup i Varde.
Maalerbrev dateret Esbjerg 3. Maj 1879.
Skøde dateret Varde den 7. April 1875 tihører baadfører Niels Mogensen, Roborg.
Overført til Fanø register den 27. Marts 1885.

E. 18 ” Confidence” Bygget 1888 i Vejle - kaldesignal : NWLQ - 17,14 tons brutto.

Købt 1892 til Esbjerg fra Assens ex. MT.5 “Confidence”.
1892 - 94. N. Nielsen, Esbjerg.
1894 - 96. J. Christiansen, Esbjerg.
1896 - 1905. S. Nielsen,Esbjerg.
1905 - 10. C. L. Christensen, Humlum, Esbjerg.

E. 18 ” Anna Marie”

Bygget 1933 – 7,21 tons brutto.
1933 - 38. O. N. Manø Jensen, Hjerting.
AS. 282 ”Anna Marie”.
1938 - 42. Einer Mikkelsen, Langøre, Samsø.
1942 - 46. Carl Martin Foged, Koldby Kaas.
1946 - 47. Preben Rasmussen, Koldby Kaas.
1947 - 50. Hans Peder Madsen, Onsbjerg, Samsø.
1950 - 53. Erik Jørgensen, Ballen.
K. 281 ” Anna Marie”.
1953 - 59. V. F. Jacobsen, København.
1959 - 60. Gudmond Johannes Jørgensen, København.
1960 - 64. A. W. Bjørnsten, København.

E. 18 ” Ladre”

Bygget 1944 v / Søren Larsen & Sønner’s Skibsbyggeri, Nykøbing Mors.
Kaldesignal : OUTH - 48,77 tons brutto.
1944 - 55. H. K. Pedersen, Esbjerg.
1955. E.18 ” Karin Hjørdis”.

E. 18 ”Karin Hjørdis”

Bygget 1944 v / Søren Larsen & Sønner’s Skibsbyggeri, Nykøbing Mors.
Kaldesignal : OUTH - 49,35 tons brutto.
1955 - 71.Villy Enevoldsen, Esbjerg.
Den 4. December 1971 forliste kutteren på Fladen Grund efter brand.
Søforklaring i Esbjerg den 27. December 1971.

E. 18 ” Kim”

Bygget 1989, sted, værft ukendt – 0,70 tons brutto.
Kendingsbogstaver : FTJ nr. 5476 - CSR nr. 7141164.
Optaget i FTJ u / 6 m af dato 21. Juli 1994 : Køber Allan Bjerregård Jæger, Oksbøl.
Udslettet den 18. December 2002 af FTJ. Anvendes som fritidsskib.
Skibet er udslettet.

E. 18 ” Majbritt”

Bygget 1992 v / Hanstholm Nybyg Aps, Hanstholm.
Kaldesignal : OU 6351 - CSR nr. 4153985 - 16,20 tons brutto – bygge nr. 40012.
Købt 2013 til Esbjerg fra Nykøbing Mors ex. T. 18 ” Maagen”.
Skøde af dato 27. Juni 2013 : Sælger Jørgen Toft Feldthaus, Nykøbing Mors, køber Martin Kaul Hansen, Esbjerg.
Skøde af dato 19. Maj 2015 med overtagelse den 1. Februar 2015 : Sælger Martin Kaul Hansen, Esbjerg, køber Kaul Aps, Esbjerg.
SK. 18 ” Broberg”.
Skøde af dato 16. April 2015 med overtagelse den 1. Marts 2015 : Sælger Kaul Aps, Esbjerg, køber Herluf Bonde Broberg, Skive.

E.19 ” Fremad”

Købe kontrakt dateret Christianssand, Norge, den 30. August 1880 tilhørende Søren Hansen, Sjelborg.
Kaldesignal : NSLP - 4,83 tons netto.
Bilbrev indført fra Norge i September 1880.
Indførselstolden betalt med 10 kr. 20 øre.
Registreret i Esbjerg den 14. September 1880 med Nationalitets Certifikat dateret 14. September 1880 tilhørende Søren Hansen, Sjelborg.

Maalebrev dateret Esbjerg den 9. Juli 1887.
Ifølge skøde dateret Hjerting den 25. Marts 1887 tilhørende Peter Mathias Windfeld, Hjerting & Adser Peder Nielsen, Hjerting.
Købekontrakt dateret Hjerting den 23. December 1890 tilhørende Jens Olsen, Esbjerg.
Nyt maalebrev indført dateret Esbjerg den 2. Februar 1891.
Ifølge anmeldelse dateret Esbjerg den 14. August 1896 grundstødt og forlist i Varde Aa.

E.19 ”Oscar”

Bygget 1873 i Grimsby, England - kaldesignal : NHRW - 69,43 tons brutto.
1895 - 99. G. M. S. Taabbel, Esbjerg.
1899 - 1904. Lorens Christian Wulff, Esbjerg.
1904 - 07. G. M. S. Taabbel, Esbjerg.

E.19 ”Stevns”

Bygget 1891 v / J. N. Nicolaj Olsen’s Skibsværft, Frederikshavn.
Kaldesignal : NCVH - OXBX - CSR nr. 5130573 - 45,48 tons brutto.
Bygge navn & nr. FN. 100 ” W. Klitgaard”.
Købt 1907 til Esbjerg fra København ex. K.500 ” Stevns”.
1907 - 14. Gunni Busch, Esbjerg.
AS. 19 ” Stevns”.
1914 - 25. Gunni Busch, Aarhus.
FN. 11 ” W. Klitgaard”.
1925 - 57. H. E. Larsen, Frederikshavn.
FN 46. ” W. Klitgaard”.
1957 - 84. Jens Andreas Larsen, Frederikshavn.
Skibet under restaurering 1984 - 88 i Frederikshavn.
Skøde af 11. Marts 1986 : M.s.”W. Klitgaard” af Frederikshavn - sejlskib med hjælpemotor, museumsskib, bevarringsværdigt.
Ved salg og pantsætning af skib tegnes Institutionen af tre medlemmer hvoraf den ene skal være formanden eller næstformanden.
Den selvejende institution W. Klitgård, c/o Bangsbo Museet, 9900 Frederikshavn.

E. 19 ” Signe”

Bygget 1926 v / Fanø Skibsværft v / Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø.
Kaldesignal : XPAK - CSR nr. 6143744 - 18,22 tons brutto.
1926 - 38. S. P. Sørensen, Esbjerg.
1938 - 44. Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø.
1944 - 50. Otto Frederik Madsen, Esbjerg.
HG. 88 ” Thorkild”.
1950 - 60. Aage Jørgensen, Hirtshals.
FN. 139 ” Kaj Henrik”.
1960 - 80. Erik T. Rasmussen, Strandby.
M.s.” Athene” af Frederikshavn - fritidsfartøj.
Skøde af dato 21. Marts 1980 : Ulf Brogaard Sørensen, 9900 Frederikshavn.

E. 19 ” Zarepta”

Bygget 1960 v / N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYQZ - nybygning nr. 85 - CSR nr. 5134876 - 46,67 tons brutto.
1960 - 74. Partrederi v / Josef Jensen, Esbjerg.
1974. E. 467 ” Vigilant”.

E. 19 ” Tine”

Bygget 1978 v / Fåborg Yachtværft, Fåborg.
Kaldesignal : XP 3734 - 7,70 tons brutto - nybygning nr. F305041078 - CSR nr. 5152961.
Købt 1990 til Esbjerg fra Hvide Sande ex. RI.109 ” Fortuna”.

Skøde af dato 14. September 1990 : Køber Thomas Palle Havballe Skovsbæk, Hejls - 50 / 100 dele part, køber Kent Skårup Munk, Esbjerg - 50 / 100 dele part.
Betinget skøde af dato 21. November 1991 : Sælger Kent Skaarup Munch, Esbjerg
- 50 /100 dele part, køber Thomas Palle Havballe Skovsbæk, Hejls.
R. 93 " Bjørn".
Skøde af dato 12 December 1995 : Sælger Thomas Palle Havballe Skovsbæk, Hejls, køber Inger Lise Hansen, Hasle.
R. 93 " Stanley III".
Skøde af 20. Februar 1998 : Sælger Inger Lise Hansen, Hasle, køber Per Finne Holm, Hasle.
Skøde af dato 1. December 2006 : Sælger Per Finne Holm, Hasle, køber Stormy Aps, Thyborøn.
SG. 14 " Bibber".
Skøde af 1. December 2006 : Sælger Stormy Aps, Thyborøn, køber Steen Ingvard Jensen, Marstal.
ND. 176 " Ærø".
Skøde af dato af 2. Januar 2016, med opvertagelse den 20. December 2015 :
Sælger Steen Ingvar Jensen, Marstal, køber Frederik Vendelbo Fiskeri Aps, Thyborøn.
ND. 176 " Søstrene"
Skøde af dato 14. Januar 2016 med overtagelse den 14. Januar 2016 : Sælger Frederik Vendelbo Fiskeri Aps, Thyborøn, køber Hans Holger Strander Petersen, Klintholm Havn, 4791 Borre.

E.19 " Stella"

Bygget 1977 v / Egon Bredgaard's Bådeværft, Sakskøbing.
Kaldesignal : OU 8173 - CSR nr. 7133795 - 7,80 tons brutto.
Skøde af dato 18. November 1999 : Sælger Ole Ronald Smedegård, Esbjerg ,køber Kutter Stella E. 19 Aps, Esbjerg.
Skøde af dato 16. December 2002. Overtagelses dato 1. December 2002 :
Sælger Kutter Stella E. 19 Aps, Esbjerg, køber Egon Vesterlund Pedersen, Esbjerg.
E. 19 " Sahana".

E.19 " Sahana"

Bygget 1977 v / Egon Bredgaard's Bådeværft, Sakskøbing.
Kaldesignal : OU 8173 - CSR nr. 7133795 - 7,80 tons brutto.
Betinget skøde af dato 7. September 2006 : Sælger Egon Vesterlund Pedersen, Esbjerg, køber Peter Roman Jørgensen, Aalbæk.
S. 19 " Friskfisk".
Skøde af dato 12. Marts 2007 : Peter Roman Jørgensen, Aalbæk.
S. 522 " Friskfisk".
2007 - 08. Peter Roman Jørgensen, Aalbæk.
Kutteren brændte 2008 i Aalbæk bugten. Forsikringen overtog kutteren og solgte den videre til Sjælland. Reparation af kutteren ville overstige forsikringssummen.
Det var de nye ejeres mening at ombygge kutteren til slæbebåd.
Udslettet den 12. August 2008 af DAS, slettet p.g.a. brand.

E.20 " Lykkens Prøve"

Bygget i Norge, indført Maj 1879 - kaldesignal : NSCG - 4,39 tons netto - dæksbåd.
Tolden betalt med 17 kr.39 øre, som er 3% af købesummen den 29. Maj 1879.
Registreret i Esbjerg den 5. Juni 1879 med Nationalitets Certifakat dateret Esbjerg den 5. Juni tilhørende Søren Petersen, Esbjerg.
Ifølge købe kontrakt dateret Esbjerg 26. Januar 1880 ejes af Knud Christensen, Niels Peder Bertelsen, Christen Christensen, alle af Hostrup med hver 1/3 part.
Maalebrev Esbjerg den 1. Marts 1892.
1894 - 99. Knud Christensen, Christen Christensen & Niels Peder Bertelsen, Hjerting.

E.20 ” Victoria”

Bygget 1901 v / Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldsignal : NLHB - OWQO - 39,95 tons brutto.
1901 - 05. H. M. Mathiasen, Esbjerg.
1905 - 12. S. Mathiasen, Esbjerg.
1912 - 15. L. Mortensen, Esbjerg.
1915. E. 20 ” Lovise”.

E.20 ”Lovise ”

Bygget 1901 v / Søren. Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NLHB - OWQO - 38,56 tons brutto.
1915 - 18. H. Jensen, Esbjerg.
1918 - 21. A/S Vesterhavsfiskeriet v / C. H. P. Christiansen, Esbjerg.
Den 3. Oktober 1920 grundstøder kutteren ved Jyllands vestkyst.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 6. Oktober 1920.
Kort før middag grundstødte kutteren under en vending på Bjælken ved Skallingen.
Med assistance af E.12” Sydvest” blev kutteren klokken 5 eftermiddag bragt flot og indslebt til Esbjerg.
1921 - 36. Brdr. Mathiasen, Esbjerg.
1936 - 61. H. A. Sørensen, Esbjerg.
1961. E. 20 ” Ketty Marie”.

E. 20 ”Ketty Marie”

Bygget 1901 v / Søren. Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NLHB – OWQO - 34,21 tons brutto.
1961 - 64. Svenning Lauridsen, Esbjerg.
1964 laves en indsamling til et nyt skib p.g.a. orme angreb i E. 20 ” Ketty Marie”.
Den 6. Oktober 1964 begæres kutteren på tvangsaktion af en af kreditorerne.
Den 21. Oktober 1964 tilbage kaldes tvangsaktionen, kreditoren som begærede tvangsaktionen, betales ud af det indsamlede beløb.
Kutteren hugges, i December måned, op på Statens Bedding i Esbjerg p.g.a. orme angreb i alle planker.

E. 20 ”Kongsmark”

Bygget 1920 - kaldesignal : 5 PVI - 13,75 tons brutto.
Købt 1967 til Havneby, Rømø fra Svendborg ex. SG. 28 ” Dado ”.
1967 - 69. Jens B. Lodbjerg, Havneby, Rømø.
1969. E. 20 ” Dagmar Lykke”.

E.20 ” Dagmar Lykke”

Bygget 1920 - kaldesignal : 5 PVI - 13,75 tons brutto.
1969. H. L. Bukhave, Havneby, Rømø.

E.20 ”Jordsand”

Bygget 1925 i Yerseke, Holland - kaldesignal : OWLP - 49,95 tons brutto.
Købt 1971 til Esbjerg fra Holland ex. ”Zeemeuw II”.
1971. Euromoul A/S, c/o H. J. Lagoni m. fl. Højer.

E. 20 ” Grethe Thias”

Bygget 1967 v / Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal : OVIA - nybygning nr. 202 - 73,02 tons brutto - CSR nr. 2149587.
1972 - 73. Peter Thias Nielsen, Sønderborg.
1973. E. 470 ” Peter Githa”.

E. 20 ”Grethe Thias”

Bygget 1974 v / Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik, v / Aksel Henningsen, Rantzausminde - kaldesignal : OWQL - nybygning nr. 1502 - CSR nr. 2134193 - 96,00 tons brutto.
1974 - 76. Peter Thias Nielsen, Hjerting.
T. 224 ” Grethe Thias”.
1976 - 77. H. Mathiesen, Hanstholm.

T. 224 ”Anja - Dorthe”.
1977 - 78. H. Mathiesen, Hanstholm.
1978. E. 666 ” Miraceli”.

E. 20 ” Orca” Bygge år, sted, værft ukendt - 4,01 tons brutto - kendingsbogstaver : FTJ nr. 2298 - CSR nr. 1130760.
Erklæring af dato 29. Juli 1977 : Køber Jens Chr. Madsen, Haderslev.
Ifølge ejeren er båden solgt til Arthur Boysen, Hjerting.
Registreret den 1. December 1988 : Arthur Boysen, Hjerting.
Udslettet den 14. September 1989 af FTJ.
Anvendes som fritidsskib af skib i Fartøjsfortegnelsen.

E. 20 ” Sø - Ren” Bygget 1988, sted, ejer & værft ukendt - 0,70 tons brutto.
Kendingsbogstaver : FTJ nr. 5477 - CSR nr. 7141175.
Optaget i FTJ u / 6 m af dato 21. Juli 1994 : Køber Frida Veje,Varde.
ND. 7 ” Mark II” af Stavreby.
Sælgererklæring af 4. Januar 1996 : Sælger Frida Veje, Varde, køber Arne Lund Henriksen, Præstø.
Sælger erklæring af 14. September 2005 : Sælger Arne Lund Henriksen, Ptæstø, køber Bo Cleophas Heriksen, Stavreby, Præstø.

E. 20 ” Else” Bygger år , sted & værft ukendt - 0,2 tons brutto.
Kendingsbogstaver : FTJ 6701 - CSR nr. 8125181.
Optaget i FTJ u / 6 m af dato 5. Januar 1996 : Køber Claus Hansen, Nørre Nebel.
Skøde af dato 28. August 2007 : Sælger Claus Hansen, Nørre Nebel, køber Jens Erik Frihed Christensen, Nørre Nebel – 17 /100 dele part, køber Mogens Muff Stenholdt, Hvide Sande - 33 /100 dele part, køber Bent Kristensen, Nørre Nebel – 17 /100 dele dele part, køber Bo Reinholdt Nielsen Kirkeby, Hvide Sande - 33 /100 dele part.
Skibet er udslettet 24. Juni 2014 af FTJ.
Ophørt med erhverv registreret den 24. Juni 2014.

E.21 ” Forsøget” Købekontrakt dateret Frederiksværn den 22. Marts 1883 tilhørende N. C. Thomsen, Hjerting - 9,17 tons netto.
Optaget den 12. April 1883 ifølge kvittering dateret Esbjerg Toldkammer.
12. April 1883 er indførselstolden betalt samme sted med 3% af købesummen 810.- kroner eller 24 kr. 30 øre. Målebrev Esbjerg den 12. April 1883.
Ifølge skøde dateret Hjerting den 10. September 1886 tilhørende Jes Ebsen, Esbjerg med 1/3 part & Chr. Jepsen Juelsen, Esbjerg med 2/3 part.
Skøde dateret Hjerting den 5. Oktober 1889 tilhørende N.C.Thomsen med 1/3 part & Jes Ebsen, Hjerting med 2/3 part.
1895. Jes Ebsen, Langli.
Skal benyttes i fragtfart, udslettet 10. September 1895.

E.21 „Kjerstine F. Nielsen” Bygget 1874 v / James C. Hood, Rye, England.
Kaldesignal : NFQD - 69,44 tons brutto.
Bilbrev for sale dateret Hull den 15. Januar 1893.
Skibet er indført fra England den 15. Februar 1893 og tolden erlagt med 3% af værdien som er 3600.-kr.
Tolden er 108.- kr.
F. 4 ”Signal”
1893. Søren Jørgensen & Jeppe Marinus Sørensen, Esbjerg, hver med en ½ part.
Købt 1895 til Esbjerg fra Fanø ex. F.4 ”Signal”.
1895 - 97. Hans Friis Nielsen, Esbjerg.

E.21 ”Birgitte

Bygget 1877 i Aldeburgh, England - kaldesignal : NKCS - 66,17 tons brutto.
1899 - 1902. Hans Friis Nielsen, Esbjerg.
1902 - 09. Fiskeriselskabet Nordsøen A/S, v / N. H. Svarrer, Esbjerg.
Den 8. August 1905 grundstødte kutteren i Slugen.
Søforklaring i Esbjerg den 18. August 1905.
Bugseret af fyrtransport skibet ”Nordsøen” kom kutteren klokken 9 ¾ eftermiddag for tæt på grunden i Slugen, og uagtet ” Nordsøen”, som prajedes derom, straks stoppede grundstødte begge skibe. Ved grundstødningen drejedes E.21” Birgitte” således, at klyver bommen tørnede mod ” Nordsøen” og knækkede. ”Nordsøen” kom hurtigt flot og forsøgte at bringe kutteren af grunden, men det mislykkes, og da vandet faldt og strømmen løb hårdt. E. 21 ”Birgitte” huggede en del, blev læk og måtte holde pumperne gående. Om morgenen ved højvande lykkedes det at bringe kutteren flot og under stadig pumpning indtil Esbjerg for reparation.
Anm: Årsagen til grundstødningen må ifølge de afgivne vidne forklaringer forment - lig tilskrives hård strøm.
Kutteren sank under jule stormen den 3. December 1909 i fiskerihavnen. Mads og Claus Sørensen købte skibet af forsikringen.
Skibet blev bugseret til Hjerting hvor den blev hugget op.

E.21 ” Palmen”

Bygget 1907 i Esbjerg - 19,02 tons brutto.
Købt 1912 til Esbjerg fra Lemvig ex. L.21” Palmen”.
1912 - 16. S. J.Tarbensen, Esbjerg.
1916. E. 21 ” Musse”.

E.21 ” Musse”

Bygget 1907 i Esbjerg - 19.02 tons brutto.
1916 - 29. B. Nielsen, Esbjerg.
1929 - 30. B. Nielsen’s Enke, Esbjerg.
1930 - 46. Sten Peter Hansen, Esbjerg.
Minesprængt og forlist den 8. Januar 1946 i Kattegat, 1 mand omkommet.
Søforhør i Grenå den 9. Januar 1946.
Klokken ca. 14.45, da kutteren befandt sig ca. 20 sømil øst til nord for Grenå, fik fiskegrejerne hold. Under arbejdet med at få grejerne fri af holdet, indtraf en vold - som eksplotion, der slog fartøjet læk. Besætningen sprang overbord forsynet med forskellige redningsmidler, men kort efter gik kokken, Jens Johan Nielsen af Thors - minde pr. Ulfborg, der havde reddet sig på en planke ned og kom ikke mere til syne. Føreren og bedstemanden blev ca. 10 minutter efter eksplosionen bjærget af en fiskekutter - ”Judith” af Donsø - der befandt sig i nærhed.

E.21 ”Bonita”

Bygget 1976 v / Harry Strandbygård Nyborg, Esbjerg.
Kaldesignal : XP 3296 - nybygning nr. 1 - CSR nr. 5148902 - 16,00 tons brutto.
1976 - 81. Harry Strandbygård Nyborg, Esbjerg.
R. 110 ” Bonita”.
1981 - 86. Frank Vesth, Nexø.
R. 110 ” Belinda”.
1986 - 88. Carl Christian Exsteen, Nexø.
R. 110 ” Vips”.
Skøde af dato 19. August 1988 : Niels Jørgen Nielsen, Nexø.
R. 61 ”Arkona”.
Skøde af dato 17. Maj 1996 : Sælger Niels Jørgen Nielsen, Nexø, køber Peter Malte Prüssing, Gudhjem.
Betinget skøde af dato 17. September 1998 : Sælger Peter Malte Prüssing, Gudhjem, køber Rene Munk, Rønne.
ND. 83 ”Jytte L”.

Skøde af dato 19. Juli 2000 : Sælger Rene Munk, Rønne, køber Hardy Hindborg Larsen, Borre.
KA. 71 ” Rikkeline”.
Skøde af dato 29. December 2001 : Sælger Hardy Hindborg Larsen, Borre, køber Steen Jørgensen, Sjællends Odde.
HG. 55 ” Annika”
Skøde af dato 19. August 2015 med overtagelse den 19. August 2015: Sælger Steen Jørgensen, Sjællands Odde, køber Alto IVS, Gilleleje.
Skøde af dato 17. August 2015 med overtagelse den 17. August 2015 :
Sælger Alto IVS, Gilleleje, køber Jan Christensen, Nejstlunden 50, 9050 Hirtshals.

E.21 ”Vestervig”

Bygget 1936 v / Frederikssund Skibsværft A/S, Frederikssund.
Kaldesignal : OZXT - CSR nr. 5137682 - 19,99 tons brutto.
1980 - 87. Harry Strandbygård Nyborg, Esbjerg.
Ophugningsstøtte 1987 - udslettet 1988 som solgt til Grønland.
GR. 8 - 263 ” Laila” af Sisimiut, Grønland.
Skøde af 31. Oktober 1988 : Jan Bonde, Åbyhøj,
GR. 8 - 263 ” Vestervig” af Nuuk, Grønland.
1989 – 92 /93. Jan Bonde , Åbyhøj.
Forlist, sunken i Nuuk havn 1992 / 93 - skibet kan ikke slettes i.h.t. SRL § 20.
Udslettet den 3. Maj 2007 af DAS.

E.21. ”Mex Et”

Bygget 1920 v / Brdr. Nipper’s Skibsbyggeri, Skagen.
Kaldesignal : 5 PCT - CSR nr. 3141204 - 16,66 tons brutto.
Skøde af dato 11. Maj 1995.
Sælger N. B. Ferdinandse & Sønmer A/S, Gilleleje : Køber Børge Hansen, Gilleleje.
Den 26. Maj 1995 : Tilbage Skødning af Skøde påtegning.
Skøde af 26. September 1995 sælger N.B.Ferdinandsen & Sønner, Gilleleje, køber Peder Barnekow Sørensen, Esbjerg. H. 125”Femø”
Den 18 Oktober 1995 : M.s.”Mex Et” af Esbjerg - sejlskib med hjælpemotor, lastskib.

E. 21 ” Wallis”

Bygge år, sted & værft ukendt - 6,75 tons brutto.
Kendingsbogstaver : FTJ nr. 2361 - CSR nr. 1131135.
Sælger erklæring af dato 7. Januar 1964 : Køber Lehmann Magnus Petersen, Tvismark, Rømø.
Anvendes som fritidsskib af skib i Fartøjsfortegnelsen.
Udslettet den 22. Maj 1992 p.g.a. manglende oplysninger.

E. 21 ” Heidi Helene”

Bygget 1989 v / Nordisk Glasfiber A/S, Esbjerg - 4,80 tons brutto.
Kaldesignal : XPC 3463 - kendingsbogstaver : FTJ 3856 - bygge nr. 3200289 - CSR nr. 7130007.
A. 37 ” Karin ” af Slettestrand.
1989 - 91. Finanseringsselskabet Sydjylland, Vejle.
E. 21 ” Heidi Helene”.
Skøde af dato 15. Juli 1991 : Finansieringsselskabet Sydjylland, Vejle.
E. 12 ”Inga Tina”
Skøde af 4. Februar 1993 : Sælger Finanssieringsselskabet Sydjylland, Vejle , køber Finansieringsselskabet Motor Marine Esbjerg Aps, Esbjerg.

E. 21 ” Nanna”

Bygge år, sted & værft ukendt - 0,40 tons brutto.
Kendingsbogstaver : FTJ nr. 5640 - CSR nr. 1148136.
Optaget i FTJ u / 6 m af dato 13. Oktober 1994 : Køber Ejvind D.Olesen, Bramming.

Udslettet den 7. April 1995 af FTJ.
Anvendes som fritidsskib af skib i Fartøjsfortegnelsen.

E. 21 ” Else”

Bygget 1972, bygge sted , bygge værft samt ejer ukendt, hvornår den har været i Esbjerg ?
Fiskeri & Søfartsmuseet har billede af kutteren.

E. 22 ” Tonga Tabu”

Bygget 1883 v / Skibsbygmester Th. Dahl’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Dæksbaad - 9,15 tons brutto - hjemmehørende i Hjerting.
Bilbrev dateret Esbjerg den 10. September 1883 tilhørende Kristen Nielsen & Kjøbmand Niels Nielsen, Hjerting.
Registreret i Esbjerg den 21. September 1883 med maalebrev dateret Esbjerg den 20. September 1883.
Udslettet den 7. Februar 1892 p.g.a. total forlis i Nordsøen den 3. December 1891 ifølge anmeldelse den 7. Februar 1892.

E.22 ” Harmonie”

Bygget 1892 v / Skibsbygmester Th. Dahl’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kendingssignal : NGKV - 24,53 tons brutto.
Bilbrev dateret Esbjerg den 16. September 1892 tihørende Jørgen Christiansen, Esbjerg - ½ part & K. M. Christiansen, Esbjerg - ½ part.
Maalebrev dateret Esbjerg den 27. September 1892.
1894 - 96. Hans Friis Nielsen, Esbjerg.

1896 - 1901. T. Christian Kristiansen, Esbjerg.
Ombygget 1898 i Nykøbing Mors.
1901 - 03. Christian Kristiansen, Esbjerg.
1903 - 04. J. N. Jensen, Esbjerg.
1904. E. 22 ” Jenny”.

E.22 ”Jenny”

Bygget 1892 v / Skibsbygmester Th. Dahl’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NGKV- 24,53 tons brutto.
1904 - 11. J. F. R. Thomsen, Esbjerg.

E.22 ”Oregon”

Bygget 1911 v / Andersen & Petersen’s Skibsbyggeri, Grenå - 10,56 tons brutto.
1911 - 13. Mads Sørensen, Esbjerg.
1913 - 16. Jeppe Johannes Kristensen, Esbjerg.
1916 - 17. G. Bruun, Esbjerg.
1917. S. Hansen, Esbjerg.
Den 8. Juni 1917 kollision med en sømine hvorved kutteren forliste.
Vejret sydøstlig flov brise.
Søforhør dateret Esbjerg den 14. Juni 1917.
Anmeldelse fra rederiets befuldmægtigede dateret Esbjerg den 28. August 1917.
Medens kutteren lå til ankers under fiskeri indtraf klokken 7 ¼ eftermiddag en eksplosion, hvorved skibet søndersloges og besætningen dræbtes.
Anm 1: Besætningen bestod af skipper Eskild Bent Eskildsen og fisker Karl Petersen begge af Esbjerg.
Anm 2: Årsagen til forliset formodes at være eksplosion af en sømine, som antagelig er kommet ind i fiskevoddet.

E.22 ” Elite”

Bygget 1918 i Nyborg - kaldesignal : NVTR - 26,45 tons brutto.
1918 - 20. Fiskeriselskabet Nordsøen A/S, v / C. Breinholt, Esbjerg.
1920 - 22. Fiskeriselskabet Nordsøen A/S, v / O. Wilhelmsen, Esbjerg.
1922 - 32. O. V.Trolle, Esbjerg.

På fiskeri 1932 i Nordsøen. Maskinen havareret, kollideret den 27 Februar i Nordsøen, søgt nødhavn.
Søforklaring i West Hartlepool den 2. Marts 1932.
Klokken 17 medens kutteren var i færd med at lette fra ankerpladsen ca. 8 sømil øst nordøst af Hartlepool brækkede motorens kølepumpe ned. Der blev sat signal efter assistance. Kort efter kom et skib -"Sealkot"- tilstede og det blev aftalt, at "Sealkot" skulle bugsere "Elite" til Hartlepool. Klokken 18.00 under arbejdet med at give "Sealkot"en slæbetov tørnede "Sealkot imod kutteren, hvorved "Sealkot" blev beskadiget, kutteren tog ingen skade ved kollisionen.
Udslettet 1932 som solgt til Grimsby, England, fisker under navnet " Danbrit".
Den 30. Juni 1934 rapporterer en engelsk damper " Bury", kutteren brændende 100 sømil sydvest af Humber fyrskib. Der rapporteres også at prammen er væk. Besætningen reddet af en anden engelsk kutter.

E.22 " Anne"

Bygget 1924 - 8,54 tons brutto.
1952 - 57. Holger Evald Carlsson, Esbjerg.

E.22 " Westeraa"

Bygget 1967 v / Holland Launch, Amsterdam, Holland - skrog.
Apteret v / A. K. Work's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OWND - 52,93 tons brutto.
1967 - 79. Arne Erik Christian Westeraa Jensen, Esbjerg.
Udslettet 1979 som solgt til Urk, Holland.
UK. "Greyje van Boukje" af Urk, Holland.
1979. Albert Bos, Urk, Holland.

E. 22 " Kirstine Møller"

Bygget 1936 v / Fanø Skibsværft, v / Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø - kaldesignal : 5QUZ - 18,69 tons brutto.
Købt 1987 til Esbjerg fra Hvide Sande ex. RI. 36 "Heidi".
1987 - 89. Karl Agner Møller, Esbjerg.
Ophugningsstøtte den 18. August 1989.
Solgt i Januar 1990 til Sverige, købt af Steffen Åkerblom, Bovallstrand, Sverige, og begyndt omrigning med navnet " Lillasyster"
Videre solgt til Malmø, Sverige og senere derfra til Ålandsøerne, Finland.

E . 22 " Cremona"

Bygget 1975 v / Fåborg Yachtværft, Fåborg.
Kaldesignal : XP 3326 - nybygning nr. 10 - 9,51 tons brutto - CSR nr. 5149170.
1984 - 87. Vera Elise Sørensen, Esbjerg.
ND. 54 " Beta".
Skøde af dato 11. August 1987 : Sælger Vera Elise Sørensen, Esbjerg, køber Ejvind Jesper Espersen, Stege.
H. 55 " Fåborg".
Skøde af dato 19. Februar 2014 : Sælger Ejvind Jesper Espersen, Stege, køber Allo IVS, Gilleleje.
H. 55 " Lady Sea"
Betinget skøde af dato 7. Februar 2017 med overtagelse 7. Februar 2017 :
Sælger Allo IVS, 3250 Gilleleje, køber Ole Peter Holm Jensen, 3250 Gilleleje.

E. 22 " Nuller I"

Bygge år, sted & værft ukendt - kendingsbogstaver : FTJ nr 5653 - 0,40 tons brutto – CSR nr. 7143080.
Optaget i FTJ u / 6 m af dato 29. Juni 1994 : Køber Paw Schramm, Havneby, Rømø.
Båden afregistreret 1996 p.g.a. krav om redningsmatrialer ombord.
Udslettet den 14. Maj 2002 af FTJ.
Anvendes som fritidsskib af skib i Fartøjsfortegnelsen.

E. 23 ” Makrelen” Indført fra Norge den 26. Juli 1879, tolden betalt med 16 kr. 85 øre.
Kaldesignal : NSCT - 6,54 tons brutto - dæksbaad.
Overført fra Varde og registreret i Esbjerg den 1. August 1879 med Nationalitets Certifikat dateret 1. August 1879.
Købe kontrakt dateret Fanø 18. August 1880.
Peter Sørensen Petersen, Sjelborg, - 1/3 part, Marinus Hansen, Sjelborg, - 1/3 part & Anders Christensen Jacobsen, Sjelborg, - 1/3 part.
Forlist på Sjelbord Red den 28. Maj 1888. Udslettet den 28. Oktober 1888.

E. 23 ” Dannebrog” Bygget 1890 v / Skibsbygmester Th. Dahl’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NCFH - 42,84 tons brutto - galease - fiskekutter.
Bilbrev dateret Esbjerg 24. April 1890 tilhører Niels Jensen, Esbjerg.
Fra 6. Februar 1893 tillige registreret som fiskefartøj nr. 23.
M.s.”Dannebrog” af Rudkøbing – (2 mastet kutter).
1899 - 1901. W. Christensen, Rudkøbing.
M.s.” Dannebrog” af Marstal.
1901- 05. W. A. Harris, Marstal.

E. 23 ” Aurora” Bygget 1885 i Finkenwärder, Hamborg - kaldesignal : NJGV - 36,67 tons brutto.
1898 - 1900. A. C. R. Ernst m. fl. Esbjerg.
1900 - 07. J. M. Søgård & C. O. Christensen, Esbjerg.

E. 23 ”Johanne Margrethe” Bygget 1907 v / C. Tversted’s Skibsbyggeri, Frederikshavn - 9,30 tons brutto.
Bilbrev, dateret Frederikshavn, den 17. juli 1907.
1907 - 09. Johan Jensen, Esbjerg.
Solgt til Skagen den 17. Juni 1909.
S. 73 ” Frans”.
Skøde, dateret Esbjerg, den 18 September 1909.
1909 - 26. Niels Christian Geisnæs, Skagen.
HG. 182 ”Frans”.
Skøde, dateret Skagen, den 2. Marts 1926.
1926 - 37. Andreas Hejlesen, Hirtshals, Charles Andersen, Hirtshals & Søren Mogensen, Hirtshals.
FN. 187 ” Frands”.
1937 - 44. Emil Laurits Ægidiussen, Østerby, Læsø.
AS. 200 ”Frans”.
1944 - 47. Børge Preben Rich, Aarhus.

E.23 ”Oskar” Bygget 1917 v / Aarhus Kutterværft v / A. Schrøder Nielsen, Aarhus.
17.61 tons brutto.
Bilbrev, dateret Aarhus, den 13. Juni 1917.
Målerbrev, dateret Aarhus, den 15. Juni 1917.
1917 - 20. Jens Laurids Jensen, Esbjerg.
Iflg. skøde, dateret p.t. Hull, den 5 September 1920.
1920 - 21. Hans Enevoldsen, Esbjerg.
Iflg skøde, dateret Esbjerg, den 28. December 1921.
1921 - 22. Anders L. Robin, Esbjerg.
Iflg indberetning den 14. August 1922 er fartøjet solgt til udlandet.
Udslettet den 23. August 1922.

E.23 ”Ebba” Bygget 1912 i Esbjerg - kaldesignal : NSCH - OWEX - 41,08 tons brutto.
1923 - 48. M.Thygesen, Esbjerg.

Forlist i September måned 1948 i Nordsøen, besætningen på 4 mand omkom ved forliset. Søforhør i Esbjerg den 5. November 1948.
Forlis anmeldelse dateret den 10. November 1948.
Den 17. September om eftermiddagen sås kutteren under en stiv kuling med svære regnbyger liggende underdrejet. Klokken 23.30 var kutteren i radio telefonisk for - bindelse med en anden fiskekutter. Der er senere fundet vragods fra kutteren, og det må antages, at kutteren er forlist med mand og mus.
Anm : De omkomne er fiskeskipper Thorvald Christian Thygesen, fiskerne Edvard Thygesen og Oluf Boye, alle af Esbjerg, samt fisker Åge Madsen af Husby Klit.

E.23 ”Valkyrien” Bygget 1902 - 5,18 tons brutto.
1955 - 57. Willy Ilsøe Larsen, Esbjerg.
RI. 141 ”Grethe Thomsen”.
1957 - 61. Jens Peder Thomsen, Hvide Sande.

E.23 ”Skarreklit Bygget 1959 v / Fåborg Skibs & Bådebyggeri v / Johansson & Dyreborg, Fåborg.
Kaldesignal : OXPU - nybygning nr. 42 - CSR nr. 2152738 - 60,88 tons brutto.
1959 - 74. Viggo Myrup, Esbjerg.
1972 bliver kutteren forlænget, ny tonnage 70,08 tons brutto.
Skøde af dato 30. Januar 1974 : Partrederi v / Albin Østergaard Mouritsen, Esbjerg - 50 /100 dele part & J. Andresen, Esbjerg -50 /100 dele part.
Skøde af dato 30. December 1980 : Køber Albin Østergaard Mouritsen, Esbjerg – 50/100 dele part.
Udslettet den 8. Marts1993 af DAS som ophugget v / Smedegaarden, Esbjerg.

E. 23 ” Christian Mejlvang” Bygget 1974 v / Krik Marine Aps, Agger - 0,20 tons brutto.
Kendingsbogstaver : FTJ nr. 5944 - CSR nr.7145982.
RI. 232 ” Sas”
Optaget i FTJ u / 6 m af dato 29. November 1994 : Søren Andersen Sørensen, 6960 Hvide Sande.
RI. 232 ” Sas”.
Ifølge sælger erklæring af 5. August 1999 : Sælger Søren Andersen Sørensen, 6960 Hvide Sande, køber Rene Mejlvang, Nr. Bork, 6893 Hemmet.
E. 23 ” Christian Meilvang”
Registreret den 12. August 1999 : Rene Meilvang, Nr. Bork, 6893 Hemmet.

E. 23 ” Nuller II” Bygge år, sted & værft ukendt - 0,20 tons brutto.
Kendingsbogstaver : FTJ nr. 5654 - CSR nr. 1148191.
Optaget i FTJ u / 6 m af dato 29. Juni 1994 : Køber Pau Schramm, Havneby, Rømø.
. Båden afregistreret p.g.a. krav om redningsmatrialer ombord.
Udslettet den 8. Marts 1996 af FTJ.
Anvendes som fritidsskib af skib i Fartøjsfortegnelsen.

E. 23 ” Mille” Bygge år, sted, værft ukendt - 0,50 tons brutto.
Kendingsbogstaver : FTJ nr. 6666 - CSR nr. 1151147.
Optaget i FTJ u / 6 m af dato 7. Marts 1995 : Køber Peter Thøgersen, Esbjerg.
Udslettet den 5. August1997 af FTJ.
Anvendes som fritidsskib af skib i Fartøjsfortegnelsen. Slettet som fritidsfartøj.

E. 24. ”Kirstine” Esbjerg 1892 - 93 - 10,00 tons brutto - J. Madsen, Hjerting.
(Kilde: Esbjerg Fiskeriforenings jubilæumsskrift af 8. Marts 1942)

E. 24 ” Delphin” Bygget 1877 v / H. Ø. Nielsen & S. L. Jensen, Nordby, Fanø.
Kaldesignal : NQRK - 7,80 tons netto.

Bilbrev dateret den 17. Marts 1877.
Ifølge købekontrakt dateret Nordby, Fanø, den 25. Juli 1877 tilhørende : Skibsfører Hans Ø. Nielsen. Nordby, Fanø -1/2 part, A/S Esbjerg Fiskeri, Esbjerg v / Hotel ejer Martin Kristian Spangsberg, Esbjerg, Th. Dahl, Esbjerg, & Fabrikant P. Brinch, Esbjerg.
Ifølge skøde dateret Esbjerg den 10. Januar 1882 tihørende Knud Nielsen, Ho - ½ part, Jes Peter Gundersen, Ho - ½ part.
Skøde dateret Ho pr. Varde den 30. Marts 1884 samt købe kontrakt dateret Esbjerg den 9. Oktober 1885 Peter Christiansen, Ho, Knud Nielsen, Ho & N. Nielsen, Ho.
Ifølge transport dateret Hjerting 18. Oktober 1887 har Knud Nielsen af Ho over - draget til Boie Christiansen sin 1/3 part.
Købekontrakt dateret Esbjerg 25. September 1888 tihørende Peder Sørensen Pedersen & Hans Peder Hansen, Sjelborg hver ½ part.
Skøde dateret Hjerting den 20. Oktober 1890 overdrager Hans Peder Hansen sin part til Peder Sørensen Pedersen, Hjerting.
Ifølge skøde den 13. Marts 1891 er Peder Sørensen Pedersen, Sjelborg eneeejer.
1891 - 99. Peder Sørensen Pedersen, Sjelborg.

E.24 ”Aage”

Bygget 1902 i Esbjerg - kaldesignal : NLRT - OWFO - 38,66 tons brutto.
1902 - 06. P. O. Kristensen, Esbjerg.
1906. E. 24 ” Agnete”.

E. 24 ” Agnete”

Bygget 1902 i Esbjerg - kaldesignal : NLRT- OWFO - 38,66 tons brutto .
1906 - 24. E. S. Iversen, Esbjerg.
1924. E. 24 ” Ejlif”.

E. 24 ”Ejlif”

Bygget 1902 i Esbjerg - kaldesignal : NLRT - OWFO - 31,20 tons brutto.
1924 – 41. Anton Christensen, Esbjerg.
Sænket ved flyverangreb den 15. Oktober 1941 i Esbjerg Havn.
Søforhør den 27. November 1941.
Klokken 15.17, da kutteren uden besætning om bord laa fartøjet i Esbjerg fiskeri - havn, blev havnen angrebet af en flymaskine, der på siden var mærket med farvede ringe. Flyvemaskinen nedkastede 4 bomber, hvoraf 1 ramte E. 24 ”Ejlif”, der hurtig sank. Fartøjet er senere efter at være blevet hævet, kondemneret på grund af de opståede skader.

E.24 ” Eilif”

Bygget 1942 v / Jens Vesters Skibs & Bådebyggeri, Grenå.
Kaldesignal : OZLY - 39,04 tons brutto.
1942 - 67. Marinus Jensen, Esbjerg.
1967 - 80. Svend Ejlif Jensen, Esbjerg.
Ophugningsstøtte 1980 : Købt af Henning Kristensen Smedegård, Esbjerg.
Udslettet 1982 som solgt til England af Henning Kristensen Smedegaard , Esbjerg.

E.24 ” Havdrøn”

Bygget 1981 v / Fåborg Yachtværft, Fåborg.
Kaldesignal : XP 4191 - nybygning nr. F216790181-1981 – CSR nr. 6126527 - 13,08 tons brutto. .
1981 - 84. Peter Erik Olsen, Hjerting.
1984. E. 37 ” Kampaw”.

E.24 ” Neptunus”

Bygget 1933 v / Klitmøller Bådebyggeri, Klitmøller.
Bygge navn & nr. A. 48 ” Neptunus”.
Kaldesignal : XP 2702 - CSR 5143617 - 6,63 tons brutto.
Købt 1987 til Esbjerg fra Hanstholm ex. T. 556 ” Neptunus”.
1987 - 89. Poul Krarup Jensen, Esbjerg.

Kollideret den 22. September 1987 i Lundvig løb i Vadehavet med fiskefartøj T. 5 ”Vadehavet” og forlist.
Kutteren er senere bjærget. Aasag mangelfuld manøvrering.
Søforklaring den 8. Oktober i Esbjerg.
M.s.” Godthåb” af Esbjerg - sejlskib med hjælpemotor.
Skøde af 24. November 1987 : Nielsen & Kock Overfladebehandling Aps, Esbjerg.
1998 - 2006. M.s.”Neptunus” af Esbjerg, sejlskib med hjælpemotor, lystfartøj.
2006 - 08. M.s.”Godthåb” af Esbjerg- sejlskib med hjælpemotor, lastskib.
Hugget op 2008 v / Smedegården, Esbjerg.

E.24 ” Yerseke”

Bygget 1930 i Holland - kaldesignal : OU 4523 - CSR nr. 4140187.
18,50 tons brutto.
Købt 1987 til Esbjerg fra Holland ex. YE. 85 ”T Kan Niet Langer” af Yerseke.
Bill of Sale af dato 2. November 1987 : Poul Krarup Jensen, Esbjerg.
Betinget skøde af dato 27. December 1989 : Sælger Poul Krarup, Esbjerg, køber John Nobert Pedersen, 6710 Esbjerg – 25 /100 dele part, køber North Shipping APS , 6700 Esbjerg – 25 /100 dele part, V.A.P.S. Invest, Esbjerg Aps, 6710 Esbjerg V- 50 /100 dele part.
Skøde af dato 20 Juli 1996 : Sælger V.A.P.S. Invest Esbjerg Aps, Esbjerg, køber Kristian Stoustrup Christiansen,Esbjerg.
Endelig efter betinget skøde af dato 28. Juni 2001 : Sælger Kristian Stoustrup Christiansen, Esbjerg, køber Yerseke E. 24 Aps, Esbjerg.
Betinget skøde af dato 7. Oktober 2010 : Sælger Yerseke E. 24 Aps, Esbjerg, køber Fiskeriselskabet Cardium A/S, Nykøbing Mors.
Endelig efter skøde af dato 3. August 2011: Fiskeriselskabet Cardium A/S, c/o Vilsund Muslinge Industri A/S, Nykøbing Mors.
Udslettet den 20. Marts 2015 af DAS som ophugget v / Smedegaarden, Esbjerg.

E. 25 ” Johanne”

Bygget 1882 v / Skibsbygmester Th. Dahl’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
10,91 tons brutto.
Bilbrev dateret, Esbjerg den 28. November 1882, tilhørende Jeppe Chr. Sørensen, Langlig.
Registreret i Esbjerg den 29. November 1882 med maalebrev dateret den 11. November 1882.
1899 - 1901. Jeppe Chr. Sørensen & N. H. Schmidt, Langlig.
1901 - 07. Jeppe Chr. Sørensen, Langlig.

E.25 ” Astoria”

Bygget 1907 v / Carl Hansen & N. J. Nielsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
7,22 tons brutto.
1907 - 17. Mads Sørensen, Esbjerg.
1917. E. 25 ” Marie”.

E.25 ” Marie”

Bygget 1907 v / Carl Hansen & N. J. Nielsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
7,22 tons brutto.
1917 - 18. H. Petersen, Esbjerg.
F. 14 ” Marie”.
1918 - 25. S. Sonnichsen, Nordby, Fanø.
1925 - 27. J. P. Sørensen, Esbjerg.
H. 1321 ” Marie”.
1927 - 44. N. Larsen, Havnsø.
. AS. 287 ” Marie”.
1944 - 49. Frederik Christian Holger Larsen, Ballen.
H. 351 ” Marie”.
1949 - 50. Karl M. Rasmussen, Hundested.

1950 - 62. Vilhelm Kristiansen, Roskilde.

E.25 ” J.L. Ginge”

Bygget 1890 i Frederikshavn - kaldesignal : NCRL - 38,48 tons brutto.
Købt 1917 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN. 101” J.L.Ginge”.
1917 - 18. Fiskeriselskabet Nordsøen A/S, v / C. Breinholdt, Esbjerg.
Kutteren minesprænges den 11. Juni 1918 og forliser i Nordsøen.
Vejret nordvestlig frisk kuling. Sigtbart.
Søforhør i Esbjerg den 12. Juni 1918.
Anmeldelse fra rederiet dateret den 25. Juni 1918.
Klokken 8 ½ formiddag, da kutteren befandt sig ca. 5 sømil vest til syd af Kjærgård eksploderede en mine under agterskibet, hvorved dette blev fuldstændig sprængt og føreren Christian Jacobsen, Hjerting og Anton Nielsen, Esbjerg, begge omkom. Kutteren sank straks. De to øvrige ombord værende blev optaget af en kutter E. 81 ”Hvidtfelt’s” motorbåd og bragt ombord i E. 112 ”Martha”, der landsatte dem i Esbjerg klokken 2 ½ eftermiddag.
Anm: Årsagen til forliset fremgår af det ovennævnte.

E.25 ” Ebenezer”

Bygget 1912 v / Brdr Nipper’s Skibsværft, Skagen.
Kaldesignal : NRWB - OWFF - 19,93 tons brutto.
Købt til Esbjerg den 14. April 1923 fra Skagen ex. S. 71 ”Ebenezer”.
1923 - 37. O. A. Laugesen, Tjæreborg.
Kutteren borte blevet i Januar måned 1937 i Nordsøen, besætningen på 4 mand omkommet ved forliset.
Søforhør i Esbjerg den 19. April 1937.
Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 20. Maj 1937.
Den 27. Januar om morgenen sås kutteren af E. 447 ” Aktiv” og E. 37 ” M. Fischer” under en østlig snestorm ca. 230 sømil vest af Grådyb Barre. Da der siden intet er hørt eller set til skibet, må det antages at være forlist med mand og mus.
Anm : Besætningen bestod af fiskeskipper Harald Kristian Pedersen Kloster af Esbjerg, bedstemand Ejner Villiam Laugesen af Gammelby pr. Esbjerg samt fiskerne Bøjle Andersen og Hans Christian Nielsen begge af Hjerting.

E.25 ”Ares”

Bygget 1937 v / N. P. Jensens Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYRY - nybygning nr. 41 - CSR nr. 5134935 - 39,80 tons brutto.
1937 - 47. E. C. Sørensen, Esbjerg.
1947. E. 25 ” Benli”.

E .25 ”Benli ”

Bygget 1937 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYRY - nybygning nr. 41.- CSR nr. 5134935 - 39,80 tons brutto.
1947 - 60 . Ernst Meinert Thøgersen, Esbjerg.
1960. E. 25 ” Hakima”.

E.25 ”Hakima”

Bygget 1937 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYRY - nybygning nr 41. - CSR nr. 5134935 - 39,80 tons brutto.
1960 – 64. Partrederi v / Ernst Meinert Thøgersen & Egon J. Håkonsen, Esbjerg.
1964 - 71. Egon J. Håkonsen, Esbjerg.
T. 225 ” Hakima”.
1971. Egon J. Håkonsen, Esbjerg.
T. 225 ” Roshage”.
1971 - 72. H. Mathiesen, Hanstholm.
T. 225 ” Gurli”.
1972 - 73. Partrederi v / Johannes E. Sørensen, Esbjerg.
AS. 256 ” Pelikan”.
1973 - 80. Partrederi v / K. H. Thomsen, Grenå.

M.s.” Pelikan” af Grenå - sejlskib med hjælpemotor, lastskib.
1980 - 81. Partrederi v / K. H. Thomsen, Grenå.
1981. O. H. Hornsyld, Grenå.
M.s. ”Gimle” af Nordby - sejlskib med hjælpemotor, lastskib.
Skøde af dato 23. Februar 1981: Køber Lars Peter Graverholdt, Vejle.
Ophugget 1995 i Vejle.
Udslettet den 8. November 2016 af DAS.

E. 25 ”Sejr”

Bygget 1940 v / P. Mortensen’s Skibsbyggeri, Klitmøller.
Kendingsbogstaver : FTJ nr. 2299 - CSR nr. 1139053 - 9,37 tons brutto.
Skøde af dato 20. Novemberr 1975 : Køber Thomas Højrup, Oksbøl.
Udslettet den 22. Juni 1998 af FTJ.
Anvendes som fritidsskib af skib i Fartøjsfortergnelsen den 14. September1998.

E. 26 ” Delfin”

Esbjerg 1892 - 93 - P. Sørensen, Sjælborg - 9,00 tons brutto.
(Kilde: Esbjerg Fiskeriforenings Jubilæumsskrift af 8. Marts 1942)

E.26 ” Kirstine”

Registreret i Esbjerg dateret den 7. Oktober 1879 - kaldesignal : NSDR.
6,47 tons brutto.
Bilbrev den 30. September 1879 tilhørende Mads Hansen, Esbjerg.
Ifølge købekontrakt dateret Hjerting den 25. Marts 1881 tilhørende Jens Christian Madsen, Langlig.
Nationalitets Certifikat dateret den 7. December 1883.
1898 - 1901. Simon Jepsen Sørensen, Langlig.
Udslettet som overført til Nykøbing Mors.

E. 26 ”Esbjerg”

Bygget 1901 i Nykøbing Mors - kaldesignal : NLQR - OWHQ - 42,02 tons brutto.
1901 - 04. N. P. Enevoldsen, Esbjerg.
1904 - 07. J. C. Olesen, Esbjerg.
1907 - 17. N. H. Enevoldesen, Esbjerg.
1917 - 23. A/S Grådyb v / J. J. Petersen, Esbjerg.
1923 - 34. H. C. J. Sørensen, Esbjerg.
1934. O. J. Venø, Esbjerg.

E. 26 ”Danmark”

Bygget 1937 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kendingssignal : OYUL - CSR nr. 2153801 - 34,79 tons brutto.
1937 - 54. Sigfred N. Ebsen, Esbjerg.
1954 - 65. Kristian Karl J. Jørgensen, Esbjerg.
HG 28 ” Danmark” - 39,19 tons brutto.
1965 - 69. J. Christensen, Hirtshals.
1969 - 72. A. M. Pedersen, Hirtshals.
1972 - 73. K. M. Christensen, Sædding.
FN. 7 ” Fladstrand”.
1973 - 81. E. K. Sørensen, Frederikshavn.
HG. 77 ”Kas - Ken”.
1981 - 89. Jørgen Christensen, Hirtshals.
Ophugningsstøtte 1989.
1990. M.s.” Kas - Ken” af Lemvig.
Udslettet den 26. Juni 1990 af DAS som solgt til Sverige.
M.s.”Kas - Ken”af Göteborg - lystbåd - kaldesignal : SBPW.
1990. Rolf Georg Karlsson Andrén, Göteborg, Sverige.
2010. Båden ligger ved Gullbergskajen i Göteborg og er i så dårlig stand at den forventes ophugget snart.

E. 26” Christel ”

Bygget 1964 v / Rømø Bådeværft, Havneby, Rømø.
Kaldesignal : XP 2432 - CSR nr. 5141425 - 19,86 tons brutto.
1964 - 74. Henning Brink, Havneby.
1974 - 85. Henning Brink, Esbjerg.
FN. 379 ” Christel”.
1985 - 88. Egon Pedersen, Vesterø Havn, Læsø.
FN 379 ”Oxholm”.
1988 - 90. Villi Valdemar Eriksen, Østerby Havn, Læsø.
SG. 67 ” Tina Kjeldgaard”.
Skøde af dato 27. November 1990 : Christian Brix Kjeldgård, Fåborg.
Skøde af dato 18. Januar 2007 : Sælger Christian Brix Kjeldgård, Fåborg, køber Gert Anker Pedersen, Søby, Ærø - 1/3 part, køber Jørgen Holm Pedersen, Søby, Ærø - 1/3 part, køber Simon Lohmann Hammer, Fåborg 1/3 part.
Udslettet den 16. Maj 2007 af DAS som solgt til Ustka i Polen.

E.26 ”Viktor”

Bygget 1968 v / Gebr. Schlömers Schiffswerft, Oldersum, Tyskland.
Kaldesignal : OVIT - nybygning nr. 183 - IMO nr. K 109945 - CSR nr. 5126271 - 43,10 tons brutto.
Købt 2004 til Esbjerg fra Havneby, ex. HV. 26 ” Kit”.
Skøde af dato 27. April 2004 : Sælger Carsten Lassen, Rømø, køber partrederiet Viktor v/ Hans Frederik Krog, Gram – 33 /100 dele part, køber Niels Offer Kobberholm, Esbjerg - 67 /100 dele part.
RI. 568 ”Juli-Ane II”.
Skøde af dato 1. September 2008 : Sælger Hans Frederik Krogh, Gram – 33 /100 dele part, sælger Niels Offer Kobberholm, Esbjerg – 67 /100 dele part, køber Verner Jensen, Hvide Sande.
Taget ud af fiskeriet 2009. Ankommet den 30. September 2009 til Fornæs Skibs - demontering, Grenå for ophugning.
Udslettet den 11.November 2009 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemon - tering, Grenå,

E.26 ” Helle”

Bygget 1984 v / Manta Boats I/S, Fredericia.
Kaldesignal : XP 5649 - nybygning nr. 9 - 7,40 tons brutto - CSR 6136566.
Bygge navn & nr. VE. 412 ” Jean”.
Købt 1991 til Esbjerg fra Hirtshals. HG. ” Middi” af Hirtshals
Skøde af dato 20. August 1991: Sælger Peter Clarence Cave, Hirtshals, køber Henning Hansen, Esbjerg,
L. 25 ” Ann Carina”.
Betinget skøde af dato 8. Juli 1993 : Sælger Henning Hansen, Esbjerg, køber Carsten Claus Hagensen, Thyborøn.
H. 71 ” Frekke”..
Auktionsskøde registret den 21. Marts 2003 : Sælger Carsten Claus Hagensen, Thyborøn, køber Christian Johansen From, Gilleleje.
ND. 176 ” Søstrene”.
Betinget skøde dato af 8. Februar 2007 : Sælger Christian Johansen From, Gilleleje, køber Hans Holger Strander Petersen, Borre.
M.s.”Tærø” af Gilleleje – motorskib, tidligere fiskeskib.
Skøde af dato 3. Juli 2007: Sælger Hans Holger Strander Petersen, Borre, køber N.B. Ferdinandsen & Sønner A/S, Gilleleje.
ND. 122 ” Yvonne Dams”.
Skøde af dato 7. April 2008 : Sælger N. B. Fredinandsen & Sønner A/S, Gilleleje, køber Bjarne Bentsen Hansen, Borre.
M.s.” Hirsholm” af Frederikshavn - lastskib.

Skøde af dato 18. December 2012 overtaget 18. December 2013: Sælger Bjarne Bentsen Hansen, Borre, køber Skov og Naturstyrelsen, 2100 København Ø.
Ejer : Naturstyrelsen c/o Gjørdinggård, Førsetballevej 2, 7183 Randbøl.
Skov og Naturstyrelsen nedlagt og overført til Naturstyrelsen den 1. Januar 2011.
Fra skov og Naturstyrelsen 2100 København. Til Naturstyrelsen 7183 Randbøl.
Bemærk til adkomst.
Skov og Naturstyrelsen nedlagt og overført til Naturstyrelsen den 1. Januar 2011 fra Skov og Naturstyrelsen 2100 København Ø til Naturstyrelsen 7183 Randbøldal.

E. 26 ” Nuller III”

Bygge år, sted, værft ukendt - 0,10 tons brutto - kendingsbogstaver : FTJ nr. 5655 – CSR nr. 1148026.
Optaget i FTJ u / 6 m af dato 29. Juni 1994 : Køber Pau Schramm, Havneby, Rømø.
Båden afregistreret 4. Marts 1996 af FTJ p.g.a. krav om redningsmatriale ombord.
Udslettet den 4. Marts 1996 af FTJ som overgået til frtidsskib..
Anvendes som fritidsskib af skib i Fartøjsfortegnelsen.

E. 26 ” Stine”

Bygge år, sted, værft ukendt - 0,50 tons brutto - kendingsbogstaver : FTJ nr. 6658 - CSR nr. 1151114.
Optaget i FTJ u /6 m af dato 10. Maj 1995 : Køber Knud Aage Johansen, Ribe.
Udslettet den 5. November 1997 af FTJ som overgået til fritidsskib.
Anvendes som fritidsskib af skib i Fartøjsfortegnelsen.

E. 27 ” Hjerting”

Bygget 1883 v / Skibsbygmester Th. Dahl’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
11,03 tons brutto.
Bilbrev dateret 5. Marts 1883 tilhørende Niels Christian Nielsen, Hjerting.
Registreret i Esbjerg den 6. Marts 1883 med maalebrev dateret Esbjerg den 6. Marts 1883.
1883 - 1906. Niels Christian Nielsen, Hjerting.

E.27 ” Luvise”

Bygget 1890 i Thisted - kaldesignal : NBRJ - 36,33 tons brutto.
Købt 1906 til Esbjerg fra Fanø ex. F. 6 ” Luvise”.
1906 - 09. H. G. Bang, Esbjerg.
Den 29. Januar 1909 grundstødte kutteren på Hatter Rev og forliste.
Vejret sydvestlig kuling, snetykning.
Søforhør i Kalundborg den 1. Februar 1909.
Anmeldelse fra rederiet dateret Esbjerg den 16. Juli 1909.
Fra Revsnæs lystønde som kutteren passerede tæt om klokken 4 eftermiddag, blev kursen sat nordøst ½ nord, for at søge fiskepladsen nord for Sejerø. Klokken 6 ¼ eftermiddag havdes lodskud på 22 favne uden bund, og 10 minutter senere grund - stødte kutteren hårdt, blev læk fyltes hurtigt.
Besætningen bjærgede sig i egen båd og optages kort efter af et fiskefartøj som lå til ankers i nærheden. Den følgende dag bjærgedes en del inventar og vod fra kutteren som derefter blev vrag.
Anm: Årsagen til grundstødningen må ifølge de afgivne vidneforklaringer formentlig tilskrives strømsætning, muligvis også fejlvisning af kutterens kompas, der sidst var undersøgt i sommeren 1907.

E. 27 ” Alpha”

Bygget 1912 v / K. J. Rasmussen, Aalborg - kaldesignal : XP 2269.
14.87 tons brutto.
Bilbrev, dateret Aalborg, 10 Februar 1912.
Målerbrev, dateret Aalborg, 23 Februar 1912.
1912. Ole Mortensen, Esbjerg.
1912. E. 27 ” Rigmor”.

E. 27 ” Rigmor”

Bygget 1912 v / K. J. Rasmussen, Aalborg - kaldesignal : XP 2269.
14,87 tons brutto.
Skøde, dateret Esbjerg, den 3. Oktober 1912.
1912 - 14. Mads Sørensen, Esbjerg.
1914. E. 27 ” Colombia”.

E. 27 ”Columbia”

Bygget 1912 v / K. J. Rasmussen, Aalborg - kaldesignal : XP 2269.
14,87 tons brutto.
Skøde, dateret Esbjerg, den 20 Januar 1914.
1914 - 21. Mads Madsen, Hjerting.
Skøde, dateret Esbjerg, den 26 November 1921.
1921 - 31. K.Thomsen Madsen, Hjerting.
1931. E. 27 “ John Mott”.

E. 27 “John Mott”

Bygget 1912 v / K. J. Rasmussen, Aalborg - kaldesignal : XP 2269.
14,87 tons brutto.
1931 - 32. Thorvald Steen Jensen, Esbjerg.
1932. E. 27 ” Theodora.

E. 27 ” Theodora”

Bygget 1912 v / K. J. Rasmussen, Aalborg - kaldesignal : XP 2269.
14,87 tons brutto.
1932 - 34. Harry E. Pedersen, Boldesager.
1934 - 37. Anders Peter Christensen, Esbjerg.
Den 26. Februar 1937 sælges kutteren på tvangsauktion for 3000.- kroner.
FN. 349 ” Bent”.
1937 - 51. Jens Christensen, Sæby,
FN. 349 ” Bodil”.
1951 - 58. Ove Charles Christensen, Sæby.
FN. 349 ” Per Humlebæk”.
1958 - 65. Arnold Emil Henriksen, Sæby.
A. 349 ” Kirsten”.
1965 - 70. Aa. Hansen, Hals.
A. 349 ” Mitzi”.
1970 - 84. Jens Otto Andersen, Hals.

E. 27 ”Eros

Bygget 1939 v / N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZAI - 39,87 tons brutto.
1939 - 65. K. Th. Madsen, Hjerting.
1965 - 80. Partrederi v / Søren Christian Andersen Broe, Hjerting.
1980. E. 27 ” Rosa Gludbæk”.

E. 27 ” Rosa Gludbæk”

Bygget 1939 v / N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZAI - 39,87 tons brutto.
1980 - 81. R. M. Vejen, Fole pr. Gram.
Udslettet 1981 som solgt til England for ombygning til fritidsfartøj.

E.27 ” Bitten”

Bygget i 1986 v / N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OXNS - nybygning nr. 122 - IMO nr. K 109419 - CSR nr. 5131934 - 25,50 tons brutto.
Skøde af 18. September 1986 : Partrederi v / Hans Christian Jacobsen, Haderslev - 50 /100 dele part & Finn Arne Knudsen, Esbjerg - 50 /100 dele part.
T. 194 ”Mikael”.
Skøde af dato 7. September 1992 : Sælger Hans Christian Jacobsen, Haderslev - 50 /100 dele part, sælger Finn Arne Arne Knudsen – 50 /100 dele part, køber

partrederi v / Orla Mygdam, Øster Assel - 2/3 part & Sonja Støvlbæk, Øster Assels - 1/3 part.
Endelig (efter betinget) skøde påtegning af dato 11 November 1992.
Skøde af dato 6. April 2010 : Sælger Orla Mygdam, Øster Assel - 2/3 part, køber Poul Kjeldgaard Støvlbæk, Øster Assel - 2/3 part.
T. 194 ”Rikke”.
Skøde af dato 4. September 2011 : Sælger Poul Kjeldgaard Støvlbæk, Øster Assel - 2/3 part, sælger Sonja Støvlbæk, Øster Assel - 1/3 part, køber Sillerslev Aps, Nykøbing Mors.
T. 194 ” Søe Bonde”
Skøde af 18. Juni 2018 med overtagelse den 15 Juni 2018.
Sælger Sillerslev Aps, Nykøbing Mors, køber Skaldyrsrederiet Aps, c/o Svend Søe Bonde, Skive.

E. 27 ” Nuller IV”

Bygge år, sted, værft ukendt - 0,20 tons brutto - kendingsbogstaver : FTJ nr. 5656 - CSR nr. 1148217.
Optaget i FTJ u / 6 m af dato 29. Juni 1994 : Køber Pau Schramm, Havneby, Rømø.
Båden afregistreret 1996 p.g.a. krav om redningsmatriale ombord.
Udslettet den 4. Marts 1996 af FTJ.
Anvendes som fritidsskib af skib i Fartøjsfortegnelsen.

E. 27. ”Gaf”

Bygge år, sted, værft ukendt - 0,70 tons brutto - kendingsbogstaver : FTJ nr. 6667 – CSR nr.1151158.
Optaget i FTJ u / 6 m af dato 3. Marts 1995 : Køber Mathias T. Pedersen, Nymingab pr. Nørre Nebel.
Udslettet den 13. Januar 1999 af FTJ.
Anvendes som fritidsskib af skib i Fartøjsfortegnelsen.

E. 27 ” Jasmin”

Bygget 2000 v / Nordkap, Norge - kendingsbogstaver FTJ 7573 - 0,6 tons brutto - CSR nr. 4171084 -
L. 27 ” Lise”
Sælgererklæring af dato 24. Juni 2005 sælger Flemming Andersen, Holstedbro, køber Jes Andersen, Thyborøn.
E. 27 ” Jasmin”
Skøde af dato 5. Januar 2016 med overtagelse den 5. Januar 2016 sælger : Jes Andersen, 7680 Thyborøn, køber Kaj Iversen, 6700 Esbjerg.

E. 28 ” Kvik”

Indført fra Mandal i Norge, August 1878.
Kaldesignal : NRSW - 5,40 tons brutto - dæksbåd.
Købe kontrakt dateret Mandal 12. August 1878, nationalitet og ejendomserklæring dateret Esbjerg den 30. August tilhørende Niels Christian Nielsen, Hjerting.
Registeret i Esbjerg, den 9. September 1878 med Nationalitets Certifikat dateret Esbjerg den 9. September 1878.
Ifølge skøde dateret Esbjerg 9. Marts 1883 tilhørende Marinus Jensen, Hjerting.
Ifølge skøde dateret 30. Marts 1887 overdraget Hans Ølgaard Nielsen, Esbjerg.
Forlist natten mellem den 16 & 17. December 1887 formentlig med grundstødning på Horns Rev.
Udslettet den 24. Februar 1888.

E. 28 ” Laura”

Bygget 1888 v / Søren Abrahamsen`s Skibsbyggeri, Nordby, Fanø.
12,86 tons brutto.
Bilbrev dateret Nordby, Fanø den 6. April 1888 tilhørende J. Johansen, Esbjerg.
Maalerbrev dateret Fanø den 7. April 1888.

Iflg anmeldelse den 25. September 1891 er tilbygget halruf agter samt indrettet et folkerum, hvor efter skibets tonnage udgør 11,24 tons netto.
1894. E. 28. ”Marie”.

E. 28 ” Marie”

Bygget 1888 v / Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Nordby, Fanø.
13,00 tons brutto.
1894 - 95. O. Olsen, Esbjerg.
Udgaaet fra Esbjerg den 13. Maj 1895 til fiskeri i Nordsøen.
Grundstødt den 14. Maj 1895 på Horns Rev og forlist. Vejret, vind af nordvest, tåge, hård strøm. Søforklaring i Esbjerg den 16. Maj 1895.
Efter at have ligget ”bak” i 4 a 5 timer under tåge og med loddet gaaende, saas i klaringen 2 fiskefartøjer i sydøst. Ved styre mod disse grundstødte kutteren. Vandet var stigende, men kutteren kunne ikke sejles af grunden, faldt på siden og blev vrag. Mandskabet optoges i en af de nævnte fartøjer og disse forsøgte at bjærge gods fra kutteren, men da vind og sø tiltog måtte bjærgningen opgives. Besætningen land - sattes i Esbjerg af kutteren E. 31 ” Søfuglen”.
Aarsagen til forliset må formentlig ifølge vidne forklaring skyldes tåge og strøm - sætning. Føreren antog at være ved indsejlingen til Slugen medens han i virkelig - heden var vest for Søren Bovbjergs Knob.

E. 28 „ Gunhild Margrethe“

Bygge sted & værft samt bygge år ukendt. - 15,54 tons brutto.
1895 – 98. P. Mouritzen, Esbjerg.
1898 – 99. P. Mouritzen & P. Andersen, Esbjerg.

E. 28 ” Dania”

Bygget 1900 v / Søren. Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Nordby, Fanø.
Kaldesignal : NKTR - OWEH - 38,48 tons brutto.
1900 - 24. S. Kristensen & J. S. Kristensen, Esbjerg.
Kollision den 22. Oktober 1902 ud for Jerg lys tønde.
Vejret nordvestlig flov brise stærk udgaaende strøm.
Søforklaring i Esbjerg den 30. Oktober 1902 og den 16. Februar 1903.
Efter at E. 28 ” Dania” var for udgaaende fra Esbjerg havde passeret Jerg lys tønde, flovede vinden af, saaledes at kvasen førtes ud af strømmen. Da der i nærheden af den i farvandet til ankers liggende lodskutter viste sig, at E. 28 ”Dania” ikke ville kunne drive klar at dette fartøj, opankredes E. 28 ” Dania”, om derpå for strømmen svajede op tæt foran lodskutteren. Der blev straks truffet foranstaltning til at sætte ankerlys, men forinden det skete, blev E. 28 ” Dania” paasejlet af s.s ” Nexos” af Esbjerg, som i nogen tid var set agter for E. 28 ”Dania”. Ved kollisionen fik E. 28 ” Dania” hele boven knust, men kunne dog ved at holde pumpen i gang klare sig ind til Esbjerg ved egen hjælp. Skade anslaas til ca 3500.- kr.
Ifølge forklaring, aflagt af s.s.” Nexos`s” besætning saas fra dette skib, som med lods ombord omtrent klokken 9 formiddag passerede Jerg lys tønde, 2 grønne sidelys forude om bagbord. Da sidelysene skønnedes at være på 2 fartøjer, som søgte op efter fyrlinien i farvandet lagdes roret i s.s.” Nexos” styrbord for at passere fartøjerne om styrbord, men forinden dette skete saas pludselig at det røde sidelys fra det ene fartøj, og uagtet at maskinen i s.s ”Nexos” straks kastdes fuld kraft bak, tørnede s.s.” Nexos” kort efter mod E. 28 ” Dania”. Efter at være kommet klar af E. 28 ”Dania”, som nu viste sig at være opankret, blev s.s ”Nexos” af strømmen sat ind mod lodskutteren, hvorved dennes klyverbom brækkede, s/s ”Nexos” opankredes, men da E. 28 ” Dania” ingen assistance ønskede, og det viste sig, at s.s.” Nexos” ingen skade havde lidt, fortsættes rejsen.
Anm : Om aarsagen til kollisionen afgiver søretten intet skøn.
1924 - 50. S. Kristensen, Esbjerg.
Den 24. August 1942 samler kutteren 3 flyvere op, som har drevet rundt i 3 døgn i Nordsøen, og tager dem med til Esbjerg og afleverer dem til kystpolitiet.

1950 - 51. Fru. Ane J. Christensen, Esbjerg.
1951 - 57. Partrederi v / A. C. M. Christensen, Esbjerg.
1957. E. 28 ”Erika”.

E. 28 ” Erika”

Bygget 1900 v / Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Nordby, Fanø.
Kaldesignal : NKTR - OWEH - 32,86 tons brutto.
1957 - 64. Ejner Christensen, Esbjerg.
1964 - 71. Partrederi v / Jørgen Hymøller, Esbjerg.
Solgt 1971 til Henri Mercier, Lusanne, Schweiz for ombygning til fritidsfartøj, som tog 2 år i Esbjerg, med hjælp af N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Sejlet til Sydamerika via New York.

E. 28 ” Falstria”

Bygget 1928 v / Karstensen & Henriksen’s Skibsbyggeri, Skagen.
Kaldesignal : NGWP - OZMF - CSR nr. 5136645 - 24,06 tons brutto.
1970 - 71. John V. Møller, Frisvad pr.Varde.
1971. E. 28 ” Lalandia”.

E. 28 ” Lalandia”

Bygget 1928 v / Karstensen & Henriksen’s Skibsbyggeri, Skagen.
Kaldesignal : NGWP - OZMF - CSR nr. 5136645 - 24,06 tons brutto.
1971 - 73. John V. Møller, Frisvad pr. Varde.
1973 - 74. K. H. Schramm, Nørrehus - Ballum pr. Ballum.
1974. E. 28 ” Lakolk”.

E. 28 ” Lakolk

Bygget 1928 v / Karstensen & Henriksen’s Skibsbyggeri, Skagen.
Kaldesignal : NGWP - OZMF - CSR nr. 5136645 - 24,06 tons brutto.
1974 - 77. K. H. Schramm, Nørrehus - Ballum pr. Ballum.
1977 - 81. Partrederi v / P. Jensen, Brøns pr. Skærbæk.
1981 - 86. Partrederi v / Verner Otto Schmidt, Skærbæk.
1986 – 88. Ingolf Kjær, Havneby, Rømø.
Ophugningsstøtte 1988.
M.s” Varna” af Havneby – sejlskib med hjælpemotor, last skib.
Skøde af dato 8. December 1988 : Per Routh Sørensen, Brøndby.
M.s.” Varna” af Brøndby – sejlskib med hjælpemotor, last skib.
1992. Per Routh Sørensen, Brøndby.
M.s.”Artoma” af Christianshavn - sejlskib med hjælpemotor, lastskib.
Skøde af dato 12. August 2002 : Sælger Per Routh Sørensen, Brøndby, køber Tom Andersen, København.
M.s.”Aanaa” af Brøndby - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj.
Skøde af dato 25. September 2007 : Sælger Tom Andersen, København, køber Anette Eckert, Hvidovre – 50 /100 dele part, køber Maria Bianca Kvernø, Glostrup - 50 /100 dele part.
M.s.” Aanaa” af Christianshavn.
Skøde af dato 1. April 2015 med overtagelse 1. April 2015 : Sælger Anette Eckert, Hvidovre - 50 /100 dele part, sælger Maria Bianca Kvernø, Glostrup – 50 /100 dele part, køber Kronborg Yachts Aps, København.
Skøde af dato 1. August 2015 med overtagelsen den 1. August 2015 : Sælger Kronborg Yachts Aps, København, køber Katrine Rud Kronborg, København.
Skøde af 15. Oktober 2015 med overtagelsen 15. Oktober 2015 : Sælger Katrine Rud Kronborg, København, køber Bettina Hagstrøm Jensen, København.
Skøde af 30. Oktober 2016 med overtageelse den 1. November 2016 : Sælger Bettina Hagström Jensen, København, køber Henrik Friis, c /o Jacob Friis, 2300 København S.
Skibet er udslettet den 14. Marts 2018 af DAS.

Skibet er under særlig sagsbehandling. Udslettet i henhold til § 4 lov nr. 1548 af 19. December 2017.

E.28 ” Horns Rev”

Bygget 1978 v / Brdr. Isaack & Søn I/S, St. Okseø.
Købt 1997 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.164 ” Ditte”.
Kaldesignal : XP 3674 - nybygning nr. 28 - CSR nr. 5152479 - 5,27 tons brutto.
Skøde af dato 23. Juni 1997 : Sælger Jørgen Lodberg, Holstedbro, køber partrederi v/ Hans Jørgen Kjærgaard, Esbjerg - 1/3 part, Hans Skyum, Esbjerg - 1/3 part & Ole Rønn Eriksen, Esbjerg - 1/3 part.
. Skøde af dato 30. Maj 1998 : Sælger : Hans Skyum, Esbjerg - 1/3 part, sælger Ole Rønn Eriksen, Esbjerg - 1/3 part, køber Hans Jørgen Kjærgaard - 2/3 part.
KE. 8 ” Nanna”.
Skøde af dato 18. September 1998 : Sælger Hans Jørgen Kjærgaard, Esbjerg, køber Niels Erik Jensen, Lille Skensved.
KE. 8 ” Minni Mullu”.
Skøde af dato 2. Marts 2000 : Sælger Niels Erik Jensen, Lille Skensved, køber Børge Peter Hansen, Køge.
NF. 59 ” Citta”.
Skøde af dato 1. August 2003 : Sælger Børge Peter Hansen, Køge, køber Per Østergren Skotte, Nakskov.
Slettet i henhold til § 21a i bekendtgørelse om skibsregistrering.
Udslettet den 30. August 2018 af DAS.

E.28 ”Camilla”

Bygget 1990 v / Scania Plast, Esbjerg.
Kaldesignal : OU 7172 - nybygning nr. 0214 - CSR nr. 8128951 - 9,51 tons brutto.
1990 - 97. Finanseringsselskabet Motor Marine Esbjerg Aps, Esbjerg.
R. 236 ” Camilla”.
Skøde af dato 9. April 1997 : David Brozak, Rønne.
L. 97 ”Mie Hansen.
Skøde af dato 22. Juni 2004 : Sælger David Brozak, Rønne, køber Martin Hansen, Thyborøn.
L. 97 ” Martine Mads”.
Skøde af dato 29. Maj 2007 : Sælger Martin Hansen, Thyborøn, køber Gitte Henning A/S, Skagen.
KE. 1 ” Simone”.
Skøde af dato 2. November 2007 : Sælger Gitte Henning A/S, Skagen, køber Erland Lilleris Fønsskov, Køge.
H. 72 ” Mikkel”
Skøde af dato 27. Januar 2015 : Sælger Erland Lilleris Fønsskov, Køge , køber Erling Frits Hansen, Ålsgårde.
Tirsdag eftermiddag den 7. December 2016 Skodsborg med motoren i gang, men Vagtchefen har v /14.30 fundet den savnede uden bådens skipper ombord.
Fundet den savnede fisker i farvandet mellem Danmark og Sverige.
Desværre stod den kun 30 årige skippers liv ikke til at redde.
ND. 8 ”Kirstine Keller”.
Betinget skøde af 25. August 2017 med overtagelse den 25. August 2017 : Sælger Erling Frits Hansen, 3140 Ålsgårde, køber Thomas Keller, 4760 Vordingborg.
Endelig (efter betinget) skøde af dato 5. Februar 2017.

E. 28 ” Nuller V”

Bygge år, sted, værft ukendt - 0,20 tons brutto - kendinsbogstaver : FTJ nr. 5657 - CSR nr. 1148228.
Optaget i FTJ u / 6 m af dato 29. Juni 1994 : Pau Schramm, Havneby, Rømø.
Båden afregistreret 1996 p.g.a. krav om redningsmatrialer ombord.

Udslettet den 4. Marts 1996 af FTJ. Anvendes som fritidsskib af skib i Fartøjsfor - tegnelsen.

E.29 ” Alfa” Registreret i Esbjerg den 14. April 1875, med maalebrev, dateret Esbjerg den 17. Marts 1875 tilhørende L. C. Christensen, L. H. Mortensen, H. W. Ø. Nielsen, alle af Hjerting. - 8,79 tons netto.
Den 27. Februar 1894 : J. C. Hansen, Hjerting som eneejer.
Fartøjet er den 26. September 1900 anmeldt at være ophugget.

E.29 ” Viola” Bygget 1902 v / N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
1902 - 05. H. M. Mathiasen, Esbjerg.
1905 - 13. S. M. Nielsen, Esbjerg.
1913 - 15. N. J. Nielsen, Esbjerg.
H. 88 ” Viola”.
1915 - 16. H. Johansen, Snekkersten.

E. 29 ” Eigil” Bygget 1917 v / Esbjerg Skibsværft A/S, Esbjerg – 19,87 tons brutto.
Målerbrev, dateret Esbjerg, den 21. Maj 1917.
Bilbrev, datreret Esbjerg, den 22. Maj 1917.
1917 - 21. Espen Ole Andersen, Esbjerg.
Iflg skøde, dateret Esbjerg, den 19. Oktober 1921.
1921 - 36. Jeppe Højbjerg Nielsen, Esbjerg.
Den 18. Oktober 1936 forliste kutteren i en orkan i Nordsøen, besætningen på 4 mand omkom ved forliset.
Søforhør i Esbjerg den 25. November, den 15. December 1936 og i Frederikshavn den 4. December 1936 samt den 18. Februar 1937 i Esbjerg.
Den 15. Oktober blev kutteren set på en fiskeplads ca. 150 sømil vest til nord af Vyl fyrskib. Da der senere er fundet en del vraggods fra kutteren, og der i øvrigt intet er set eller hørt til kutteren, må det antages at være forlist med mand og mus.
Anm : Besætningen bestod af fiskeskipper Reinhardt Wormstrup, bedstemand Knud Aage Vilhelm Lund og fisker Marinus Peter Nielsen alle af Esbjerg, samt fisker Theodor Villy France Jespersen af Hirtshals.

E. 29 ”Ejk Bygget 1937 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYQU - 42,56 tons brutto.
1937 - 68. Jeppe Højbjerg Nielsen, Esbjerg.
1968. E. 29 ” Strandby”.

E. 29 ” Strandby” Bygget 1937 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYQU - 42,56 tons brutto.
1968 -75. Partrederi v / Harry Strandbygård Nyborg, Esbjerg & Niels Jørgen Olesen, Esbjerg.
1975. E. 29 ” Jonna Olsen”.

E. 29 ”Jonna Olsen” Bygget 1937 v / N .P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYQU - 42,56 tons brutto.
1975. Niels Jørgen Olesen, Esbjerg.
Den 2. Januar 1975, forliste kutteren 20 sømil fra Blåvandshuk, på 22 meter vand efter kollision med ukendt genstan. Skipperen mente det kunne være en container.
Søforklaring i Esbjerg den 21. Marts 1975.
Formodet årsag. Påsejlet ukendt drivende genstand.
Orlogskutteren ”Rømø” reddede besætningen på 2 mand.

E. 29 ” Pax” Bygget 1974 v / Polar Plast A/S, Arendal, Norge.

Kendingsbogstaver : FTJ 2300 - CSR nr. 1130771 - 4,05 tons brutto.
Sælger erklæring 12. Marts 1976 : Køber Valfred Søren Sørensen, Knebel.
Ifølge politirapport af 16. November anvendes skibet ikke som fiskefartøj.
Udslettet 8. Januar 1991 af FTJ.
Anvendes som fritidsskib af skib i Fartøjsfortegnelsen.

E.29 ” Aldebaren ” Bygget 1981 v / Fåborg Yacht Værft, Fåborg.
Kaldesignal : XP 4191 - bygge nr. F216790181-1981 - CSR nr. 6126527 - 13,08 tons brutto.
Skøde af dato 10. September 1991 : Køber Hans Christian Kjær, Esbjerg, sælger Henry Fjord Simonsen, Hvide Sande.
Skøde af dato 10. Januar 1994 : Sælger Hans Christian Kjær, Esbjerg, køber Finanseringsselskabet Motor Marine Esbjerg Aps, Esbjerg.
R. 379 ” Ellen”.
Skøde af dato 21. Juni 1994 : Sælger Finanserinsselskabet Motor Marine Esbjerg Aps, Esbjerg, køber Tony Peder Hounsgaard, Arnager.
R. 185 ”Ellen”.
Registreret den 14. Juli 1994 : Tony Peder Hounsgaard, Arnager.
RI. 198 ” Tulle”.
Registreret den 7. December 2005 : Sælger Tony Peder Hounsgaard, Arnager, køber Ole Andersen, Ringkøbing.
Betinger skøde af dato 5. Januar 2007 : Sælger Ole Andersen, Ringkøbing, køber Hvide Sande Puljefiskeri Aps, Hvide Sande.
AS. 66 ” Vesterhavet”.
Registreret den 29. Juni 2007 : Sælger Hvide Sande Puljefiskeri Aps, Hvide Sande, køber John Dybsø Pedersen, Gilleleje.
Den 30. August 2013 slettet af DAS, som solgt til Magnus Jönsson, Glumslöv, Sverige.

E. 29 ” Bonus I ” Bygge år, sted & værft ukendt - kendingsbogstaver : FTJ nr. 5658 - 0.80 tons brutto - CSR nr. 7143091.
Optaget i FTJ u / 6 m 29. Juni 1994 : Pau Schramm, Havneby, Rømø.
Båden afregistreret 1996 p.g.a. krav om redningsmatrialer ombord.
Udslettet den 14. Maj 2002 af FTJ.
Anvendes som fritidsskib af skib i Fartøjsfortegnelsen.

Esbjerg Skibsregister nr.30 : ” Viking” af Esbjerg - aaben baad - 4,59 tons.
Formodes bygget i Søndervig ca. 1865 af Baadebygger J. Pedersen, Lodbjerg.
Ifølge Nymindegab Toldkontrols beretning af 30. August 1885 solgt af Kjøbmand Th. Christensen til Jørgen Christensen baadfører i Esbjerg.
Maalerbrev, Esbjerg den 3. November 1885.
Udslettet den 18. Maj 1886 p.g.a. forlis ud for Esbjerg havn.

E. 30 ” Sommerfuglen” Bygget 1884 v / Skibsbygmester Th. Dahl’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
14,23 tons brutto.
Bilbrev den 10. August 1884 tilhørende Chr. Peder Sørensen, Esbjerg.
Maalebrev dateret Esbjerg den 14. August 1884.
Udslettet den 27. Marts 1886 p.g.a. total forlis i Nordsøen.

E. 30 ” Patriot” Overført fra Varde Tolddistrikt. Intet maalebrev, er maalt i Varde som fiskerfartøj.
Jens Peter Jensen, Esbjerg.
Forlist i Kattegat 1889. Udslettet den 7. Januar 1893.

E.30 ” Tumleren” Bygget 1889 i Assens - kaldesignal : NBMT - 19,33 tons brutto.

Købt 1894 til Esbjerg fra Ålborg ex. A.7 ” Tumleren”.
1894 - 1900. J. P. Jensen & Tarben Peder Jensen, Esbjerg.
1900 - 01. Tarben Peder Jensen, Esbjerg.
1901 - 02. N. Christiansen, Esbjerg.
1902 - 04. J. J. L. Klæm, Esbjerg.
1904 - 18. C. M. Christensen, Esbjerg.
1918. E.30 ” Ane Johanne”.

E. 30 ”Ane Johanne” Bygget 1889 i Assens - kaldesignal : NBMT - 19,33 tons brutto.
1918 - 19. C. M. Christensen, Esbjerg.
Den 22. November 1919 grundstødte kutteren ved Jyllands vestkyst og forliste.
Vejret: Syd sydvest og diset.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 2. December 1919.
Klokken 4 eftermiddag forlod kutteren fiskepladsen ca. 4 sømil vest for Kjærgård og satte efter klokken 5 at have passeret en lystønde kursen sydøst for at komme syd om Horns Rev gennem Slugen.
Klokken 6 eftermiddag grundstødte fartøjet på ”Ulvetand” ud for Blåvand.
Besætningen bjærgedes af redningsbåden fra land. Kutteren blev vrag.
Anm: Årsagen til grundstødningen må ifølge de afgivne forklaringer antages at være, at føreren forvekslede lystønden i den nordlige ende af Ringkøbing Dyb med lystønden i den nordlige ende af Slugen.

E.30 ” Mariane” Bygget 1898 i Frederikshavn - kaldesignal : NKDT - 40,79 tons brutto.
Bygge nr. og navn FN. 8 ” Ansgar”.
Købt 1921 til Esbjerg fra Glyngøre ex. A. 2930 ”Ansgar”.
1921 - 24. L. Burmeister, Esbjerg.
1924 - 27. C. M. Isaksen, Esbjerg.
1927. E. 30” Irene.”

E.30 ” Irene” Bygget 1898 i Frederikshavn - kaldesignal : NKDT - 40,79 tons brutto.
1927 - 29. J. S. M. Trolle, Esbjerg.
1929. E. 30 ” Palle”

E.30 ”Palle” Bygget 1898 i Frederikshavn - kaldesignal : NKDT - 40,79 tons brutto.
1929 - 34. Brdr. Mathiasen, Esbjerg.
1934. H. A. Mathiasen, Esbjerg.
Den 8. Februar 1934 forliste kutteren i Nordsøen, 1 mand omkom ved forliset.
Søforhør i Esbjerg den 14. Februar 1934.
Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 16. Marts 1934.
Klokken 8 lettede kutteren fra en ankerplads ca. 65 sømil sydvest til vest af Graadyb Barre. Da vinden i løbet af natten var tiltaget til storm af vest nordvest, og der var høj sø og hård strøm, sattes kursen mod Esbjerg. Klokken ca. 15 var vinden gået om i nordvest, og samtidig tiltaget i styrke, hvorfor kutteren blev drejet op mod vinden med maskinen i gang. Klokken ca. 16 kom der en braadsø, som slog nedgangs - kappen, styrehuset, masterne og prammen over bord. Fisker Erhardt Jensen Mathiasen af Esbjerg, der befandt sif i styrehusetblev slået over bord med dette.
Da maskinrummet var fyldt med vand, saaledes at motoren var stoppet, var en eftersøgning umulig.
Da fartøjet ikke kunne holdes flydende, tilkaldtes hjælp fra fiskerfartøj E. 20 ”Lovise” af Esbjerg, som lå underdrejet i nærheden. Ved hjælp af liner opnaaedes forbindelse mellem skibene, og E. 30 ”Palles” besætning - 3 mand - blev en efter en trukket om bord i E. 20 ”Lovise”. Klokken 17 sank kutteren.
Anm : Aarsagen til forliset fremgaar af det ovenfor nævnte.

E.30 ” Nordkysten”

Bygget 1936 v / Fanø Skibsværft v / Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø - kaldesignal : OYNL - nybygning nr. 25 - 35,77 tons brutto.
1936 - 37. S. N. Ebsen, Esbjerg.
1938 - 41. Harry Johannes Bruhn Ebsen, Esbjerg.
Forlist den 17. November1941 i Nordsøen.
Søforhør i Esbjerg den 4. December 1941.
Forlis anmeldelse dateret den 19. Februar 1942.
Den 15. November klokken 21.00, da kutteren under hårdt vejr i flere dage havde drevet fiskeri på ca. 57 grader 30’ nordlig bredde 5 grader 40’ østlig længde, opdages det, at skibet var sprunget læk og vandet strømmede ind i lukafet, der hurtigt fyldtes.
Da det vandtætte skod mod lasten holdt, tog besætningen ophold i motorrummet.
Den 16. November blev ankergrejet og andre tunge genstande ført agterud for at lette forskibet, og det forsøgtes at føre storsejlet ned under forenden af kutteren, og derved tætne lækagen, hvilket ikke lykkedes. Derfor blev nødsignalet sat. Om aftenen sås nogle dampere, hvorfor der blev blusset og afgivet lydsignaler med tågehornet. Det blæste da en øst sydøstlig storm. Den 17. November klokken 00.25 nåede m.s.” Chile” af Stockholm langs siden af kutteren og bjærgede besætningen.
Kutteren antages at være sunket.
Anm: Ministeriet må antage, at skibet har arbejdet sig læk i søen.

E.30 ”Nordkysten”

Bygget 1942 v / Hou Skibs & Bådebyggeri, Hou.
Kaldesignal : OZLJ - 42,86 tons brutto.
1942 - 74. Harry Johannes Bruhn Ebsen, Esbjerg.
Bragte under 2. verdenskrig våben fra England ud på Nordsøen, her blev våbnene omladet til andre kuttere som sejlede dem til Esbjerg.
Sejlede i Marts 1945 under dæknavn og nummer E. 417 ” Kvik”.
1974. E. 722 ”Jørgen Smed”.

E.30” Nordkysten ”

Bygget 1974 v / Esmadan Aps, Esbjerg.
Kaldesignal : OYXE - nybygning nr. 83 - CSR nr. 5135468 - 47,50 tons brutto.
Bilbrev af 28. Juni 1974 : Køber Jørgen Bruhn Ebsen, Esbjerg - 50 /100 dele part.
Arveudlægsskøde dateret 1. Februar 1982 : Køber Jørgen Bruhn Ebsen, Esbjerg - 50 /100 dele part.
Ophugningsstøtte 2002 – udslettet den 10. Marts 2003 af DAS som ophugget ved Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

E.31 ” Søfuglen”

Bygget 1884 v / Skibsbygmester Th.Dahl’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
11,47 tons brutto.
Bilbrev, dateret Esbjerg, den 15. September 1884 tilhørende Søren Hansen, Guldager.
Maalebrev, Esbjerg den 22. September 1884.
Ombygget 1887 v / Skibsbygmester Th. Dahl’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Rekonstruktionsbevis dateret Esbjerg den 15. September 1887.
Nyt maalebrev dateret Esbjerg den 20. September 1887.
Ifølge skibsskøde dateret Esbjerg den 23. November 1887 overdraget til Christian Enevoldsen, Esbjerg med ½ part & Søren Hansen, Esbjerg med ½ part.
1897 - 1901. Jacob Poulsen Bækby, Esbjerg.
1901. N. P. Enevoldsen, Esbjerg.
Den 25. Oktober 1901 grundstødte kutteren ud for Esbjerg.
Vejret var syd sydvestlig stiv kuling.
Søforklaring og søforhør den 4. November 1901.
Den 24. Oktober klokken 6 eftermiddag opankres kutteren på fiskepladsen, men i løbet af natten blæste det op, så ankret måtte lettes, hvor efter kursen sættes mod

Grådyb. Ved passsagen over Barren fyldtes jollen af en brådsø og gik tabt. Efter Barren klokken 2 formiddag var passeret, besluttes det at søge Esbjerg havn. Under krydsning ind mod havnen nægtede kutteren en vending, faldt af og tog grunden. Da ingen jolle havdes, kunne forsøg på at bringe kutteren flot ikke udføres, hvorefter sejlene besloges, og nødsignalet hejstes. Klokken 10 formiddag ankom kutter E. 23 ”Aurora” af Esbjerg, og ved assistance af denne bragtes ” Søfuglen”, som var læk samme dag flot og ind til Esbjerg.
Aarsagen til grundstødningen må ifølge de afgivne vidne forklaringer formentlig til skrives den omstændighed, at kutteren nægtede at vende.

E.31 ” Prinsesse Marie”

Bygget 1891 v / H.V. Buhl’s Skibsværft, Frederikshavn.
Kaldesignal : NDQT - 72,29 tons brutto.
Købt 1904 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.110 ”Prinsesse Marie”.
1904 - 05. J. F. R.Thomsen, Esbjerg.
1905. E. 31 ”Harmonie”.

E.31 ” Harmonie”

Bygget 1891 v / H.V. Buhl’s Skibsværft, Frederikshavn.
Kaldesignal : NDQT - OXSN - 72,29 tons brutto.
1905 - 06. J. N. Jensen, Esbjerg.
Udslettet 1906 som solgt til Thorshavn, Færøerne.
TN. 171. ”Harmonie” af Thorshavn, Færøerne.
1906 - 11. Niels Rein, Thorshavn, Færøerne.
TN. 171 ” Prinsesse Marie” af Thorshavn, Færøerne.
1911 - 14. Rasmus Müller, Kjøbenhavn.
1914 - 25. Søren Emil Müller, Thorshavn, Færøerne.
1925 - 29. Søren Emil Müller’s Arvinge, Thorshavn, Færøerne.
1929 - 44. Ebba K.W. Müller,Thorshavn, Færøerne.
VA. 153 ” Royndin” af Sørvaagur, Færøerne.
Kaldesignal : OXSN - XPVI - ny tonnage 64,70 tons brutto.
1944 - 56. P/F Glottur A/S, Sørvaagur, Færøerne.
1956 - 71. P/F. N. Niclasen, Sørvaagur, Færøerne.
1971 - 76. P. Jacobsen m. fl, Sørvaagur, Færøerne.

E.31 ” Cicillie”

Bygget 1906 i Assens - kaldesignal : NPLW - 38,79 tons brutto.
1906 - 32. S. Lauridsen, Esbjerg.
På rejse 1928 fra fiskeplads i Østersøen til Sønderborg strandet den 16. Februar ved Jyllands østkyst. Søforklaring i Sønderborg den 21. Februar.
Efter kutteren under en haard vestlig kuling med regnbyger havde passeret den røde trekost ud for Kegnæs fyr, styredes sydvest indtil ca. 1½ sømil var udløbet. Kursen ændredes da til nordvest til vest ½ vest. Ca en halv time senere kom kutteren ind i Kegnæs fyrs hvide vinkel, hvorefter fyret tabtes af syne i en regnbyge. Flensborg fyrskib havde de i vest sydvest. Kursen bibeholdes for at faa fyrskibet i syd til vest, men da vejret blev mere og mere diset, ændredes kursen til sydvest. Inden fartøjet var lagt på denne kurs, tørnede det grunden meget hårdt, og umiddelbart efter trængte vandet ind i motorrummet, hvorved motoren gik i stå. Kutteren drev mod land og sank klokken ca.19 på 9 fod vand øst for Sønderby. Stor sejlet bjærgedes og ankeret kastedes, hvorefter der blev afgivet nødsignal. Klokken ca. 23 blev besæt - ningen reddet af en båd fra s/s ”Balder” af Sønderborg,
Den 19. Februar blev kutteren bjærget af en bjærgningsdamper.
Anm : Søretten har intet udtalt om årsagen til strandingen. Ministeriet maa efter det i sagen oplyste at antage, at grundstødningen skyldes usigtbar vejr og strømsætning.
Den 24. Oktober 1931 sælges kutteren paa tvangsauktion til Varde Bank for 2000.- kr.
Varde Bank sælger kutteren i 1932 til Nykøbing Mors.

A. 257 ”Cicillie”.
1932 - 34. Chr. A. Ahasverussen, Nykøbing Mors.

E.31 ” Fenris”

Bygget 1910 - 10,26 tons brutto.
Købt 1935 til Esbjerg fra København ex. K. 121” Loreley”.
1935 - 40. L. Starup Mathiesen, Esbjerg.
1940 - 42. Jens Friis Mathiesen, Esbjerg.
1942 - 44. Hans Lundberg, Jerne pr. Esbjerg.
1944 - 48. Ejnar Christian Thulstrup, Esbjerg.
O. 105 “ Fenris” - observationskutter fra 14 Maj 1945 til 19 December 1946.
A. 811 ” Fenris”.
1948 - 54. Ejnar Christian Thulstrup, Egense, Fyn.
1954. E. 101 ” Fenris”.

E.31 ” Tei”

Bygget 1935 - 8,05 tons brutto.
1952 - 59. Aksel Valdemar Rasmussen, Esbjerg.
RI. 11 ” Mona”.
1959 - 71. Svend Jensen, Hvide Sande.
HK. 48 ” Mona”.
1971 - 73. P. U. Christensen, Sjællands Odde.

E.31 ”Else Jessen ”

Bygget 1960 v / Søren Larsen & Sønner’s Skibsbyggeri, Nykøbing Mors.
Kaldesignal : OYCL - 46,43 tons brutto.
1960 - 67. Frank L. Ebsen, Esbjerg.
AS. 237 ”Bibi Lone”.
1967 - 70. Gunnar A. Bregendahl, Grenå.
Udslettet 1970 som solgt til Trangisvåg, Færøerne.
TG. 237 “Grunnabard” af Trangisvåg, Færøerne.
Kaldesignal : XPUH - 47,27 tons brutto.
1970 - 81. M. S. Poulsen m. fl., Sunnebæ, Færøerne.
1981 - 84. G. Poulsen m. fl.. Sunnebæ, Færøerne.
KG. 278 ” Radhamar”af Klaksvik, Færøerne.
1984 - 87. P/R Radhamar, Klaksvik, Færøerne.
KG 778” Vardin”af Klaksvik, Færøerne.
1987 - 2004. Joen Jacob Heinesen, Vidaereidi, Færøerne.
2004 - 05. P/F Stiggjar, Vidareidi, Færøerne.
Den 22. Juni 2005 solgt til ophugning v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

E. 31 ” Frede Sørensen”

Bygget 1961 v / A. G. Weser Verk, Seedeck, Bremen, Tyskland.
Kendingssignal : OWZX - IMO nr. 5136529 - CSR nr. 2134686 - 1000 tons brutto.
Købt den 1. Juni 1978 til Esbjerg fra Frankrig ex.” Le. Wimereux”.
1978 – 81. Aktieselskabet Skagen Isværk, Esbjerg.
Solgt 1981 til Napassoq, Grønland.
GR. 7 - 194 ” Frede Sørensen”af Napassoq, Grønland - 934,74 tons brutto.
1981 - 83. Raja Auliserneq Rejefiskeri A/S, Napassoq, Grønland.
GR. 8 - 216 ” Nanok Trawl” af Holsteinsborg, Grønland.
1983 - 85. Partrederi v / Karl O.Walter Jensen, Sisimiut, Grønland, Poul Støvlbæk & Knud Kristensen, Øster Assels.
1985 - 86. Partrederi v / Poul Støvlbæk & Knud Kristensen m. fl. Sisimiut, Grønland.
1986 - 90. Nanok Trawl A/S, Sisimiut, Grønland.
GR.8 - 213 ”Trawl” af Holsteinsborg, Grønland.
1990. Nanok Trawl A/S, Holsteinsborg, Grønland.
GR. 8 - 213 ”Polar Trawl” af Sisimiut, Grønland.

Skøde af dato 7. Februar 1990 : Polar Trawl A/S, v / J. Jessen - Klixbull, Sisimiut, Grønland.
Udslettet den 3. Juni 1994 af DAS, som solgt til England.
M /s "Polar Trawl" af St. Helier, Jersey, England.
1994 - 99. Pilar Yacht ltd, St. Helier, Jersey, England.
Udslettet 1999 som ophugget.

E. 31 " Badekad"

Bygge år, sted & værft ukendt - kendingsbogstaver : FTJ nr. 5659 - 0,20 tons brutto.
CSR nr. 1148239.
Optaget i FTJ u / 6 m af dato 10. Oktober 1994 : Pau Schramm, Havneby, Rømø.
Båden afregistreret 1996 p.g.a. krav om redningsmatriale ombord.
Udslettet 8. Marts 1996 af FTJ.
Udslettet som overgået til fritidsskib af skib i Farføjsfortegnelsen.

E.32 " Bonide"

Bygget 1884 v / Skibsbygmester Th. Dahl's Skibsbyggeri, Esbjerg.
11,19 tons brutto.
Bilbrev dateret Hjerting 20. September 1884 tilhørende Lambert Sørensen, Hjerting.
Maalebrev Esbjerg den 2. Oktober 1884.
1884. Søren Sørensen, Hjerting.
Ifølge skøde dateret den 29. Juni 1889 tilhørende Kjøbmand N. Nielsen, Hjerting – ½ part, N. P. Bertelsen, Hjerting - ½ part.
Ifølge skøde dateret Hjerting 2. Juni 1893 tilhørende S. Chr. Jacobsen Hjerting – ½ part fra Kjøbmand N. Nielsen, Hjerting.
Maalebrev dateret Esbjerg den 14. Marts 1894.
1893 - 1908. S. Chr. Jacobsen & N. P. Bertelsen, Hjerting.
1908 - 10. N. Bertelsen, Hjerting.
1910 - 12. H. N. Andersen, Hjerting.
1912 - 28. N. Bertelsen, Hjerting.

E.32 " Kathrine"

Bygget 1899 v / J. Nicolaj Olsen's Skibsværft, Frederikshavn.
Kaldesignal : NKJL - OWPG - 39,52 tons brutto.
1928 - 40. P. N. Brejnrod, Boldesager pr.Esbjerg.
Kutteren kom i 1938 ind under fornyelses ordningen p.g.a. en eksplosion i maskinrummet. En luft flaske eksploderede.
M.s."Kathrine" af København – ombygget til galease.
1940 - 46. O. Hvid Christensen, København.
M.s."Kathrine" af København – sejlskib med hjælpemotor, lyst fartøj.
1946 - 48. O. Hvid Christensen, København.
M.s. "Contact" af København – sejlskib med hjælpemotor, lyst fartøj.
1948 - 50. M. C. F. Dahl, København.
M.s." Langesund III" af København –sejlskib med hjælpemotor, lyst fartøj.
1950 - 55. E. S. Sørensen, Boston - Befuldmægtig Margrethe Sørensen, Charlottenlund.

E.32 "Kathrine"

Bygget 1938 v / N .P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYXX - CSR nr. 5135560 - 39,52 tons brutto.
1938 - 54. P. N. Brejnrod, Boldesager pr. Esbjerg.
1954. E. 32 Svenne".

E.32 "Svenne"

Bygget 1938 v / N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYXX - CSR nr. 5135560 - 39,52 tons brutto.
1954 - 65. Andreas Søgård Wejse, Esbjerg.
1965. E 32 "Beca".

E.32 ”Beca”

Bygget 1938 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYXX - CSR nr. 5135560 - 39,52 tons brutto.
1965 - 81. Partrederi v / Carsten Schmidt, Varde.
1981 - 89. Bent S. Nielsen, Esbjerg.
Ophugningsstøtte 23 Januar 1989.
M.s.”Beca” af Esbjerg - sejlskib med hjælpemotor, last skib.
1989 - 90. Bent S. Nielsen, Esbjerg.
Skøde af dato 30. Juli 1990 : Mona Krøjgaard Nielsen, Brønshøj.
1992. Mona Krøjgård Nielsen, Egtved.
Skøde af dato 15. Juni 1994 : Sælger Mona Krøjgård Nielsen, Egtved, køber Helmer Arne John Christensen, Vanløse.
Betinget skøde af 5. Juli 1994 : Sælger Helmer Arne John Christensen, Vanløse, køber Den Selvejende institution, Ny Munkegaard Gruppen, Hedehusene.
M.s.” Ketty ”af Skelskør - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj.
Skøde af dato 10. Marts 2000 : Sælger Den selvejende institution , Ny Munkegård Gruppen, Hedehusene, køber Flemming Bach Hoffmann, Kokkedal.
Skøde af dato 12. Marts 2003 : Sælger Flemming Bach Hoffmann, Kokkedal, køber Dagskolen Ketty, Skelskør v/ Per Høegh. D
Den 19. Februar 2010 sank kutteren i Skelskør havn. Kutteren hævet den 20. Februar 2010.
M.s.”Ketty ”af Kirkehavn, Omø - sejlskib m / hjælpemotor, fritidsfartøj.
Skøde af dato 1. November 2010 : Der foreligger tilladelse til salget fra ministeriet for fødevarer, landbrug og erhverv.
Sælger Per Høeg Jensen, Skelskør, køber Svend Aage Svendsen Onbeck, Rude.
Registreret den 23. December 2015 som ophugget.
Skibet udslettet den 23. December 2015 af DAS.
Skibet kan ikke slettes i henhold til SRL § 20.

E. 32 ” Moses”

Bygge år, sted & værft ukendt - 0,60 tons brutto - kendingsbogstaver : FTJ nr.5660. CSR nr. 1148250.
Optaget i FTJ u / 6 m af dato 29 Juni 1994 : Pau Schramm, Havneby, Rømø.
Båden afregistreret 1996 p.g.a. krav om redningsmatriale ombord.
Udslettet den 8. Marts 1996 af FTJ.
Anvendes som fritidsskib af skib i Fartøjsfortegnelsen.

E.33 ” Albatros”

Bygget 1885 v / Skibsbygmester Th. Dahl’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NLBK - OWLU - 14,06 tons brutto.
Maalebrev dateret den 8. Marts 1885.
Bilbrev datere Esbjerg den 8. Marts 1885 tihørende G. M. S.Taabel, Esbjerg & Adser Peter Nielsen, Hjerting.
Ifølge købekontrakt af 1. Januar 1886 Anders Peter Nielsen, Hjerting – ¾ part & Søren Nielsen, Hjerting - ¼ part.
Ifølge skøde dateret Hjerting den 29. Juli 1889 tilhørende Skibsbygmester Th. Dahl, Esbjerg.
Ifølge skøde dateret Esbjerg den 25. Maj 1890 tilhørende Marinus Jensen, Esbjerg.
Ifølge skøde dateret Skads Herreds Auktionskontor, Varde den 11. August 1892 tilhørende Skibsbygmester Th. Dahl, Esbjerg.
Ombygget 1892 v / Skibsbygmester Th. Dahl’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Maalebrev Esbjerg den 17. August 1892.
Den 15. April 1898 lettede kutteren fra sin ankerplads ud for Blåvand, men da det bemærkes at den ikke kunne styre p.g.a. agterstævnen var knækket, hejstes nødflag. Kutteren blev kort tid efter taget på slæb af L. 60 ” Eliezer”af Struer indtil syd for Horns Rev, da den høje sø nød sagede L. 60 ”Eliezer” til at kaste slæbetrossen los.

E. 33 ”Albatros” måtte da lade ankret falde, hvorpå besætningen bjærgedes med båd fra L. 60 ”Eliezer”, da deres egen jolle var gået tabt.
Kutteren, der senere blev indbragt til Esbjerg af fiskerne fra Oxby (bjærgeløn 800.- kr.) var forsikret for 3500.- kr.
Søforhør i Esbjerg den 30. April 1898.
1898 - 1900. Chr. Neje, Esbjerg.
Ombygget 1900 v / Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Nordby, Fanø.
1901. E. 33 ” Helga”.

E.33 ”Helga”

Bygget 1885 v / Skibsbygmester Th. Dahl’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NLBK - OWLU - 23,35 tons brutto.
1901 - 04. G. M. S.Taabbel, Esbjerg.
A. 21 ” Helga”..
1904 - 05. N. P. Pedersen, Grenå.
1905 - 08. G. M. S.Taabbel, Esbjerg.
1908 - 09. S. Nymann. Grenå.
1909 - 10. M. R. Christensen, Aalborg.
M.s”Helga” af Esbjerg – ombygget til jagt.
1910 - 18. M. R. Christensen, Aalborg.
1918 - 21. Mariager Kridtbrud, Mariager, Hadsund.
1921 - 29. J. N. Olesen, Nærum, Hadsund.
1929 - 50. K. K. Bach, Fur.
M.s” Helga” af Fur – sejlskib med hjælpemotor, last skib.
1951 - 55. K. K. Bach, Fur.

E. 33 ” Vinterflid”

Bygget 1903 i Esbjerg - 16,66 tons brutto.
1903 - 09. P. M. Degn, Esbjerg.
1909 - 17. Jesper Peitersen, Esbjerg.
L. 353 ” Vinterflid” - 19,79 tons brutto.
1917 - 29. A/S Lemvig - Thyborøn Kutterfiskeri, Lemvig.
1929 - 49. Jesper Peitersen. Lemvig.
1949 - 51. Ole Skafgaard Rasmussen, Thyborøn.
L. 353 ” Thøger Hansen”.
1951 - 54. Thorvald Marinus Hansen, Thyborøn.
1954 - 56 Niels Stie Olesen, Thyborøn.
L. 353 ” Holmsland”.
1956 - 57 Andreas Sloth & Jens Ladegaard Christensen, Thyborøn.
1957 - 65. Arne Sloth, Thyborøn.
T. 326 ” Holmsland”.
1965 - 67. M. K. Støvlbæk, Fårup.
På rejse 1967 fra Hirtshals til Thyborøn. Havareret den 26 Juni i Nordsøen og senere grundstødt og forlist.
Strandingsindberetning dateret den 27. Juni 1967.
Søforhør i Thisted den 24. Juli 1967.
Klokken ca. 06.00, da kutteren under en syd sydvestlig storm med stærk nord gående strøm befandt sig ca. 3 sømil ud for Lodbjerg, brød en svær sø ind over fartøjet. Kort efter konstateredes det at fartøjet var slået læk i forskibet, hvorefter lænsningen straks blev påbegyndt og fartøjet drejet op mod vinden med motoren gående langsomt frem. Lidt senere var der trængt så meget vand ind i fartøjet at motoren gik i stå. Der udsendtes nu nødsignaler, og klokken 09.30 kom et andet fiskefartøj til stede og tog den to mand store besætning om bord.
Klokken 10.30 grundstødte kutteren ca. 1 ½ km syd for Vangså.
Anm : Ministeriet må antage, at forliset skyldes vejrforholdene.

E.33 ” Elly”

Bygget 1917 v / Skibsbygmester A. Andersen, Kerteminde - 19,70 tons brutto.
Bilbrev, dateret Kerteminde, den 9. Oktober 1917.
Målerbrev, dateret Kerteminde, den 10. Oktober 1917.
1917 - 21. Ejnar Iversen, Esbjerg.
Iflg. skøde, dateret Esbjerg, den 21. September 1921.
1921 - 23. Hans Christian Mortensen, Esbjerg.
Den 6. Juli 1920 sprang kutteren læk i Nordsøen og sat på grund.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 22. Juli 1920.
Klokken 2 eftermiddag, da kutteren lå på fiskepladsen 80 sømil vest til syd for Grådyb, fik fartøjet et lækage ved agterskoddet i dammen. Da det ikke var muligt at få lækagen stoppet, hejstes nødsignalet. Kort efter ankom m/ff E.175 ”Rita”, der tog kutteren på slæb mod Esbjerg, men da fartøjerne var nået til Grådyb Barre kunne E. 33 ” Elly” ikke holdes flydende mere, hvorefter fartøjet klokken 11 eftermiddag blev sat på grund på Søren Jessens Sand.
Den 6. Juli blev kutterens besætning landsat i Esbjerg af E. 175 ”Rita”.
Natten mellem den 7 & 8 Juli blev E. 33 ”Elly” bragt flot og indslæbt til Esbjerg.
Den 4. November 1923 kæntrede kutteren og forliste i Nordsøen.
Søforhør i Esbjerg den 13. November 1923.
Forlis anmeldelse dateret den 12. Januar 1924.
Klokken 6 eftermiddag observerede man fra fiskerfartøjet E. 366 ” Ellen Helene” af Esbjerg, der lå underdrejet for storm af vest, 5 sømil for Grådyb Barre, at et fiskfartøj, der lå underdrejet ca. 200 favne fra E. 366 ”Ellen Helene”blev slået rundt af en sø. E. 366 ”Ellen Helene”sejlede straks til ulykkesstedet. Det lykkes dog ikke at redde nogen fra det kæntrede fartøj, der straks efter sank. Det kæntrede fartøj viste sig senere at være fiskerfartøj E. 33 ”Elly” af Esbjerg. Den 4 mand store besætning omkom ved forliset.
Anm: Besætningen bestod af fiskeskipper Hans Christian Mortensen, samt fiskerne Johannes Wolfgang Nielsen, Otto Jensen og Ejner Mortensen.
Udslettet af skibsregistret, den 22. Januar 1924.

E.33 ”Merry”

Bygget 1891 i Frederikshavn - kaldesignal : NDMS - OWTJ - 39,79 tons brutto.
Bygge navn & nr. FN. 108 ” A. P. Asp.”
1918. A. 40 ” Merry”.
Købt 1926 til Esbjerg fra Grenå ex. A. 40 ”Merry”.
1926 - 42. P. E. Balle, Esbjerg.
1942 - 43. Henry E. Christensen, Esbjerg.
1943 - 47. C. M. Hansen, Esbjerg.
Brand om bord den 11. August 1947 i Nordsøen.
Rapport fra Statens Skibstilsyn dateret den 6.September 1947.
Søforhør i Esbjerg den 10. Oktober 1947.
Klokken ca. 13.00, da kutteren laa opankret ca. 35 sømil nordvest ½ vest af Slugen paa begyndtes af ankeret. Herunder gik motoren i staa, og samtidig opdages det, at det brændte i motorrummet. Da ilden trods forsøg på slukning hurtigt bredte sig, gik besætningen - 4 mand - i jollen og blev kort efter optaget af et tililende fiskefartøj E. 602 ”Kathrine”. E. 33 ”Merry” blev taget på slæb til Esbjerg.
Kutteren der var brændt ned til vandlinien, er senere blevet kondemneret.
Anm : Der er intet oplyst om årsagen til brandens op ståen.

E.33 ”Als”

Esbjerg 1951 - 53. 12,88 tons brutto.
Stinus Aage Christensen, Esbjerg .

E.33 ”Chr. Roust”

Bygget 1957 v / A. K. Work & Søns Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OUQE - nybygning nr. 20 - CSR nr. 2148631 - 44,48 tons brutto.
Kutteren opkaldes efter forhenværende fiskeri foreningsformand Chr. Roust.

1957 - 61. Partrederi v / Aage Henry Ebsen, Esbjerg.
1961 - 66. J. O. Brogaard, Esbjerg.
1966 - 83. Partrederi v / P. V. Pedersen, Esbjerg.
1983 - 90. Vagner Mårup, Esbjerg.
Skifteretsattest 13. August 1990 : Arving Anna Lise Mårup, Esbjerg.
Ophugningsstøtte den 19. Marts 1993 - udslettet den 17. Maj 1993 af DAS som ophugget. .

E. 33 ” Drøjfus II”

Bygge år, sted, værft ukendt - 0,50 tons brutto - kendingsbogstaver : FTJ nr. 5661 – CSR nr. 1148261.
Optaget i FTJ u 6 / m af dato den 29. Juni 1994 : Pau Schramm, Havneby, Rømø.
Båden afregistreret 1996 p.g.a krav om redningsmatriale ombord.
Udslettet den 8. Marts 1996 af FTJ.
Anvendes som fritidsskib af skib i Fartøjsfortegnelsen.

E. 34 ” Vega”

Bygget 1885 v / Skibsbygmester Th. Dahl’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
8,77 tons brutto.
Bilbrev, dateret Esbjerg, den 23. Marts 1885 tilhørende Hans Ølgaard Nielsen, Esbjerg.
Maalebrev dateret Esbjerg den 28. Marts 1885.
Ifølge skøde dateret Esbjerg 6. Februar 1894 overdrager til Martin Pedersen, Hjerting – ½ part.
1897 - 1903. Ivar Petersen, Hans Ølgaard Nielsen & Niels Christian Jensen, Hjerting.
1903 - 04. Ivar Petersen, Hjerting.
Den 9. November 1904 forliste kutteren i Fanø Vig. Vejret nord nordvestlig storm.
Anmeldelse fra rederiet dateret Esbjerg den 23. November 1904.
Til ankers under storm med høj sø sprængtes kættingerne, og E. 34 ”Vega”drev ind på grunden, blev læk og senere vrag. .
Besætningen bjærgede sig ved egen hjælp i land.
Anm. Årsagen til forliset angives at være storm.

E. 34 ” Henny”

Bygget 1905 v / Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NPFJ - OYPU - 42,87 tons brutto.
1905 - 26. K. H. J. Pedersen, Esbjerg.
1926 - 34. Camilla Pedersen, Esbjerg.
Kutteren får i 1929 installeret en B&W diesel motor.
Den 25. Marts 1933 sælges kutteren på tvangsauktion for 5000.- kr.
1934. E. 34 ” Evy”

E. 34 ” Evy”

Bygget 1905 v / Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NPFJ – OYPU - 41,69 tons brutto.
1934 - 37. A. Vet, Esbjerg.
1937. E. 354 ” Zela”.

E. 34 ” Yrsa”

Bygget 1907 - 7,16 tons brutto.
1949. Niels Christian Pedersen, Hjerting.
Påsejlet og forlist den 16. September 1949 i Nordsøen.
Søforhør den 16. September 1949.
Klokken 3.45, da AS. 128 ” Margit” i stille vejr med regndis befandt sig 11 sømil nordvest af Thyborøn, kolliderede AS. 128 ” Margit” med et fartøj , der ikke tidligere var observeret, og som senere viste sig at være fiskefartøj E. 34 ” Yrsa” af Hjerting. Ved kollisionen fik AS. 128 ”Margit” stævnen lettere beskadiget.Af den af E. 34 ”Yrsa”s besætning afgivne forklaring fremgår, at motoren klokken 03.00

stoppedes for reparation, hvorefter der skiftedes om fra toplanterne og sidelys til ankerlanternerne, uden at det sås, om ankerlanternerne brændte. Besætningen - 2 mand - gik derefter under dæk. Ca. ½ time senere blev kutteren påsejlet som ovenfor anført. Ved påsejlingen blev kutteren læk og sank i løbet af 4 minutter.
Anm : Ministeriet må antage at kollisionen skyldes. at E. 34 ”Yrsa”s ankerlanterner ikke brændte, og at der ikke holdtes ankervagt ombord i E. 34 ”Yrsa”.

E. 34 ” Ulf”

Bygget 1957 v / P. Chr. Lauridsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OWED - nybygning nr. 74 - CSR nr 2150432 - 39,95 tons brutto.
1957 - 77. Georg Andreas Ebsen, Esbjerg.
FN. 373 ” Ulf”.
1977 - 85. Partrederiet Ulf, Sæby.
HG. 8 ”Ulf”.
Auktionsskøde af dato 16. April 1985 : Gert Niels Peitersen, Hirtshals.
Udslettet den 9. Juli 1993 af DAS som solgt til Carlos Archbold Ceron, San Andreas Islas, Colombia.

E. 34 ” Blue Sky”

Bygget 1972 v / Scania Plast, Esbjerg - 3,60 tons brutto.
Kendingsbogstaver : FTJ nr. 2289 - CSR nr. 1130727.
Sælgererklæring af af 11. Januar 1990 : Sælger Johannes Bjerrum Jensen, Ribe, køber Leo Klitå, Esbjerg.
Udslettet den 29 September 1993 af FTJ.
Anvendes som fritidsskib af skib i Fartøjsfortegnelsen.

E. 34 ” Futte”

Bygge år, sted, værft ukendt, - kendingsbogstaver : FTJ nr. 5853 - 0,60 tons brutto - CSR nr. 7145055.
Optaget i FTJ u / 6 m den 24. November 1994 : Palle Johnsen Høj, Nymindegab pr. Nørre Nebel.
Udslettet den 16. Maj 2001 af FTJ.
Anvendes som fritidsskib af skib i Fartøjsfortegnelsen.

E.35 ”Lykkens Prøve”

Bygget 1886 v / Skibsbygmester Th. Dahl’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
12,00 tons brutto.
Bilbrev dateret Esbjerg, den 17. Januar 1886 tilhørende Ole Jens Christiansen , Jens Peder Jensen & Kristen Muff Christensen, Esbjerg.
Målerbrev, dateret Esbjerg, den 24. Marts 1886.
Ifølge skøde af 27. April 1890 tilhørende Ole Jens Kristiansen, Esbjerg med 2/3 part & Kristen Muff Kristensen, Esbjerg med 1/3 part.
Iflg. skøde, dateret Esbjerg, den 19. Marts 1893 tilhørende Peter Mauridsen,Esbjerg.
1898. Peter Aa, Esbjerg.
A. 3012 ” Lykkens Prøve”.
1898 - 1901. Anders Christian Poulsen, Røding, Nykøbing Mors.
1901 - 13. A. Halse, Nykøbing Mors.
1913 - 18. Partrederi v / Anton Nielsen, Gravers Graversen, Martin Leffers, Nykøbing Mors, Valdemar Sørensen & Jens Dan Nielsen, Sillerslev.
A. 3012 ”Frem”.
1918 - 19. Martin Leffers, Nykøbing Mors.
1919. E. 515 ” Frem”.

E.35 ”Augusta”

Bygget 1898 v / Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Nordby, Fanø.
Kaldesignal : NKBV - OWGN - 35,86 tons brutto.
1898 - 1903. Aktieselskab Vestkysten, Esbjerg.
1903 - 05. S. H. Ibsen, Esbjerg.
1905 - 15. Christian Peter Sørensen Isaksen, Esbjerg.

1915 - 16. H.Therkildsen, Esbjerg.
1916 - 17. N. S. Dahl, København, Esbjerg.
1917 - 21. A/S Fanø, Esbjerg.
1921- 22. K. Andersen, Esbjerg.
Den 11. August 1922 sælges kutteren på tvangsauktion.
1922 - 30. K. Andersen, Esbjerg.
Den 4. Oktober 1929 sælges kutteren på tvangsauktion til Varde Bank for 4500.-kr.
1930. E. 35 " Elna".

E.35 "Elna"

Bygget 1898 v / Søren Abrahamsen's Skibsbyggeri, Nordby, Fanø.
Kaldesignal : NKBV - OWGN - 35,86. tons brutto.
1930 - 38. O. Rasmussen, Esbjerg.
Havareret den 27. Oktober 1936 i Nordsøen, strandet ved Jyllands vestkyst.
Strandingsindberetning dateret den 29. Oktober 1936.
Søforhør i Esbjerg den 3. Marts, den 23. Marts, og 10. April 1937.
Klokken ca. 18.45, da kutteren i stormende kuling befandt sig nord for Søren Jessens Sand, slog en sø døren til motorrummet ind og fyldte motorrummet med vand, hvorved motoren gik i stå samtidig blev roret ødelagt.
Det forsøgtes at ankre op på Søren Jessens Sand, men skibet drev syd over grund - stødte klokken 22.45 ved Rindby.
Besætningen blev bjærget i land af redningsbåden fra Rindby.
Fartøjet er senere kommet flot ved fremmed hjælp.
Anm : Søretten har intet udtalt om årsagen til havarierne og strandingen. Ministeriet må efter det i sagen oplyste at antage, at havarierne og strandingen skyldes hårdt vejr. 1938 destruktions kutter.
Blev i December solgt for 500.- kr. til en omrejsende gård musikant fra Randers.
Kutteren var uden motor. Blev slæbt til Randers af en fisketransport båd fra Kolding.
Første afsejling som foregik ved sejl strandede kutteren på Søren Jessens Sand.
M.s "Helle" af Frederikssund – galease.
1940 - 41. K. Andersen, Frederikssund.
1941 - 43. T. M. Andersen, Frederikssund.
1943 - 45. H. P. Madsen, Frederikssund.
1945 - 48. B. E. V. Pedersen, Frederikssund.
M.s " Helle" af Hadsund - galease.
1948 - 50. H. C. L. Rasmussen, Hadsund.
Kollideret og forlist d. 20. April 1950 i Kattegat.
På rejse fra Mariager til Augustenborg med cement.
Strandingsindberetning dateret 22. April 1950.
Søforhør i Grenaa den 22. April 1950.
Søforklaring og søforhør i Aalborg den 25. April 1950.
Forlisanmeldelse dateret Hadsund den 2. August 1950.
Kl. 21.15, da m.s" Helle" der gik for motor alene og kun en grøn og en rød lanterne, under en svag østlig brise med sigtbart vejr befandsig ca. 2 sømil nord nordøst af Gjerrild fyr styrende sydøst til øst, sås en klar og en grøn lanterne forude om styrbord i ca. 1 sømils afstand. Ca. 10 minutter senere, da skibene var tæt ved hinanden, drejede det andet skib, der senere viste sig at være m.s »Valkyrien« af Aalborg, pludselig til styrbord og krydsede "Helle,s" kurs."Helle's" motor blev straks kastet bak, og roret blev lagt hårdt styrbord, men umididdelbart efter tørnede "Helle" med stævnen imod" Valkyrien's" bagbord side. Ved kollisionen knækkede "Helle's" stormast, og skibet sprang læk forude.
Kort efter sank "Helle". på 56º 43' 3'' Nord 10º 52' 1'' Øst. Besætningen - 2 mand - reddede sig om bord i jollen og roede i land. Af den af " Valkyrien´s" besætning afgivne forklaring fremgår, at da dette skib, der førte forskriftsmæssige lanterner, kl.

ca. 21.50 i stille, klart vejr befandt sig ca. 3/4 sømil af Gjerrild styrende nordvest til nord, sås en grøn lanterne 4 streger om bagbord." Valkyrien" holdt kurs og fart, og kl. ca. 22.00 tørnede det andet skib, der senere viste sig at være" Helle " af Hadsund med stævnen mod " Valkyrien"bagbords bov.
Da "Valkyrien´s" fører ikke mente, at der var sket skade på nogen af skibene, fortsattes sejladsen. En senere undersøgelse viste, at " Valkyrien" ved kollisionen havde fået lettere skader bagbords bov.
Anm. 1. Ministeriet har indstillet, at der rejses tiltale som følger:
a) Mod m.s."Helle's. fører i medfør af sølovens § 293 for ved pligtforsømmelse at have medvirket til kollisionen samt i medfør af § 7, jfr. § 6, i lov om forholdsregler til skibsfartens betryggelse af 29. Marts 1920 med senere ændring for overtrædelse af art 7.1a i nr. 4 af 22. Januar 1897 angående de internationale søvejsregler om nød-signalers anvendelse af danske skibe.
b.) Mod m.s."Valkyrien's fører i medfør af sølovens § 293 for ved pligt forsømmelse at medvirket til kollisionen samt i medfør af samme lovs § 294 for overtrædelse af lovens § 223.
Anm. 2. : Ved en af Grenaa søret under 8. Marts 51 afsagt dom blev begge førere fri fundet for titale efter sølovens § 293.
M.s."Helle's fører blev idømt en statskassen tilfaldende bøde på 40 - kr. for over - trædelse af søvejsreglernes art 7.1a og reglernes art 7 og m.s."Vakyrien's" fører blev idømt en statskassen tilfaldende bøde på 400.- kr for overtrædelse af sølovens § 223.
Dommen er af anklage myndighederne indanket til Venstre Landsret.

E. 35 "Ellen Rasmussen " Bygget 1938 v / Søren Ingvard Kjeldsen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYYM - 36,93 tons brutto.
1938 - 56. O. Rasmussen, Esbjerg.
1956 - 63. Aksel Christian Færgemann, Esbjerg.
1963. E. 35 "Bass Rock".

E. 35 " Bass Rock" Bygget 1938 v / Søren Ingvard Kjeldsen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYYM - 39,17 tons brutto.
1963 - 69. Egon Mikkelsen, Esbjerg.
Udslettet 1969 som solgt til Flekkefjord, Norge.
Senere solgt videre til Irland, hvor kutteren er forlist.

E. 35" Lilly Marie" Bygget 1969 v / P. Bievitz Schiff & Bootsbau, Friedrichskoog, Tyskland.
Kaldesignal : OUYB - CSR nr. 5126032 - 38,48 tons brutto.
1979 - 80. Niels Chr. Jensen, Hjerting.
Skøde af 12. Maj 1980 : E. 35 "Karen Cathrine".

E. 35 " Karen Cathrine" Bygget 1969 v / P. Bievitz Schiff & Bottsbau, Friedrichskoog, Tyskland.
Kendingssignal : OUYB - CSR nr. 5126032 - 38,48 tons brutto.
Endelig skøde af dato 22. December 1980 : Køber Carl Martin Lund Sørensen, Esbjerg - 50/100 dele part.
Betinget skøde af dato 15. Maj 1985 : E. 35 "Karen Lund".

E. 35 „ Karen Lund" Bygget 1969 v / P. Bievitz Schiff & Bottsbau, Friedrichskoog, Tyskland.
Kaldesignal : OUYB - CSR nr. 5126032 - 38,48 tons brutto.
Skøde af 15. MaJ 1985 : Køber Carl Martin Lund Sørensen, Esbjerg – 50 /100 dele part.
Skøde af dato 21. April 1999 : Sælger Carl Martin Lund, Esbjerg, køber Jan Normann Guldberg Axelsen, Tjæreborg.
2002. E. 35 „ Wicki".

E. 35 „ Wicki“	Bygget 1969 v / P. Bievitz Schiff & Bottsbau, Friedrichskoog, Tyskland. Kaldesignal : OUYB - CSR nr. 5126032 - 38,48 tons brutto. 2002 - 03. Jan Normann Guldberg Axelsen, Tjæreborg. Kvota, tonnage og kv. overført i 2003 til nybygning E. 35 „Wicki“. Skøde af dato 19. November 2004 : E. 427 ” Karin Smedegaård.”
E. 35 „ Wicki“	Bygget 2003 v / Stal - Rem S.A, Gdansk, Polen. Apteret v / Vest Værftet Aps, Hvide Sande. Kaldesignal : OXEL - nybygning nr. 242 - CSR nr. 4169982 - 61,70 tons brutto. Bilbrev af 27. November 2003 : Jan Normann Guldberg Axelsen, Tjærborg. Skøde af dato 23. Januar 2015 : E. 35 ” Katja”.
E. 35 ” Katja”	Bygget 2003 v/ Stal - Rem S.A. Gdansk, Polen. Apteret v/ Vest Værftet Aps, Hvide Sande. Kaldesignal : OXEL - nybygning nr. 242 - CSR nr. 4169982 - 61,70 tons brutto Skøde af dato 23. Januar 2015 : Sælger Jan Normann Guldberg Axelsen, Tjæreborg, køber Jan Hjalgrim Magnussen, Esbjerg.
E.36 „ Familiens Haab“	Bygget 1886 v / Skibsbygmester Th. Dahl’s Skibsbyggeri, Esbjerg. 11,47 tons brutto. Bilbrev, dateret Esbjerg, den 15. Marts 1886 tilhørende Hans Hansen, Sjelborg. Maalebrev, Esbjerg den 25. Marts 1886. Ifølge købekontrakt dateret Hjerting den 30. Juni 1896 tilhørende Niels B. Bertelsen & Jørgen Bertelsen, Hjerting. 1908 - 36. N. Bertelsen, Hjerting. RI. 54 ” Familiens Haab”. 1936 - 38. Poul Pedersen,Tarm.
E.36 ” Birgit”	Bygget 1965 v / Rømø Bådeværft, Havneby, Rømø. Kaldesignal : XP 2555 - nybygning nr. 5 - CSR nr. 5142495 - 19,86 tons brutto. 1965 - 72. A. M. Thomsen, Havneby. RI. 37 ”Birgit”. 1972 - 79. A. M. Thomsen, Kloster. 1979 - 86. Aage Poulsen, Hvide Sande. SG. 94 ” Dorte”. Skøde af dato 9. December 1986 : Henning Eriksen, Marstal. SØ. 194 ”Sofus ”. Registreret den 23. Juni 2006 : Sælger Henning Eriksen, Marstal, køber Sønderborg Fiskeriselskab Aps, Mommark, Sydals. Udslettet den 24. April 2007 af DAS som solgt til Tyskland. 2007. Carina Ehlers, Barkhorn, Jevenstedt, Tyskland.
E.36 ” Grumme”	Bygget 1931 v / Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense. Kaldesignal : 5 QDA - CSR nr. 3146482 - 10,30 tons brutto. 1973. Købt til Esbjerg fra Bogense ex. O. 36 ”Annette”. 1980. E. 36 ”Britt”.
E.36 ” Britt”	Bygget 1931 v / Bogense Skibs & Bådebygeri, Bogense. Kaldesignal : 5QDA - CSR nr. 3146482 - 10,30 tons brutto. 1980 - 83. Bjørn Nielsen, Bramming. 1983. E. 36 ”Jenle”.
E. 36 ” Jenle”	Bygget 1931 v / Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense. Kaldesignal : 5QDA - CSR nr. 3146482 - 10,30 tons brutto.

1983 - 89. Per A. Christensen, Hjerting.
Den 9. Juni 1987 redder kutteren 2 mand fra en Hvide Sande kutter på jomfru rejse. Kutteren tog vand ind i maskinrummet og forliste ud for Hvide Sande. Kutteren var så ny at den hverken havde navn, nummer eller toldpapir.
Den 10 April 1989 forliste kutteren ved Helgoland efter påsejling af en mole. Under forsøg på at nå havn igen gik kutteren til bunds. Efter 2 timer i rednings - flåden bliver besætningen reddet af redningsbåden fra Helgoland.
Søforklaring den 25. Maj i Esbjerg. Årsag til forliset, mangelfuld navigering.
Hævet og solgt til Ribe for ombygning til fritidsfartøj.
M.s." Jenle" af Ribe – sejlskib med hjælpemotor, lastskib.
Skøde af dato 11. September 1989 : Bjarne Christensen, Gredstedbro.
Udslettet den 13 November 2013 af DAS i henhold til sølovens § 18.

E. 36 "Garfield"

Bygge år, sted, værft ukendt - FTJ 5854 - CSR nr. 7145066. - 0,3 tons brutto.
Optaget i FTJ u / 6 m af dato 24. November1994 : Palle Johnsen Høj, Nymindegab pr. Nr. Nebel.
Udslettet den 25. Maj 2001 af FTJ. Anvendes som fritidsskib af skib i Fartøjs - fortegnelsen.

E, 36" Ester"

Bygget 1886 v / Th. Dahl's Skibsbyggeri, Esbjerg - 12,34 tons brutto.
Maalebrev dateret Esbjerg den 5. August 1888 tilhørende Niels Christensen, Hjerting.
Ifølge skøde dateret Hjerting den 17. Juni 1893 tilhørende Hans Ølgaard Nielsen, Hjerting.
1904 - 09. A. N. Ebsen, Langlig.
Den 3. December 1909 drev kutteren i land på Hjerting Strand og forliste.
Vejret syd sydvestlig storm.
Anmeldelse fra rederiet dateret den 22. Juni 1910.
Medens kutteren lå fortøjet på Hjerting Red, blæste det op til en orkan agtig storm, hvor under fortøjningerne sprængtes. Kutteren drev på land og blev ved at hugge mod et stendige, fuldstændig sønderslået. Besætningen bjærgede sig på land ved egen hjælp.
Anm: Søforhør ikke afholdt.

E.37" Mathilda"

Bygget 1910 - 12,22 tons brutto.
1910 - 14. A. N. Ebsen, Hjerting.
1914 - 17. J. Nielsen, Esbjerg.
V. 67 " Mathilda" skibsskøde den 4. Maj 1917.
1917 - 19. Jens Stausholm Pedersen, Nymindegab.
1919. E. 540 " Methea".

E.37 " Eleonora"

Bygget 1917 v / Rasmussen & Nielsen's Skibsbyggeri, Nykøbing Falster.
Bilbrev, dateret Nykøbing Falster, den 30 Juni 1917.
Kaldesignal : NVMH - OWQV - 25,49 tons brutto - CSR nr. 8174542.
1917 - 20. A/S Nordsøen v / C. Breinholt, Esbjerg.
1920 - 22. A/S Nordsøen v / O. Wilhelmsen, Esbjerg.
1922 - 27. H. M. Sjelborg, Sjelborg.
1927. E. 37 " M. Fischer".

E.37 " M. Fischer"

Bygget 1917 v / Rasmussen & Nielsen's Skibsbyggeri, Nykøbing Falster.
Kaldesignal : NVMH - OWQV - 25,49 tons brutto - CSR nr. 8174542.
1927 - 41. N. C. Fisker, Hjerting.
1941 - 42. Anker K. Jensen, Esbjerg.
1942. E. 37 "Frederikke"

E.37 ” Frederikke”

Bygget 1917 v / Rasmussen & Nielsen’s Skibsbyggeri, Nykøbing Falster.
Kendingssignal : NVMH - OWQV - 25,49 tons brutto - CSR nr. 8174542.
1942 - 44. F. V. Harts, Gentofte.
1944. E. 37 ” Ole Krog”.

E.37 ” Ole Krog”

Bygget 1917 v / Rasmussen & Nielsen’s Skibsbyggeri, Nykøbing Falster.
Kaldesignal : NVMH - OWQV - 25,49 tons brutto - CSR nr. 8174542.
Kutteren var i engelsk tjeneste under 2. verdenskrig uden bestemte operationer.
1944 - 50. E. Krog, Hellerup.
K. 188 ” Salmoregina”.
1950 - 54. K. M. Christiansen, København.
1954 - 55. Finansministeriet, København.
H. 85 ” Hedda”.
1955 - 56. Fritz Aage Sørensen, Gilleleje.
S. 323 ” Hedda”.
Skøde, dateret Skagen, den 22. November 1955.
1956 - 58. Jan Buch, Skagen.
S. 323 ” Skaganæs”.
1958 - 60. Herluf J. Andersen, Skagen.
S. 450 ” Vagn Berg”.
1960 - 61. Niels Degn Karstensen, Skagen.
1961 - 81. Frank Vagn Berg Pedersen, Skagen.
Skagen Avis den 9 Januar 1981:
S. 450 ” Vagn Berg” sprang læk da den i går var på vej hjem efter fiskeri, de to mand ombord blev reddet over på en anden Skagen kutter, S. 265 ”Thronder.” S.450 ” Vagn Berg”, sank i går eftermiddags ved 13.30 tiden ved Groves Flak syd for Læsø. Sammen med en trejde Skagen kutter var de to kuttere på vej hjem. Kutterens ejer oplyser, at kutteren pludselig sprang læk. Den var godt lastet, og der kom hurtigt meget vand ind, så meget, at pumperne ombord ikke kunne følge med. Det lykkedes ikke at finde lækken inden de to mand gik i flåden, og blev samlet op af S. 265 ”Thronder”. Kutteren sprang læk ved 1.tiden, og der blev slået alarm til søværnet. Vagthavende hos Kattegats Marinedistrikt oplyser, at man sendte ”Drejø” og fragatten ” Peder Skram” fra Frederikshavn mod kutterne. Da fregatten nåede frem ved 13.30 tiden var det lige før kutteren sank, og man kunne ikke nå at yde assistance. På grund af vejret blev der ikke sendt en helikopter ud med pumpe grej. Det blæste ret kraftig, og samtidig var der fare for overisning af helikopteren, og da der ikke var fare for de to mand på kutteren, ville man ikke sende en helikopter ud med pumpe matriel, da overisning af helikopteren kan resultere i, at den styrter. Søforklaring i Frederikshavn den 15. Januar.

E. 37 ” Kampaw

Bygget 1974 v / Scania Plast, Esbjerg.
Kaldesignal : 5 QNR - nybygning nr. 4 - CSR nr. 3148405 - 6,23 tons brutto.
SG. 247 ” J. K. Jensen”.
1978 - 81. J. Alexander Jensen, Søby, Ærø.
1981. ” Frem”.
1989. ” Ibrina”.
R. 88 ” Anna Lene”.
Skøde af dato 29. Juni 1989 : Karsten Kure, Svaneke.
R. 88 ” Thomas”.
Skøde af dato 26. November 1991 : Sælger Karsten Kure, Svaneke, køber Hans Edward Jensen, Nexø.
ND. 202 ” Jytte”.

Skøde af dato 1. April 1996 : Sælger Hans Edward Jensen, Nexø, køber Hardy Hindborg Larsen, Stege.
ND. 202 ”Karina”.
Skøde af dato 15. November 1996 : Sælger Hardy Hindborg Larsen, Stege, køber Per Kirkeberg Brandt Petersen, Borre.
ND. 163 ” Catrine”.
Skøde af dato 12. November 2004 : Sælger Per Kirkeberg Brandt Petersen, køber Palle Keller,Vordingborg.
M.s ” Katrine” af Gilleleje
Skøde af dato 15. Juli 2005 : Sælger Palle Keller, Vordingborg, køber N. B. Ferdinandsen & Sønner A/S, Gilleleje.
M.s ”Pony” af Kaløvig – motorskib, fritidsfartøj.
Skøde af dato 26. August 2005 : Sælger N.B. Ferdinandsen & Sønner A/S, Gilleleje, køber Søren Nielsen, Skødstrup.
M.s” Kalø” af Gilleleje - motorskib, fritidsfartøj.
Skøde af dato 4. December 2008 : Sælger Søren Nielsen, Skødstrup, køber N. B. Ferdinandsen & Sønner A/S, Gilleleje.
M.s” Emilie” af Taars - motorskib, fritidsfartøj.
Skøde af dato 17. Juli 2009 : Sælger N. B. Ferdinandsen & Sønner A/S, Gilleleje, køber Bo Ellebæk Jensen, Nakskov.
Udslettet den 2. Juli 2014 af DAS i henhold til sølovens § 18.

E. 37 ” Lizzi”

Bygget 1979 v / Ejvinds Plastikjolle & Bådeværft, Rantzausminde pr. Svendborg.
Kendingsbogstaver : FTJ 2583 - 6,10 tons brutto - CSR nr. 6150576 – bygge nr. 4283.
AS. 60 ” Lizzi Skjødt”
Skøde af dato 29. December 1991 : Sælger Anders Kristian Hansen, 8585 Glesborg, køber Erling Skjødt Hansen, 8585 Glesborg.
E. 37 ” Lizzi”
Betinget Skøde af dato 23. November 1994 : Sælger Erling Skjødt Hansen, 8585 Glesborg, køber Anpartselskabet af 30. November 1998, Esbjerg under tvangs - opløsning, Esbjerg.
AS.200 ” Birthe Ane”.
Skøde dato af 7. Marts 1995 : Sælger Anpartselskabet af 30. November 1998, Esbjerg, under tvangsopløsning, 6700 Esbjerg, køber Børge Jensen, 8500 Grenå.
AS. 200 ” Josefine”
Skøde af dato 9. April 2010 : Boet efter Børge Jensen, 8500 Grenå, køber Heine Rene Ferjani, 8500 Grenå.
KR. 10 ” Tivis”.
Skøde af dato 25. August 2011 : Sælger Hejne Rene Ferjani, 8500 Grenå, køber Egon Peter Pedersen, Omø, 4230 Skelskør.

E.37 ”Kampaw”

Bygget 1981 v / Fåborg Yachtværft, Fåborg.
Kaldesignal : XP 4191 - nybygning nr. F216790181 - CSR nr. 6126527 - 13.08 tons brutto.
1984 - 87. Knud Erik Nielsen, Esbjerg.
1987 - 88. Jens Erik Kristensen, Snogebæk.
HG. 29 ” Johnny Steen”.
Skøde af dato 18. Juli 1988 : Køber Kurt Bjarne Helberg, Hirtshals.
RI. 174 ”Bettina Fjord
Skøde af dato 11. September 1990 : Sælger Kurt Bjarne Helberg, Hirtshals, køber Henry Fjord Simonsen, Hvide Sande.
Skøde af 10. September 1991: E. 29 ” Aldebaren”.

E. 37 ” Rikke ”

Bygget 1976 / Søby Maskinfabrik & Stålskibsværft A/S, Søby, Ærø.
Nybygning nr. 53.
Apteret v / Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik, v / Aksel Henningsen, Rantzausminde - nybygning nr. 1508.
Kaldesignal : OZRY- IMO nr.7533434 - CSR nr. 2137746 - 222,51 tons brutto.
1989 - 92. Eigil Haugaard Olsen, Tarm.
Skøde af dato 27. Februar 1992 : Sælger Eigil Haugaard Olsen,Tarm, køber Erik Lund Larsen, Esbjerg.
Skøde af dato 27. Februar 1992 : E. 522 ” Jytte Borg”.

E. 37 ” Lene Carina”

Bygget 1964 - 19,80 tons brutto.
1980 - 82. Jørgen Jørgensen, Esbjerg.

E. 37 ” Tungen”

Bygge år, sted, værft ukendt, - 0,50 tons brutto - kendingsbogstaver : FTJ nr. 6709 - CSR nr. 1151342.
Optaget i FTJ u /6 m af dato 6. Marts 1995 : Køber Jan Normann Guldberg Axelsen, Tjæreborg.
Udslettet den 4. November 1997 af FTJ.
Udslettet som overgået til fritidsskib af skib i Fartøjsfortegnelsen.

E. 38 ” Skjold”

Kaldesignal : NQØP - 26,42 tons brutto.
Registreret i Esbjerg den 21. Februar 1887 med Nationalitets Certifikat af 28. Februar 1887 tilhørende Niels Jensen, Esbjerg - ½ part & Jens Johansen, Esbjerg - ½ part.
Ifølge skøde dateret Esbjerg 11. Marts 1887 tilhørende Niels Jensen, Esbjerg, - eneejer.
Ifølge begæring fra skibets ejer dateret Odense den 29. November 1890, overføres skibet til Odense registrereingsdistrikt og udslettes samtidig i nærværende register.

E. 38. ”Signal”

Bygget 1874 i Rye, England - kaldesignal : NFQD - 60,50 tons brutto.
1893 - 94. Søren Jørgensen, Esbjerg - ½ part & Jeppe Marinus Sørensen - ½ part.
F. 4. ”Signal” - 52,15 tons netto.
1894 - 95. Fiskeriaktieselskabet A. M. Knudsen, Sønderho, Fanø.
1895. E. 21 ”Kjestine F. Nielsen”.

E. 38 ”Ejnar”

Bygget 1885 i Viken - 15,96 tons brutto.
Købt 1894 til Esbjerg fra Grenå ex. A. 10 ”Ejnar”.
1894 - 95. Hans Friis Nielsen, Esbjerg.
1895 - 99. J. H. Andersen, Esbjerg.
1899 - 1902. J. Larsen & M. P. Lauridsen, Esbjerg.

E.38 ”Skagen”

Bygget 1874 / 1920 v / H. V. Buhl’s Skibsværft, Frederikshavn.
Kaldesignal : NMGS - OWTT - nybygning nr. 11 - CSR nr. 5129684 - 29,58 tons brutto.
Købt 1903 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN. 37 ” Skagen”.
1903 - 06. N. Jensen. Esbjerg.
1906 - 07. P. Pedersen, Esbjerg.
1907 - 16. P. Jensen, Esbjerg.
Ved en kraftig storm 1909 blev kutteren sat op på kajen.
1916. E. 38 ” Minna”.

E.38 ”Minna”

Bygget 1874 / 1920 v / H. V. Buhl’s Skibsværft, Frederikshavn.
Kaldesignal : NMGS - OWTT - nybygning nr. 11- CSR nr. 5129684 - 28,50 tons brutto.

1916. Marie Ravn Byberg, Frederiksberg, Esbjerg.
1916 - 17. J. Tranberg, Esbjerg.
1917 - 21. L. R. Jensen, Esbjerg.
M.s.” Minna” af Thisted - ombygget til galease.
1921 - 40. O. Olsen, Thisted.
Den 18. Oktober1936 strander skibet på Romsø’s vestkyst.
Skibet er på rejse fra Svendborg til Struer med mel.
Strandingsindberetning dateret 24. Oktober 1936.
Søforhør i Korsør den 27. Oktober 1936.
Den 17. Oktober klokken ca. 16 opankredes skibet syd for Bøgbjerg skov. I løbet af natten friskede vinden der var vest nordvestlig, til orkan agtig storm, og klokken 24 blev der lagt endnu et anker ud. Den 18. Oktober klokken ca. 14.30 brækkede begge ankerkæder. Det forsøgtes med halv stavfok at sejle skibet klar af Romsø, med da det viste sig umulig, blev kursen sat ret mod land og klokken ca. 15.30 tog skibet grunden på Romsøs vestkyst hvorefter besætningen - 2 mand - gik i land i jollen.
Den 23. Oktober klokken ca. 17 kom skibet flot ved hjælp af en bjærgningsdamper efter at lasten var oplosset.
Anm : Søretten har intet udtalt om årsagen til strandingen. Ministeriet må efter det i sagen oplyste antage, at strandingen skyldes hårdt vejr.
M.s.”Isefjord” af Lynæs - ombygget til jagt.
1940 - 46. V. J. Jensen, Lynæs.
M.s.”Isefjord” af København - sejlskib med hjælpemotor, last skib.
1946 - 51. A/S Dansk Asfaltfabrik, v / N. P. Nielsen & G. P. B. Nielsen, København.
1951 - 65. A. Sørensen, Aarhus.
K. 476 ”Isefjord” - 31,00 tons brutto.
1965 - 66. A. Sørensen, Aarhus.
AS. 476 ” Isefjord”.
1966 - 71. P. H. Pedersen, Aarhus.
M.s.”Isefjord” af Lynæs - sejlskib med hjælpemotor, lastskib.
Skøde af dato 11. Maj 1971 : Holger Erik Baron Gyldenkrone - Rysensten, Kildegård pr. Stenløse.
M.s.”Isefjord” af Vildsund Vest - sejlskib med hjælpemotor, lastskib.
1972 - 86 . Holger Erik Baron Gyldenkrone - Rysensten, Gærup pr. Snedsted.
M.s.”Isefjord” af København - sejlskib med hjælpemotor, passager båd.
1986 - 2000. Holger Erik Baron Gyldenkrone - Rysensten, Gærup, pr. Snedsted.
M.s.”Isefjord” af Aalborg - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj - rigget til som galease.
Skøde af dato 28. December 2000 : Sælger Holger Erik Baron Gyldenkrone-Rusensten, Gærup, pr. Snedsted, køber Thorkild Sørensen Sloth Kristensen, Aalborg.
Skibet ophugget 2004 , kan ikke slettes i.h.t.§ 20.
Skibet udslettet den 5. Juli 2011 af DAS som ophugget.

E. 38 ” Gideon”

Esbjerg 1922 - 24 - 8,02 tons brutto.
Købt 1922 til Esbjerg fra Nyborg ex. NG. 2 ” Gideon”.
1922 - 24. N. Jensen, Esbjerg.
FN. 528 ” Marie”.
1924 - 33. C. Hemmingsen, Frederikshavn.
1933 - 34. Chr. M. Kristensen, Aalbæk.
Den 1. September 1934 er kutteren på rejse fra Frederikshavn til Hals.
Tørnet havnemolen og sunken i Sæby.
Søforklaring og søforhør i Sæby den 5.September 1934.

Klokken ca. 21.30, da kutteren under en hård nordøstlig kuling med høj sø befandt sig i havne indløbet til Sæby, hvor der blev søgt ind på grund af vejrforholdene, tog en svær sø styret fra fartøjet, der med søen blev kastet ind mod det søndre mole - hoved.
Fartøjet drejede derefter rundt og gik rundt havne hovedet ind på stenene på den udvendige side, hvor det fyldtes med vand og sank. Den 2. September klokken ca. 4.30 blev besætningen - 2 mand - bjærget.
Anm : Sørettten har intet udtalt om årsagen til, at skibet mistede styret. Ministeriet må efter det i sagen oplyste antage, at skibet mistede styret på grund af vejrforhol - dene.

E. 38 ” Kipi II”

Bygget 1923 v / P. Mortensen’s Skibsbyggeri, Klitmøller.
Kendingsbogstaver : FTJ 2301- 4.92 tons - CSR nr.1130782.
Sælgererklæring af 2. Marts 1984 : Køber Bent Oskar Kristensen, Esbjerg.
Udslettet den 19. Maj 1992 af FTJ, ifølge oplysninger fra Fiskeriministeriet anven - des skibet ikke.
Anvendes som fritidssib af skib i Fartøjsfortegnelsen

E. 38 ”Skjold”

Bygget 1925 v / Esbjerg Skibsværft, Esbjerg - 18,90 tons brutto.
Bilbrev, dateret Esbjerg, den 28. Februar 1925.
Målerbrev, dateret Esbjerg, den 2. Marts 1925.
1925 - 35. Ole Martin Sørensen, Hjerting.
1935 - 38. H. C. Søgård Petersen, Esbjerg.
L. 142 ” Skjold”.
1938 - 43. Peter Bæk Kristensen, Lemvig.
Forlist efter eksplosion den 17. April 1943, 3 mand af besætningen omkom ved forliset. Søforhør i Esbjerg den 2. Juni 1943.
Klokken 2.30, da kutteren lå for anker ca.8 sømil nordvest af Hornum fyr, mærkedes en voldsom eksplotion under skibet. Tre mand af besætningen løb straks op på dækket og gjorde redningsflåden los, da skibet begyndte at synke. Det forsøgtes forgæves at komme ned i lukafet for at bjærge en mand af besætningen, som ikke havde vist sig på dækket. Da flåden var blevet kastet på vandet, sank kutteren, og de tre mand sprang ud på flåden, som vippede rundt flere gange, hvorved de to mand kom væk fra flåden, og kort efter gik til bunds og druknede. Den trejde, der var kutterens fører. Blev klokken ca. 5.00 reddet af et i nærheden værende fiskefartøj.
Anm 1 : De omkomne er : Fiskerne Peder Kristian Kristensen, Harboøre og Hans Theodor Thomsen samt kok Ejner William Thomsen, alle af Esbjerg.
Anm 2 : Ministeriet må antage, at forliset skyldes krigsårsager.

E. 38 ”Sonja ”

Bygget 1920 - 11,89 tons brutto.
Købt 1954 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN. 313 ” Sonja”.
1954 - 58. Anders Chr. Nielsen, Esbjerg.
1958 - 62. Magnus Andreas Nielsen, Esbjerg.
Den 5. Marts 1962 sælges kutteren i Frederikshavn for 0,10 kr. til forhen værende skipper P. Sørensen, Frederikshavn. Kutteren ligger sunken i Frederikshavns havn. Den nye ejer vil prøve om han kan få nogle dele op fra den sunkne kutter.

E. 38 ” Regnbuen”

Bygget 1923 - 8,12 tons brutto.
Købt 1965 til Esbjerg fra Struer ex. L. 713 ”Regnbuen” .
1965 - 67. C. P. Jürgensen, Tønder.

E. 39 ” Nielsine”

Bygget 1881 i Grimstad, Norge - 10,11 tons brutto.
Maalebrev dateret 15. Februar 1887 tilhørende Jens Sørensen & Chr. Theodor Enevoldsen, Ringkøbing med hver en ½ part.

1889. E. 39 ” Nordlyset ”.

E. 39 ”Nordlyset” Bygget 1881 i Grimstad, Norge - 10,11 tons brutto.
Maalebrev, dateret Esbjerg, den 13. September 1889.
Skøde dateret 14. September 1889 tihørende Chr. Theodor Enevoldsen, Ringkøbing – 4 /5 part & Konsul G. Bertelsen, Ringkøbing - 1/5 part.
1894 - 95. C. Theodor Enevoldsen, Esbjerg & G. Bertelsen, Ringkøbing.
1895 - 99. Jørgen Bertelsen, Hjerting & C. Theodor Enevoldsen, Esbjerg.
1899 - 1931. Jørgen Bertelsen, Hjerting.

E. 39 ”Godthåb” Bygget 1931 v / Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NJDV- OXVF - 41,04 tons brutto.
1931 - 51. Lorens Peder Jensen, Esbjerg.
1951 - 58. Partrederi v / Lorens Peder Jensen, Esbjerg.
1958. E. 39 ”Zoar”.

E. 39 ” Zoar ” Bygget 1931 v / Søren Ingvard Kjeldsens Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NJDV - OXVF - CSR nr. 5132798 - 36,83 tons brutto.
1958 - 78. Partrederi v / Peter Larsen, Esbjerg.
Skøde af dato 30. Januar 1978 : E.1 ”Claus Sørensen”.

E. 39 ” Eva” Bygge år, sted, værft ukendt.
Kendingsbogstaver : FTJ nr. 5933 - CSR nr. 7145879 - 0,10 tons brutto.
Optaget i FTJ u / 6 m af dato 13. December 1994 : Christian Peter Bentin, Ballum pr. Brederbro.
Udslettet den 9. April 2014, ophørt med erhverv.
Anvendes som fritidsskib af skib i Fartøjsfortegnelsen.

E. 40 ” Margrethe” Bygget 1887 v / Skibsbygmester Th. Dahl’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
12,32 tons brutto.
Maalerbrev dateret den 9. Marts 1887.
1887 - 89. Marinus Jensen, Esbjerg & Jens Hansen Christensen, Hjerting.
1889. E. 40 ” Nielsine”

E. 40 ” Nielsine” Bygget 1887 v / Skibsbygmester Th. Dahl’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
12,32 tons brutto.
Maalerbrev dateret Esbjerg den 14. Marts 1889.
Ejes ifølge skøde dateret den 28. Februar 1889 af J. A. H. Sørensen, Esbjerg - 4/5 part & Konsul G. Bertelsen, Ringkøbing, - 1/5 part.

E. 40 „ Nordstjernen“ Bygget 1887 v / Skibsbygmester Th. Dahl’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
12,32 tons brutto.
1895. Peter Christian Christensen, Esbjerg - 2 /5 part & Andreas Andersen, Esbjerg - 2 /5 part & Konsul G. Bertelsen, Ringkøbing - 1/5 part.
1897. Svenning Christensen, Esbjerg.
1899 - 03. Jens Hansen Christensen, Hjerting.

E. 40 „ Johanne“ Bygget 1904 i Esbjerg - kaldesignal : NPBG - OWVJ - 34,59 tons brutto.
1904 - 06. C. C.Veje, Esbjerg.
1906 - 27. Frederik M. Lambertsen, Esbjerg.
Den 5. December 1927 sælges kutteren på tvangsauktion for kr. 8000.- til Varde Bank.
1927 - 28. Varde Bank, Esbjerg.
1928. E. 40 ”Norma”.

E. 40 ” Norma ”

Bygget 1904 i Esbjerg - kaldesignal : NPBG - OWVJ - 35,11 tons brutto.
1928 - 40. Jens Laurids Jensen, Esbjerg.

E. 40 ” L. Wulff”

Bygget 1939 i Esbjerg - kaldesignal : OZET - 38,59 tons brutto.
1939 - 46. Jens Laurids Jensen, Esbjerg.
Den 22. Februar 1946 sælges kutteren gennem A. P. Møller i København til organisationon UNDDA.

E. 40 ”L. Wulff”

Bygget 1947 v / A. Ustrup’s Skibs & Bådebyggeri, Brønsodde, Vejle.
Kaldesignal : OXQI - 66,10 tons brutto.
1947 - 51. Jens Laurids Jensen, Esbjerg.
Solgt 1951 til fiskeskipper Bjarnason, Vestmanneøerne, Island.
Kutteren solgt for 200.000 - kroner.
Fisker under navnet ”Erlingvur”.

E. 40 ” Marie Dres”

Bygget 1932 - 33 v / Fanø Skibsværft v / Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø.
Kaldesignal : 5 PBN - CSR 3141009 - 16,07 tons brutto.
Købt 1958 til Esbjerg fra Hvide Sande ex. RI. 68 ” Marie Dres”.
1958 - 64. Fru Sofie Jensen, Esbjerg.
RI. 116 ” Maja”.
1964 - 68. E. Ottesen, Hvide Sande.
1968 - 70. V. Christensen, Hvide Sande.
RI. 116 ” Anna Birthe”.
1970 - 71. J. Christiansen, Hvide Sande.
RI. 116 ” Maja”.
1971 - 82. J. H. Jensen, Bansby.
1982 - 86. Hardy Hansen, Ringkøbing.
M.s.” Marie Dres” af Bork - sejlskib med hjælpemotor, lastskib.
Skøde af dato 8. December 1986 : Frede Richardt Jensen, Brund pr. Juelsminde.
Udslettet den 23. Februar 2015 af DAS i henhold til sølovens § 18.

E. 40 ”Anna Wulff ”

Bygget 1961 v / Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, v / Søren Andersen & Sønner, Esbjerg.
Kaldesignal : OYQA - 73,03 tons brutto.
1973 - 80. Partrederiet Osker Wulff, Esbjerg.
Ophugningsstøtte 1980 - udslettet 1982 som solgt til Finland.
SF. 851.”Kakadua” af Kaskö, Finland.
1983 - 85. Helstrøms Fisk AB, Kaskö, Finland.
Solgt til Sverige.
SL. 30 ” Kakadua” af Temrå, Sverige.
1985 - 93. Anders J. E. Vinberg, Temrå, Sverige.
HL. 10 ”Kakadua” af Enånger, Sverige.
1993 - 97. Mats Eje Engberg, Enånger, Sverige.
GG. 1228 ”Kakadua” af Rönnang, Sverige.
1997. Lövön AB, Rönnang, Sverige.
M.s.”Kakadua” af Hudiksvall, Sverige - fritidsfartøj.
1997. Carl Furuskog, Hudiksvall, Sverige.
Solgt til Finland.
1997. Solgt til Jari Kekkonen, Finland.
FIN-198-U.” Kakadua”af Helsingfors, Finland.
1997 - 2007.Laura Salerma, Helsingfors, Finland.
Kaldesignal : OG 8655 - 69,00 tons brutto.

FIN- 151-V ” Kakadua” af Kaskö, Finland.
2007- 09. Hellström Fisk AB,Kaskö, Finland.
2009. Fiskelicenssen ophører, slettet af Fiskeregistret.
2011. Oplagt i Helsingfors.
I marts måned 2012 sank kutteren ved kajen i Helsingfors p.g.a. problemer med strøm fra land. Det frøs 20 grader og det ødelagde bundventilen og vandrørerne i maskinrummet. Kutteren stillede sig på bunden med kun masterne synlige. Det var usikkert, hvem der ejede kutteren, så havnemyndighederne bjærgede skibet op på kajen med en mobil kran. Det kostede 2-300 tusind euro. Det er mere end kutteren er værd. Kutteren hugges op.

E. 40 ” Klitrosen”

Bygget 1976 v / Fåborg Værft A/S, Fåborg.
Kaldesignal : XP 3113 - nybygning nr. 2 - CSR nr. 5147427 - 6.23 tons brutto.
1987. Sigurd Pedersen, Esbjerg.
Udslettet 1987 som solgt til Grønland.
GR. 12 -188.” M. J. Poulsen”af Jacobshavn, Grønland.
Bilbrev 30. Juni 1987 : Marius Jan Edvard Poulsen, 3952 Ilulissat, Grønland.
GR. 2 - 200 ”Lydia”af Nuuk, Grønland.
Købekontrakt af 15 Juli 2002 overtaget som ufyldest gjort pant sælger Marius Jan Edvard Poulsen, 3952 Ilulissat, køber Grønlands Hjemmestyre, Direktoratet for Fiskeri, Fangst og Landbrug, 3900 Nuuk.
GR. 2 - 200 ” Lydia.”af Nuuk, Grønland.
Skøde af dato 1. November 2002, med overtagelses dato 31. Oktober 2002 : Sælger Grønlads Hjemmestyre, Direktoratet for Fiskeri, Fangst og Landbrug, 3900 Nuuk, køber William Erik Konrad Adolf Jacobsen, Qaqortoq, Grønland.
GR. 6 - 255 ” Lydia”af Nuuk, Grønland.
2004. William Erik Konrad Adolf Jacobsen, 3900 Nuuk, Grønland.

E. 40 ” Cardium”

Bygget 1986 v / Stokkemarke Værft v / Poul Ree, Nakskov.
Apteret v / N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri A/S, Esbjerg.
Kaldesignal : OWRQ - 141,00 tons brutto - nybygning nr.121 - IMO no. 8522626 – CSR nr. 5129423.
Bilbrev af 23. Juli 1986 : Vaps Invest Esbjerg Aps, Esbjerg.
Betinget skøde af dato 20. Juli 1996 : Sælger Vaps Invest Esbjerg Aps, Esbjerg, køber Kristian Stoustrup Christiansen, Esbjerg. .
Skøde af dato 28. Juni 2001 : Sælger Kristian Stoustrup Christiansen, Esbjerg, køber Cardium E. 40 Aps, Esbjerg.
Betinget skøde af dato 7. Oktober 2010 : Sælger Cardium E. 40 Aps, Esbjerg, køber Fiskeriselskabet Cardium A/S, c/o Vilsund Muslinge Industri A/S, Food Parken 7, Tødsø, 7900 Nykøbing Mors.
Endelig skøde af dato 3. August 2011 : M.s.“ Cardium” af Esbjerg – motorskib, tidligere fiskeskib.
Udslettet den 21. November 2016 af DAS.
Solgt til Jongema Transport B.V. Kommisjewei 16, NL 9217- RN Nijenga.

E. 41 ”Esbjerg”

Bygget 1887 v / Skibsbygmester Th. Dahl’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
12,60 tons brutto.
Bilbrev dateret Esbjerg den 9. Marts 1887 tilhørende Bakken Jepsen , Esbjerg.
Maalebrev, Esbjerg den 30. Marts 1887.
Ifølge skøde dateret Esbjerg den 13. Marts 1889 tilhørende Vilhelm Schrinner, Esbjerg.
Den 15. Oktober 1895. Jens Houberg Nielsen, Esbjerg.
Den 25. Juli 1896. Jens Petersen, Hjerting.
Den 19. September 1896 Jens Petersen & Niels Nielsen, Hjerting.

1905 - 07. J. Petersen, Hjerting.
1907 - 23. J. P. Bennedsen, Hjerting.
Den 1. Januar 1910 kolliderede kutteren i Grådyb med E. 42" Søstjernen".
Vejret : Sydvestlig jævn kuling.
Ifølge de fra kutteren afgivne vidne forklaringer drejede kutteren, efter at have stået ind efter mod barren, til vinden syd efter for at praje E. 42 "Søstjernen, som lå syd for, men hvis lys ikke kunne ses. Noget efter sås E. 42 " Søstjernens" sejl, og da dette fartøj imidlertid ikke som ventet lå sydover men var drejet nord over, indtraf kollisionen.Ved denne fik kutteren kun ringe skade.
Anm : Søretten udtalte, at sandsynligheden taler for, at den røde lanterne på E. 42 "Søstjernen" ikke har brændt lige før sammenstødet, og at dette forhold rimeligvis er grund til sammenstødet.
1923 - 31. O. Juul, Esbjerg.
Udslettet som solgt til Vejle for ombygning til fritidsfartøj.

E. 41 " Palet"

Bygget 1909 v / P. Rasmussen's Skibs & Bådebyggeri, Aalborg.
Kendingsbogstaver : FTJ nr. 2302 - 4,38 tons brutto - CSR nr. 1130793.
Kvittering af dato 10. Juni 1974 : Køber Hardy Peder Jepsen Ingvartsen, Bramming.
Udslettet den 19. Februar 1991 af FTJ.
Anvendes som fritidsskib af skib i Fartøjsfortegnelsen.
Slettet p.g.a. manglende oplysninger.

E. 41 " Marconi"

Bygget 1931 v / Jensen & Lauridsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NJLB - OWRN - 39,07 tons brutto.
1931 - 36. N. P. M. Nielsen, Esbjerg.
1936 - 41. Karl S. Trane, Esbjerg.
S. 44 „Yvonne W".
Skøde, dateret Skagen, den 5. April 1941.
1941 - 42. Knud Poul Westermann Groser, København.
FN. 275 „ Anna Sophie Schou".
1942 - 54. Robert P. Schou, Frederikshavn.
1954 - 56. Fru Aud Ursin Schou, Frederikshavn.
1956 - 57. Erik Schou, Frederikshavn.
FN.381 „ Hans Is".
1957 - 60. Carl Chr. Christensen, Frederikshavn.
På rejse1960 fra fiskeplads til Egersund.
Grundstødt den 24. September ved Norges vestkyst og forlist.
Politi rapport dateret den 26. September.
Søforhør i Hirtshals den 27. September.
Klokken 02.30, da kutteren i roligt og klart vejr med nogen dønning styrede mod Vibberodden fyr i fyrets sydlige hvide vinkel, mærkedes et kraftigt stød i skibet. Skruen kobledes fra, og det undersøgtes om kutteren var læk. Herunder slog en kraftig sø ind over skibet, der samtidig huggede hårdt i grunden, hvorefter det begyndte at tage vand ind. Klokken 02.45 udsendtes nødsignal over radioen, og gummiredningsflåden gjordes klar. Klokken 03.25 begyndte kutteren at synke, og besætningen - 3 mand - gik i redningsflåden. Klokken 03.50 blev de taget om bord i et redningsfartøj og blev senere landsat i Egersund. Det viste sig senere, at grund - stødningen var sket på øst siden af skæret Mærra.
Anm : Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes forveksling af fyr karakte - rerne i fyrets hvide vinkel.

E. 41 "Joan"

Bygget 1941 v / Jensen & Lauridsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZIZ - 46,83 tons brutto.
1941 - 71. Karl S. Trane, Esbjerg.

FN. 217 ” Strandklit”.
1971 - 79. A. O. Pedersen, Strandby.
1979 - 83. Carsten Pedersen, Strandby.
S. 217 ” Malene Marie”.
1983 - 85. Ole Fredborg, Skagen.
FN. 479 ” Anli”.
1985 - 87 Jørgen Møller Jensen, Strandby.
FN. 479 ”Anni”.
1987 - 89. Knud Erik Nielsen, Strandby.
Udslettet af 9. Januar 1990 af DAS som solgt til Sverige.
M.s.” Anli” af Göteborg - kaldesignal : SBNK.
1989 - 91. Carlsvik Shipping AB, Göteborg, Sverige.
M.s” Joan” af Stockholm.
1991 - 95. Patrik Hinders, Stockholm, Sverige.
1995 - 97. Kaj Granlund, Borgholm, Stockholm, Sverige.
1997 - 2000. Björn Granlund, Borgholm, Stockholm, Sverige
2000 - 10. Anders Falck, Stockholm, Sverige.

E. 41 ” Minna”

Bygge år, sted, værft ukendt - 0,10 tons brutto - kendingsbogstaver : FTJ. 5934 - CSR. nr. 1149026.
Optaget i FTJ u / 6 m af dato 13. December 1994 : Christian Peter Bentin, Ballum , Bredebro.
Skibet er udslettet den 31. Juli 1996 af FTJ. Slettet som fritidsfartøj. .

E. 41 ” Sofia Kaul”

Bygget 2006 v / Scheepwerf Welgelegen, Lauwersoog, Holland.
Kaldesignal : OVPT - 79,10 tons brutto - bygge nr.137 - CSR nr.3171369.
HV. 41 ” Havsand”
2006 -15. Svend Aage Aps v / Oluf Stenrøjl Kristensen, Rømø.
Købt 2015 til Esbjerg fra Havneby, Rømø ex. HV. 41 ”Havsand”.
Skøde af dato 21. April 2015 med overtagelse den 1. April 2015 : Sælger Svend Aage Aps , Rømø, køber Kaul Aps, Esbjerg.

E. 42 ” Søstjernen”

Bygget 1887 v / Skibsbygmester Th. Dahl´s Skibsbyggeri, Esbjerg.
11,47 tons brutto.
Bilbrev, dateret Esbjerg den 14. September 1887, tilhørende Th. Dahl med 3/4 part – H. Christensen, Hjerting med ¼ part.
Maalerbrev dateret Esbjerg den 23. September 1887.
Ifølge skøde dateret Hjerting den 14. Februar 1889 tilhørende P. Windfeld, Hjerting - ¼ part, Hans Nielsen Andersen, Hjerting - ½ part, H. Christiansen, Hjerting - ¼ part.
1900 - 03. Hans Nielsen Andersen & H. Christiansen, Hjerting.
1903 - 10. Hans Nielsen Andersen, Hjerting.
Den 1. Januar1910 kolliderede kutteren med E. 41 ” Esbjerg” i Grådyb og forliste.
Vejret : Sydvestlig jævn kuling.
Søforklaring i Esbjerg den 4. Januar 1910.
Anmeldelse fra rederiet dateret den 23. Februar 1910.
Da vejret om eftermiddagen tegnede til at blive uroligt, besluttes det i kutteren at søge ind til Grådyb. I nærheden af Grådyb fyrskib blev kutteren drejet til vinden, vendt og styret mod nord efter for at praje fiskekutter E. 41” Esbjerg” af Esbjerg, men kort efter sås det, at E. 41”Esbjerg” havde forandret kurs mod syd. Dette fartøj drejede nu mod styrbord, men afstanden var imidlertid for kort til, at kollisionen kunne undgås, og kort efter ramte E. 41” Esbjerg”stævnen mod E. 42” Søstjernen’s” styrbords side,som fik betydelig skade, besætningen på - 5 mand – sprang ombord i E. 41 ”Esbjerg” som først forgæves forsøgte at sejle på siden af kutteren, med derpå

søgte ind til Esbjerg, hvor fyrtransport skibet ” Nordsøen ” anmodes om at eftersøge kutteren,der imidlertid ikke senere blev set.
Ifølge de fra E. 41 ”Esbjerg” afgivne forklaringer drejede E. 41” Esbjerg”, efter at have staaet ind efter mod Baren, til vinden syd efter for at praje E. 42 ” Søstjernen”, som lå syd for E. 41”Esbjerg”, men hvis lys ikke kunne ses. Noget efter sås E. 42 ”Søstjernen’s” sejl, og da dette fartøj imidlertid ikke som forventet, lå syd over men var drejet nord over, indtraf kollisionen. Ved denne fik E. 41 ”Esbjerg” kun ringe skade.
Anm : Søretten udtalte at sandsynligheden taler for, at den røde lanterne på E. 42 ”Søstjernen” ikke har brændt lige før sammenstødet, og dette forhold rimeligvis er grund til sammenstødet”.

E. 42 ”Nøkken”

Bygget 1868 i Nykøbing Falster - kaldesignal : NBGF - OWVP - 25,53 tons brutto.
Købt 1911 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN. 34 ”Nøkken”.
1911 - 12. N. Jensen, Esbjerg.
1912 - 14. K. Jensen, Esbjerg.
1914 - 28. C. M. Knopper, Esbjerg.
Den 8. December 1928 sælges kutteren på tvangsauktion.
1929 - 30. L. Espersen, Thyborøn.
L. 33 ” Nøkken”- 26,06 tons brutto.
1930 - 36. L. Espersen, Thyborøn.
FN. 505 ”Nøkken”.
1936 - 43. A.W. Hansen, København / Vesterø, Læsø.
På rejse 1943 fra københavn til Læsø.
Forlist efter eksplotion den 3. November i Kattegat.
Indberetning fra konsulatet i Göteborg dateret 10. November 43.
Søforklaring og søforhør i Frederikshavn den 20. November 43.
Forlis anmeldelse dateret København den 10. December 43.
Klokken 23.30, da kutteren befandt sig ca. 20 sømil nord nordvest af Kullen, indtraf en voldsom eksplosion noget agter for fartøjet, der sprang læk og begyndte at synke. Ved eksplotionen blev jollen slået i stykker, hvorfor besætningen - 2 mand - satte redningsflåden ud og gik om bord på denne, 4 - 5 minutter efter eksplotionen sank fartøjet. Besætningen blev den 7. November reddet af en svensk redningsbåd ca. 10 sømil vest for Varberg, og blev landsat i Varberg.
Anm : Ministeriet må antage, at eksplosionen skyldes krigsårsager.

E. 42 ” Zippora”

Bygget 1930 v / Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NHRM - OXCR - 39,55 tons brutto - CSR nr. 5130698.
1930 - 47. Niels D. L. Sørensen, Esbjerg.
1947 - 59. N. Sørensen, Esbjerg.
1959. E. 42 ” Manoa”.

E. 42 ” Manoa”

Bygget 1930 v / Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NHRM - OXCR - 39,55 tons brutto - CSR nr. 5130698.
1959 - 62. Partrederi v / Christian M. Muff, Esbjerg.
1962. E. 42 ”Cyanea”.

E.42 ” Cyanea”

Bygget 1930 v / Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NHRM - OXCR - 39.55 tons brutto - CSR nr. 5130698.
1962 - 65. Partrederi v / Christian M. Muff, Esbjerg.
1965 - 78. Partrederi v / Svend P. Buchhave, Esbjerg.
M.s.”Cyanea” af Esbjerg – sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj.
1978 – 81. T. Aa, Andersen, Bjerringbro.
1981 - 85. Partrederi L. Jensen, Engesvang.

M.s. ”Cyanea” af Udbyhøj - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj.
Skøde af dato 10. Oktober 1985. Skøde endvidere dateret den 24. Oktober 1985 : Max Fowler Petersen, Havndal.
Båden udbrændte 2001 og sank efter pyroman brand.
Udslettet den 25. Februar 2014 af DAS.

E.42 ” Carsten” Bygget 1899 - kaldesignal : 5QYD - 19,30 tons brutto.
1985 - 91. Knud Anton Nissen, Esbjerg.

E. 42 ” Ål” Bygget 1983 v / Krik Marine Aps, Agger - 0,80 tons brutto.
Kendingsbogstaver : FTJ nr. 5941 - CSR nr. E.7145949.
1986 - 2005. Kaj Egon Vogt, Kokspang pr. Esbjerg.
Optaget i FTJ u / 6 m af dato 2. December 1994.
Udslettet den 17. Oktober 2005 af FTJ, ophørt med erhverv.

Esbjerg Skibsregister nr. 43 : ” Marie” af Sjelborg - aaben baad - 6,12 tons.
Maalebrev dateret Esbjerg den 29. Oktober 1888.
Skøde dateret Lønne den 24. Juni 1888 tilhørende : Jens Jørgen Christensen, Sjelborg med 1/3 part, Anders Christian Jacobsen, Sjelborg med 1/3 part, Søren Madsen, Sjelborg med 1/3 part.
Optaget den 4. Juli 1888 ved overførsel fra Varde.

E. E. 43 ” Nordstjernen” Maalebrev dateret 6. Oktober 1887 - 12,62 tons brutto.
1887. Søren Jørgensen, Esbjerg.
Forlist ved Helgoland den 5. August 1888.
Udslettet den 31. August 1888.

E.43 ” Støren” Bygget 1888 v / Skibsbygmester Th. Dahl’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
18,03 tons brutto.
Maalebrev dateret Esbjerg den 22. Oktober 1887.
1888 - 94. Lambert Sørensen, Hjerting.
Kutteren borte bleven natten til den 22. December1894.
Vejret : Orkanagtig storm med høj sø.
Anmeldelse af ejerens befuldmægtige, Hjerting den 19. Januar 1895.
Aarsagen til forliset ubekendt, da ingen efterretning haves om skib eller besætning efter 22.December 1894. Søforhør ikke afholdt.

E.43 ” Jylland” Bygget 1883 v / J. Koefod, Faxe Ladeplads.
Kaldesignal : NTLQ - 24,40 tons brutto.
Købt den 23 April 1895 til Esbjerg fra Lemvig ex. L. 37 ”Jylland”.
1895 - 96. C.T. Enevoldsen, Esbjerg.
1896 - 98. J. Kristiansen, Esbjerg.
1898 - 1902. A. Jensen, Esbjerg.
Den 6. November1902 er kutteren sprunget læk ud for Bjerregård Strand.
Kutteren landsat i havstokken. Vejret : Sydøstlig storm og høj sø.
Søforklaring i Esbjerg den 10. November 1902.
Efter at have ligget til ankers under Blåvands Huk, lettedes ankret klokken 8.00 formiddag for at søge ind til Esbjerg. Klokken 9 ½ formiddag, opdages det, at kutteren, som førte dobbelt rebede sejl og arbejdede svært i den høje sø, var sprunget læk. Pumpen sættes straks i gang, og nødflaget hejstes, man da vandet trods pump - ningen stadig steg i rummet, besluttedes det efter afholdt skibsråd at sætte kutteren på land for at bjærge livet. Kursen sættes mod land, og klokken 1 eftermiddag land - sættes kutteren i havstokken.
Besætningen bjærgedes ved egen hjælp.

Vraget af kutteren sælges senere for 100.- kr.
Anm: Årsagen til forliset må ifølge afgivne vidne forklaringer formentlig tilskrives at kutteren, ved at arbejde hårdt i den svære sø, er sprunget læk.

E.43 ” Duen”

Bygget 1903 i Assens - kaldesignal : NMDJ - 36,54 tons brutto.
1903 - 09. S. J. Nielsen, Esbjerg.
1909 - 19. M. P. Lauridsen, Esbjerg.
Vejret : Vest sydvestlig frisk kuling.
Søforklaring i Esbjerg den 14. April 1919.
Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 14. April 1919.
Kutteren blev undervejs gennem Ringkøbing Dyb til Esbjerg, af strømmen ført ind på ” Ulvetand Grund”, hvor fartøjet klokken 8 ½ eftermiddag huggede hårdt og mistede ror og skrue.
Da det viste sig umulig at få kutteren af grunden, gik besætningen i motorbåden og blev taget ombord i fiskefartøj E.101 ”Energi” som lå i nærheden.
Anm: Årsagen til grundstødningen antages at være strømsætning.

E. 43 ” Synøva”

Bygget 1919 - 14,01 tons brutto.
1919 - 53. A. Christensen, Esbjerg.
Kollideret og sunken den 29. Oktober 1922 i Grådyb.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 11. November 1922.
Klokken 3 ½ formiddag afgik kutteren fra Esbjerg for at gå på fiskeri i Nordsøen . Vinden var nordvestlig, svag brise, og vejret klart. Skibet gik med en fart af ca. 5 sømil i timen og holdtes lidt nord for Sædden strand fyrlinie. På 300 favnes afstand opdagedes et rødt og et grønt lys fra en indgående fiskekutter, der viste at være E. 318 ” Thora Johanne” af Esbjerg, roret lagdes bagbord, men i løbet af få sekunder var begge fartøjer inde på hinanden og kolliderede, idet E. 318 ” Thora Johanne” løb med stævnen mod E. 43 ” Synøva’s” bagbords side med det resultat at E. 43 ”Synøva” straks sank. Besætningen bjergede sig ombord i E. 318 ”Thora Johanne”. Fra begge fartøjer fik man først øje på det modgående fartøj så sent, at kollisionen var uundgådelig. Begge fartøjers besætninger hævder, at lanterne på eget fartøj brændte klart, da kollisionen fandt sted.

E. 43 ” Mads Peter”

Bygget 1958 v / Nyborg Skibsværft, Nyborg .
Kaldesignal : OXEK - nybygning nr. 976 - CSR nr. 5130974 - 49,81 tons brutto.
1958 - 60. Partrederi v / Hans M. Lauridsen, Esbjerg.
1960 - 73. Partrederi v / Fru Maria M. Lauridsen, Esbjerg.
1973 - 75. Anton Ruby Hansen, Bryndum pr. Esbjerg.
1975. E. 674 „ Nem“.

E. 43 ”Tjek”

Bygget 1977, sted & værft ukendt – 1,20 tons brutto.
Kendingsbogstaver : FTJ nr. 5936 - CSR nr. 1149037.
Optaget i FTJ u / 6 m af dato 2. December 1994 : Partrederi v / Andreas Grønbjerg Pedersen , Esbjerg - 2/3 part & Kaj Midtgård Sørensen, Blåvand - 1/3 part .
Udslettet 16. September 1999 af FTJ.
Anvendes som fritidsskib af skib i Fartøjsfortegnelsen. Slettet som fritidsfartøj.

E. 43 ” Kristina”

Bygget 1989 v / Scania Plast, Esbjerg.
Kaldesignal : OU 5669 - bygge nr. 0210 - 1989 - CSR nr. 4148852 - 7,20 tons brutto.
1989 - 92. Per Arvid Christensen, Hjerting.
KA. 35 ” Camilla II”.

Skøde af dato 14. September 1992 : Sælger Per Arvid Christensen, Hjerting, køber partrederi v / Christoffer Leonhardt, Hørby, Holbæk - 1/3 part & Henrik Leonhard, Hørby, Holbæk - 2/3 part.
HG. 348 " Rese".
Skøde af dato 1. Oktober 2015 med overtagelse 1. Oktober 2015 :
Sælger Christoffer Leonhard, Hørby, Holbæk – 1/3 part, sælger Henrik Leonhard, Hørby, Holbæk - 2/3 part, køber Hans Kristian Eliasen, Hirtshals.
E. 517 " Emil".
Skøde af 24. Maj 2018 med overtagelse den 24. Maj 2018 : Sælger Hans Christian Eliasen, Hirtshals, køber Jette Kristine E. 727 Aps, c/o Niels Arne Hounisen, Esbjerg.

E. 43 " Kristina"

Bygget 1992 v / Fåborg Værft A/S, Fåborg.
Kaldesignal : XP 3644 - nybygning nr. 1016 - CSR nr. 5152192 - 17,80 tons brutto.
Bilbrev af dato 3. Juli 1992 : Per Arvid Christensen, Esbjerg.
HM. 197 " Kristina".
Betinget skøde af dato 30. November 1994 : Sælger Per Arvid Christensen, Esbjerg, køber Jens Vang Jensen, Hanstholm.
HM. 104 " Clara Konge".
Betinget skøde af dato 27. April 1995 : Sælger Jens Vang Jensen, Hanstholm, køber Morten Konge, Hanstholm.
H. 5 " Nordstjernen".
Betinget skøde af dato 25. Februar 2000 : Sælger Morten Konge, Hanstholm, køber Jens Peter Nielsen, Hornbæk.
AS. 8 " Luff
Betinget skøde af dato 9. Januar 2002 : Sælger Jens Peter Nielsen, Hornbæk, køber Rene Michael Kloostermann, Grenå.
AS. 56 " Luffe".
Skøde af dato 13 Marts 2008 : Sælger Rene Michael Kloostermann, Grenå - 197/1000 dele part, køber Bent Martin Direksen, Thisted - 197/1000 dele part.
Skøde af dato 22. Marts 2008 : Sælger Rene Michael Kloostermann, Grenå – 67/1000 dele part, køber Finn Olsen, Ebeltoft - 67/1000 dele part.
Skøde af dato 23. Marts 2008 : Sælger Rene Michael Kloosterman, Grenå – 292/1000 dele part, køber Garfield Hanstholm Aps, Thisted - 292/1000 dele part.
Skøde af dato 30. April 2008 : Sælger Finn Olsen, Ebeltoft - 67 /1000 dele part, køber Rene Michael Kloostermann, Grenå - 67/1000 dele part.
Skøde af dato 30. April 2008 : Sælger Bent Martin Didriksen, Thisted - 197 /1000 dele part, køber til Rene Michael Kloostermann, Grenå - 197/1000 dele part.
Skøde af dato 30. April 2008: Sælger Garfield Hanstholm Aps, Thisted - 292 /1000 dele part, køber til Rene Michael Klostermann, Grenå 292/1000 dele part.
2008. Partrederi m / 2 partredere : Rene Michael Kloosterman, Grenå – 556/1000 dele part & partreder Rene Michael kloostermann, Grenå - 444/1000 dele part.
Udslettet den 22. Maj 2008 af DAS som solgt til Holland.
UK. 128 "Albertje" af Urk, Holland – kaldesignal: PF2155.
Den 22. Maj 2008 : Johannes Hakvoort & Zonen, Schelpenhoek, 8321 BM Urk, Holland.

E.44 " Fogoloa"

Bygget 1887 v / Skibsbygmester Th. Dahl's Skibsbyggeri, Esbjerg.
12,13 tons brutto – installeret 2 hestes motor med hjælpe skrue.
Maalebrev dateret Esbjerg den 23. September 1887.
1887 - 1925. N. Peder Pedersen, Hjerting.
1925 - 33. Laurids Tjellesen, Hjerting.

E.44 " Haabet"

Bygget 1928 - 6,33 tons brutto.

Købt 1935 til Esbjerg fra Hvide Sande ex. RI. 39 ” Haabet”.
1935 - 37. Ejner Mads Villadsen Gommesen, Esbjerg.
1937 - 47. Mads Madsen, Esbjerg.
A. 274. ” Ester”.
1947 - 52. Peder Christensen, Vejgård.
A .274. ” Lisse Jegind ”.
1952 - 56. Peder Christensen, Aalborg.

E. 44 ” Edith II ”

Bygget 1954 v / Godtfred Hansen, Ballen, Samsø.
Kaldesignal : 5 QTS - CSR nr. 1153762 - 15,81 tons brutto.
1954 - 57. Ernst Pedersen, Sædding.
RI. 59 ” Solea.”
1957 - 64. Peder Andreas Jensen, Hvide Sande.
1964 - 77. N. K. N. Kirkeby, Hvide Sande.
RI. 33 ” Vitalis”.
1977 - 78. Jens Chr. Seerup, Hvide Sande.
AS. 48 ” Jytte”.
1978 - 81. Johan J. Nielsen, Bønnerup Strand.
1981 - 84. Johan J. Nielsen, Glæsborg.
SØ. 8” Merete”.
1984 - 86. Jørgen C. Hansen, Sønderborg.
H. 155 ” Fylla”.
1986 - 88. Ejler Sørensen, Hundested.
R. 383 ” Rotna”.
Skøde af dato 9. December 1988.
Tvangssalg den 18. Oktober 1993.
Retten i Rønne : Køber Jesper Nilsson, Rønne - 1/3 part, køber Bo Sølve Holm, Rønne - 2/3 part.
Meddelelse fra dommer af dato 19. Oktober 1993.
Retten i Rønne : Ejer Jesper Nilsson, Rønne - 1/3 part, Bo Sølve Holm, Rønne - 2/3 part.
Auktionsskøde af dato 7. Januar 1994 :
Tvangssalg Jesper Nilsson, Rønne - 1/3 part, Bo Sølve Hom, Rønne – 2/3 part.
AS. 24 ” Birgit”.
Skøde af dato 21. Marts 1994 : Sælger N. B. Fredinandsen & Sønner A/S, Gilleleje, køber Lars Mølgård Kristensen, Egå.
På sejlet 1997 og forlist i Kattegat 5 sømil sydøst af Grenå.
Udslettet den 22. Januar 1998 af DAS som forlist.

E. 44 ” Birgit”

Bygget 1960 v / Scheepswerft ”De Ritpool” v / Kramer & Booy, Pandam, Kootstertille, Holland - nybygning nr. 117 - 100,35 tons brutto.
Kaldesignal : OXSE - CSR nr.5132445 - IMO no. K 109913.
1960 - 65. Fiskeexportør Hugo Aa. Møgelberg, Esbjerg.
Den 16. juli 1960 kommer kutteren til Esbjerg med et ”dødt” norsk fiskefartøj R 2 A. ” Platina” af Åkre ved Haugesund. Fundet forladt 160 sømil nordvest til vest af Vyl fyrskib den 14. Juli. Kutteren havde fået en forkert sø hvilket var årsagen til at besætningen på 2 mand havde forladt kutteren. De var hoppet over bord og samlet op af en anden norsk kutter ”Åshyld”.
HG. 218 ” Berlinga”
1965 - 69. Ove G. Kristensen, Hirtshals.
1969 -73. Partrederi v / K. A. Lindholst, Aarhus & Gunnar A. Bregendahl, Grenå.
1973 - 77. K. A. Lindholst, Ebeltoft & Jens Chr. Skriver, Hirtshals.
S. 218 ”Skarvø” - 91,91 tons brutto.

Skøde af dato 9. September 1977 : Partrederi v / Per Bruun Antonsen, Skagen - 50 /100 dele part & Svend Erik Johansen, Skagen - 50 /100 dele part.
S. 218 " Tove Alsted"
Skøde af dato 21. Maj 1984 : Sælger Svend Erik Johansen, Skagen - 50 /100 dele part, køber Per Bruun Antonsen, Skagen - 50 /100 dele part.
FN 109 " Nordland".
Skøde af dato 27. Marts 1992 : Sælger Per Bruun Antonsen, Skagen, køber Henrik Nielsen, Strandby.
Skøde af dato 3. November 2003 overtagelses dato 1. Oktober 2003 tillige med brugsret :
Sælger Henrik Nielsen, Strandby - 50 /100 dele part, køber Mikael Nielsen, Strandby - 50 /100 dele part.
M.s."Nordland II" af Strandby - motorskib, tidligere fiskeskib.
Skøde af 18. December 2009 : Sælger Mikael Nielsen, Strandby - 50 /100 dele part, sælger Henrik Nielsen, Strandby- 50 /100 dele part, køber Jens Frich, Hvide Sande.
FN. 12 " Nordland II".
Registrering af dato 21. December 2009 : Jens Frich, Hvide Sande.
Ankommet den 15. Januar 2010 til Fornæs Skibsdemontering, Grenå for ophugning.
Udslettet den 11. Februar 2010 af DAS. I henhold til brugsret nr.1 foreligger der samtykke fra de berettigede til slettelse af skibet.
Som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

E. 44 " Nana"

Bygget 1980 v / Fåborg Yagtværft, Fåborg - 1,80 tons brutto.
Kendingsbogstaver : FTJ nr. 6267 - CSR nr. 7148630.
Optagelse i FTJ u / 6 m af dato 2. December 1994 : Reiner Sørup, Blåvand.
1998. E. 44 " Ulla"

E. 44 " Ulla"

Bygget 1980 v / Fåborg Yagtværft, Fåborg - 1,80 tons brutto.
Kendingsbogstaver : FTJ nr. 6267 - CSR nr. 7148630.
Sælger erklæring af 9. November 1998 : Sælger Reiner Sørup, Blåvand, køber Alex Vejlgård Hansen, Lunde pr. Nørre Nebel.
Udslettet den 3. September 2002 af FTJ.
Anvendes som fritidsskib af skib i Fartøjsfortegnelsen.
2008. Solgt til Mommark.

" E 45. Jupiter"

Bygget 1885 v / Skibsbygmester Th. Dahl's Skibsbyggeri, Esbjerg.
12,58 tons brutto.
Bilbrev dateret 31. December 1885, tilhørende N. H. Svarre, Fanø, fra 1. Oktober 1891 at regne.
Maalebrev Esbjerg den 5. Januar 1886.
Købekontrakt dateret Esbjerg den 2. Marts 1891 tilhørende N. Jensen, Esbjerg - 1/2 part, Lorenz C. Wolff, Esbjerg, 1 /2 part.
Skøde dateret Esbjerg den 29. April 1893 tilhørende Niels Peder Enevoldsen, fisker af Esbjerg - 50 /100 dele part - Lorenz C. Wolff af Esbjerg - 50 /100 dele part.
1895 - 96. Lorenz C. Wolff & P.Th. Pedersen, Esbjerg.
1896 - 99. N. C. Jensen, Esbjerg.
1899 - 1900. N. C. Jensen & P. Th. Pedersen, Esbjerg.
1900 - 01. H. N. Andersen, Hjerting.
1901 - 02. N. Christensen, Hjerting.
Forlist den 29. Oktober 1902, 4 kvartmil øst sydøst for Vyl fyrskib.
Vejret sydlig frisk kuling og diset.
Søforklaring i Esbjerg den 31. Oktober 1902.

Medens kutteren lå opankret på fiskepladsen, blev motoren gjort klar og sat i gang til fiskeri brug. Omtrent 10 minutter senere mærkedes et stød, hvorefter motoren standsede. Ved eftersyn i rummet viste det sig, at der stod vand i højde med dørken. Pumpen blev straks sat i gang, de i jollen værende fiskere kaldtes ombord, og kursen sat mod land. Da vandet imidlertid trods ihærdig pumpning stadig steg i rummet, vendtes ud efter for at erholde hjælp fra en anden kutter, men inden denne nåedes , måtte kutteren forlades i synkefærdig stand. Ankret sættes, hvorefter besætningen klokken 2 formiddag gik i jollen og ca. 2 timer senere optages på Vyl fyrskib. Aarsagen til forliset må ifølge afgivne vidneforklaringer formentlig tilskrives, at et stykke ballast jern, muligvis som følge af motorens rystelser, kan være faldet ned i svinghjulet, og af dette er slået gennem kutteren bund.

E. 45 ” Peter”

Bygget 1866 i Rye, England - kaldesignal : NWKH - 48,36 tons brutto.
Indført fra Belgien den 8. Januar 1887 under navnet ” Pider”.
Deklarationen dateret Antwerpen den 15. Oktober 1887.
Indførsels tolden er erlagt med 3 % af udfadne værdi kr. 4000. - kr. Told 120.- kr.
1887- 89. Carl August Nielsen, Esbjerg.
Solgt den 29. Juli 1889 til Island under navnet ”Sarah Hood” til købmand N. Chr, Gram.
Overført til Dyrefjords register på Island, udslettet den 28. Februar 1889.

E.45 ” Fridhem”

Esbjerg 1904 - 08 - 8,37 tons brutto.
1904 - 08. M. Thomsen, Esbjerg.

E.45 ” Ketty”

Bygget 1908 v / Carl Hansen & N. J. Nielsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NQSM - 48,54 tons brutto.
1908 - 21. K. J. O. Bøje, Esbjerg.
Kollision på Elben den 23. Maj 1914. Vejret : Byget.
Søforklaring i Cuxhaven den 25. Maj 1914.
Søforhør i Esbjerg 15. August 1914.
Da kutteren fortøjet på bagbords side af 2 mastet fiskefartøj - E. 157 ”Ester”af Esbjerg, begge skibe med storsejl til og med motoren i gang, var for udgående på Elben og på kurs vest til nord. Under en hård byge havde passeret tønde nr. 21, saas klokken ca. 4 eftermiddag for ude om bagbord et modgående dampskib, som nærmede sig hurtigt, hvorfor der i E.45 ”Ketty” og E. 157 ” Ester blev givet bagbords ror, men da damperen, m.s.”Anni” af Hamborg, nu var meget nær og syntes at dreje mere til nord blev roret i E. 45 ”Ketty” og E. 157 ”Ester” lagt haard bagbord. Samtidig afgav m.s ”Anni” 2 damp pibe toner og umiddelbart efter indtraf kollisionen, idet m.s.”Anni” under en ret vinkel ramte E. 45 ”ketty” omtrent midt - skibs om bagbord, hvorved der fremkom et stort hul, og E. 45 ” Ketty” begyndte at fyldes . E.157 ”Ester” standsede straks motoren og da m.s.”Anni” efter ca. 1 minuts forløb var kommen klar af E. 45 ”Ketty”, blev fortøjningen mellem E. 45 ”Ketty” og E.157 ”Ester” kastet los, og straks efter sank E. 45 ”Ketty” paa Oste Bank ca. 300 meter fra tønde nr. 20. E. 45 ” Ketty’s” besætning bjærgede sig over i E. 157 ”Ester” og blev senere landsat i Cuxhaven.
Anm 1 : E.157 ”Ester’s” skade androg ca. 800.- kr, medens E. 45 ” Ketty” kort efter blev indbjerget til Wevelsfleth for reparation, fik skade, der androg ca. 15000.- kr
Anm 2 : Ved et i Hamburg 18. Juni 1914 afsagt ”spruch” udtales, at kollisionen skyldes at m.s”Anni”som antog at E. 45 ”Ketty” og E. 157 ”Ester”, lå til ankers gik nord om disse fartøjer i stedet syd om dem. Samtidig paa peges ønskeligheden af et dagsignal for at motorskibe med sejlkraft havde motoren i gang.
Anm 3: Førerne af E. 45 ”Ketty” og E. 157 ”Ester” vedtog i mindelighed hver en bøde på 10.- kr til statskassen for overtrædelse af søloven § 40. (Anmeldelse til søforklaring i første danske havn).

1921 - 24. M. J. Hallgreen, Esbjerg.
Kutteren forlist 1924 i Nordsøen, besætningen på 4 mand omkommet ved forliset.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 13. Oktober 1924.
Forlis anmeldelse, dateret den 15. November 1924.
Kutteren afsejlede fra Esbjerg den 5. September på fiskeri i Nordsøen. Den 9. September blev kutteren set af en anden kutter ca. 90 sømil vest nordvest for Grådyb, siden er intet set eller hørt til kutteren, der må formodes at være forlist med mand og mus i stormen den 9 og 10. September.
Anm : De ombordværende var: Skipper Christian Ditlev Svendsen af Esbjerg samt fiskerne Ferdinand Hyttel af Sæby, Axel Andersen af Esbjerg og Hans Christian Svendsen af Strandby.

E. 45 ” Esperance”

Bygget 1912 v / Carl Hansen & N. J. Nielsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NSDM - OWHS - 38,68 tons brutto.
1925 - 34. Laust Rønn Jensen, Esbjerg.
Den 4. Juli 1933 bliver halvparten af kutteren solgt på tvangsauktion til Esbjerg Bank for 100.- kr.
1933 - 34. O. H. A. Andersen, Esbjerg.
1934 - 38. Niels Andreas Enevoldsen, Esbjerg.
Den 25. November 1938 i en orkanagtig storm, forliste kutteren i Nordsøen.
Den 4 mand store besætning omkom ved forliset. Sidste kendte position 100 sømil vest ¾ syd af Graadyb Barre.
Den 5. December bliver eftersøgningen indstillet.
De ombord værende var: Niels Andreas Enevoldsen, Hans Nielsen Dam, Peder Kvitzau Nielsen og Jens Karl Pedersen.

E.45 ”Else Højen”

Bygget 1947 v / Carl Andersen, Fåborg Skibs & Bådebyggeri, Fåborg.
Kaldesignal : OXLB - 44,09 tons brutto.
1947 - 50. O.Vilhelm Petersen, Esbjerg.
1950 - 61. O.Vilhelm Højen, Esbjerg.
HG. 137 ” Lyngør”.
1961 - 63. Partrederi v / B. H. Andersen, Emmersbæk.
1963 - 72. P. H. Pedersen, Hirtshals.
HG. 156 ” Karen Helene”.
1972 - 73. H. C. Andersen, Hirtshals.
HG. 106 ” Juanita”
1973 - 84. Søren Peter L. Lauridsen, Horne pr. Hirtshals.
1984 - 86. Søren Peter L. Lauridsen, Bindslev.
Kollideret den 13. December 1986 i Østersøen med vesttysk fragtskib m.s. ” Margereta”og forlist.
Søforklaring i Hirtshals den 16. December.
Formodet aarsag : Uopklaret, søforklaring fra m.s.” Margereta” foreligger ikke.

E.45 ”Jens Højen”

Bygget 1961 v / N. P. Jensen & Søn’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZBE - 39,29 tons brutto.
1961 - 78. O. Vilhelm Højen, Esbjerg.
Udslettet 1978 som solgt til Grimsby, England.
GY.204 ” Fiona Thomsen” af Grimsby, England.
1978 - 85. Harry Thomsen, Grimsby, England.
1985. GY. 204 ” Fiona Thomsen ” af Penzance, England.
1988. GY. 204 ” Fiona Thomsen” af Holyhead, England.
1998. OB. 920 ” Fiona Thomsen” af Mallaig, England.
2001. OB. 920 ” Clifton” af Mallaig, England.

E. 45 “Jette Susanne ”

Bygget 1970 v / Peter Bieritz Schiff - und Bottsbau, Friedrichskoog, Tyskland.
Kaldesignal : OXDU - CSR nr. 5130860 - 36,18 tons brutto.
Købt 1983 til Esbjerg fra Havneby ex. HV. 66 ” Svend Iver”.
Skøde af 3. December 1983 : Partrederi v / Christian Hermann, Esbjerg – ½ part.
Skøde af 21. Juni 1985 : Køber Christian Hermann, Esbjerg – ½ part.
Skøde af dato 17. April 2001 : E. 45 „Sdr. Nissum“.

E.45 ”Sdr. Nissum“

Bygget 1970 v / Peter Bieritz Schiff - und Bottsbau, Friedrichskoog, Tyskland.
Kaldesignal : OXDU - CSR nr. 5130860 - 36,18 tons brutto.
Skøde af 17. April 2001, overtagelses dato 1. April 2001 : Sælger Christian Hermann, Esbjerg, køber Jan Schou, Sdr. Nissum, Ulfborg.
Skøde af 16. December 2002 : Sælger Jan Schou, Sdr. Nissum, Ulfborg, køber Smedegaarden, v / Henning Kristensen Smedegaard, Esbjerg.
Udslettet 2002 som solgt til Grønland.
M.s.”Jette Susanne ”af Qaqortoq, Grønland.
Skøde af dato 19. December 2002 : Sælger Smedegaarden v/ Henning Smedegaard, Esbjerg, køber Holmquist Invest Aps, Kalundborg.
Solgt 2003 til Tassilaq, Grønland.
GR. 18 - 101 ”Tofiki” af Anmaksalit, Grønland.
Skøde af dato 29. August 2003 : Sælger Holmquist Invest Aps, Kalundborg, køber Tofiki Aps., Tassilaq, Grønland.
GR. 5 - 10 ”Tofiki” af Paamiut, Grønland.
Skøde af dato 19 November 2004 overtagelses dato 1. November 2004 : Sælger Tofiki Aps,Tassilaq, køber Knud Børge Albrechtsen, 3932 Arsuk, Grønland.

E.46 s/s ”Dania”

Bygget 1886 v / Aker Mekaniske Verksted, Christiania, Norge.
Bilbrev den 8. Februar 1886 - kaldesignal : NWLH - 77,31 tons brutto.
Den 26. November 1887 iflg. købekontrakt dateret Kristiania d.d.solgt til Fiskeri A/S Dania, P. Breinholt, Esbjerg.
Den 30. Marts 1889 solgt til partrederi v / kaptejn Anton Sølling & Fiskemester C. A. Nielsen, Esbjerg.
Den 17. November 1890 ved skøde dateret d.d. overdraget til Dansk Damp Trawling Aktieselskab ”Dan ” København – s/s ”Dania” kr. 28000.- hjemsted, Esbjerg.
Den 26. April 1900 solgt til Islands Handel & Fiskeri Kompagni A/S, København – hjemsted Esbjerg.
H. 540 ” Dania”.
Den 5. Marts 1902 købmand Peter Hansen Brammer, Lynæs.
Den 30. Maj 1902 solgt til A/S Dansk Trawel & Fiskekompagni. Lynæs pr. Frederiksværk v / Peter Hansen Brammer, Lynæs.
Solgt 1907 til A/S Kjøbenhavns Fiskeriforsyning, København v / købmand Peter Hansen Brammer, Lynæs pr. Frederiksværk & Direktør Leonhard C. Hansen, København.
Den 6. April 1910 ovennævnte i likvidation, solgt til islandsk købmand Thor E. Tulinus, København.
Solgt 1912 til De Forenede Islands Forretninger A/S v / Carl D. Tulinius, Eskefjord.
Den 19. Juni 1912 solgt til udlandet.

E. 46 ”Sikar”

Bygget 1898 v / H. Christoffersen, Assens Skibsværft, Assens.
Kaldesignal : NJWG - OWXY - 34,97 tons brutto.
Købt til Esbjerg den 3. Juli 1902 fra Harboøre ex. L.51” Sikar”.
1902 - 19. G. M. S. Taabbel, Esbjerg.
I Oktober 1912 faldt skipper og medejer Chr. Bank Enevoldsen over bord og druknede. Blev fundet 135 dage efter ulykken.
1919 - 25. N. Simonsen, Esbjerg.

1925 - 46. H. K. Enevoldsen, Esbjerg.
1946 - 61. Kristine Enevoldsen, Esbjerg.
1961. E. 46 ”Dagmar Larsen”.

E.46 ”Dagmar Larsen” Bygget i 1898 v / H. Christoffersen, Assens Skibsværft, Assens.
Kaldesignal : NJWG - OWXY - 30,78 tons brutto.
1961 - 63. J. Larsen, Esbjerg.
Tørnet undervandshindring den 10. Marts 1963 og forlist.
Søforklaring og søforhøri Esbjerg den 20. Marts.
Klokken ca. 03.00, da kutteren under en øst sydøstlig kuling befandt sig ca. 45 sømil nord nordvest af Vyl fyrskib, mærkedes et stød i skibet og umiddelbart efter sås ved styrbord side en stage lignende genstand. Skruen blev koblet fra, men da genstanden forsvandt, forsattes sejladsen. Kort efter konstateres der vand i motorrummet, hvor - for motoren blev stoppet, samtidig med at lænsningen blev påbegyndt med hånd - pumpe. Da det viste sig umulig at pumpe skibet læns, tilkaldes hjælp over radioen. I løbet af dagen forsøgtes det flere gange forgæves igen at komme i forbindelse med andre skibe over radioen. Klokken ca. 17.00 sprængtes skottet til mandskabs lukafet, og kutteren begyndte at synke, hvorfor besætningen - 3 mand - gik i gummiredningsflåden. Den 13. Marts blev besætningen taget ombord i et fiskefartøj L. 36 ”Mary Rønn”.
Anm : Ministeriet må antage, at kutteren ved kollisionen med den stage lignende genstand er blevet slået læk.

E.46 ”Kosak” Bygget 1966 v / Rømø Bådeværft, Havneby, Rømø.
Kaldeignal : XP 2623 - nybygning nr. 11 - CSR nr. 5143032 - 19,86 tons brutto.
1966 - 70. Per Andersen, Havneby, Rømø.
AS. 49 “ Lis”.
1970 - 82. Erik Johansen, Bønnerup Strand.
L. 54 “Hanne”.
1982 - 85. Kurt Christensen, Thyborøn.
AS. 363 ”Lisanne”.
Skøde af dato 23. Marts 1985 : Svend Erik Pedersen, Glesborg.
AS. 56 ”Luffe”.
Skøde af dato 16. Februar 1993 : Sælger Svend Erik Pedersen, Glesborg, køber Rene Kloostermann, Thyborøn Havn.
1993 - 2002. Rene Michael Kloostermann, Grenå.
Udslettet den 18. April 2002 af DAS som forlist i Kattegat.

E.46 ”Citka” Bygget 1975 v / Starlet Plast, Esbjerg - 9,0 tons brutto.
1975 - 76. Arne Bro, Esbjerg.
Forliste den 14. August 1976, i Nordsøen, 25 sømil vest af Esbjerg.
Søforklaring i Esbjerg den 17. August 1976.
Formodet årsag: Uopklaret .

E.46 ”Kalido” Bygget 1980 v / Storvik Mekaniske Verksted & Slip, Kristianssund, Norge.
Kaldesignal : XP 3000 - nybygning nr. 94 - 18,50 tons brutto.
1980 - 88. Jens Dahl Andersen, Esbjerg.
Danmarks første kutter bygget af aluminium.
Udslettet 1988 som solgt til Larvik, Norge.
V 24 - I ”Rødskjær” af Larvik.
1988. Morten Krusen, Larvik, Norge.

E. 46 ”Willem Klaas” Bygget 1962 v / D. E. Gorter, Urk, Holland.
Kaldesignal : OU 6530 - nybygning nr.1 - CSR nr. 7138370 - 14,91 tons brutto.

Købt 1994 til Esbjerg fra Colchester ex. CK. 179.
Bill of Sale 18. Maj 1994 : Partrederi Willem Klaas v / Marten Foppen, Strandby – 50/100 dele part, & Helge Steen Bertelsen, Esbjerg – 50/100 dele part
Skøde af dato 31. August 1999 : Sælger Helge Steen Bertelsen, Esbjerg - 50 /100 dele part, køber Martin Foppen, Strandby - 50/100 dele part.
Bill of Sale 4. Februar 2003 : Sælger Martin Foppen, Strandby, køber Sea Fresh, Danmark Aps, Esbjerg.
Meddelelse fra dommer af dato 30. November 2004 : Konkurs retten i Esbjerg.
Kurator advokat Jan Bruun Jørgensen, Esbjerg.
Til Sea Fresh Danmark Aps, Esbjerg.
Bill of Sale 6. April 2005 : Sælger Sea Fresh Danmark Aps, Esbjerg, køber Fiskeriselskabet Cardium c/o Vilsund Muslinge Industri, Nykøbing.
Udslettet den 30. Marts 2009 af DAS som solgt til Holland.
M.ff." Willem Klaas"af Yerseke, Holland.
Solgt den 30. Marts 2009 til Lenger Seafoods Visserij BV, Postbus 55, 4400 AB, Yerseke, Netherlands.
Oplagt 2009 i Harlingen, Holland.

E. 47 "Jylland"

Bygget 1886 v / Skibsbygmester Th. Dahl's Skibsbyggeri, Esbjerg.
11,28 tons brutto.
Overført fra Fanø tolddistrikt med maalebrev dateret Esbjerg den 25. Marts 1886.
1886 - 88. H. N. Danielsen, Nordby, Fanø.
1888 - 89. J. C. Møller, Esbjerg - ½ part & Hans J. Jensen, Esbjerg - ½ part.
Ejes ifølge skøde dateret Esbjerg den 29. Marts 1889 af parti kulier J. C. Møller, Esbjerg.
1894 - 1903. N. C. Christensen, Esbjerg med 50 /100 dele part & J. C. Møllers Enke, Esbjerg, med 50 /100 dele part..
Forlist 1903 mellem den 9 & 10. September i Nordsøen. Vejret sydvestlig storm.
Anmeldelse fra rederiet dateret den 16. September 1903.
Den 10. September klokken ca. 8 eftermiddag fandtes vraget af E. 47 "Jylland" ud for Husby Strand. Ombord i kutteren lå liget af en af besætningen, C. L. Petersen af Alstrup. Om de 2 andre af besætningen hørende mænds skæbne vides intet, deres navne var J. J. Sibtrup og A. M. Pedersen henholdsvis af Sdr. Nissum og Sjelborg.
Anm. Årsagen til forliset ubekendt.

E. 47 "Goliat"

Bygget 1902 - 03 v / Helmuth Edvard Gustav Kragh, Esbjerg - 5,91 tons brutto.
Hajkutteren er bygget i gården til Niels Juelsgade 4, Esbjerg.
1902 - 08. Helmuth Edvard Gustav Kragh, Esbjerg.
1908 - 11. Claus Sørensen, Langlig.
1911 - 13. J. Sørensen, Langlig.
1913 - 14. O. Hansen, Esbjerg.
1914 - 15. H. Buhl, Esbjerg.
1915 - 16. J. Pedersen, Esbjerg.
1916 -31. N. Andersen, Esbjerg.

E. 47 " Nordland"

Bygget 1931 v / Jensen & Lauridsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NJFB – OWUX - 39,51 tons brutto.
1931 - 43. N. J. Olsen, Esbjerg.
1943 - 57. Niels Peter Thomsen, Esbjerg.
1957 - 60. Partrederi v / Karl Ingvard Thomsen, Esbjerg.
1960 - 61. Partrederi v / J. Christensen , Esbjerg.
1961 - 65. Partrederi v / Jørgen Rødgård, Nordby, Fanø.
1965 - 72. Jørgen Rødgaard, Nordby, Fanø.
Udslettet 1972 som solgt til Grimsby, England.

GY. 237 ” Nordland” af Grimsby, England.
1972 - 80. Carl Bruun, Grimsby, England.
Påsejlet 1980 af fly shooter i indsejlingen til havnen i North Shields og forlist.

E. 47 ”Nordland”

Bygget 1966 v / N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZNE - nybygning nr. 99 - CSR nr. 3124042 - 38,32 tons brutto.
Købt 1973 til Esbjerg fra Hanstholm ex. T. 227 ” Jytte”.
1973 - 85. Jørgen Rødgård, Nordby, Fanø.
1985 - 89. Leo Tønnes Hansen, Esbjerg.
1989. E. 47 ”Loca”.

E. 47 ”Loca”

Bygget 1966 v / N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZNE - nybygning nr. 99 - CSR nr. 3124042 - 38,32 tons brutto.
1989 - 90. Johnny Damgård Kristensen, Esbjerg.
Skøde af dato 7. Februar 1990 : Ebbe Svendsen, Esbjerg.
Meddelelse fra dommer af dato 21. Oktober 1992.
Meddelelse om tvangsauktion, retten i Esbjerg.
Ophugningsstøtte 18. Januar 1993 - udslettet den 24. Januar 1993 af DAS som ophugget v / Smedegaarden, Esbjerg.

E. 47 ” Thomas”

Bygget 1994 v / Børge Jensen, Esbjerg – 0,30 tons brutto.
Kendingsbogstaver : FTJ nr. 6215 - CSR nr. 1149986.
Optaget i FTJ u /6 m af dato 15. December 1994 : Børge Jensen, Esbjerg V.
Udslettet den 8. September 1997 af FTJ, som overgået til fritidsfartøj.
Anvendes som frtidsskib af skib i fartøjsfortegnelse.

E.48 ” Karen Marie”

Overført fra Fanø Tolddistrikt med maalebrev dateret Fanø den 13. April 1880.
7,66 tons brutto.
Skøde dateret 26. Juni 1889 v / N. P. Bertelsen, Hjerting - ¼ part , Kjøbmand N. Nielsen, Hjerting - ¼ part & Landmand P. Windfeld, Hjerting - ½ part.
Den 4. Oktober 1890 : Landmand P. Windfeld, Hjerting, eneejer.
Den 6. Oktober 1890 : Landmand P. Windfeld Hjerting - ¼ part & H. P. Hansen, Hjerting - ¾ part.
1895 - 98. Jens Christian Ingwardt Lauridsen & Peter Sørensen, Sjelborg.
1898. E. 48 ” Karens Minde”.

E.48. ”Karens Minde”

Esbjerg 1898 - 99 - 7,66 tons brutto.
1898 - 99. Jens Christian Ingwardt Lauridsen & Peter Sørensen, Sjelborg.
1899. E. 48 ” Karen Marie”.

E.48 ”Karen Marie”

Esbjerg 1899 - 1906 - 7,66 tons brutto.
1899 - 1900. N. Bertelsen & N. Nielsen, Sjelborg.
1900 - 06. Jens Christian Ingwardt Lauridsen & Peter Sørensen, Sjelborg.

E.48 ”Kristine”

Bygget 1882 v / Niels Eriksen, Narvigen v / Østerigør, Norge - 10,50 tons brutto.
1907 - 12. H. Lassen, Esbjerg.

E.48 ”Alvilde”

Bygget 1897 v / J. Nicolaj Olsen’s Skibsværft, Frederikshavn.
Kaldesignal : NHWJ - OYOF - 27,11 tons brutto.
Bygge navn & nr. FN. 26 ” Alvilde”.
Købt 1912 til Esbjerg fra Grenå ex. A. 26 ” Alvilde”.
1912 - 25. S. A. Jensen, Esbjerg.
1925 - 37. N. D. Nicolajsen, Esbjerg.
1937 - 46. A. Hansen, Esbjerg.

1946 - 47. J. T. O. Sloth, Esbjerg.
1947 - 52. A. Jensen, Esbjerg.
1952 - 53. Anders Marinus Svendsen, Sædding.
1953. E. 48 ” M. Sørensen”.

E.48 ”M. Sørensen” Bygget 1897 v / J. Nicolaj Olsen’s Skibsværft, Frederikshavn.
Kaldesignal : NHWJ - OYOF - 27,11 tons brutto.
1953 - 55. Søren P. Sørensen, Esbjerg.
1955. E.48 ” Holmsland”.

E.48. ”Holmsland” Bygget 1897 v / J. Nicolaj Olsen’s Skibsværft, Frederikshavn.
Kaldesignal : NHWJ - OYOF - 27,02 tons brutto.
1955 - 63. Anders Torbensen Sørensen, Esbjerg.
1963. E. 48 ” Paw”.

E.48 ”Paw” Bygget 1897 v / J. Nicolaj Olsen’s Skibsværft, Frederikshavn.
Kaldesignal : NHWJ - OYOF - 27,02 tons brutto.
1963 - 64. Anders Torbensen Sørensen, Esbjerg.
Kutteren solgt 1964 til udlandet.
Indført 1970 fra Tyskland som ”Paw” - kaldesignal : OWVV - CSR nr. 5129960.
M.s”Anne Mose” af Esbjerg - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj.
1970. J. L. Mose, Esbjerg.
M.s.”Anna Arndt” af Esbjerg - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj.
1970 - 71. R. A. Arndt, Birkerød.
M.s.”Alvilde” af Esbjerg - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj.
1971 - 82. R. A. Arndt, Birkerød.
M.s.”Alvilde” af Aarhus - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøjfartøj.
Skøde af dato 3. September 1982 : Køber Den Selvejende Institution Alvildefonden, Aarhus.
Skøde af dato 19. November 2007 : Sælger Den Selvejende Institution Alvilde fonden, Aarhus, køber Bådelauget” Alvilde” af Frederikshavn.
Alvilde er oprindelig et nordisk pigenavn der betyder den stridbare og stridbare kan man vist godt kalde træskibet ”Alvilde, der nægter at give op. M.s ”Alvilde” der nægter at give op og som alderen til trods sejler mod vinden.
Restaureringen bringer skroget tilbage til den såkaldte” Frederikshavner type” med svagt faldene , glat stævn og rundlavet efter oprindelig tegninger.
Gattet, bygget på eg og bøg på eg. Indtil videre har m.s ” Alvilda” fået ny forstavn, glat stævn ,spanter og klædning. Lønningsstøter og ruf. Palstøtten og messan masten er bragt tilbage til placeringen fra da m.s. ”Alvilda” udelukkende sejlede for sejl. Ligeledes er de bærende bjælker under dæk skiftet ud sammen med dæksplankerne og når m.s. ”Alvilda” stævner ud for første gang, bliver det med en siddende rorsmand på toften som styrer med robust rorpind som oprindelig. Skibet, som binder gode gamle håndværks traditioner, indenfor skibsbygningen sammen med hist fiskeri, var prindelig bestemt for snurrevods fiskeriet og udstyret med ”brønd”- dam og havde to damluger. Den var rigget som galease. Det bliver spændendenat følge den gamle halvanden master. Når den forhåbentlig snart deltager i et af de mange traditions rige træskibe træf der arrangeres hvert år.

E.48 ”Jette Klintholm” Bygget 1954 v / Chr. Hansen, Bønnerup Strand.
Kaldesignal : 5QLU - CSR nr.1153372 - 8,41 tons brutto.
Skøde af dato 12. August 1990 : Sælger Karl Ib Jensen, Borre, køber Poul Mølvad Jørgensen, Esbjerg
Ophugningsstøtte den 18 December 1993. Udslettet den 18. Januar 1994 af DAS som ophugget.

E.48 ” Jytte Goth”

Bygget 1968 v / A. K.Work & Søn’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYOX - 42,69 tons brutto.
1968 - 77. Johannes Goth, Hjerting.
Udslettet 1977 som solgt til Grimsby, England.
GY. 388 ” Jytte Goth” af Grimsby, England.
1977 - 78. Danbrit Fishing Company, Grimsby, England.
GY. 388 ” Betty Ann” af Grimsby, England.
1978 - 86. Danbrit Fishing Company, Grimsby, England.
1986. N. 120 ” Betty Ann” af Kilkeel Harbour, England.
1991. BA. 34 ” Serica” af Dunure, England.

E. 48 “ Katie Louise”

Bygge år, sted & værft ukendt – 4.96 tons brutto.
Kendingsbogstaver : FTJ nr. 2303 - CSR nr. 1130808.
Bill of sale af dato 25. Februar 1981: Køber Ejvind Drachmann Nielsen,
” Katie Louise”, Esbjerg Havn, 6700 Esbjerg.
Forlis af skib i Fartøjsfortegnelsen registreret den 25. September 1989.
Ifølge skifte retten i Esbjerg er skibet forlist i England.
Forlis af skib i Fartøjfortegnelsen.

E. 48 ” Line Bro”

Bygge år, sted & værft ukendt – 2,20 tons brutto.
Kendingsbogstaver : FTJ nr. 6125 - CSR nr.7147409.
Optaget i FTJ u / 6 m af skib i Fartøjsfortegnelsen af dato 2. December 1994 :
Søren Christian Andersen Bro, Hjerting, 6710 Esbjerg V.
Udslettet den 2. Marts 2005 af FTJ, ophørt med erhverv.

E.49 „ Nordsøen“

Byggert 1886 v / Skibsbygmester Th. Dahls’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
11,85 tons brutto.
Overført fra Fanø Tolddistrikt med maalebrev dateret Esbjerg den 11. Oktober 1886.
1886 – 90. P. Holm, Nordby, Fanø.
1890 – 98. Tarben Peder Jensen, Esbjerg.
1898 – 1902. Kristen LauridsenThygesen, Esbjerg.

E.49 ”Zoar ”

Bygget 1898 v / H. Christoffersen, Assens Skibsværft, Assens.
Kaldesignal : NJRG - OXCT - 34,64 tons brutto.
Købt den 29. December 1902 til Esbjerg fra Lemvig ex. L. 50 ” Zoar”.
1902 – 06. S. J. G. Christiansen, Esbjerg.
1906 – 36. S. J. J. Christiansen, Esbjerg.
Den 27. Januar 1925 kolliderede kutteren med s/s ” Ficaria” af Esbjerg i Grådyb.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 4. & 14. Februar 1925.
Klokken 10.45 afgik s/s ” Ficaria” fra Esbjerg ud i Esbjerg fyr klare vinkel. Vinden var sydøst, svag brise, og vejret byget. Klokken 11.05 eftermiddag passeredes Fourfeldt lystønde og kort efter - endnu medens skibet var i Strandby fyrs grønne vinkel - blev der givet lidt styrbord ror for i tide at dreje op i Strandby fyrs hvide vinkel. På dette tidspunkt havde man forude om bagbord 2 modgående kuttere, der viste rødt lys og lidt om styrbord sås begge sidelysene fra en trejde kutter.
Da s/s”Ficaria” var kommet ind i Strandby fyrs hvide vinkel, blev roret lagt hårdt styrbord. Den nævnte tredje kutter, som senere viste sig at være E. 49 ” Zoar” af Esbjerg, og som formodes at ville passere s/s ”Ficaria”på styrbord side, viste nu rødt lys, hvorved roret i s/s” Ficaria”blev skiftet, samtidig med at der blev slået fuld kraft bak, for at få bak manøvren udført så hurtigt og kraftigt som mulig, blev ordren til maskinen givet på den måde, at maskin telegrafen sattes på fuld kraft bak, derefter på stop og umiddelbart der efter atter på fuld kraft bak. I maskinen blev denne ordre forstået og udført som tre forskellige ordre, således at maskinen efter at den var

begyndt at bakke, blev stoppet og derefter atter sat i gang for bak. Umiddelbart efter denne manøvre tørnede s/s" Ficaria" med stævnen mod E. 49 "Zoar`s" bagbord låring. S/S" Ficaria" faldt nu tværs i farvandet og grundstødte på nord siden af løbet, men kom straks efter flot ved at bakke. Da man så, at E.49 "Zoar" imidlertid havde fået assistance af de to andre kuttere blev rejsen fortsat.
Ifølge den af kutterens besætning afgivne forklaring, der i alt væsentlig støttes af de af besætningerne fra de 2 andre kuttere. E.198 "Ellen" og E.2 "Saron" begge af Esbjerg – afgivne forklaringer, passerede kutteren Jergs lysbøje klokken ca 10.30 eftermiddag og styrende ind efter skellet mellem Strandby fyrs hvide og grønne vinkel. Umiddelbart efter bøjen var passeret, sås s/s" Ficaria" komme ud fra Esbjerg havn. Efterhånden som kutteren nærmede sig damperen drejede denne mod kutteren, dog således at den girede til begge sider. Da skibene var ca. 2 kabellængder fra hinanden sås s/s" Ficarias" toplanterner overet, hvorefter kutteren holdt til styrbord , men omtrent samtidig drejede s/s" Ficaria" til bagbord og løb umiddelbart efter stævnen mod kutterens bagbord låring lidt agten for midtskibs. Kutteren motor gik ved kollisionen straks i stå og agterskibet fyldtes hurtigt med vand. E. 198 " Ellen og E. 2 "Saron" der imidlertid var kommet til stede forsøgte at slæbe E. 49 " Zoar"til Esbjerg. Da kutteren imidlertid stadig sank og krængede stærk over til bagbord , blev skibet sat på grund på nord siden af sejlløbet. E. 49 "Zoar" blev senere tætnet og indbjerget til Esbjerg.
Anm: Søretten har intet udtalt med hensyn til årsagen til kollisionen. Efter det oplyste må ministeriet antage, at kollisionen er foranlediget ved, at s/s" Ficaria" med fuld fart foretog drejning fra Esbjerg fyr linie til Strandby fyr linie så tidlig, at skibet derved kom i farvandets bagbord side og uden forinde ved de anordnede vige signaler at tilkende give E. 49 " Zoar", at dette fartøj skulle holde sig borte fra den dybe del af sejl løbet, eller uden at tilkende give drejningen til bagbord ved lydsignal.
1936 - 38. L. F. Larsen, Esbjerg.
1938 - 56. M. J. Larsen, Esbjerg.
R.93 "Tom West" - 31,90 tons brutto.
1956 - 62. Palle West, Rønne.
Grundstødt den 22. Januar 1962 ved Bornholm's vestkyst og forlist.
Søforklaring og søforhør i Rønne den 23. Januar.
Strandingsindberetning dateret den 25.Januar.
Klokken ca. 18.00, da kutteren under stærk sydvestlig storm befandt sig ca. 3 sømil vest for Rønne gik motoren i stå. En undersøgelse viste, at brændolien var opbrugt, hvorefter ankeret blev stukket i bund. Kort efter sprang ankerwiren, og skibet drev mod nordøst. Ved hjælp af blus tilkaldtes et andet fiskefartøj, som efter forgæves at have forsøgt at slæbe kutteren til Rønne, etablerede en ny forankring af kutteren, og sejlede til Rønne efter hjælp. Ca. ½ time senere sprang ankerkæden, hvorefter kutteren klokken ca.22.00 drev ind på stranden ca. 3 sømil nord for Rønne. Klokken 22.15 forlod besætningen - 5 mand - skibet i gummiredningsflåden og drev ind på land.
Anm : Årsagen til forliset fremgår af ovenfor anførte.

E. 49 " Tine"

Bygget 1986 v / Ernst Pedersen, Esbjerg - 4,30 tons brutto.
Kendingsbogstaver : FTJ nr. 2304 - CSR nr. 1123468.
Sælgererklæring af 5. December 1986 : Køber Thomas Palle Hauballe Skovsbæk, Esbjerg.
Udslettet af FTJ den 6. Januar 1994 som overgået til fritidsfartøj.
Anvendes som fritidsskib af skib i Fartøjsfortegnelsen.

E. 49 " Ruth"

Bygge år, sted & værft ukendt - 1,50 tons brutto.
Kendingsbogstaver : FTJ nr. 6140 – CSR nr. 1149780.

Optager i FTJ u / 6 m af dato 19. December 1994 : Poul Peter Olsen, Hjerting, 6710 Esbjerg V.
Udslettet den 8. Juni 1995 af FTJ, som overgået til fritidsfartøj.
Anvendes som fritidsskib af skib i Fartøjsfortegnelsen.

E.50 ”Grand Charge”

Bygget 1873 v / Cannty of Devan af William Gibbes, Galmpton, England.
Kaldesignal : NFQM - 60,60 tons brutto.
Indført den 1. Marts 1893 fra Grimsby, England.
Toldkvittering dateret Esbjerg den 22. Marts 1893, told 3% af købesummen 250.- pund betalt med kroner 135.- kroner.
Bilbrev of sale dateret Grimsby 14. Marts 1893.
18. Marts 1893 ifølge påtegnet erklæring ejes baaden af : Søren Hansen - 1/3 part, Søren Enevold Anders Christian Petersen - 1/3 part & Lorens Christian Wulff - 1/3 part alle af Esbjerg.
1895 - 96. N. P. Enevoldsen, Esbjerg.
1896 - 97. Hans Friis Nielsen, Esbjerg.
1897 - 98. N. Johnsen Nielsen, Esbjerg.
1898. E. 50 “ Willy”.

E.50 ” Willy”

Bygget 1873 v / Cannty of Devan af William Gibbes, Glampton, England.
Kaldesignal : NFQM - 60,60 tons brutto.
1898 - 99. N. Johnsen Nielsen & N. P. Enevoldsen, Esbjerg.
Søulykke 1898 kollision. Søforhør i Esbjerg den 25. August 1898.
Kollision mellem 2 fiskekutter E. 65 ” Imanuel” og E. 50 ” Willy” begge af Esbjerg.
Den 12 August 1898 klokken 11 ¼ eftermiddag, fandt en kollision sted mellem E. 65 ” Imanuel” og E. 50 ”Willy”der begge var under udsejling til en fiskeplads i Nordsøen. Vinden var sydøstlig med jævn kuling og fyr klar luft ifølge vidne forklaringerne styrede E. 65 ”Imanuel” øst til nord, liggende halv bak uden at gøre fart og begge sidelys brændende. Føreren der selv styrede, saa da pludselig E. 50 ”Willy” kommende rumt ned paa E. 65 ”Imanuel og antog da at E.50 ”Willy” ønskede at komme på prejehold, straks efter ramtes E. 65 Imanuel paa bagbord bov ved stævnen der knustes. og fik tillige en lækage. Hverken føreren eller den anden mand på vagten havde set noget af E. 50”Willy’s sidelys. E. 65 ”Imanuel’s” skade ved kollisionen beløb sig til ca. 1200.- kr.
Om bord i E. 50 ”Willy” bestod vagten kun af en 18 årig matros, der sad til rors, styrende sydvest til vest med fulde sejl og med sidelysene brændende da den anden fiskekutter pludselig bemærkes lidt om styrbord, E. 50 ”Willy” forsøgte nu at gaa foran E. 65”Imanuel”, men afstanden var for kort, så kollisionen ikke kunne undgaas. E. 50 ” Willy” fik ligeledes stævnen knust, samt en mindre lækage, først efter kollisionen saas E. 65 ”Imanuel”grønne lys, medens samme røde var slukket.
Om aarsagen til kollisionen afgiver søretten ingen udtalelse om.
Anm : Hver af førerne ikendes en bøde til statskassen af 10.- kr for undladelse at anmeldelse i rette tid i henhold til Sølovens § 40 og Sørettens § 9.
1899 - 1900. Hans Friis Nielsen, Steffen Brix & P. Andersen, Esbjerg.
1900 - 04. Hans Friis Nielsen, Steffen Brix, Louis Dünweber & P. A. Pedersen, Esbjerg.
Den 17. April 1904, 5 kvartmil syd af Vyl fyrskib på sejlet og forlist. Vejret stille klart.
Anmeldelse fra rederiet dateret Esbjerg 18. April 1904.
Til ankers på fiskepladsen med klart brændende ankerlys blev E. 50 ”Willy”påsejlet af trawldamperen ” Nymphe” nr. 83 af Geestemünde. ” Nymphe’s” stævn ramte kutteren foran mesanmasten og i løbet af 4 minutter sank kutteren. Skipperen og en mand bjærgede sig ved at springe ombord i trawldamperen, 3 mand druknede.

Navnene på disse var Peter Kløve Petersen af Husby , Anton Petersen af Klegod , Johan Alfred Andreasen af Alst.
Anm. Søforklaring ses ikke at være aflagt.

E.50 ” Vestkysten”

Bygget 1904 v / Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NMVR - 42,09 tons brutto.
1904 - 24. J. J. Andersen, Esbjerg.

E.50 ” Dana”

Bygget 1918 v / Odense Skibsværft, Odense.
Kaldesignal : NDKS - OWEG - 33,00 tons brutto.
1924 - 35. Søren Jørgen Mogensbjerg, Esbjerg.
1935 - 39. A. C. Christensen, Esbjerg.
Kom 1939 under destruktions ordningen.
Solgt til Aage Nissen, Tved, Kolding.Ombygget 1939 fra 2 mastet fiskefartøj til motor galease.
M.s. ” Dana” af Kolding - motor galease.
1940 - 41. Aage Nissen, Tved, Kolding.
M.s. ”Torfinn” af Frederikssund - motor galease.
1941. Fiskeksportør Hans Julius Hansen, København.
M.s.”Dana” af Rønne - motor galease.
1941 - 56. Partrederiet v / Fiskeeksportør Hans Christian Wilhelm Jensen, Rønne.
På rejse 1956 fra Allinge til København med sten, sprunget læk og forlist den 3.Januar 1956 i Østersøen.
Søforklaring og søforhør i Ystad den 10. Januar 56.
Forlis anmeldelse dateret den 13. Marts 56.
Klokken ca. 14.00, da ”Dana” under en opfriskende øst sydøstlig kuling befandt sig ca. 1,5 sømil øst sydøst for Ystad lystønde opdagedes det, at vandet stod højt i motorrummet. Kursen sattes nu mod Ystad havn, og det forsøgtes at lænse ”Dana” ved hjælp af pumpen, men skibet trak mere vand og sank klokken ca. 14.30 ca. 600 meter fra Ystad havn. Besætningen - 2 mand - reddede sig op i masten, der stak ca. 2 meter over vandet og blev kort efter reddet af lodsbåden fra Ystad.
Anm : Ministeriet må antage, at skibet har arbejdet sig læk i søen.

E. 50 ” Jørna”

Bygget 1939 i Esbjerg - kaldesignal : OZDJ - 45 tons brutto.
1939 - 43. Søren Jørgen Mogensbjerg, Esbjerg.
Forlist den 7. Marts 1943 i Nordsøen, besætningen på 4 mand omkom ved forliset.
Søforhør i Esbjerg den 22. Marts1943.
Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 22. Maj 1943.
Klokken ca. 6.00 opdagedes det, at kutteren der den 6 Marts om aftenen under en nord vestlig kuling sammen med en anden kutter var opankret ca. 24 sømil sydvest ½ syd af Graadyb Barre, var forsvundet. Ved en eftersøgning fandtes i nærheden af ankerpladsen forskelligt stærkt beskadiget vraggods samt jollen fra kutteren, og da der ikke saas spor af besætningen, maa det antages, at kutteren forlist med mand og mus.
Anm 1 : De omkomne var: Fiskeskipper Laurids Christian Sørensen og fiskerne Valdemar Villiam Jensen og Svend Hadding Smedegård Iversen, alle af Esbjerg, samt fisker Georg Sørensen Mose af Ringkøbing.
Anm 2 : Ministeriet maa antage, at forliset skyldes krigsaarsager.

E.50 ” Jørna”

Bygget 1944 v / Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OUVC - 39,96 tons brutto.
1944 - 64. Søren Jørgen Mogensbjerg, Esbjerg.
1964 - 69. Valdemar Broe, Esbjerg.
Den 2. Juli 1969 blev kutteren påsejlet af m.s.” Tavastaland” af Göteborg og

forliste 25 sømil nordvest af Den Helder. Besætningen reddet af fragtskibet.
Søforklaring i Esbjerg den 19. August 1969.
Søforklaring fra m.s.” Tavastaland” foreligger ikke.

E.50 ”Shamrock”

Bygget 1965 v / Nya Marstrand Varv & Mekaniska Verkstad, Marstrand, Sverige.
Kaldesignal : OYOB - IMO nr. 6519156 - 173,22 tons brutto.
Købt 1970 til Esbjerg fra Sverige ex. GG. 59 ”Rättvik”af Donsö, Sverige.
1970 - 71. Partrederi v / Aage Friis Sørensen, Esbjerg, Hans Ole Andersen, Hjerting, Jens Jacob Mortensen, Esbjerg, Børge Elmkvist Jensen, Esbjerg & Jens Svarrer Andersen, Esbjerg.
1971 - 72. Partrederi v / Aage Friis Sørensen, Esbjerg, Hans Ole Andersen, Hjerting, Jens Jacob Mortensen, Esbjerg, Børge Elmkvist Jensen, Esbjerg.
1972 - 74. Partrederi v / Aage Friis Sørensen, Esbjerg, Hans Ole Andersen, Hjerting, Jens Jacob Morten & Arly Sørensen, Esbjerg.
1974 - 78. Partrederi v / Aage Friis Sørensen, Esbjerg, Hans Ole Andersen, Hjerting, Jens Jacob Mortensen, Esbjerg, Børge Elmkvist Jensen, Esbjerg & Arly Sørensen, Esbjerg.
Udslettet 1978 som solgt til Sverige.
GG. 398 ”Vesterö” af Hönö, Sverige – kaldesignal : SHPT.
1978 - 81. Svend Oluf Larsson, Ingegerd Larsson & Thomas Larsson, Hönö, Sverige.
GG .348 ” Pelago”af Hönö, Sverige.
1981 - 87. Kenneth Andreasson, Öckerö, Sverige.
SIN. 37 ”Cresent”af Brantevik, Sverige.
1987 - 91.Tord Inge Carlsson, Brantevik, Sverige.
VG. 161 ” Silverfors” af Träslövsläge, Sverige.
1991 - 2004. Johnny Yngve Andersson & Claes Yngvesson,Träslövsläge, Sverige.
2004. ”Silversjö” af Träslövsläge - arbejdsfartøj.
Solgt 2004 til Nystad, Finland.
FIN- 181-T ”Amazon” af Nystad, Finland - kaldesignal : OJLW.
2004 - 08. Brdr.Timo & Teuvo Rantanen, Nystad, Finland.
EK.0803 ” Silverfors” af Kuresaari, Estland.
2008 - 10. Brödarne Oltsin, Kuresaari, Estland.
FIN -112 -T.” Silverfors” af Nystad, Finland – kaldesignal : OJOK.
2010. Keskikala Oy, Nystad, Finland.

E.50 ”Mette Lotte”

Bygget 1976 v / Esmadan Aps, Esbjerg.
Kaldesignal : OUNW - nybygning nr. 90 - IMO nr.7423976 - CSR nr. 5124940 - 149,74 tons brutto.
1983 - 87. Partrederi v / Christian Kjær Madsen, Guldager, Aage Friis Sørensen, Esbjerg & Bent Smedegaard, Esbjerg.
L. 227 ” Team Work”.
Betinget skøde af dato 30. December 1987 : Køber Leif Kristensen, Vestervig – 1/3 part.
Betinget skøde af dato 4. Januar 1988 : Køber Leif Kristensen , Vestervig - 2 /9 part, køber Leif Harring Olsen, Vestervig - 2 /9 part & køber Henrik Toft, Vestervig - 2 /9 part.
Skøde af dato 2. Juni 1992 : Sælger Leif Harring Olesen, Vestervig - 2 /9 part, køber Henrik Toft, Vestervig - 2 /9 part.
Skøde af dato 2. Juni 1992 : Sælger Leif Kristensen, Vestervig - 1/18 part, køber Henrik Toft, Vestervig - 1/18 part.
Skøde af dato 1. August 2001 : Sælger Leif Kristensen, Vestervig – 50 /100 dele part, køber Henrik Toft, Vestervig – 50 /100 dele part.
Meddelelse fra dommer af dato 26. August 2005 : Ejer Henrik Toft, Vestervig.

Autionsskøde af dato 26. August 2005 : Afhænder Henrik Toft , Vestervig, køber Kongeriget Danmark's Fiskeribank, København.
Skøde af dato 17. Marts 2006 : Partrederi v / Jørgen Kristensen,Vestervig - 25 /100 dele part, Jørgen Ruby,Vestervig - 5 /100 dele part & Børge Jensen, Vestervig – 50 /100 dele part.
HM. 227 "Team Work".
Skøde af dato 5. Januar 2010 : Sælger Jørgen Kristensen, Vestervig - 25 /100 dele part, sælger Jørgen Ruby, Vestervig - 25 /100 dele part, sælger Børge Jensen, Vestervig, - 50 /100 dele part, køber Jørgen Løgsted, Hanstholm, - 25 /100 dele part, køber Morten Løgsted, Hanstholm, - 25 /100 dele part, køber Per Lars Vendelbo, Frøstrup, - 25/100 dele part, køber Tonny Vendelbo, Vesløs - 25 /100 dele part.
AS. 49 "Brittana".
Skøde af dato 16. September 2010 : Sælger Jørgen Løgsted, Hanstholm – 25 /100 dele part, sælger Tony Vendelbo, Hanstholm - 25 /100 dele part, sælger Per Lars Vendelbo, Frøstrup - 25 / 100 dele part, sælger Tony Vendelbo, Vestløs – 25 /100 dele part, køber Fiskeriselskabet Capella Aps, Grenå.
HG. 62 Beinur, Hirtshals.
Skøde af dato 19. September 2014 med overtagelse den 2. Juni 2014 :
Sælger Fiskeriselskabet Capella Aps, Grenå, køber partrederiet HG. 62 " Beinur", Hirtshals
Ankommet den 5. Juni 2014 til Fornæs Skibsdemontering, Grenå.
Udslettet af DAS den 30. Maj 2016 som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

.

E. 50 " Passat

Bygget 1976 v / Adolf Pedersen, Fanø.
Kendingsbogstaver : FTJ nr. 7244 - 2,80 tons brutto - CSR nr. 4169331.
Adkomst dokument af 15. Februar 2002 : Køber Ib Schlütter, Esbjerg.
Skøde af 1. Marts 2012 : Sælger Ib Schlüter, Esbjerg, køber Helle Magda Christensen, Esbjerg.
Registret den 19. Februar 2015. E. 72 " Passat ".

E. 50 " Passat"

Bygget 1976 v / Adolf Pedersen, Fanø.
Kendingsbogstaver : FTJ 7244 - 2,80 tons brutto - CSR nr. 4169331,
Registreret den 30. Marts 2015 : Jan Schlüter, Esbjerg

E. 50 Ryders"

Bygget 1976 i Sverige - 0,50 tons brutto.
Kendingsbogstaver : FTJ nr. 6426 - CSR nr. 7149976.
Optagelse i FTJ u /6 meter af dato 2. Januar 1995 : Køber Per Holm Sørensen, Nordby, Fanø.
Udslettet den 3. Maj 2001 af FTJ, udslettet som fritidsfartøj.

E. 51 " Vesterhavet"

Bygget 1891 v / Skibsbygmester Th. Dahl`s Skibsbyggeri, Esbjerg - 4,42 tons netto.
Købe kontrakt dateret Esbjerg den 4. Oktober 1891 tihørende Chr. Weje & Chr. Christensen Weje, Hedeby.
Bilbrev dateret den 4. Oktober 1891.
Maalebrev Esbjerg den 7. Oktober 1891.
Ifølge skøde dateret Esbjerg den 30. April 1892 tilhører den nu Skibsbygmester Th. Dahl, Esbjerg.
1899 - 1900. H .J. Hansen, Robohus.

E.51 " Marri"

Bygget 1902 v / Søren Abrahamsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NLRD - OWSL - 38,91 tons brutto.
1902 - 12. N. C. Jensen, Esbjerg.

1912 - 17. K. Grønne, Esbjerg.
1917 - 18. A/S Vesterhavsfiskeriet, Esbjerg v / O. Clausen, Esbjerg.
1918 - 20. A/S Vesterhavsfiskeriet, Esbjerg v / C. H. P. Christiansen, Esbjerg.
1920 - 53. E. O. Andersen, Esbjerg.
Forsvundet 1953 i Februar måned i Nordsøen, besætningen på 3 mand omkom ved forliset.
Søforhør i Esbjerg den 9. April 1953.
Forlis anmeldelse dateret den 22. April 1953.
Den 22. Januar afsejlede kutteren fra Esbjerg for at gå på fiskeri i Nordsøen. Den 27. Januar klokken ca. 21,30 blev fartøjet set liggende til ankers ca. 125 sømil vest til syd af Grådyb Barre i høj og brydende sø. Den 5. Februar, da der intet er hørt fra kutteren, og da vejret i de mellem liggende dage havde været usædvanlig hårdt, iværksættes en eftersøgning med flyvemaskine og redningsskib. Da eftersøgningen var resultatløs, og da der senere er fundet en pram drivende, der må antages at hidrøre fra kutteren, må fartøjet antages at være forlist med mand og mus.
Anm 1 : De omkomne var fiskeskipper Marius Gissel, fiskerne Iver Iversen Lund og Hans Ingvard Andersen, alle af Esbjerg.
Anm 2 : Ministeriet må antage, at forliset skyldes vejrforholdene.
Skipperens pung fiskes 30 sømil vest nordvest af Pit bøjen af Büsum kutteren ”Kehrwieder ”. Pungen indeholdt skipperens vielses ring, som enken fik.

E. 51” Mill- Greth”

Bygget 1957 v / Marinus Møller’s Skibs & Bådebyggeri, Skelskør.
Kaldesignal : OUON - 49,56 tons brutto.
1957 - 60. Hans Victor Alf Mikkelsen, Esbjerg.
1960. E. 74 ” Juliane Marie”.

E. 51 ”Mill- Greth”

Bygget 1960 v / Marinus Møller’s Skibs & Bådebyggeri, Skelskør.
Kaldesignal : OYAA - CSR nr. 2153113 - 55,76 tons brutto.
1960 - 80 Hans Victor Alf Mikkelsen, Hjerting.
1980 - 86. Børge Thinggaard Pedersen. Esbjerg.
HG. 123 ” Anette Rønn”.
1986 - 89. Lis Rønn Aps, Hirtshals.
Udslettet den 2. November 1989 af DAS som solgt til Sverige.

E. 51 ”Mill Greth”

Bygget 1967 v / VEB Rosslauer Schiffswerft, Rosslau, Elbe, DDR.
Kaldesignal : OVIT - IMO nr. 6712150 - 148,62 tons brutto.
1986 - 88. Børge Thingaard Pedersen, Esbjerg.
Ophugningsstøtte 1988 - udslettet som solgt til Finland.
SF. 1352.”Mill Greth”af Föglö, Finland - kaldesignal : OIZW.
1988 - 91. Aalandstrawlfisk AB v / Holger Sjögren, Föglö, Finland.
SF. 1000 ” Mill Greth” af Föglö, Finland.
1991 - 94. Holger Sjögren, Föglö, Finland.
FIN-115-K.” Mill Greth” af Kotka, Finland – 188,00 tons brutto.
1994 - 96. Mallemucken Kb v / Holger Sjögren, Kotka, Finland.
FIN-115-K.” Magreta“ af Kotka, Finland.
1996 - 2004. Kari Anttoni Kuikkonen, Kotka, Finland.
Den 19 November 2004 slettet af Fiskefartøjsregistret og fiskelicensen inddraget.
Den 9 April 2006 geninført i Fiskefartøjsregistret.
FIN-115-K. ”Magreta” af Kotka, Finland.
2006 - 07. Kari Anttoni Kiukkonen, Finland.
Den 6 Marts 2007 slettet af Fiskefartøjsregistret og fiskelicensen inddraget.
SF. 1000.”Mill Greth”af Föglö, Finland.
2010. Båden ligger oplagt i Mariehamn, Finland.

E. 51 ” Ruth”

Bygget 1987 v / Krik Marine Aps, Agger.
Kendingsbogstaver : FTJ nr. 6428 - CSR nr. 7149998 - 0,60 tons brutto.
Optaget i FTJ u / 6 m af skib i Fartøjsfortegnelsen dato 9. Januar 1995 :
Gert Beck Mikkelsen, Ribe.

E.52 ”Glæden af Søen”

Bygget 1889 v / Skibsbygmester Th. Dahl’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
12,70 tons brutto.
1893 - 96. N. J. Nielsen, Esbjerg, Lemvig.
1896 - 99. Jens Peter Jensen, Esbjerg.
1899 - 03. S. Nielsen, Hjerting.
1903 - 04. H. Windfeld, Hjerting.
1904 - 10. S. Nielsen, Hjerting.
1910 - 17. H. Windfeld, Hjerting.
1917 - 19. A. Christensen, Esbjerg.
MT. 576 ” Glæden af Søen” - 12,31 tons brutto.
1919 - 23. K. Mørk, Baaring Vig.
AS 1651 ” Glæden af Søen”.
1923 - 36. Peter Petersen, Erritsø.
1936 - 37. Niels Petersen, Fredericia.
AA. 6 ” Glæden af Søen”.
1937 - 40. Laurits Christensen, Sønderborg.

E. 52 ”Bethel”

Bygget 1908 v / Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NQTF- OZOF - 32,56 tons brutto.
Købt 1920 til Esbjerg fra Lemvig ex. L. 25 ” Bethel”.
1920 - 30. Andreas Nielsen, Esbjerg.
1930 - 64. Jens Jacob Jensen, Esbjerg.
1964. E. 539 ” Poul Erik.”

E. 52 ” Stænge”

Bygget 1974 v / Nordisk Gummibådsfabrik, Esbjerg - 4,60 tons brutto.
Kendingsbogstaver : FTJ nr. 2305 - CSR nr.1130819.
Erklæring af dato 4. Oktober 1974 : Køber Andreas Berg Jensen, Esbjerg.
Udslettet den 6. April 1992 af FTJ.
Anvendes som fritidsskib af skib i Fartøjsfortegnelsen.
Ifølge oplysninger fra Fiskeriministeriet anvendes skibet ikke.

E. 52 ” Anne Grethe”

Bygget 1989 sted & værft ukendt - 0,70 tons brutto.
Kendingsbogstaver : FTJ nr. 7672 - CSR nr.7149689.
1989 - 2006. Kaj Christensen Broch, Esbjerg.
Erklæring af dato 15. Januar 2006 : Sælger Kaj Christensen Brock, Esbjerg, køber Kenneth Skoven Christensen, Varde.
Udslettet den 24. Februar 2010 af FTJ, skibet udslettet ophørt med erhverv.

E. 52 ” Anne Grethe”

Bygget 2009 v / Limbo Både I/S, v / Krik Marine Aps, v / Svend Aage & Danny Kristensen, Agger pr. Vestervig.
Bygge nr. DKKMK00109K910 - kendingsbogstaver : FTJ nr.7958 - 0,80 tons brutto. - CSR nr. 9173301.
Skøde af dato 11. Marts 2010, overtaget 3. December 2009 : Sælger Limo Både, Krik Marine, v / Sv. Aa. & Danny Christensen, Agger, Vestervig, køber Kenneth Skoven Kristensen, Varde.
Skøde af dato 5. Oktober 2010 : Sælger Kenneth Skoven Kristensen, Varde, køber Freddy Skoven Kristensen, Esbjerg.

E.53 ”Bien”

Bygget 1868 i København - kaldesignal : NBLS - 24,42 tons brutto.

Købt 1894 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.10 ” Bien”.
1894 - 96. O. C. J. Kristiansen, Esbjerg.
1896 - 1903. Ole Mortensen, Esbjerg.
1903. M. Mortensen, Esbjerg.
Forlist mellem Vyl og Skallingen den 2. Juli.1903. Vejret stille med hård strøm.
Anmeldelse fra rederiet dateret Esbjerg den 8. Juli 1903.
Til ankers på fiskepladsen gik kutteren som følge af hård strøm i drift og førtes klokken 7.1/2 eftermiddag på grund. I løbet af natten blev E.53 ” Bien” læk og fyldtes. Besætningen bjærgede sig i land ved egen hjælp.
Anm.1. Årsagen til forliset angives at være hård strøm.
Anm.2. Søforklaring er aflagt ved Skads Herred ret, men ikke fremkommen.

E.53 ”Lykkens Prøve”

Bygget 1903 v / N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg - 16,73 tons brutto.
1903 - 11. N. Ravn Byberg, Esbjerg.
1911 - 23. Niels Peder Nielsen, Esbjerg.
Kutteren er 1923 borte blevet i Nordsøen, den 4 mand store besætning omkommet.
Søforhør i Esbjerg den 13. November1923.
Forlis ameldelse dateret Esbjerg den 27. Februar 1924.
Den 6. Oktober 1923 afgik kutteren fra Esbjerg for at fiske i Nordsøen. Siden er intet hørt til fartøjet udover, at overdelen af kutterens styrehus er drevet i land ved Højen. Fartøjet formodes at være forlist med mand og mus under stormen den 9. Oktober 1923.
Anm : Besætningen bestod af føreren Niels Peder Nielsen samt fiskerne Peter Chr. Nielsen, Mathias Nielsen og Christen Peder Sørensen alle af Esbjerg.

E.53 ”Rota”

Bygget 1924 v / Carl Hansen & N. J. Nielsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
16,02 tons brutto.
1924 - 37. A. Wiberg, Esbjerg.
1937. E. 53 ”Syrenen”.

E.53 ”Syrenen”

Bygget 1924 v / Carl Hansen & N. J. Nielsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
16.02 tons brutto.
1937 - 39. Emil Ludvig Svendsen, Esbjerg.
1939 - 41. Jacob Bredkjær, Esbjerg.
V. 53 ”Syrenen”.
1941 - 46. Søren Sillesen, Nymindegab.
V. 23 ” Syrenen”.
1946 - 49. Søren Sillesen, Nymindegab.
RI. 59 ” Syrenen”.
1949 - 50. Asgar Iversen, Hvide Sande.
1950 - 56. Poul Lodberg Pedersen, Hvide Sande.
A. 155 ” Ingrid”.
1956 - 80. Holger Jørgensen, Grenå.
1980. Solgt til Tyskland.
1980 - 90. M.s ”Jo” hjemmehørende i Tyskland - fritidsfartøj.
1990 - 2007. M.s.”Jo” af Matvik, Sverige - fritidsfartøj.
2007. M.s.”Iona” af Greifswald Museumshafen,Tyskland.

E.53 ”Kirsten”

Bygget 1929 v / S. Petersen, Grenå.
Kaldesignal : XP 2319 - nybygning nr.1 - CSR nr. 5140465 - 11,16 tons brutto.
Købt 1985 til Esbjerg fra Thyborøn ex. L. 59 ” Ane Kirstine Jensen”.
M.s.”Kirsten” af Esbjerg - sejlskib m / hjælpemotor, lastskib.
Skøde af dato 28. Maj 1985 : Erik Andersen, Haderslev.

E.53 ”Gine Wulff

Bygget 1942 v / Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal : OZLM - 32,68 tons brutto.
1942 - 56. Partrederi v / Jens Laurids Jensen, Esbjerg.
1956 - 70. Hagbard Ruby Nielsen, Esbjerg.
Den 21. Maj 1968 reddede kutteren 25 passagerer fra den norske passaserbåd M.s.” Blenheim” som brændte 150 sømil vest af Hvide Sande.
1970 - 73. Magnus Nielsen, Esbjerg.
Udslettet 1973 som solgt til Grimsby, England.
GY. 290 ” Joy” af Grimsby, England.
1973 - 77. Joy Fishing Company, Fish Docks, Grimsby, England.
GY. 290 ” Joy Nielsen” af Grimsby, England.
1977 - 82. Eric Nielsen, Grimsby, England.
GY. 290 ” Joy Nielsen” af Bridlington, England.
1982 - 88. Ted Jones, Bridlington, England.
1988. HY. 290 ” Joy Nielsen” af Yarmouth, England.
LT. 290 ” Joy Nielsen” af Lowestoft, England.
1988 - 91. John Davis, Lowestoft.
1991. Ophugningsstøtte.
1995. Ligger på en flod tæt ved Lowestoft i en meget dårlig forfatning.

E.53 ”Provider”

Bygget 1966 v / Andersen & Ferdinandsen’s Skibs & Bådebyggeri, Gilleleje.
Kaldesignal : XP 2625 - CSR nr. 5143054 - 19,98 tons brutto.
Bygge navn & nr. AS. 49 “ Gitte Henning”.
Købt 1993 til Esbjerg fra Svaneke ex. SE. 53 ” Marianne Westh”.
Skøde af dato 8. Oktober 1993 : Sælger Arne Vesth, Nexø, køber Ib Schlüter, Esbjerg.
AS. 458 ” Bounty”.
Skøde af dato 20. Januar 1996 : Sælger Ib Schlüter, Esbjerg, køber Allan Udengaard Jørgensen, Hormslet.
O. 46 ” Fru Gamst”.
Skøde af dato 12. Maj 1998 : Sælger Allan Udengaard Jørgensen, Hornslet, køber Jan Gamst Mogensen, Kerteminde.
Registreret den 22. August 2003 : E. 2 ” Lilly”.

E.53 ”Henry Martin”

Bygget 1975 v / Europa til Søs, Gråsten.
Kaldesignal : XP 3274 - nybygning nr. 12 - CSR nr. 3125572 - 9,50 tons brutto.
1975 - 81. A.W. Kaup, Esbjerg.
S. 448 ” Nuser” .
1981- 82. Jens Rasmussen, Skagen.
R. 72 Silvana” - 6,79 tons brutto.
1982 - 86. Bent Edmond Lønborg Hansen,Tejn.
Kutteren forliste 1986 - udslettet 17. December 1993 af DAS som forlist og manden død.

E. 53 ” Malle Ralle”

Bygget 2009 v / Krik Marine Aps, Agger, Vestervig.
Bygge nr. DKKMK00147K909, 2009 - kendingsbogstaver : FTJ nr. 7957 - CSR nr. 3173300 - 0,80 tons brutto.
Købekontrakt af 24. November 2009 : Sælger Limo Både, Krik Marine v / Sv. Aa & Danny Christensen, Agger, Vestervig, køber Kenneth Skoven Kristensen, Varde.

E.54 ”Christine”

Ombygget 1872 i Frederikshavn - 24,42 tons brutto.
Købt 1894 til Esbjerg fra Lemvig ex. L.44 ”Christine”.
1894 - 96. J. P. Lauritsen, Jegindø & C. Heerup Sørensen, Esbjerg.
1896 - 98. C. Herup Sørensen, Esbjerg.

E.54 ”Harriet”

Bygget 1898 v / Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Nordby, Fanø.
Kaldesignal : NJMT - 55,62 tons brutto.
Søforhør i Frederikshavn den 28. November 1898.
Den 24. November 1898 klokken 24.00, da kutteren lå for ankers ca. 2 sømil sydvest af Anholt, blev den påsejlet af en ubekendt 3 mastet skonnert, der var for syd gående. Vinden var øst sydøstlig med stormende kuling, men vejret var sigtbar med måneskin.Vagtmanden var kort forinden gået ned for at passe kakkelovnen og havde derfor intet set. Kutteren mistede masanmasten og fik en del ovenbords skader. Skonnerten, der mistede jagerbommen, blev gentagne gange prajet, men der sås kun en enkelt mand, der ikke afgav noget svar, og den fortsatte kursen uden at tilbyde hjælp eller opgive navn og hjemsted (jfr. søloven § 223).
Søretten bemærkede, at grunden til sammenstødet må ligge i manglende udkig fra skonnertens side.
1898 - 1901. Fiskeriaktieselskabet”Vestkysten”A/S, v / C. Breinholdt, Esbjerg.
1901 - 02. Fiskeriaktieselskabet ”Vestkysten” A/S, v / S. Abrahamsen, Esbjerg.
1902 - 04. S. H. Ibsen, Esbjerg.
1904 - 05. P. M. Degn, Esbjerg.
1905 - 07. P. K. Christensen, Esbjerg.
1907 - 10. P. C. C. Stage, Esbjerg.
1910. E. 54”Imanuel”.

E. 54 ”Imanuel”

Bygget 1898 v / Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Nordby, Fanø.
Kaldesignal : NJMT - 55,08 tons brutto.
1910 - 11. H. Muff, Esbjerg.
Den 29. November 1911 ud for Blåvands Huk drev kutteren på land og forliste.
Vejret : Sydlig hård kuling.
Søforklaring i Esbjerg den 11. November 1912.
Anmeldelse fra rederiet dateret Esbjerg den 30. December 1912.
Klokken 5 formiddag opdages det, at kutteren, som lå til ankers ca. 6 sømil nord for Grådyb lysbøje var i drift, besætningen kaldtes straks op, men inden fartøjet kom under kommando, grundstødte det i havstokken ud for Blåvand by. Omtrent 2 timer efter bjærgedes besætningen af redningsbåden fra land. Kutteren blev som vrag solgt for 1900.- kr.
Anm: Årsagen til forliset var, at vagtmanden var faldet i søvn og for sent opdagede, at kutteren drev mod land.

E. 54 ” Lydia”

Bygget 1912 v / Carl Hansen & N. J. Nielsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : 5 PEI - 14,03 tons brutto.
1912 - 14. I. Klem, Husby.
1914 - 19. I. Klem, Esbjerg.
1919 - 22. S. Torbensen, Esbjerg.
1922 - 23. C. Enevoldsen, Esbjerg.
1923 - 25. O. Kristensen, Esbjerg.
L. 71 ” Lydia”.
1925 - 26. O. Kristensen, Thyborøn.
1926. E. 221 ” Lydia”.

E. 54 ” Stella”

Bygget 1924 v / Hjørne & Jacobsen’s Skibsbyggeri, Frederikshavn.
Kaldesignal : NFHR - OWYM - 31,44 tons brutto.
Købt 1926 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN. 199 ”Polarstjernen”.
1926 - 50. H. Christensen, Esbjerg.
1950 - 56. Hans Aa, Esbjerg.
1956 - 64. Partrederi v / Christian Torbensen Christensen, Esbjerg.

1964 - 72. Svend Gunnar Christensen, Esbjerg.
Udslettet 1972 som solgt til Hörnum i Tyskland for ombygning til reje bomtrawler.
Kutteren blev 1981 sat op på kajen i Havneby under orkanen i November måned.
Hugget op 1981 i Havneby, Rømø.

E. 54 ” Lars” Bygge år, sted & væft ukendt - 0,30 tons brutto.
Kendingsbogstaver : FTJ nr. 6419 - CSR nr. 1150511.
Optaget i FTJ u / 6 m af dato 9. Januar 1995 : Gert Beck Mikkelsen, Ribe.
Udslettet af FTJ den 10. Marts 1998 som overgået til fritidsskib.
Anvendes som fritidsskib af skib Fartøjsfortegnelsen.

Esbjerg Skibsregister nr. 55 ” Laura Cathrine” af Hjerting - dæksbåd.
Bygget 1873 v / N. Nielsen, Nordby, Fanø.
Bilbrev dateret Nordby den 31. Marts 1873 tilhørende fisker N. P. Nielsen, Sjelborg pr. Varde.
Ifølge skøde dateret Sjelborg den 1. Juni 1882 tilhørende Niels Christensen af Hjerting.

E.55. ”Marie Vilhelmine” Bygget i Sønderborg - 20,00 tons brutto - 15,86 tons netto - kaldesignal : NTPM.
Købt 1894 til Esbjerg fra Thisted ex. T. 98 ” Marie Vilhelmine”.
1894 - 96. P. B. Andersen, Esbjerg.
Sprunget læk den 28. Juni 1896 og forlist 2 ¾ sømil vest af Grådyb.
Vejret vestlig stiv kuling med høj sø. Søforklaring den 11. Juli 1896.
Klokken 11 formiddag til ankers på fiskepladsen, viste det sig at ” Marie Wilhelmine”var meget læk og da pumperne i løbet af kort tid blev uklare, steg vandet så stærk, at kvasen måtte forlades. Klokken 1.1/2 eftermiddag sank ”Marie Wilhelmine”, hvis besætningen optoges af en i nærheden værende kvase, hvorfra de landsattes i Esbjerg.
Ifølge afgivne vidne forklaringer maa aarsagen til forliset formentlig søges i, at skibet, som vel var gammelt men sødygtig, ved at arbejde i den høje sø sprang læk.

E 55 ”Ella Alexia” Bygget 1887 i Thisted - kaldesignal : NWKD - 34,20 tons brutto.
Købt til Esbjerg den 30. Januar 1897 fra Lemvig ex. L. 52 ” Ella Alexia”.
1897 - 1903. Niels Andreas Thygesen, Esbjerg.
1903 - 09. C. Madsen, Esbjerg.
1909 - 12. N. P. Enevoldsen, Esbjerg.
Kutteren sprunget læk den 18. Juli 1912 og forlist. Vejret nord nordvestlig frisk kuling. Anmeldelse fra rederiet dateret den 25. Oktober 1912.
Medens kutteren lå opankret på fiskepladsen, viste der sig klokken 4 formiddag, at der agter i motorrummet var en del vand, som trængte ind gennem lækage ved agterstævnen. Da det ikke lykkedes at stoppe lækken, blev klokken 7 ½ formiddag kursen sat mod Esbjerg som nødhavn, men uagtet der pumpes stadig, steg vandet efterhån - den så højt, at motoren gik i stå, og kort efter måtte kutteren forlades. Besætningen gik i jollen, og klokken 10 formiddag sank kutteren ca. 10 sømil nordvest af Lyngvig fyr.
Anm: Årsagen til forliset fremgår af ovennævnte.

E.55 ”Esperance II” Bygget 1912 v / Carl Hansen & N. J. Nielsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldeignal : NSDM - 38,68 tons brutto.
1912 - 21. C. Enevoldsen, Esbjerg.
Kutteren har været solgt til udlandet.
L.10. ”Magda” - kaldesignal : NDTP - OWHS.
1923 - 25. A. M. Øgendahl, Lemvig.
1925. E. 45” Esperance”.

E.55 ”Inga Marie”

Bygget 1899 v / N. M. Nielsen & Søn’s Skibsbyggeri, Frederikshavn.
Kaldesignal : NKPG - OWMX - 30,86 tons brutto.
Købt 1921 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.132 ” P. Schou”.
1921 - 51. C. S. Hansen, Esbjerg.
O. 107 ” Inga Marie” – observationskutter fra 15. Maj 1945 til 1947.
1951 - 52. Chr. Sørensen Thimsen, Esbjerg.
1952 - 56. Fru Nielsine Andrea Thimsen, Esbjerg.
1956 - 62. Holger Lauridsen, Esbjerg.
1962. E. 630 ”Tosca”.

E.55 ”Vadehavet”

Bygget 1947 v / Schepswerft Boot, Leiden, Holland.
Kaldesignal : OVRU - nybygning nr. 1271 - CSR nr. 5126823 - 46,91 tons brutto.
Købt 1968 til Hanstholm fra Nederlandene ex ”Ora et Labora”.
Købt 1984 til Esbjerg fra Nykøbing Mors ex. T. 5 ” Vadehavet”.
Skøde af dato 22. August 1984 : Prins Dingemanse Aps, Esbjerg.
1993. Taget ud af fiskeriet - solgt for 1.- kr.
M.s” Ditte Iversen” af Esbjerg - motorskib, lastskib.
Skøde af dato 11. Juni 1993 : Sælger Fiskeriselskabet Prins Dingemanse Aps, Esbjerg, køber Kaj Iversen, Esbjerg.
M.s.”Ditte” af Esbjerg - lastskib.
Registret den 16. August 1994 : Kaj Iversen, Esbjerg.
Udslettet den 13. September 2017 af DAS som ophugget v/ Smedegaarden, Esbjerg.

E. 55 ” Vadehavet”

Bygget 1906 i Holland - kaldesignal : OZBZ - CSR nr. 5135928 - 46.31 tons brutto - IMO nr. K 104511.
Købt 1993 til Danmark fra Holland.
1993 - 2013. Fiskeriselskabet Prins Dingemanse Aps, v / Revision Vestkysten, Esbjerg.
Skøde af dato 30. Oktber 2013 : Sælger Prins Dingemanse Aps, Esbjerg, køber Multi Mak v / Hans Peter Warming, København.
Udslettet den 17. Juli 2014 af DAS.
2014. Solgt til J. D. Verschuure Mosselkweekbedrift BV, Damstraat 108, 4401 Yerseke, Holland, hvor kutteren skal ligge som museumsskib. ,

E.55 ”Sicato”

Bygget 1964 v / A. K. Work & Søn’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZIQ - nybygning nr. 36 - CSR nr. 5136358 - 57,76 tons brutto.
1964 - 68. Partrederi v / J. C. Petersen, Lemvig.
1968. E. 88 ” Koral Bank”.

E.55 ”Sicato”

Bygget 1967 v / Esbjerg Skibsværft, Esbjerg.
Kaldesignal : OVOX - 63,95 tons brutto.
1967 - 79. Partrederi v / Carl Ejner Jensen, Sædding.
Udslettet 1979 som solgt til Hebriderne, sejler under navnet ”Silverfjord”.

E.56 ”Dagmar”

Bygget 1885 i Frederikshavn - kaldesignal : NVMH - 22,37 tons brutto.
Købt 1896 til Esbjerg fra Aalborg ex. A.3 ” Dagmar”.
1896 - 98. O. Olsen, Esbjerg.
1898 - 1902. S. J. & H. Nielsen, Esbjerg.
1902 - 03. C. Feerup, Esbjerg.
Grundstødt på Skallingen den 27. August 1903 og forlist.
Vejret vest nordvest frisk kuling, diset, regntykning.
Søforklaring i Esbjerg den 31. August 1903.

Efter hen ved et døgns ophold på fiskepladsen ved Horns Rev, besluttes det den 26. August om aftenen, da vinden tiltog ved Vyl fyrskib, hvorpå der styres øst til nord indtil klokken 2 formiddag, da kursen sættes mod et blinkende fyr, som fejlagtig antages for at være lystønden ved Grådyb, medens det i virkeligheden var Skallingen fyr, som for første gang tændtes den 26. August omtrent 1 time senere huggede "Dagmar", blev læk, krængede over fyldres hurtig.
Besætningen bjærgede sig i motorjollen, men holdt sig ved kutteren indtil det blev lyst og søgte så i land på Skallingen.
Anm.1. Rettens søkyndige medlemmer bemærkede, at flere fiskefartøjer samme nat havde forvekslet Skallingens fyr med lystønden, med havde opdaget det i tide, idet de ikke vidste at fyret var tændt.
Anm.2. I efterretning for søfarende bekendt gjordes under 20. August 02 og 12. Marts 03 at Skallingen fyr ville blive tændt den 26. August 1903.

E.56 "Verdandi"

Bygget 1904 v / Søren Abrahamsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NMQB - OXAZ - 40,29 tons brutto.
1904 - 11. N. P. Enevoldsen, Esbjerg.
1911 - 41. C. M. Smedegaard, Esbjerg.
Den 23. August 1939 blev besætningen hædret for redningen af E. 347 " Capella's" yngste mand, som klamrede til kutterens køl, efter den var vendt rundt med kølen i vejret den 24 November 1938.
I December måned 1939 bliver besætningen hædret med belønningen fra Kaptejn Vituessens fond. Derud over får hvert besætnings medlem 400.- kr. fra Carnegie fondens belønningsfond for heltemod.
1941 - 48. Jenny M. Smedegaard, Esbjerg.
1948 - 57. Partrederi v / S. A. Hansen, Esbjerg.
1957 - 60. Partrederi v / Johan Vilhelm Steffensen, Esbjerg.
1960 - 69. A. C. M. Josefsen, Esbjerg.
1969 - 72. Partrederi v / Jacob P. Johansen Staal, Esbjerg.
1972. P. Kloster, Esbjerg.

E. 56 " Smut"

Bygge år, sted & værft ukendt - 0,70 tons brutto.
Kendingsbogstaver : FTJ nr. 6460 - CSR nr.7150247.
Optaget i FTJ u / 6 m af skib i Fartøjsfortegnelsen af dato 5. Januar 1995:
Tommy Christian Eval Kragh, Henne Strand.
Udslettet den 17. Juni 2002 af FTJ.
Anvendes som fritidsskib af skib i Fartøjsfortegnelsen.

E.57 "Union"

Bygget 1878 i Vixø – ombygget 1891 i Thisted.
Kaldesignal : NRMW - 28,20 tons brutto.
Købt 1895 til Esbjerg fra Klitmøller ex. T. 38 " Jylland".
1895 - 99. S. Hansen, Esbjerg.
Strandet den 5. April 1899 på Skallingen og forlist.
Vejret sydvest til vest hård kuling og urolig sø.
Søforhør afholdt i Esbjerg den 7. April 1899.
Efter kutteren den 4. April om morgenen var gået til ankers på fiskepladsen, tiltog vinden og søen klokken 7 eftermiddag således, at kutteren måtte lette og stå ind efter Grådyb, klokken 12 midnat ankredes atter op med 20 favne kætting ude i dybet ved Fanø tværs for Skallingen for ikke at komme i havn ved natte tid. En time senere blev det stærk tåge og vagten sættes da, men kort efter bemærkes det, at kutteren huggede i grunden og ankret stukket fra og fokken hejst, men kuttere vedblev at hugge voldsomt, og da tågen lettede, sås det, at grundstødningen var sket på gruden "Bjælken"sydvest for Skallingen. Den 5 klokken 5 ½ formiddag kom vager dampe -

ren" Nordsøn" i sigte, og da søerne stadig skyllede over kutter roede besætningen i jollen ned til "Nordsøen", der optog og landsatte dem i Esbjerg.
Ladningen gik tabt og kutteren blev vrag.
Anm: Om årsagen til forliset afgiver søretten ingen udtalelse om, men efter vidne forklaringerne må det antages at kutteren er gået i drift for sit anker tværs over løbet, uden at det bemærkes.Vagtmanden var nemlig gået om læ for at vaske sig.

E.57 "Mathilda"

Bygget 1899 v / Søren Abrahamsen's Skibsbyggeri, Nordby, Fanø.
Kaldesignal : NKHS - 35,04 tons brutto.
1899 - 1904. S. Hansen, Esbjerg.
F. 14 " Mathias".
1904 - 08. H. Christiansen, Nordby, Fanø.
1908. E. 66 "Olga".

E.57 "Dagny"

Bygget 1904 i Esbjerg - kaldesignal : NMPW - OWED - 39,11 tons brutto.
1904 - 12. P. M. Degn, Esbjerg.
1912 - 23. C. P. Roust, Esbjerg.
1923 - 35. M. P. Lauridsen, Esbjerg.
Strandet og forlist den 20. December 1935 ved Jyllands vestkyst, besætningen på 4 mand omkom ved forliset.
Søforhør i Esbjerg den 10. Januar 1936.
Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 10. Marts 1936.
Klokken 20.10 hørte Esbjerg en radio telefonisk nødmelding fra kutteren, hvoraf fremgik, at skibet var strandet på Knoben, Horns Rev, og at fartøjet var ved at blive fyldt med vand. Klokken 21.40 gik redningsdamperen med redningsbaaden på slæb ud for eftersøge kutteren. Det var taage og snetykning. Den 21. December klokken 6 blev kutteren, fra hvilken der tidligere var fundet vraggods, fundet strandet og sun - ket på Søren Bovbjergs Knob. Der sejledes nogle gange rundt om vraget uden at der kunne konstateres noget om besætningens skæbne. Senere på dagen konstateredes det, at en mand af besætningen havde surret sig fast til mesanmasten, men inden det lykkedes at faa bjærget liget, brækkede masten og liget gled udenbords og forsvandt.
Anm : Besætningen bestod af fiskeskipper Lorents Christian Lauridsen, fiskerne Poul Andersen Thygesen og Jens Jensen samt kok Arnold Harbo, alle af Esbjerg.

E.57. "Saga"

Bygget 1937 v / Frederikssund Skibsværft, Frederikssund.
Kaldesignal : OUOU - 19,94 tons brutto.
1937 - 40. Harald Iversen, Esbjerg.
HG. 89 " Blighty"..
1940 - 45. T. Jensen, Hirtshals.
HG. 89 " Løjbjerg".
1945 - 48. T. Jensen, Hirtshals.
O. 109 " Løjbjerg".
1948 - 51. G. Nicolajsen, Bogense.
R. 2 " Løjbjerg".
1951 - 54. Peter Kristian Falk,Tejn.
1954 - 74. Partrederiet Peter Kristian Falk, Tejn.
1974 - 75 K. O. K. Hansen, Allinge.
M.s. "Løjbjerg" af København - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj.
1975 - 79. T. E. Nielsen, København.
1979 - 84. S. U. I. Jansson, København.

E.57 "Akvila"

Bygget 1944 v / Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal : OUQJ - nybygning nr. 137 - CSR nr. 2132597 - 39,99 tons brutto.
1944 - 47. A. H. Jensen, Esbjerg.

1947 - 60. Niels Peter Munk Pedersen, Esbjerg.
1960. E. 57 ” Birgit Thygesen”.

E.57 ”Birgit Thygesen”

Bygget 1944 v / Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal : OUQJ - nybygning nr.137 - CSR nr. 2132597 - 39,99 tons brutto.
1960 - 65. Partrederi v / Svend Aage Thygesen, Esbjerg.
1965 - 78. Svend Aage Thygesen, Esbjerg.
HV.66 ” Svend Iver”.
1978 - 81. Flemming Runge, Sdr. Sejerslev.
HV.106 “ Haabet Lund”.
1981 - 83. Alfred M. Lund, Ballum.
1983 - 84. Partrederi v / Meinhard Peter Jensen, Ballum.
SØ. 121 ” Haabet Lund”.
1984 - 86. Sundeved Fiskeri af 1976, Sønderborg.
T. 167 ” Dorthe Marie”.
Skøde af dato 7. August 1986 : Kristian Bertelsen Mikkelsen, Hanstholm - ¼ part.
T. 14 ” Anjoka”.
Skøde af dato 12. September 1988 : Offentlig skiftebehandling ved Skifteretten i Thisted i kokursboet efter tvagsauktion: Køber Jens Jacob Dahl Thomsen, Hanstholm - 25 /100 dele part & Jens Jacob Thomsen, Hanstholm – 50 /100 dele part.
Meddelelse fra dommeren af dato 5. Oktober 1993 : Offentlig skiftebehandling ved Skifteretten i Thisted i konkursboet efter tvangssalg : Ejer Jens Jacob Dahl Thomsen, Hanstholm - 25 /100 dele part, ejer Kristian Bertelsen Mikkelsen, Hanstholm - 25 /100 dele part & ejer Jens Dahl Thomsen, Hanstholm - 50 /100 dele part,
Auktionsskøde af dato 13. Januar 1994 : Tvangssalg Jens Jacob Dahl Thomsen , Hanstholm – 25 /100 dele part, tvangssalg Kristian Bertelsen Mikkelsen. Hanstholm - 25 /100 dele part, tvangssalg Jens Dahl Thomsen, Hanstholm – 50 /100 dele part, køber Erling Toft Andersen, Hanstholm - 1/3 part & køber Richardt Josephsen, Hanstholm - 2/3 part.
T. 14 ” Snubbi”.
Partrederi m / 2 partredere : Erling Toft Andersen, Hanstholm - 1/3 part, Richardt Josephsen, Hanstholm - 2/3 part.
Udslettet den 12 Februar 1998 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

E.57 “Østborg”

Bygget 1980 v / Engelbreth Hansen, Fuglefjord, Færøerne.
Kaldesignal : OU 3525 - CSR nr. 2145170 - 11,36 tons brutto.
Bilbrev af 27. Juni 1980. Envidere skøde af dato 23. Oktober 1985 tvangsauktion. Retten i Esbjerg : Køber Sofus Martin Isak Matras, Færøerne - 25 /100 dele part, køber John Ivar Helgi Matras, Esbjerg - 75 /100 dele part.
Købt 1986 til Esbjerg fra Klaksvik ex. KG. 497 ”Eystborg” af Klaksvik, Færøerne.
Partrederi m / 2 partredere : John Ivar Helgi Matras, Esbjerg - 75 /100 dele part, Sofus Martin Isak Matras, Færøerne - 25 /100 dele part.
Meddelelse fra dommer af dato 8. August 1990. Endvidere skøde af 23. Oktober 1985 tvangsauktion. Retten i Esbjerg. Ejer Sofus Martin Isak Matras, Færøerne – 25 /100 dele part, ejer John Ivar Helgi Matras, Esbjerg - 75 /100 dele part.
Udslettet den 22. Juni 1992 af DAS som solgt til Færøerne.
FD. 1019 ”Hegrin”af Runavik - kaldesignal : OW2168.
1992 - 2013 Dia Marner Davidsen, Runavik.

E. 57 ”Tut”

Bygget 1990, sted & værft ukendt - 0,20 tons brutto.
Kendingsbogstaver : FTJ nr. 6462 - CSR nr. 7150269.

Optagelse i FTJ u / 6 m skib i Fartøjsfortegnelsen af dato 4. Januar 1995 :
Køber Jes Lodberg Kristensen, St. Darum, Bramming.
Udslettet den 9. April 2001 af FTJ. Ophugning af skib i Fartøjsfortegnelsen.

E.58 ”Karen”

Bygget 1899 i Frederikshavn - Fiskeriselskabet Danmark - ca. 20 tons brutto.
Forlist 1918 i Nordsøen i tiden mellem den 26. Juli og den 2. August.
Søforhør i Esbjerg den 2. September 1918.
Efter afsejlingen fra Esbjerg var intet hørt om kutteren indtil der den 2. August tæt vest for Manø blev fundet et stykke af kutterens mast, hvori fandtes et stykke sammen krøllet jern, som efter sørets medlemmernes skøn syntes at være et stykke af en mine. Masten syntes kun at have ligget få dage i vandet. Yderligere oplysninger om skibet skæbne savnes.
Anm: Besætningen bestod af føreren Jørgen Hansen Samsig 61 år gammel, Frits Bergelius Hansen 28 år gammel, Anton Peder Christensen 28 år gammel, Peder Nielsen 30 år gammel og Mikkel Peder Andersen 17 år gammel.

E.58 ”Phønix”

Bygget 1899 v / Lunds Kutter & Båtbyggeri, Råå, Sverige.
Kaldesignal : NKRV - 54,47 tons brutto.
1899 - 1901. K. L.Thuesen, A. Jensen & S.A.Sørensen, Esbjerg.
1901. E. 58 ” Føniks”.

E. 58 ”Føniks”

Bygget 1899 v / Lunds Kutter & Båtbyggeri, Råå, Sverige.
Kaldesignal : NKRV - 54,47 tons brutto.
1901 - 06. Hans Friis Nielsen, Esbjerg.
1906 - 10. A. J. Dahl, Esbjerg.
Den 29. September 1910 brændte kutteren og forliste ved Horns Rev.
Vejret nordvestlig jævn brise.
Søforhør i Esbjerg den 30. September 1910.
Anmeldelse fra rederiet dateret den 5. Oktober 1910.
Omtrent klokken 6 formiddag var føreren nede i motorrummet for at gøre blæse - lampen i orden og til dette arbejde benyttede han en tændt ankerlanterne, som blev sat på dørken. Kort efter gik han hen til lugafet for sammem med besætningen at få morgen måltid, og da dette var endt, viste det sig, at der var ild i motorrummet.
Alle mand gik straks i gang med at slukke, men det lykkedes ikke at blive herre over ilden, og kutteren måtte forlades. Besætningen søgte ombord i og optoges af fiskefartøj E. 57 ” Dagny” af Esbjerg, som fiskede i nærheden, og klokken 2 eftermiddag sank kutteren, efter at være brændt ned til vandgangen.
Anm : Ilden må ifølge afgivne vidne forklaringer formentlig være opstået ved eksplotion i maskinrummet af den efterladte brændende lanterne.

E.58 ”Benny”

Bygget 1918 - 17,36 tons brutto.
Købt 1936 til Esbjerg fra Grenå ex. A. 95 ” Gudrun”.
1936 - 46. P. Lodbjerg Sørensen, Boldesager.
A. 48 ” Benny”.
1946 - 54. Osvald Henry Møgelberg, Grenå.
På rejse fra Thyborøn til Esbjerg, motorhavari den 15. Juli 1954, strandet og forlist.
Søforhør i Esbjerg den 30. September 54.
Klokken ca. 03.00, da kutteren under en frisk vest nordvestlig brise befandt sig nord til vest for slugen, begyndte motoren at gå uregelmæssig. En undersøgelse viste, at krumtapslejet var smeltet, hvorfor motoren stoppedes, og der sattes sejl. Da kutteren drev mod land, ankredes klokken 07.00 ud for Vejers i en afstand af 8 sømil fra land.
Den 16. Juli klokken ca.03.00, da vinden var frisket til storm, sprængtes anker-

trossen, hvor efter fartøjet gik i drift. Der tilkaldtes hjælp over radioen, og klokken 09.35 blev besætningen - 3 mand - taget om bord i redningsbåden fra Esbjerg. Kutteren strandede og er senere blevet vrag.
Anm : Ministeriet må antage, at forliset skyldes motorhavari i forbindelse med vejr - forholdene.

E.58 ”Leif”

Bygget 1944 v / Hansen & Bilde’s Skibs & Bådebyggeri, Hirtshals.
Kaldesignal : 5 PMC - nybygning nr. 1 - CSR nr. 3143039 - 19,94 tons brutto.
Købt 1949 til Esbjerg fra Hirtshals ex. HG 52 ” Ebba.”
1949 - 50. Peder Larsen, Esbjerg.
S. 276 ” Inger Marie”.
1950 - 63. Knud Lønstrup Kristiansen, Skagen.
FN. 163 ” Inger Marie”.
1963 - 83. E. T. Larsen, Østerby Havn, Læsø.
FN. 163 ” Mai Kenneth.”
Skøde af dato 16. April 1983 : Ingvar Niemann Vinther Olesen, Vesterø Havn, Læsø.
FN. 168 ” Laina Biehl”.
Registreret den 13. December 2006 : Sælger Ingvar Niemann Vinther Olesen, Vesterø Havn, køber Dan Harding Pedersen, Sindal.
Skøde af dato 11. Marts 2007 : Sælger Dan Harding Pedersen, Sindal , køber Henning Pedersen, Hvide Sande - 50 /100 dele part & køber Karsten Damgaard Larsen, Hvide Sande - 50 /100 dele part.
M.s”Laina Biehl” af Strandby - sejlskib med hjælpemotor, tidligere fiskeskib.
Skøde af dato 12. August 2007 : Sælger Henning Pedersen, Hvide Sande - 50 /100 dele part & sælger Karsten Damgaard, Hvide Sande - 50 /100 dele part, køber Dan Harding Pedersen, Sindal.
M.s.”Havheksen” af Bønnerup Strand - sejlskib med hjælpemotor, tidligere fiske - skib.
Registreret den 11. April 2008 : Sælger Dan Harding Pedersen, Sindal, køber Naja Andersen, Bording.
Udslettet 2010 som solgt til Sisimiut, Grønland.
GR. 8 - 230 ”Nukannguaq” af Sisimiut, Grønland.
Skøde af dato 6. Januar 2010 : Sælger Naja Andersen, Bording, køber partrederi m / 2 partredere Anders Harald Otto Karl Lundblad, Sisimiut & Møller Lars Gerth Ludvig Heilmann, Qeqertarsuaq, Grønland.
Udslettet den 16. Maj 2018 af DAS som ophugget.

E. 58 ” Zenia”

Bygget 1945 v / Københavns Kutterværft, København.
Kaldesignal : 5 QTM - CSR nr. 1153751 - 18,83 tons brutto.
1950 - 52. Peter Robert Vejlgaard, Esbjerg.
1952. E. 58 ” Merci”.

E.58 ” Merci”

Bygget 1945 v / Københavns Kutterværft, København.
Kaldesignal : 5 QTM - CSR nr.1153751 - 18,83 tons brutto.
1952 - 55. Gravers Kristian Thygesen, Esbjerg.
HG. 101 ” Sinne Engbjerg”.
1955 - 75. Villy Søren Engbjerg, Hirtshals.
AS. 55 ” Zenith”.
1975 - 82. H. Sørensen & H. Madsen, Grenå.
1982 - 87. Henning Sørensen, Ålsø.
AS 55 ” Rigmor”.
Skøde af dato 9. April 1987 : Karsten Kaagh, Glesborg.
H. 26 ” Sanne Nord”.

Skøde af dato 8. August 1991 : Sælger Karsten Kaagh, Glesborg, køber Hans Viggo Rasmussen, Lynæs, Hundested.
Udslettet den 7. Marts 1994 af DAS som ophugget.

E.58 ”Kresten Krabbe ”

Bygget 1957 v / Marinus Møller’s Skibs & Bådebyggeri, Skelskør.
Kaldesignal : OULG - CSR nr. 2148322 - 49,56 tons brutto.
1957 - 65. Aage Pedersen, Esbjerg.
Den 28. April 1965 havde kutteren brand i maskinrummet ca. 25 sømil øst af Humber floden. E. 750 ” Carl Jolle” slæbte kutteren op til havnen i Grimsby hvor branden blev slukket af slæbebåden ”Brenda Fischer”.
1965. E. 58 ” Ann Tina”

E.58 ”Ann Tina”

Bygget 1957 v/ Marinus. Møller’s Skibs & Bådebyggeri, Skelskør.
Kaldesignal : OULG - CSR nr. 2148322 - 49,56 tons brutto.
1965- 69. Arne Helmer Larsen, Esbjerg.
1969. E. 85 ” Patria.”

E 58 ”Ann Tina”

Bygget 1898. v / H. V. Buhl’s Skibsværft, Frederikshavn.
Kaldesignal : NKCB - OWWH - 46,05 tons brutto.
1968. Arne Helmer Larsen, Esbjerg.
Udslettet 1968 som solgt til R. Ljungvik & Co AB, Göteborg, Sverige.
SM. 20 ” Patria” af Sollentuna, Sverige – kaldesignal : SDNH.
1968 - 70. Krister Hermander, Stockholm, Sverige.
Båden anvendes som lystfartøj.
1987. Michael Svaetichen, Stockholm, Sverige.
1996 ligger kutteren i en vig på Mäleren som vrag. En gruppe erfarne folk bestræber sig på at få kutteren på ret køl igen. Projektet kalder sig ”pro patria”
2001 ” Patria ” af Stockholm.

E.58 ”Ann Tina”

Bygget 1962 v / L. H. Salthammer’s Båtbyggeri, Vestnes, Norge - skrog - nybygning nr. 88.
Bolsønes Slip & Mekaniske Verksted, Molde, Norge - aptering – nybygning nr. 187.
Kaldesignal : OVSL - IMO no. 5132262 – CSR no. 2133362 - 128,05 tons brutto.
Købt 1968 til Esbjerg fra Sverige ex. GG. 537 ” Glitvåg ”af Fiskebäch, Sverige.
1968 - 74. Partrederi v / Arne Helmer Larsen & Børge Christian Larsen, Esbjerg.
1974. Partrederi v / Børge Christian Larsen & Inger M. Larsen, Esbjerg.
1974. Aksel Christensen, Esbjerg.
1974. E. 58 ”Glitvåge”.

E. 58 ”Glitvåge”

Bygget 1962 v / L. H. Salthammer’s Båtbyggeri, Vestnes, Norge - skrog - nybygning nr. 88.
Bolsønæs Slip & Mekaniske Verksted, Molde, Norge - aptering - nybygning nr. 187.
Kaldesignal : OVSL - IMO no.5132262 - CSR no. 2133362 - 128,05 tons brutto.
1974 - 82. Aksel Christensen, Esbjerg.
HG 158 ” Vibeke Foldager”.
1982 - 86. Jan Larsen, Hirtshals.
HG. 204 „ Dan Freddy“.
1986 - 87. Rene Byrialsen, Hirtshals.
R. 379 Kongsnæs”.
1987 - 89. Morten Sigvardt Knudsen, Neksø .
FN. 17 ” Gefion”.
Auktionsskøde af dato 10. Oktober 1989 : Poul Vilhelm Ægidiussen, Østerby Havn, Læsø.

Ophugningsstøtte 1993 - udslettet den 5. Januar 1994 af DAS som ophugget v/ Smedegaarden, Esbjerg,

E.58 ”Marie”

Bygget 1935 v / Chr Madsen’s Værft, Lynæs pr. Hundested.
Kaldesignal : XP 2466 - CSR no. 5141712 - 14,41 tons brutto.
Købt 1985 til Esbjerg fra Nykøbing Sjælland ex. KA. 58 ” Vita”.
1985 - 89. Poul Henrik Bardino Gregersen, Holsted.
M.s. ”Marie” af Esbjerg - fritidsfartøj.
Skøde udateret 1989, anmeldt den 2. Oktober 1989, registreret den 28. Januar 1991 : John Hansen, Grevinge.
Skibet er under særlig sagsbehandling.
Kontakt skibsregisteret 39441700 for yderlige oplysninger.

E. 58 ”Tjamen”

Bygget 2013 v / Limbo Både Agger, Vestervig – kendingsbogstaver FTJ nr. 8486.
Bygge nr. DKKMK00253G212 - CSR nr. 3175076 - 1.0 tons brutto.
Skøde af 6. April 2016 med overtagelse den 29. August 2016,
Køber Kaj Christensen Broch, Esbjerg.

E.59 ”Hope”

Bygget 1869 i Aldeburgh, England - kaldesignal : NHPB - 64,21 tons brutto.
1896 - 1900. Carl A. H. Gade, Esbjerg.
1900 - 02. Carl A. H. Gade & I. C. H. Gade, Esbjerg.
1902. E.59 ”Graadyb”.

E.59 ”Graadyb”

Bygget 1869 i Aldeburgh, England - kaldesignal : NHPB - 64,21 tons brutto.
1902 - 03. G. Taabbel, Esbjerg.
1903 - 10. Søren Peder Sørensen, Esbjerg.
Kondemneret på grund af skader i forbindelse med jule stormen den 3. December 1909.

E.59 ”Tove”

Bygget 1903 i Assens - kaldesignal : NMGF - 40,52 tons brutto.
Bygge navn & nummer F. 9 ” Sørine”.
1903 - 12. Hans N. Sonnichsen, Nordby, Fanø.
Købt 1912 til Esbjerg fra Fanø ex. F. 9 ”Sørine.”
1912 - 18. Søren Peder Sørensen, Esbjerg.
Udslettet 1918 som solgt til Norge.

E.59 ”Standard”

Bygget 1918 v / Aarhus Skibsværft, Aarhus - kaldesignal : NVTQ.
31,04 tons brutto.
1918 - 21 N. Thygesen, Esbjerg.
Udslettet 1921 som solgt til udlandet.
1928 købt tilbage til Danmark.
L. 115 ” Standard” - kaldesignal : NGSB - OWYT.
1928 - 30 . K. Heerup Jensen, Lemvig.
1930 - 33. J. Gregersen Pinholt, Hove pr. Klinkby.
1933 - 54. V. Petersen, Thyborøn.
1954 - 59. Laust Rud Jensen, Thyborøn.
FN. 222 ” Standard” – 26,42. tons brutto.
1959 - 62. J. E. Eliasen, Sæby.
FN. 222 ” Tine Andersen”.
1962 - 66. Th. Andersen, Frederikshavn.
Udslettet 1966 som solgt til Hartlepool, England.
1966. HL.170” Tine Andersen” af Hartlepool, England.

E.59 „Ebenezer”

Bygget 1922 v / Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, Esbjerg.

Kaldesignal : NDMH - OWFC - nybygning nr. 1 - 33,09 tons brutto.
1922 - 37. Niels Andreas.Thygesen, Esbjerg.
1937 - 43. Josef Jensen, Esbjerg.
1943. E. 59 ” Kresten Krabbe”.

E.59 ” Kresten Krabbe” Bygget 1922 v / Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, Esbjerg.
Kaldesignal : NDMH - OWFC - nybygning nr. 1 - 33,09 tons brutto.
1943 - 52. S.T. Pedersen, Esbjerg.
1952 - 58. Aage Pedersen, Esbjerg.
1958. E. 59 ” Jørgen Smed.”

E.59 “ Jørgen Smed”” Bygget 1922 v / Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, Esbjerg.
Kaldesignal : NDMH - OWFC - nybygning nr. 1 - 33,09 tons brutto.
1958 - 59. Erling Toverud Hansen, Esbjerg.
1959. E. 59 ” Judy.”

E.59 ” Judy” Bygget 1922 v / Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, Esbjerg.
Kaldesignal : NDMH - OWFC - nybygning nr. 1- 33,09 tons brutto.
1959 - 61. Erling Thoverud Hansen, Esbjerg.
SE. 177 ” Judy”.
1961 - 62. Partrederi v / C. P. F. Bertelsen, København.
1962 - 73. J. P. Olsen, Balka Strand.
Kutteren udslettet som forlist ved Bornholm.

E. 59 ” Værn” Bygge sted, år & værft ukendt - 0,30 tons brutto.
Kendingsbogstaver : FTJ nr. 6464 - CSR nr. 1150658.
Optaget i FTJ u / 6 m af skib i Fartøjsfortegnelsen dato 24. Januar 1995 :
Køber Egon Sørensen, Nørre Nebel.
Udslettet den 25. Juni 1998 af FTJ.
Anvendes som fritidsskib af skib i Fartøjsfortegnelsen.
Udslettet den 25. Juni 1998 af FTJ.

E. 60 ”Haabet” Bygget 1883 i Frederikshavn - kaldesignal : NTMJ - 23,02 tons brutto.
Købt 1896 til Esbjerg fra Lemvig ex. L.35 ” Haabet”.
1896 - 99. J. C. Madsen, Langlig.
1899 - 03. J. C. Madsen, Hjerting.
1903 - 05. Chr. Nielsen, Esbjerg.
Strandet den 29. Marts 1905 på Rømø Flak og forlist.
Vejret sydvestlig hård kuling med regn tykning.
Søforklaring den 13. April 1905.
Efter at kutteren havde ligget bak et par timer på fiskepladsen vest sydvest for Grådyb, styredes fra klokken 8 formiddag i omtrent 3 timer øst nordøst, og derefter en streg østligere for at søge Grådyb. Klokken 11 ½ formiddag, da kutteren efter bestikket skulde have et par timers sejlads til Grådyb, observeres det at vandet var grundet. Loddet blev kastet men samtidig huggede kutteren, og mistede roret uden dog at blive stående på grunden. Da kutteren ikke kunne styre, sættes ankret, og sejlene bjærgedes. Kort efter sprængtes ankerkættingen, og kutteren sættes af døn - ningerne højere op på grund. Først den følgende dags eftermiddag klarede vejret så meget op, at land kunne ses, og da det hejste nødsignal i løbet af dagen ikke observeret inde fra land, som viste sig at være Rømø, besluttes det om aftenen, da kutteren efterhånden var løbet fuld af vand, at søge til land i motorjollen. Denne fyldes ved landsætningen og måtte forlades, men besætningen nåede lykkelig land.
E. 60 ” Haabet” blev som vrag solgt for 50.- kroner.
Anm : Aarsagen til forliset må ifølge de afgivne vidne forklaringer formentlig til

skrives usigtbar vejr og strømsætning i forbindelse med at loddet blev brugt for sent.

E. 60 ”Lillestine”

Bygget 1875 i Frederikshavn - kaldesignal : NPGV - 31,45 tons brutto.
Købt 1906 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN. 63 ” Lillestine”.
1906 - 08. C. M. J. Christiansen, Esbjerg.
1908 - 18. C. Nielsen, Esbjerg.

E. 60 ” Niels S. Bødker“

Bygget 1918 v / Odense Skibsværft, Odense.
Kaldesignal : NWBL - OWEG - 33,00 tons brutto.
1918 - 20. T. C.Thomsen, Esbjerg.
Den 16. November 1920 er kutteren strandet og havereret i Skagerak.
Søforklaring i Frederikshavn den 24. November 1920.
Natten mellem den 15. & 16. November friskede det op fra vest. Da søen samtidig blev urolig, besluttes det at søge læ ved Skagen. Om morgenen tog fartøjet en voldsom brådsø over som raserede dækket, brækkede mesanmasten og slog to mand af besætningen overbord. De blev dog hængende i mesanvanten og blev bjærget indenbords igen. Kort efter tog fartøjet atter en svær brådsø over, der bort tog stor - masten og alt opstående. Da vandet strømmede ind i fartøjet gennem de sønder - slåede luger, skylighter og kapper, blev der hældt en tønde olie ud på dækket for derved at dæmpe søerne. Derefter blev alle åbninger tætnet. Man gik derefter i gang med at pumpe, og klokken 4 eftermiddag var fartøjet læns. Klokken 12 midnat drev fartøjet tæt forbi Gl. Skagen og strandede kort efter udfor østre fyr.
Besætningen bjærgedes af redningsbåden fra land.
Anm: Der foreligger intet om, hvorvidt fartøjet senere er bjærget.
Kutteren udslettet 1920 som solgt til Tyskland. I April 1922 købes kutteren til Skagen fra Tyskland.
S. 97 ” Niels S. Bødker” - kaldesignal : NDKS.
1922 - 24. A. Jensen, Skagen.
1924. E. 50 ”Dana”.

E. 60 ”Bethania”

Bygget 1919 v / Carl Hansen & N. J. Nielsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NDTM – OXSF - 29,62 tons brutto.
1924 - 26. O. H. Sørensen, Esbjerg.
1926 - 50. T. L. Jensen, Esbjerg.
Den 10 - 11 August 1929 strander kutteren på Ulven ved Blåvandshuk. Skipperen tog fejl af Vyl fyrskib og Blåvand fyr. Besætningen reddes af Blåvandshuk redningsbåd. Kutteren tages af grunden af bjærgningsbåden ”Bjørn”.
Skaden på kutteren og bjærgningen løber op i 8800.- kr.
1950 - 60. Partrederi v / T. L. Jensen, Esbjerg.
1960 - 67. Jeppe R. Hagde, Sædding.
1967. E. 60” Brison”.

E. 60 ”Brison”

Bygget 1919 v / Carl Hansen & N. J. Nielsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NDTM - OXSF - 26,99 tons brutto.
1967 - 69. Jens K. Friis, Guldager.
Udslettet 1969 som solgt til Sverige, i bytte med et andet fartøj.
M.s.” Brison ” af Ystad, Sverige.
1969 - 77. Helmuth Winter, Ystad, Sverige - kaldesignal : SDMV.
1977 - 80. J. Petersen & K. Alsen, Stockholm, Sverige.
1980 - 87. L. Lundstedt, Oxelösund, Sverige.
1987 - 88. G. Dillner, Oxelösund, Sverige.
M.s.”Gretel” af Visby, Sverige.
1988 - 2000.. Burmeisterska Trädgården AB, Visby, Sverige.
2000 - 07. Jansson & Nilsson, Restaurang & Konsult AB, Stockholm, Sverige.

M.s.”Gretel” af Stockholm.
2007. Skutan Gretel AB, Stockholm, Sverige.

E.60 “ Brison” Bygget 1947 v / Marinus Møller’s, Skibs & Bådebyggeri, Skelskør.
Kaldesignal : OXMC - 46,22 tons brutto.
1969 - 73. Partrederi v / Jens K. Friis, Guldager.
R. 160 ”Anne Lotte”.
1973 - 78. N. Bay-Schmidt, Svanholm Gods pr. Skiby.
1978 - 90. Knud Erik Agerskov Jensen, Neksø.
Købt 1990 af Fiskeribanken på tvangsauktion for 250.000.- kr.
Udslettet den 13. September 1990 som solgt til Polen.

E. 60 ” Jasmin” Bygget 1949, sted & værft ukendt – 2,37 tons brutto.
Kendingsbogstaver : FTJ nr. 2497 - CSR nr. 6150142.
Registreret den 26. Maj 2003 : Kaj Iversen, Esbjerg.
L. 616 ” Emily”.
Skøde af dato 19. September 2011 overtages den 16. September 2011 :
Sælger Kaj Iversen, Esbjerg, køber Nordic Pelagic A/S, 7680 Thyborøn.
Skøde af 13. December 2016 med overtagelse den 1. December 2016 :
Sælger Nordic Pelagi A/S, 7680 Thyborøn, køber Tamma Bolt Holding Aps, c/o Tamma Bolt, 7680 Thyborørn.

E.60 ” Brison” Bygget 1960 v / Ørskov Christensen’s Stålskibsværft A/S, Frederikshavn.
Kaldesignal : OXPY - nybygning nr. 5 - IMO nr. 5332105 - 114,32 tons brutto .
Bygge navn & nr. FN. 50 ” Lis Borgnæs”.
Købt 1973 til Esbjerg fra Thyborøn ex. L. 732 ” Hvarre Bank”.
1973 - 78. Partrederi v / Jens K. Friis, Guldager & Niels E. Hansen Friis, Esbjerg.
1978. E. 60 ”Poul Hedekær”.

E.60 ”Poul Hedekær” Bygget 1960 v / Ørskov Christensen’s Stålskibsværft A/S, Frederikshavn.
Kaldesignal : OXPY - nybygning nr. 5 - IMO nr. 5332105 - 114,32 tons brutto.
1978 - 79. Peter Erik Olsen, Hjerting.
1979. E. 122 ” Poul Hedekær”.

E.60 ”Brison” Bygget 1967 v / VEB Rosslauer Schiffswerft, Rosslau, Elbe, DDR.
Kaldesignal : OVIT - IMO nr. 6712150 - 148,62 tons brutto.
1981 - 84. Partrederi v / Jens K. Friis, Guldager.
HG. 123 “ Anette Rønn”.
1984 - 86. Rederiselskabet SG. Aps, Emmersbæk.
1986. E. 51 ”Mill Greth”.

E. 60 “ Trine” Bygget 1974 v / Niels Skovgård, Esbjerg - 3,30 tons brutto.
Kendingsbogstaver : FTJ nr. 2306 - CSR nr. 1130830.
Sælger erklæring af 26. Maj 1987 : Køber Leif Carlsen, Esbjerg.
Sælger erklæring af 16. November 1989 : Sælger Leif Carlsen, Esbjerg, køber Jørgen Welle, Skagen.
Udslettet den 15. Oktober 1992 af FTJ.
Anvendes som fritidsskib af skib i Fartøjsfortegnelsen.

E. 60 “ Anna Vesth” Bygge sted, år & værft ukendt. Hvem var ejer af kutteren, hvornår har den været i Esbjerg ?
Fiskeri & Søfartsmuseet har billede af kutteren.

E.61 ”Hekla” Bygget 1890 i Assens - kaldesignal : NCGM - OWLP - 24,07 tons brutto.

Købt 1897 til Esbjerg fra Middelfart ex. MT. 4 ” Hekla”.
1897 - 1903. O. J. Kristiansen, Esbjerg.
1903 - 05. Carl Nielsen, Esbjerg.
1905 – 08. S. Kristensen, Esbjerg.
1908 - 11. Peder Christian Bruunshøj, Esbjerg.
1911 - 16. V. Ravn Byberg, Esbjerg.
1916 - 17. K. Tarbensen, Esbjerg.
1917 - 22. A/S Graadyb, v / J. J. Petersen, Esbjerg.
1922 - 37. Th. Rasmussen, Esbjerg.
Den 30. August 1929 paasejles kutteren i Gestemünde havn af den tyske fiske - damper ”Kehdingen” og synker. Kutteren hæves igen.
Sprunget læk den 4. Oktober 1937, motoren havareret den 8. Oktober1937, forlist den 13. Oktober1937.
Søforhør i Esbjerg den 28. Oktober og 22. December 1937, samt i Frederikshavn den 9. December 1937.
Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 16. December 1937.
Den 4. Oktober klokken 17.30, da kutteren under en haard nord nordvestlig kuling befandt sig ca. 140 sømil fra Ymuiden, paa rejse fra denne havn til Doggerbank, tog skibet en svær braadsø over, hvorefter forskibet blev slaaet læk. Da vinden friskede, blev kutteren drejet til. Der maatte pumpes 5 - 10 minutter hver time for at holde skibet læns. Den 5. Oktober gik vinden over nord nordøst og flovede, hvorefter rejsen fortsattes. Om aftenen opankredes kutteren på Doggerbank. Den 6. Oktober blæste det østlig kuling, og kursen blev sat mod Esbjerg. Den 8. Oktober klokken ca. 10.30 da 110 sømil var udløbet, gik motoren i staa, og det viste sig, at forgasseren var revnet indvendig. Der blev sat nødsignal, og kutteren havde forbindelse med flere skibe, som blev anmodet om at tilkalde redningsdamperen. Den 9. Oktober opankredes kutteren, men den 10. Oktober klokken ca.1.30 brækkede anker - grejerne hvorefter skibet gik i drift. Den 12. Oktober klokken ca. 3.30 opankredes kutteren udfor Helgolands nordøst spids, ca. 3 sømil fra land. Klokken ca. 17.30 blev kutteren taget på slæb af en fiskekutter indtil klokken ca. 18, da slæbningen blev overtaget af redningsdamperen. Det blæste en nordvestlig brise og kutteren blev bugseret med halv kraft. Klokken ca. 21.30 var vinden frisket, og da kutteren ikke kunne holdes læns, skønt pumpen holdtes gaaende, blev redningsdamperen anmodet om at bugsere langsommere, hvorefter der sejledes for langsom fart. Da vandet steg i kutteren, og vinden var frisket til kuling, blev kutterens mandskab klokken 23.15 taget ombord i redningsdamperen, hvorefter bugseringen fortsatte.
Den 13. Oktober klokken 0.45 sank kutteren pludselig 15 sømil vest ½ nord af Hornum fyr på ca. 21 meter vand.

E.61 ” Rota”

Bygget 1930 v / Ole Rasmussen, Hals - kaldesignal : XP 2084 - CSR nr. 5138539 - 9,53 tons brutto.
Købt 1938 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN. 287 ” Venø”.
1938 - 41. Svend Sthisen Thomsen, Sædding.
Grundstødt den 13. November 1939 ved Jyllands vestkyst.
Søforhør i Esbjerg den 20. December 1939.
Klokken 16.15 passeredes Graadyb anduvningsbøje under en syd sydvestlig brise. Kursen ændredes efter lysbøjen Søren Jessens Sand. Kort efter blev det tæt taage. Da lysbøjen passedes, blev motoren sat på langsom frem. Et par minutter efter, da kutteren antoges at være ud for Skalling Hul, ændredes kursen til nordøst, og kort efter tog kutteren grunden på Skallingen og blev staaende. Motoren blev sat paa fuld kraft bak, og det forsøgtes at stage fartøjet af grunden, men da kutteren var gledet ca. 25 favne agter over, blev fartøjet staaende. Da vind og sø tiltog, tilkaldtes rednings - båden fra Esbjerg, der forgæves forsøgte at komme i forbindelse med kutteren.
Den 14. November om morgenen var kutteren sat saa højt op på kysten, at besæt -

ningen kunne vade i land. Fartøjet blev senere taget af grunden ved hjælp af en bjærgningsdamper.
Anm : Ministeriet maa antage, at grundstødningen skyldes taage og strømsætning i forbindelse med den omstændighed, at loddet ikke benyttes som kontrol for bestik.
AS. 67 ” Rota”
1941 - 46. Richardt Gregersen, Aarhus.
1946 - 58. Villiam Sørensen, Skærbæk pr. Fredericia.
VE. 22 ” Rota”.
1958 - 63. Villiam Sørensen & Viggo Damkjær, Skærbæk pr. Fredericia.
1963 - 65. Viggo Damkjær, Skærbæk pr. Fredericia.
AS. 223 ” Lone Groth”.
1965 - 68. H. Pedersen, Koldby Kås.
M.s. ”Anya” af København – fritidsfartøj.
Skøde af 25. Juli 1968 : Partrederi v / Axel Martin Johnsen, Frederiksberg - 50 /100 dele part & Lars Strange Thye, Herlev - 50 /100 dele part.
Udslettet den 18. December 2013 i henhold til sølovens § 18.
Udslettet den 30. December 2013 af DAS.

E.61 ”Anne Celia”

Bygget 1904 v / Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NMPV - OWHU - 44,62 tons brutto.
Kutteren er ikke registreret i Fiskeri Årbogen eller Danmarks Skibsliste 1959 - 60.
HG. 205 ” Atlantic”.
1960 - 68. Partrederi v / K E. Christensen, Hirtshals.
1968 - 70. O. K. Mikkelsen, Hirtshals.
HG. 205 ” Atlantic Fish”.
1970. Scanship I/S v / Anders Bækby Illeborg, Gjesing.
Solgt til Sverige.

E. 61 “ Vedersø”

Bygget 1943 v / Søren Larsen & Sønner’s Skibsbyggeri, Nykøbing Mors.
Kaldesignal : OUKV - 25,01 tons brutto.
Købt 1946 til Esbjerg fra Hirtshals, ex HG. 124 ” Britana”.
1946 - 54. M. Madsen, Esbjerg.
FN. 74 ” Kirsten Sulbæk.”
1954 - 57. H. A. Sulbæk, Frederikshavn.
HG. 93 ”Helga Mette”.
1957 - 62. Ottermann Olsen, Hirtshals.
1962 - 69. Chr. Nielsen, Hirtshals.
HG. 93 „Askur”.
1969 - 72. K. E. S.Tausen, Hirtshals.

E. 61 ” Moa”

Bygget 1917 v / Søren Larsen & Sønner´s Skibsbyggeri, Nykøbing Mors.
Kaldesignal : OWTY - 19,53 tons brutto.
Købt 1985 til Esbjerg fra Nykøbing Mors ex. T. 39 ” Moa”.
1985 - 86. T. M. Hansen, Esbjerg.
1986. E. 61 ” Di-Je”.

E.61 ”Di-Je”

Bygget 1917 v/ Søren Larsen & Sønner’s Skibsbyggeri, Nykøbing Mors.
Kaldesignal : OWTY - 19,53 tons brutto.
1986 - 87. Kaj Iversen, Esbjerg.
Udgået 1987 af flåden, lejeskib i børnehave i Ringen, Esbjerg.

E.61 ”Di- Je”

Bygget 1987 v / Lübbe Voss Schiffwerft Vestende Gmbh, Kirchloog, Tyskland.
Kaldesignal : OWFZ - nybygning nr.135 - CSR nr. 5128062 - 48,40 tons brutto.

General anmærkning vedrørende sølovens § 47. Pant i fiskererirettigheder.
Partsrederiet af dato 23. Oktober 1987 : Køber Kaj Iversen, Esbjerg - 99/100 dele part.
Skøde af dato 30. December 1988 : Køber Kaj Iversen, Esbjerg - 1/100 dele part.
Partsrederiet E. 61 Di-JE v /Kaj Iversen, Esbjerg.

E.62 ”Robert Schou”

Bygget 1890 i Frederikshavn - kaldesignal : NCGV - OWXM - 33,49 tons brutto.
Købt 1896 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN. 96 ” Robert Schou”.
1896 - 99. G. Bertelsen, Ringkøbing, Esbjerg.
1899 - 1903. C. A. Enevoldsen & G. Bertelsen, Esbjerg.
1903 - 28. J. C. Nielsen, Esbjerg.
1928 - 39. Bakken H. Jepsen, Esbjerg.
Den 29. September 1938 fisker kutteren, 50 sømil nordvest af Slugen, en tønde med 700 liter rødvin. Det menes tønden havde revet sig løs fra et vrag.
Kutteren kom 1939 under destruktions ordningen.

E.62 ” Niobe “

Bygget 1939 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kendingssignal : OYZU - CSR nr. 3123472 - 39,90 tons brutto.
1939 - 65. Bakken H. Jepsen, Esbjerg.
Deltog 12 Juni 1945 i sejladsen til Stavanger med fødevarer.
Kutteren havde træ og saltpeter med hjem fra Norge.
1965. E. 62 ”Inga Viola”.

E.62 ” Inga Viola”

Bygget 1939 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYZU - CSR nr. 3123472 - 39,04 tons brutto.
1965 - 86. Partrederi v / Svend Aage Nielsen, Esbjerg.
1986 - 89. Partrederi v / Thorvald Nielsen, Esbjerg.
1989. M.s.” Inga Viola” af Aalborg
Ophugningsstøtte, udslettet den 15. September 1989 af DAS som solgt til England.
Kutteren blev af den engelske ejer sejlet til Chagos Archipelligo i Den Indiske Ocean.

E. 62 ” Jeppe”

Bygget 1949, sted & værft ukendt – 2,37 tons brutto.
Kaldesignal : XPA 2671 - kendingsbogstaver : FTJ 2497 - CSR nr. 6150142.
A. 365 ” Vega” af Farsø
Erklæring af dato 27. November 1986 : Køber I/S Marinus Poulsen, Farsø.
Købt 1992 til Esbjerg fra Farsø.
Skøde af dato 29. September 1992, kopi af kvittering af 5. Oktober 1992 :
Sælger I/S Marinus Poulsen, Farsø, køber Kaj Iversen, Esbjerg.
Registreret den 26. Maj 2003 : E. 60 ”Jasmin”.

E.62 “Jeppe”

Bygget 2002 v / Neg Micon Steel A/S, Rudkøbing, Danmark.
Aptering v / Alustål af 1993, Rudkøbing, Danmark.
Kaldesignal : OUXE - nybygning nr. 161 - IMO nr. K 130522 - CSR nr. 4169798 - 20,30 tons brutto.
Skøde af dato 12. December 2002 : Køber Kaj Iversen, Esbjerg.
Skøde af dato 7. Januar 2016 med overtagelse den 8. Januar 2016 :
T. 121 ” Maj Aps” af Sillerslev.
Nuværende ejer T. 121 Maj Aps, 7900 Nykøbing Mors.

E. 62 ” Balder”

Skøde af dato 7. Januar 2016 med overtagelse den 8. Januar 2016 :
Sælger Kaj Iversen, Esbjerg, køber T.121 ” Maj Aps”, Nykøbing Mors.
Registreret den 22 Februar 2016 : T.121” Maj Aps”, Nykøbing Mors.

E.63 ” Delphin”	Bygget 1879 i Memel - kaldesignal : NHVS - 38,37 tons brutto. 1896 - 97. P. Windfeld, Hjerting. 1897 - 99. N. Christensen, Hjerting. Den 21. Juni 1900 forliste kutteren ud for Blåvands Huk. Vejret vest nordvestlig kuling. Anmeldelse fra rederiet dateret Hjerting den 29. September 1900. Årsagen til forliset var at kutteren stødte på et blindt vrag på Horns Rev. Hvorved den sprang læk, måtte landsættes og blev slået til vrag. Nærmere omstændigheder ubekendt, da udskrift af søforhør afholdt i Varde, ikke er fremkommet.
E.63 ”Titania”	Bygget 1903 v / Assens Skibsværft, Assens. Kaldesignal : NMDF - OWDT - 36,30 tons brutto. 1903 - 04. E. Enevoldsen, Esbjerg. 1904 - 07. N. H. Enevoldsen, Esbjerg. 1907 - 15. S. C. Sørensen, Esbjerg. 1915. E. 63 ” Ansgar”.
E.63 ” Ansgar”	Bygget 1903 v / Assens Skibsværft, Assens. Kaldesignal : NMDF - OWDT - 35,96 tons brutto. 1915 - 16. J. S. Christensen, Esbjerg. 1916 - 21. Havfiskeri Aktieselskabet Graadyb, v / J. J. Petersen, Esbjerg. 1921 - 24. C. C. Mærsk, Esbjerg. 1924. E. 63 “ Benny”.
E.63 ”Benny ”	Bygget 1903 v / Assens Skibsværft, Assens. Kaldesignal : NMDF - OWDT - 35,96 tons brutto. 1924 - 25. A. C. Larsen, Esbjerg. 1925. E. 63 ” Noomi”.
E.63 ”Noomi”	Bygget 1903 v / Assens Skibsværft, Assens. Kaldesignal : NMDF - OWDT - 35,96 tons brutto. 1925 - 30. Th. Madsen, Esbjerg. 1930. E. 63 ” Columbia”.
E.63 ”Columbia”	Bygget 1903 v / Assens Skibsværft, Assens. Kaldesignal : NMDF - OWDT - 35,96 tons brutto. 1930 - 40. K. Th. Madsen, Hjerting.
E.63 ”Sine”	Bygget 1939 v / Holger Andersen’s Bådebyggeri, Ebeltoft. Kaldesignal : 5 PGI - CSR nr. 3141899 - 8,1 tons brutto. Købt 1996 til Esbjerg fra Glyngøre ex. L.934 ”Erik Venø”. Betinget skøde af dato 30. September 1996 : Sælger Bent Wilhelm Bech Jacobsen, Roslev, køber Kaj Iversen, Esbjerg. Kutteren forlist 2002 i Løgstør Bregning, besætningen reddet. Registreret den 17. Januar 2003 : E. 63 ” Hanne”.
E.63 ”Hanne”	Bygget 1939 v / Holger Andersen’s Bådebyggeri, Ebeltoft. Kaldesignal : 5 PGI - CSR nr. 3141899 - 12,1 tons brutto. Registreret den 17. Januar 2003 : Ejer Kaj Iversen, Esbjerg. Registreret den 22. August 2003 som ophugget v / Smedegaarden, Esbjerg. Udslettet den 22 August 2003 af DAS.
E. 63 ” Orla”	Bygge år, sted og ejer ukendt, fotograferet i vinterhi på stranden på Fanø1958.

E. 63 ” Sussi”

Bygge sted, år & værft ukendt - 3.60 tons brutto.
Kendingsbogstaver : FTJ nr. 2307 - CSR nr. 1130841.
Sælger erklæring af 17. December 1975 : Køber Peter Nissen Dahl, Esbjerg.
Udslettet den 31. Marts 1992 af FTJ.
Anvendes som fritidsskib af skib i Fartøjsfortegnelsen.

E.63 ”Sine”

Bygget 2002 v / Neg Micon Steel A/S, Rudkøbing.
Apteret v / Alustål af 1993, Rudkøbing.
Kaldesignal : OUXF - nybygning nr.162 - IMO nr. K 130523 – CSR nr. 3169800 - 20,30 tons brutto.
Den 17. Januar 2003 : Kaj Iversen, Esbjerg.
Rådigheds indskrænkning den 11. December 2007.
Puljeaftale ifølge hvilken fartøjet er tilmeldt Hanstholm Puljeaftale.
Bestemmelser om opsigelse m.v. Se skibsmappen.

E.64 ”Margrethe”

Bygget 1871 i Ipswich, England - kaldesignal : NJGC - 64,87 tons brutto.
Købt 1888 til Esbjerg fra England ex.” Fawn”.
1888 - 98. Jens Peter Jensen, Esbjerg.
1898 - 1900. Jens Peter Jensen & G. M. S.Taabbel, Esbjerg.
1900 E. 64 “ Aage”.

E.64 ”Aage”

Bygget 1871 i Ipswich, England - kaldesignal : NJGC - 64,87 tons brutto.
1900 - 02. P. O. Christensen & G. M. S.Taabbel, Esbjerg.
1902. E. 64 ” Anne”.

E.64 ”Anne”

Bygget 1871 i Ipswich, England – kaldesignal : NJGC - 64,87 tons brutto.
1902 - 09. N. A. Hansen, Nordby, Fanø.
Den 9. Februar syd for Horns Rev i øst sydøstlig storm.
Søforklaring i Grimsby den 15. Februar 09.
Under hårdt vejr blev kutteren den 9. Februar læk, og pumpen maate holdes gaaende. Den 10. Februar om formiddagen knækkede storbommen, og storsejlet blæste i stykker, hvorved styrmanden fik slaat sin ene fod og blev utjenst dygtig. Den 11. Februar, da vandet var steget over dørken i kahytten, hejstes nødflaget, men først den 13.Februar fik kutteren som efterhånden ved braad søer havde erholdt en del yderligere havari assistance af et engelsk trawldamp skib ”Margate”. Dette tog kutteren i bugsering, og den 15. Februar opankredes kutteren ved Grimsby.
Anm : Aarsagen til havariet var haardt vejr.

E.64 ” Helene”

Esbjerg 1914 - 30 - 7,44 tons brutto.
Købt 1913 til Esbjerg fra Havnsø ex. H. 636 ” Naja”.
1913 - 18. N. Nielsen, Esbjerg.
1918 - 19. P. Hansen, Esbjerg.
1919 - 27. M. Stockholm, Esbjerg.
1927 - 30. S. Larsen, Esbjerg.
A. 389 ” Helene”.
1930 - 35. Peder C. J. Laursen, Hals.
A. 452 ” Helene”.
1935 - 41. Knud Aabenhus, Hals.
A. 204 ” Helene”.
1941 - 48. Niels M. Møller Madsen, Aalborg.

E.64 ”Piscator”

Bygget 1931 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NJLK - OWWQ - 31,78 tons brutto.

1931- 65. N. P. Jensen, Esbjerg.
1965 - 77. Partrederi v / Jens Jørgen M. Jensen, Esbjerg.
1977 - 78. H. V. J. J. Jensen, Esbjerg.
Kollision 5. September 1976 i Thyborøn havn med m.s ”Lonelil” af Esbjerg og forlist.
Søforklaring i Esbjerg den 13.September 1976.
Formodet årsag : Manglende omhu ved navigeringen.
A. ” Piscator” af Aalborg.
1978 - 79. P. Rasmussens Skibs & Bådebyggeri, Aalborg.
A. “Zitta Hansen” af Øster Hurup - registreret som fiskefartøj.
1979 - 81. L. Hansen, Hirtshals.
M.s.”Zita Hansen” af Øster Hurup - sejlskib med hjælpemotor.
1981 - 83. F. Haaning, Aalborg.
Udslettet 1983 som solgt til Tyskland.

E.64 ” Albatros ”

Bygget 1988 v / Scheepswerft Reimerswaal B.V. Hanswert, Holland.
Apteret : Massius Ship Amsterdam, Holland.
Bygge navn & nr. CH. 64 ” Columbus” af Chester.
Købt 1993 til Esbjerg fra Holland ex. CH. 64 ” Albatros”.
Kaldesignal : OU 5578 - CSR nr. 4148142 - 19,90 tons brutto.
Skøde af dato 22. Marts 1993 : Finn Arne Knudsen, Esbjerg.
L.64 ” Inger Kathrine”.
Skøde af dato 10. Marts 2008 : Sælger Finn Arne Knudsen, Esbjerg, køber partrederi v / Lubertus Siemens Sanders, Thyborøn - 60 /100 dele part & Andre Sanders, Thyborøn - 40 /100 dele part.
2009. M.s.”Inger Kathrine” af Thyborøn - motorskib, tidligere fiskeskib.
Udslettet den 23.December 2009 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

E.64 ” Albatros”

Bygget 1961 v / Hans Svendsen’s Skibsbyggeri, Hirthals.
Kaldesignal : 5QKR - nybygning nr. 1 - CSR nr. 3147905 - 20,50 tons brutto.
Købt 2008 til Esbjerg fra Hirtshals ex. HG. 61 ” Vendelbo”.
Skøde af dato 3. Oktober 2008 : Finn Arne Knudsen, Esbjerg.
Udslettet den 12. Oktober 2012 af DAS som solgt til Arthur Mole, 9 Cricklewood Road, Sunderland, SR5 3SP, England.
2017. Lystbåd i Furnes, United Kingdom, England.

E.65 ”Imanuel”

Bygget 1897 v / Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Nordby, Fanø.
Kaldesignal : NJGM - 33,04 tons brutto.
1897 - 1900. Christen Muff Christensen, Esbjerg.
1900 - 02. Christen Muff Christensen & S. C. Nielsen, Esbjerg.
1902 - 03. S. C. Nielsen, Esbjerg.
1903 - 06. Hans Nielsen, Esbjerg.
1906 - 10. Hans Muff, Esbjerg.
Grundstødning den 25 Maj 1904 syd for Knude Dyb. Vejret vestlig frisk kuling, diset.
Undervejs mellem fiskepladsen, ca. 20 kvartmil sydvest af Grådyb, og indsejlingen til Grådyb huggede kutteren omtrent klokken 9 ½ eftermiddag pludselig et par gange, hvorved roret sloges af. Ankeret sættes, og blus afbrændes for at tilkalde hjælp. Klokken 1 formiddag var vandet steget således, at kutteren var flot, men da hverken Blåvands Huk eller Sædden Strand fyr idet disede vejr var set, og stedet derfor ikke kendes, lod føreren kutteren forblive til ankers. Klokken 6 formiddag begyndte kutteren atter at hugge i grunden og blev læk, nødsignalet hejstes, klokken 11 ½ formiddag optages besætningen af Sønderho redningsbåd. Da det kort efter

viste sig, at kutteren var flot, kom besætningen atter ombord, og kutteren blev derpå bragt til ankers i Knude Dyb og holdt på pumperne. Den 17. Maj da vejret var gunstig, forsøgtes det at sejle kutteren til Esbjerg men forsøget lykkedes kun dels, og dampskibs assistance måtte antages for at komme til havnen.
Anm: Årsagen til grundstødningen må ifølge de afgivne vidneforklaringer forment - lig tilskrives usigtbart vejr og strømsætning, forbindelse med den omstændighed, at loddet ikke blev brugt under sejladsen forinden grundstødningen.
Den 11. Februar 1910 brændte kutteren i Kattegat og forliste.
Vejret syd sydvestlig kuling.
Søforklaring i Esbjerg den 17. Februar 1910.
Anmeldelse fra rederiet dateret den 21. Februar 1910.
Omtrent klokken 7 formiddag, medens motoren gjordes klar til brug ved opvarning, eksploderede blæselampen og uagtet besætningen straks pøsede vand ned i motor - rummet, tog ilden så hurtig overhaand af skibet måtte forlades, besætningen bjær - gede sig i motor jollen til et i nærheden værende fiskefartøj, og allerede klokken 11 formiddag var kutteren brændt ned til vandgangen, hvorpå resten sank.
Anm: Årsagen til ilden opkomst var eksplotionen af motorlampen.

E. 65 ”J. P. Kongsbak”

Bygget 1898 v / Julius Christoffersen, Assens.
Kaldesignal : NJMP - OWIH - 25,01 tons brutto.
Købt 1910 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN. 115 ”J. P. Kongsbak”.
1910 - 13. H. Nielsen, Esbjerg.
1913 - 24. H. Nielsen, Kristineberg pr. Fredericia, Esbjerg.
Forlist den 30. August 1923 i Esbjerg havn.
Søforhør i Esbjerg den 5. September 1923.
Klokken 5 eftermiddag da kutteren befandt sig tæt udenfor indsejlingen til fiskeri-havnen, sprang rorkæden. Det blæste på dette tidspunkt hård storm af sydvest. Fartøjet blev af vind og sø kastet imod og ind over den søndre mole, der var helt oversvømmet. Det forsøgtes nu at ankre, men kæden knækkede og fartøjet blev kastet hårdt mod den sønder mole, hvor det fik bunden slået ud og sank i løbet af ½ time. Besætningen bjergede sig i land i jollen.
Den 5. September har Claus Sørensen hævet kutteren igen.
M.s. ”Seefalke”af Kolding – 2 mastet fiskefartøj.
1924 - 25. C. Nielsen, Skærbæk, Kolding.
M.s.” Falken ” af Rønne - registreret som 2 mastet fiskefartøj.
1925 - 26. Firma J. Saabye & O. Lercke, Rønne.
M.s.” Falken” af Køge – galease.
1926 - 34. F.C.Rasmussen, Køge.
1934 - 39. E. Rasmussen, Køge.
M.s.” Emmy” af Hirtshals - jagt.
1939 - 45. Harald Flyvbjerg, Hirtshals.
M.s.” Emmy” af Nyborg – jagt.
1945 - 52. Harald Flyvbjerg, Nyborg.
M.s ”Emmy” af Korsør” - sejlskib med hjælpemotor, lastskib.
1952 - 70. Harald Flyvbjerg, Nyborg.
M.s.” Søløven” af København –sejlskib med hjælpemotor, lastskib.
1970 - 75. Erik Hansen, København.
1975 - 80. Erik Hansen, Vandløse.
1980 - 82. Erik Hansen, Rønne.
Auktionsskøde af dato 16. Marts 1982 : Køber Rønne Kommune, Rønne.
Udslettet den 30. December 1982 af DAS som ophugget.
Skibet kan ikke slettes i henhold til SRL § 29.

E.65 ” Lady”

Bygget 1938 v / Fanø Skibsværft v / Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø - kaldesignal : OYZG - 34,93 tons brutto.
1938 - 77. Karl Larsen, Esbjerg.
Kutteren registreret i 1940 med London nummer L.O. p.g.a. krigen.
Den 14 August 1951 kommer kutteren i havn med 7 omkomne fra det norske fragtskib ”Bess” af Oslo som forliste den 11.August på positionen 54 grader 50’vest og 4 grader 20’øst. De omkomne blev samlet op 40 sømil vest til syd ½ syd af Horns Rev fyrskib.
Udslettet 1977 som solgt til Grimsby, England.
GY. 353 ” Susan Joy” af Grimsby, England.
1977 - 81. Sam Chapman & Son, Grimsby, England.
Kutteren forliste 1981 på floden Humber i England.

E. 66 ” Klitten”

Bygget 1897 v / Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Nordby, Fanø.
Kaldesignal : NJGP - 32,37 tons brutto.
1897 - 1907. Jens Jensen, Esbjerg.
Forlist formemtlig den 19. Juli 1907 nord for Slugen.
Vejret nordvestlig storm med høj sø.
Anmeldelse fra rederiet den 21. August 1907.
Siden afrejsen fra Esbjerg vides intet om kutteren, som formenes forlist på fiske - plads ved Slugen under storm den 18. Juli.
Besætning på 4 mand og 1 passagerer omkommet.
Anm : De omkomnes navne er : Jens Jensen, Simon Jensen og Aksel Isager Christensen af Ny Sager, Jens Silius Jensen af Nørre Omme og E. Pedersen af Esbjerg.

E. 66 ” Olga”

Bygget 1899 v / Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Nordby, Fanø.
Kaldesignal : NKHS - 35,04 tons brutto.
1908 - 14. A. J. Andersen, Esbjerg.
1914 - 15. S. J. Nielsen, Esbjerg.
1915 - 17. N. J. Nielsen, Esbjerg.
1917 - 19. A/S Fiskeriselskabet Danmark, v / Anton Christensen, Esbjerg.
1919 - 21. A/S Fiskeriselskabet Danmark, v / H. Mortensen, Esbjerg.
1921. M. Jensen, Esbjerg.
Den 29. September 1921 brændte og forliste kutteren.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 4. og 6. Oktober 1921.
Forlis anmeldelse dateret den 13. Oktober 1922.
Klokken 6 eftermiddag opankredes fartøjet ca. 27 sømil sydvest til vest af Grådyb. Ankerlanterne ophængtes i fokkestag og mesan rig. En natlampe, der havde været brugt ved pejling af nogle fiskefartøjer, blev af skipperen ophængt i styrhuset på mesanmasten og formentlig ikke slukket. Klokken 3 formiddag mærkede vagt - manden, der førererens vidende var gået til køjs straks efter vagten var sat, stærk røg i lukafet, da det viste sig, at røgen hidrørte fra brand i motorrummet, purrede han ud. Det lykkedes af få slukket ilden i motorrummet, men fartøjet viste sig nu at være blevet læk, således at det trods fortsat pumpning ikke kunne holdes flydende. Klokken 6 formiddag gik besætningen i jollen og blev optaget af et andet fiskefartøj. Klokken 7.30 sank kutteren. Årsagen til branden må efter det oplyste antages at være nathuslampen er eksploderet, og gløden herfra er faldet ned mellem masten og dækket, hvor der var åbning, og forårsaget branden i motorrummet.
Ved underretsdom af 3. Oktober 1922 idømtes vagthavende fisker en bøde på 100.- kr. til Statskassen for forsømmelse i tjenesten (jfr. Sølovens § 306) og ved Landsretten den 11. December 1922 idømtes føreren en bøde på 200.- kr. til Statskassen for pligtforsømmelse (ifr. Sølovens § 293).
Ved Højesteretsdom af 23. Juni blev Landsretsdommen stadfæstet.

E. 66 ” Hvalpsund”

Bygget 1895 i Thisted - kaldesignal : NHGK - 23,63 tons brutto.
Købt 1923 til Esbjerg fra Nykøbing Mors ex. A. 3018 ” Dorthea“.
1923 - 29. L. Laursen, Esbjerg.
Den 20. Juni 1929 sælges kutteren på tvangsauktion.
1929. E. 66 ” Dogger-Bank”.

E .66 ” Dogger-Bank”

Bygget 1895 i Thisted - kaldesignal : NHKG - 23,63 tons brutto.
1929 - 31. Christian Miltersen Veje, Esbjerg.
Forlist i Oktober måned 1931 i Nordsøen, besætningen på 3 mand omkommet.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg 11. Januar 1932.
Den 12. Oktober afgik kutteren fra Esbjerg. Nogle dage senere blev skibet set på en fiskeplads 230 sømil af Vyl fyrskib. Da der intet senere er set til skibet, og da et skylight fra dette skib er fundet 70 sømil sydvest af Vyl fyrskib må det antages at skibet er forlist med mand og mus.
Anm : Besætningen bestod af Fiskeskipper Christian Miltersen Veje af Esbjerg, bedstemand Jens Johannes Larsen af Hjerting og fisker Peter Adolf Krabbenhøft af Esbjerg.
Den 16. November bragte E. 329 ” Talona” den hvid malede skylight til Esbjerg. Skibsbygger Søren Ingvard Kjeldsen genkender det som tilhørende kutteren.

E. 66 ” Atlantis”

Bygget 1958 v / Sakskøbing Maskinfabrik & Skibsværft, v / P. Hansen, Sakskøbing.
Kaldesignal : 5 PEN - CSR nr. 3141557 - 19,80 tons brutto.
1958 - 70. A. Charly Sørensen, Hjerting.
AS. 366 ” Atlantis”.
1970 - 80. A. Charly Sørensen, Hjerting.
Ophugningsstøtte 1980 .
M.s.” Atlantis” af Fredericia - sejlskib med hjælpemotor, lastskib.
Skøde af dato 29. September 1981 : Jimmy Grøtner Larsen, Fredericia.
Skøde af dato 8. Maj 1990 : Sælger Jimmy Grøtner Larsen, Fredericia, køber Jimmy Lyng Andersen, Horsens - 50 /100 dele part, køber Jan Kristoffersen, Løsning - 50 /100 dele part.
M.s.” Atlantis” af Horsens - fritidsfartøj.
Skøde af dato 7. November 2011 : Sælger Kristoffersen Jan, Løsning - 50 /100 dele part, køber Jimmy Lyng Andersen, Horsens - 50 /100 dele part.
Skøde af dato 29. November 2012 : Sælger Jimmy Lyng Andersen, Horsens, køber Helge Marstrand Mechlenborg, Horsens.

E. 66 ”Lands End ”

Bygget 1993 v / Foliafors Verft Tronheim, Norge - skrog.
Apteret : Plankat A/S, Norge.
Kaldesignal : OU 6409 - nybygning nr. 2 - CSR nr. 5123811 - 42,30 tons brutto.
Indført den 1. Juni 1993 fra Norge.
L. 66 ” Lands End”.
Bilbrev af dato 6. August 1993 : Jørgen Iversen, Agger.
E. 66 ” Gitte Iversen”.
2002. Jørgen Iversen, Esbjerg.
Apteret : Plankat A/S, Norge.
Kaldesignal : OU 6409 - nybygning nr. 2 - CSR nr. 5123811 - 42,30 tons brutto.
2002 - 03. Jørgen Iversen, Esbjerg.
Udslettet den 7. Juli 2003 af DAS som solgt til Sverige.
GG. 55 ” Lands End” af Lerkil, Sverige - kaldesignal : SCZR.
2003 - 06. Fiskeriteknik I i Onsala AB, Vallde, Sverige.
Slettet 15. Maj 2006 af svensk skibsregister som solgt til Norge.
M.s.” Lands End af Målöy, Norge - kaldesignal : LK 9545.

2006. West Dykkerservice A/S, Målöy, Norge.

E. 66 " Lykke Jepsen"

Bygget 2000 v / Nord - Dan Både v / Hans Verner Frandsen, Snedsted.
Adkomstdokument af dato 23. September 2010.
Kendingsbogstaver : FTJ 8033 - CSR nr. 2173662 - 2.20 tons brutto.
RI. 66 " Lykke Jepsen".
Adkomstdokument af 23. September 2010 : Køber Dennis Berg Jepsen, Lem Station, pr. Skjern.
Overført til Esbjerg register fra Ringkøbing register.
E. 66 " Lykke Jepsen".
Adkomstdukoment af 23. September 2010. (Salgsaftale).
Registreret den 10. Februar 2011: Dennis Berg Jepsen, Lem Station pr. Skjern.
E. 66 " Camilla Maria".
Registreret den 11. Juli 2018 : Dennis Berg Jepsen, Lem Station pr. Skjern.

E. 67 " s/s Esbjerg"

Bygget 1888 v / T. Charlton, Grimsby, England.
Nybygning nr. 5 - 114,56 tons brutto.
S/s. " Mary" af Grimsby, England – kaldesignal : LGWA
1888 - 97. T. Charlton, Grimsby, England.
Købt den 9. December 1897 til Esbjerg fra Grimsby, England.
Ex. S/s. "Mary" af Grimsby, England - kaldesignal : NJHP.
Fiskeriaktieselskabet Frem, Esbjerg.
1897 - 1900. Bankdirektør Gustav Emil Forum, Esbjerg, Godsejer Hakon Johansen, Vivebrogaard pr. Hadsund & Baron Carl G.G. Lercke, Fønixborg, Kolding.
Den 4. Oktober 1900 slettet af registeret i henhold til bureauts beslutning, solgt til Hull, England.
S/s." Mary" af Hull, England.
1900 - 12. Blackfriar Steam Ship Co, Ltd, Hull, England.
S/s. "Mary"af St. John's, New Foundland.
1912 - 26. Bell Island Steam Ship Company Ltd, St. John's, New Foundland.

E. 67 "Kirstine"

Bygget 1880 v / H. Hansen, Svaneke.
Kaldesignal : NSJR - OXAX - 49,01 tons brutto.
Købt 1902 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN. 71 " Gjertrud Marie".
1902 - 12. J. Johansen, Esbjerg.
FN. 42 " Kirstine".
1912 - 17. A. Wilhelmsen, Frederikshavn.
1917. E. 357 " Kirstine".

E. 67 "Lajla"

Bygget 1938 v / Fanø Skibsværft v / Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø.
Kaldesignal : OYVJ - 34,93 tons brutto.
1938 - 43. A. A. Færgemann, Esbjerg.
1943 - 44. K. S .Kristensen, Varde.
1944 - 46. P. Fischer Jensen, Esbjerg.
Udslettet 1946 som solgt til Grimsby, England.
1946. GY. 274 " Ewa" af Grimsby, England.

E. 67 "Betty Fjord"

Bygget 1947 v / Carl Andersen's Skibs & Bådebyggeri, Fåborg.
Kaldesignal : OYBB - 25,35 tons brutto.
1947 - 57. Milter Iversen Fjord, Esbjerg.
1957. E. 67 Ejra".

E. 67 "Ejra "

Bygget 1947 v / Carl Andersen's Skibs & Bådebyggeri, Fåborg.

Kaldesignal : OYBB - 25,35 tons brutto.
1957 - 60. Ejner Thorvald Rasmussen, Esbjerg.
FN. 58 ”Syrenen”.
1960 - 65. A. Christensen, Frederikshavn.
1965 - 73. Partrederi v / P. J. Pedersen, Østerby, Læsø.
Den 1. Februar 1973 kolliderede kutteren i tæt tåge med m.s.” Schwedt” af Rostock, hvorved kutteren forliste. 1 mand omkommet ved forliset.
Søforklaring i Frederikshavn den 12. Februar 1973.
Søforklaring fra m.s.”Schwedt” af Rostok foreligger ikke.

E. 67 ”Arcturus”

Bygget 1961 v / J. Laursen & Sønner’s Skibsbyggeri, Struer.
Kaldesignal : OZAB - nybygning nr. 430 - CSR 2137069 - 49,87 tons brutto.
1961 - 83. Knud H. Jensen, Esbjerg.
L. 312 “Alderny”.
1983 - 85. Partrederi v / Kresten Broe, Harboøre.
L. 321 John Broe”.
1985 - 87. Kresten Broe, Thyborøn.
L. 61. “Cecilie Rom”.
Skøde af dato 14. December 1987 : Ejvind Rom, Thyborøn.
Udslettet den 8. November 1996 af DAS som forlist i Nordsøen.

E. 68 ”Hirtsholmen”

Bygget 1872 i Frederikshavn - kaldesignal : NJBC - 29,46 tons brutto.
Købt 1898 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN. 43 ” Hirtsholmenen .”
1898 - 1900. G. M. S.Taabel, Esbjerg.
1900 - 05. L. C. Wulff, K. R. Kristensen & G. M. S.Taabbel, Esbjerg.
1905 - 13. G. M. S. Taabbel, Esbjerg.
1913 - 16. Lorens Christian Wulff, Esbjerg.
1916 - 18. S. Gurhøj, Esbjerg.

E. 68 ” Reinholdt”

Bygget 1917 / 18. v / P. Andersen, Faaborg - 19,50 tons brutto.
Bilbrev, dateret Faaborg, den 5. Marts 1918.
Målerbrev, dateret Esbjerg, den 21. Maj 1918.
1918 - 20. J. Nielsen, Esbjerg.
1920 - 23. Jens Christian Dammer, Esbjerg.
SE. 28 ” Reinholdt”.
Skøde, dateret Esbjerg, den 10. Marts 1923.
1923 - 35. Georg Andreas Nielsen, Adolf Julius Jensen & Anders Christian Peder Jensen, Listed, Svaneke.
1935 - 46. Markus Mikkelsen, Listed, Svaneke.

E. 68 ” Maja”

Bygget 1914 / 15 v / K. J. Rasmussen, Aalborg - kaldesignal : NFRP.
Bilbrev dateret 30. Juni 1915 - 19,63 tons brutto.
Købt 1923 til Esbjerg fra Skagen ex. S. 85 ”Maja”.
Iflg skøde, dateret København, den 25 April 1923.
1923 - 24. Peder Iversen, Esbjerg.
1924 - 26. Kristian Peder Iversen, Esbjerg.
Kutteren bliver i 1924 forlænget, ny tonnage 23,38 tons brutto.
Kutteren borte blevet i Nordsøen i Oktober måned 1926, besætningen på 4 mand omkom ved forliset.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 28. Oktober 1926.
Forlis anmeldelse dateret den 8. November 1926.
Kutteren afgik fra Hull den 29. September.
Den 7. Oktober blev fartøjet set på Doggerbank.

Siden da er intet set eller hørt til fartøjet, der må antages at være forlist med mand og mus.
Anm. 1 : Besætningen bestod af fiskeskipper Kristian Peder Iversen af Esbjerg, samt fiskerne Helge Iversen af Esbjerg, Lars Clemmensen af Klintby og Christian Mose af Harboøre.
Anm. 2 : Det senere oplyst at dele af skibets styrehus er drevet i land ved Thyborøn.

E. 68. "Fylla"

Bygget 1928 v / N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NGVD - OWJN - nybygning nr. 10 - 39,90 tons brutto.
1928 - 41. J. C. Nielsen, Esbjerg.
1941 - 43. J. M. Nielsen, Esbjerg.
1943 - 52. C. F. Christensen, Esbjerg.
1952 - 56. Jørgen Frederik Ørnstrup Christensen, Esbjerg.
1956 - 67. Partrederi v / Niels Barslund Nielsen, Esbjerg.
1967 - 80. Niels Barslund Nielsen, Esbjerg.
Udslettet 1980 som solgt til Holland.
M.s."Fylla" af Amsterdam- fritidsfartøj.

E. 69 " Dagmar & Elisabeth" Bygget 1887 i Thisted - kaldesignal : NWFV - 44,07 tons brutto.
Nationalitets & registeringscertifikat den 14. Februar 1898.
Købt 1898 til Esbjerg fra Thisted ex. T. 102 " Dagmar & Elisabeth".
1898 - 1900. O. Olsen & G. M. S.Taabbel, Esbjerg.
1900 - 02. O. Olsen, G. M. S.Taabbel & L.S. Kristensen, Esbjerg.
1902 - 16. G. M. S.Taabbel, Esbjerg.
1916 - 17. K. Poulsen-Nors, København, Esbjerg.
1917. E. 69 " Frida".

E. 69 " Frida"

Bygget 1887 i Thisted - kaldesignal : NWFV - 43,69 tons brutto.
Nationallitets & registeringscertifikat den 14. Februar 1898.
1917 - 20 . Havfiskeriselskabet Fanø A/S, v / C. F. Raaschou, København, Esbjerg.
Ombygget 1920 til galease, m.s." Frida" af Esbjerg.
1920. H. J. Hansen, Esbjerg.
Sunken den 22. September 1921 i Kattegat på rejse fra København til Koldby Kaas med 50 tons majs.
Søforklaring og søforhør i Kalundborg den 24. September 1921.
Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 2. November 1921.
Den 21 September klokken 8 eftermiddag knækkede skrueakslen, hvorved vandet hurtigt trængte ind i skibet. Det forsøgtes at pumpe læns, men uden held. Den 22 September klokken 1 formiddag sank "Frida" 3 sømil vest for Sejerø lystønde. Besætningen gik i jollen og roede ind til Sejerø havn.

E. 69 " Herdis"

Bygget 1922 v / Carl Hansen & N. J. Nielsen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NDLG - OWMB - nybygning nr. 1 - 26,88 tons brutto.
1922 - 53. N. J. Pedersen, Esbjerg.
Kutteren registreret i 1940 med London nummer LO. p.g.a. krigen.
1953 - 58. Konrad Guldberg Nielsen, Esbjerg.
Udslettet 1958 som solgt til Grimsby, England.
1958 - 63. GY. 550 " Herdis" af Grimsby, England.
Købt 1963 til Aarøsund fra Grimsby, England, ex. GY 550" Herdis" af Grimsby.
Kaldesignal : OZGP - CSR nr. 5136222 - 26,88 tons brutto.
HV. 77 " Jette Viking".
1963 - 65. Frede Bork, Årø.
FN. 337 " Helle Lone".

Skøde af dato 17. Maj 1965 : Køber Hans Helmer Pedersen, Læsø - 1/3 part & Boas Aksel Pedersen, Læsø - 1/3 part.
Skøde af 31. Marts 1969 : Køber Boas Aksel Pedersen, Læsø - 1/6 part & køber Hans Helmer Pedersen, Læsø - 1/6 part.
Skøde af dato 4. December 1996 : Sælger Boas Aksel Pedersen, Læsø - ½ part, sælger Hans Helmer Pedersen, Læsø - ½ part, køber Tony Larsen,Læsø.
FN. 337 " Max".
Skøde af dato 15. Januar 2006 : Sælger Tony Larsen, Læsø, køber Erik Winther Poulsen, Læsø - 50 /100 dele part, køber Jens Winther Poulsen, Frederikshavn – 50 /100 dele part.
Skøde af dato 8. Februar 2007 : Sælger Jens Winther Poulsen, Frederikshavn – 50 /100 dele part, køber Erik Winther Poulsen, Læsø – 50 /100 dele part.
M.s."Max" af Østerby Havn, Læsø - sejlskib med hjælpemotor, tidligere fiskeskib.
Skøde af dato 1. Maj 2009 : Sælger Erik Winter Poulsen, Læsø, køber Multi Mak v / Hans Peter Warming, København.
Udslettet den 30. September 2016 af DAS, hugget op.

E. 69 " Caroline Røn"

Bygget 1947 v / Frederikssund Skibsværft, Frederikssund.
Kaldesignal : OXXF - nybygning nr. 2 - CSR nr. 2152988 - 36,41 tons brutto.
1958 - 78. Partrederi v / Svend Aage Røn, Esbjerg.
1978. E. 69 "L. P. Stenberg".

E. 69 "L. P. Stenberg"

Bygget 1947 v / Frederikssund Skibsværft, Frederikssund.
Kaldesignal : OXXF - nybygning nr. 2 - CSR nr. 2152988 - 36,41 tons brutto.
1978 - 86. L. S. Stenberg, Esbjerg.
1986. E. 702 " Anna Lise".

E. 70 "Debora"

Bygget 1889 i Thisted – kaldesignal : NWVC - 24,33 tons brutto.
Købt til Esbjerg den 28. Januar 1898 fra Harboøre ex. L. 23 " Debora".
1898 - 1908. G. Bertelsen, Ringkøbing, Esbjerg.
1908 - 10. P. M. Pedersen, Esbjerg.
1910 - 15. J. Pedersen, Esbjerg.
Efter at være sprunget læk den 27 Februar 1915 blev kutteren landsat på Jyllands vestkyst og forlist. Vejret syd sydvestlig snestorm.
Søforhør dateret Esbjerg den 5. Marts 1915.
Anmeldelse fra rederiet dateret Esbjerg den 6. Marts 1915.
Kort efter at kutteren klokken ca. 1 eftermiddag var lettet fra ankerplads nord for indsejlingen til Grådyb, viste det sig fartøjet var læk ved damdækket og ikke kunne pumpes læns. Det besluttes ved skibsråd at landsætte, kursen sættes ind mod land,og klokken 3 ½ grundstødte kutteren ca 100 meter fra land ud for Oksby. Besætningen bjærgedes kort efter ved hjælp af redningsbåden fra stationen i Blåvand.
Kutteren blev vrag.
Anm. 1 : Årsagen til forliset fremgår af det ovennævnte .
Anm. 2 : Marineministeriets beretning om redningsvæsenets virksomhed i aaret fra 1. April 1914 til 31. Marts 1915 indeholder en beskrivelse af dette redningsfore – tagende.

E. 70 " Doris"

Bygget 1917 - 17,79 tons brutto.
1922 - 23. M. Sørensen, Hjerting.
1923 - 24. S. Madsen, Hjerting.
1924. E. 70 "Standard".

E. 70 " Standard"

Bygget 1917 - 17,79 tons brutto.
1924. Hans Sørensen Olesen, Esbjerg.

Kutteren borte blevet 1924 i Nordsøen, besætningen på 3 mand omkommet ved forliset. .
Søforhør i Esbjerg den 6. December 1924.
Forlis anmeldelse, dateret Esbjerg den 10. Januar 1925.
Den 29. Oktober klokken 8 formiddag afsejlede kutteren fra Esbjerg for at gå på fiskeri i Nordsøen. Den 1. November sås kutteren af et andet fiskerfartøj ca. 45 sømil nordvest for Horns Rev. Siden er intet hørt til fartøjet, som formodes at være forlist med mand og mus. En del vraggods hidrørende fra kutteren fandtes den 3. November ved Kjærgård Strand.
Anm : Besætningen bestod af fiskeskipper Hans Sørensen Olesen og fisker Harry Jensen begge af Esbjerg samt fisker Albinus Sørensen af Frederikshavn.

E. 70 ”Rigmor” Esbjerg 1926 / 27 - 13,16 tons brutto.
1926 - 27. Markus Iversen Skov, Nordby, Fanø.
På fiskeri 1927 i Storebælt. Fundet forladt i Storebælt, 2 omkomne.
Søforhør i Kerteminde den 9. Februar 1927.
Klokken 1 eftermiddag fandtes kutteren drivende med knækket storbom ca. ¾ sømil nordøst af Romsø.
Besætningen der bestod af skipper Markus Iversen Skov af Fanø og fisker Tage Rasmus Hansen af Esbjerg, må formodes at være omkomne.

E. 70 ” Hebron” Bygget 1930 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NHRV - OWLJ - 39,52 tons brutto.
1930 - 46. Peder A. Nielsen, Esbjerg.
1946 - 47. N. M. Jensen, Esbjerg.
1947. E. 70 ”Flyvholm”.

E. 70 “Flyvholm” Bygget 1930 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NHRV – OWLJ - 39,52 tons brutto.
1947 - 58. N. M. Jensen, Esbjerg.
1958 - 61. Partrederi v / Oskar P. Fink, Esbjerg.
1961 - 73. Partrederi v / J. K. Andersen, Esbjerg.
1973. E. 70 ”Conny Lønbjerg”.

E. 70 ”Conny Lønbjerg” Bygget 1930 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NHRV – OWLJ - 37,15 tons brutto.
1973 - 75. Partrederi v / Knud Lønbjerg Jensen, Esbjerg.
L. 160 ”Walther”.
1975 - 76. A/S Jepos, Lemvig.
Solgt 1976 til Holland og fik navnet ” Flyvholm” af Amsterdam.
Den er ejet af kaptajn H. J. Hoogendoorn.
Sejler med passagerer under organisationen Zeilvaart Eukhuizen.

.
E. 70 “Klem Vester II“ Bygget 1982 v / Brandt - Møller Bådebyggeri, Jægerspris.
Kaldesignal : OUJO - nybygning nr.1 - IMO no. K 125917 - CSR nr. 5124491 - 11,70 tons brutto.
Byggenavn ”Karen Sigrid".
Købt 1993 til Esbjerg fra Frederikshavn ex ” Benjamin” af Frederikshavn.
Ombygget fra lastskib til fiskerfartøj.
Skøde af 13. April 1993 : Sælger Frederikshavn Skibssalgsbureua Aps, Frederiks - havn, køber Martin Kaul Hansen, Esbjerg - 50 /100 dele part, køber Henrik Antoni Hansen, Esbjerg - 50 /100 dele part.
Skøde af dato 18. Juni 1993 : Sælger Martin Kaul Hansen, Esbjerg - 50 /100 dele

part & Henrik Antoni Hansen, Esbjerg - 50 /100 dele part, køber KlemVester I/S, Esbjerg.
Erklæring af dato 26. Januar 2012 mellem Klem Vester I/S og Martin Kaul Hansen, Esbjerg.
Ejer Martin Kaul Hansen, Esbjerg.
Købt af Smedegaarden, Esbjerg og solgt til Dennis Haurian, County Cork, Irland.

E. 71 ” Søsvalen”

Bygget 1895 v / Lunds Kutter & Båtbyggeri, Råå, Sverige.
Kaldesignal : NWTK - 29,03 tons brutto.
1898 - 99. G. M. S. Taabbel, Esbjerg.
Tysk strandingsberetning, Amrum den 27. April 1898.
Den 27. April 1898 klokken 04.30 under øst sydøstlig storm grundstødte kutteren på ”Jungnakmensand” ved Amrum. Da det ikke lykkedes ved højvande at bringe kutteren flot, hejstes nødflaget, hvorpå redningsbåden ” Theodor Preusser”sættes i vandet, og nåede E.71” Søsvalen” klokken 08,00.Ved udsætning af varpankre og overbord kastning af ballast lykkedes det med besvær klokken 16.00 at bringe kutteren flot.
1899. E. 71 ” Mary.

E. 71 ” Mary”

Bygget 1895 v / Lunds Kutter & Båtbyggeri, Råå, Sverige.
Kaldesignal : NWTK - 29,03 tons brutto.
1899 - 1900. A. C. Torbensen m. fl, Esbjerg.
1900 - 03. A. C. Torbensen & C. P. Christensen, Esbjerg.
1903 - 05. G. M. S.Taabbel, Esbjerg.
FN. 45 ” Laurine”.
1905 - 06. N. N. Nielsen, Bangsbostrand, Frederikshavn.
1906 - 07. N. Nepper, Bangsbostrand, Frederikshavn.
1907. E. 105 ” Ingrid”.

E. 71 ” Helga”

Bygget 1905 i Esbjerg - 15,17 tons brutto.
1905 - 18. Niels Lauridsen, Esbjerg.
1918 - 26. L.Thomsen, Esbjerg.
Havereret og forladt i Nordsøen den 12. Oktober 1926.
Søforhør i Esbjerg den 18. Oktober 1926.
Forlis anmeldelse den 23. November 1927.
Den 10. Oktober klokken 7 formiddag, da kutteren under nordvestlig storm lå til ankers ca. 100 sømil nordvest til nord ½ nord af Slugen brækkede kutterens anker-grejer, og fartøjet gik i drift. Den 11. Oktober klokken ca.7 formiddag var kutteren ca 20 sømil vest nordvest af Bovbjerg. Da vejret havde bedret sig, blev maskinen sat i gang, og der styres mod Slugen. Om aftenen blæste det op igen, og den 12.Oktober klokken ca. 8 formiddag under orkanagtig storm med svære hagl og regnbyger tog fartøjet grunden ved Cancerne, søen slog dog straks fartøjet af grunden. Klokken 9 formiddag fik fartøjet maskinskade. Der sattes nødsignal og klokken ca.1 efter - middag blev besætningen optaget af redningsdamperen ” Dana”. På grund af vejret var det umuligt at tage fartøjet på slæb, hvorfor man lod det drive.
Anm. 1: På Fanø er senere inddrevet vragstykker fra kutteren.
Anm. 2: Årsagen til haverierne og forliset var hårdt vejr.

E. 71 Duen”

Bygget 1928 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OWEU - nybygning nr. 9 - 29,25 tons brutto.
1928 - 43. M. N. Muff, Esbjerg.
Forlist efter eksplosion den 23. Juni 1943, 2 mand af besætningen omkom ved forliset.

Søforhør i Esbjerg den 19. Juli 1943.
Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 4.September 1943.
Klokken ca.3.30, da kutteren lå opankret ca. 64 sømil sydvest til vest ½ vest af Graadyb Barre, indtraf en voldsom eksplosion i nærheden af skibet, der blev læk og begyndte at synke. Besætningen, der bestod af 3 mand sprang overbord og blev ca. 1 time senere bjærget af E. 211" Delfinen" der befandt sig i nærheden. 2 mand af besætningen var da bevidstløse og kunne, trods kunstig aandedræt i ca 3 timer, ikke kaldes til live.
Anm 1 : De omkomne var fiskerne Peter Husted Nielsen Muff og Verner Heide Sørensen, begge af Esbjerg.
Anm 2 : Ministeriet maa antage, at eksplosionen skyldes krigsaarsager.

E. 71 "Jytte Bødker"

Bygget 1930 v / Søren Ingvard Kjeldsen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NHMK - OXUF - 39,48 tons brutto.
1964 - 65. Partrederi v / Jacob Bødker, Esbjerg.
1965. E. 71." Manigi".

E. 71 " Manigi"

Bygget 1930 v / Søren Ingvard Kjeldsen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NHMK - OXUF - 39,48 tons brutto.
1965 - 70. Partrederi v / G. S. Knudsen, Hjerting.

E. 71 " Manigi"

Bygget 1956 v / E. Eriksen's Skibsværft, Marstal.
Kaldesignal : OYJV - 45,51 tons brutto.
1970 - 78. G. S. Knudsen, Hjerting.
1978. E. 71 " Sandy-Hook".

E. 71 " Sandy Hook"

Bygget 1956 v / E. Eriksen's Skibsværft, Marstal.
Kaldesignal : OYJV - 45,51 tons brutto.
1978 - 84. Pauli Bendsen Nielsen, Fanø.
Den 27 September 1984 undervejs fra Lawnersoog i Holland til fiskeplads, grundstøder kutteren ved Ameland i Nordsøen og forliser.
Søforklaring i Esbjerg den 11. Oktober 1984.
Formodet årsag: Mangelfuld navigering.

E. 72 " Poul Breinholt"

Bygget 1898 v / Søren Abrahamsen's Skibsbyggeri, Nordby, Fanø.
Kaldesignal : NKCV- OYMB - 55,35 tons brutto.
1898 - 1900. Fiskeriselskabet Vestkysten A/S, v / C. Breinholdt, Esbjerg.
Den 7. August 1899 mister kutteren rigningen i Skagerak.
Vejret frisk nordøstlig vind med høj sø.
Søforhør i Frederikshavn den 11. August 1898.
Klokken 3 eftermiddag under krydsning fra fiskepladsen nord for Hirtshals, da kutteren var nået op 10 sømil nord til vest for Skagen, blev stormasten sejlet over - bord samtidig med, at spryd og gaffel knækkede. I løbet af 2 timer lykkedes det at indbjærge rigningen og fiskekutteren E. 77 "Margrethe" af Esbjerg, 65 tons brutto, skipper Jens Peder Jensen der var kommen i nærheden, antoges da til at bugsere E.72 " Poul Breinholt" til Frederikshavn, hvor til begge fartøjer ankom næste dag klokken 2 formiddag.
Anmærkning : Uden nogen påviselig årsag knækkede masten, der var ny ved kloen til gaflen.
1900 - 02. Fiskeriselskabet Vestkysten A/S, v / Søren Abrahamsen, Esbjerg.
1902 - 17. M. Nielsen, Esbjerg.
1917 - 19. Esbjerg Havfiskeri A/S, v / O. O. Boye, Esbjerg.
1919 - 22. Martin Nielsen, Esbjerg.
Den 24. August 1922 sælges kutteren på tvangsauktion.

AS. 1682 ” Poul Breinholt”.
1922 - 29. Aktieselskabet Martin Nielsen v / M. J. Nielsen, Fredericia.
1929. E. 246 ”Poul Breinholt”.

E. 72 ” Maran Atha”

Bygget 1899 i Frederikshavn - kaldesignal : NKGH - OWRL - 38,33 tons brutto.
1899 - 1916. FN. 128 ” Henrik Bødker” som er kutterens byggenavn & nunner.
1916 - 17. A. 161 ” Ebba”.
1917 - 24. T. 216 ” Thy”.
1924. Købt til Esbjerg fra Thisted ex. T. 216 ”Thy”.
1924 - 25. A/S Vestjysk Havfiskeri v / P. Sund, Thisted, Esbjerg.
1925 - 39. Iver Miltesen Sørensen, Esbjerg.
Kutteren kom 1939 under destruktionsordningen.

E. 72 ” Maran Atha”

Bygget 1938 v / Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYYP - 39,80 tons brutto.
1938 - 54. Iver Miltesen Sørensen, Esbjerg.
1954 - 69. Jens Poulsen Pedersen, Esbjerg.
Solgt 1969 til USA til mrs. Colding for ombygning til fritidsfartøj – ”Johanna Bruhn.”
Kutteren ejes i 2015 af en New Zeelænder der bor i Seattel, Kirk F.Stickels, 18809 Front Street, Poulsbo W 98370, USA.

E. 72 „ Dakota“

Bygget 1956 v / Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, v / Søren Andersen & Sønner, Esbjerg.
Kaldesignal : OXWQ - nybygning nr. 16 - CSR nr. 2135782 - 45,52 tons brutto.
1969 - 78. Jens Poulsen Pedersen, Esbjerg.
1978. E. 72 ” Talina Best ”.

E.72 ”Talina Best”

Bygget 1956 v / Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, v / Søren Andersen & Sønner, Esbjerg - kaldesignal : OXWQ - nybygning nr. 16 - CSR nr. 2135782 - 45,52 tons brutto.
1978 - 81. Tonny Jacobsen, Hjerting.
RI. 262 ”Nordstjernen”.
Skøde af dato 23. April 1981 : Køber Karl Erik Kristensen, Hvide Sande - 7/16 part & køber Louis Kristensen, Hvide Sande - 7/16 part.
Skøde af dato 8. December 1986 : Køber Karl Erik Kristensen, Hvide Sande - 1/16 part & køber Louis Kristensen, Hvide Sande - 1/16 part.
Partrederi m / 2 partredere : Karl Erik Kristensen, Hvide Sande - 8/16 part & Louis Kristensen, Hvide Sande - 8/16 part.
Udslettet den 6. Februar 1998 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

E. 72 ” Passat”

Bygget 1976 v / Adolf Pedersen, Fanø.
Kendingsbogstaver : FTJ 7244 - 2,80 tons brutto - CSR nr. 4169331.
Skøde af dato 25. Februar 2015 : Sælger Helle Magda Christensen, Esbjerg, køber Jan Schlüter, Esbjerg.
Registreret den 30. Marts 2015 : E. 50 ” Passat”.

E. 73 s/s ”Melpomene”

Bygget 1885 /1891 v / John Smurthwaite, Hull, England.
Kaldesignal : NHRQ - 87,49 tons brutto.
1891 - 96. Aktieselskab L. Ditlev Lauritsen, Esbjerg.
1896 - 97. Hans H. Bagger, Nordby, Fanø.
1897 - 98. Fiskeriselskabet Graadyb A/S, Nordby, Fanø.
1898. Købt til Esbjerg fra Fanø ex. F. 2 s/s” Melpomene”.

1898. E. 73 ” Nelly”.

E. 73 s/s ” Nelly”

Bygget 1885 /1891 v / John Smurthwaite, Hull, England.
Kaldesignal : NHRQ - 87,49 tons brutto.
1898 - 1908. Fiskeriaktieselskabet ”Pisken” v / L. Ditlev Lauridsen, Esbjerg.
Fleetwood den 14. August 1900. Kollision.
Straks efter at E. 73 ” Nelly” forladt dokken, nægtede maskinen at gøre tjeneste. Da ankeret ikke kunne sættes af hensyn til den ringe vand dybde, forsøgte kaptejn Sørensen at styre E. 73 ” Nelly” ind på en mudderbanke tæt ved dokken, men under drejet hen mod denne kollidered E. 73” Nelly” med fiskesmakken ”Ariel” som lå fortøjet på siden af et skib. Hermed fik ” Ariel” nogen skade på opstående.
Anm : Aarsagen til paasejlingen var ifølge de afgivne vidne forklaringer, at cirkulations pumpen pludselig gik i stå ombord i E. 73 ” Nelly” af Esbjerg.
Den 23. Februar 1910. L. Ditlev Lauridsen, København, Esbjerg.
Den 6. Maj 1910 s/s ”Cimber” af Mariager.
Bestyrende redder Allan Petersen, København.
Den 17. Maj 1910 ombygget til fragtskib (cement transporter).
S/s” Axel Prior” af København.
Den 5. December 1910 total forlist på rejse Mariager til Middelfart med 112 tons cement. Under sydøstlig storm blev maskinen uarbejdsdygtig, formentlig fordi en trosse var kommet i skruen. Da skibet samtidig sprang læk, lod man det drive for ikke at synke på dybt vand. Den strandede på Naveren ud for Grenaa og blev senere slået til vrag, besætningen bjærgedes af redningsbaaden fra Grenaa.
Den 11. Januar 1911 slettet af skibsregisteret som forlist.

E. 73 „ Terje Vigen“

Bygget 1937 v / Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYQR - 37,42 tons brutto.
1937 - 44. Niels Johan Jensen, Esbjerg.
1944 - 46. Niels Johan Rud, Esbjerg.
1946 - 71. Niels D. L. Sørensen, Esbjerg.
Udslettet 1971 som solgt til Skopun, Færøerne.
SA. 107 ” Terje Vigen” af Skopun, Færøerne - kaldesignal : XPQK
1971 - 73. L. K. Eystberg, Skopun, Færøerne.
TN. 134 ” Terje Vigen” af Thorshavn, Færøerne.
1973 - 75. HSF a Krokusteini m.fl. Thorshavn, Færøerne.
TN. 134 ” Tinganes” af Thorshavn, Færøerne.
1975 - 76. HSF a Krokusteini m. fl. Thorshavn, Færøerne.
SA. 182 ”Eldurenni” af Skopun, Færøerne.
1976 - 79. P. C. D. Olsen, Skopun, Færøerne.
FD. 930 ”Eldurenni” af Saltangara, Færøerne.
1979 - 86. E. Einarsson m. fl. Saltangara, Færøerne.
TG. 504 ”Fagranes” af Tvøroyri, Færøerne.
1986 - 92. Niels Peter Frits Petersen m.fl, Tvøroyri, Færøerne.

E. 74 ” Esperance ”

Bygget 1899 i Assens - kaldesignal : NWGJ - OWQU - 34,29 tons brutto.
1899 - 1912. K. Enevoldsen, Esbjerg.
1912 - 16. A. C. Andersen, Esbjerg.
1916 - 17. A. S. Dahl, Holte, Esbjerg.
1917 - 21. Havfiskeriselskabet Fanø A/S, v / C. F. Raaschou, København, Esbjerg.
Havareret og grundstødt den 8. og 9. Januar 1920.
Søforklaring i Esbjerg den 15. Januar 1920.
Fra fiskepladsen ca. 54 sømil sydvest til syd for Grådyb sattes kursen den 7. Januar om aftenen efter Esbjerg. I løbet af aftenen blæste det op til orkanagtig storm af sydvest med høj sø og regntykning og hård strømsætning nord efter. Da fartøjet den

8. Januar klokken 1 formiddag havde udløbet ca. 40 sømil sås et lys som formodes at hidrøre fra den lystønde, der var udlagt på Grådyb fyrskibs plads. Der loddedes 9 favne og fartøjet blev nu lagt om til nordøst, for at sikker kending af lystønden. Da man efter en ½ times sejlads endnu ikke havde set lystønden, og der kort efter loddedes 5 favne vand, var man klar over, at fartøjet befandt sig inde på Horns Rev. Der forsøgtes nu at krydse klar af revet. Under forsøget herpå tog fartøjet en brådsø over, der knuste skanseklædningen i begge sider og ødelagde stagfok og storm - klyver. Samtidig gik motoren i stå. Der blev nu kastet anker og motoren sat i gang. Klokken 8 formiddag gik motoren atter i stå, som følge heraf knækkede anker - trossen og fartøjet gik i drift. Først klokken 3 eftermiddag lykkedes det at få motoren i gang igen og fartøjet holdtes nu gående for motoren indtil 9. Januar, klokken 1 formiddag da der ankredes ved Skallinge, Klokken 8 formiddag blev fartøjet af drivis ført ind over Søren Jessens Sand, hvor det grundstødte. Da sø og is stadig brød ind over fartøjet, bjærgede besætningen sig ombord i fiskerfartøjet E. 84 ”Magda”, der lå i læ ved Skallingen. Klokken 5 eftermiddag blev kutteren bragt flot af bugserbåden”Estreburg” og vagerdamperen ”Nordsøen”.
1921 - 22. C. Bolstoft, Esbjerg.
1922. E. 74 ” Emma Charlotte”.

E. 74 “ Emma Charlotte” Bygget 1899 i Assens - kaldesignal : NWGJ - OWQU - 33,97 tons brutto.
1922 - 26. C. Bolstoft, Esbjerg.
1926. E. 74 ” Lyra”.

E. 74 ”Lyra” Bygget 1899 i Assens - kaldesignal : NWGJ - OWQU - 33,97 tons brutto.
1926 - 27. Peter Marinus Kragh, Esbjerg.
Natten mellem den 22 & 23 November 1927 sank kutteren i Esbjerg havn.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 5. December 1927.
Om morgenen den 23. November opdages det, at kutteren der laa fortøjet ved Østre kaj i 3. bassin i den ny fiskerihavn var sunket. Skibet blev senere hævet.
Anm: Søretten har intet udtalt om aarsagen til, at skibet sank. Ministeriet maa efter det i sagen oplyste antage, at fartøjet er sunket som følge af, at lønningen ved lav - vande er kommet ind under nogle paa kajen anbragte friholter, hvor lønningen har fisket, da vandet atter steg.
Den 25. November har Svitzers bjærgningsdamper ”Bjørn” hævet kutteren igen.
1927 - 31. A .C. Andersen, Esbjerg.
1931 - 33. J. G. Jespersen, Esbjerg.
1933 - 39. A. Jensen, Esbjerg.

E. 74 ” Juliane Marie ” Bygget 1957 v / Marinus Møller’s Skibs & Bådebyggeri, Skelskør.
Kaldesignal : OUON - 49,56 tons brutto.
1960 - 63. Hans Victor Alf Mikkelsen, Esbjerg.
1963 - 69. Partrederi v / K. T. Thomsen, Hjerting.
1969 - 83. K.T. Thomsen, Sædding.
1983. E. 74 ” Tverå.”

E. 74 ” Tverå ” Bygget 1957 v / Marinus Møller’s Skibs & Bådebyggeri, Skelskør.
Kaldesignal : OUON - 49,56 tons brutto.
1983 - 85. Partrederi v / Svend Aage Hansen, Esbjerg.
Udslettet 1985 som solgt til Finland.
1985. Arto Andersen & Reijo Rajewski, Helsingfors, Finland.

E. 75 ” Karen” Bygget 1880 v / Thomas Campbell, Grimsby, England.
Kaldesignal : NKFR - 69,10 tons brutto.

Købt 1899 til Esbjerg fra Fleetwood ex. GY 792 ”James Campbell” af Grimsby, England.
1899 - 1902. Hans Friis Nielsen, Esbjerg.
1902 - 08. Peder Christian Bruunshøj, Esbjerg.
Udslettet 1908 som solgt til Trangisvåg, Færøerne.
TG. 437”Karen” af Trangisvåg, Færøerne - kaldesignal : KBSR.
1908 - 20. Thomas Jàkup Salmony, Trangisvåg, Færøerne.
1920. På fiskeri ved Island, borte blevet 13 omkomne.
Forlis anmeldelse dateret Trangisvaag den 6. Oktober 1920.
Søforklaring og søforhør i Tveraa den 9. Marts 1921.
Den 16. Juni afsejlede kutteren fra Færøerne for at fiske ved Island. Siden er intet hørt til skibet, der maa antages at være forlist med mand og mus.
Anm: Besætningen bestod af fiskeskipper Jacob L. Jespersen, Tveraa, bedstemand Niels F. Hovgaard, Trangisvaag, kok Daniel Jacob Hovgaard samt fiskerne Niels Tausen, Johannes Olav Hovgaard, Ole Jacob Hammer og Jens M. Hammer, Hove, Aksel Danielsen, Jacob Danielsen, Peter Hans Lindberg, Thomas Juel Jespersen, Peter Juels Danielsen og William Mohr Danielsen, Tveraa.

E. 75 ” Emaus”

Bygget 1898 i Frederikshavn - kaldesignal : NJTL - OWGY - 30,58 tons brutto.
Købt 1913 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN. 78 ” Emaus”
1913 - 16. T. L. Jensen, Esbjerg.
1916 - 17. A.S. Dahl, Holte, Esbjerg.
1917 - 21. Havfiskeriselskabet Fanø A/S v / C. F. Raaschou, København, Esbjerg.
1921 - 38. E. Enevoldsen, Esbjerg.
Den 25. Februar 1938 paasejlet i Kattegat af m.s.” Bess” og forlist.
Søforklaring og søforhør i Aalborg den 26. Februar 38.
Klokken 5.00 da m.s.”Bess” i klart vejr befandt sig 8 sømil nordvest af Tangen lystønde, mærkedes et stød i skibet og umiddelbart efter saas et sejl for boven. Maskinen blev straks stoppet, og det viste sig, at m.s. ”Bess” havde paasejlet fiskefartøj E. 75” Emaus” af Esbjerg, der havde ligget til ankers. E. 75 ” Emaus’s” besætning, 3 mand, bjærgede sig op paa bakken af m.s.” Bess”, hvor efter kutteren sank.
Af den af E. 75 ” Emaus’s” besætning afgivne forklaring fremgaar, at kutteren laa ankret 10 a 12 sømil sydøst ½ øst af Hals Barre fyr. Fartøjet førte forskrifsmæssig ankerlanterne og storsejlet var sat. Klokken ca. 5.00 kom lidt agten for tværs om bagbord m.s.” Bess’s” toplanterne og røde sidelanterne i sigte.Vagtsmanden gik derefter under dæk. Da vagtmanden ca. 10 a 15 minutter senere kom op på dækket, sås m.s ”Bess” tæt ved kutterens bagbord side, styrende ret paa kutteren, og umiddel - bart efter tørnede m.s.” Bess” med stævnen mod kutterens bagbords side.
Anm : Ministeriet maa antage, at kollisionen skyldes, dels at der om bord i E.75 ”Emaus” ikke blev holdt effektiv vagt, dels at der om bord i m.s.” Bess” ikke blev holdt behørig udkig.
Den 14. Marts er kutteren hævet af 2 stenfisker fartøjer og slæbt til Grenaa. Kutteren bliver repereret. Ejeren faar 26891.00 kr. i erstatning af fragtskibets rederi.

E. 75 ” Betty Fjord”

Bygget 1958 v / Andersen & Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OUPC - nybygning nr. 2 - CSR nr. 2148550 - 47,13 tons brutto.
1958 - 78. Milter Iversen Fjord, Esbjerg.
1978. E. 75 ” Lilian”.

E. 75 ”Lilian”

Bygget 1958 v / Andersen & Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OUPC - nybygning nr. 2 - CSR nr. 2148550 - 52,83 tons brutto.
1978 - 86. Kaj Lykke Sørensen, Esbjerg.
L. 356 ”Bevika”.

1986 - 87. Jan N. Dubgaard, Thyborøn.
ND. 58 ” Moonlight”.
Skøde af dato 28. August 1987 : Bo Spuur Nielsen, Rødvig Stevns.
1992. Ophugningsstøtte - udslettet den 2. Juni 1992 af DAS som ophugget i Rødvig.

E. 76 ” Young Hero” Bygget 1873 i Grimsby, England - kaldesignal : NWHS - 50,26 tons brutto.
Købt 1899 af fiskeskipper Jens Peter Jensen, senere Skibsprovianteringshandler, skibet var han medejer af fra 1900 til 1903. Skibet var en engelsk fiske smagge.
1899 - 1900. T. P. Torbensen & Jens Peter Jensen, Esbjerg.
1900 - 09. Hans Friis Nielsen, Esbjerg.

E. 76 ” Marie” Bygget 1913 - 8,31 tons brutto.
1916. Købt til Esbjerg fra Korsør ex. KR. 802 ” Ingeborg”.
1916 - 17. J. Sørensen, Esbjerg.
RI. 32 ” Marie”.
1917 - 19. J. Sørensen, Nr. Lyngvig.
SG. 26 ” Marie”.
1919 - 21. R. Jeppesen, Dyreborg.
1921 - 39. M. P. Andersen, Fåborg.
1939 - 42. J. V. Andersen, Fåborg.
AA. 308 ” Marie”.
1942 - 47. P. Matzen Haugaard, Genner Strand.
1947 - 53. Thomas Peter Thomsen, Hostrupskov.
1953 - 58. Søren E. O. Sørensen, Aabenrå.

E.76 ”Ria” Bygget 1933 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYGN - 31,12 tons brutto.
1933 - 62. A. B. Hansen, Boldesager.
L. 30 ” Kullen”.
1962 - 73. K. K. Jensen, Harboøre.
1973 - 74. Partrederi v / V. Poulsen, Lemvig.

E. 76 ” Jenny” Bygget 1976 v / Kurt Riis, Esbjerg.
Kendingsbogstaver : FTJ 2308 - 4,60 tons brutto - CSR nr. 1130852.
Erklæring af 12. Juli 1976 : Køber Kurt Riis, Esbjerg.
Udslettet den 18. Marts 1992 af FTJ.
Ifølge oplysninger fra Fiskeriministeriet anvendes skibet ikke.
Anvendes som fritidsskib af skib i Fartøjsfortegnelsen.
Udslettet den 18. Marts 1992 af FTJ.

E. 77 ” Margrethe” Bygget 1900 v / Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Nordby, Fanø.
Kaldesignal : NKTM - OWRS - 39,27 tons brutto.
1900 - 15. Jens Peter Jensen, Esbjerg.
1915 - 40. J. Jensen, Esbjerg.
Forlist efter eksplosion den 12. December 1940 i Nordsøen , besætningen på 3 mand omkom ved eksplosionen.
Søforhør i Esbjerg den 3. Januar 1941.
Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 6. Maj 1941.
Klokken ca. 17.00, da kutteren befandt sig ca. 2,4 sømil misvisende nordvest til vest ¼ vest af Graadyb hvide 3 kost A, indtraf under indhivning af voddet en voldsom eksplosion, hvorefter fartøjet hurtigt sank. En tililende fiskekutter - E. 538 ”Etna” af Esbjerg – optog liget af en af besætningen, der bestod af 3 mand.
Anm 1 : De omkomne er fiskeskipper Christian Lodberg Jensen samt fiskerne Richardt Fridjof Lilienhof Hansen og Frede Daugaard Sørensen, alle af Esbjerg.

Anm. 2 : Eksplosionen antages at skyldes krigsaarsager.
Den 19. December driver vragdele fra kutteren i land på Lønne Strand bl.a styrehus - set med navne brættet på.

E. 77 ” Silja”

Bygget 1943 v / Carl Andersen’s Skibs & Bådebyggeri, Fåborg.
Kaldesignal : OUKH - 39,46 tons brutto.
1943 - 63. A. A. Færgemann, Esbjerg.
Den 17. Juli 1945 sejlede kutteren fødevarer til Holland.
1963 - 67. John Færgemann, Esbjerg.
Udslettet 1967 som solgt til Grimsby, England.
GY. 1402 ” Silja” af Grimsby, England.
1967 - 78. Tom Sleight, Fishing Company, Grimsby, England.
GY. 1402 ” Esme” af Grimsby, England.
1978 - 85. Jimmy Howard, Grimsby, England.
1985. Kuttern hugget op.

E. 77 ”Silja ”

Bygget 1968 v / Marstal Træskibsværft, Marstal.
Kaldesignal : OWAR - nybygning nr. 66 - CSR nr. 5127470 - 92,55 tons brutto.
1968 - 84. Partrederi v / John Færgemann, Esbjerg.
L. 320 ” Langholm”.
Skøde af 16. Februar 1984 : Sælger John Færgemann, Esbjerg, køber Henry Holm Vrist, Thyborøn Havn.
FN. 101 ” Thela”.
Skøde af dato 4. Februar 1993 : Sælger Henry Holm Vrist, Thyborøn, køber Leif Mellergaard Rasmussen, Strandby.
2005. M.s ”Thela II” af Esbjerg- sejlskib m / hjælpemotor, lastskib.
Sælger Leif Mellegaard Rasmussen, Strandby, køber Dan Ship International v / Henning Kristensen Smedegaard, Esbjerg.
M.s.“Aksel Falck“ af Esbjerg – sejlskib m / hjælpemotor, lastskib.
Registreret den 14. September 2005 : Dan Shipping Internatinal v / Henning Kristensen Smedegaard, Esbjerg.
Udslettet den 23. Februar 2007 af DAS som solgt til Grytafjord A/S, Vatne, Norge.

E. 78 ” Frigga”

Bygget 1884 i Troense - kaldesignal : NVGK - 35,33 tons brutto.
Købt 1903 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN. 69 ”Frigga”.
1903 - 17. C. M. Christiansen, Esbjerg.
1917 - 21. Fiskeriselskabet Nordsøen A/S, v / C. Breinholt, Esbjerg.
1921 - 24. Fiskeriselskabet Nordsøen A/S, v / O.Wilhelmsen, Esbjerg.

E. 78 ” Elektra”

Esbjerg 1924 - 26 - 8,29 tons brutto.
Købt 1924 til Esbjerg fra Fanø ex. F. 15 ” Elektra”.
1924 - 26. H. Hansen, Esbjerg.
AS. 1752 ” Elektra”.
1926 - 30. H. Thomsen, Kolding.
AA. 69 ” Elektra”.
1930 - 33. V. Nielsen, Strandrød.
AS. 322 ” Elektra”.
1933 - 36. Henry Simon Thomsen, Kolding.
1936 - 37. Henrik J. D. Thomsen, Kolding.
1937 - 39. Kaj Martin Nordholm, Riis Skov.
RI. 161. ”Elektra”.
1939 - 40. Niels Peter Christensen, Sdr. Lyngvig.
RI. 161 ” Karen”
1940 - 42. Niels Peter Christensen, Sdr. Lyngvig.

E. 78 ” Vestkysten

Bygget 1904 v / Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NGHP - OXMF - 40,96 tons brutto.
1927 - 29. J. Anthonisen, Esbjerg.
1929 - 40. M. B. Fischer, Esbjerg.
1940 - 45. Aage Henry Ebsen, Esbjerg.
1945. E. 78 ” York”.

E. 78 ” York”

Bygget 1904 v / Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NGHP - OXMF - 37,12 tons brutto.
1945 - 46. Aage Henry Ebsen, Esbjerg.
Deltog 12. Juni 1945 i sejladsen til Stavanger med fødevarer.
Kutteren havde træ og saltpeter med hjem fra Norge.
1946. E. 78 ” A. N. Ebsen“.

E. 78 ” A. N. Ebsen”

Bygget 1904 v / Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NGHP - OXMF - 37,12 tons brutto.
1946 - 50. Aage Henry Ebsen, Esbjerg.
1950. E. 78 ” Dres Kløj”.

E. 78 ” Dres Kløj”

Bygget 1904 v / Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NGHP - OXMF - 37,12 tons brutto.
1950 - 51. Aage Henry Ebsen, Esbjerg.
1951 - 57. Georg Andreas Ebsen, Esbjerg.
1957. E. 78 ” Kian”.

E. 78 ”Kian”

Bygget 1904 v / Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NGHP - OXMF - 37,12 tons brutto.
1957 - 66. Aage Henry Ebsen, Esbjerg.
1966. E. 78 ” Ruki”.

E. 78 ” Ruki”

Bygget 1904 v / Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NGHP - OXMF - 37,12 tons brutto.
1966. E. M. Jensen, Esbjerg.
På fiskeri i Nordsøen. Brand om bord den 4. August 1966 i Nordsøen, kutteren forlist.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 10. August 1966.
Om formiddagen, da kutteren under en stiv kuling befandt sig på 54 grader 55’ nord, 3 grader 10’ øst gik motoren i stå. Klokken ca. 12.00, da motoren. som havde været meget varm, var kølet noget af, og kølesystem og smøresystem var efterset, startedes motoren igen. Da motoren imidlertid ikke gik regelmæssigt, haledes redskaberne ind. Under dette arbejde opdagedes det, at motorrummet var røgfyldt. Det forsøgtes ved hjælp af skumslukker at slukke ilden, som tilsyneladende var udbrudt i nærhe - den af dynamoen. Hjælp tilkaldtes. Skumslukkere og kulsyre slukkere fra tililende fiskefartøjer anvendtes, og motorrummet lukkes derefter tæt. Klokken ca. 19,00 kom kutteren under bugsering mod Esbjerg, og besætningen, 2 mand blev taget ombord på et andet fiskefartøj. Den 5.August klokken ca. 06.00 overtog et redningsskibet bugseringen. Klokken ca. 18.00 sank kutteren ca. ½ sømil øst for lysbøjen på 55 grader 25’ 2’’ nord, 8 grader 05’ 2’’ øst.
Anm : Der er intet oplyst om årsagen til branden.

E. 78 ” Wilhelmine”

Bygget 1988 v / Scheeps Werf, Gebruderne Kooiman, 3336 Lee Zwijidrecht, Nederlandene.

Kaldesignal : OUSS - nybygning nr. 136 - IMO nr. 8718811 - CSR nr. 6173898 - 283 tons brutto.
Købt 2011 til Esbjerg fra Holland ex. YE. 78 ” Wilhelmina”af Yerseke, Holland.
Bill of Sale af 9. September 2011 : Fiskeriselskbet Cardium A/S v / Vilsund Muslinge Industri A/S, Todsø, Nykøbing Mors.

E. 79 ” Thora”

Bygget 1903 i Esbjerg - kaldesignal : NMDV - 41,82 tons brutto.
1903 - 16. Niels Andreas Thygesen, Esbjerg.
1916 - 21. Havfiskeri A/S Graadyb, v / J. J. Petersen, Esbjerg.
1921 - 22. A. C. Nielsen, Grenå.
Strandet og forlist den 24. August 1922.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 31. August 1922.
Strandingsindberetning dateret den 7. Oktober 1922.
Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 1. December 1922.
Den 23. August klokken 6 ½ eftermiddag lettedes for at sejle til Esbjerg. Vinden var nordvestlig frisk kuling. Der styredes sydøst til øst mod Slugen. I løbet af aftenen og natten friskede vinden til storm med regn tykning. Den 24 August klokke 6 ½ for - rmiddag mente man at se land forude. Medens man var ved at klargøre motoren , tog skibet en brådsø over, der bortskyllede alle redskaberne, hvoraf en del kom i skruen og roret. Kutteren blev nu opankret på 7 favne vand for alle ankergrejerne. Disse kunne imidlertid ikke holde og skibet drev rask mod land. Da ankertrossen sprang styredes lige mod land, hvor skibet stødte på den 2. revle ved Søndervig. Fra land tilveje bragtes forbindelse med skibet ved en kasteline, hvorved besætnin - gen bjergedes. Kutteren blev vrag.
Den 26. August sælger forsikringsselskabet vraget til Entrepenør Claus Sørensen for 2800.- kr. Claus Sørensen var kun interesseret i motoren på 75 hk. samt nogle andre små motorer. Resten solgtes til Holmslands Klit Nordre Bjergelau som vil hugge kutteren op på stranden.

E. 79 ” Magna”

Bygget 1922 v / Jens Lauersen & Sønner’s Skibsbyggeri, Struer.
Kaldesignal : NDTS - OXBT - 29,94 tons brutto.
1922 - 30. L. Jensen, Esbjerg.
1930. E. 79 ” Vilhelmine”.

E. 79 ”Vilhelmine”

Bygget 1922 v / Jens Lauersen & Sønner’s Skibsbyggeri, Struer.
Kaldesignal : NDTS - OXBT - 29,94 tons brutto.
1930 - 40. Andreas Pedersen Plet, Esbjerg.
Borte blevet i Marts 1940 i Nordsøen, besætningen på 4 mand omkom ved forliset.
Søforhør i Esbjerg den 8. og 15. Maj 1940.
Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 19.September 1940.
Den 4. Marts klokken ca.12.00 blev kutteren set paa en fiskeplads ca. 210 sømil vest til nord af Graadyb Barre. Klokken 14,15 var føreren af et fiskefartøj i radio telefonisk forbindelse med føreren af E. 79 ”Wilhelmine” der oplyste, at alt var vel ombord. I løbet af dagen friskede vinden til storm, og da der siden intet er hørt eller set til skibet, maa fartøjet antages at være forlist med mand og mus.
Anm. 1 : Besætningen bestod af fiskeskipper Peder Andreas Jensen Skelmose, bedstemand Niels Rønn Pedersen og fisker Jens Ole Rubin, alle af Esbjerg samt fisker Harry Svend Nielsen af Jerne.
Anm. 2 : Efter det oplyste kan det ikke anses for udelukket, at forliset skyldes krigs - aarsager.

E. 79 ” Ville Plet”

Bygget 1942 v / Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZNQ - 39,98 tons brutto - CSR nr. 3124064.
1942 - 49. Andreas Pedersen Plet, Sædding.

1949 - 56. Fru Vilhelmine Kristine Plet, Sædding.
1956 - 62. Partrederi v / Vilhelmine Kristine Plet & Peder Christian Pedersen Plet, Esbjerg.
1962 - 89. Peder Christian Pedersen Plet, Sædding.
Den 10. Marts 1960 redder kutteren besætningen fra E. 533 ”Pytte” som er faldet ud af en sø og synker på 23 favne vand.
Den 18. Oktober 1967 redder kutteren den eneste overlevende fra det græske fragt - skib ” Nagusena ”, som blev samlet op fra en redningsbåd 5 sømil vest til syd af Grådyb Barre efter 16 timer i redningsbåden.
Resten af besætningen på 29 mand omkom.
Ophugningsstøtte den 15. Juni 1989 - udslettet den 22. September 1989 af DAS som solgt til Grevens End ved London for ombygning til fritidsfartøj.

E. 80 ” Cimbria”

Bygget 1903 v / Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kendingssignal : NMDT - 41,89 tons brutto.
1903 - 04. Søren Abrahamsen, Esbjerg.
1904 - 17. N. V. Kristensen, Esbjerg.
1917 – 24. N. Vesterbæk, Esbjerg.
1924 - 33. Th. Clausen Enevoldsen, Esbjerg.
Kutteren får i 1929 installeret en B & W diesel motor.
Den 19. August 1933 bliver kutteren solgt på tvangsauktion til Varde Bank for 2000. kr.

E. 80 ” Tana”

Bygget 1931 v / Karstensen & Henriksen’s Skibsbyggeri, Skagen.
Kaldesignal : NJVM - OWXS - CSR nr. 2134528 - 30.46 tons brutto.
Købt til Esbjerg den 3. Juli 1936 fra Skagen, ex. S. 133 ” Sarmatia”.
1936 - 42. M. P. Lauridsen, Esbjerg.
1942 - 45. Holger Lauridsen, Esbjerg.
1945 - 46. A. Cygan, Esbjerg.
1946 - 49. V. A. B. Hansen, Esbjerg.
1949. E. 80 ” Annalise Grønhøj”.

E. 80 ”Annalise Grønhøj”

Bygget 1931 v / Karstensen & Henriksen’s Skibsbyggeri, Skagen.
Kaldesignal : NJVM - OWXS - CSR nr. 2134528 - 30,46 tons brutto.
1949 - 52. V. A. B. Hansen, Esbjerg.
1952. E. 80 Havlitten”.

E. 80 ” Havlitten”

Bygget 1931 v / Karstensen & Henriksen’s Skibsbyggeri, Skagen.
Kaldesignal : NJVM - OWXS - CSR nr. 2134528 - 30,46 tons brutto.
1952 - 54. Johannes Børge Emanuel Sørensen, Vejle.
HG 36 ” Havlitten”.
1954 - 68. Bjarna Milton Woller, Hirtshals.
HG. 36 ” Benbola” - 30,05 tons brutto.
Skøde af dato 12. Marts 1968 : Anders Børge Iversen, Hirtshals.
M.s.” Benbola” af Hirtshals - sejlskib m / hjælpemotor, last skib.
1988 - 98. Anders Børge Iversen, Hirtshals.
Udslettet den 29. September 1998 af DAS, da skibet er optaget i engelsk skibsregi - ster.

E. 80 ”Kløj”

Bygget 1970 v / Ejvinds Plasticjolle & Bådeværft, Rantzausminde pr. Svendborg.
Bilbrev den 16. November 1970 - nybygning nr. 3 - 2,60 tons brutto.
Kendingsbogstaver : FTJ nr. 2309 - CSR nr. 1130863.
Bilbrev af dato 16. November 1970 : Køber Børge Schmidt Ebsen, Esbjerg.

Udslettet den 6. April 1992 af FTJ.
Anvendes som fritidsskib af skib i Fartøjsfortegnelsen.
Ifølge oplysninger fra Fiskeriministeriet anvendes skibet ikke.

E. 81" Hvitfeldt"

Bygget 1903 v / Søren Abrahamsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NMFG - OWMK - 42,47 tons brutto.
1903 - 12. Ole J. Kristiansen, Esbjerg.
1912 - 24. A. Larsen, Esbjerg.
1924 - 54. A. Kristensen, Esbjerg.
1954 - 56. Viggo J. Kristensen, Esbjerg - 36,41 tons brutto.
1956 - 69. Partrederi v / Oscar V. Kristensen, Esbjerg.
Udslettet 1969 som solgt til Sverige for ombygning til fritidsfartøj.
1969. M.s " Hvitfeldt" af Malmø, Sverige - kaldesignal : SJLZ.
M.s" Hvitfeldt" af Stockholm, Sverige - fritidsfartøj.
1970 - 77. H. Haglund, Stockholm, Sverige.
1977 - 94. Olle Strandberg, Stockholm, Sverige.
M.s" Hvitfeldt" af Oskarshamn, Sverige - fritidsfartøj.
1994 - 96. Alf Stig Gunnar Halmblad & Kurt Lundblad, Mönsterås, Sverige.
1996 - 99. Alf Stig Gunnar Halmblad, Mönsterås, Sverige.
Vinteren 1996 - 97 restaureres kutteren på Elkanes Værft syd for Kalmar.
M.s "Hvitfeldt" af Mönsterås, Sverige - fritidsfartøj.
1999. Alf Stig Gunnar Halmblad, Mönsterås, Sverige.

E. 82 " Fortuna"

Bygget 1903 v / Søren Abrahamsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NMFH - OWIU - 42,22 tons brutto.
1903 - 05. N. K. Hansen, Esbjerg.
1905 - 19. N. K. H. Nielsen, Esbjerg.
F. 42 " Fortuna".
1919 - 26. N. K. H. Nielsen, Nordby, Fanø.
1926. E. 427 " Fortuna".

E. 82 " Otaria"

Bygget 1919 v / O.V. Lütken's Skibsbyggeri, Bogense.
Kaldesignal : NWVQ - OWVF - 30,87 tons brutto.
1919 - 23. N. L. Lorentzen, Esbjerg.
1923 - 24. A. Fjordside, Esbjerg.
1924. E. 82 " Nordstrand".

E. 82 " Nordstrand"

Bygget 1919 v / O.V. Lütken's Skibsbyggeri, Bogense.
Kaldesignal : NWVQ - OWVF - 30,87 tons brutto.
1924 - 31. A. I. Trolle, Esbjerg.
1931. E. 82 "Laura Margrethe".

E. 82 " Laura Margrethe"

Bygget 1919 v / O.V. Lütken's Skibsbyggeri, Bogense.
Kaldesignal : NWVQ - OWVF - 30,87 tons brutto.
1931 - 33. L. C. C. Larsen, Esbjerg.
1933. E. 82 " Nordstrand".

E. 82 " Nordstrand"

Bygget 1919 v / O. V. Lütken's Skibsbyggeri, Bogense.
Kaldesignal : NWVQ - OWVF - 31,55 tons brutto.
1933 - 64. A. H. Sørensen, Esbjerg.
VE. 64 " Nordstrand".
1964 - 66. T. M. Hede, Kolding.
På rejse 1966 fra Fredericia til Grenå i ballast.
Eksplotion ombord den 21. Oktober i Katteget og forlist.

Strandingsindberetning dateret den 21. Oktober.
Søforklaring i Kolding den 26. Oktober.
Mellem klokken 06.00 og 07.00, da kutteren under en let til jævn sydøstlig brise med nord gående strøm og diset vejr befandt sig mellem Endelave og Samsø, indtraf en eksplosion i motorrummet efterfulgt af en voldsom brand. Det forsøgtes forgæves at slukke ilden med ildslukker og med vand. Da radiosenderen ikke virkede, gik be - sætningen - 2 mand - i gummiredningsflåden. Et par timer senere sås kutteren synke. Klokken ca. 21.00 blev de skibsbrudne taget op af et forbi passerende skib.
Anm : Der er intet oplyst om årsagen til eksplosionen.

E. 83 ”Elna”

Bygget 1893 i Frederikshavn – kaldesignal : NFSG - 40,64 tons brutto.
Købt 1903 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN. 29 ” Elna”.
1903 - 07. Th. Madsen, Esbjerg.
1907 - 09. M. Pedersen, Esbjerg.
1909. E. 83 ” Ternen”.

E. 83 ” Ternen”

Bygget 1893 i Frederikshavn - kaldesignal : NFSG - 40,90 tons brutto.
1909 - 10. N. P. Jensen, Esbjerg.
1910 - 11. M. Pedersen, Esbjerg.
1911 - 14. P. C. Andersen, Esbjerg.
Den 19. August 1914 kollideret med et vrag og forlist.
Vejret nordvestlig jævn brise.
Søforhør i Esbjerg den 21. August 1914.
Anmeldelse fra rederiet dateret den 21. August 1914.
Omtrent 7 sømil nord nordøst af Vyl fyrskib tørnede kutteren klokken 6 eftermiddag formentlig mod et vrag, hvorved forskibet straks fyldtes. Besætningen satte motor-jollen, der stod på dækket, i vandet, ca. 15 minutter senere sank kutteren på omtrent 10 meter vand. Kort efter kom et fiskefartøj tilstede og optog besætningen, som landsattes i Esbjerg den følgende dag.

E. 83 ” Vesterhavet”

Bygget 1915 /16 v / Carl Hansen & N. J. Nielsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
19,84 tons brutto.
1916 - 23. Jacob Hansen Jacobsen, Esbjerg.
F. 25 ” Vesterhavet”.
1923 - 26. H. Sonnichsen, Nordby, Fanø.
1926. E. 252 ” Vesterhavet”.

E. 83 ”Klitten”

Bygget 1922 v / Frederiksen & Jensen’s Skibsværft, Esbjerg - 18,00 tons brutto.
1922 - 44. Anders Christian P. Thygesen, Esbjerg.

E. 83 ” Stinne” -

Bygget 1945 v / Ærøskøbing Skibs & Bådebyggeri, v / A. Christensen, Ærøskøbing
19,87 tons brutto.
1945 - 61. Anders Christian P. Thygesen, Esbjerg.
1961. E. 83 ” Verona”.

E. 83 ” Verona”

Bygget 1945 v / Ærøskøbing Skibs & Bådebyggeri, v / A. Christensen Ærøskøbing - 19,87 tons brutto.
1961 - 63. E. Lauridsen, Sædding.
SE. 214 ” Verona”.
1963 - 64. E. Lauridsen, Aarsdale.
AS. 215 ” Zenobia”.
1964 - 65. E. E. Svensson, Anholdt.
På rejse 1965 fra fiskeplads i Kattegat til Anholdt Havn.
Forlist den 26. November ved Anholdt.

Strandingsindberetning dateret den 26. November .
Søforklaring og søforhør i Grenå den 9. Februar 1966.
Klokken 13.00, da kutteren under en let til frisk sydøstlig brise befandt sig 7 - 8 sømil vest sydvest af Anholdt havn, opdages det, at kølevandet til motoren svigtede, hvorfor motoren, der var meget varm, blev stoppet. Kølevandsrør og kølekappe for - søgtes renset, men forgæves, og fartøjet drev rask for vind og strøm. Der afbrændtes derfor nødblus, og efter nogen tids forløb blev kutteren taget under bugsering af et andet fiskefartøj mod Anholdt havn. Vinden friskede efterhånden til hård kuling med svær sø, og da fartøjerne befandt sig en sømil fra havnen, sprængtes slæbe - trossen. Under forsøg på atter at få kutteren under bugsering opstod forskellige skader på det bugserende fartøj, hvorefter AS. 215" Zenobia" opankredes. Vindstyr - ken var da steget til stærk storm og sne. Kort efter, at ankeret havde fået fat, sprænge- tes ankertrossen, hvorefter kutteren drev for vind og strøm mod Nordvest revet.
Det lykkedes nu atter at starte motoren, men efter ¾ times forløb gik motoren i stå.
Der afgaves atter nødsignal, hvorefter et andet fiskefartøj lykkedes atter at få kutteren under bugsering, men da fartøjerne befandt sig i havneindløbet, sprængtes trossen, og kutteren tørnede med voldsom kraft mod mole hovedet, hvorefter fartøjet drev langs molen, hvor det med agterskibet huggede mod stensætningen. Det lykke- des besætningen – 3 mand – at komme i land på molen hvorefter kutteren drev til søs og forsvandt.
Anm : Ministeriet må antage,at forliset skyldes motorhavari i forbindelse med vejr - forholdene.

E. 84 " Magda"

Bygget 1898 i Frederikshavn – kaldesignal : NLFB – OWRC - 37,89 tons brutto.
Købt 1903 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN. 124 " Als".
1903 - 06. G. M .S. Taabel, Esbjerg.
1906 - 08. A. C. Torbensen, Esbjerg.
1908 - 17. N. K. J. Pedersen, Esbjerg.
1917 - 21. A/S Havfiskeriet Jylland v / Fiskeexportør Albert Emil Nyholm, Esbjerg.
1921 - 35. T. C. Bruun, Esbjerg.
1935 - 40. C. Torbensen, Esbjerg.

E. 84 " Bent"

Bygget 1939 v / Nyborg Skibs & Bådebyggeri, Nyborg.
Kaldesignal : OZFJ - 34,90 tons brutto.
1939 - 45. C. Torbensen, Esbjerg.
Paa rejse 1945 fra København til Kiel.
Forlist den 6. eller 7. Maj i Østersøen.
Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 3. December 1945.
Kutteren, der var beslagtlagt af den tyske krigsmarine, er den 6 eller 7 maj 1945 minesprængt og forlist i Kieler fjord.

E. 84 " Ingolf"

Bygget 1947 v / Lundeborg Skibs & Bådebyggeri, Lundeborg.
Kaldesignal : OXPE - nybygning nr. 58 - CSR nr. 2152705 - 37,61 tons brutto.
1947 - 65. Laurids Tarbensen, Esbjerg.
1965 - 83. Simon H. Tarbensen, Esbjerg.
1983 - 84. Frank Andersen, Esbjerg.
1984. E. 84 " Maria Helene".

E. 84 " Maria Helene"

Bygget 1947 v / Lundeborg Skibs & Bådebyggeri, Lundeborg.
Kaldesignal : OXPE - nybygning nr. 58 – CSR nr. 2152705 - 37,61 tons brutto.
1984 - 88. Fiskerianpartselskabet Maria af Esbjerg, Esbjerg.
Den 6. April 1988 sælges kutteren på tvangsauktion.
1988. E. 84 " Bonita".

E. 84 ” Bonita”

Bygget 1947 v / Lundeborg Skibs & Bådebyggeri, Lundeborg.
Kaldesignal : OXPE - nybygning nr. 58 – CSR nr. 2152705 - 37,61 tons brutto.
Auktionsskøde af dato 12. September1988 : Harry Strandbygård Nyborg, Esbjerg.
Ophugningsstøtte den 6. Januar 1993 - udslettet den 22. April 1993 af DAS som ophugget af Harry Strandbygaard Nyborg, Esbjerg.

E. 85 ” Boreas”

Bygget 1893 i Frederikshavn - kaldesignal : NFSH - OWGJ – 34,58 tons brutto.
Ombygget 1897 i Frederikshavn.
Købt 1903 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN. 44 ”Boreas”.
1903 - 17. T. C. M. Thomsen, Esbjerg.
Grundstødt den 6. Marts 1905 på Fanøs vest side.
Vejret sydlig jævn kuling, tåge, snetykning.
Søforklaring den 15. Marts 1905.
Ved midnat pejles Lister fyr i syd, og samtidig haves 9 favne vand. Kursen sættes nord til vest af nord nordvest med loddet gående i 7 – 9 favne. Klokken 2 ½ formiddag da loddet gav 10 favne vand, styres nordøst, og 1 time senere sås i nord et fyr, som dog ikke nøjagtig kunne skelnes, da vejret samtidig blev snetykt, men som antages at være Vyl fyrskib. Kursen forandres derefter til øst, men klokken 4 for - middag grundstødte kutteren på Fanø nordstrand og kunne ikke ved egen hjælp bringes flot.Ved lavvande bjærgede besætningen sig over klyver bommen ned på stranden. Kutteren bragtes flot ved assistance af folk fra land og til Esbjerg for repe - ration.
Anm: Årsagen til grundstødningen må ifølge de afgivne vidneforklaringer forment - lig tilskrives den i snetykningen skete forveksling af Skallingens fyr med Vyl fyr - skib.
AS. 1370 ” Boreas”.
1917 - 20. A/S Jysk Havfiskeri v / F. Wilde, Aarhus.
1920 - 21. A/S Jysk Havfiskeri v / A. Müller, Aarhus.
1921 - 23. S. J. K. Hein, Aarhus.
1923 - 24. Fiskeexportør C. P. Færgemann, Hou.
FN. 88 ”Ellinor”.
1924 - 28. J. A. Larsen, Frederikshavn.
1928 - 29. C. C.Ydegaard, Vesterø, Læsø.
1929. E. 528 ” Ellinor”.

E. 85 ” Patria ”

Bygget 1898 v / H.V. Buhl’s Skibsværft, Frederikshavn.
Kaldesignal : NKCB – OWWH - 46,05 tons brutto.
Købt 1916 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN. 122 ” Patria”.
1916 - 19. A/S Vesterhavsfiskeriet v / O. Clausen, Esbjerg.
1919 - 21. A/S Vesterhavsfiskeriet v / C. H. P. Christiansen, Esbjerg.
1921 - 26. Brdr. Mathiasen, Esbjerg.
1926 - 68. A. K. Nielsen, Esbjerg.
1968. E. 58 ” Ann Tina”.

E. 85 ” Patria”

Bygget 1957 v / Marinus Møller’s Skibs & Bådebyggeri, Skelskør.
Kaldesignal : OULG - CSR nr. 2148322 - 49,56 tons brutto.
1969 - 79. Partrederi v / Eli D. Sloth, Esbjerg.
1979. E. 520 ” Kirstine Jensen”.

E. 85 ”Brikado”

Bygget i 1967 v / J. Ring Andersen’s Skibsbyggeri, Svendborg.
Kaldesignal : OVIF - nybygning nr. 192 - CSR nr. 2133075 - 54,03 tons brutto.
1987 - 88. Fiskerianpartselskabet Maria af Esbjerg, Esbjerg.
Auktionsskøde af dato 26. August 1988 : E. 85 ”Jan Henrik”.

E.85 ”Jan Henrik”

Bygget 1967 v / J. Ring Andersen’s Skibsbyggeri, Svendborg.
Kaldesignal : OVIF - nybygning nr. 192 - CSR nr. 2133075 - 54,03 tons brutto.
Auktionsskøde af dato 26. August 1988 : Hugo Nielsen, Esbjerg – 25 /100 dele part.
Betinget skøde af dato 12. Juli 1990 : Per Andersen, Esbjerg – 75 /100 dele part.
Partrederi m / 2 partredere.
Endelig efter betinget skøde påtegning den 1. November 1990.
Ophugningsstøte den 6. Januar1994 - udslettet den 7. Marts 1994 af DAS som ophugget i Hanstholm.

E. 86” Valkyrien”

Bygget 1903 v / N. M. Nielsen & Søn, Frederikshavn.
Kaldesignal : NMKB – OWPM - 38,19 tons brutto.
1903 - 21. K. L.Thuesen, Esbjerg.
L.112 ”Ruth”.
1921 - 27. E. J. Larsen, Lemvig.
1927. E. 315 ”Kis”.

E. 86 ”Strandby”

Bygget 1913 v / Skibsbygmester I. C. Ovesen, Skagen.
Kaldesignal : NSHM - OWYS - 21,10 tons brutto.
Bygge navn & nr. S. 48 ” Nordsøen.”
Solgt den 13.September 1916 til Havfiskeriselskabet A/S, Thyborøn , Struer.
A. 2991” Nordsøen”
1916 - 22. Havfiskeriselskabet A/S Thyborøn, Struer.
Købt 1922 til Esbjerg fra Struer, ex. A. 2991” Nordsøen”.
1922 - 29. J. Torbensen, Esbjerg.
Den 4. Februar 1929 sælges kutteren på tvangsauktion. Sælges med den ny installe - rede Deutz motor som fabrikken havde gjort krav på.
Den 7. Marts 1929 ophæves tvangsauktionen og banken som købte kutteren må aflevere kutteren tilbage til ejeren.
Den 15. Juli 1929 sælges kutteren på tvangsauktion til Varde Bank for 2000.- kr.
1929 - 34. A. C. Christensen, Esbjerg.
1934 - 36. Frands Peter Enevoldsen, Esbjerg.
Borte bleven i Oktober1936, besætningen på 4 mand omkom ved forliset.
Søforhør i Esbjerg den 2. December 1936 og den 18. Februar 1937.
Forlis anmeldelse dateret Esbjerg 22. Januar 1937.
Den 23. Oktober afsejlede kutteren fra Esbjerg. Da der siden intet er hørt eller set til kutteren, må den antages at være forlist med mand og mus.
Anm : Besætningen bestod af fiskeskipper Laurids Vase Jespersen, samt fiskerne Carl Johan Nygård Rønn, Eilif Enevoldsen og Johannes Hansen alle af Esbjerg.

E. 86 ” Ingolf”

Bygget 1938 v / Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYUQ - nybygning nr. 26 - 37,87 tons brutto.
1938 - 47. Simon H. Torbensen, Esbjerg.
1947. E. 86 ” Gitta”.

E. 86 ” Gitta ”

Bygget 1938 v / Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYUQ - nybygning nr. 26 - 34,03 tons brutto.
1947 - 53. H. C. Nielsen, Esbjerg.
1953. E. 86 Thyboen”.

E. 86 ” Thyboen”

Bygget 1938 v / Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldeignal : OYUQ - nybygning nr. 26 - 34,03 tons brutto.
1953 - 59. Jens C. M. Jensen, Esbjerg.
1959. E. 86 ” Maja”.

E. 86. ” Maja”

Bygget 1938 v / Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYUQ - nybygning nr. 26 - 34,03 tons brutto.
1959 - 60. F. Poulsen, Esbjerg.
1960. E. 86 ”Sørup”.

E. 86. ” Sørup”

Bygget 1938 v / Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYUQ - nybygning nr. 26 - 34,03 tons brutto.
1960 - 67. R. Glarborg Hansen, Nordby, Fanø.
Grundstødt den 4. Marts 1967 i Østersøen og forlist.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 11. Marts 1967.
Klokken ca. 07.00, da kutteren under en jævn til frisk vestlig brise ankom til en fiskeplads 20 - 25 sømil øst for Godska Sandöen, besluttes det at sejle til en anden fiskeplads vest for linien mellem Godska Sandöen og Kopparstenarne.
Bedstemanden, der overtog vagten, fik ordre til at følge Decca linien violet 6400.
Klokken 08.30 tog kutteren grunden i diset vejr på syd enden af Kopparstenarne og sprang læk. Over radioen udsendtes anmodning om assistance. Der forsøgtes at lænse kutteren, men 1 time senere gled fartøjet fri af skæret, og det viste sig umuligt at lænse fartøjet. Klokken 12.00, da vandet stod op til skandækket forlod besætnin - gen - 4 mand - fartøjet i gummiredningsflåden. Klokken ca. 12.30 sank fartøjet syd-øst for skæret på ca. 80 meters dybde. Klokken ca. 13.00 blev besætningen taget op af en helikopter.
Anm : Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at kursen blev sat for nær grundene under hensyn til, at vejret var diset.

E. 86 ” Lille P”

Bygget 1958 v / August Sørensen & Søn’s Skibs & Bådebyggeri, Glyngøre.
Kaldesignal : 5 PBK - CSR nr. 1151754 - 19,27 tons brutto.
Bygge navn & nr. FN. 104 ” Holmboen”.
Købt 1979 til Esbjerg fra Skagen ex. S. 91 ”Ellen Kirsten”.
1979 - 81. Tommy Christian Evald Kragh, Esbjerg.
T. 69 ” Holmboen”.
1981 - 84. Hans Vestergaard, Hanstholm.
T. 271 ” Lotrian”.
1984 - 86. Torben Ohrt, Hanstholm.
KA. 1 ” Hanni.”
1986 - 88. Hans Jørgen Madsen, Sjællands Odde.
KA. 1 ”Rikke Margrethe".
1988 - 89. Axel Hansen, Havndal,
FN. 192 ” Dan Harding”.
Skøde af dato 8. December 1989 : Køber Niels Peder Emanuel Pedersen, Frederiks-havn.
Ophugningstøtte 1995, udslettet den 16 Januar 1995 af DAS som ophugget v /Rømø Værft, Havneby, Rømø.

E. 87 ” Agnes”

Bygget 1903 i Esbjerg - kaldesignal : NMKC - OWSQ - 40,88 tons brutto.
1903 - 17. P. T. Pedersen, Esbjerg.
A. 33 ” Martha”.
1917 - 23. J. C. Bertelsen, Grenå.
1923. E. 332 ” Martha”.

E. 87 ” Ruth”

Bygget 1917 v / Dansk Kutter Byggeri, Aarhus.
Kaldesignal : NVPC - OWXQ - 29,65 tons brutto.
1917 - 55. Jens Simon Christensen, Esbjerg.
1955 - 63. Christian Muff Christensen. Esbjerg.
1963 - 66. Peter Robert Vejlgaard, Esbjerg.

1966 - 73. J. Dall, St. Darum.
Udsletter 1973 som solgt til Hejko Vogler, Tyskland.
M.s. ”Ruth” af Rendsborg, Tyskland.
2009. Mathias Schultz, Petersberg 5, Eckernførde, Tyskland.

E. 88 ”Confidence” Bygget 1904 v / Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NMPV – OWHU - 42,22 tons brutto.
1904 - 17. P. M. Degn, Esbjerg.
1917 - 20. C. Dyekjær, Ringkøbing, Esbjerg.
SG. 59 ” Confidence”.
1920 - 24. Svendborg & Omegns Fiskesalg & Export Forening, Svendborg.
1924 - 25. N. Clausen, Svendborg.
1925. E. 97 “Ester”.

E. 88 “ Føniks” Bygget 1919 / 20 - kaldesignal : XP 2130 - 19,68 tons brutto.
1920 - 45. H. Frandsen, Esbjerg.
RI. 17 ” Føniks”.
1945 - 55. Hans Chr. Frandsen, Hvide Sande.
RI. 17 ” Mette Marie”.
1955 - 82. Leif Bollerup Sørensen, Hvide Sande.
1982 - 84. Kristen Mose Sørensen, Hvide Sande.
S. 41 ” Lise”.
1984 - 88. Andreas Jacobsen, Skagen.

E. 88 “ Koralbank” Bygget 1964 v / A. K. Work & Søn’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZIQ - nybygning nr. 36 - CSR nr. 5136358 - 57,76 tons brutto.
1968 - 71. Partrederi v / J. C. Petersen, Lemvig.
Udslettet 1971 som solgt til Nuuk, Grønland.
GR. 6 - 254 ” Niels Frederik” af Nuuk, Grønland.
1971 - 78. Partrederi v / U. M. S. J. Rosing, Nuuk, Grønland.
GR. 6 - 254 ”Jacob D. Nielsen” af Nuuk, Grønland.
1978. Partrederi v / U. M. S. J. Rosing & V. G. S. Nielsen, Nuuk, Grønland.
GR. 11 - 71 ” Sussi”af Qasigiannquit, Grønland.
Skøde af dato 19. September 1978 : Knud Theodor Pavia Tittus Magnussen, Qasigiannguit, Grønland.
GR. 11 - 71 ” Paaliit” af Qasigiannquit, Grønland.
Skøde af dato 6. April 2004 : Sælger Knud Theodor Pavia Titus Magnussen, Qasigiannguit, Grønland, køber Arqaluk Lars Gedian Unjunquaq Egede, Illuissat, Grønland.
GR. 10 - 42 ” Paaliit”af Aasiaat, Grønland.
Skøde af dato 13. September 2008 : Sælger Arqaluk Lars Gedian Ujunquaq Egede, Aasiaat, Grønland, køber Egede Fishing Aps, c/o Jens Egede, Nuuk, Grønland.
GR. 6 - 42 ”Aili” af Nuuk, Grønland.
Registreret den 15. Oktober 2009 : Jens Egede, Nuuk, Grønland.
Udslettet den 13. April 2015 af DAS som ophugget.
Udslettet med samtykke fra panthaver Jens Egede, Nuuk, Grønland.

E. 89 ” Nordsøen” Bygget 1904 v / Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NMQG - 42,46 tons brutto.
1904 - 24. H. K. J. Andersen, Esbjerg.
NG. 53 ” R. Jørgensen”.
1924 - 28. R. Jørgensen Junior, Kerteminde.
Grundstødt og forlist den 4. Oktober 1928 ved Norges vestkyst.

	På rejse fra Horten til Kristianssand. Indberetning fra konsulatet i Bergen. Søforklaring og søforhør i Kerteminde 10. og 17. Oktober og 17. November 1928. Forlis anmeldelse dateret Kerteminde 15. Oktober 1928. Klokken 5 passeredes Holmegraa fyr, hvorefter der styres misvisning nord nordøst. Klokken 6 havdes Kvatknap fyr forude ca. 3 streger om bagbord i 1 kabellængdes afstand. Føreren, der var alene på dækket, gik nu ned for at efterse motorens smørre-apparat. Da han efter at have smurt motoren atter kom på dækket, saas en klippe ret forude, og inden kursen kunne ændres, tørnede " R. Jørgensen" imod klippen, Da fartøjet kun syntes at trække lidt vand, bakkedes det af grunden, hvor efter kursen blev sat mod Transvaag. Umiddelbart efter begyndte kutteren at synke skønt der stadig pumpedes. Hvor efter besætningen - 3 mand - gik i baaden. Kutteren kæn - trede og sank kort efter. Anm1 : Aarsagen til forliset fremgaar af det ovenfor anførte. Anm 2: Ved en under 15. April 1929 af Kerteminde købstad m.v. ret afsagt dom er kutterens fører i henhold til sølovens paragraf 293 idømt en bøde på 100.- kr. for det af ham ved den omhandlede lejlighed udviste forhold.
E. 89 Stanley"	Bygget 1925 v / Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, Esbjerg. Kaldeignal : NGCB - OWYL - CSR nr. 5130220 - 34,66 tons brutto. 1925 - 50. J. C. Jespersen, Esbjerg. 1950 - 54. Jesper Clausen, Esbjerg. 1954 - 61. Fru M. Clausen, Esbjerg. 1961 - 63. J. A. Clausen, Esbjerg. 1963 - 68. Niels P. Kjær, Esbjerg. RI. 98 " Stanley." 1968 - 77. Niels P. Kjær, Hvide Sande. M.s "Hedvig" af Skive - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj. 1977 - 79. H. S. Jacobsen, Oustrup. M.s "Sørine" af Middelfart - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj. 1979 - 81. J. Jensen, Middelfart. M.s"Ann - Benne" af Oddesund N - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj. Skøde af dato 15. Maj 1981 : Søren Kristensen, Hvidbjerg, Thyholm. Ophugget ca. 2001, udslettet den 13. Juni 2005 af DAS.
E. 90 " Anna Cathrine	Bygget 1904 i Esbjerg - kaldesignal : NMRW - 43,27 tons brutto. 1904 - 06. M. Nielsen, Nordby, Fanø. 1906. E. 90 " Dagny Olesen".
E. 90 " Dagny Olesen"	Bygget 1904 i Esbjerg - kaldesignal : NMRW - 43,27 tons brutto. 1906 - 27. J. Olesen, Esbjerg. 1927 - 31. Sidsel Olesen, Esbjerg. Forlist i Januar måned 1931 i Nordsøen, besætningen på 4 mand omkommet ved forliset. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 27. Februar 1931. Forlis anmeldelse dateret den 2. Maj 1931. Den 14. Januar afgik kutteren fra Esbjerg. Da intet siden er hørt til skibet og der i tiden 16 - 17. Januar og 26 - 27. Januar blæste en storm, hvorefter forskellige vrag - rester hidrørende fra kutteren drev i land, må det antages at kutteren er forlist med mand og mus. Anm : Besætningen bestod af fiskeskipper Holger Olesen, fiskerne Christian Sloth Olesen, Arne Marius Olesen og Sigurd Henry Jørgensen alle af Esbjerg. Den 28. Januar driver navnebrættet og dele af styrehuset i land ved Henne strand.

Denn 31. Januar rapporteres kølen drevet i land ved Nymindegab.
Skibsbygmester N. P. Jensen konstaterer at det var den køl han satte på kutteren for 8 år siden.

E. 90 ”Poul Børge”

Bygget 1898 i Assens - kaldesignal : NJQP - OWWV - 26,12 tons brutto.
Købt 1932 til Esbjerg fra Grenaa ex. A. 16 ” Dorthea”.
1932 - 40. J. H. W. Zebitz, Esbjerg.
På rejse 1940 fra fiskeplads i Nordsøen med fisk til Esbjerg.
Sat på land og forlist den 1. November 1940 på Jyllands vestkyst.
Strandingsindberetning dateret 1. November 1940.
Søforhør i Esbjerg den 8. November 1940.
Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 4. Januar 1941.
Den 31. Oktober klokken 19.30 blev kutteren opankret ca. 5 sømil sydvest for Lyngvig fyr. Det blæste syd sydøstlig brise. Ved midnatstid gik hele besætningen til køjs. Den 1. November klokken ca. 4.30 opdagedes det, at vinden var sprunget om til vest sydvest, og frisket til storm. Motoren blev startet, men kutteren var imidlertid drevet ind i brændingen og da det viste sig umuligt at komme klar af land, kappedes ankertovet, hvor efter kutteren blev sejlet på land. Kutteren blev vrag.
Anm : Ministeriet maa antage, at forliset skyldes, at der ombord i kutteren ikke blev holdt effektiv vagt.

E. 90 ”Solo”

Bygget 1942 v / Fanø Skibsværft, v / Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø - kaldesignal : OZKI - 38,22 tons brutto.
1942 - 69. Waldemar Voss, Esbjerg.
1969 - 78. Partrederi v / Arne Glistrup, Gjesing.
Ejerne flytter 1978 til Grimsby, England.
GY. 432 ” Solo” af Grimsby, England.
1978 - 79. Børge Glistrup & Arne Glistrup, Grimsby, England.
Kutteren forliste 1979 i Nordsøen på Outer Rough.

E. 90” Jesper Glistrup ”

Bygget 1961 v / Lemvig Skibsværft, Lemvig.
Kaldesignal : OZND - nybygning nr. 172 - CSR nr. 2137621 - 29,28 tons brutto.
Købt 1991 til Esbjerg fra Lemvig ex. L. 705 ” Peter Byskov”.
Skøde af dato 3. Januar 1991: Børge Glistrup, Esbjerg.
Ophugningsstøtte 1996 – udslettet den 14. Januar 1997 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

E. 91 ” Ceni”

Bygget 1905 v / Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NQRV - OWTM - 42,49 tons brutto.
1905 - 09. J. M. Søgaard, Esbjerg.
1909. E. 91 ” Meta”.

E. 91 ” Meta

Bygget 1905 v / Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NQRV – OWTM - 42,49 tons brutto.
1909 - 11. C. Nielsen, Esbjerg.
1911 - 16. M. Jensen, Esbjerg.
1916 - 18. A/S Vesterhavsfiskeriet v / O. Clausen, Esbjerg.
1918 - 21. A/S Vesterhavsfiskeriet v / C. H. P. Christiansen, Esbjerg.
1921 - 25. Brdr. Mathiasen, Esbjerg.
1925 - 30. Tarben Peder Jensen, Esbjerg.
1930 - 39. J. Stubkjær Jensen, Esbjerg.
Kutteren findes som model på Fiskerimuseet i Grenå.

E. 91 ” Roland”

Bygget 1939 v / Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.

Kaldesignal : OZAM - CSR nr. 2137106 - 39,10 tons brutto.
1939 - 63. J. Stubkjær Jensen, Esbjerg.
1963 - 71. Partrederi v / J. Stubkjær Jensen, Esbjerg.
1971 - 73. H. P. Nielsen, Esbjerg.
1973. E. 91 " Kristian Strægård."

E. 91 " Kristian Strægård" Bygget 1939 v / Jensen & Lauridsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZAM - CSR nr. 2137106 - 39,10 tons brutto.
1973 - 77. Partrederi v / H. J. K. Bertelsen, Guldager.
FN. 196 " Laboremus".
Skøde af 13. Oktober 1977 : Reinholdt Vagn Grønheden Petersen, Hals.
M.s" Laboremus" af Hals - sejlskib med hjælpemotor, last skib.
1994. Reinholt Vagn Grønheden Petersen, Hals.
Udslettet den 24. Februar 1995 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

E. 92" Aage" Bygget 1899 i Frederikshavn - kaldesignal : NKHV - 30,62 tons brutto.
Købt 1905 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN. 45 " Laurine".
1905 - 06. P. O. Knopper, Esbjerg.
1906 - 09. Chr. Nielsen, Esbjerg.
1909 - 12. Chr. Breinholt, Esbjerg.
1912 - 16. N. C. Jensen, Esbjerg.
1916 - 17. Esbjerg Havfiskeri A/S, v / O. O. Boye, Esbjerg.
1917 - 21. N. Skelmose, Esbjerg.
1921 - 22. H. Mathiasen, København, Esbjerg.
1922 - 25. P. G. Pedersen, Hull, England.
Udslettet 1925 som overflyttet til Hull i England.
H. "Aage" af Hull, England.

E. 92 "Zeppelin I" Bygget 1916 v / O. Guldbrandsen & Son, Gøteborg, Sverige.
Kaldesignal : NDTR - OXCP - 36,17 tons brutto.
Købt 1924 til Esbjerg fra Lemvig ex. L. 14 " Dannebrog".
1924 - 34. Anton Christensen, Esbjerg.
1934 - 39. A. C. Christensen, Esbjerg.
Kom 1939 under destruktions ordningen .
Solgt for 7600.- kr. til Hadsund for ombygning til fragtskib.
M.s.Hildur" af Mariager – galease.
1940 - 49. A. E. R. Hansen, Mariager.
M.s."Hildur" af Egernsund - galease.
1949 - 52. J. Mathiasen, Egernsund.
M.s."Hildur" af Mullerup - sejlskib med hjælpemotor, last skib.
1952 - 56. J. F. H. Holm, Mullerup.
M.s."Hildur" af Egernsund - sejlskib med hjælpemotor, last skib.
1956 - 58. J. F. H. Holm, Kalundborg.

E. 92 " Ejjam" Bygget 1939 v / N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZER – 39,98 tons brutto.
1939 - 40. Anders Bækby, Esbjerg.
Den 24. Februar 1940 klokken 00,14 spotter tysk minesøgningsfartøj M. 1 kutterens ankerlanterner. Vinden syd sydvest, styrke 2-3 med stærk taage og af og til støvregn. Klokken 00.15 bliver kutteren belyst med haandprojektør. Sigtbarheden er kun 150 meter. Klokken 02.55 kutteren sænket efter 2 påsejlinger med 17 sømils fart. Kutteren laa for anker i et tysk minefelt i Clay Deep,150 - 160 sømil vest til syd

af Grådyb Barre. Den tyske Minesøgningsfartøj M. 1 mente at kutteren sendte krypterede meldinger til engelske U. baade med besked om deres position. Den 4 mand stor besætning omkommer ved forliset. E.518 ”M. Harbo”ser toppen af en mast rage op af vandet. De bjærger masten. Kort efter ser de en jern anker bøje. Til bøjen har skipperen og hans søn bundet sig fast. Begge er frosset ihjel i det kolde vand.
Af militære grunde blev ingen fisker samlet op.
Referat af søforhør i Esbjerg. Forlist den 24. Februar 1940 i Nordsøen, 4 omkomne.
Søforhør i Esbjerg den 15. Maj og 30. Maj 1940.
Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 24. Oktober 1940.
Den 23. Februar hørtes det, at kutteren, der laa til ankers på en fiskeplads i Nordsøen ca.150 sømil øst til nord af Humber fyrskib, var i radioforbindelse med fiskefartøj E. 456 ”Gerlis”af Esbjerg. Den 24. Februar bjærgede fiskefartøj E. 518 ”M. Harbo” toppen af en fiskekutters mast og kort efter ligene af to af fiskerne fra E.92.”Ejjam”. Da der siden intet er hørt eller set til kutteren, maa skibet antages at være forlist med mand og mus.
Anm 1 : De omkomne er fiskeskipper Jørgen Jørgensen Bækby, fiskerne Anders Jørgensen Bækby, Gerald Charles Christensen og Aage Frederik Hvergeltoft Christensen, alle af Esbjerg.
Anm 2 : Forliset antages at skyldes krigsaarsager.

E. 92 ” Vagn”

Bygget 1942 v / Carl Andersen’s Skibs & Bådebyggeri, Fåborg.
Kaldesignal : OZLN - 39,98 tons brutto.
1942 - 43. S. P. Sørensen, Esbjerg.
Forliste efter eksplosion den 16. Juli 1943 i Nordsøen, besætningen på 4 mand omkom ved forliset.
Søforhør i Lemvig den 31. Juli og den 20. August 1943.
Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 14. November 1943.
Klokken ca. 19.00, da kutteren der havde motorskade og blev bugseret mod Esbjerg af fiskefartøj L.73 ”Karen Margrethe” af Thyborøn, befandt sig 70 sømil vest nord - vest af Esbjerg, indtraf en voldsom eksplosion i nærheden af E. 92” Vagn”, der straks sank. L.73” Karen Margrethe” eftersøgte forgæves kutterens besætning i ca. 1 time.
Anm 1 : De omkomne var: Fiskerne Thue Ejnar Højer, Niels Suldrup Christiansen, Poul Volmer Skytte Knudsen og Otto Nørgård, alle af Esbjerg.
Anm 2 : Ministeriet maa antage, at eksplosionen skyldes krigsaarsager.

E. 92 ” Vagn”

Bygget 1944 v / Carl Andersen’s Skibs & Bådebyggeri, Fåborg.
Kaldesignal : OUZT - CSR nr. 2149337 - 39,67 tons brutto.
1944 - 56. S. P. Sørensen, Boldesager.
Sejlede den 17. Juli 1945 fødevarer til Holland.
1956. E. 92 ” Ingrid Harbo”.

E. 92 ”Ingrid Harbo”

Bygget 1944 v / Carl Andersen’s Skibs & Bådebyggeri, Fåborg.
Kaldesignal : OUZT - CSR nr. 2149337 - 39,67 tons brutto.
1956 - 58. Partrederi v / Iver Miltersen Sørensen, Esbjerg.
1958 - 81. Niels A. K. Harbo, Esbjerg.
1981. E. 92 ”L. P. Viking”.

E. 92 ” L .P. Viking”

Bygget 1944 v / Carl Andersen’s Skibs & Bådebyggeri, Fåborg.
Kaldesignal : OUZT- CSR nr. 2149337 - 39,67 tons brutto.
1981 - 89. Verner Kristian Mikkelsen, Esbjerg.
Ophugningsstøtte den 5. Januar 1989.
Udslettet den 6. December 1989 af DAS som solgt til Sverige.
1989 - 98. M.s.”Explorer” af Göteborg, dykkerfartøj.

M.s" Valö" af Göteborg – fritidsfartøj.
1998 - 2004. Anders Christian Ryden, Göteborg.
2004 - 05. J. Johansson, Nyköbing.
Fartøjet ligger sunken i Oxelösund.
2006. Ivars Kazaks, Letland, vraget bjærget og hugges op.

E. 93 " Rekna"

Bygget 1902 v / Søren Abrahamsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NLWS - OWOQ - 40,72 tons brutto.
1902. Bygge navn & nr. F. 3 " Rekna".
1902 - 05. M. H. Nørby, Nordby, Fanø.
1905. Ejeren flyttet til Esbjerg fra Fanø ex. F. 3 " Rekna".
1905 - 07. M. H. Nørby, Esbjerg.
1907 - 11. L. P. Nørby, Esbjerg.
1911 - 17. S. P. Nørby, Esbjerg.
1917 - 19. A/S Danmark v / Anton Christensen, Esbjerg.
FN. 547 " Rekna".
1919 - 24. F. Hyttel, Sæby.
FN. 547 "Kamma".
1924 - 31. V. Olsen, Sæby.
1931. E. 200 " Kamma".

E. 93 " Bris"

Bygget 1920 - 15,47 tons brutto.
1920 - 22. H. Terkelsen, Esbjerg.
Den 21. December 1922 strander og forliser kutteren ved Jyllands vestkyst.
Strandingsforretning i Blåvand den 21. December 1922.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 29. December 1922.
Strandingsindberetning dateret den 8. Januar 1923.
Forlis anmeldelse dateret den 11. Juni 1923.
Klokken 3 formiddag strandede kutteren udfor Blåvand fyr.Vinden var sydvest, frisk brise, og vejret mørkt med regntykning. Besætningen blev bjærget af motorredningsbåden og bjærgningsdamperen " Dana". Fatøjet blev vrag.
Anm: Årsagen til strandingen var motorhaveri og hårdt vejr.

E. 93 " Rekna"

Bygget 1907 v / Søren Abrahamsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NQHD - OWXF - 27,62 tons brutto.
Købt 1923 til Esbjerg fra Lemvig ex. L. 87 " Dorthea".
1923 - 24. S. P. Nørby, Esbjerg.
1924 - 26. Anton Christensen, Esbjerg.
1926 - 29. Th. Iversen, Esbjerg.
1929 - 46. A. C. Christensen, Esbjerg.
1946 - 54. Fru Christiane Martine Christensen, Esbjerg.
1954 - 61. Andreas Mogensbjerg, Esbjerg.
1961 - 63. Juliane Mogensbjerg, Esbjerg.
1963. E. 93 " Jøvian".

E. 93 "Jøvian"

Bygget 1907 v / Søren Abrahamsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NQHD - OWXF - 27,62 tons brutto.
1963 - 64. Partrederi v / Elly Elisabeth Normand & Christian Birch Nielsen, Esbjerg.
1964. E. 93 "Jørgen Tommy".

E. 93 "Jørgen Tommy"

Bygget 1907 v / Søren Abrahamsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NQHD - OWXF - 27,62 tons brutto.
1964 -72. Christian Birch Nielsen, Esbjerg.
T. 293 " Venitofte".

1972 - 78. Partrederi v / T. Aa. Andersen, Tved pr. Thisted.
Udslettet 1978 som solgt for ombygning til fritidsfartøj.

E. 93 ”Kolumbus”

Bygget 1924 v / Svaneke Bådebyggeri v / Lind, Svaneke.
Kaldesignal : 5PGR - CSR nr. 1151993 - 15,68 tons brutto.
Købt 1977 til Esbjerg fra Hundested ex. H. 1513 ”Kolombus”.
Skøde af dato 3. Maj 1977 : Køber Poul Sand Hansen, Hasle.
H. 21 ” Sofie Louise”.
Skøde af dato 6. November 1996 : Sælger Poul Sand Hansen, Hasle, køber John Dybsø Pedersen, Gilleleje.
Forlis af af skib skib dansk skibsregster den 7. Oktober 1997.
Udslettet den 7. Oktober 1997 af DAS som forlist.

E. 94 ” Marie Sophie”

Bygget 1896 v / J. Nicolaj Olsen’s Skibsværft, Frederikshavn.
Kaldesignal : NHTD - OWZI - 26,65 tons brutto.
Købt 1905 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN. 58 ” Marie Sophie”.
1905 - 10. N. J. Christensen, Esbjerg.
1910 - 17. C. Plett, Esbjerg.
AS. 1371 ” Marie Sophie.”
1917 - 19. A/S Jysk Havfiskeri, v / F. Wilde, Aarhus,
1919 - 20. A. Müller, Aarhus.
1920 - 23. S. Hein, Aarhus.
1923 - 24. Ole Hansen, Esbjerg.
1924. E. 430 ” Marie Sofie”.

E. 94 ”Anne Kirstine”

Bygget 1897 i Assens - kaldesignal : NQLk - OZCF - 33,61 tons brutto.
Købt 1917 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN. 64 ” Anne Kirstine”.
1917 - 21. Fiskeriselskabet Nordsøen A/S, v / C. Breinholt, Esbjerg.
1921 - 23. Fiskeriselskabet Nordsøen A/S, v / O.Wilhelmsen, Esbjerg.
1923 - 48. T. N. Silkjær, Esbjerg.
Sejlede våben til Esbjerg under 2. verdenskrig fra engelske kuttere.
På rejse fra fiskeplads i Nordsøen til Hartlepool med fisk.
Grundstødt den 14. Marts 1948 ved Englands østkyst.
Søforhør i Esbjerg den 3. April 1948.
Klokken ca. 20.45 da kutteren under en jævn sydøstlig brise med klart vejr og nord gående strøm styrede nord nordvest, befandt sig ca. 200 meter syd for yder enden af Hartlepool gamle havnemole, sattes motoren på langsomt frem, og signaleredes efter lods. Klokken ca. 21.00, da det bemærkes, at fartøjet blev fortsat mod land, blev motoren sat på fuld kraft frem og roret lagt bagbord, men umiddelbart efter grund - stødte kutteren med agterstævnen ca. 225 meter fra yderenden af havnemolen og blev stående. Den 15. Marts klokken ca. 4.45 kom kutteren flot ved fremmed hjælp. Ved grundstødningen mistedes stråkølen og roret brækkede.
Anm : Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes strømsætning.

E. 94 “Anne Kirstine “

Bygget 1949 v / Hobro Skibsværft, Hobro - kaldesignal : OUKN - 31,58 tons brutto.
CSR nr. 2148296.
1949 - 50. T. N. Silkjær, Esbjerg.
1950 - 76. Niels Silkjær, Esbjerg.
L. 651 ” Linda Vig”.
1976 - 80. Partrederi v / P. E. Enemark, Lemvig.
L. 651 ” Johnny Marianne”.
1980 - 81. E. Høj, Lemvig.
L. 651 ” Charlotte Frank.”
1981 - 83. Partrederi v / Theodor S. M. Madsen, Struer.

1983 - 86. Finn Hansen, Handbjerg, Vinderup.
1986 - 89. Finn Hansen, Gudum, Lemvig.
M.s.” Charlotte Frank” af Lemvig - sejlskib med hjælpemotor, last skib.
1989 – 90. Finn Hansen, Gudum, Lemvig.
Udslettet den 29. Maj 1990 af DAS som ophugget.

E. 95 ”Niels Juel”

Bygget 1903 v / N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NMLP - OWUK - 43,11 tons brutto.
Købt 1905 til Esbjerg fra Fanø ex. F. 13 ” Ammi”.
1905 - 11. P. Jensen, Esbjerg.
1911 - 16 K. Nielsen, Esbjerg.
1916 - 18. A/S Vesterhavsfiskeriet v / O. Clausen, Esbjerg.
1918 - 21. A/S Vesterhavsfiskeriet v / C. H. P. Christiansen, Esbjerg.
1921 - 36. Brdr. Mathiasen, Esbjerg.
1936 - 59. J. H. J. Sittrup, Esbjerg.
HG. 210 ”Niels Juel”.
1959 - 61. P. E. Sørensen, Hirtshals.
Sprunget læk og forlist den 8. Januar 1961 i Skagerak.
Søforklaring og søforhør i Hirtshals den 9. Januar.
Politi rapport dateret den 9. Januar 1961.
Klokken ca. 13.00, da kutteren befandt sig på en fiskeplads nord til vest for Hanst - holm, opdages det, at vandet i motorrummet stod højt, at motorens sving hjul arbej - dede i vand. Der lænsedes med hånd - og motorpumpe, men da vandet vedblev at stige, tilkaldtes ved hjælp af blus et nærligende fiskefartøj, HG. 50 ”Indiana”, som tog kutteren under bugsering mod Hanstholm efter at have taget besætningen – 2 mand om bord. Klokken ca. 16.00 sank kutteren på 57 grader 33’ nord, 8 grader 48’ øst på ca. 40 favne vand.
Anm : Ministeriet må antage, at forliset skyldes, at fartøjet har arbejdet sig læk i søen.

E. 95. ” H.M. Thye”

Bygget 1965 v / Rømø Bådeværft, Havneby, Rømø.
Kaldesignal : XP 2494 - CSR nr. 5141973 - 19,86 tons brutto.
1965 - 71. H. V. Rasmussen, Havneby, Rømø.
AS. 132 ” Ulla Anita”.
1971 - 74. T. I. Hansen, Bønnerup Strand.
AS. 132 ” Birgitte Kent”.
1974 - 81. P. E. Thomsen, Grenå.
L. 132 ” La - Mer”.
1981 - 84. Poul Caly, Thyborøn.
S. 132 ” Alice”.
1984 - 87. Svend Erik Johansen, Skagen.
HG. 120 ” Tine Mette”.
1987 - 89. Jørn Magnussen, Hirtshals.
HG. 120 ” Tine Susanne”.
1989 - 90. Jørn Magnussen, Hirtshals.
T. 107 ” Vesterhavet”.
Skøde af dato 20. December 1989. Samt skøde af den 3. Januar 1990 :
Werner Godtfred Jepsen, Øster Assels.
L. 140 ” Anni Berit”
Skøde af dato 3. November 1993 : Sælger Verner Godtfred Jepsen, Øster Assels, køber partrederi v / John Andersen, Thyborøn - 50 /100 dele part, køber Ole Brandt Kristensen, Øster Assels – 50 /100 dele part.
L. 140 ” Berit”.

Skøde af dato 24. August 1995 : Sælger Ole Brandt Kristensen, Øster Assels – 50 /100 dele part, køber John Andersen, Thyborøn – 50 /100 dele part.
Kutteren forliste 2001 ved indsejlingen til Rønne på Bornholm.
Udslettet den 22. Marts 2002 af DAS p.g.a. som.forlist.

E. 95 ” Enhiørningen”

Bygget 1966 v / Lemvig Skibsværft, Lemvig.
Kaldesignal : OZTQ - nybygning nr. 1 - CSR nr. 5137259 - 38,01 tons brutto.
Købt til Esbjerg fra Thyborøn ex. L. 95 ”Ingrid Mollerup”.
Skøde af dato 9. Maj 2003 : Sælger Jens Mollerup, Harboøre, - 50 /100 dele part, sælger Verner Mollerup Christensen, Harboøre, - 50 /100 dele part, køber Peter Lassen Schmidt, Nordby, Fanø.
Skøde af 20. April 2018 med overtagelse den 12. Maj 2018.
Sælger Peter Lassen Schmidt, 6720 Fanø, køber Enhiørningen E. 95 Aps, Fanø.

E. 95 ”Nima”

Bygget 1982 v / Dueholm Bådeværft Aps, København.
Kaldesignal : XP 4706 - nybygning nr. 2 - CSR nr. 6131215 - 6,90 tons brutto.
Købt 1992 til Esbjerg fra Asaa, ex. FN. 171 ” Tina”.
Skøde af dato 21. December 1992 : Sælger Frederik John Jensen, Asaa – 35/100 dele part, sælger Torben Frederik Jensen, Asaa - 65/100 dele part, køber Mogens Severin Peter Sørensen, Strandby.
HM. 9 ” Borkum”.
Skøde af dato 20. Maj 1994 : Sælger Mogens Severin Peter Sørensen, Strandby, køber Flemming Nielsen, Hanstholm.
ND. 229 ” Flipper”.
Skøde af dato 12. December 1999 : Sælger Flemming Nielsen, Hanstholm, køber partrederiet Borkum, v / John Ove Andersen, Rødvig Stevns - 1/3 part & Knud Erik Larsen, Rødvig Stevns - 2/3 part.
Skøde af dato 29. December 2000 : Sælger Knud Erik Larsen, Rødvig Stevns - 2/3 part, køber John Ove Andersen, Rødvig Stevns 2/3 part.
ND. 2 ”Anna.”
Skøde af dato 26. Januar 2010 : Sælger John Ove Andersen, Rødvig Stevns, køber Dan Bøgeskov Pedersen, Store Heddinge.
ND. 53 ”Platessa”.
Skøde af dato 18. November 2015 med overtagelse den 18. November 2015 : Sælger Dan Bøgeskov Pedersen, Store Heddinge, køber Mikkel Nielsen, Fakse Ladeplads.

E. 95 ” Lisbeth 2”

Bygget 2001 v / Fjelde Bådebyggeri, Sakskøbing.
Kendingsbogstaver : FTJ 7417 - CSR 5170060 - 1,9 tons brutto.
NF. 13 ” Lisbeth 2”
Køber den 8. Juli 2003 : Hans Otto Kjæp, Stokkemarke.
E. 95 ” Lisbeth 2”
Registreret den 27. Maj 2008 : Hans Otto Kjæp, 4952 Stokkemarke.
NF. 13 ” Lisbeth 2”
Omregistreret den 27. Maj 2008 : Hans Otto Kjæp, 4952 Stokkemarke.
Ophør med erhverv. Udslettet den 27. Marts 2018 af FTJ.

E. 96 ” Tordenskjold”

Bygget 1899 v / Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NKHC - OWZV - 37,99 tons brutto.
Købt 1905 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN. 89 ” Adolfine”
1905 - 17. N. C. K. Enevoldsen, Esbjerg.
1917 - 19. A/S Fiskeriselskabet Danmark, v / Anton Christensen, Esbjerg.
1919 - 21. A/S Fiskeriselskabet Danmark, v / H. Mortensen, Esbjerg.
1921 - 22. H. B. Hansen, Esbjerg.

1922 - 28. Laust Rønn Jensen, Esbjerg - 27.45 tons brutto.
1928 - 38. A. C. Thygesen, Esbjerg.
1938 - 57. H. V. Jensen, Esbjerg.
1957. E. 96 ” Villi Zaar”.

E. 96 ” Villy Zaar” Bygget 1899 v / Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NKHC - OWZV - 27,45 tons brutto.
1957 - 62. Martin Marinus Pedersen Zaar, Esbjerg.
VE. 56 ” Vejle”.
1962 - 65. J. B. E. Sørensen, Vejle.
Den 2. Oktober 1964 slæbes kutteren som vrag til ydermolen i fiskerihavnen p.g.a. ejeren ikke vil kendes ved kutteren.
1966 - 67. Martin Marinus Pedersen Zaar, Grenå.
M.s.” Tordenskjold” af Esbjerg registreret som sejlskib med hjælpemotor, lystfartøj.
1967 - 68. P.S.Bækmark, Nørre Nebel.
Esbjerg Havn køber 1968 kutteren for 1. kr, efter kutteren har lagt som vrag i hav - nen flere år. Den 23. Januar 1969 forsøger havnen at hugge kutteren op, efter den i flere år har stået på bunden af havnen ved nordre mole ved indsejlingen til fiskeri - havnen. Der forsøges med dynamit men uden større held.

E. 96 ” Karin Høeg” Bygget 1960 v / Carstensen’s Skibs & Bådebyggeri, Korsør.
Kaldesignal : 5 PTM - nybygning nr. 1334 - CSR nr. 3144444 - 19,98 tons brutto.
Købt 1966 til Esbjerg fra Hirtshals ex. HG. 127 ” Anne Mona”.
1966 - 68. Erik Høeg Thomsen, Mølby, Rømø.
1968. E. 96 ”Winnie Jaenethe”.

E. 96 ” Winnie Jaenethe” Bygget 1960 v / Carstensen’s Skibs & Bådebyggeri, Korsør.
Kaldesignal : 5 PTM - nybygning nr. 1334 - CSR nr. 3144444 - 19,98 tons brutto.
1968 - 69. N. K. Pedersen, Esbjerg.
AA. 396 “ Winnie Jaenethe”.
Skøde af dato 22. September 1969 : Køber Carl Hansen, Gilleleje.
H. 396 ” Winnie Jaenethe”.
1976 - 89. Carl Hansen, Gilleleje.
O. 77 ” Anne Marie”.
Skøde af dato 27. Juni 1989 : Sælger Carl Hansen, Gilleleje, køber partrederiet Anne Marie v / Arne Nielsen, Bogense 50 /100 dele part & Chris Rønnow Hansen, Bogense 50 /100 dele part.
KA. 85 ” Helle”.
Skøde af dato 27. Oktober 1997 : Sælger Arne Nielsen, Bogense - 50 /100 dele part, sælger Chris Rønnow Hansen, Bogense – 50 /100 dele part, køber Helge Michael Nørrevang, Sejerø.
KA. 85 ”Helle Malmborg”.
1997 - 2002. Helge Michael Nørrevang, Sejerø.
KE. 85 ” Helle Malmborg”.
2002. Helge Michael Nørrevang,Sejerø.
Udslettet den 16. April 2003 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

E. 97 ” Haabet” Bygget 1873 i Frederikshavn - kaldesignal : NKMH - 31,22 tons brutto.
Købt 1906 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN. 66 ” Haabet”.
1906 - 14. N. P. Enevoldsen, Esbjerg.
1914 - 17. V. Madsen, Høng, Esbjerg.
1917 - 23. M. Boel, Esbjerg.
Søforklaring i Esbjerg den 11. Februar 1910.

Klokken 1 formiddag under ankring ved Sejerø sprængtes kutterens ankerkætting og da kutteren derefter blev holdt gående for sejl og motor, blæste stagfokken i stykker. Kursen sattes mod Revsnæs for at søge ind til Kalundborg, men da kutteren var tværs af Revsnæs revnede baade mesan og klyver, hvorefter det besluttedes at søge for vejret til Koldby Kaas. Da motoren umidlertid nogen tid efter nægtede at arbejde måtte kutteren, som ved en tidligere lejlighed havde mistet sit andet anker, forlades og besætningen bjærgede sig klokken 1½ eftermiddag ind til nævnte havn. Kutteren drev på grund ved Svane grund og blev senere bjærget ind til Vejle.
Anm : Aarsagen til havariet fremgår af det ovenanførte.
Den 13. Juni 1921 sank kutteren i fiskerihavnen efter i flere år bare at have ligget ved kajen uden vedligeholdelse.

E. 97 ” Ester ”

Bygget 1904 v / Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NMPV - OWHU - 41,22 tons brutto.
1925 - 59. S. A. Jensen, Boldesager.
1959. E. 61”Anne Celia”.

E. 97 ” Selene”

Bygget 1960 v / Carstensen’s Skibs & Bådebyggeri, Korsør.
Kaldesignal : OYUR - 46,50 tons brutto.
1960 - 67. Partrederiet Jørgen Frederik Ørnstrup Kristensen, Esbjerg.
På fiskeri i Nordsøen.
Sprunget læk den 16. November 1967 i Nordsøen og forlist.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 24. November 1967.
Klokken 07.15, da kutteren under en stiv nord nordvestlig kuling med høj sø befandt sig på Fladen Grund, gik alarmen for vand i gang, og en undersøgelse af maskin - rummet viste, at vandet stod op til dørken. Lænsningen påbegyndes, og der opnåde- des forbindelse med fiskefartøj E. 577 ” Imak” af Esbjerg og med fiskefartøj E. 328 ” Kristine Elisabeth” af Esbjerg. Fra sidst nævnte fartøj, sendtes en mand ombord i E. 97” Selene” for at hjælpe med at trække sejl under kutteren. Dette lykkedes, men det hjalp ikke. Der forsattes med at lænse, indtil agterstævnen klokken ca. 14.00 var under vand, hvorefter besætningen gik i gummiflåden, hvorfra den blev taget om - bord i fiskefartøj E. 577 ” Imak”. Ca. 20 minutter efter at besætningen var gået fra borde sank kutteren.
Anm: Ministeriet må antage, at E. 97 ” Selene” har arbejdet sig læk i søen.

E. 98 ” Horns Rev”

Bygget 1905 i Esbjerg - kaldesignal : NPKF - 35,02 tons brutto.
1905 - 18. K. Andersen, Esbjerg.
1918 - 22 V. A. Hansen, Esbjerg.
1922. E. 98 ” Grethe”.

E. 98 ” Grethe”

Bygget 1905 i Esbjerg - kaldesignal : NPKF - 24,99 tons bruuto.
1922 - 24. Th. Antonsen, Esbjerg.
Den 11. September 1924 strander og forliser kutteren på Jyllands vestkyst.
Strandingsdindberetning dateret 15. September 1924.
Forlis anmeldelse dateret 20. Oktober 1924.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 25. September, 9. og 20. Oktober og 6. December 1924.
Kutteren var beskæftiget med fiskeri ca. 58 sømil af Horns Rev fyrskib, da den natten mellem den 9. og 10. September sejlede mod Esbjerg ved hjælp af motoren. Den 10. September klokken 7 formiddag efter at ca. 18 sømil var udløbet, have - rede motoren, antagelig som følge af, at skruen tørnede mod en genstand. Sejladsen fortsattes med en klyver som storsejl og stagfokken. Da kutteren ved midnat var nået til indsejlingen til Grådyb, kom der en kraftig og vedvarende regnbyge fra nord nordvest. Dette i forbindelse med udgående strøm gjorde at

fartøjet drev mod land. Ankeret blev kastet, men kunne ikke holde skibet, og den 11. September klokken ca. 2.30 formiddag tog fartøjet grunden på den vestlige yderside af Søren Jessens Sand. Kutteren blev læk ved grundstødningen, så alle mand måtte til pumperne, og da fartøjet blev ved med at drive ind over og hugge i grunden, blev ankergrejerne kappet for at få fartøjet til at drive længere op i sandet. Klokken 3 formiddag sank skroget under vand, hvorfor besætningen måtte søge tilflugt i riggen. Det vanskelig gjordes imidlertid i høj grad derved, at fartøjet flere gang væltede helt over på siden.

Fra det øjeblik strandingen måtte anses for uundgåelig og indtil fartøjet sank, var jævnlig blevet blusset efter hjælp. Klokken ca. 7 formiddag blev besætningen der optaget af Esbjerg redningsbåd, der var blevet alarmeret af en kutter, som havde observeret strandingen og som klokken 4 formiddag var indkommet til Esbjerg. Besætningen landsattes i Esbjerg. Kutteren blev vrag.

Anm 1 : Årsagen til strandingen fremgår af det ovenfor anførte.

Anm 2 : Ved Esbjerg søret vedtog føreren en bøde på 50.- kr. til statskassen for overtrædelse af bekendtgørelse nr. 193 af 1/8 1912 § 80, idet skibet ikke var for - synet med foreskrevne nødsignal apparater.

E. 98 ” Telma”

Bygget 1917 v / N. P. Nielsen, Bogense - kaldesignal : 5 PJZ - CSR nr. 3142609 - 19,61 tons brutto.
Købt 1925 til Esbjerg fra Grenå ex. A. 52 ” Telma”.
1925 - 34. F. Hansen, Esbjerg.
Den 8. Maj 1933 bliver kutteren solgt på tvangsauktion til Landsretssagfører Jæger, for 1000.- kr.
1934 - 46. P. Christensen Burkart, Hjerting.
RI. 36 ” Sterna.”
1946 - 48. Christen Johnsen Høj, Hvide Sande.
H. 362 ” Guldborg II”.
1948 - 58. Charles Hansen, Harensøe.
A. 463 ” Albatros”.
1958 - 59. Edvard Joakim Lyse, Anholt.
AS. 67 ” Albatros”.
1959 - 65. Edvard Joakim Lyse, Anholt.
HK. 86 ”Albatros”.
1965 - 68. Edvard Joakim Lyse, Sejerø.
1968 - 73. Edvard Joakim Lyse, Rørvig pr. Nykøbing Sjælland.
KA. 2 ”Albatros”.
1973 - 76. I. H. Jensen, Sjællands Odde.
K. 20 ” Albatros”.
1976 – 80. Johannes Albæk Pedersen, København.
m.s.”Albatros” af København – sejlskib med hjælpemotor, lastskib.
Skøde af dato 8.September 1980 : Søren Peter Nielsen, København K.

E. 98 ”York”

Bygget 1947 v / Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal : OXPC - 39,96 tons brutto.
1947 - 54. R. C. A. Jensen, Esbjerg.
1954. E. 98 ” Birthe Larsen”.

E. 98 ” Birthe Larsen”

Bygget 1947 v / Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal : OXPC - 39,96 tons brutto.
1954 - 61. Fru Magna B. J. Larsen, Esbjerg.
1961 - 62. A. Larsen, Esbjerg.
HG. 187 ” Jørgen Brinch”.
1962 - 65. J. A. B. Andersen, Hirtshals.

HG. 187 ” Baunholm”.
1965 - 72. E. B. Jeppesen, Hirtshals.
Udslettet 1972 som solgt til Trangisvåg, Færøerne.
TG. 288 ” Gashólmur”af Trangisvåg, Færøerne - kaldesignal : OW 2027.
1972 - 85. Fa. Samløgufelagid Gáshólmur, Vág, Færøerne.
FD. 288 “ Gáshólmur”af Fuglefjord, Færøerne.
1985 - 87. S. J. M. Jacobsen, Gøtu, Færøerne.
KG. 589 ” Kallanes” af Klaksvik, Færøerne.
1987. SP / f Kallanes v / Eydólvur Vang, Klaksvik, Færøerne.

E. 98 ” Klinton”

Bygget 1961 v / Bolsønes Slip & Makaniske Verksted, Molde, Norge.
Købt 1969 til Esbjerg fra Göteborg ex. GG. 918 ”Klinton” af Öckerö, Sverige.
Kaldesignal : OVTD - nybygning nr.177 - IMO nr. 5190173 - CSR nr. 5126959 - 128,05 tons brutto.
1969 - 71. Partrederi v / Christian Mose Muff, Esbjerg, Kresten Beck Jensen, Esbjerg & Laurids Jensen, Esbjerg.
1971 - 73. Partrederi v / Christian Mose Muff, Esbjerg, Kresten Beck Jensen, Esbjerg, Laurids Jensen, Esbjerg , Harry Otto Jensen, Esbjerg & Erik Lauridsen, Hvide Sande & Poul K. Hornbæk, Hvide Sande.
Kutteren forlænges 1972 i Fredericia, ny brutto 162,96 tons.
1973 - 74. Partrederi v / Christian Mose Muff, Esbjerg, Kresten Beck Jensen, Esbjerg, Laurids Jensen, Esbjerg, Erik Lauridsen, Hvide Sande, Henry Otto Jensen, Esbjerg, Poul K. Hornbæk, Hvide Sande & Per Nelleman Nielsen, Esbjerg.
1974. E. 406 ”Anita Nellemann”.

E. 98 ” Aase Yvonne”

Bygget 1966 v / Scheepswerft Vooruit, Zaandam, Holland.
Apteret v / Karstensens Skibsværft & Maskinværksted, Skagen - nybygning nr. 102.
Kaldesignal : OZPM - IMO nr. 6616332 - 148,72 tons brutto.
1976 - 79. Poul K. Hornbek, Esbjerg.
Solgt 1979 til Carlsvik Shipping, Göteborg.
SF.745”Tea” af Helsingfors, Finland.
1979 - 87. Stig Bäckström, Krakø, Finland.
GG. 330 ”Carmona” af Dyron, Sverige - kaldesignal : SMCF.
1987 - 94. P/R. Anders Gustafsson, Dyrøn, Sverige.
FR. 596 ” Green Isle” af Fraserburgh, Skotland.
1994 - 97. Steven Green, Rathen, Aberdeenshire, Skotland.
GG. 330 ” Carmona”af Dyron, Sverige.
1997. P / R Anders Gustafsson, Dyron, Sverige.
VA 43 K ” Mersey” af Flekkerøy, Norge - kaldesignal : LIVV.
1997. P / R Mersey ANS, Hans Greger Vestberg, Jostein Sigurdsen, Leif Sigurdsen, Leif J. Johansen, Sigurd J. Vestberg, Flekkerøy, Norge.

E. 99 ”Maagen”

Bygget 1906 v / Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NPMJ - OXAF - 43,64 tons brutto.
1906 - 12. P. Jensen, Esbjerg.
1912 - 16. E. P. Kristensen, Esbjerg.
1916 - 42. L. Thygesen, Esbjerg.
1942 - 50. Frede H. Sørensen, Esbjerg.
1950 - 55. Partrederi v / O. Hansen, Esbjerg.
HG. 28 ” Maagen”.
1955 - 58. Skagerak Fiskeexport A/S, v / J. S. Espersen, Hirtshals.
1958 - 64. Lactor A/S, v / J. S. Espersen, Hirtshals.
S. 432 ” Karen Kjeldsen”.

1964 - 65. J. H. P. Søndergaard, Aalbæk.
S. 432 ” Skaga”.
1965 - 66. Iver Christensens Vodbinderi, Skagen.
Sprunget læk den 23. Januar 1966 i Nordsøen og sunken.
Søforklaring i Skagen den 31. Januar 1966.
Klokken ca. 14.30, da kutteren under en stiv øst sydøstlig kuling med snebyger befandt sig ca. 65 sømil vest ½ syd af Egerø, sås forude en særlig svær sø, og motorens omdrejningstal, der i forvejen var reduceret på grund af vejrforholdene, nedsattes yderligere. Da kutteren var kommet igennem søen, sattes motorens omdrejningstal atter op, men straks efter viste det sig, at kutteren var sprunget læk forude. Skruen blev nu koblet fra, og man påbegyndte lænsningen med motor – og håndpumpe. Samtidig udsendtes radiotelefonisk nødsignal. Klokken 22.15 ankom to fiskefartøjer til stedet, og klokken 23.30 ankom et norsk redningsfartøj, der tog kutterens besætning ombord.
Senere ankom endnu et redningsfartøj, der tog kutteren på slæb mod Egersund.
Da kutterens forskib sank stadig dybere, standsedes bugseringen, der genoptoges ved daggry. Den 23. Januar klokken 09.18 sank kutteren på 100 meter vanddybde.
Besætningen blev indbragt til Egersund.
Anm : Ministeriet må antage, at fartøjet har arbejdet sig læk i søen.

E. 99 ” Klitjyden”

Bygget 1936 - 14,64 tons brutto.
Købt 1981 til Esbjerg fra Hirtshals ex. HG. 197 ” Klitjyden”.
1981 - 82. T. Kristensen, Esbjerg.
Udslettet som solgt 1982 til North Shields. På vej til England fik kutteren maskin - skade og drev rundt 3 døgn i Nordsøen, inden den blev fundet af en engelsk efter - søgnings fly.

E. 99. ”Løgeodde”

Bygget 1961 v / Odense Træskibsværft, Odense.
Kaldesignal : OZLR - 36,48 tons brutto.
1961 - 70. Ole L. Strandby. Esbjerg.
1970. E. 99 ” Minna”.

E. 99 ” Minna”

Bygget 1961 v / Odense Træskibsværft, Odense.
Kaldesignal : OZLR - 36,48 tons brutto.
1970 - 75. Partrederi v / Vagn Pedersen, Esbjerg.
Den 5. September 1975, 20 sømil vest af Blåvand, forliste kutteren efter brand hvor kutterens petroleums tanke eksploderede.
Søforklaring i Esbjerg den 11. September.
Formodet årsag uopklaret, branden opstået i maskinrummet.

E. 99 ” 2BIS”

Bygget 1987 v / Krik Marine Aps, Agger pr. Vestervig.
0,70 tons brutto - kendingsbogstaver : FTJ nr. 6351 - CSR nr. 7149288.
RI. 310 ” Erna”
Optagelse i FTJ u / 6 m af skib i Fartøjsfortegnelsen af dato 30. December 1994 : Køber Karl Aage Henriksen, Hvide Sande.
RI. 310 ” Kris”
Sælger erklæring af dato 18. Maj 1997 : Sælger Karl Aage Henriksen, Hvide Sande, køber Tommy Jensen, Hvide Sande.
Sælger erklæring af dato 22. December 2005 : Sælger Tommy Jensen, Hvide Sande, køber Jens Frich, Hvide Sande.
Købt til Esbjerg fra Hvide Sande ex. RI. 310 ” Kris”
Skøde af dato 30. September 2008 : Sælger Jens Frich, Hvide Sande, køber Fiskeri - selskabet 2BIS Aps, c/o Triplenine Fish Protein Amba, Esbjerg.

E. 100 ”Vesta” Bygget 1906 v / Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NPMG – OWZP – 44.75 tons brutto.
1906 - 16. N. Ravn Byberg, Esbjerg.
1916 - 17. Esbjerg Havfiskeri A/S, v / O. O. Boye, Esbjerg.
1917 - 25. P. Vase, Esbjerg.
1925 - 28. J. C.Vase, Esbjerg.
Den 27. November 1928 sælges kutteren på tvangsauktion.
1928 - 31. Brdr. Mathiasen, Esbjerg.
1931. E. 100 ”Thit”.

E. 100 ”Thit” Bygget 1906 v / Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NPMG - OWZP - 44,75 tons brutto.
1931 - 36. Brdr. Mathiasen, Esbjerg.
Den 27. Oktober 1936 forliste kutteren i en orkan i Nordsøen.
Den 4 mand store besætning omkom ved forliset.
Søforhør i Esbjerg den 2. December 1936 og den 18. Februar 1937.
Den 26. Oktober blev kutteren set opankret på en fiskeplads ca. 80 sømil nordvest af Horns Rev. Det 27. Oktober blæste det en orkanagtig storm. Da der senere er drevet forskelligt vraggods fra kutteren i land ved Thorsminde og Hvide Sande og der i øvrigt intet er set eller hørt til skibet maa det antages at være forlist med mand og mus.
Anm : Besætningen bestod af fiskeskipper Anders Larsen Frick, fiskerne Rasmus Starbæk Christensen og Laurids Anton Lauersen samt kok Verner Veje Andersen alle af Esbjerg.

E. 100 ”Anny” Bygget 1938 v / A. Tommerup’s Skibsbyggeri, Hirtshals.
Kaldesignal : OYWT - 28,77 tons brutto.
1938 - 51. M. Torbensen, Esbjerg.
1951 - 71. Fru Thyra G. Torbensen, Esbjerg.
Den 28. April 1962 påsejles kutteren af m.t.” Søren Tholstrup” som var under bugsering af m.t.”Signe Tholstrup” på vej til Esbjerg. Kollisionen skete 1,5 times sejlads fra Barren, medens kutteren lå for anker.
1971. E. 100 ”Rosholm”

E. 100 ” Rosholm” Bygget 1938 v / A. Tommerup’s Skibsbyggeri, Hirtshals.
Kaldesignal : OYWT - 28,77 tons brutto.
1971 - 74. Gunner Rosholm Olesen, Esbjerg.
Den 11. Juli 1973, forladt af besætningen p.g.a brand ved Grådyb yder bøje.
E. 435 ” Dormy” reddede besætningen.
Marine kutteren ” Barsø” slukkede branden og slæbte kutteren til Esbjerg.
1974 - 77. Arne Erik Christian Westeraa Jensen, Esbjerg.
Den 27. Juli 1977 forliste kutteren i Nordsøen.
Søforklaring i Esbjerg den 29. Juli.
Formodet årsag: Uopklaret, brand i maskinrummet.

E. 100 ” Betty Børsmose ” Bygget 1974 v / Nordsøværftet, Ringkøbing - nybygning nr. 91.
Kaldesignal : OWWC - IMO no.7358896 - CSR nr. 5129993 - 185,95 tons brutto.
Skøde af dato 6. Marts 1981: Køber Thorvald Børsmose, Esbjerg – 2/6 part.
1983. Kutteren forlænget til 40,52 mtr - 216,99 tons brutto.
Skøde af dato 30. December 1983 : Køber Kim Mikkelsen, Esbjerg - 1/6 part.
1985. E. 101” Malene Mikkelsen”

E. 100 ”Betty Børsmose ” Bygget 1985 v / Marstal Team Stål Aps, Marstal - nybygning nr. 102.
Kaldesignal : OVUR - IMO no. 8510958 - CSR nr. 5127172 - 611,00 tons brutto.

Skøde af dato 3. December 1985 : Partrederi v / Thorvald Børsmose, Esbjerg – 50 /100 dele part & Hans Ole Andersen, Hjerting - 50 /100 dele part.
I Februar måned 1986 på jomfru rejsen løb kutteren på en undersøisk skær ved øen Barra i øgruppen Hebriderne. Hvorved kutteren fik en 2 meter stor flænge i et af lasttankene. Der var lokal lods ombord.
Skøde af dato 19. December 1997 : Sælger Ole Andersen, Hjerting - 50 /100 dele part, køber Thorvald Børsmose, Esbjerg - 50 /100 dele part.
Skøde af dato 16. Juni 1999 : Sælger Thorvald Børsmose, Esbjerg, køber Betty Børsmose A/S, Esbjerg.
HM 220. ”Susan Vendelbo”.
Skøde af dato 4. April 2005 : Sælger Betty Børsmose A/S, Esbjerg, køber Cyrano Aps, Thyborøn.
Skøde af dato 7 Maj 2010 : Sælger Cyrano Aps, Thyborøn, køber Astrid Fisk Danmark A/S, (opløst) Esbjerg.
Fusionsplan af 30. November 2010.
Selskabet stiftet den 10. Januar 2011.
Fra Astrid Fiskeri Danmark A/S (opløst) Esbjerg til Astrid Fiskeri A/S, Skagen.
L. 24 ” Susan Vendelbo”.
Skøde af dato 6. Januar 2012 : Sælger Astrid Fiskeri A/S, Skagen, køber Nordic Pelagic A/S, v / Tamma Bolt Holding Aps, Thyborøn.
L. 415 ” Stormy”.
Skøde af 8. December 2012 : Sælger Nordic Pelagic A/S, Thyborøn, køber Mindbo Aps v / Finn & Jeppe Christensen, Thyborøn.
M/s ” Stormy 2” af Thyborøn
Registreret den 14. December 2016 : Motorskib – tidligere fiskeskib.
Mindbo Aps v / Finn & Jeppe Christensen, Thyborøn.
Bill of Sale af dato 8. Decemer 2016. Med overtagelse den 16. December 2016.
Sælger Mindbo Aps, 7680 Thyborøn, køber Trugvason A/S, Lønningshammaren 6, No. 5443 Bømlo, Norge.
M/s ” Emma” af Thyborøn”
Skøde af dato 17. August 2017 med overtagelse den 21. August 2017 : Sælger Trugvason A/S, Lønningshammmaren 6, No.5443 Bømlo, Norge, køber Wichmann Fishing Aps, Thyborøn.
Udslettet på ejers begæring. Skibet er udslettet i medfør af søloven §17, stk 5,1 punktum. Udslettet den 6. November 2017 af DAS. Solgt til Belize.

.

E. 101 ” Energi”

Bygget 1906 v / R. Møller’s Skibsværft, Fåborg.
Kaldesignal : NPQF - OWRB - 40,46 tons brutto.
1906 - 17. A. A. Illeborg, Esbjerg.
1917 - 19. A/S Fiskeriselskabet Danmark v / Anton Christensen, Esbjerg.
1919 - 20. Anton Christensen, Esbjerg.
FN. 22 ” Mabel”.
1920 - 24. N. C. Pedersen, Frederikshavn.
1924 - 33. J. A. Thomsen, Fredrikshavn.
1933 - 41. Elise K. M.Thomsen, Fredrikshavn.
HG. 100 ” Otto Herefordt”.
1941- 48. Otto Herefordt A/S, Hjørring.
HG. 100 ” Rence”.
1948 - 50. J. P. Nielsen, Hirtshals.
HG. 100 ” Ingerlillian”.
1950 - 58. J. P. Nielsen, Hirtshals.
HG. 100 ” Børge Henriksen”.
1958 - 63. W. R. Henriksen, Hjørring.
1963 - 64. J. R. Jensen, Hirtshals.

HG. 100 ” H. P. Rejnert”.
1964 - 70. J. R. Jensen, Hirtshals.

E. 101 ” Olympia” Bygget 1919 / 20 – 14,22 tons brutto.
1920 - 23. C. Sørensen, Esbjerg.
1923 - 32. M. Nielsen, Esbjerg.
Havareret den 3. December1931, grundstødt den 4. December ved Jyllands vestkyst.
Strandingsindberetning dateret den 4. December 31.
Strandingsforretning i Bøvlingklit den 4. December 31.
Den 3. December klokken ca. 12, da kutteren var ca.0,5 sømil fra indsejlingen til Hvide Sande, blev noget tovværk slået over bord af en brådsø. Tovværket kom i skruen, hvorfor motoren gik i stå, og kutteren opankredes. Det forsøgtes forgæves at få skruen klar. Klokken ca. 15 var vind og sø tiltaget, således at man måtte lade ankeret gå, den 4. December klokken ca. 7 drev kutteren på land ved Bøvling klit.
Den 11. December kom skibet flot ved hjælp af en bjærgningsdamper, Svitzers ”Bjørn”.
Anm : Årsagen til havariet og grundstødningen fremgår af det ovenfor nævnte.
RI. 45 ” Olympia”.
1932 - 64. Mogens Nielsen, Nr. Lyngvig.
1964 - 69. S. E. Christiansen, Hvide Sande.
1969 - 78. Flemming Toft, Hvide Sande.

E. 101 ” Fenris” Bygget 1910 - 12,28 tons brutto.
1953 - 55. Hans Vagner Kristensen, Esbjerg.
1955 - 57. Kristian Tonnesen Nielsen, Esbjerg.
1957 - 62. Jørgen Arne Olesen, Esbjerg.

E. 101 ” Long Island ” Bygget 1962 i Bagenkop. _
Kaldesignal : 5 QOT - 19,94 tons brutto.
Købt 1965 til Esbjerg fra Bagenkop ex. RU. 104 ”Long Island”.
1965 - 68. Svend Aage Christensen, Esbjerg.
1968 - 71. Marius Rasmussen, Esbjerg.
SE. 61 ”Long Island”.
1971 - 72. Marius Rasmussen, Esbjerg.
1972 - 84. Marius Rasmussen, Nexø.
R. 361 “Carina Chris”.
1984 - 90. John Andreas Vesth, Snogebæk.
Påsejlet til ankers den 19. Marts 1990 i Østersøen af svenske ”Ryvingen” og forlist.
Formodet årsag : Uopklaret.
Ingen udkik i R. 361 ”Carina Chris”.

E. 101 ” Malene Mikkelsen ” Bygget 1974 v / A/S Nordsøværftet, Ringkøbing – nybygning nr. 91.
Kaldesignal : OWWC - IMO nr. 7358896 - CSR nr. 5129993 - 316,00 tons brutto.
Skøde af dato 12. April 1985 : Køber Kim Mikkelsen, Esbjerg - 1/6 part.
Skøde af dato 19. December 1997 : Sælger Ole Andersen, Hjerting – 2/6 part, sælger Thorvald Børsmose, Hjerting – 2/6 part, køber Kim Mikkelsen, Esbjerg – 4/6 part.
Skøde af dato 16. Juni 1999 : Malene Mikkelsen A/S, Esbjerg.
2005. Fra Erhvers og Selskabsstyrelsen indeholdende fusion fra Malene Mikkelsen A/S, Esbjerg til Iona E. 187 A/S (opløst) Esbjerg.
Den 8. Juli 2005 slæber b/b” Alice Bekker” af Esbjerg kutteren til Grenå for ophug - ning v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå .
Skøde af dato 17. August 2005 : Sælger Iona E. 187 A/S (opløst) Esbjergt, køber Fornæs Skibsdemontering, Asaa.
L. 428 ” Bounty”.

Skøde af dato 17. August 2005 : Sælger Fornæs Skibsdemontering, Asaa, køber Jan Bro, Thyborøn.
Skøde af dato 9. Februar 2010 : Afhænder Jan Bro, Thyborøn, køber Rederiet Ruth A/S, Hirtshals.
Ankommet den 6. April 2010 til Fornæs Skibsdemontering, Grenå for ophugning.
Den 12. April 2010 sælger Fornæs Skibsdemontering, Grenå, køber Fa. Skareg A/S, N 6050 Valderøya, Norge.
Udslettet den 29. April 2010 af DAS som solgt til Norge

E. 102 ”Villemoes”

Bygget 1898 i Øxenbjerg v / Svendborg.
Kaldesignal : NJQT - OXBU - 36,08 tons brutto.
Købt den 16. Marts 1906 til Esbjerg fra Lemvig ex. L. 42 ” Villemoes”
1906 - 22. P. Jensen, Esbjerg.
1922 - 34. P. L. Sørensen, Esbjerg.
Brand ombord den 19. Juli 1934 i Nordsøen.
Søforhør i Esbjerg den 11. August 1934.
Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 3. September 1934.
Den 18. Juli klokken ca. 22 opankredes kutteren under en frisk nordvestlig kuling ved Skallingen, ankerlanternen blev sat hvor efter hele besætningen gik til køjs. Den 19. Juli klokken ca. 1 bemærkede vagtmanden på sandsugeren ” Graadyb”, som lå til ankers i nærheden, at der var ild i kutteren. ”Graadyb’s” baad blev sat i vandet og roet over til kutteren hvis agterskib stod i flammer. Paa grund af varme var det umuligt at komme ombord i kutteren, med ved at banke på skibssiden lykkedes det at pure besætningen ud. Det forsøgtes at slukke ilden, og klokken ca. 4 mente man at være herre over denne. Besætningen gik nu i jollen og roede ind til Skallingen for at telefonere efter hjælp. Ved tilbage komsten til kutteren var ilden igen blusset op. Klokken 10 ankom en bjærgningsdamper og det lykkedes nu at faa ilden slukket, men da var styrehuset, garneringen i motorrum og kabelrum, spanterne agter samt dækket til midtskibs og en del fiskegrejer brændt. Kutteren blev slæbt ind til Esbjerg.
Anm : Der er intet oplyst om aarsagen til branden.

E. 102 ” Tutter”

Bygget 1935 - kaldesignal : 5 PGM - 12,13 tons brutto.
Købt 1951 til Esbjerg fra Åbenraa ex. AA. 246 ” Klara”
1951 - 55. Knud Christian Lars Hansen, Esbjerg.
AS. 46 ” Birgit”.
1955 - 62. Jens Marinus Hansen, Aarhus.
AS. 46 ” Kirsten Vibeke”.
1962 - 65. B. L. Sørensen, Aarhus.
1965 - 67. H. J. K. Frederiksen, Ebeltoft.
1967 - 73. P. E. Rasmussen, Aarhus.
1973 - 76. K. E. Ottosen, Højbjerg.

E. 103 ” Anna”

Bygget 1906 v / Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NPSB - 99,82 tons brutto.
1906 - 08. A/S Grosserer L. Ditlev Lauridzen, Esbjerg.
M.s.” Anna” af København.
1908 – 10. A/S Island Färö Kompagniet, Fiskeri & Handelsselskab, København.
Solgt 1910 til Elsfleth, Tyskland.
OE. 39” Anna” af Elsfleth – kaldesignal : NJSK.
1910 - 31. Elsflether Heringsfischerei Gesellschaft, Elsfleth, Tyskland.
M.s.”Anna” af Edshultshall, Sverige – kaldesignal : SHRM.
1931 – 39. Partrederi v / Nils Bernhard Henry Nilsson, Edshultshall, Sverige.
Den 6. Februar 1939 sunken i Landskrona havn efter påsejling af m.s.” Pacific” af Stockholm, Sverige. Hævet og overtaget af m.s.” Pacific’s” rederi.

1939. Rederi A/B Nordstjernen, Stockholm, Sverige.
1939 - 46. Johan Leonard, Rederi & Skeppsmäkleri, Landskrona, Sverige.
Ombygget 1940 til fragtfart.
M.s.” Anna” af Skärhamn, Sverige.
1946 - 48. P/R Alice Paulina Tallvik, Skärhamn, Sverige.
LL. 17 ” Anna” af Edshultshall, Sverige.
1948 - 57. Partrederi v / Alvar Harry Abrahamsson & Johan Nestor Abrahamsson, Edshultshall, Sverige.
1957. M.s.” Anna” af Kappelshamn, Sverige –kaldesignal : NPSB.
1957 - 59. Yngve ,Tor & Åke Jacobsson, Kappelshamn, Gotland, Sverige.
1959 - 64. Karl Ebbe Nordström, Visby, Gotland, Sverige.
1964. Lånterna Garaget A/B, Stockholm, Sverige.
1964 - 65. Rune Eriksson, Vendelsö, Sverige.
1965 - 67. Uno Leino, Turku, Finland.
1967. Göte Gertsson, Visby, Sverige.
Den 13. Oktober 1967 afsejlet fra Valdemarsvik til Bahama øerne med last prefabrikerede træhuse. Forsinket flere gange bl.a i Corcubion og Las Palmas.
Solgt 1967 i Las Palmas til Frank Gustavsson af Klippan, Allan Leffler og Ture Lurback.
Ankomst Bahamas Februar 1968.
1968. Ejeren Luddingthorne, Bahamas.
Brugt i cement transport mellem Florida og Great Exuma Island.

E. 103 ” Nansen” Esbjerg 1931- 46 - 8,70 tons brutto.
1931 - 39. Frk. Clara Frederiksen, Esbjerg.
1939 - 46. Th. Clausen Enevoldsen, Esbjerg.
Den 17. Januar 1946 påsejles kutteren ved Mejls Sand i sejlrenden af E. 86 ”Ingolf” og synker. Besætningen på 2 mand hoppede ombord i E. 86 ” Ingolf ”.

E. 103 ” Nora Enevoldsen” Bygget 1918 – 12,76 tons brutto,
Købt 1945 til Esbjerg fra Aarhus ex. AS. 54 ” Rigmor”.
1945 -71. Th. Clausen Enevoldsen, Esbjerg.
Den 16. December 1968 er kutteren gået til bunds i 3. bassin i Fiskerihavnen i Esbjerg.

E. 103 ” Elkalit” Bygget 1974 v / Brdr. Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYKM - 47,98 tons brutto.
1974 - 75. P. Hemme, Hjerting.
R. 166 ” Thomas Bettina.”
1975 - 76. Povl Ole Hammer, Sandvig.
HG. ” Sarimor”.
1976 - 77. S. A. Jensen, Hirtshals.
Kollision den 8. Januar 1977 i Kattegat.
Søforhør i Frederikshavn 19. Januar1977.
Under bugsering på sejlet af S. 411” Mini Nordfisk” af Skagen.
Udslettet 1978 som solgt til Vestmanna, Færøerne.
VN. 423 ” Heygadrangur” af Vestmanna, Færøerne - kaldesignal : OW2190.
1978 - 86. F. Christiansen m. fl. Vestmanna, Færøerne.
1986 - 87. P/F Heygadrangur, Vestmanna, Færøerne.
KG. 48. ”Nordingur” af Klaksvik, Færøerne.
1987 - 88. P/F Nordingur af Klaksvik, Færøerne.
KG. 468 ” Nordingur” af Klaksvik, Færøerne.
1988 - 91. P/F Nordingur af Klaksvik, Færøerne.
1991. P/F á Grømma, Klaksvik, Færøerne.

Forlist 1991 vest for Vagoynna, Færøerne.

E. 104 ” Stella”

Bygget 1906 v / Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Bilbrev, dateret Esbjerg, den 3. Oktober 1906.
Kaldesignal : NPWB - OWYO - 21,43 tons brutto.
1906 - 12. A. S. Lyng, Harboøre, Esbjerg.
1912 - 20. K. Kristensen, Esbjerg.
Solgt den 30. Juli 1920 til Skagen - 20.36 tons brutto.
S. 114 ” Stella”
Skøde, dateret Esbjerg, den 30. Juli 1920 : Køber Niels Hansen Gaihede, Skagen, køber Christian Gaihede, Skagen, køber Thomas Gaihede, Skagen.
1921 - 27. Christian Gaihede, Skagen.
1927 - 29. Karl Gustav Hallgren & Otto Wilhelm Hallgren, Skagen.
Ifølge skøde, dateret Skagen, den 27. Marts 1929.
1929 - 38. Christian Richardsen, Skagen.
Udslettet 1938 som solgt til Buckie, England.
1938. BCK 141 ”Intrepid” af Buckie, England.
1943. BA. 277 ” Intrepid” af Ayr, England.
1953. D. ”Intrepid” af Howth, England.

E. 104” Ane Marie””

Bygget 1900 v / J. Nicolaj Olsen’s Skibsværft, Frederikshavn.
Kaldesignal : NKWS – OYVF - 27,37 tons brutto.
Købt 1920 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN. 139 ” Laura Marie”.
1920 - 38. P. C. Pedersen, Esbjerg.
1938. E. 104 ” Laura Marie”.

E. 104 ” Laura Marie”

Bygget 1900 v / J. Nicolaj Olsen’s Skibsværft, Frederikshavn.
Kaldesignal : NKWS – OYVF - 27,37 tons brutto.
1938 - 53. Torben Lodberg Jensen, Esbjerg.
Forsvundet ca 1. Februar 1953, besætningen på 3 mand omkom ved forliset.
Søforhør den 1. April 1953.
Forlis anmeldelse dateret den 22. April 1953.
Den 22. Januar afsejlede kutteren for at fiske i Nordsøen. Den 31. Januar klokken ca. 18.00 sås fartøjet under opfriskende nordvestlig kuling drivende i sydlig retning ca. 150 sømil vest af Grådyb. Da der intet siden er set eller hørt til kutteren og der senere er opfisket vraggods, der formodes at hidrøre fra fartøjet, må dette antages at være forlist med mand og mus.
Anm. 1 : De omkomne var fiskeskipper Torben Lodberg Jensen samt fiskerne Jens Pedersen Lodberg Jensen og Erling John Pedersen, alle af Esbjerg.
Anm. 2 : Der er intet oplyst om årsagen til forliset.
Den 1. April 1953 kommer det frem under søforhøret at E. 457 ”Mary Holm” havde fundet stormasten fra kutteren.

E. 104 ” Pansy”

Bygget 1957 v / A. K.Work & Søn’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OWQJ - nybygning nr. 22 - CSR nr. 2134182 - 40,71 tons brutto.
1957 - 88. Christian Jensen, Esbjerg.
Den 3. Marts 1980 redder kutteren 3 engelske fiskere på Middle Rough, fra GY. 572 ” Olympic” af Grimsby, England, efter 3 døgn i redningsflåden p.g.a, eksplosion i maskinrummet.
GY. 572 ” Olympic” er tidligere Esbjerg kutter E.218 ”Apollo”.
Skøde af 4. Januar 1988 : E.104 ” Naja Lise”.

E. 104 ” Naja Lise”

Bygget 1957 v / A. K.Work & Søn’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OWQJ - nybygning nr. 22 - CSR nr. 2134182 - 40,71 tons brutto.

Skøde af dato 4. Januar 1988 : Helge Steen Bertelsen, Esbjerg.
Udslettet den 27. Oktober 1994 af DAS som forlist.

E. 104 ” Ansgar” Bygget 2001 v / Francisco Gardama S. A. Spanien - nybygning nr. 204.
Kaldesignal : OWGH - IMO nr : 9241994 – CSR nr. 9168304 - 435,00 tons brutto.
. Builders certificate af dato 14. Februar 2002 : Køber Jørgen Andersen, Aalbæk.
Registreret den 8. Marts 2007 : Sælger Jørn Andersen, Aalbæk, køber Fiskeri - selskabet Angela A/S, Esbjerg.
Skøde af dato 8. Juni 2007 : Sælger Fiskeriselskabet Angela A/S, Esbjerg, køber Bornø Aps, Allinge - 10 /100 dele part, køber Fly A/S, Hanstholm - 20 /100 dele part, køber Kaj Iversen, Esbjerg - 30 /100 dele part, køber Peter Lassen Schmidt, Fanø - 5 /100 dele part, Partrederi L.616” Durk Postma”,Thyborøn - 35 /100 dele part.
Udslettet den 27. Juni 2007 af DAS som solgt Buchan (E104) Ltd, Aberdeen, Scot - land.
E. 104 ” Ansgar” af Exetor, England.
2007 - 08. Buchan E. 104 Ltd, Aberdeen , Skotland.
PW. 447 ” Louwe Senior” af Padstow, England – kaldesignal : VSLB9.
2008. De Boer, Urk, Holland.

E. 105. ” Frem” Bygget 1906 i Esbjerg - kaldesignal : NPVT - 29,51 tons brutto.
1906 - 09. H. S. Hansen, Esbjerg.
1909. Christian Peter Lauritzen, Fjaltring, Lemvig.
Forlist 1909 i Nordsøen, formentlig den 3. December. Vejret storm.
Anmeldelsen fra rederiet dateret Esbjerg den 25. April 1910.
De nærmere omstændigheder ved forliset ubekendt. Vraget af E. 105 ” Frem” med fiskeredskaber samt ligene af besætningen drev i land på vestkysten af Jylland.
Anm : Besætningen var Christian Peter Lauridsen, Laurits M. Mortensen, Kristen Kristensen af Fjaltring samt Karl G. Ibsen af Sdr. Nissum.

E. 105 ”Ingrid” Bygget 1895 v / Lunds Kutter & Båtbyggeri, Råå, Sverige.
Kaldesignal : NWTK - 29,51 tons brutto.
1907 - 17. J. S. Hansen Gade, Esbjerg.
1917 - 19. A/S Fiskeriselskabet Danmark v / Anton Christensen, Esbjerg.
1919 - 20. A/S Fiskeriselskabet Danmark v / H. Mortensen, Esbjerg.
1920 - 23. C. Weise, Esbjerg.
1923 - 24. N. J. Nielsen, Esbjerg.

E. 105 ” Marie Mølgaard” Bygget 1891 i Frederikshavn - kaldesignal : NDBJ - OWDV - 39,61 tons brutto.
Købt 1924 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN. 105 ”Marie Mølgaard”.
1924 - 30. S. K. Sonnicksen, Esbjerg.
Den 23. April 1930 sælges kutteren på tvangsauktion.
1930. E. 105 ”Comet”.

E. 105 ”Comet” Bygget 1891 i Frederikshavn - kaldesignal : NDBJ - OWDV - 39,79 tons brutto.
1930 - 34. Harald Normand, Sædding.
Kutteren forliste i September måned 1934 i Nordsøen, besætningen på 4 mand omkom ved forliset.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 19. November 1934.
Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 11. Februar 1935.
Den 22. September talte besætningen paa fiskefartøj S. 187 ” Falken” af Skagen med kutterens besætning paa en fiskeplads i Nordsøen. Den 23. September om morgenen blæste det op til en storm. S. 187 ” Falken” havde da kutterens lanterner i sigte. Under en haard byge forsvandt kutterens lanterner, og siden er der intet set til

skibet. Den 13. Oktober drev en af kutterens redningskranse i land ved Fjaltring Strand, og den 27. Oktober drev liget af kutterens bedstemand i land på Fanø, hvor - efter det må antages, at kutteren er forlist med mand og mus.
Anm : Besætningen bestod af fiskeskipper Harald Normand, bedstemand Marthinus Jensenius Jensen Møller samt fiskerne Svend Ove Sonnichsen og Kristian Simonsen Kristensen, alle af Esbjerg.

E. 105 ” America” Esbjerg 1940 - 44 - 6,59 tons brutto.
Købt 1940 til Esbjerg fra København ex. K. 867 “ America”.
1940 - 44. Adolf Mar. Møller, Kirkeby, Rømø.
A. 651 ” America”.
1944 - 47. Carlo Reimar Sørensen, Bønnerup.
A. 832 “ Anny Skjødt”.
1947 - 49. Otto Hansen, Bønnerup.
1949 - 50. Just Filternborg Larsen, Øster Hurup.
A. 832 ” Annelise”.
1950 - 58. Rudolf Nielsen, Bønnerup Strand pr. Glæsborg.
1958 - 70. Bent Jens Skjødt & Alfred Thomsen, Fjellerup.

E 105 ” Karla Enevoldsen Bygget 1945 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OWJL - CSR nr. 2150719 - 45,49 tons brutto.
1945 - 57. Chresten Enevoldsen, Esbjerg.
1957 E. 105 ”Ekliptika”.

E. 105 ”Ekliptika” Bygget 1945 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OWJL - CSR nr. 2150719 - 45,49 tons brutto.
1957 - 59. Gunnar Nielsen Bøndergaard, Esbjerg.
1959. E. 105 ”Ester Knudsen”.

E. 105 ”Ester Knudsen” Bygget 1945 v / N. P. Jensen’s Skib & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OWJL - CSR nr. 2150719 - 45,49 tons brutto.
1959 - 79. Partrederi v / E. Mikkelsen, Esbjerg.
1979. E. 105 ”Gitte Pofler”.

E. 105 ” Gitte Pofler ” Bygget 1945 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OWJL - CSR nr. 2150719 - 45,49 tons brutto.
1979 - 83. Alex Pofler, Esbjerg.
Ophugningsstøtte 1983 - købt af Smedegården, Esbjerg.
1983 - 87. Henning Kristensen Smedegaard, Esbjerg.
M.s.”Regina Langli” af Esbjerg - sejlskib med hjælpemotor, last skib.
1987 - 91. J. S. Langli, Esbjerg.
Udslettet den 28. Januar 1991 af DAS som ophugget.

E. 106 ” Bovbjerg” Bygget 1906 v / Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NPWF – OWRH - 21,01 tons brutto.
Bilbrev, dateret Esbjerg, den 1. Oktober 1906.
1906 - 08. R. S. Nielsen, Esbjerg.
1908 - 10. P. M. Pedersen, Esbjerg.
S. 187 “A. Winther”.
1910 - 14. J. Winther, Skagen.
1914 - 15. Albert Hjalmar Møller, Skagen.
S. 187 “Ester Viola”.
1915 - 16. Albert Hjalmar Møller, Skagen.
T. 46 ” Ester Viola”.

1916 - 18. A/S Vestjysk Havfiskeri v / P. Taabbel, Thisted.
1918 - 25. A/S Vestjysk Havfiskeri v / P. Sund, Thisted.
K. 1460 “ Magga”.
1925 - 26. J. M. Andersen, Dragør.
A. 747 ” Magga”.
1926 - 41. J. A. Jensen, Grenå.
H. 217 ” Magga”.
1941 - 44. P. E. Staalhagen, København.
A. 80 ” Lillian Mygind”
1944 - 50. M. Pedersen, Grenå Havn.
AS. 10 ” Lilian Mygind.”
1950 - 57. J. C.T. Mikkelsen, Risskov.
1957 - 72. Bruno Rasmus Mikkelsen, Aarhus.

E. 106 ” Skjold”

Bygget 1913 - 11,64 tons brutto.
1913 - 16. S. Bimler, Esbjerg.
1916 - 25. Ole Sørensen, Esbjerg.
1925 - 26. N. Lindgren, Esbjerg.
1926 - 30. L. C. Lauridsen, Esbjerg.
1930 - 39. Niels Christian Ørgaard Nielsen, Esbjerg.
RI. 75 ”Skjold”.
1939 - 44. Niels Christian Ørgaard Nielsen, Klegod pr. Ringkøbing.
1944 - 53. Karl Mikkel Nielsen, Hvide Sande.
FN. 375 ” Skjold”.
1953 - 58. Poul Verner Rasmussen, Sæby.
A. 975 ” Birgit”.
1958 - 64. Ingeman Kristiansen, Øster Hurup.
1964 - 70. E. Jensen, Øster Hurup.
AS. 197 ”Birgit”.
1970 - 71. Skibsbygger firmaet Røn & Jensen, Grenå.
H. 180 ” Psetta”.
1971 - 72. C. B. Jensen, Hjalet.
K. 175 ”Psetta”.
1972 - 73. R. A. Larsen, Valby.

E. 106 ” Jes B”

Bygget 1942 i Rødvig - kaldesignal : OYHE - 39,00 tons brutto.
1942 - 50. Fru A. E. S. Bryld, København.
1950 - 51. Fru. A. E. S. Bryld, Tanger.
1951 - 54. Fru. A. E. S. Bryld, Birkerød.
Den 25. November 1952 bliver kutteren opbragt af det franske toldvæsen for smugleri af tobak fra Tanger til syd Frankrig.
Den 21. Januar 1953 beslaglægges kutteren af myndighederne i Antibes.
Ejeren Ernst Brüel flygter til Tanger. Ejeren var den tidligere stor nazist Ernst Brüel.
K.185 ” Fram”.
1955 - 56. Hans C. Bryld, København.

E. 106 ”Østbank ”

Bygget 1966 v / Glyngøre Skibs & Bådebyggeri, Glyngøre.
Kaldesignal : OWWY - nybygning nr.194 - CSR 5130058 - 42,64 tons brutto.
1966 -78. Partrederi v / Peter C. Jefsen, Esbjerg.
RI. 457 ” Østbank”.
1978 - 86. Partrederi v / Holger Lodberg, Hvide Sande.
AS. 237 ” Jackie”.
Skøde af dato 10. April 1986 : Køber Bent Sørensen, Grenå.
RI. 220 ”Actinia”.

Skøde af dato 30. Juli 2001 : Sælger Bent Sørensen, Grenå, køber Bent Muff Nielsen, Hvide Sande – 50 /100 dele part, køber Peder Muff Nielsen, Hvide Sande - 50 /100 dele part
Skøde af 11. Februar 2007: Sælger Bent Muff Nielsen, Hvide Sande - 50 /100 dele part, sælger Peder Muff Nielsen, Hvide Sande – 50 /100 dele part køber Vagn Bennet Sangild, Hvide Sande – 25 /200 dele part, køber Palle Frihed Christensen, Nr. Nebel – 25 /200 dele part, køber Jens Erik Frihed Christensen, Nr. Nebel – 25 /200 dele part, køber Bent Kristensen, Nr, Nebel – 25 / 200 dele part, køber Karl Erik Christensen, Hvide Sande - 25 /100 dele part, køber Bo Reinholdt Nielsen Kirkeby, Hvide Sande – 25 /100 dele part.
Skøde af 7. Maj 2007 : Sælger Vagn Bennet Sangild, Hvide Sande – 25 /200 dele part, sælger Palle Frihed Christensen, Nr. Nrbel – 25 /200 dele part, sælger Jens Erik Frihed Christensen, Nr. Nebel – 25 /200 dele part, sælger Bent Christensen, Nr. Nebel – 25 /200 dele part, sælger Karl Erik Christensen, Hvide Sande – 25 /100 dele part, sælger Bo Reinholdt Nielsen Kirkeby, Hvide Sande – 25 /100 dele part, køber Arne Christian Boring Hansen, Hvide Sande – 100 /100 dele part.
Skøde af dato 31. August 2007 : Sælger Arne Christian Boring Hansen, Hvide Sande, køber Bent Muff Nielsen, Hvide Sande – 1/3 part, køber Peder Muff Nielsen, Hvide Sande - 1/3 part & køber Jens Erik Thormey Damgaard, Ringkøbing, - 1/3 part.
RI. 75 " Actinia I".
Skøde af dato 26. Oktober 2007 : Sælger Bent Muff Nielsen, Hvide Sande – 1/3 part, sælger Peder Muff Nielsen, Hvide Sande – 1/3 part, & sælger Jens Erik Thorney Damgaard, Ringkøbing – 1/3 part, køber Jørgen Bollerup Olesen, Hvide Sande – 50 /100 dele part & køber Ole Evers Nielsen, Hvide Sande -50 /100 dele part.
Skøde af dato 4. Februar 2008 : Sælger Jørgen Bollerup Olesen, Hvide Sande - 36/ 100 dele part, sælger Ole Evers Nielsen, Hvide Sande – 36 /100 dele part, køber John Christensen, Holstedbro 21/100 dele part & Hvide Sande Puljefiskeri Aps, Hvide Sande – 51/100 dele part.
Skøde af 11. Februar 2008 : Sælger Ole Evers Nielsen, Hvide Sande 14 /100 dele part, sælger Hvide Sande Puljefisken Aps, Hvide Sande – 51/100 dele part, sælger John Christensen, Holstedbro – 21 /100 dele part , sælger Jørgen Bollerup Olesen, Hvide Sande – 14 /100 dele part, køber Bent Muff Nielsen, Hvide Sande – 1/3 part, køber Jens Erik Thorney Damgaard, Ringkøbing – 1/3 part, køber Peder Muff Nielsen, Ringkøbing – 1/3 part
Hugget op 2008 v / Smedegaarden, Esbjerg.
Udslettet den 23. August 2010 af DAS som ophugget v / Smedegaarden, Esbjerg.

E. 106" Østbank "

Bygget 1984 v / Marcon Shipsbouw BV, Hoogezand, Holland.
Købt 1992 til Esbjerg fra Holland ex. HA.106" Reseda" af Harlingen.
Kaldesignal : OXMN - IMO no. K109499 - CSR nr. 5131750 - 69,32 tons brutto.
Bill of Sale af dato 14. April 1992 : Partrederiet Østbank v / Jan Trane, Esbjerg – 50 /100 dele part, Andreas Krossá, Hvidovre – 50 /100 dele part.
Skøde af dato 16. August 1994 : Sælger Andreas Krossa, Hvidovre - 50 /100 dele part, køber Jan Trane, Esbjerg - 50 /100 dele part.
L. 425 "Else Ness".
Skøde af dato 14. Oktober 1994 : Sælger Jan Trane, Esbjerg – 100 /100 dele part, køber Svend Erik Ness, Harboøre – 50 /100 dele part, køber Michael Linde, Harboøre - 25 /100 dele part, køber Tonny Ness, Thyborøn. – 25 /100 dele part.
L. 425 "Klazina Vera".
Skøde af dato 14. April 1997 : Sælger Svend Erik Ness, Harboøre – 50 /100 dele part, sælger Michael Linde, Harboøre – 25 /100 dele part, sælger Tonny Ness,

Thyborøn - 25 /100 dele part, køber Hermannus Bolt, Thyborøn – 100 /100 dele part.
Udslettet den 5. December 2001 som forlist – udslettet af DAS 8. Juli 2002.

E. 106 ” Østbank” Bygge år, sted & værft ukendt – 4,10 tons brutto.
Kendingsbogstaver : FTJ nr. 2310 – CSR nr. 1130874.
Skøde af dato 10. September 1982 : Køber Jens Peter Kristensen Bonde, Esbjerg.
Udslettet den 26. Maj 1992 af FTJ.
Anvendes som fritidsskib af skib i Fartøjsfortegnelsen.
Ifølge fra Fiskeriministeriet anvendes skibet ikke.

E. 107 ” Vesterhavet” Bygget 1906 i Esbjerg - kaldesignal : NPWH - 20,60 tons brutto.
1906 - 11. J. G. Jensen, Harboøre, Esbjerg.
L. 83 ” Vesterhavet”.
1911 - 13. Th. Hansen, Hygum pr. Lemvig.
L. 83 ” Dagny”.
1913 - 16. J. Pinholt, Harboøre.
1916. A/S Vesterhavsfiskeriet v / O. Clausen, Esbjerg, Lemvig.
Søforklaring dateret Esbjerg den 10. Oktober 1916.
Anmeldelse fra redderiet dateret Esbjerg den 16. April 1917.
Efter at kutteren i henved 2 døgn som følge af storm havde ligget til ankers på fiskepladsen ca. 100 sømil vest til nord for Grådyb, viste det sig den 6.Oktober at roret var knækket, og et andet fiskefartøj - E. 100 ” Vesta” af Esbjerg - tog der efter kutteren i bugsering mod Esbjerg. Samme aften omtrent 6 sømil nord for Horns Rev fyrskib sprængte imidlertid bugser trossen, og i mørket opnåedes det ikke at få forbindelse igen, men klokken 2 formiddag lykkedes det ” Dagny`s” besætning at springe ombord i E. 100 ” Vesta”, da dette fartøj passerede tæt forbi kutteren. Den bjærgede besætning landsattes samme dag i Esbjerg, og L.83 ” Dagny”, som drev ind pågrund ca. 2 sømil nord for Nymindegab, blev vrag.
Anm : Aarsagen til forliset fremgår af ovennævnte.

E. 107 ”Cilota” Bygget 1957 v / Odense Både & Træskibsværft v / Johs. Nielsen, Odense.
Kaldesignal : OUTQ - CSR nr. 2148826 - 37,32 tons brutto.
1957 - 59. Partrederi v / Ole Elias Hansen, Esbjerg.
1959. E. 107 ”Anna Bella”.

E .107 “ Anna Bella” Bygget 1957 v / Odense Både & Træskibsværft v / Johs. Nielsen, Odense.
Kaldesignal : OUTQ - CSR nr. 2148826 - 37,32 tons brutto.
1959 - 72. Arne M. Tanggaard Jacobsen, Esbjerg.
1972 - 81. J. V. Dahl Jensen, Esbjerg.
1981. E. 107 ”Christa Thomsen.”

E.107 ”Christa Thomsen” Bygget 1957 v / Odense Både & Træskibsværft v / Johs. Nielsen, Odense.
Kaldesignal : OUTQ - CSR nr. 2148826 - 37,32 tons brutto.
1981 - 88. John Vesterbæk, Esbjerg.
1988. E. 107 ”Gitta Liza”.

E. 107 ” Gitta Liza” Bygget 1957 v / Odense Både & Træskibsværft v / Johs. Nielsen, Odense.
Kaldesignal : OUTQ - CSR nr. 2148826 - 37,32 tons brutto.
Skøde af dato 11. Februar 1988 : Niels Jørgen Bækdal, Esbjerg.
Ophugningsstøtte den 31 Juli 1991.
Udslettet den 30. Marts 1992 af DAS som ophugget i Hvide Sande.

E. 108 ”Frem ” Bygget 1892 v / Assens Skibsværft, Assens.

Kaldesignal : NFGD - OWXZ - 32,55 tons brutto.
Købt 1906 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN. 98 ” Saron”.
1906 - 14. N. P. Enevoldsen, Esbjerg.
1914 - 18. C. Christrup, Esbjerg.
1918 - 24. A. P. Leismann, Esbjerg.
1924. E. 108 ” Soliam”.

E. 108 ” Siloam” Bygget 1892 v / Assens Skibsværft, Assens.
Kaldesignal : NFGD - OWXZ - 31,89 tons brutto.
1924 - 33. C. Nielsen, Esbjerg.
1933 - 40. A. Hansen, Esbjerg.
-

E. 109 ” Nordlyset” Bygget 1907 i Esbjerg - kaldesignal : NQDR - 42,54 tons brutto.
1907 - 10. H. S. Hansen, Esbjerg.
1910 - 12. N. Ravn Byberg, Esbjerg.
1910 - 16. Christian Pedersen Larsen, Esbjerg.
Kutteren er borte bleven i Nordsøen i Februar måned 1916, afsejlet fra Esbjerg den 12. Februar. Vejret vest nordvestlig orkan.
Søforhør dateret Esbjerg den 8. April 1916.
Anmeldelse fra rederiets befuldmægtige dateret den 29. Juni 1917.
Siden den 16. Februar da kutteren under en forrygende orkan var opankret 55 sømil vest til nord af indsejlingen til Esbjerg, vides intet angående kutteren, som formentlig er forlist med mand og mus. Besætningen på 5 mand omkommet.
Anm : Besætningen bestod af skipper Christian Pedersen Larsen og fiskerne Hans Poulsen Lassen, Martin Pedersen, Kristian Marius Thomsen og Otto Valdemar Jensen alle af Esbjerg.

E. 109 ”Søren Nyborg” Bygget 1964 v / N. P. Jensen & Søn’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OWJF - nybygning nr.122 - 57,03 tons brutto - CSR nr. 2133899.
1964 - 75. Terkel Nyborg, Greve Strand.
1975. E. 109 ”Jean Vad”.

E. 109 “Jean Vad” Bygget 1964 v / N. P. Jensen & Søn’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OWJF - nybygning nr. 122 - 57,03 tons brutto - CSR nr. 2133899.
1975 - 84. Partrederi v / Jens Vad Christensen, Esbjerg.
L. 33 ”Gitte Ruby”.
1984 - 85. Kurt Ruby Nielsen, Harboøre.
RI. 273 ” Henriette Jensen”.
1985 - 88. Tonny Jensen, Hvide Sande.
R. 452 „Winnie Trine“.
Betinget skøde af dato 28. August 1988. Endelig skøde den 24. Oktober 1988.
Skibet er solgt på tvangsauktion iflg retten i Hjørring : Køber Morten Skjærbæk Rasmussen, Hirtshals.
Meddelelse fra dommer af dato 27. Juni 1990. Skiber er solgt på tvangsauktion iflg. retten i Hjørring. Ejer Morten Skjærbæk Rasmussen, Hirtshals.
AS. 503” Johnsø”.
Auktionsskøde af dato 4. April 1991: Tvangssalg Morten Skjærbæk Rasmussen, Hirtshals, køber Kresten Hjelm Christensen, Asaa.
Udslettet den 14. August 1995 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

E.109 ”Erikke Vad” Bygget 1975 v / Martin Jansen’s Schiffswerft & Machinenfabrik Gmbh, Leer, Tyskland - nybygning nr. 128.
Apteret v / Assens Skibsværft, Assens - nybygning nr. 287.

Kaldesignal : OXIY - IMO no. 7393119 - CSR nr. 2135131 - 178,73 tons brutto.
Skøde af dato 24. Februar 1986 : Partrederi v / Jens Vad Christensen, Esbjerg - 600 /1000 dele part & Alice Rønberg Bang, København - 400/1000 dele part.
Skøde af dato 2. December 1988 : E. 175 ” Allegro”.

E. 109 ”Erikke Vad”

Bygget 1974 v / Ørskov Christensen’s Stålskibsværft, Frederikshavn.
Kaldesignal : OWUT - nybygning nr. 80 - IMO no. 7392309 - 287,36 tons brutto.
1988 - 91. Partrederi v / Jens Vad Christensen, Esbjerg, Erik Bang, København & Alice Rønberg Bang, København.
1991 - 99. Partrederiet Erikke Vad, v / Jens Vad Christensen, Esbjerg, Erik Bang, København & Kirsten Sonne Bang, København.
1999 - 2005. Erikke Vad A/S, Esbjerg.
2005 - 07. Iona E.187 A/S, Esbjerg.
2007 - 10. Erikke Vad E.109 A/S, Esbjerg.
2010. Astrid Fiskeri Danmark A/S, Esbjerg.
Udslettet den 16. November 2010 af DAS som solgt til Finland.
FIN 1122 T.”Laguna” af Nystad, Finland.
2010. Troolari Olympos OY, Uusikaupunki, Finland.

.

E. 110 ”Amalie”

Bygget 1907 i Esbjerg - kaldesignal : NQGB - OWPR - 28,76 tons brutto.
1907 - 08. Konsul L. Ditlev Lauritzen, Esbjerg.
1908 - 11. H. P. Hansen, Esbjerg.
1911 - 12. S. Christiansen, Esbjerg.
1912 - 15. J. Christiansen, Esbjerg.
1915 - 16. J. Enevoldsen, Esbjerg.
1916 - 17 A. S. Dahl, Holte, Esbjerg.
1917 - 21 Havfiskeriselskabet Fanø A/S, v / C. F. Raaschou, København, Esbjerg.
1921 E. 110 ” Elisabeth”.

E. 110 ” Elisabeth”

Bygget 1907 i Esbjerg - kaldesignal : NQGB - OWPR - 27,59 tons brutto.
1921 - 28. A. J. Andersen, Esbjerg.
1928 - 33. P. E. Iversen, Esbjerg.
1933. E. 110 ” Knud”.

E. 110 ” Knud”

Bygget 1907 i Esbjerg - kaldesignal : NQGB - OWPR - 27,59 tons brutto.
1933 - 36. Marius Smedegaard Jensen, Esbjerg.
Den 27. Oktober 1936 forliste kutteren i en orkan i Nordsøen, besætningen på 4 mand omkom ved forliset.
Søforhør i Esbjerg den 2. December 1936 og den 18. Februar 1937.
Den 26. Oktober blev kutteren set opankret på en fiskeplads ca. 70 sømil vest til nord af Vyl fyrskib. Den 27. Oktober blæste det en orkanagtig storm. Da der senere er drevet forskelligt vraggods fra kutteren i land på Fanø, og der i øvrigt intet er set eller hørt til skibet, må det antages at være forlist med mand og mus.
Anm : Besætningen bestod af fiskeskipper Marius Smedegård Jensen, fiskerne Ole Smedegård Jensen og Jens Kristian Nielsen alle af Esbjerg samt fisker Ejner Christensen af Guldager.

E. 110 ” Hanne”

Bygget 1907 - 16,80 tons brutto.
Købt 1950 til Esbjerg fra Grenå ex. A. 853” Bjørn”.
1950 - 54. Martin Marinus Pedersen Zaar, Esbjerg.
A. 625. ” Gunvald”.
1954 - 58. Arne Madsen, Sillerslevøre pr. Øster Assels.
L. 703. ” Alice”.
1958 - 60 Alfred Møller, Grimsing pr. Hjerm.

1960 - 61. Holger V. Andersen, Struer.
1961 - 68. Aksel Johannesen, Struer.

E. 110 ” Benli ” Bygget 1947 v / E. Eriksen’s Skibsværft, Marstal.
Kaldesignal : OXPA - CSR nr. 3135902 - 46,45 tons brutto.
1960 - 66. Ernst Meinert Thøgersen, Esbjerg.
1966 - 72. Partrederi v / Ernst Meinert Thøgersen, Esbjerg.
1972 - 88. Kaj V. Olsen Boye, Nordby, Fanø.
Den 19 Juli 1970 redder kutteren besætningen fra stenfiskeren ”Anna Søbye” af Godthåb som forliser ved indsejlingen til Grådyb.
M.s ”Benli” af Stockholm, Sverige - arbejdsfartøj - kaldesignal : SBCU.
1988 - 89. Piero Mario William Mengarelli, Stockholm, Sverige.
M.s.”Benli” af Stockholm – fritidsfartøj.
1989. M.s.”Benli” af Stockholm – ligger v / Skeppsholmen i Stockholm som hus - båd.
2006 - 10. Jan Christer Linden, Stockholm, Sverige.
2010. Lars Skogberg, Stockhom, Sverige.
Den 19 Juli 2010 sank kutteren ved kajen. Den 18. August var kutteren hævet igen.

E. 111 ” Brynhild” Bygget 1907 v / Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NQGC - OZQF - 28,53 tons brutto.
1907 - 09. Konsul L. Ditlev Lauritzen, Esbjerg.
1909 - 12. K. Jensen, Esbjerg.
1912 - 14. M. J. Jacobsen, Esbjerg.
1914 - 17. H. Kramper, Horsens.
1917 - 20. K. Jensen, Esbjerg.
1920 - 46. C. Jensen Kollo, Esbjerg.
Havareret den 27. Oktober 1936 i Nordsøen, 1 mand kommet til skade.
Søforhør i Esbjerg den 21. April 1937.
Klokken 9 da kutteren under en vest sydvestlig orkan drev med vejret med motoren i gang, tog kutteren en brådsø over, som knuste skanse klædningen og støtterne i bagbords side, bagbords side af styrehuset, prammen samt skylightet til lukafet, der delvis blev fyldt med vand, endvidere blev kompasset og forskelligt stores skyllet over bord. Kutteren krængede voldsomt over, hvorved en mand af besætningen blev slynget omkuld og brækkede sin venstre fod. Den 29. Oktober da kutteren befandt sig ca 150 sømil vest af Grådyb Barre opnåedes forbindelse med en anden kutter, som overlod kutteren et reserve kompas.
Anm : Søretten har intet udtalt om årsagen til havarierne.
Ministeriet må efter det i sagen oplyste antage, at havarierne skyldes hårdt vejr.
Kutteren registreres 1940 med London nummer, LO. 278 ” Brynhild”, p.g.a. krigen.
1946 - 52. J. A. B. Andersen, Esbjerg.
1952 - 69. Valdemar Jensen, Esbjerg.
1969 - 76. Partrederi O. E. Andersen, Sig.
M.s”Brynhild” af Esbjerg - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj.
1976 - 77. Partrederi v / H. Sanderhoff, Ølstykke.
M.s.”Brynhild” af København – sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj.
1977 - 78. H. T. Jarlbæk, København.
M.s.”Brynhild” af Odense –sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj.
1978 - 82. H.T. Jarlbæk, København.

E. 112” Clara” Bygget 1907 v / Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NQHC - OWGI - 27,53 tons brutto.
Bilbrev, dateret Esbjerg, den 14. Maj 1907.
1907 - 10. Konsul L. Ditlev Lauritzen, Esbjerg.

Solgt den 24 Oktober 1910 på tvangsaktion til Skagen.
Skøde, dateret Skagen, den 5. December 1910.
S. 186 ” Clara”.
1910 - 21. Jens Møller Hansen, Jens Eskild Møller, Jens Christian Bertelsen & Jens Christian Jensen ,Skagen.
1921 - 25. Andreas Lønstrup Nielsen, Carl Nikolaj Sørensen, & Henrik Madsen, Skagen.
Solgt den 4. August 1925 til Esbjerg.
1925. E. 154 ” Ellen Marie”.

E. 112 ”Martha” Bygget 1912 v / Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, Esbjerg.
Kaldesignal : NRTK - OWSR - 41,40 tons brutto.
1912 - 21. L. B. Kristensen, Esbjerg.
1921 - 23. A. C. Andersen, Esbjerg.
1922 - 24. N. K. Lauritsen, Esbjerg.
1924 - 58. K. Madsen, Esbjerg.
1958 - 67. Fru Elisabeth S. Madsen, Esbjerg.
1967 - 72. Karl Emil Nielsen, Esbjerg.
Solgt 1972 til canadier for ombygning til lyst båd,
Ombygget i midten af 70erne ved Vildsund Skibsværft. Ejer var Krishan Grüber.
2009. M.s.” Martha” af Wien, Østrig.

E. 113 ” Dorthea” Bygget 1907 v / Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NQHD – OWXF - 28,64 tons brutto.
1907 - 08. Konsul L. Ditlev Lauritzen, Esbjerg.
1908 - 10. K. K. Grønne, Esbjerg.
1910 - 16. Oskar Wilhelmsen, Esbjerg.
1916 - 17. C. S. Hansen, Esbjerg.
L.87 ” Dorthea”.
1917 - 22. N. P. Gerholt, Lemvig.
1922 - 23. J. M. Christensen, Struer.
1923. E. 93”Rekna”.

E. 113 ”Christa” Bygget 1917 i Esbjerg - kaldesignal : NVKP - OWDH - 28,66 tons brutto.
1917 - 19. K. Grønne, Esbjerg.
1919 - 24. J. Jespersen, Esbjerg.
1924 - 36. Claus Sørensen, Boldesager pr. Esbjerg.
Den 27. Oktober 1936 forliste kutteren i en orkan i Nordsøen.
Den 4 mand store besætning omkom ved forliset.
Søforhør i Esbjerg den 2. December 1936 og den 18. Februar 1937.
Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 20. April 1937.
Den 23. Oktober afsejlede kutteren fra Esbjerg. Den 5. November blev taget til kutterens styrehus opfisket i nærheden af Vyl fyrskib. Da der i øvrigt intet er set eller hørt til kutteren, må det antages, at kutteren er forlist med mand og mus.
Anm : Besætningen bestod af fiskeskipper Ejner Marius Andersen, fiskerne Aksel Andersen og Otto Larsen alle af Esbjerg samt fisker Simon Christensen.

E. 113 ” Elbæk” Bygget 1944 v / Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OWBP - nybygning nr. 51 - CSR nr. 2150215 - 39,98 tons brutto.
1944 - 49. E. Jensen, Esbjerg.
1949 - 60. K. A. Jensen, Esbjerg.
1960. E. 113 ”J. P. Nielsen ”.

E. 113 ” J. P. Nielsen” Bygget 1944 v / Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.

Kaldesignal : OWBP - nybygning nr. 51 - CSR nr. 2150215 - 39,98 tons brutto.
1960 - 61. Partrederi v / Morten C. Nielsen, Hjerting.
1961 - 82. Morten C. Nielsen, Hjerting.
Skøde af dato 23. December 1982 : E. 370 ” Rita Irene”.

E. 114. Eleonora”

Bygget 1907 v / Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NQHF - 27,86 tons brutto.
Bilbrev, dateret Esbjerg, den 8. Juni 1907.
1907 - 08. Konsul L. Ditlev Lauritzen, Esbjerg.
1908 - 11. L. C. Burmeister, Esbjerg.
FN. 14 ” Havlitten”.
1911 - 12. L. Larsen, Frederikshavn.
1912 - 16. J. A. Jensen, Frederikshavn.
1916 - 20. C. E. Laursen, Frederikshavn.
Kutteren ikke registreret i den danske skibsregister fra 1921- 26.
FN. 288 ” Ingeborg”- kaldesignal : NGBJ – OWNC.
1926 - 27. M. P. Mortensen, Frederikshavn.
1927 - 29. K. V. Sulbæk, Bangsbostrand.
1929 - 41. M. P. Mortensen, Frederikshavn.
1941 - 43. Carl Chr. Mortensen, Fredrikshavn.
Skagen Avis den 13.Oktober 1944.
Fisker Hans Christensen Hjort, Eksportør Peter Røntved og Fiskeskipper Frank Marquardsen har købt frederikshavner kutteren ” Ingeborg” for 20000.- kr. Kutteren måler 28 tons tons og er forsynet med 70 hk motor, er havereret, da den i 1½ år har ligget på havets bund. Den blev hævet for en måned siden.
Købt den 16. September 1944 af krigsfoesikringen.
S. 20 ” Freden”.
1945 - 49. Hans Christensen Hjort, Skagen.
1949. E. 575 ” Lowell”.

E. 114 ” Ebba”

Bygget 1912 i Esbjerg - kaldesignal : NSCH – OWEX - 41,08 tons brutto.
1912 - 16. H. Muff, Esbjerg.
1916 - 17. P. Chr. Pedersen, Esbjerg.
T. 1064 ” Ebba”.
1917 - 21. A/S Vestjysk Havfiskeri, v / P. Taabbel,Thisted.
1921 - 23. A/S Vestjysk Havfiskeri, v / P. Sund,Thisted.
1923. E. 23 ” Ebba”.

E. 114 ”P. Sabroe”

Bygget 1917 v / Adolf Brink & J. Iversen’s Skibsbyggeri, Skive.
Kaldesignal : NVMB - OWXK - 28,01 tons brutto.
Bilbrev, dateret Skive, den 2. Juni 1917.
1917 - 21. S. Kjærgaard, Esbjerg.
1921 - 24. P. H. Paulsen, Frederiksberg, Esbjerg.
H. 141 ” P. Sabroe”.
1924 - 28. R. L. Larsen, Hundested.
1928 - 29. N. R. Nielsen, Hundested.
H. 141 ” Gurli”.
1929 - 30. N. R. Nielsen, Hundested.
1930. E. 358 ” Ella Lykke”.

E. 114 “ Mathilda”

Bygget 1897 i Frederikshavn - kaldesignal : NJGK - OWVI - 26,95 tons brutto.
Købt 1924 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN. 114 ” Mathilda”.
1924 - 25. N. J. Olsen, Esbjerg.
1925. E. 114 ” Nordsøen”.

E. 114 ” Nordsøen

Bygget 1897 i Frederikshavn - kaldesignal : NJGK - OWVI - 26,95 tons brutto.
1925 - 32. N. J. Olsen, Esbjerg.
1932 - 35. A. C. M. Olsen, Esbjerg.
1935 - 43. Herman Alfred Olsen, Esbjerg.
Forlist efter eksplosion den 15. Marts 1943 i Nordsøen, besætningen på 4 mand omkom ved forliset.
Søforhør i Esbjerg den 31. Marts og 3.April 1943.
Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 2. Juli 1943.
Klokken 19.15, da kutteren under en svag sydøstlig brise med klart vejr laa op - ankret ca. 4 sømil nordvest til nord af Graadyb Barre, hørte besætningen paa fiskefartøj E. 517” Winnie” af Esbjerg, der laa opankret i nærheden, en voldsom eksplotion. Motoren blev straks startet, og E. 517 ”Winnie”, blev sejlet hen mod E. 114 ” Nordsøens” ankerplads, hvor en del vraggods fra kutteren flød i vandet, men der saas intet til kutteren besætning, der antages at være omkommet.
Anm 1 : De omkomne var fiskeskipper Herman Alfred Olsen samt fiskerne Jørgen Marinus Vang Nielsen, Christian Pedersen Bonde og Eigil Flyvbjerg, alle af Esbjerg.
Anm 2 : Ministeriet maa antage, at forliset skyldes krigsaarsager.

E. 114 ” Else Dahl”

Bygget 1944 v / Agersø Skibs & Bådebyggeri, v / Brdr. Rasmussen, Agersø.
Kaldesignal : OWCH - 32,04 tons brutto - CSR nr. 2150307.
1944 - 50. P. Th. Andersen, Esbjerg.
H. 400 ” Else Dahl”.
1950 - 54. P. Th. Andersen, Hundested.
S. 370 ” Sandy”.
Skøde, dateret Hundested, den 6. Juli 1954.
1954 - 60. Partrederi v / Kaj Søholm Sander, Skagen.
1960 - 72. Knud Sigfred Andersen, Skagen.
S. 370 ” Guanjenka”.
1972 - 82. Gunnar V. Jørgensen, Skagen.
FN. 93 ” Jesper Jane”.
1982 - 84. Jesper Jane FN. 93 Fiskeri Aps, Frederikshavn.
1984 - 88. Verner E. Johansen, Frederikshavn.
Grundstødt den 17 Februar 1988 i Kattegat ud for Sæby havn. Kutteren var på vej ind i Sæby havn, men grundstødte på en sand revle, hvor kutteren blev stå - ende. Kølen brækkede på kutteren som blev vrag.
Søforklaring den 24. Februar i Frederikshavn.
Kutteren er senere grabbet op af en stenfisker fartøj.
Udslettet den 17. Januar 1991 af af DAS som forlist.

E. 114 ”Mathilda”

Bygget 1915 - 8,89 tons brutto.
Købt 1950 til Esbjerg fra Helsingør ex. H. 114 ” Mathilda”.
1950 - 51. Hans Vagner Kristensen, Esbjerg.
L. 151 ” Mathilda.”
1951 - 52. Edvard Arthur Henriksen, Thorsminde.
1952 - 59. Andreas Jensen, Thorsminde.
RI. 151 ” Karna”.
1959 - 62. N. C. Christensen, Hvide Sande.
RI. 151 ” Jonna”.
1962 - 68. Fru K. Jeppesen, Ringkøbing.

E. 114 ” Planeten”

Bygget 1908 - 9,45 tons brutto.
Købt 1951 til Esbjerg fra Kerteminde ex. NG. 317 ” Planeten”.

1951 - 52. Fru Gerda Kristensen, Esbjerg.
1952. E. 114 ” Jytte”.

E. 114 ” Jytte” Bygget 1908 - 9,45 tons brutto.
1952 - 54. Fru Anna Jespersen, Esbjerg.
HV. 22 ” Jytte”.
1954 - 59. Frits Petersen, Haderslev.
L. 151 ” Else”.
1959 - 64. Ejnar Hansen, Thyborøn.

E. 114 ”Hjerting Bygget 1947 v / Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OXKY- 45,46 tons brutto.
1966 - 68. Partrederi v / Morten C. Nielsen, Hjerting.
1968 - 69. Partrederi v / Niels Jørgen Olesen, Hjerting.
R. 59 ” Mette Buck”.
1969 - 70. H. Aa. Buch, Allinge.
SE. 229 ” Birgitte Maria”.
1970 - 75. P. C. Jensen, Svaneke.
S. 336 ” Rapid.”
1975 - 78. Partrederi v / Villy & Peter Købsted, Skagen.
Den 2. Juli 1978 endte kutteren sine dage i vandet. Kutteren, der blev bygget i Esbjerg 1947, havde fået en træ sygdom, og den var så udbredt, at det ikke kunne svare sig at reparere den, og skibstilsynet ikke ville godkende den til videre fiskeri. Efter maskinen og andet var taget ud af den, blev den i går slæbt fra Karstensens Skibsværft til ”Kirkegården”, hvor en kran hev den på land. Ophugget i Skagen den 15. December 1978.

E. 114 ”Tonni Espersen” Bygget 1959 v / N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OXOT - nybygning nr. 81 - CSR nr. 5132044 - 37,91 tons brutto.
1981 - 82. Esper Mikkelsen Espersen, Hjerting.
1982. E. 309 ”Henrik Bjarne”.

E. 115 “ Freja” Bygget 1903 v / Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NMJW - OXQF - 40,62 tons brutto.
Købt 1907 til Esbjerg fra Fanø ex. F. 12 ”Anina”.
1907 - 19. I. Iversen, Esbjerg.
1919 - 72. Niels D. L. Sørensen, Esbjerg.
1972. E. 115 ” Donna Margrethe”.

E. 115 “ Donna Margrethe” Bygget 1903 v / Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NMJW - OXQF - 36,42 tons brutto.
1972 - 77. A/S P. L. Mortensen, Outrup.
Solgt 1977 til vestkysten af England, hvor den senere forliste.

E. 115 ” Britta” Esbjerg 1977 - 78 - 14,99 tons brutto.
1977 - 78. M. Petersen, Esbjerg.

E. 116 ”Ane Marie” Bygget 1908 v / Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NQRB – OYUF - 42,63 tons brutto.
1908 - 12. P. K. Pedersen, Esbjerg.
1912 - 50. H. Hansen, Esbjerg.
1950 - 55. H. A. K. Hansen, Esbjerg.
På rejse fra fiskeplads i Nordsøen til Esbjerg med levende fisk.
Grundstødt den 15. Oktober 1955 ved Fanø’s vestkyst og forlist.

Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 19. Oktober 1955.
Den 14. Oktober klokken 19.00 afsejlede kutteren fra fiskeplads 43 sømil sydvest til vest af Grådyb Barre. Det blæste en frisk vest sydvestlig brise og der styredes nordøst til øst. Klokken ca. 23.30, da loggen viste 30 ændredes kursen lidt nordligere. Sigtbarheden var da meget ringe. Den 15.Oktober klokken 00.30 tog fartøjet grunden ca. 150 meter nord for Kirkevejen ved Rindby Strand og blev stående. Da det blev lyst, var vandet faldet og besæt - ningen – 3 mand – vadede i land. Ved grundstødningen blev kutteren læk.
Anm : Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes vejrforholdene i forbindelse med den omstændighed, at loddet ikke blev benyttet som kon - trol for bestikket.
Vraget sælges 1956 til en produkthandler.
Vraget sprænges 1957 væk fra stranden.

E .116 ”Nanny Bredal”

Bygget 1944 v / Fanø Skibsværft v / Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø - kaldesignal : OUSZ - CSR nr. 5125510 - 39,31 tons brutto.
Købt 1960 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN. 316 ”Ellen Damsgaard”.
1960 - 70. Kaj G. Nielsen, Esbjerg.
1970 - 71. Nanny Bredahl Nielsen, Esbjerg.
AS. 56 ” Molboen”.
1971 - 72. Erik Vinter, Robstrup pr. Grenå.
SE. 236 ” Molboen”.
1972 -74. B. M. Nielsen, Neksø.
L. 914 ” Eli”.
.
1974 -75. I. C. Mortensen, Vile pr. Roslev.
R. 255 ” M. H. Beyer”.
1975 - 86. Mogens Beyer Pedersen, Aarsdale pr. Svaneke.
M.s. ”Baltic Star” af Nexø - sejlskib med hjælpemotor, last skib.
Registeret den 11. Februar 1986.
1986 - 87. Offshore Service Baltica Aps, Aarsdale.
1987 - 90. Baltic Star I/S, København.
Skøde af dato 28. April 1990 : Hunters House, Jagt & Fiskeri A/S, Frederiksberg C.

E. 117 ” Erna ”

Bygget 1908 v / Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NQRC - OWHN - CSR nr. 5128257 - 42,39 tons brutto.
Bedre kendt som ” Grønne Erna”.
1908 - 12. C. Nielsen, Esbjerg.
1912 - 31. C. A. Christensen, Esbjerg.
1931 - 41. Martha H. Christensen, Esbjerg.
Den 19. Maj 1939 fisker kutteren en mine saks 35 sømil sydvest af Grådyb Barre. Saksen vejer ca. 1 tons. Når minerne sættes klipper den fortøjnings - kæderne.
1941 - 57. Einar Christian Bojsen, Esbjerg.
1957 - 70. Carl Christian Bojsen, Esbjerg.
Påsejlet tysk patrulje fartøj i 1943.
I 1943 får kutteren en 77 hk Hundested motor installeret.
Anskaffelsen af denne motor gav daværende skipper Ewald Thinnesen et påskud til at falde for en længe næret fristelse. Ofte havde Esbjerg fiskerne diskuteret at falde muligheden for at slippe godt fra en påsejling af besættelsesmagtens patruljebåde, der forlangte at kontrollere alle ankomne fiskerbåde for kontrabande, skjulte spioner m.m. De danske kuttere skulle lægge til ved de tyske patruljebåde.Ved en af de første hjemkomster med ny motor blev ”Erna” prajet om at lægge til ved patruljebåden, og under manøvren gav

Ewald Thinnesen fuld gas fremover i stedet for bak. Den tyske inspektions - båd måtte flere måneder på værft."Erna" fik skrabet lidt af sin grønne maling, og skipper Thinnesen der klarede frisag med henvisning til ukenskab med den nye motor, bar senere til navnet "Kaptejn Blod".En hævnakt ? Det kan måske betragtes som en hævnakt, at " Erna" senere i 1943 blev beskudt af et tysk fly og ramt af flere granater, der satte sig fast uden at eksplodere. Flyveren rap - porterede at have sænket skibet, og der opstod betydelig forviring, da " Erna" ankom til Esbjerg. Tyske påstande om, at dette måske var et helt andet skib, kunne tilbagevises ved fremvisningaf de rigtige skibspapirer og af de tyske granater, som ikke var detonerede.
Deltog den 12. Juni 1945 i sejladsen til Stavanger med føde varer.
Kutteren havde træ og saltpeter med hjem fra Norge.
M.s." Erna" af København - registreret som last skib.
1970 - 72. T. A. A. Larsen, København.
Kutteren sank 1972 i Kielerkanalen efter sammenstød med en isflage.
Kutteren hævet og sejlet til Rendsburg hvor bådebygger M. Reimer der var sendt af forsikringen køber båden. Samme år sælges båden til kaptejn E .C. Bantz som døber båden "Mermaid".
M.s." Mermaid" af København - registreret som last skib.
1972 - 75. E. C. Brantz, København.
1975 - 78. H. F. Nyhus, København.
M.s."Grønne Erna" af København - fritidsfartøj.
Skøde af dato 5. Oktober 1978 : Rederianpartselskabet Grønne Erna, Tårnby.
1992 - 98. Rederianpartselskabet Grønne Erna, Kastrup.
1998. Rederianpartselskabet Grønne Erna, v / Morten Larsen, Gråsten.
Hjemme side : www. groenne-erna.dk.

E.117 "Tasmanien "

Bygget 1976 v / Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik, v / Aksel Hen - ningsen, Rantzausminde.
Kaldesignal : OVXZ - nybygning nr. 1511 - CSR nr. 2149988 - 96,59 tons brutto.
1976 - 79. Arne Aa, Tjæreborg.
R. 106 "Tasmanien ".
Skøde af dato 30. November 1979 : Richard Rud Blomquist, Tejn.
Udslettet den 25. Januar 1993 af DAS som ophugget.

E. 118 " Flemming Bødker"

Bygget 1949 v / N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg,
Kaldesignal : OUVB - 45,34 tons brutto.
1949 - 54. Partrederi v / Carl Bødker Jensen, Esbjerg.
1954 - 60. Carl Bødker Jensen, Esbjerg.
1960. E. 118 " Jane Nymann".

E. 118 "Jane Nymann"

Bygget 1949 v / N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OUVB - 45,34 tons brutto.
1960 - 64. Partrederi v / Henry Nymann Mortensen, Esbjerg.
1964 - 66. Henry Nymann Mortensen, Esbjerg.
1966. E. 118 "Ritami".

E. 118 " Ritami"

Bygget 1949 v / N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OUVB - 45,34 tons brutto.
1966 - 70. Partrederi v / Gunnar Andersen, Esbjerg.
1970. E. 284 " Judith Maidorff".

E. 118 " Jane Nymann"

Bygget 1971 v / Sakskøbing Maskinfabrik & Skibsværft, Sakskøbing.

Kaldesignal : OUYR - nybygning nr. 2 - IMO nr. 7115050 - CSR nr. 2149212-
132,89 tons brutto.
1971 - 74. Partrederi v / Henry Nymann Mortensen & Gunner Andersen, Esbjerg.
1974. E. 118 ” Jørgen Lena”.

E. 118 ”Jørgen Lene” Bygget 1971 v / Sakskøbing Maskinfabrik & Skibsværft, Sakskøbing.
Kaldesignal : OUYR - nybygning nr. 2 - IMO nr. 7115050 - CSR nr. 2149212-
132,89 tons brutto.
1974 - 77. Partrederi v / Henry Nymann Mortensen & Gunner Andersen, Esbjerg.
1977. E. 118 ” S. M. Jensen”.

E. 118 ” S. M. Jensen” Bygget 1971 v / Sakskøbing Maskinfabrik & Skibsværft, Sakskøbing.
Kaldesignal : OUYR - nybygning nr. 2 - IMO nr. 7115050 - CSR nr. 2149212-
132,89 tons brutto.
1977 - 80. Niels Møller Jensen, Hjerting.
1980. E. 118 ”Mette Holm”.

E. 118 ” Mette Holm” Bygget 1971 v / Sakskøbing Maskinfabrik & Skibsværft, Sakskøbing.
Kaldesignal : OUYR - nybygning nr. 2 - IMO nr. 7115050 - CSR nr. 2149212-
132,89 tons brutto.
1980 - 84. Vagn Holm Nielsen, Esbjerg.
Kutteren forlænges 1984, ny tonnage 195.00 tons brutto.
Skøde af dato 24. November 1984 : E. 263 ” Bengika”.

E. 119 ” Gideon” Bygget 1913 v / Skibsbygmester I. C. Ovesen, Skagen.
Kaldesignal : NSKQ - OWJV - 23,74 tons brutto - CSR nr. 5128544.
Bilbrev, dateret Skagen, den 15. September 1913.
Bygge navn & nr. S. 112 ” Gideon”.
Den 13. September 1916 sælges kutteren til Havfiskeriselskabet Thyborøn, Struer.
Købt 1931 til Esbjerg fra Lemvig ex. L.1” Gideon”.
1931 - 34. M. T. Madsen, Esbjerg.
1934 - 37. M. T. Madsen, Vrist.
L. 80 ” Ami”.
1937 - 42. V. Petersen,Thyborøn.
L. 80 ” Sonja Madsen”.
1942 - 51. P. C. Madsen,Thyborøn.
L. 80 ” Alvindy”.
1951 - 53. Eigil Andersen,Thyborøn.
L. 80 ” Thorkild Larsen.”
1953 - 55. Karl Georg Larsen, Hirtshals.
FN. 323 ” Sydfolk”.
1955 - 56. Niels Chr. Brandt Schmidt, Frederikshavn.
1956 - 71. J. Dürke Hansen, Frederikshavn.
1971 - 72. Gamma Diesel, Frederikshavn.
M.s.”Saskia” af København - sejlskib med hjælpemotor.
1972 – 73. F. Ø. Sørensen, København.
1973 - 74. Lene Schovgaard, København.
M.s.” Globus” af København - sejlskib med hjælpemotor, last fartøj.
1974 - 82. E. Christensen, Birkerød.
1982. E. M. Thorsgaard, Hvidovre.
M.s.” Globus”af København - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj.

Skøde af dato 13. December 1982 : Claus From Rasmussen, Dannemare.
Udslettet den 20. Februar 2014 af DAS - udslettet i henhold til sølovens § 18.

E. 119 ”Zarepta”

Bygget 1943 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OUOT - nybygning nr. 61- 56 - CSR nr. 2148539 - 39,98 tons brutto.
1943 - 56. Josef Jensen, Esbjerg.
1956. E. 119 ” Johnny Bødker”.

E. 119 “ Johnny Bødker “

Bygget 1943 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OUOT - nybygning nr. 61- 56 - CSR nr. 2148539 - 39,98 tons brutto.
1956 - 59. Partrederi v / Per Bødker Jensen, Esbjerg.
1959 - 67. Per Bødker Jensen, Esbjerg.
1967. E. 454 ” Anna Ester”.

E. 119 ”Johnny Bødker ”

Bygget 1957 v / Middelfart Skibs & Bådebyggeri, Middelfart.
Kaldesignal : OWNS - 46,09 tons brutto.
1967 - 79. Per Bødker Jensen, Sædding.
Ophugningsstøtte 1979 - udslettet som solgt til Helsingfors, Finland.
M.s. ”Johnny Bødker af Helsingfors, Finland – kaldesignal : OF 2603.
1979 - 81 Stig Bäckström, Helsingfors, Finland.
SF.813 ” Johnny Bødker” af Helsingfors, Finland.
1981 - 88. Matti Jääskläinen, Helsingfors, Finland.
Indført i fartøjsregisteret i Helsingfors nummer 1651.
SF. 813 ” Johnny Bødker” af Kotka, Finland.
1988 - 92. Avoin Yhtiö Johnny Bødker v / E. Sakki & Veikko Hiltunen, Kotka, Finland.
1992 - 95. Hiltunen Ky, Veikko Hiltunen, Kotka, Finland.
1993. Nyt nummer i fartøjsregistret 10165.
FIN 2108 K. m.s.” Johnny Bødker” af Kotka, Finland.
1995 - 2004. Veikko Hiltunen, Kotka, Finland.
Den 3. Juli 1996 slettet af fartøjsregistret, solgt til Estland.
2004 - 06. EK 9606 ”Johnny” af Tallin, Estland.
Kaldesignal : ES 2257 - fartøjsnummer 198F110.
Slettet i Marts måned 2006 af Estlands fartøjsregister.

E. 120 ”Daggry”

Bygget 1917 / 18 v / Carl Hansen & N. J. Nielsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg - 19,11 tons brutto.
Bilbrev, dateret Esbjerg, den 8. Maj 1918.
Målerbrev, dateret Esbjerg, den 23. Maj 1918.
1918. Andreas Jensen Andersen, Esbjerg.
Solgt ifølge anmeldelse den 16. Juli 1918.
1918 - 20. Nikolaj F. Severinsen & N. Mehlsen, Esbjerg.
Ifølge skøde dateret den 27. September 1920.
1920 - 28. Peter Carl Andersen, Esbjerg.
1928 - 35. Anders Pedersen, Jerne.
1935 - 42. Carl Frederik Christensen, Esbjerg.
Forlist 1942 efter eksplosion den 20. September i Nordsøen, 2 mand af besætningen omkom ved forliset.
Søforhør i Esbjerg den 13. Oktober 1942.
Klokken ca. 7.00, da E.120 ” Daggry” sammen med E. 264 ”Harmoni” af Esbjerg befandt sig 60 sømil misvisende vest nordvest af Graadyb Barre og efter udsætning af voddet sejlede mod ankerbøjen, indtraf en eksplosion,

hvorved hele forskibet blev sprængt bort. Agterskibet sank meget hurtigt.
2 mand af besætningen blev bjærget af E. 264 ”Harmoni”, medens de andre 2 omkom.
Anm 1 : Ministeriet maa antage, at E. 120 ”Dagry” har paasejlet en mine, der derved er bragt til eksplosion.
Anm 2 : De omkomne er bedstemanden Aksel Scheel og kok Børge Verner Fogsgaard begge af Esbjerg.

E. 120 ”Quest” Bygget 1944 v / Odense Både & Træskibsværft, Odense.
Kaldesignal : OUWN - 42,92 tons brutto.
1944 - 77. Sigfred N. Ebsen, Hjerting.
Udslettet 1977 som solgt til Grimsby, England.
GY. 349 ” Quist” af Grimsby, England.
1977. Sam Chapman & Son, Grimsby, England.
GY. 349 ” Zarepta” af Grimsby, England.
1977
- 80. Vendelbo Fishing Company v / Villy Thomsen, Grimsby, England.
GY. 349 ” Katrina Thomsen” af Grimsby, England.
1980 - 86. Vendelbo Fishing Company v / Villy Thomsen, Grimsby, England.
1986. GY. 349 ” Katrina Thomsen” af Lowestoft, England.

E. 121 ” Hjalmar” Bygget 1918 i Esbjerg - kaldesignal : NVWM - 21,46 tons brutto.
1918 - 19. H. Lauridsen, Esbjerg.
1919. E. 121 ” Visse”.

E. 121 ” Visse” Bygget 1918 i Esbjerg - kaldesignal : NVWM - 21,46 tons brutto.
1919 - 21. L. P. Jensen, Esbjerg.
Kutteren udslettet 1921 som solgt til udlandet.

E. 121 ” Karl Verner” Esbjerg 1922 - 25 - 9,35 tons brutto.
1922 - 25. P. K. Pedersen, Esbjerg.
RI. 77 ” Tuxham”.
1925 - 35. S. Andersen, Aargab.
1935 - 51. Jens Chr. Sørensen, Nr. Lyngvig.
RI. 77 ” J. C. Sørensen”.
1951 - 61. Anders Chr. Sørensen, Hvide Sande.
RI. 77 ” Jonna”.
1961 - 66. N. J. Mathiasen, Hvide Sande.
Tørnet havnemole den 20. Maj 1966 ved Jyllands vestkyst og forlist.
Politi rapport dateret den 20. Maj.
Strandingsindberetning dateret 21. Maj.
Søforklaring og søforhør i Ringkøbing den 8. og 9. Juni 1966.
Klokken ca. 08.45, da kutteren under en stiv til hård vest sydvestlig kuling med hård nord gående strøm nærmede sig den nordlige havnemole, ramtes kutteren agter fra af en serie høje søer, som øgede dets fart og forårsagede, at fartøjet ikke lystrede roret. Kort efter drejedes kutteren af søen mod bagbord og tørnede mod molen, hvorved forenden knustes. Få minutter senere sank kutteren. Besætningen - 3 mand - blev bjærget af redningsbåden fra Hvide Sande.
Anm : Ministeriet må antage, at forliset skyldes vejr forholdene.

E. 121 ” Vestkysten” Bygget 1904 - 5,59 tons brutto.
1936 - 70. J. Nielsen Almosetoft, Nordby, Fanø.

E. 121 ” Hadobi”

Bygget 1975 v / Esmadan Aps, Esbjerg - kaldesignal : OUTE.
Nybygning nr. 86 - CSR nr. 3134883 - 65,00 tons brutto.
1975 - 78. Rederiet Dan - Line K5 K/S, København.
Udslettet 1978 som solgt til Illusaat, Grønland.
GR.12 - 133 ” Marianne Sandgreen”af Jacobshavn, Grønland.
Skøde af dato 26. April 1978 : Gabriael Isak Thomas Sandgreen, Ilulissat, Grønland.
Forlist den 3. Marts 2008, udslettet den 10. Juli 2008 af DAS som forlist.

E. 122 ” John”

Bygget 1917 v / R. Rasmussen, Agersø - 10,40 tons brutto.
1917 - 19. Knud Cicilius Madsen, Esbjerg.
Bilbrev, dateret Agersø, den 9. Januar 1918.
Målerbrev, dateret Korsør, den 5. Februar 1918.
1919. E. 122 ” Hvalen”.

E. 122 ”Hvalen”

Bygget 1917 v / R. Rasmussen, Agersø - 10,40 tons brutto.
Bilbrev, dateret Agersø, den 9. Januar 1918.
Målerbrev, dateret Korsør, den 5. Februar 1918.
1919 - 23. Anton Mikkelsen, Esbjerg.
Skøde, dateret Esbjerg, den 16. Januar 1919.
1923 - 26. Jørgen Jensen Sørensen, Esbjerg.
Skøde, dateret Esbjerg, den 29. December 1923.
1926. E. 122 ” Tuxen”.

E. 122 ” Tuxen”

Bygget 1917 v / R. Rasmussen, Agersø - 10,40 tons brutto.
Skøde, dateret Esbjerg, den 3. Juli 1926.
1926 - 32. Hans Christian Jensen Andersen, Esbjerg.
FN. 147 ” Tuxen”.
1932 - 34. Peter Andersen, Strandby.
RI. 84 ” Tuxen”.
1934 - 42. Johannes Nielsen, Nr. Lyngvig.
1942 - 49. Peder Edvard Iversen, Nr. Lyngvig.
RI. 84 ” Margrith”.
1949 - 54. Peter Damgaard, Hvide Sande.
RI. 84 ” Sonja”.
1954 - 65. Jens Hansen Pedersen, Hvide Sande.
FN. 341 ” Sonja”.
1965 - 66. Anders Peter Christoffersen, Frederikshavn.
KE. 71 ” Irene”.
1966 - 72. Aage Wiik, Hårbølle.

E. 122 ” Inger”

Esbjerg 1939 - 42 - 7,64 tons brutto.
Købt 1939 til Esbjerg fra Løgstør ex. A. 617 ” Inger.”
1939 - 42. Jens Johan Jensen, Esbjerg.

E. 122 ” Birthe Elstrøm”

Bygget 1944 v / Kerteminde Skibsværft, v / Adolf Nielsen, Kerteminde.
Kaldesignal : OUJS - 33,17 tons brutto.
1944 - 45. Jens Kristian Jørgensen, Esbjerg.
1945. E. 124 ” Birthe Elstrøm”.

E. 122 ”Poul Hedekær”

Bygget 1960 v / Ørskov Christensen’s Stålskibsværft, Frederikshavn.
Kaldesignal : OXPY - nybygning nr. 5 - IMO nr. 5332105 - 114,32 tons brutto.
1979. Peter Erik Olsen, Hjerting.

Ophugningsstøtte 1979.
Solgt 1980 til Totola på De Vestindiske Øer.
Kutteren slæbt over Atlanterhavet af E. 218 ”Stardust”, kutterens egen motor var taget i land i Esbjerg.
1980. Black & White Shipping Ltd, Tortola, British Virgin Island.
1982. M.s.” Apostle” af Portsmouth Dominica.
Forliste 1999 i en orkan.

E 122 ” Ken Marianne”

Bygget 1964 v / N. P. Jensen & Søn’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZJQ - nybygning nr.121 - CSR nr. 5136450 - 56,59 tons brutto.
1967 - 68. Peter Erik Olsen, Sædding.
1968. E.122” Fløjstrup ”.

E. 122 ” Fløjstrup”

Bygget 1964 v / N. P. Jensen & Søn’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZJQ - nybygning nr 121 - CSR nr. 5136450 - 56,59 tons brutto.
1968 - 73. Partrederi v / Peter Erik Olsen, Sædding.
T. 128 ” Borkumriff ”.
1973 - 77. Partrederi v / P. Antonsen, Hanstholm.
1977 - 83. Partrederi v / Flemming Nielsen, Hanstholm.
FN. 356 ” Kirbit.”
Skøde af dato 5. December 1983 : Køber Arne Thaarup Madsen, Strandby.
Skøde af dato 2. Juli 2008 : Sælger Arne Thaarup Madsen, Strandby, køber FN. 356 Kirbit Aps, Strandby.
FN. 356 ” Finita”.
Skøde af dato 11. Januar 2009 : Sælger FN. 356 Kirbit Aps, Strandby, køber Søren Trolle Gotliebsen, Strandby.
Taget ud af fiskeriet 2009 - ankommet den 5. Oktober 2009 til Fornæs Skibs - demontering, Grenå for ophugning.
Udslettet den 7. Januar 2010 af DAS som ophugget.

E. 122 ”Poul Hedekær”

Bygget 1967 v / VEB Rosslauer Schiffswerft, Rosslau, Elbe, DDR.
Kaldesignal : OVIT - IMO nr. 6712150 - 148,62 tons brutto.
1975 - 78. Peter Erik Olsen, Sædding.
1978. E. 122 ” Brison.”

E. 122 ” Brison”

Bygget 1967 v / VEB Rosslauer Schiffswerft, Rosslau, Elbe, DDR.
Kaldesignal : OVIT - IMO nr. 6712150 - 148,62 tons brutto.
1978 - 80. Partrederi v / Niels E. Hansen Friis & Jens K. Friis, Guldager.
1980 - 81. Jens K. Friis, Guldager.
1981. E. 60 ” Brison”.

E. 123 ” Hedekær”

Bygget 1964 v / N. P. Jensen & Søn’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZJQ - nybygning nr. 121 - CSR nr. 5136450 - 56,59 tons brutto.
1964 - 67. Peter Erik Olsen, Sædding.
1967. E. 122 ” Ken Marianne”.

E. 123 ”Hedekær”

Bygget 1967 v / VEB Rosslauer Schiffswerft, Rosslau, Elbe, DDR.
Købt 1967 til Esbjerg fra Skagen ex. S. 491 ”Troja”.
Kaldesignal : OVIT - IMO nr. 6712150 - 148,62 tons brutto.
1967 - 75. Peter Erik Olsen, Sædding.
1975. E. 122 ” Poul Hedekær”.

E.123 “ Hedekær”

Bygget 1975 v / Carl B. Hoffmann’s Maskinfabrik, Esbjerg.
Kaldesignal : OWUQ - nybygning nr. 10 - 256,00 tons brutto.
1975. Peter Erik Olsen, Sædding.
Kæntret den 28. Juli 1975 i Nordsøen. Totalforlist. Pludselig forlist under rolige vejrforhold, på 2. rejse, 120 sømil øst for Peterhead på rejse til Esbjerg med fiskepulp til Lumino fabrikken. Forlist på 50 meter vand.
Søforklaring i Esbjerg den 6. August.
Formodet årsag ringe stabilitet på grund af dyb nedlastning i forbindelse med vandindtrængning. Besætningen 5 mand og en passager reddet af INS. 123 ” Hime Star” af Inverness, Skotland.
Udslettet 1975 af skibsregistret som forlist.

E. 123 ” Elga Bess”

Bygget 1965 v / Hvide Sande Skibs & Bådebyggeri, Hvide Sande.
Kaldesignal : OWPT - nybygning nr. 25 - CSR nr. 5129206 - 23,97 tons brutto.
Købt 1997 til Esbjerg fra Hvide Sande ex. RI. 328 ” Kema”
E. 123 ” Elga Bess”
Skøde af dato 9. December 1997 : Sælger Jens Christian Bro, Ringkøbing , køber partrederiet Elga Bess af Aalbæk v / Vigant Roman Jørgensen, Aalbæk- 50 /100 dele part, Peter Roman Jørgensen, Aalbæk - 50 /100 dele part.
FN. 23 ” Elga Bess”.
Den 14. September 2000 : Partrederiet Elgas Bess, Aalbæk, v / Vigant Roman Jørgensen, Aalbæk - 50 /100 dele part & Peter Roman Jørgensen, Aalbæk – 50 /100 dele part
S. 523 ”Elga Bess”.
Den 18. September 2000 : Partrederiet Elga Bess, Aalbæk v / Vigant Roman Jørgensen, Aalbæk - 50 /100 dele part & Peter Roman Jørgensen, Aalbæk - 50 /100 dele part.
O. 74 “ Lise Lotte”.
Den 17. December 2004 betinget skøde : Sælger Vigant Roman Jørgensen , Aalbæk - 50 /100 dele part, sælger Peter Roman Jørgensen, Aalbæk - 50 /100 dele part, køber Søren Sørensen, Bogense.
HM. 74.” Lise Lotte”.
Skøde af dato 1. November 2006 : Sælger Søren Sørensen, Bogense, køber Christina Poulsen A/S, Hanstholm - 50 /100 dele part & køber Fiskerisel - skabet Lingbank Aps, Hanstholm - 50 /100 dele part.
AS. 142 “ Dannebrog.”
Skøde af dato 7. Juni 2007 : Sælger Christina Poulsen A/S Hanstholm - 50/100 dele part, sælger Lingbank Aps, Hanstholm - 50 /100 dele part, køber Jens Olsen, Ebeltoft.
Skøde af dato 31. Oktober 2008 : Sælger Jens Olsen, Ebeltoft, køber Fiskeri - selskabet Område 22 Aps, Middelfart.
Skøde af dato 8. August 2009 : Sælger Fiskeriselskabet Område 22 Aps, Middelfart, køber Jens Frich, Hvide Sande.
Taget ud af fiskeriet den 28. December 2009.
Udslettet den 11. Januar 2010 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

E. 124 „ Gorm“

Bygget 1932 - 10,35 tons brutto.
1932 - 35. Carl M. T. Larsen, Esbjerg.
1935 - 36. Jørgen Steffensen, Esbjerg.
AS.189 „ Gorm“.
1936 - 45. Evald Augustinus Andersen, Ballen.
AS. 189 ” Ninna”.

1945 - 46. Carl Martin Foged, Koldby Kaas.
FN. 184 ” Ninna.”
1946 – 68. Laurids Christensen, Aså.
HG. 189 ”Kamma Irene”.
Skøde af dato 6. August 1973 : Køber Poul Erik Ledet, Hirtshals – 50 /100 dele part.

E. 124 „Birthe Elstrøm“

Bygget 1944 v / Kerteminde Skibsværft, v / Adolf Nielsen, Kerteminde.
Kaldesignal : OUJS - 33,17 tons brutto - CSR nr. 7140333.
1944 - 47. Jens Kristian Jørgensen, Esbjerg.
1947. E. 124 ” Klara Munk”.

E. 124 ”Klara Munk”

Bygget 1944 v / Kerteminde Skibsværft, v / Adolf Nielsen, Kerteminde.
Kaldesignal : OUJS - 33,17 tons brutto - CSR nr. 7140333.
1947 – 55. Interessentskab v / Poul Munk Jensen, Esbjerg.
1955 - 57. Partrederi v / Poul Munk Jensen, Esbjerg.
1957 - 60. Poul Munk Jensen, Esbjerg.
1960. E. 124 ” Doggerbank”.

E. 124 ”Doggerbank”

Bygget 1944 v / Kerteminde Skibsværft, v / Adolf Nielsen, Kerteminde.
Kaldesignal : OUJS - 33,17 tons brutto - CSR nr. 7140333.
1960 - 63. Interessentskab v / K. E. Nielsen, Esbjerg.
S. 180 ” Doggerbank”.
1963 - 67. Partrederi v / Erik H. Andersen, Skagen.
S. 180 ” Snaptun”.
1967 - 70. Niels Peter Nielsen, Skagen.
S. 180 ” Doggerbank”.
1970 - 72. Interessentskab v / H. A. Andersen, Skagen.
Den 29. Juli 1971 sprang kutteren læk under fiskeri i Nordsøen og forliste.
Søforhør i Thisted den 11. August.
Formodet årsag uopklaret forlis.
Udslettet 1973 som solgt til Trangisvåg, Færøerne.
TG. 300 ”Niels Pauli”af Trangisvåg, Færøerne - kaldesignal : OW 2016
1973 - 74. J. C. N. Poulsen, Trangisvåg, Færøerne.
1974 - 84. Partrederiet J. C. Nordberg m.fl, Thorshavn, Færøerne.
TG. 300 „ Karessa“ af Trangisvåg, Færøerne.
1984 - 92. Partrederiet J .C. Nordberg m.fl, Thorshavn, Færøerne.
TG. 300 ” Lidarbrødur” af Trangisvåg, Færøerne.
1992 - 2004. Partrederiet Hans Jakub Joensen m.fl. Vági, Færøerne.
KG 183 ” Bordoyarnes” af Klaksvik, Færøerne.
2004 - 07. SP/F 18 December 2003 Vágur, Færøerne.

E. 125 ” Nordstjernen”

Bygget 1920 v / S. J. Nipper’s Skibsbyggeri, Skagen.
Kaldesignal : NBLS - OWVD - nybygning nr. 59 - 26,91 tons brutto.
Kutteren bliver i 1922 forlænget – ny tonnage 30,74 tons brutto.
Købt den 13. Februar 1937 til Esbjerg fra Skagen ex. S. 125 ” Nordstjernen”.
1937 - 53. Rigmor Normand, Sædding.
1953 - 55. Rigmor Normand, Bramming.
1955 - 63. Søren Thiim Sørensen, Esbjerg.
1963 - 65. Henning Melgaard Nielsen, Esbjerg.
1965 - 72. Partrederi v / T. Petersen, Vråby, Rømø.
Udslettet 1972 som solgt til Tyskland for ombygning til fritidsfartøj.
1972. M.s.”Galathea” af Eckernförde - kaldesignal : DIFG.
M.s.”Nordstjernen”af Hamborg - fritidsfartøj.

1973 - 2010. Partenreederei ”Nordstjernen“, Hamburg.
j.weser @ernewa.de.

E. 125 „ Bøvs“

Bygget 1962 v / H. Kristiansen, Rødvig – 2,20 tons brutto.
Kaldesignal : XPB 4733 – kendingsbogstaver : FTJ nr 1461 – CSR nr. 6146399.
Købt til Esbjerg fra Skagen ex. S. 17 „ Kronen“.
Skøde registret den 11. Juli 2005 : Sælger Dan Pedersen, Sindal, køber Thomas Kallehauge Rathjem, Esbjerg.
S. 421 „ Anton“.
Skøde registret den 7. December 2006 : Sælger Thomas Kallehauge Rathjem, Esbjerg, køber Jens Christian Bang Andersen, Skagen – 50 /100 dele part, køber Aage Bang Andersen, Skagen – 50 /100 dele part.
Købt til Esbjerg fra Skagen ex. S. 421 „ Anton“.
Skøde registreret den 19. Januar 2007 : Sælger Jens Christian Bang Andersen, Skagen – 50 /100 dele part, sælger Aage Bang Andersen, Skagen – 50 /100 dele part, køber Thomas Kallehauge Rathjem, Esbjerg.
Udslettet den 22. November 2010 af FTJ, ophørt med erhverv.

E. 125 ” Flente Slot”

Bygget 1975 v / Johannes Kristensen’s Skibsbyggeri I/S, Hvide Sande.
Kaldesignal - XP 3251 - nybygning nr.124 - CSR nr.5148545 - 19,98 tons brutto.
Bilbrev af dato 15. Januar 1975 : Køber Bent Slot, Esbjerg.
Ophugningstøtte den 21. Januar 2003 - udslettet den 19 Marts 2003 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

E . 126 ” Vyl”

Bygget 1963 v / Ærøskøbing Skibs & Bådebyggeri, v / A.Christensen, Ærøskøbing.
Kaldesignal : OZGQ - nybygning nr. 54 - CSR nr. 2137481 - 57,88 tons brutto.
1963 - 66. Partrederi v / Bent Thygesen, Esbjerg.
1966 - 74. Bent Thygesen, Esbjerg.
November måned 1970 forlænges kutteren med 3 meter ved bygge værftet i Ærøskøbing, ny tonnage 68,45 tons brutto.
L. 126 ” Vyl”.
1974 - 76. Partrederi v / N. R. Nielsen, Thyborøn.
L. 126 ” Kirstine Nielsen”.
1976 - 82. Partrederi v / N. R. Nielsen, Thyborøn.
L. 126” Buccaneer”.
1982 - 89. Doris Heerup Larsen, Thyborøn.
Auktionsskøde af dato 9. Februar 1989 : Kjeld Johan Larsen, Thyborøn.
Auktionsskøde af dato 4. Juni 1996 : Tvangssalg Kjeld Johan Larsen, Thyborøn, køber Nordea Bank Danmark A/S, Thyborøn.
Udslettet den 2. September 1996 af DAS som ophugget i Hirtshals.

E. 126 ”Vyl ”

Bygget 1974 v / Martin Jansen’s Schiffswerft & Machinenfabrik Gmbh, Leer, Tyskland - nybygning nr. 120.
Aptering : Assens Skibsværft, Assens – nybygning nr. 279.
Kaldesignal : OURI - IMO nr. 7360992 - 173,05 tons brutto.
1974 - 76. Partrederi v / Bent Thygesen & Jens Andreas Thygesen, Esbjerg.
1976. E. 126 ” Cameroun Star”.

E. 126 ” Cameroun Star”

Bygget 1974 v / Martin Jansen’s Schiffwerft & Mashinenfabrik Gmbh, Leer, Tyskland - nybygning nr. 120.
Apteret v / Assens Skibsværft A/S, Assens – nybygning nr. 279.
Kaldesignal : OURI - IMO nr. 7360992 - 173,05 tons brutto.
1976. Dan Sea Invest Holding A/S, København.

Udslettet 1976 som solgt til Douala, Cameroun.
m.s. Cameroun Star" af Douala, Cameroun - kaldesignal : TJAR.
1976. Copemar S.A. Pecheres Cameraunaises, Douala, Cameroun, Afrika.

E. 126 " Vyl

Bygget 1978 v / Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense - nybygning nr. 225.
Apteret v / Assens Skibsværft A/S, Assens - nybygning nr. 298.
Kaldesignal : OXTK - IMO nr. K 109779 - CSR nr. 5132570 - 47,63 tons brutto.
1978 - 83. Partrederi v / Emma Thygesen & K & K Kirk A/S, Esbjerg.
Den 12. Juli 1979 redder kutteren 2 engelske sejlere, 2- 3 sømil af Blåvand fyr, som var kæntret med en 42 fods sejlbåd.
1983 – 85. YNF 602 Aps, Esbjerg.
S. 95 " "Vyl".
1985 - 87. Partrederi v / Jim Hyllested, Langå.
FN. 226 „ Niklas Klitbo" - 69,10 tons brutto.
Auktionsskøde af dato 29. Juli 1987 : Køber Wily Christiansen, Læsø.
Skøde af dato 19. Februar 1994 : Sælger Willy Christiansen, Læsø - 50 /100 dele part, køber Eric Thomas Christiansen, Læsø - 50 /100 dele part.
Skøde af dato 30. November 2006 : Sælger Willy Christiansen, Læsø - 50 /100 dele part, sælger Eric Thomas Christiansen, Læsø - 50 /100 dele part, køber Jens Christian Bang Andersen, Skagen - 25 /100 dele part, køber Svend Aage Bang Andersen, Skagen - 25 /100 dele part, køber John Snebang, Strandby – 50 /100 dele part.
S. 42 " Lista".
Skøde af dato 30. November 2006 : Sælger Svend Aage Bang Andersen, Skagen – 25 /100 dele part, sælger Jens Christian Bang Andersen, Skagen - 25 /100 dele part, sælger John Snebang, Strandby - 50 /100 dele part, køber Kim Sørensen, Skagen.

E. 126 "Bering Sea "

Bygget 1982 v / Johannes Kristensen's Skibsbyggeri Aps, Hvide Sande.
Bygge navn & nr. RI. 126 " Bering Sea"
Kaldesignal : OXYA - nybygning nr.162 - IMO nr. 8131130 – CSR nr.5133004 - 158,98 tons brutto.
Bilbrev af dato 2. November 1982 : Køber Knud Peter Petersen, Hvide Sande – 2 /3 part.
Skøde af dato 12.Oktober 1988 : Køber Knud Peter Petersen, Hvide Sande – 1/3 part.
E. 126 " Bering Sea"
Registreret den 28. Marts 1990 overført til E. register fra RI. for at få landings tilladelse ved fiskemels fabrikken 999. Kun kutter med E. nr. kunne losse fisk til fabrikken.
Kutteren monteres med shelterdæk – 243,00 tons brutto.
Skøde af dato 4. Oktober 1999 : Sælger Knud Peter Petersen, Hvide Sande, køber Bering Sea A/S, Esbjerg.
Skøde af dato 12. April 2005, overtagelses dato 1. Januar 2005. Tiltrådt af lividator : Advokat Jens Højbjerg Jensen, Esbjerg : Sælger Bering Sea, A/S , Esbjerg, køber Bering Sea II A/S, Esbjerg.
L. 126 "Bering Sea".
Registreret den 7. December 2010. Bering Sea II A/S, c/o Revision Vestkysten, Esbjerg.
Betinget skøde den 13. April 2012, overtagelse den 13. April 2012. Endelig (efter betinget) skøde af dato 4. Oktober 2012 : Sælger Bering Sea II, Esbjerg , køber Amy Aps, Thyborøn.

E 127 " Fingal"

Bygget 1956 v / E. Eriksen's Skibsværft, Marstal.

Kaldesignal : OYJV - 45,51 tons brutto.
1960 - 62. Jens Andreas Thygesen, Esbjerg.
1962 - 63. Partrederi v / Bent Thygesen, Esbjerg.
1963 - 67. Partrederi v / Arne P. L. Sørensen, Esbjerg.
1967. E. 433 ” Käte Sand”.

E. 127 ”Fingal

Bygget 1964 v / Middelfart Skibsværft, Middelfart.
Kaldesignal : OZIK - 69,20 tons brutto.
1967 - 68. Partrederi v / Arne P. L. Sørensen, Sædding.
1968 - 81. Arne P. L. Sørensen, Sædding.
L. 347.” Kirsten Ørts”.
1981 - 82. Partrederi v / V. I. Ørts, Harboøre.
Sprunget læk i Nordsøen den 10. Marts 1982 og forlist 120 sømil vest af Thyborøn.
Vejret var kuling med kraftig sø. Klædningsplanke slået ud. E. 689” Darwin” reddede besætningen.
Søforklaring i Lemvig den 17. Marts 1982.

E. 127 ” Skagerak”

Bygget 1973 v / Machinefabriek Bot B.V, Gronningen, Holland.
Nybygning nr. 72 - 240.
Apteret v / Fredericia Skibsværft, Fredericia - nybygning nr. 271.
Kaldesignal : OWLP - IMO nr. 7336214 - CSR nr. 2150903 - 244,00 tons brutto .
Skøde af dato 6. Maj 1983 : Jens Jensen, Nr. Vorupør, Thisted.
Ophugningsstøtte den 12. August 1991. Udslettet den 18. Oktober 1991 af DAS som ophugget v / Dansk Genbrug, Esbjerg.

E. 128 ” Herluf Trolle”

Bygget 1918 v / Nørregård & Petersen’s Skibsbyggeri, Nyborg.
Kaldesignal : NVTS – OWEQ - 26,38 tons brutto.
1918 - 20. A/S Nordsøen, v / C. Breinholt, Esbjerg.
1920 - 21. A/S Nordsøen, v / O Wilhelmsen, Esbjerg.
1921 - 31. J. E. Trolle, Esbjerg.
1931. E. 128 ” Dora.”

E. 128 ”Dora”

Bygget 1918 v / Nørregård & Petersen’s Skibsbyggeri, Nyborg.
Kaldesignal : NVTS - OWEQ - 26,38 tons brutto.
1931 - 41. Kristian Venø, Esbjerg.
1941. E. 128 ” Kirsten”.

E. 128 ” Kirsten”

Bygget 1918 v / Nørregård & Petersen’s Skibsbyggeri, Nyborg.
Kaldesignal : NVTS – OWEQ - 26,38 tons brutto.
1941 - 43. Johan Rasmussen, Esbjerg.
1943 - 44. G. P. Albrechtsen, Esbjerg.
1944 - 51. A. Laursen, København, Esbjerg.
1951. E. 128 ” Kary”.

E. 128 ” Kary”

Bygget 1918 v / Nørregård & Petersen’s Skibsbyggeri, Nyborg.
Kaldesignal : NVTS – OWEQ - 26,38 tons brutto
1951 - 54. Kaj Lykke Severinsen, Esbjerg.
SE. 39 ” Skott”.
1954 - 60. Marinus K.T. Mikkelsen, Neksø.
1960 - 61. Partrederi v / Marinus K.T. Mikkelsen, Neksø.
1961 - 68. E. P. Rasmussen, Neksø.

E. 128 ” Skagerak ”

Bygget 1959 v / Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.

Kaldesignal : OXPV - CSR nr. 5132114 - 48,75 tons brutto.
1964 - 66. Partrederi v / Jens Jensen, Esbjerg.
1966. E. 129 ” Haurvig”.

E. 128 ”Skagerak” Bygget 1966 v / A. K.Work & Søn’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OXOS - nybygning nr. 45 - CSR nr. 2135407 - 64,43 tons brutto.
1966 - 70. Jens Jensen, Esbjerg.
T. 278 ” Johanne Jensen”.
1970 - 82. Knud Iver Jensen, Hanstholm.
T. 431 ” Metani”
Skøde af dato 18. Januar 1982 : Bent Martin Didriksen, Klitmøller.
Den 18. November 1982 strander kutteren ved Nr. Vorupør, besætningen reddes af helikopter. Kutteren bjærges op på stranden af Em. Z. Svitzers Bjærgningsselskab og dykkerfirmaet Gert Normann, Holstedbro.
Udslettet den 3. August 1995 af DAS som ophugget i Hanstholm.

E. 128 ” Alex Gruus” Bygget 1968 v / VEB Rosslauer Schiffwerft, Rosslau, Elbe, DDR.
Kendingsbogstaver : FTJ nr. 2311 - CSR nr. 6149253 - 1,59 tons brutto - længde 14 fod.
Kom til Esbjerg som redningsbåd ombord i E. 194 ”Oreaden”.
Ombygget 1978 – 79 v / Erria Boat, Ærøskøbing, forlænget med 6. fod.
Sælger erklæring af dato 1. Juni 1981 : Køber Christian Gruus, Hjerting.
Udslettetden 7. September 2000 af FTJ.
Anvendes som fritidsskib af skib i Fartøjsfortegnelsen.
2008. Lejeskib i Sig ved Varde.

E. 128 ” Skagerak ” Bygget 1970 v / Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal : OVXT - nybygning nr. 206 - IMO nr. 7022459 - CSR nr. 2149966 - 134,91 tons brutto.
1970 - 74. Jens Jensen, Vrøgum pr. Oksbøl.
Skøde af dato 31. Juli 1974 : E. 440 ” Vidar”.

E. 128 ” Skagerak” Bygget 1974 v / Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal : OUIG - nybygning nr. 216 - IMO nr. 7434571 - CSR nr. 5124355 - 164,85 tons brutto.
1974 - 78. Jens Jensen, Vrøgum pr. Oksbøl.
T. 187 ” Skagerak”.
1978 - 82. Partrederi v / Henning Nielsen, Ræhr pr. Hanstholm.
Skøde af dato 21. December 1982 : E.180 ” Pernille Vibeke”.

E. 129 ” Emma” Bygget 1916 v / M. Paulsen, Rudkøbing - 15,17 tons brutto.
1916. Valdemar Jensen Møller, Esbjerg.
Bilbrev & målerbrev, dateret Rudkøbing, den 4. Maj 1916.
Skøde dateret Esbjerg den 3. Juni 1916.
Oscar Christian Nicolaj Mørch & Johannes Marinus Knudsen, Nordby, Fanø.
Skøde dateret Esbjerg den 16. August 1917.
Sonnic Jessen Sonnicksen, Sønderho, Fanø.
Skøde dateret Esbjerg den 10. August 1926.
Johannes Marinus Knudsen, Nordby, Fanø.
Overført 1927 til Esbjerg fra Fanø ex. F. 12 ” Emma”.
Skøde dateret Esbjerg den 17. Oktober 1927.
Søren Provstgaard Mose, Esbjerg.
Sprunget læk og sunket den 21. August 1936.
Søforhør i Esbjerg den 27. August 1936.

Den 20. August klokken 11.30 afsejlede kutteren fra Esbjerg i klart vejr med en svag sydlig brise. Klokken 22 opdages det, at skibet var sprunget læk under motoren. Det forsøgtes at pumpe læns samtidig med, at der blev signaliseret efter assistance. Fiskefartøj E. 271" Edith" af Esbjerg, befandt sig i nærheden, kom langs siden på E.129 "Emma", og en mand af E .271" Ediths" besætning blev sat om bord i kutteren for at hjælpe til med at øse læns med pøse. Paa grund af vand i motor rummet gik kutterens motor i staa, hvorfor E 271 "Edith" bugserede kutteren mod Esbjerg. Da vandet stadig steg i motorrummet, førsøgtes det at stoppe lækagen ved at anbringe et sejl under bunden.Vandet steg imidlertid stadig, og den 21. August klokken ca. 3 var agterskibet sunket under vand. E. 129 " Emmas" besætning blev nu taget om bord i E. 271" Edith", som stadig bugserede E. 129 " Emma". Klokken 6.40, da skibene var 21 sømil vest nordvest af Vyl Fyrskib, lagde kutteren sig om på siden og sank kort efter paa 15 favne vand.
Anm : Der er intet oplyst om aarsagen til, at fartøjet sprang læk.

E. 129" Søndervig"

Bygget 1936 v / Frederikssund Skibsværft A/S, Frederikssund.
Kaldesignal : OZXT - CSR nr. 5137682 - 19,94 tons brutto.
1936 - 63. Søren Provstgaard Mose, Esbjerg.
H. 448 "Søndervig".
1963 - 69. H. P.T. Andersen, Hundested.
1969 - 77. Finn Andersen, Hundested.
H . 448 " Vestervig".
1977 - 80. L. Franzen, Gilleleje.
1980. E. 21 " Vestervig".

E. 129 " Haurvig"

Bygget 1959 v / Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal : OXPV - CSR 5132314 - 48,75 tons brutto.
1966 - 73. Villy Roslev, Esbjerg.
Skøde af dato 15. Februar 1977 : Køber Poul Erik Ledet, Hirtshals - 50/100 dele part.
.
Skøde af dato 30. December 1994 : Sælger Poul Erik Ledet, Hirtshals - 1/3 part, køber Frank Toft Ledet, Hirtshals – 1/3 part.
Skøde af dato 22. November 2002, overtagelse den 1. Juli 2002 : Sælger Poul Erik Ledet, Hirtshals - 200 /300 dele part, køber Frank Toft Ledet, Hirtshals - 4/6 part.
Skøde af dato 13. Maj 2011, overtaget 13 Maj 2011 : Sælger Frank Loft Ledet - 6/6 part, køber Cyrano II Aps, Thyborøn.
RS. 57 " Tanja M".
Skøde af dato 18. November 2011 : Sælger Cyrano II Aps, Thyborøn, køber Kim Møller, Havndal.
FN. 468 " Frydestrand".
Skøde af dato 1. Marts 2015 med overtagelse den 5. Marts 2015 : Sælger Kim Møller, Havndal, køber Dan Harding Pedersen, Lendum, pr. Sindal.
Udslettet den 17. November 2015 af DAS som ophugget i Frederikshavn af firmaet Jatob Aps, v / Orla´s Produktforretning, Bjerringbro.

E. 129 " Anni Hjort"

Bygget 1977 v / Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik, v / Aksel Henningsen, Rantzausminde - kaldesignal: OXDT - nybygning nr. 1513 - CSR nr. 5130849 - 96,59 tons brutto.
1977 - 81. Partrederi v / Børge Johannes Jacobsen, Esbjerg.
FN. 102 "Helletina".
Skøde af dato 16. Oktober1981 : Aksel Thygesen Rasmussen, Strandby.
Udslettet som ophugget den 11. November 2002 v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå. Udslettet den 13. Januar 2003 af DAS.

E. 129 ” Lizzy Krarup ” Bygget 1962 v / Laan & Kooy Scheepsreparatie, Holland.
Kaldesignal : OWGC – IMO no. K 109536 - CSR nr. 5128073 - 31,36 tons brutto.
Købt 1991 til Esbjerg fra Holland ex.” Britta”.
Bill of Sale af dato 27. Maj 1991: Partrederiet Lizzy Krarup, v / Børge Glistrup, Esbjerg – 50 /100 dele part & Flemming Krarup Jensen, Fanø – 50 /100 dele part.
Skøde af dato 31. August 1993 : Sælger Børge Glistrup, Esbjerg – 50 /100 dele part, køber Flemming Krarup Jensen, Esbjerg – 50 /100 dele part.
L. 129 ” Mallemukkeen”.
Skøde af dato 28. Januar 2005 : Sælger Flemming Krarup, Fanø, køber Mallemuk Aps, Lemvig, c /o Jesper Kobberholm, Lemvig.
Registreret den 1. Februar 2005 : L. 299 ” Mallemukken”.
2005. Mallemuk Aps, c / o Jesper Kobberholm, Lemvig.
2009. M.s.”Mallemukken” af Thyborøn – motorskib, tidligere fiskeskib.
Taget ud af fiskeriet den 15. December 2009.
Udslettet den 11. Januar 2010 af DAS som ophugget v/ Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

E. 130 ” Emmy” Esbjerg 1934 - 44 - 6,01 tons brutto.
1934 - 40. Viggo Andersen, Boldesager.
1940 - 42. Jens Christian Jespersen, Esbjerg.
1942 - 43. Hans Jørgen Hansen, Esbjerg.
1943 - 44. Alfred Josefsen, Boldesager.

E. 130 ” Emmy” Bygget 1944 - 8,80 tons brutto.
1944 - 47. Alfred Josefsen, Boldesager.
H. 105 ” Emmy”.
1947 - 50. Hartvig Meyer, Lynæs.
K. 1052 ” Emmy”.
1950 - 53. Carl Christian Nielsen, Lyngby.
1953 - 55. Richard Nielsen, København.
1955 - 68. Carl Jensen, København.

E. 130 ”Drot” Bygget 1970 v / Søby Motorfabrik & Stålskibsværft, Søby, Ærø.
Kaldesignal : OUMG - nybygning nr. 38 - CSR nr. 2148403 - 149,54 tons brutto.
H. 130 ”Drot”, flyttet til Esbjerg 1975 fra Hundested.
1975 - 82. Partrederi v / Jørgen Jensen, Hjerting & Bent Kolding, Esbjerg.
T. 200 ” Ramona”.
1982 - 90. Partrederi v / Karl Børge Jensen, Frank Sørensen, Leif Reinholdt Jeppesen, Thisted & Svend Aage Jensen, Hvidbjerg.
Udslettet den 7. Marts 1990 af DAS som solgt til Holland for omrigning til 4 mastet sejlskib.

E. 130 ” Drot” Bygget 1959 v / Svendborg Skibsværft A/S, Svendborg.
Kaldesignal : OUHS - nybygning nr. 88 - IMO nr. 5328249 - CSR nr. 5124285 - 148,70 tons brutto.
1983 - 87. Jørgen Jensen, Esbjerg.
HG. 221 ” Setubal”.
1987 - 90. Carsten G. Christensen, Hirtshals.
HG. 77 ” Kas - Ken”.
Skøde af dato 30. Marts 1990 : Køber Jørgen Christensen, Hirtshals.
S. 250 ” Roxy Lady”.
Auktionsskøde af dato 19. Januar 2011 : Sælger Jørgen Christensen, Hirtshals, køber Fiskeriselskabet Roxy Aps, v / Stig & Frederik Hansson, Skagen.
Den 18. Juni 2013 registret som lastskib. Ophugget i Frederikshavn.

E. 13o ”Drot” Bygget 1975 v / Goole Shipbuilding & Repairing Co, Ltd. Ghouls, England.
Bygge navn & nr. GY. 321 “ Boston Halifax” af Grimsby, England.
Købt 1986 til Esbjerg fra Lowestoft ex. LO. 339 ”Boston Halifax” af Lowestoft.
Kaldesignal : OWTC - IMO nr. 7342380 - CSR 2151388 - 388,55 tons brutto.
1986 - 88. Jørgen Jensen, Esbjerg.
Ophugningsstøtte den 6. December 1988.
Skibet er den 26. Oktober 1990 udslettet af skibsregistret som solgt til Skotland.
Udslettet den 17. Januar 1991 af DAS.
M.s.”Grampian Dee” af Aberdeen, Skotland – kaldesignal : MMRW7.
1990 - 2006. Georg Grey & Sons, Aberdeen, Skotland.
M.s.”Fendercare Independence” af Freetown, Sydafrika.
2010. Fendercare Marine, Freetown, Sydafrika.

E. 131

E. 132 ” King” Esbjerg 1945 - 52 - 5,38 tons brutto.
Købt 1945 til Esbjerg fra Hvide Sande ex. RI. 135 ” King”.
1945 - 47. Fru Jensine Karrine Lauridsen, Esbjerg.
1947 - 52. W. Boysen, Skærbæk.

E. 132 ” Agda Schmidt” Bygget 1967 v / Glyngøre Skibs & Bådebyggeri, Glyngøre.
Kaldesignal : OVRC - nybygning nr.195 - CSR nr. 5126742 - 40,34 tons brutto.
Bilbrev af dato 13. September 1967 : Køber Carsten Schmidt, Varde – 75 /100 dele part.
Skøde af dato 27. Juli 1969 : Køber Carsten Schmidt, Varde – 25 /100 dele part.
Den 4. Oktober 1972 kolliderede kutteren under afsejling fra 1. bassin med E. 675 ” Carl Istrup”, som var under bugsering af 2 Esso havnetank både. Kutteren kom selv i havn, men sank i fiskerihavnen ved kajen.
EM. Z.Switzers bjærgnings Enterprise hævede kutteren.
Den 21. August 1980 går besætningen i redningsflåden 40 sømil vest af Esbjerg p.g.a en forkert sø, som fylder lugaf og maskinrum med vand. Besætningen reddes af E. 435 ” Dormy”. Den 22. August 1990 slæbes kutteren i havn af bugser båden ”Asbjørn” af Esbjerg.
L. 258 ” Agda Schmidt”.
Registreret den 3. Juli 1995 : Carsten Schmidt, Varde.
Skøde af dato 4. December 1996 : E. 360 ” Inger Nielsen ”.

E. 133 „ Ruth“ Bygge år, sted & værft ukendt.
Erklæring af 13. Juli 1948, mundtlig handel.
Kendingsbogstaver : FTJ nr. 2312 - CSR nr. 1130885.
Erklæring af dato 13. Juli 1948 mundlig handel : Køber Hans Mikkelsen, Ribe.
Udslettet den 26. Maj 1992 af FTJ.
Anvendes som fritidsskib af skib i Fartøjsfortegnelsen.

E 135 Kutteren navn, ejer, bygge værft , år den er bygget, hvornår den har været i Esbjerg ukendt ? Fiskeri & søfartsmuseet har billede af kutteren.

E. 135 ” Pamela” Bygget 1968 v / Nordsøværftet, Ringkøbing – nybygning nr. 35.
Kaldesignal : OZGB - 122,22 tons brutto - IMO nr. 6825921 - CSR nr. 3123807.
1981 - 84. Birte Schou, St. Darum pr. Bramming.
Skøde af 27. December 1984 : E. 433 ”Laibot”

E.135 ”Pamela”

Bygget 1973 v / Søby Motorfabrik & Stålskibsværft A/S, Søby, Ærø.
Nybygning nr. 1496.
Apteret v / Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik, v / Aksel Henningsen, Rantzausminde – nybygning nr. 46.
Kaldesignal : OUSK - CSR nr. 2132704 - 149,58 tons brutto.
Skøde af 21. December 1984 : Køber Erik Sofus Schou, Bramming. – 50 /100 dele part.
Skøde af 1. November 1985 : Køber Erik Sofus Skov, Bramming – 50 /100 dele part.
Ophugningsstøtte den 13. Oktober 1993.
Udslettet den 21. Januar 1994 af DAS som ophugget v/ Dansk Genbrug, Esbjerg.

E. 136 ” Dagmar”

Bygger år – sted & værft ukendt.
Forlist 1940 mellem øen Langli og Skallingen. Kutteren fundet den 12. Juli med 1,5 meter af masten op over vand overfladen. Styrehus og det halve af dækket skyl - let i land. Muligvis en minesprængning. Besætningen på 2 mand omkommet.
De omkomne er Karl Sandberg Grønborg og Henri Laursen.

E.136 ”Sindal”

Bygget 1932 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OXNZ - 39,87 tons brutto.
1959 - 66. Frederik Ubbe Sindal Stæhr, Esbjerg.
S. 45 ” Pandalus”.
1966 - 81. Carl Erik Jørgensen, Skagen.
S. ” Borealis” af Skagen
1981- 82. Carl Erik Jørgensen, Skagen.
A. ” Borealis” af Hobro.
1982 - 88. Hobro Værft Aps, v / C. B. Christensen, Hobro.
1988 - 96. Lars Graverholdt, Vejle.
1996 sank kutteren i Vejle fjord, hævet igen, trukket på land og hugget op.

E. 137 ” Yrsa”

Bygget 1917 v / L. Larsen, Frederikssund - 9,62 tons brutto.
Målerbrev, dateret Frederikssund, den 6. Juli 1917.
Bilbrev, dateret Frederikssund, den 7. Juli 1917.
Købt 1918 til Esbjerg fra Grenå ex. A. 2873 ”Yrsa”.
1918 - 19. Laurits Petersen & Niels Laurits Kristensen Kiel, Esbjerg.
Skøde, dateret Esbjerg, den 30. Maj 1919.
1919. Niels Dahl Nikolajsen, Esbjerg.
Skøde, dateret Esbjerg, den 2. Juli 1919.
1919. Robert Gommesen & Marinus Ovesen, Esbjerg.
Skøde, dateret Esbjerg, den 11. August1919.
1919 - 23. Robert Gommesen, Esbjerg.
Skøde, dateret Esbjerg, den 9. Maj 1923.
1923. Alfred Christensen, Esbjerg & Niels Øgendahl, Boldesager.
Skøde, dateret Esbjerg, den 31. Juli 1923.
1923 - 24. Niels Øgendahl, Boldesager.
Skøde, dateret Esbjerg, den 1. April 1924.
1924 - 26. Knud Skalhøj Christensen, Esbjerg.
Skøde, dateret Esbjerg, den 24. September 1925.
1925 - 30. Valdemar Eriksen, Esbjerg.
Den 7. Maj 1930 sælges kutteren på tvangsauktion.
1930 - 33. Axel Jensen, Esbjerg.

E. 137 ” Ellen”

Bygge år – sted – værft samt ejer ukendt.
Den 23. Maj 1950 sank kutteren i 2. bassin under forsøg på at få den landsat på

slæbe stedet. Kutteren hævet samme dag.

E. 137 ”Ina Plet” Bygget 1957 v / Marinus Møller’s Skibs & Bådebyggeri, Skelskør.
Kaldesignal : OWOF - nybygning nr. 16 - CSR nr. 5129022 - 49,60 tons brutto.
1957 - 65. Olaf Reny Bache Lauridsen Plet, Esbjerg.
1965. E. 137 ” Yogotani”.

E. 137 ” Yogotani” Bygget 1957 v / Marinus Møller’s Skibs & Bådebyggeri, Skelskør.
Kaldesignal : OWOF - nybygning nr. 16 - CSR nr. 5129022 - 49,60 tons brutto.
1965 - 73. Laurids Nielsen, Esbjerg.
SE. 26 ” Hanne Martin”.
1973 - 79. V. Vesth, Neksø.
HG. 55 ” Pamir”.
1979 - 82. K. Damgaard Jensen, Hirtshals.
RI. 474. “Rigitza”.
Skøde af dato 26. Marts 1982 : Køber Jens Jørgen Nielsen, Schrewenningen, Holland – 50 /100 dele part.
RI. 474 ” Utsira”.
Skøde af dato 4. December 1985 : Køber Jens Jørgen Nielsen , Schrewenningen, Holland – 50 /100 dele part.
Skøde af dato 9. Februar 1995 : Sælger Jens Jørgen Nielsen, Schrewenningen, Holland, køber Hvide Sande Skibs & Bådebyggeri, Hvide Sande.
RI. 214 “ Winston”.
Skøde af dato 23. Juni 1995 : Sælger Hvide Sande Skibs & Bådebyggeri, Hvide Sande, køber Henning Pedersen, Hvide Sande.
Skøde af 2. Januar 2001 : Sælger Henning Pedersen, Hvide Sande - 50 /100 dele part, køber Karsten Damgaard Larsen, Hvide Sande – 50 /100 dele part.
Skøde af 21. Januar 2007 : Sælger Henning Pedersen, Hvide Sande – 50 /100 dele part, sælger Karsten Damgaard Larsen, Hvide Sande – 50 /100 dele part, køber Thorupstrand Kystfiskerlaug Aps, Fjerritslev.
HM. 203 ” Hanherred.”
Registreret den 18. September 2007 : Thorupstrand Kystfiskerlaug Aps, Fjerritslev.
Den 17. Maj 2012 synker kutteren i Hanstholm havn.
Hævet samme dag og sat på land.
Udslettet den 20. April 2013 af DAS, skibet registreret som hugget op.

E. 137 ” Gitte Katherina ” Bygget 1972 v / Brdr. Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYOM - 47,97 tons brutto.
1972 - 76. Partrederi v / Carsten Schmidt, Varde.
RI. 237 ”Gitte Katherina”.
1976 - 77. Partrederi v / Carsten Schmidt, Varde.
1977 - 79. Peder Beck, Hvide Sande.
Udslettet 1979 som solgt til Grimsby, England.
GY. 431 ” Mona Lise” af Grimsby, England.
1979 - 81. Jorgen Bojen, Grimsby, England.
GY. 431 ” Monica B” af Grimsby, England.
1981 - 97 Jorgen Bojen, Grimsby, England.
1997. N. 906 ” San Martin” af Kilkeel, England.

E. 138 “Agnete” Bygget 1919 - 6,04 tons brutto.
1942 - 43. C. J. Nedergaard Christensen, Esbjerg.
A. 675 ” Agnete”.
1943 - 47. Otto Jensen, Ebeltoft.
AS. 496 ” Agnete”.

1947 - 50. Peter Julius Bang Olsen, Glud.
1950 - 57. Jens Jensen, Horsens.

E. 138 ” Copley ”

Bygget 1944 v / Aarhus Kutterværft, v / A. Schrøder Nielsen, Aarhus.
Kaldesignal : OUVQ - CSR nr. 5125782 - 36,36 tons brutto.
1944 - 48. Jens Marius Simonsen, Esbjerg.
1948 - 56. Partrederi v / Th. I. Thøgersen, Esbjerg.
Den 2. August 1956 bjærger kutteren en tysk trawler, SO. 279 Dietlinde” af Heiligenhafen med 4 mand stor besætning ind til Esbjerg.
Den har i 2 døgn drevet rundt i Nordsøen med vandfyldt agterskib og uden lys og radio.
1956. E. 138 ”Pia Plet”

E.138 ” Pia Plet”

Bygget 1944 v / Aarhus Kutterværft, v / A. Schrøder Nielsen, Aarhus.
Kaldesignal : OUVQ - CSR nr. 5125782 - 36,00 tons brutto.
1956 - 62. Partrederi v / Olaf Reny Bache Lauridsen Plet, Esbjerg.
L.162 ” Marianne Plet.”
1962 - 76. Partrederi v / Kr. Plet, Lemvig.
1976 - 77. Partrederi v / P. Trillingsgaard, Lemvig.
FN. 278 ” Eddystone”.
1977 - 78. Aa. J. Thomsen, Asaa.
1978 - 80. Partrederi v / Kaj F. Kristensen, Asaa.
M.s ” Eddystone” af Asaa –sejlskib med hjælpemotor.
1980 - 81. Partrederi v / Kaj. F. Kristensen, Asaa.
M.s ” Eddystone” af Fredericia - sejlskib med hjælpemotor.
1981 - 82. A. J. Jørgensen, Fredericia.
M.s ” Eddystone” af København – sejlskib med hjælpemotor, last skib.
Skøde af dato 3. November 1982 : Køber Per Ejler Corell, København.
Skøde af dato 29. Juli 1997 : Sælger Per Ejler Corell, København, køber Ruddi Rasmussen, Valby.
Skøde af dato 24. Februar 2003 : Sælger Ruddi Rasmussen, Valby, køber Kanalens Bådforening, København.
Skøde af dato 3. Marts 2003 : Sælger Kanalens Bådforening, København, køber Emil Frederik Appel, København.
Ex officio: Skibet er i 2003 solgt til ukendt person.
Skibet kan ikke slettes i henhold SRL § 20.
Skibet slettet den 18 April.2006 af DAS.

E.138” Pia Plet”

Bygget 1959 v / A. K. Work & Søn’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYRS - nybygning nr. 27 - 68,27 tons brutto.
1963 - 65. Partrederiet Helweg Hundebøll, Esbjerg Svend Nielsen, Esbjerg & Olaf Reny Bache Lauridsen Plet, Esbjerg.
1965. E. 138” Vivi Maibritt”.

E. 138 ” Vivi Maibritt”

Bygget 1959 v / A. K. Work & Søn’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYRS - nybygning nr. 27 - 68,27 tons brutto.
1965 - 67. Partrederi v / Herluf Kristian Jeppesen, Esbjerg.
På rejse 1967 fra fiskeplads i Nordsøen til Esbjerg. Sprunget læk den 29. Maj i Nordsøen og forlist.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 2. Juni 1967.
Klokken ca. 03.45, da kutteren under en svag syd sydøstlig brise med svær uregelmæssig dønning befandt sig i Nordsøen, opdages det, at kabelrummet var halvt fyldt med vand.Trods uafbrudt pumpning med håndpumpen steg vandet langsomt i skibet,

og der tilkaldtes hjælp over radioen. Klokken ca. 05.00 kom et andet fiskefartøj til stede. Lidt senere, da forskibet var under vand, gik besætningen 3 mand i gummi - redningsflåden og blev taget om bord på det andet fiskefartøj. Klokken 05.30 sank kutteren på 54 grader 45' nord, 6 grader 12' øst.
Anm : Ministeriet må antage, at fartøjet har arbejdet sig læk i søen.

E. 138 " New Foundland" Bygget 1968 v / Nordsøværftet, Ringkøbing – nybygning nr. 43.
Kaldesignal : OZEV - IMO no. 6817728 - CSR nr. 3123737 - 122,22 tons brutto.
1968 -71. Herluf Kristian Jeppesen, Esbjerg.
Skøde af dato 27. Oktober 1971 : E. 590 "Dorthe Lodberg.

E.138 " Petra" Bygget 1961 v / Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, v / Søren Andersen & Sønner, Esbjerg - kaldesignal : 5 QID - nybygning nr. 31 - CSR nr. 3147386 - 19,88 tons brutto.
1976 - 78. M. Clausen, Esbjerg.
1978 - 88. Børge K. Graversen, Esbjerg.
RI. 140 "Jane Kirstina".
Skøde af dato 3. Juli 1988. Skøde tilige dateret 27. April 1989 : Køber Fryba Mikkelsen, Esbjerg
T. 158 " El' Losida".
Registreret den 5. September 1988 : Fryba Mikkelsen, Esbjerg.
Skøde af dato 11. Juli 1990 : Sælger Fryba Mikkelsen, Esbjerg, køber Hans Peter Bunch Jensen, Fjerritslev - 1/3 part, køber Hans Ole Kornum, Fjerritslev - 1/3 part, køber Claus Christensen, Fjerritslev - 1/3 part.
T. 158 " Mette Sandy"
Skøde af dato 15. April 1991 : Sælger Claus Christensen, Fjerritslev - 1/3 part, køber Kristian Ebehardt Johansson, Fjerritslev.
Skøde af dato 13. September 1993 : Sælger Hans Peter Bundt Jensen, Fjerritslev – 1/3 part, køber Hans Ole Kornum, Fjerritslev - 1/6 part, køber Kristian Ebehardt Johansson, Fjerritslev - 1/6 part.
Skøde af dato 9. Maj 1995 : Sælger Hans Ole Kornum, Fjerritslev – 50 /100 dele part, køber Kristian Eberhardt Johansson, Fjerritslev 50 /100 dele part.
Ophugningsstøtte 2003 – udslettet den 16. December 2003 af DAS som ophugget v / Smedegaarden, Esbjerg.

E. 138 " Henny Vase" Bygget 1967 v / Vest Vildsund Skibs & Bådeværft, Vest Vildsund.
. Kaldesignal : XP 2767 - nybygning nr. 1 - CSR nr. 5144220 - 19,10 tons brutto.
Købt 1987 til Esbjerg fra Hvide Sande ex. RI. 187 " Mette Frost".
Skøde af dato 4. Maj 1987 : Partrederi m /2 partredere : Knud Erik Nielsen – 50 /100 dele part & Palle Klarskov Pedersen, Esbjerg – 50 /100 dele part.
Ophugningsstøtte 2002 - udslettet den 16. August 2002 af DAS som ophugget v / Smedegården, Esbjerg.

E.139. "Margrethe" Esbjerg 1942 – 48 - 5,13 tons brutto.
Købt 1942 til Esbjerg fra København ex. K. 1456 " Margrethe".
1942 - 43. Verner Reinholdt Madsen, Esbjerg.
1943 - 48. Hans P. Vibe, Måde pr. Esbjerg.

E.139 „ Lorens Petrea" Bygget 1939 v / Søren Ingvard Kjeldsen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYZZ - 37,52 tons brutto.
1958 - 62. Partrederi v / Magnus Lodberg Jensen, Esbjerg.
1962 - 65. Partrederi v / Tage Lodberg Jensen, Esbjerg.
1965. E. 139 "Vestberg",

E.139 ”Vestberg” Bygget 1939 v / Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYZZ - 37,52 tons brutto.
1965 - 71. Partrederi v / Tage Lodberg Jensen, Esbjerg.
RI. 111 ”Vestberg”.
1971 - 72. S. Jensen, Hvide Sande.
AS. 168 ” Minna Bent”.
1972 - 76. L. N. Jensen, Skiffard Pynt pr. Kollind.

E.139 “ Kirstine Vestergård” Bygget 1967 v / Brdr. Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZRT - 49,86 tons brutto.
1970 - 75. Kelvin Vestergård, Esbjerg.
L. 464 ” Tistlarna”.
1975 - 76. Partrederi v / A. G. Christensen, Hvide Sande.
RI. 464 ” Tistlarna”.
1976 - 79. Partrederi v / A. G. Christensen, Hvide Sande.
1979 - 82. Gudmund R. Olsen, Hvide Sande.
Grundstødt den 30. April 1982 i Nordsøen undervejs fra fiskeplads til Den Helder og forlist.
Søforklaring 5. Maj 1982 i Ringkøbing.

E.139 “Anja Vestergård “ Bygget 1968 v / Lindstøls Skips & Båtbyggeri A/S, Linstøl, Risør, Norge.
Kaldesignal : OYIV - nybygning nr. 265 - IMO nr. 6816035 - CSR nr. 2153488 - 218,37 tons brutto.
Købt 1984 til Esbjerg fra Hanstholm ex. T. 285 ”Susan Vendelbo”
1984 - 87. Partrederi v / Peder Vestergård, Esbjerg, Freddy Nissen, Esbjerg & Preben J. Madsen, Esbjerg.
R. 3 ” Frenneodde”.
Auktionsskøde af dato 3. Juli 1987.
Meddelelse om offentlig skiftebehandling, skifteretten i Rønne meddelelse om konkurs.
Køber Ole Basse Mortensen Trading Ltd Aps, Svaneke.
Meddelelse fra dommer af dato 10. April 1992.
Meddelelse om offentlig skiftebehandling, skifteretten i Rønne meddelelsen om konkurs.
Ejer Ole Basse Mortensen Trading Ltd, Svaneke.
Udslettet den 6. Januar 1993 af DAS som solgt til Navamar Austral A/S, Buenos Aires, Argentina.
M/ff ” Austral” af Rivadavia, Argentina.
1993. Navemar Austral A.S, Buenos Aires, Argentina.

E.140 ”Avance” Bygget 1898 v / J. Nicolaj Olsen’s, Skibsværft, Frederikshavn.
Kaldesignal : NJTH – OZLP - 25,56 tons brutto.
Købt 1920 til Esbjerg fra Frederikshavn ex FN. 120 ” Charlotte Olsen”
1920 - 30. L. Jensen, Esbjerg.
1930 - 53. C. L. Vejlby, Esbjerg.
A. 476 ” Her Er Vi”.
1953 - 61. Ib L. Rasmussen, Grenå
Tørnede den 8. August 1961 en undervandshindring.
Grundstødt den 9. August ved Jyllands vestkyst og forlist.
Søforklaring og søforhør i Grenå 5. September1961.
Om aftenen, da kutteren, der styrede sydøst til øst, under en hård sydvestlig kuling, befandt sig i Nordsøen, mærkedes et stød i fartøjet. Klokken ca. 24.00 konstateredes det, at der stod vand i lukafet. Det forsøgtes at tilkalde hjælp over radioen og ved

hjælp af raketter. Da dette mislykkedes, og da fartøjet lækkede kraftig, blev kursen sat mod land. Den 9. August klokken ca. 06.00 tog kutteren grunden ca. 1 sømil syd for Lyngvig fyr. Fartøjet er senere blevet vrag.
Anm : Ministeriet må antage, at skibet har tørnet en drivende genstand. Kutteren bliver solgt på stranden til fiskeskipperne Poul & Aksel Høy fra Hvide Sande for 5000.- kr.

E.140 ”Alaska” Bygget 1941 v / N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZHO - 48,87 tons brutto.
Kutteren skifter 1960 fra HG. 60 ” Alaska” til E. 140 ” Alaska”.
1941 – 53. Harald Hjortnæs, Hirtshals
1953 – 60. Harald Hjortnæs, Esbjerg.
1960 - 63. Fru Edith Hjortnæs, Esbjerg.
1963 - 86. Jacob Christian Pedersen, Esbjerg.
Kutteren bliver 1986 taget på land og delvis hugget op af unge ledige fra Basis - husets beskæftigelses projekt. Den 28. April 1988 køres resterne af kutteren ud på Frilandsmuseet ved Esbjerg Fiskeri & Søfartsmuseum.

E.141 ”Rindby” Esbjerg 1936 - 48 - 6,02 tons brutto.
1936 - 45. Niels Josefsen, Esbjerg.
1946 - 48. Aksel Kristian Ebsen, Esbjerg.

E.141 ”John Egholm” Bygget 1969 v / P. Bievitz Schiff & Bottsbau, Friedrichskoog, Tyskland.
Kaldesignal : OUYB - CSR nr. 5126032 - 38,00 tons brutto.
Købt 1976 til Esbjerg fra Tyskland ex. ST. 2” Boreas”af Tønning, Tyskland.
1976 - 79. Hugo Finnberg Sunleivur Johannesen, Gjesing.
1979 E. 35 ” Lilly Marie”.

E.141 ” Jarl Johannesen Bygget 1964 v / Scheepswerven von Alfons Bocher, Zeebrügge, Belgien.
Kaldesignal : OYZI - CSR nr. 2154003 - 49,80 tons brutto.
1979 - 80. Hugo Finnberg Sunleivur Johannesen, Guldager.
T. 435 ” Bell Rock”.
1980 - 88. Partrederi v / Egon Mikkelsen, Thisted & Svend Møller Kjærgaard Jensen, Hanstholm.
L. 59 „ Hendrik Jan“.
1988 - 90. Gerard Sanou, Lemvig.
L. 157 ” Arkona”.
Auktionsskøde af dato 14. September 1990 : Partrederi m / 2 partredere : Poul Jørgen Bach, Thyholm – 50 /100 dele part & Tommy Bach, Thyholm – 50 /100 dele part.
Under en stærk storm den 24. Januar 1990 slynges kutteren op på kajen i Havneby, Rømø. Kutteren bjærget igen.
Den 21. September 1991 kæntrer og forliser kutteren i Nordsøen ud for Thyborøn.
Udslettet den 4. Februar 1992 af DAS som forlist.

E.142 ”Nordboen” Bygget 1919 v / N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NBHG – OWUQ - 33,45 tons brutto.
1919 - 22. C. N. D. Jensen, Esbjerg.
1922 - 60. Thomas T. Kløvå Jensen, Esbjerg.
1960 - 62. Partrederi v / J. Jensen, Esbjerg.
1962 - 71. Partrederi v / H. H.Viggo Sørensen, Esbjerg.
1971 - 72. Partrederi v / H. Larsen, Esbjerg.
Udslettet 1972 som solgt til North Shields, England.
1972 - 74. SN. 69 ” Nordboen” af North Shields, England.

Grundstødte 1974 ved Amble på Englands nordøst kyst.
Taget af grunden, slæbt til Amble havn.
Kutteren forladt af besætningen. Hugget op.

E.142 ” Nordstrand” Bygget 1973 v / Søby Motorfabrik & Stålskibsværft A/S, Søby, Ærø.
Nybygning nr. 1496.
Apteret v / Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik, v / Aksel Henningsen, Rant - zausminde – nybygning nr. 46.
Kaldesignal : OUSK - CSR nr. 5171042 - 149,58 tons brutto.
1973 - 80. Partrederi v / Svend A. Rasmussen, Sdr. Borup pr. Randers & Arne Kløvå Jensen, Esbjerg.
Kutteren solgt 1980 på tvangsauktion.
1980 - 84. Arne Kløvå Jensen, Esbjerg.
Skøde af dato 21. December 1984 : E. 135” Pamela”

E.143 ”Fram” Bygget 1920 - 11,14 tons brutto.
1963. Købt til Esbjerg fra Haderslev ex. HV. 24 ” Fram”.
1963 - 65. A. Madsen Lund, Borg pr. Bredebro.
H. 106 ” Fram”.
1965 - 68. E. V. Breiting, Asserbo.

E.144

E.145 ” Fear Not” Bygget 1908 i Frederikshavn - kaldesignal : NQSW - 24,87 tons brutto.
1908. Samuel.Edil Samuelsen, Esbjerg.
Anmeldelse fra rederiet dateret Esbjerg den 14. Maj 1909.
Siden afrejsen fra Borgarfjord på Island den 21. August 1908 vides intet om kuttteren, som antages forlist med mand og mus.
Besætningen på 4 mand omkommet ved forliset.
Anm: Besætningens navne : Samuel Edil Samuelsen af Esbjerg, Ole Poulsen Lund og Anton Georg Lund af Harboøre samt Kristian Kirkeby af Tranns.

E.145 ” Kong Frederik III”Bygget 1909 v / Cook, Welton & Gemmel Shipbuilding, Beverley, England.
Kaldesignal : NRGH - 228,44 tons brutto.
1909 -15. Gustav Emil Forum, Esbjerg.
Udslettet 1915 som solgt til Grimsby, England.
GY. 482 ” Magnolia” af Grimsby, England.
1915 - 52. Frank Barrett, Grimsby, England.
Forlist den 20. August 1952.

E.145 ”Lilly” Esbjerg 1917 - 24 - 17,69 tons brutto.
1917 - 24. J. Nielsen, Esbjerg.
F. 16 ” Lilly”
1924 - 26. A. Andersen, Nordby, Fanø.
1926. E. 164 ” Lilly”.

E.145 ”Anders Mors” Bygget 1909 v / C. Nielsen’s Skibsbyggeri, Frederikshavn.
Kaldesignal : NRDC - OYRF - 34,53 tons brutto.
Købt 1926 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN. 99 ” Anders Mors”
1926 - 33. Tarben Peder Jensen, Esbjerg.
1933 - 49. A. B. Jensen, Esbjerg.
1949 - 63. Fru Ane M. Jensen, Esbjerg.
1963. E. 145 ”Tvende”.

E.145 ” Tvende”

Bygget 1909 v / C. Nielsen’s Skibsbyggeri, Frederikshavn.
Kaldesignal : NRDC - OYRF - 36,26 tons brutto.
1963 - 71. Partrederi v / August Møller, Esbjerg.
1971 - 80. August Møller, Esbjerg.
FN. 374 ” Tvende”.
1980 - 82. Partrederiet J. Gustafsson, Nørre Sundby.
Udslettet 1982 som solgt til Holland for ombygning til fritidsfartøj.

E.146 ” Gerda”

Bygget 1908 i Sæby - kaldesignal : NQSV - 24,88 tons brutto.
1908 - 10. M. Jespersen, Esbjerg.
1910 - 11. C. Sørrig, Skagen, Esbjerg.

E.146 ”Marie Engbjerg”

Bygget 1921 v / Karstensens Skibsværft & Maskinværksted, Skagen.
Kaldesignal : 5 QBB - CSR nr. 3146007 - 18,48 tons brutto.
S. 91 ” Esther”.
1926 - 36. J. Jensen, Skagen.
S. 91 ” Vesterby”.
1936 - 42. Sigurd K. E. Jacobsen, Skagen.
HG. 87 ”Vesterby.
1942 - 45. Niels Christian Engbjerg, Hirtshals.
HG. 87 ”Marie Engbjerg”.
1945 - 46. Otto Engbjerg, Hirtshals.
Købt til Esbjerg fra Hirtshals ex. HG 87 ” Marie Engbjerg”.
1946 - 47. Martin Jensen, Esbjerg.
L. 9 ” Lyngby”.
1947 - 60. Josef Nielsen Josefsen, Lyngby.
1960 - 63. J. P. Christiansen, Lyngby.
1963 - 73. Aa. P. Krogh, Krik.
M.s.” Worse” af Jegindø.
Skøde af dato 10. August 1973 : Køber Jette Stærk Bojesen,Thyholm.
Ophugning af skib i Dansk Skibsregister iflg erklæring dateret den 13. Juli 1988 fra Jette Stærk Bojesen attesteret af Holstedbro Toldkammer.
Udslettet den 7. Juni 1990 af DAS som ophugget.

E.146 ”Hans Grønbjerg”

Bygget 1970 v / Nordsøværftet, Ringkøbing - nybygning nr. 51.
Kaldesignal : OVXW - IMO no.7014828 – CSR nr. 5127242 - 137,57 tons brutto.
1974 - 80. Partrederi v / Andreas Grønbjerg Pedersen, Esbjerg & Karl Erik Håkonsen, Esbjerg.
1980 - 83. Andreas Grønbjerg Pedersen, Esbjerg.
1983. E. 305 ”Lars Mohr”.

E.147 “ Freja II “

Esbjerg 1909 - 11 - 5,66 tons brutto.
1909 - 11. J. Beese, Esbjerg.

E.147 ” Jette Marie”

Bygget 1943 v / Frederikssund Skibsværft, Frederikssund.
Kaldesignal : OUIB - 39,46 tons brutto.
1943 - 49. J. A. Jensen, Esbjerg.
På rejse fra København til fiskeplads i Østersøen.
Grundstødt den 1. December 1949 ved Bornholms vestkyst og forlist.
Strandingsindberetning dateret 1. December 1949.
Søforklaring og søforhør i Rønne den 2. December 1949.
Forlisanmeldelse dateret den 28. August 1950.
Den 30. November klokken 19.00 passerede kutteren Falsterbo kanalens sydmoler.

Da Klippe åsens lys og fløjtetønde var passeret styredes misvisende øst ½ syd. Farten 7 ½ knob. Det blæste jævn sydvestlig brise. Senere friskede vinden, og vejret blev diset. Sandhammeren fyr passeredes i en gisset afstand af 3 - 4 sømil.
Den 1. December klokken 4.00 grundstødte kutteren på Sortehat Rev og blev stående.
Besætningen 4 mand bragtes i land med redningsstol.
Kutteren er senere blevet vrag.
Anm : Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes uforsigtig navigering.

E.147 ” Jette Marie ”

Bygget 1950 v / Aarhus Kutter Værft, v / Brdr. Hansen, Aarhus.
Kaldesignal : OXGL - CSR nr. 2135006 - 49,96 tons brutto.
1950 - 58. Partrederi v / J. A. Jensen, Esbjerg.
1958 - 60. Hans Evald Jensen, Esbjerg.
Kutteren er den første Esbjerg kutter med en 4 takts dieselmotor.
Kutteren har installeret en 2 cyl. 4 takts Vølund Diesel.
1960. E.623 ”Agnes Margrethe”.

E.147 ” Jette Marie

Bygget 1960 v / Scheepswerft K. Hakvoort, N.V.Monnikendam, Holland.
Apteret v / Brdr. Mortensens Skibsbyggeri, Frederikshavn.
Kaldesignal : OYEM - 124,08 tons brutto.
1960 - 62. Hans Evald Jensen, Esbjerg.
Sprunget læk den 8. December 1962 og forlist.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 18. December.
Om formiddagen, da kutteren under en sydvestlig storm lå underdrejet ca. 200 sømil vest nordvest af Thyborøn, opdages det, at forskibet lå dybere i søen end sædvanlig. Da skibet samtidig havde 10 - 15 grader bagbord slagside, blev dette rettet op ved pumpning af olie fra tank om bagbord til tank om styrbord . Klokken ca. 15.00, da vinden var flovet noget, opdages det, at forlasten var vandfyldt, og lænsning påbegyndtes, men måtte opgives, da håndpumpen blev uklar. Over radioen tilkaldtes nu et andet fiskefartøj, som kom til stede klokken ca.16.30. Klokken ca. 18.00 var forskibet sunket ca. ¾ meter dybere, og da vinden atter var frisket, besluttes det klokken ca. 18.30 at forlade kutteren, hvorefter besætningen - 5 mand - gik i gummiredningsflåden og blev taget om bord i det andet fartøj.
Den 10.December klokken 00.15 sank kutteren på 57 grader 37’ nord, 3 grader 11’ øst på 36 favne vand.

E.147 ”Martine Bank”

Bygget 1955 v / C. Amels & Zoon Scheepsbouw, Makkum, Holland.
Købt 1962 til Esbjerg fra Holland, ex. HD 87 ” Pietertje” af Harlingen.
Kaldesignal : OYAK – 112,37 tons brutto.
1962 - 69. Hans Evald Jensen, Esbjerg.
Solgt den 6. Januar 1969 på tvangsauktion til Den Danske Landmandsbank, København.
N. 72 ”Martin” af Nakskov.
1970. Skibsreder Finn Christensen, Nakskov.
1970 - 74. Søby Motorfabrik v / Arthur C. Jørgensen, Søby, Ærø.
Den 28. August 1974 registreret slettet som ophugget.

E.147 Silja Martine”

Bygget 1973 v / Åbenrå Maskinfabrik & Flydedok, Åbenrå.
Kaldesignal : OYDD - nybygning nr. 20 - IMO no. 7346843 - CSR nr. 5133449 - 148,47 tons brutto.
Bilbrev af dato 4. December 1973 : Køber Henning Bank Jensen, Esbjerg.
Kutteren forlænges 1981 med 4 meter ved bygge værftet, ny tonnage 170,25 tons brutto.
1997. E. 147 ” Silja Martine A/S, v/ Henning Bank Jensen, Esbjerg.

Skøde af dato 23. Juni 1997 : Sælger Henning Bank Jensen, Esbjerg, køber L. 47 Camilla A/S, Thyborøn.
L. 47 " Camilla"
Skøde af dato 12. Juni 2004 : L. 47 Camilla A/S, Thyborøn.
Registreret den 8. April 2008 : m.s."Camilla II" af Thyborøn - motorskib, tidligere fiskeskib.
Skøde af dato 2. September 2008 : Sælger L. 47 Camilla A/S, Thyborøn, køber Fornæs Aps, Asaa.
Udslettet den 1. Oktober 2008 af DAS som solgt til Kongstein, Egernsund, Norge.
m.s. "Camilla II" af Egernsund, Norge.
2008. Kongstein A/S, Egernsund, Norge.
Kutteren solgt til Norge, for at have et skib til opbevaring af kvota, medens der blev bygget et nyt skib.
Solgt tilbage til Fornæs Skibsdemontering, Grenå, ankommer 16. Marts 2009 og hugget op.

E.148 " Alexandra" Esbjerg 1909 – 10 - 13,50 tons brutto.
1909 - 10. P. P. Jensen, Esbjerg.

E.148 "Alfrida" Bygget 1909 v / Carl Hansen & N. J. Nielsens Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
9,52 tons brutto.
1909 - 16. P. A. Skelmose Jensen, Esbjerg.
1916 - 18. H. Hansen, Esbjerg.
1918. E. 472 " Alfrida".

E. 148 " Alma" Bygget 1912 - 8,79 tons brutto.
Købt 1917 til Esbjerg fra Bogense ex. O.183 " Ternen".
1917 - 21. A. Nyholm, Esbjerg.
FN. 519 " Alma".
1921 - 27. S. Nielsen, Frederikshavn.
FN. 519 " Henrik".
1927 - 30. H. Lentz, Frederikshavn.
A. 81 " Helga".
1930 - 37. Christian Sørensen, Hals.
1937 - 52. Søren Peter Hejlesen, Egense.
1952 - 55. Christian E. A. Andersen, Øster Hurup.
A. 81 "E. Hansen".
1955 - 59. Niels Skjødt Hansen, Aalborg.

E. 148 " Erik Weide" Bygget 1938 v / Andersen & Ferdinandsen's Skib & Bådebyggeri, Gilleleje.
Kaldesignal : OYYZ - 34,86 tons brutto.
1948 - 52. L. Pedersen, Sædding.
Den 14. Februar 1952 bliver kutteren solgt til Vaino Larkamo og Pentti Olavi Larkamo, Finland.
Suomi - 44 "Jan" af Helsingfors, Finland - kaldesignal : OF 2343.
1952 - 53. Väino Larkamo & Pentti Olavi Larkamo, Helsingfors, Finland.
Båden bruges til smugling af våben fra Europa til Tanger i Marokko. Den 25 April 1953 på rejse fra Tanger til Sydafrika får skibet maskinskade og driver en uge rundt inden de får hjælp og bugseres til Portimao i Portugal.
Båden er ikke registreret 1954 - 55 i Finska Fartygs register.
1956 køber Karl Einar Fagerstrand, Hitis båden og sejler den til Finland sammen med Gunnar Lindblad.
Suomi - 44 "Dorita" af Helsingfors, Finland.
1956 - 65. Karl Einar Fagerstrøm, Hitis, Finland.

1965 - 69. Stig Bäckström, Helsingfors, Finland.
1969 - 72. Per Erik Boström og Krister V. Boström, Helsingfors, Finland.
SF. 11 ”Dorita”af Helsingfors, Finland.
1972 - 95. Per Erik Boström & Krister V. Boström, Helsingfors, Finland.
FIN - 11 - U ”Dorita”af Helsingfors, Finland.
1995 - 2001. Krister Boström, Helsingfors, Finland.
FIN -159 - O.”Dorita”af Oula, Finland (Uleåborg på svensk).
2001 - 02. Marko Perttula, Helsingfors, Finland.
FIN - 111 - L. ”Dorita” af Kemi, Finland.
2002 - 04. Marko Pettula, Helsingfors, Finland.
FIN - 162 - O.” Dorita”af Haukipudas, Finland.
2004 - 05. Kiviniemen Kala Oy, Helsingfors, Finland.
m.s.”Dorita” af Oula, Finland - fritidsfartøj.
2005. Matti Kanste, Oula, Finland.

E.148 ”Okinawa” Bygget 1967 v / Rømø Bådeværft, Havneby, Rømø.
Kaldesignal : OVJL - nybygning nr. 12 - CSR nr. 2149451 - 54,80 tons brutto.
1967 - 73. Partrederi v / Verner Daubjerg Olesen, Esbjerg.
Den 6. Juli 1972 kolliderede kutteren med en bulgarsk fragtskib ”Midjr” i Nordsøen kutteren klarer sig selv i havn i Esbjerg.
R. 175 ” Bounty”.
Skøde af dato 10. Juli 1973 : Partrederi v / Rubi Enemark Jensen - 50 /100 dele part,
, Kaj Egon Marx, Neksø - 50 /100 dele part.
Skøde af dato 10. Juni 1977 : Køber Kaj Egon Marx, Neksø – 50 /100 dele part.
Udslettet den 9. Februar 1993 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

E.148” Kirsten Tranberg” Bygget 1974 v / Søby Motorfabik & Stålskibsværft, Søby, Ærø.
Apteret v / Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik v / Aksel Henningsen, Rantzausminde - nybygning nr. 1505.
Kaldesignal : OYMM - IMO nr. 7427805 - CSR nr. 2153580 - 149,58 tons brutto.
1974. Partrederi v / Verner Daubjerg Olesen, Esbjerg, Aksel Tranberg Jensen , Holstedbro, Vagn Bindseil, Ringkøbing & Keld Aage Mortensen, Herning.
1974 - 75. Partrederi v / Verner Daubjerg Olesen, Esbjerg, Aksel Tranberg Jensen, Holstedbro, Keld Aage Mortensen, Herning & Peter B. Bollerup Jensen, Tarm.
1975 - 77. Partrederi v / Verner Daubjerg Olesen, Esbjerg, Aksel Tranberg Jensen, Holstedbro, Peter B. Bollerup Jensen, Tarm & C.T.T. Jensen, Esbjerg.
1977. E. 148 ” Okinava”.

E.148 ”Okinawa” Bygget 1974 v / Søby Motorfabrik & Stålskibsværft, Søby, Ærø.
Apteret v / Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik, v / Aksel Henningsen, Rantzausminde - nybygning nr. 1505.
Kaldesignal : OYMM - IMO nr. 7427805 - CSR nr. 2153580 - 149,58 tons brutto.
1977 - 80. Partrederi v / Verner Daubjerg Olesen ,Esbjerg, Aksel Tranberg Jensen, Holstedbro, Peter B. Bollerup Jensen, Tarm & C T. T. Jensen, Esbjerg.
1980. Peter B. Bollerup Jensen, Tarm.
1980. E. 148 ” Hanne Rauhe”.

E. 148 „ Hanne Rauhe“ Bygget 1974 v / Søby Motorfabrik & Stålskibsværft, Søby, Ærø.
Apteret v / Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik v / Aksel Henningsen, Rantzausminde - nybygning nr.1505.
Kaldesignal : OYMM - IMO nr.7427805 - CSR nr. 2153580 - 149,58 tons brutto.
1980 - 82. Bent Rauhe, Hjerting.
L. 414 ”Fanefjord”.

Skøde af dato 23. Januar 1982 : Køber Christian Pedersen Bonde, Thyborøn.
Udslettet den 27. Maj 1992 af DAS som ophugget i Thyborøn.

E. 148 „ Hanne Rauhe“ Bygget 1975 v / Martin Jansen's Schiffswerft & Machinenfabrik Gmbh, Leer, Tyskland - nybygning nr. 117.
Apteret v / Assens Skibsværft, Assens - nybygning nr. 278.
Kaldesignal : OYTG - IMO nr.7360966 - CSR nr. 5135115 - 173,40 tons brutto.
Købt 1982 til Esbjerg fra Thyborøn ex. L. 281 " Birgitte Dahl".
Skøde af dato 3. September 1982 : Bent Rauhe, Esbjerg.
Skøde af dato 7. Maj 1999 : E. 317 "Vivi Billing".

E. 149 " Agnes" Bygget 1910 v / Lauge Tjellesen, Hjerting.
Kaldesignal : 5 QNT - 8,25 tons brutto - CSR nr. 3148427.
1910 - 12. S. L. Bimler, Esbjerg.
1912 - 16. H. Hansen, Hjerting.
1916 - 24. O. Sørensen, Hjerting.
1924 - 28. N. Kloster, Esbjerg.
1928 - 30. Laurids C. Burmeister, Esbjerg.
Den 7. Oktober 1930 sælges kutteren på tvangsauktion til Mollerup & Co s. Maskinværksted for 600.- kr.
1930 - 31. Mollerup & Co, Esbjerg.
RI. 21 " Agnes".
1931 - 32. Aage Fjordside, Nr. Lyngvig.
1932 - 42. Iver N. Iversen, Nr. Lyngvig.
1942 - 61. Aage Fjordside, Nr, Lyngvig.
Skøde af dato 25. August 1961 : Uffe William Tved, Madum.
M.s." Agnes" af Hvide Sande – fritidsfartøj
1971. Uffe William Tved, Madum pr.Ulfborg.
Den 28. December 2013 : Ifølge nevøen Uffe Tved i Ulfborg er Uffe William Tved i Madum pr. Ulfborg død for ca 40 år siden. Båden stadig registreret i Uffe William Tved's navn.
Skibet er under særlig sagsbehandling.
Slettet i henhold til § 4 i lov nr. 1548 af 19. December 2017
Skibet er udslettet den 14. Marts 2018 af DAS.

E. 149 " Klavadia" Trawljolle – bygge sted, år & værft ukendt.
1971. Uffe William Tved, Madum pr. Ulfborg.
Den 28. December 2013 : Ifølge nevøen Uffe Tved i Ulfborg er Uffe William Tved i Madum pr Ulfborg død for 40 år siden.

E.. 149 " Sonja Grønbjerg" Bygget 1970 v / Nordsøværftet, Ringkøbing - nybygning nr. 51.
Kaldesignal : OVXW - IMO nr. 7014828 - CSR nr. 5127242 - 137,57 tons brutto.
1970 - 74. Andreas Grønbjerg Pedersen, Esbjerg.
1974. E. 146 "Hans Grønbjerg".

E. 149" Sonja Grønbjerg" Bygget 1974 v / Nordsøværftet, Ringkøbing – nybygning nr. 87.
Kaldesignal : OYNM - IMO nr. 7358860 - CSR nr. 5134501 - 185, 95 tons brutto.
1974 - 85. Andreas Grønbjerg Pedersen, Esbjerg.
1985. E. 305 " Lars Mohr."

E.149 " Sonja Grønbjerg" Bygget 1985 v / Johannes Kristensen's Skibsbyggeri Aps, Hvide Sande.
Kaldesignal : OWCZ - nybygning nr. 176 - IMO nr. 8416451- CSR nr. 5127735 - 396,66 tons brutto.
Bilbrev af dato 29. August 1985 : Køber Andreas Grønbjerg Pedersen, Esbjerg.

Skøde af 15. August 1996 : Sælger Andreas Grønbjerg Pedersen, Esbjerg, køber A/S Nana Marie (opløst) Esbjerg.
Skøde af dato 8. Marts 1998 : Sælger Nana Maria A/S (opløst) 50 /100 dele part, køber Jan Halgrim Magnussen, Esbjerg - 25 /100 dele part, køber Pauli Magnussen, Esbjerg – 25 /100 dele part.
Skøde af 8. Marts 1999 : Sælger Nana Maria A/S (opløst) 50 / 300 dele part, køber Jan Halgim Magnussen, Esbjerg – 25 /300 dele part, køber Pauli Magnussen, Esbjerg – 25 / 300 dele part.
Registreret den 25. April 2001 : E. 149 " Nana Maria".

E. 149 " Nana Maria"

Bygget 1985 v / Johannes Kristensen's Skibsbyggeri Aps, Hvide Sande.
Kaldesignal : OWCZ - nybygning nr. 176 - IMO nr. 8416451 - CSR nr. 5127735 - 396,66 tons brutto.
Registreret den 20. Oktober 2003 : Sælger Nana Maria (opløst) Esbjerg – 50 /300 dele part, sælger Jan Hjalgrim Magnussen, Esbjerg - 25 /300 dele part, sælger Pauli Magnussen, Esbjerg -25 /300 dele part, køber Austervoll Havfiske, Norge - 3699 /16000 dele part, køber Fridalvur Virgarsson Trindskard, Hirtshals - 3534 /16000 dele part, køber Ole Rasmussen, Norge - 1600/16000 dele part, køber Hans Oliver Virgar Trindskard, Hirtshal - 7167 /16000 dele part.
Skøde den 4. November 2003 : Sælger Austervoll Havfiske ASA, Norge - 3699 /16000 dele part, sælger Hans Oliver Tindskard, Hirtshals 7167 /16000 dele part, sælger Fridalvur Virgarsson Tindskart, Hirtshals - 3534 /16000 dele part, sælger Ole Rasmus Møgster, Norge - 1600 /16000 dele part, køber A/S Nana Maria (opløst) Esbjerg - 50 /100 dele part, køber Niels Ole Nymann Mortensen, Esbjerg - 50 /100 dele part.
Skøde af dato 4. Juni 2007: Køber A/S Nana Maria (opløst) ,Esbjerg - 150 /300 dele part, sælger Niels Ole Nymann Mortensen, Esbjerg 150 /300 dele part.
Den 22. August 2007 : Udskrift af Erhvers og selskabsstyrelsen.
Fra A/S Nana Maria (opløst) Esbjerg CVR 19385949.
Til A/S Nana Maria (opløst) Esbjerg CVR 20944544.
Fusionsplan af 30. November 2010, selskabet stiftet den 1. Januar 2011.
Fra A/S Nana Maria (opløst) Esbjerg til Astrid Fisk A/S, Skagen
.
Skøde af 2. Februar 2012 : Sælger Astrid Fiskeri A/S, Skagen, køber Odeskar Fiskeri A/S, Grenå.
AS. 850 " Odeskar".
Skøde af dato 2. Februar 2012 : Odeskar Fiskeri A/S, Grenå.
L. 854 " Helle Ronny".
Skøde overtaget den 12. Februar 2013 : Sælger Odeskar Fiskeri A/S , Grenå, køber Conrad Hvid, Thyborøn.
Partrederi m / 3 partredere : Skøde af dato 16. Januar 2015, med overtagelse den 1. Januar 2015 : Sælger Conrad Hviid, Thyborøn - 50 /100 dele part, køber Michael Clausen, Thyborøn - 10 /100 dele part, køber Niki Andersen Aps, Thyborøn - 40 /100 dele part.

E. 150 "Noomi"

Bygget 1890 – 14,40 tons brutto.
1931 - 34. Thomas Madsen, Esbjerg.
Brand om bord den 30. April 1933 i Nordsøen.
Søforhør i Esbjerg den 11. Maj 33.
Klokken ca. 7, medens kutteren laa opankret 4 sømil vest nordvest af Graadyb fyrskib med motoren gående for langsom fart, tog motoren rous. Der blev straks taget petroleum fra motoren, hvorefter den atter gik normalt. Ca. 10 minutter senere begyndte det at ryge op fra motor rummet, og det viste sig, at der var ild i rummets bagbords side. Skylightet blev dækket med sejl, for om mulig at kvæle ilden. Kort efter skete en eksplosion, hvorefter ilden blussede kraftig op igen. Efter forgæves at

have forsøgt at slukke ilden ved hjælp af vand blev der sat nødsignal, og kort efter blev besætningen bjærget af en anden kutter. Kutteren blev slæbt til Esbjerg , hvor det lykkedes at faa ilden slukket. Ved branden blev kutterens agterparti raseret af ilden.
Anm : Søretten har intet udtalt med hensyn til aarsagen til branden. Ministeriet maa efter det oplyste antage, at branden som følge af, at petroleums ledningen under motorens rous er blevet læk, hvor efter den udflydende petroleum er blevet antændt. Kutteren repareret. Forsikret for 4600.-kr.

E. 150 " Guldager" Bygget 1939 v / N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZCD - nybygning nr. 50 - 39,99 tons brutto.
1939 - 51. Jens Chr. Børsmose, Hjerting.
1951 - 72. Partrederi v / Jens Chr. Børsmose, Hjerting.
1972. E. 268 " Elo".

E. 150 " Guldager" Bygget 1972 v / Søby Motorfabrik & Stålskibsværft, Søby, Ærø - nybygning nr. 44.
Apteret v / Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik v / Aksel Henningsen, Rantzausminde - nybygning nr. 1489.
Kaldesignal : OVXJ - CSR nr. 2133487 - 149,58 tons brutto.
1972 - 75. Partrederi v / Hans Jørgen Børsmose, Esbjerg, Mads Olesen, Esbjerg , Niels Møller Jensen, Grenå.
HG 166 "Anker".
Skøde af dato 23 .December 1975 : John Peder Nielsen, Hirtshals.
Ophugningsstøtte 1993 – udslette den 17. Februar 1994 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

E 150. "Charlotte Pedersen" Bygget 1978 v / Bogense Skibsværft, Bogense - nybygning nr. 226.
Apteret v / Assens Skibsværft, Assens - nybygning nr. 299.
Kaldesignal : OWJJ - IMO nr. K.109760 - CSR nr. 5128511 - 49,90 tons brutto.
1978 - 85. Partrederi v / Vagn Pedersen, Billum, Tommas P. Christensen, Esbjerg, Flemming Pedersen, Esbjerg & Henning Sørensen, Lyngby.
Den 8. Februar1985 grundstøder kutteren i Hjerting løbet. Årsagen er is og ekstra ordinært lavvande. Kutteren kænter på grund af ispres. Den 11. Februar hæver EM. Z. Switzer's Bjærgningsselskab kutteren, og slæber den til Esbjerg, hvor den tømmes for is og vand.
Søforklaring i Esbjerg den 15. Februar 1985.
Den sælges som den er til Hanstholm.
T. 190 " Michael Morsing".
1985 - 88. Partrederi v / Preben V. Christiansen, Ræhr.
T. 335 " Flipper".
Skøde af 20. December 1988 partrederiet m / 2 partredere : /Peter Øgaard, Hanstholm - 25 /100 dele part & Ejgil Marius Øgaard, Hanstholm 75 /100 dele part.
Udslettet den 27. Oktober 2003 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemonte – ring, Grenå.

E. 151 " Helene" Bygget 1908 i Esbjerg - kaldesignal : NQTD - OWKD - 34,26 tons brutto.
1908 - 10. J. Grimsson, Esbjerg.
1910 - 11. Stats Laanefonden, København, Esbjerg.
1911. E. 151 "Anne".

E. 151 " Anne" Bygget 1908 i Esbjerg - kaldesignal : NQTD - OWKD - 32,25 tons brutto.
1911 - 16. L. C. Sørensen, Esbjerg.
1916 - 19. Havfiskeriselskabet A/S Jylland v / Fiskeexportør Albert Emil Nyholm, Esbjerg.

1919. E. 151 ” Jylland”.

E. 151 ” Jylland” Bygget 1908 i Esbjerg - kaldesignal : NQTD - OWKD - 32,25 tons brutto.
1919 - 21. Havfiskeriselskabet A/S Jylland v / Fiskeexportør Albert Emil Nyholm, Esbjerg.
1921 - 23. C. F. Antonsen, Esbjerg.
1923 - 25. J. E. Dammer, Esbjerg.
1925. E. 151 ” Grethe”.

E. 151 ” Grethe” Bygget 1908 i Esbjerg - kaldesignal : NQTD - OWKD - 32,25 tons brutto
1925 - 33. Th. Antonsen, Esbjerg.
1933 - 36. J. C. Løjborg, Esbjerg.
1936 - 42. J. K. Heerup, Esbjerg.
Forlist efter eksplosion den 25. September 1942 i Nordsøen.
Søforhør i Esbjerg den 13. Oktober 1942.
Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 13. November 1942.
Klokken 13.45, da kutteren befandt sig ca. 25 sømil vest ½ syd af Graadyb Barre, mærkedes en eksplosion under skibet, der straks begyndte at synke. I prammen forlod besætningen, i alt 4 mand, skibet. Et fiskefartøj der befandt sig i nærheden - E. 465 ”Bob” af Esbjerg - kom til assistance, og det lykkedes at bjærge en del redskaber fra kutteren, der kort efter sank.
Anm : Ministeriet maa antage, at forliset skyldes krigsaarsager.
.

E. 151 ” Nordhavet” Bygget 1927 v / A & A. K. Tommerup’s Skibsbyggeri, Hobro.
Kaldesignal : NGQT - OWUV - 29,35 tons brutto.
Bygge navn S. 148 ” Nordhavet.”
1943. Købt til Esbjerg fra Hirtshals ex. HG. 91 ” Nordhavet”.
1943 - 44. S. E. Møller, Esbjerg.
1944. E. 151 ” Doyle”.

E. 151 ” Doyle” Bygget 1927 v / A & A. K. Tommerup’s Skibsbyggeri, Hobro.
Kaldesignal : NGQT – OWUV - 29,35 tons brutto.
1944 - 45. L. L. Pedersen, Esbjerg.
1945. E. 151 ” Harly”

E. 151 ” Harly” Bygget 1927 v / A. & A. K. Tommerup’s Skibsbyggeri, Hobro.
Kaldesignal : NGQT – OWUV - 29,35 tons brutto.
1945 - 46. L. L. Pedersen, Esbjerg.
1946. E. 151 ” Rigmor Hjortlund”.

E. 151 ”Rigmor Hjortlund” Bygget 1927 v / A. & A. K. Tommerup’s Skibsbyggeri, Hobro.
Kaldesignal : NGQT – OWUV – 29,35 tons brutto.
1946 - 50. Jens Peder Lysholdt, Esbjerg.
1950 - 60. Partrederi v / Jens Peder Lysholdt, Esbjerg.
1960 - 61. Svend Aa. C. Hansen, Esbjerg.
Kutteren solgt 1961 for 16500.- kr. på tvangsaktion til Skibshandler Jens Peter Lysholdt, Esbjerg.
1961. E. 151 ”Limfjorden”

E. 151 ” Limfjorden” Bygget 1927 v / A. & A. K. Tommerup’s Skibsbyggeri, Hobro.
Kaldesignal : NGQT – OWUV – 29,35 tons brutto.
1961 - 66. Partrederi v / Jens Peder Lysholdt, Esbjerg.
1966 - 69. Niels P. Nikolajsen, Esbjerg.

Den 17. Juli 1969 forliste kutteren p.g.a. læk 14 sømil sydvest af Grådyb Barre, på positionen 55 grader 14,1''nord, 8 grader 60,1'' øst. Besætningen reddet af E. 390 " Frida Harbo".
Søforklaring i Esbjerg den 8. August.
Formodet årsag uopklaret.

E. 151 " Sonny" Bygget 1941 v / Nyborg Skibs & Bådebyggeri, Nyborg.
Kaldesignal : OZJK - 54,32 tons brutto.
1972. Erik Kristensen, Esbjerg.
R.158 " Britt - Bodil".
1972 - 75. Partrederi v / A. L. Karlsson, Neksø.
HG.169 " John Dorry".
1975 - 76. Rederiet "Kakian" Hirtshals.
1976 - 81. Partrederiet E.U. Andersen, Frederikshavn.

E. 152 " Inga" Bygget 1908 v / Søren Abrahamsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NQTF – OZDF - 35,55 tons brutto.
1908 - 10. H. Debes, Esbjerg.
1910 - 11. P. Thomassen, Harboøre, Esbjerg.
L. 25 " Bethel".
1911 - 20. P. Thomassen, Harboøre.
1920. E. 52 " Bethel".

E. 152 " Falken" Bygget 1925 v / Søren Larsen's Skibsbyggeri, Nykøbing Mors.
Bilbrev, dateret Nykøbing Mors, den 21. August 1925.
Kaldesignal : NGOS - OWIG - 33,84 tons brutto.
Købt til Esbjerg fra Skagen den 3. November 1933 ex. S. 152 " Terrier".
Kutteren medvirkede under optagelserne til filmen "Blåvand melder storm".
1933 - 35. G. Helsing, Esbjerg.
1935 - 43. Jens Helsing, Esbjerg.
1943 - 47. Henry E. Christensen, Esbjerg.
1947 - 57. E. C. Christensen, Charlottenlund.
1957. E. 152 " Christa Clemmensen".

E.152 "Christa Clemmensen" Bygget 1925 v / Søren Larsen's Skibsbyggeri, Nykøbing Mors.
Kaldesignal : NGOS - OWIG - 33,84 tons brutto.
1957 - 62. Fru Gerda Mikkelsen, Esbjerg.
H. 27 " Amager."
1962 - 66. Fru Gerda Mikkelsen, Gilleleje.
H. 27 " Brit".
1966 - 70. E. G. Pedersen, Gilleleje.
m.s."Brit" af Gilleleje - sejlskib med hjælpemotor, lastskib.
1970 - 71. L. Ørlund, Rødovre.

E. 152 "Centauri" Bygget 1969 v / Brdr. Lauridsen's Skibsbyggeri, Esbjerg,
Kaldesignal : OVUR - 62,61 tons brutto.
1969 - 74. Partrederi v / Kaj Norman Madsen, Esbjerg.
T. 435 "Kapeto".
1974 - 77. Partrederi v / Fru K.T. Jensen, Hanstholm.
FN. 338 " Sonjan".
1977 - 79. J. Larsen, Strandby.
Udslettet 1979 som solgt til Scarborough, England.
1979. PD. 338 " Sonjan" af Scarborough, England.
M. 72 "Cmaine Explorer" af Milford Haven, England.

1987 - 91. Cmaine Shipping, Hill St. Haken, Milford Haven, England.
M. 72 " Pecten Maximus" af Milford Haven, England.
1991. Cmaine (Fishing) Hill St. Haken, Milford Haven, England.

E. 152 " Centauri" Bygget 1973 v / Martin Jansen's Schiffswerft & Machinenfabrik Gmbh, Leer, Tyskland - nybygning nr. 104.
Apteret : Assens Skibsværft, Assens - nybygning nr. 267.
Kaldesignal : OXFO - IMO nr.7384247 - CSR nr. 2134951 - 172,77 tons brutto.
Efter kutteren har fået shelterdæk 225,01 tons brutto.
Bilbrev af 8. Oktober 1973 : Køber Kaj Norman Madsen, Esbjerg – 2 /8 part, Ove Christian Brinkmann Sørensen, Esbjerg – 1/8 part, Anker Harreskov Bro, Esbjerg, Niels Møller Jensen, Grenå & Erik Kristensen, Esbjerg.
Skøde af dato 27. Februar 1975 : Sælger Ove Christian Brinkmann Sørensen, Esbjerg - 1/8 part, køber Kaj Norman Madsen, Esbjerg - 1/8 part.
Skøde af dato 27. Februar 1975 : Køber Kaj Normann Madsen, Esbjerg – 2 /8 part,
Skøde af dato 8. Oktober 1984 : Køber Kaj Norman Madsen, Esbjerg – 3 /8 part.
Udslettet den 30. Oktober 1996 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemonte - ring, Grenå.
Lastesektionen bygget i HG. 314 " Anita Louise" af Hirtshals, som er et søsterskib ex. E. 274 " Baunehøj".

E. 153 " Argo" Bygget 1895 i Humlebæk – kaldesignal : NWTL - 22,53 tons brutto.
1909 - 10. A/S L. Ditlev Lauritsen, Esbjerg.
1910. P. J.Thorstiensson, Hellerup.
Kutteren afsejlet den 26. Februar 1910 fra Vestmanøerne for fiskeri i Atlanterhavet, forlist 27. Februar. Vejret østlig orkan.
Anmeldelse fra rederiet dateret Reykjavik den 12. December 1910.
Siden afrejsen vides intet om kutteren, som formentlig er forlist med mand og mus i nærheden af Vestmanøerne. Besætningen på 9 mand omkommet. Besætningens navne var: Kaptejn Kristmundur Eysteinsson, styrmand Jon Arnason, kok Halgeir Arnbjørnsson samt matrosserne Gudjon Gudlaugsson og Thorulfur Tamasson, alle af Reykjavik. Matrosserne Alexander Asbjørnsson af Akranes, Gunnar Jacobsson af Hraunsholt, Benjamin Eiriksson og Jon R. Jonatansson af Hafnarfjordur.

E. 153 " Iris" Bygget 1920 v / J. Joensen's Skibsværft, Esbjerg.
Kaldesignal : XP 2826 - CSR nr. 5144790 - 12,45 tons brutto.
1920 - 37. Albert Valdemar Losborg, Esbjerg.
AS. 83 " Iris".
1937 - 48. Albert Valdemar Losborg, Riis Skov.
A. 870 " Karen".
1948 - 70. Svend Aage Outzen, Grenå.
AS. 140 " Karen".
1970 - 72. K. H. Thomsen, Grenå.
AS. 140 " Bella".
1972 - 77. O. V. Hansen, Bønnerup Strand.
1977 - 81. Per Nørgaard & Poul Jacobsen, Herning.
1981 - 89. Ukendt navn & sted.
m.s."Iris" af København.
Skøde af dato 28. Juni 1989 : Kim Jesper Poulsen, Roskilde.
Udslettet den 3. December 2013 af DAS i henhold til sølovens § 18.

E. 153 " Helsing" Bygget 1941 v / Nyborg Skibs & Bådebyggeri, Nyborg.
Kaldesignal : OZJK - 49,61 tons brutto.
1941 - 63. Jens Helsing, Skagen, Esbjerg.

1963. E. 153 ” Jimmy”.

E. 153 ” Jimmy”

Bygget 1941 v / Nyborg Skibs & Bådebyggeri, Nyborg.
Kaldesignal : OZJK - 54,32 tons brutto.
1963 - 72. Erik Kristensen, Esbjerg.
Den 15. Januar 1970 reddede kutteren 12 norske fiskere fra den norske trawler ” Tronderbas” som forliste i Nordsøen.
1972. E. 151 ” Sonny”.

E. 153 ” Jimmy”

Bygget 1965 v / Rosslauer Schiffwerft, Rosslau, DDR.
Kaldesignal : OZTK - nybygning nr. 2979 - IMO nr. 6524656 - CSR nr. 3135008 - 137,47 tons brutto.
Købt 1972 til Esbjerg fra Sverige ex. LL. 370 “Pollux“ af Mollösund.
Kaldesignal: SDEI.
1972 - 73. Erik Kristensen, Esbjerg.
1973 - 74. Partrederi v / Erik Kristensen, Esbjerg , Leif M. Knudsen, Esbjerg & Karl Cecilius Knudsen, Esbjerg.
1974 - 76. Partrederi v / Erik Kristensen, Esbjerg, Leif M. Knudsen, Esbjerg & Finn Arne Knudsen, Esbjerg.
T. 153. „ Chatina“.
1976 - 77. Partrederi v / Leif Kristian Jensen, Hanstholm, Lindy P. Andersen, Hanstholm, Richard Josephsen, Nors pr.Thisted.
1977 - 80. Partrederi v / Leif Kristian Jensen, Hanstholm & Richard Josephsen, Nors pr.Thisted.
1980 – 81. Leif Kristian Jensen, Hanstholm. .
T. 153.” Henriette”.
1981. Leif Kristian Jensen, Hanstholm.
1981. Købt af Esbjerg Vagtselskab og ombygget til vagtskib i Esbjerg.
m.s.”Esvagt Charlie“ af Skagen - vagtskib.
1982 - 84. Esbjerg Vagtselskab A/S, Esbjerg.
m.s.”Promotor” af Esbjerg - vagtskib.
1984 - 88. A/S Em.Z. Svitzers Bjergning Entreprise, København.
m.s.” Promotor” af Lowestoft, England.
1988 - 91. Svitzer Limited, UK.
Indført fra Storbritannien som ” Promotor” af Lowestoft.
Bill of Sale af dato 4. Januar 1991 : Sælger Svitzer Limited, UK, køber Esvagt A/S, Esbjerg.
M/s ”Esvagt Promotor” af Esbjerg – kaldesignal OVIZ3.
Vagtskibet forlænges 2002 med 6,54 meter ved / Assens Skibsværft, Assens.
Ny tonnage 221 tons brutto.
Afsejlet den 3. April 2018 til Fornæs Skibsdemontering, Grenå for ophugning.

E. 154 ” Olga”

Bygget 1891 v / Cochrane, Cooper & Schoefield, Beverly, England.
Købt 1908 til Esbjerg fra Fleetwood, England ex. FD. 205 ” Golden Hope” af Fleetwood, England – kaldesignal : NQTV - 157,69 tons brutto
1908 - 10. Gustav Emil Forum, Esbjerg.
Den 29. August 1908 på fiskeri fra Fleetwood.
Vejret : Sydvest frisk brise, kollideret med s/s ”Clan Macaulay” af Glasgow.
Søforhør ”Maritim Deposition” dateret Fleetwood den 3. September 1908.
Medens ”Olga” med klart brændende lanterner og med trawl ude om bagbord gik med 5 mils fart på kurs vest sydvest sås et dampskib -”Clan Macaulay” af Glasgow lidt om bagbord med kurs omtrent nord nordøst. ”Olga’s” ror blev lagt bagbord og 1 kort tone afgaves, men som følge af trawlet var ude, ville ”Olga” ikke dreje. Tæt

ved ”Olga” blev ” Clan Macauley’s” ror lagt hård bagbord, og lidt efter tørnede ”Clan Macauley’s” laaring hårdt mod ”Olga’s” stævn, som blev bøjet. ”Clan Macauley” tilbød assistance, men da ”Olga’s” skade var over vandlinien, blev til - budet ikke modtaget, og begge skibe fortsatte rejsen.
Anm : Søforklaring for ” Clan Macauley’s” vedkommende forligger ikke.
Udslettet 1910 som solgt til Fleetwood, England.
FD. 114 ” Tors” af Fleetwood, England.
1910 - 11. C. H. Doublee, Fleetwood, England.
H. 59 ”Tors” af Hartlepool, England.
1911 - 15. C. H. Double, Fleetwood, England.
Total forlist den 30. Juli 1915 – sunken efter minesprængning 43 sømil øst af Spurn, 8 mand omkommet.

E. 154 ” Ellen Marie”

Bygget 1907 v / Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NQHC - OWGI - CSR nr. 2150557 - 27,53 tons brutto.
1925 - 41. P. C. Andersen, Boldesager, Esbjerg.
1941 - 44. P. C. A. Løiborg, Esbjerg
1944 - 49. N. C. J. Axelsen, Esbjerg.
FN. 386 ” Johanne Elise”.
1949 - 55. Fru Christence N. Schmidt, Frederikshavn.
1955 - 80. Richard Pedersen, Strandby.
m.s.”Øboen” af Fejø - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj.
1980 - 86. B. G. Mortensen, Fejø.
m.s.”Falken” af Rungsted – sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj.
Skøde af dato 31. Juli 1986 : Kristian Urne Falck Valentin Hjorth, Le Fairway, Carnes Marine, Mandelieu, Frankrig.
Udslettet den 21. Juni 1993 af DAS som ophugget

E. 154 ”Hornsrev”

Bygget 1920 v / Esbjerg Skibsværft, Esbjerg.
Kaldesignal: 5 QCO – 16,03 tons brutto.
1951 - 54 ” Heinrich Andersen, Esbjerg.
FN. 96 ” Hornsrev”.
1954 - 74. Hans Lund, Sæby.
1974 - 78. B. P. Nielsen, Sæby.
1978 - 87. m.s.” Hornsrev”.
1987 - 2007. m.s.” Vølven” af Christianshavn - fritidsfartøj.

E.154 ” Nova Helsing”

Bygget 1959 v / Claus Sørensen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYCH - nybygning nr. 2 - CSR nr. 2136032 - 78,46 tons brutto.
1959 - 66. Partrederi v / Jens Helsing, Esbjerg.
1966 - 69. Partrederi v / Erik Helsing, Sædding.
1969 - 70. Partrederi v / Erik Helsing, Sæding & Hans Christian Jacobsen, Esbjerg.
1970 - 88. Partrederi v / Erik Helsing, Sædding & Regnhardt Jensen Munk, Esbjerg.
Den 8. Juni 1984 kæntrede kutteren i fiskerihavnen i Esbjerg under losning.
Søforklaring i Esbjerg den 18. Juni.
Formodet årsag forkert udført losning.
Skøde af dato 20. Oktober 1988 : E. 371 ” Bibrien”.

E. 155 ” Vestover”

Bygget 1945 v / E. Eriksen’s Skibsværft, Marstal.
Kaldesignal : OZWJ - CSR nr. 6143733 - 19,93 tons brutto.
Købt 1946 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN. 446 ” Hanne”.
1946 - 47. Christian Thomsen Pedersen, Esbjerg.
T. 455 ” Vestover”.
1947 - 48 Christian Thomsen Pedersen, Nr.Vorupøre.

1948 - 64. Martin Jensen Dige, Thisted.
1951 nyt kaldesignal : XPAF.
SE. 213 " Lissie Nielsen".
1964 - 70. J. F. Nielsen, Neksø.
SE. 213 "Fanefjord."
1970 - 74. O. C. S. Sørensen, Neksø.
HG. 11 " Lilli Jane".
1974 - 75. Fr. Andersen, Hirtshals.
HG. 11 " Lars Peter".
1975 - 82. Kjeld Kristensen, Uggerby.
1982 - 86. Kjeld Kristensen, Hjørring.
1986 - 89. Sigurd Kristensen, Hjørring.
m.s. "Nicolaj" af Hirtshals.
Skøde af dato 15. November 1989 : Køber Orla Helenius Kristensen, Hirtshals.
m.s."Ægir" af Esbjerg – dykkerbåd, fritidsfartøj.
Skøde af 15. November 1989 : Sælger Orla Helenius Kristensen, Hirtshals, køber Sportsdykker klubben Ægir, Esbjerg.
Udslettet den 12. Juli 2007 af DAS som solgt til Polen.
2007. Solgt til Artur Wdowiarek, Ul. Zeglarzy 76 - 270 Utska, Polen.

E. 155 " Helsing"

Bygget 1938 v / Aalborg Skibsværft, Aalborg.
Kaldesignal : OYWJ - nybygning nr. 57 - IMO nr. 5114464 - 317,61 tons brutto.
Byggenavn " F. V. Mortensen" af Esbjerg , redningsskib stationeret i Esbjerg.
Købt 1968 af Harly Helsing, Esbjerg & Erik Helsing, Esbjerg for 218.000,- kr for ombygning til flydende fiskemelsfabrik. Færdig til fiskeri i September måned.
1968 - 77. Partrederi v / Harly Helsing, Esbjerg & Erik Helsing, Esbjerg.
Taget ud af fiskeriet p.g.a. forbud mod produktion fiskemel til søs.
1977. Knud Anker Lindholst, Ebeltoft.
Udslettet den 1. Juni 1977 som ophugget v / Smedegaarden, Esbjerg.

E. 155 "Anni Elisabeth"

Bygget 1974 v / E. S. Værftet A/S, Esbjerg.
Kaldesignal : OYJT - nybygning nr. 1 - IMO nr.7418397 - CSR nr. 5134041 - 207,45 tons brutto.
Indført den 1. August 1983 fra Storbritannien ex. "Anni Elisabeth" af Stornoway.
1983 - 85. Ib Poul Bødskov, Horne.
Skøde af dato 18. September 1985 : E. 615" Ekliptica".

E. 156 " Jørgen Gram"

Bygget 1975 v / FEAB Karlstadverken Karlstad, Sverige – nybygning nr. P.129.
Apteret v / Jens Laursen & Sønner's Eftf, Struer - nybygning nr. 116.
Kaldesignal : OXDR - IMO nr. 7528441 – CSR nr. 5130827 – 199.39 tons brutto.
1975 - 78. Partrederi v / Erik Helsing, Esbjerg, Harly Helsing, Esbjerg, Poul Fink, Esbjerg, Tage Gram Pedersen, Skjern & Ib Poul Bødskov, Esbjerg.
Bilbrev af dato 22 August 1975 : Køber Tage Gram Pedersen, Skjern - 20 /100 dele part, køber Poul Fink, Esbjerg – 10 /100 dele part .
Skøde af dato 29. December 1978 : Køber Tage Gram Pedersen, Skjern - 1 /100 del part, køber Poul Fink, Esbjerg – 11 /100 dele part.
Skøde af dato 30. Oktober 1979 : Køber Tage Gram Pedersen , Skjern - 4 /100 dele part, køber Poul Fink, Esbjerg – 4 /100 dele part.
Skøde af dato 25. Oktober 1983 : Køber Tage Gram Pedersen , Skjern - 1/8 del part, køber Poul Fink, Esbjerg – 1/8 del part.
Skøde af dato 17. Februar 1984 : Køber Tage Gram Pedersen Skjern - 1/8 del part, køber Poul Fink, Esbjerg - 1/8 del part.
Skøde af 22. April 1996 : Sælger Poul Fink, Esbjerg – 50 /100 dele part, køber Tage Gram Pedersen, Skjern – 50 /100 dele part.

Endelig skøde af dato 18. Juni 1998 med overtagelses dato 1. Januar 1998 : Sælger Tage Gram Pedersen, Skjern, køber Jørgen Gram E.156 Aps,(opløst) Esbjerg.
2010. Fra Erhvervs- og Selskabsstyrelsen indeholdende fusion fra E. 156 Jørgen Gram Aps, Esbjerg (opløst) til E. 727 Jette Kristine Aps, Esbjerg.
2010. Jette Kristine E. 727 Aps , c/o Niels Arne Hounisen, Esbjerg.
Udslettet den 4. November 2011 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemonte - ring, Grenå.
.

E. 157 ” Ester”

Bygget 1908 v / Julius Christoffersen, Assens.
Kaldesignal : NQVR - 53,68 tons brutto.
1908 - 17. Christian Strandbygaard Sørensen Nyborg, Esbjerg.
Udslettet den 20. Juli 1917 som solgt til Norge.
m.s.” Ester I” af Larvik, Norge.
1917 - 22. Skip A/S Ester v / Overretssagfører Johan Rasmussen , Sandefjord & Alex Range, Larvik, Norge.
Solgt 1922 til Sverige.
LL. 954 ” Ester” af Gravarna, Sverige.
1922 - 29. John Albert Mattsson, Gravarne, Bohuslän, Sverige.
GG. 708. ”Ester” af Styrsö - 49,28 tons brutto.
1929 - 39. Albert Botolf Börjesson, Styrsö ,Sverige.
m.s.”Ester” af Kyrkesund, Sverige.
1939 - 43. Oluf Laurentius Olsson, Kyrkesund, Sverige.
GG. 708 ”Ester” af Fotö, Sverige.
1943 - 54. Partrederi v / Jemi Algot Börjesson, Fotö, Sverige.
Båden anvendes som fiskefartøj og fragtfartøj.
Den 2. August 1954 forliste båden på rejse fra Höganes til Uddevalla med 82 tons ler varer ca.7 nautiske mil ud for Hallands kysten.

E. 157 ” Haabet”

Esbjerg 1920 – 24 - 10,75 tons brutto.
1920. Købt til Esbjerg fra Hals ex. A. 632 ” Haabet”.
1920 - 24. K. Jørgensen, Esbjerg.

E. 157 ” Haabet”

Bygget 1911 i Svendborg - ombygget 1917.
Kaldesignal : NSMF- OWKU - 19,41 tons brutto.
1925. Købt til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN. 112 ” Haabet”.
1925 - 36. C. Lund Esbjerg.
1936. E. 157 ” Svendknud.”

E. 157 ” Svendknud”

Bygget 1911 i Svendborg - ombygget 1917.
Kaldesignal : NSMF – OWKU - 19,41 tons brutto.
1936 - 40. I/S Koefoed Meyer Ingeniørforretning, København.
1940. Kutteren registreres med London nummer L.O. p.g.a. krigen.
1940 - 48. Johs. S. Hansen, Esbjerg.
Udslettet 1948 som solgt til Grimsby, England.
1948. BCK. 200 ” Svendknud” af Grimsby, England.
HL. 72 ” Svendknud” af Hartlepool, England.
1950. Harry Craske, Hartlepool, England.
HL. 72 ” Svendknud” af Sunderland, England.

E. 157 ” Kerteminde”

Esbjerg 1950 – 53 - 6,39 tons brutto.
1950 - 53. Claus Sørensen, Esbjerg.

E.157 ” Laila Holm”

Bygget 1958 v / A. K. Work & Søn’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OXEC - nybygning nr. 24 - CSR nr. 5130930 - 49,76 tons brutto.

1958 - 64. Børge Holm, Esbjerg.
1964. E. 158 ” Rollo”.

E. 157 ” Laila Holm” Bygget 1964 v / Marinus Møller’s Skibs & Bådebyggeri, Skelskør.
Kaldesignal : OUKM - nybygning nr. 226 - CSR nr. 5124594 - 49,94 tons brutto.
1964 - 73. Børge Holm, Sædding.
L. 372 ” Ingrid Bro”.
1973 - 79. M. R. Bro, Thyborøn.
1979 - 85. Partrederi v / Niels Ole Bro & Poul Bro, Thyborøn.
RI. 495 ” Charika”.
Skøde af dato 21. Juni 1985 : Køber Klaus Olesen, Hvide Sande - 50 /100 dele part.
Skøde af dato 22. Juni 1990 : Køber Klaus Olesen, Hvide Sande - 50 /100 dele part.
Skøde af dato 27. Juni 1997 : Sælger Klaus Olsen, Hvide Sande, køber Klaus Olesen A/S, Hvide Sande.
Udslettet den 8. April 2003 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

E. 157 „ Reykjanes“ Bygget 1971 v / A. K. Work & Søn’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OVZJ - nybygning nr. 54 - CSR nr. 2150086 - 99,26 tons brutto.
1971 - 79. Partrederi v / Børge Holm & Svein Skavdal Oskarson, Sædding.
1979 - 82. Svein Skavdal Oskarsson, Sædding.
1982. E. 196 ” Solitkon”.

E. 157 „ Reykjanes“ Bygget 1974 v / Ørskov Christensen’s Stålskibsværft, Frederikshavn.
Kaldesignal : OVSI - nybygning nr. 81 - IMO nr. 7392311 - CSR nr. 5126845 - 275,00 tons brutto.
Bygge navn & nr. HG. 214 ”Helle Schmidt”.
1982. Købt til Esbjerg fra Hirtshals, ex. HG. 214 ” Triane”.
Skøde af dato 30. Juni 1982 : Køber Svein Skavdal Oskarsson, Esbjerg.
Skøde af dato 27. Maj 2000 : Sælger Svein Skovdal Oskarsson, Esbjerg, køber Reykjanes E. 157 Aps, Esbjerg.
Fusion af dato 5.August 2005 : E.157 Reykjanes Aps, Esbjerg cvr nr. 25452682 og Reykjanes E. 157 Aps, 9850 Hirtshals cvr nr. 20998385.
Skøde af dato 27. April 2006 : Sælger m.s ”Reykjanes” E. 157 Aps, Hirtshals, køber Lars Peter Stenberg, Esbjerg.
2009. Kutteren sejlet til Polen i December måned for ombygning til fragt & vagt - skib.
Skibet overføres til Dansk International Skibsregister : Kaldesignal : OVSI2.
Skøde af dato 17. Maj 2016 med overtagelse den 1. Maj 2016 : Sælger Lars Peter Stenberg, Esbjerg, køber m.s. Reykjanes Aps, Esbjerg , c/o Regnskabsbureauet Aps, Helgolandsgade, Esbjerg.

E. 158 ”Lodberg” Bygget 1925 - 16,12 tons brutto.
1925 - 37. Torben Lodberg Jensen, Esbjerg.
Gundstødt den 1. December 1937 ved Jyllands vestkyst.
Strandingsindberetning dateret den 2. December 1937.
Strandingsforretning i Knopper den 2. December 1937.
Søforklaring og søforhør i Lemvig den 4. December 1937.
Klokken ca. 16.30 afsejlede kutteren fra en fiskeplads ca. 10 sømil vest til syd af Thyborøn kanal. Det var tæt tåge. Der styredes øst. Klokken 17.25 tog fartøjet grunden på høfte 45 og blev stående.
Anm : Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldtes, at loddet ikke i tide blev benyttet som kontrol for bestilkket.

Den 8. December har et konsortium fra Harboøre købt kutteren.
Kutteren er drevet af høften og bjærget op på stranden.

E. 158 ” Rollo”

Bygget 1958 v / A. K. Work & Søn’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OXEC - nybygning nr. 24 - CSR nr. 5130930 - 49,76 tons brutto.
1964 - 79. Partrederi v / Paul Pedersen, Hjerting.
Ophugningsstøtte 1979 - købt af Smedegaard, Esbjerg.
1979 - 80. Henning Kristensen Smedegaard, Esbjerg.
m.s.”Skøjten” af Esbjerg – sejlskib m / hjælpemotor, fritidsfartøj.
1980. Christian Heinrich Iversen, Castries, St. Lucia, Vestindia, c/o Bjørn Steinfath Iversen, Odense.
Skøde af dato 17. Juni 1980 : Christian Heinrich Iversen, Fredericia.
Udslettet den 7. Oktober 2015 af DAS som forlist.

E. 159 ”Falken”

Esbjerg 1942 – 48 - 5,39 tons brutto.
1942. Købt til Esbjérg fra Ebeltoft ex. A. 421 ” Falken”.
1942 - 48. Jens Christian Larsen, Esbjerg.

E. 159 ” Middelfart”

Esbjerg 1950 – 53 - 7,16 tons brutto.
1950 - 53. Claus Sørensen, Esbjerg.

E. 160” Ene”

Bygget 1927 v / Hjørne & Jacobsen’s Skibsbyggeri, Frederikshavn.
Kaldesignal : OWPU - 34,61 tons brutto.
Købt 1939 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN. 66 ” Kristian”.
1939 - 78. Egon Enevoldsen, Esbjerg.
Udslettet 1978 som solgt til Rendsburg, Tyskland.
m.s.”Carmelan” af Rendsborg, Tyskland - kaldesignal : DJPV.
1978 - 2008. Hagen Weihe, Rendsburg, Tyskland.
I 1978 købte den nuværende ejer, Hagen Weihe, kutteren.
Den blev restaureret helt fra bunden af og blev benytter til ungdomsocialt arbejde.
Kutteren fik tildelt klasse 100A5 til verdensomspændende farter.
m.s.” Carmelan” af Flensborg, Tyskland – fritidsfartøj.
2008. Antje Weihe & Nina Weihe-Kaach, Rendsborg, Tyskland.

E.161 ”Kugssuauq”

Esbjerg 1949 - 53 - 6,78 tons brutto.
1949 - 53. Claus Sørensen, Esbjerg.

E.162 ”Mignon”

Bygget 1938 v / Andersen & Ferdinandsen’s Skibs & Bådebyggeri, Gilleleje.
Kaldesignal : OYYZ - 34,86 tons brutto.
1938 - 45. E. Th. Rasmussen, Esbjerg.
K. 61 ” Mignon”.
1945 - 47. P. H. Brammer, Rødvig.
1947. E. 148 ”Erik Weide”.

E. 162 ” Flemming”

Bygget 1945 v / Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OWFW - 49,98 tons brutto.
1945 - 47. G. L. H. R. Jensen, Esbjerg.
På rejse 1946 fra Esbjerg til Grimsby med fisk.
Tørnet undersøisk hindring den 27. Januar 1946
Søforhør i Esbjerg den 8. Oktober 1946.
Klokken 3, da kutteren under en haard vestlig kuling befandt sig ca. 50 sømil vest ¾ syd for Graadyb, mærkedes et kraftig stød i skibet. En undersøgelse viste, at skibet var tæt, og rejsen fortsattes. Det viste sig senere, at den underste del af stævnen var beskadiget.

Anm: Ministeriet maa antage, at skibet har tørnet en drivende genstand.
Paa rejse 1946 fra fiskeplads til Esbjerg med sild.
Grundstødt den 6. Oktober ved øen Sild.
Søforhør i Esbjerg den 3. Januar 1947.
Klokken ca. 0.30 pejledes et fyrblink, der antoges for Vyl fyrskib, i syd sydvest gisnet afstand 2 sømil. Herfra styredes øst. Noget senere passerede kutteren under en vest nordvestlig kuling med regnbyger en lystønde, der viste 3 blink, og samtidig loddedes ca. 11 favne vand. Klokken ca. 2.30 saas land forude. Motoren kastedes straks bak, men kort efter tog fartøjet grunden og blev stående ved Kampen på Sild.
Anm : Ministeriet maa antage, grundstødningen skyldes skødesløs navigering.
Den 20. Oktober har EM. Z. Svitzers bjærgnings baad faaet kutteren ud.
Under bugsering paa vej til Esbjerg synker kutteren. Den ene pumpe svigtede. Kutteren ligger på 9 fods dybde ved højvande. Den 25. Oktober er kutteren hævet og bugseret til Esbjerg. Reparationen vil løbe op i ca. 65000.- kr. Kutteren var paa sin sidste rejse da den strandede. Kutteren var solgt til Uruguay. Handelen blev annule - ret, i stedet købes E. 206 " Inge Pultz".
Den 18. Juli 1947 sælges kutteren til Rusland.

E. 162 " Torqussaq" Esbjerg 1949 – 53 - 7,76 tons brutto.
1949 - 53. Claus Sørensen, Esbjerg.

E. 163 " Nunarssuaq" Esbjerg 1949 – 53 - 7,30 tons brutto.
1949 – 53. Claus Sørensen, Esbjerg.

E. 163 " Bodil Skare" Bygget 1961 v / Marstal Træskibsværft Aps, Marstal.
Kaldessignal : OXTB - nybygning nr. 50 –
CSR nr. 2135635 - 47,76 tons brutto.
Bygget navn & nr. VE. 163 " Bodil Skare", ejer flyttet til Esbjerg fra Kolding.
Bilbrev af dato 24. Marts 1961 : Partrederi v / Arne Skare Jensen, Esbjerg - ½ part.
Skøde af dato 29. September 1981: Køber Arne Skare Jensen, Esbjerg – sidste ½ part.
Den 28 marts 1987 forliste kutteren ved Cancerne syd for Horns Rev. Kutteren blev ramt af en forkert sø og slået til pindebrænde, besætningen omkom ved forliset.
E. 731 " Ketty Lund" som kutteren fulgtes med så bare at agter lyset forsvandt. Vind styrken i området var ca. 25 - 30 sekund meter. Årsagen til forliset uopklaret..
Besætningen på 2 mand omkom ved forliset.
Søforklaring i Esbjerg den 22. April 1987.
Udslettet den 26. Oktober 1994 af DAS som forlist.

E. 164 " Lilly" Esbjerg 1926 – 43 - 17,69 tons brutto.
1926 - 27. A. Andersen, Nordby, Fanø.
Den 24. Oktober 1927 sælges kutteren på tvangsauktion til købmand Feerup for 7100.- kr.
1927 - 43. Helmer Johannes Jørgensen, Esbjerg.
Forlist efter eksplosion den 10. Juni 1943 i Nordsøen, besætningen på 4 mand omkom ved forliset.
Søforhør i Esbjerg den 7. Juli 1943.
Den 10. Juni befandt kutteren sig sammen med en del andre fiskefartøjer på en fiskeplads ca. 35 sømil sydvest til vest af Graadyb Barre. Klokken 14.30 hørtes i retning af E. 164 " Lilly" en voldsom eksplosion. Tililende kuttere fandt E. 164 "Lillys" pram samt en del mindre vragods drivende paa det sted, hvor kutteren havde ligget. Besætningen blev forgæves eftersøgt.

Anm 1 : De omkomne er fiskeskipper Helmer Johannes Jørgensen af Esbjerg , fiskerne Karl Holger Gudemlund af Sædding pr. Guldager, Jens Jensen og Søren Jensen, begge af Esbjerg.
Anm 2 : Ministeriet maa antage, at forliset skyldes krigsaarsager.

E. 164 ”Lips”

Bygget 1968 v / Ærøskøbing Skibs & Bådebyggeri, v / A. Christensen, Ærøskøbing.
Kaldesignal : OZIH - nybygning nr. 63 - CSR nr. 5136325 - 37,62 tons brutto.
1968. Partrederi v / Knud Schrøder, Esbjerg.
Skøde af dato 10. April 1969 : Erling Nielsen, Esbjerg - køber 25 /100 dele part.
Skøde af dato 23. December 1970 : Køber Erling Nielsen. Esbjerg - 25 /100 dele part.
Skøde af dato 23. November 1971 : Køber Erling Nielsen, Esbjerg - 50 /100 dele part.
Udslettet den 30. August 2002 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemonte - ring, Grenå.

E.165 ”Danmark”

Bygget 1918 v / N. Ravn Byberg`s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NWCQ – OWDU - 33,46 tons brutto.
1918 - 25. Christian Strandbygård Nyborg, Esbjerg.
1925 - 29. A. Christensen, Esbjerg.
1929. E. 165 ” Colutia”.

E.165 ”Colutia”

Bygget 1918 v / N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NWCQ – OWDU - 33,46 tons brutto.
1929 - 36. A. C. Christensen, Esbjerg.
1936. E 165 ” Najaden”.

E.165 ”Najaden”

Bygget 1918 v / N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NWCQ – OWDU - 33,46 tons brutto.
1936 - 42. A. C. Christensen, Esbjerg.
1942 - 45. A. K. Andersen, Esbjerg.
1945 - 47. H. Mortensen, Esbjerg.
1947 - 59. C. C. Christensen, Esbjerg.
HG. 29 ” Corona”.
1959 - 73. Partrederi v / V. G. Christensen, Hirtshals.
Udslettet 1973 som solgt til Whitehaven, England.
1973. WA. 30 “ Corona” af Whitehaven, England.

E.165 ”Dover”

Bygget 1969 v / Nordsøværftet, Ringkøbing - nybygning nr. 33.
Kaldesignal : OYRP - IMO nr. 6515116 - CSR nr. 5134924 - 137,57 tons brutto.
1974 - 77. Partrederi v / Christian Mose Muff, Esbjerg, Kresten Beck Jensen, Esbjerg, Finn Stubkjær Jensen, Risskov & Ole Wennemoes Madsen, Himmelev.
L. 212 ” Solveig”.
1977 - 78 Partrederi v / Christian Mose Muff, Esbjerg, Kresten Beck Jensen, Esbjerg, Henry Sørensen, Lyngby & Svend E. Sørensen Havmand, Thyborøn.
1978 - 79. Partrederi v / Henry Sørensen, Lyngby, Svend E. Sørensen Havmand, Thyborøn & Handelsselskabet Shi-P-Lot Aps, Holmsland.
E. 165 ” Dover”
Skøde af dato 21. Maj 1979 : Køber Victor Lind Pedersen, Esbjerg - 25 /100 dele part.
Skøde af dato 27. August 1979 : Køber Børge Lind Pedersen, Oksbøl - 25 /100 dele part.
Registreret den 19. Juni 1980 : E.165 ” Pia Pedersen”

E.165 “Pia Pedersen “ Bygget 1969 v / Nordsøværftet, Ringkøbing - nybygning nr. 33
Kaldesignal : OYRP - IMO nr. 6515116 - CSR nr. 5134924 - 137,57 tons brutto.
Skøde af dato 27. December 1982 : Køber Victor Lind Pedersen, Esbjerg - 25 /100 dele part, køber Børge Lind Pedersen, Oksbøl - 25 /100 dele part.
Meddelelse fra dommer af dato 9. Juli 1993. Offentlig Skiftebehandling.
Retten i Varde. Ejer Børge Lind Pedersen, Oksbøl.
Skøde af 20. December 1993 : Sælger Børge Lind Pedersen, Okskøl - 50 /100 dele part, køber Victor Lind Pedersen, Esbjerg - 50 /100 dele part.
Skøde af dato 19. December 2006 : Sælger Victor Lind Pedersen, Esbjerg, køber Niels Arne Hounisen Holding Aps, Esbjerg.
Udslettet den 27. Marts 2008 af DAS som ophugget v / Smedegaarden, Esbjerg.

E. 166 ” Arthur” Bygget 1903 v / A. K. Gustavsson, Landskrona, Sverige.
Kaldesignal : NQVS - 52,35 tons brutto.
1909 - 10. A. C. Larsen, Esbjerg.
1910 - 19. C. Larsen, Esbjerg.
1919 - 20. C. Feerup, Esbjerg.
Den 25. Marts 1920 grundstødte kutteren på Jyllands vestkyst og forliste.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 7. April 1920.
Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 23. April 1920.
Ved indsejlingen til Esbjerg grundstødte kutteren klokken 2.15 formiddag på Søren Jessens Sand og sprang straks læk.
Da det viste sig umuligt at bringe fartøjet flot, gik besætningen i motorjollen og ankom til Esbjerg klokken 6 formiddag. Fartøjet blev vrag.

E. 166 ” Viola” Bygget 1930 v / Andersen & Ferdinandsen’s Skibs & Bådebyggeri, Gilleleje.
Kaldesignal : NHPR - OWZC - CSR nr. 5130301 - 30,40 tons brutto.
Bygge navn & nr. FN. 133 ” Syrenen”.
Købt 1941 til Esbjerg fra Skagen ex. S. 210 ” Viola”.
1941 - 42. Entrepenør Christian Mærsk Brodersen, Esbjerg, Hans Chr. Hjort,Skagen, & Jens Peter Thomsen, Skagen.
1942 - 56. Christian P. Jensen, Esbjerg.
1956 - 62. Partrederi v / K. E. Nielsen, Esbjerg.
1962 - 66. Henry Nielsen, Esbjerg.
1966 - 67. Henry Nielsen, Havneby, Rømø.
1967. E. 166 ” Svend Iver”.

E. 166 ” Svend Iver” Bygget 1930 v / Andersen & Ferdinandsen’s Skibs & Bådebyggeri, Gilleleje.
Kaldesignal : NHPR – OWZC - CSR nr. 5130301 - 30,40 tons brutto.
1967 - 72. Partrederi v / E. H. Iversen, Havneby, Rømø.
1972 - 79. Flemming M. Runge, Sdr. Sejerslev pr. Højer.
m.s. ”Jordsand” af Havneby - sejlskib med hjælpemotor, last skib.
1979 - 80. Flemming M. Runge, Sdr. Sejerslev pr. Højer.
m.s.”Jordsand” af Esbjerg – sejlskib med hjælpemotor, last skib.
Skøde af dato 13. Oktober 1980 : Karl Erik Oluf Sjølund, Esbjerg.
Skibet kan ikke slettes i henhold til SRL § 29.
Udslettet den 16. November 1995 af DAS, givet til en børnehave i Esbjerg som lejeskib.

E. 166 ” Maibrit Lykke” Bygget 2007 v / Pommerania Skibsværft, Stettin, Polen.
Apteret v / Vestværftet, Hvide Sande - nybygning nr. 274.
Kaldesignal : OYHO - CSR nr. 7172120 - 62,20 tons brutto.
Købt til Esbjerg fra Thyborøn ex. L. 433 ”Rebecca Steen”.

Skøde af dato 7. September 2011: Sælger Jens Erhardt Steen, Thyborøn, køber E. 166 Maibrit Lykke Aps, Lem Station.
Skøde af dato 9. Juli 2013 : Sælger E. 166 Maibritt Lykke Aps, Lem Station , køber Hans Allesøe Nicolajsen, Esbjerg – 50 /100 dele part, køber Jarl Allesøe Nicolajsen, Esbjerg – 50 /100 dele part.
Skøde af dato 9. Juli 2013 : E. 400 ”Chiile Allesøe”.

E. 167 ” Richard Schrøder” Bygget 1917 v / Richard Schrøder, Horsens – 18,83 tons brutto.
Bilbrev, dateret Horsens, den 25. Juli 1917.
Målerbrev, dateret Aarhus, den 3. August 1917.
Købt 1919 til Esbjerg fra Aarhus ex, AS. 17 ” Richard Schrøder.
1919 -21. Herluf Valdemar Christian Juul Sørensen, Esbjerg.
1921. E. 167 “Mary Annita”

E. 167 “ Mary Annita” Bygget 1917 v / Richard Schrøder, Horsens - 18,83 tons brutto
1921 - 22. Herluf Valdemar Christian Juul Sørensen, Esbjerg.
Iflg skøde, dateret Esbjerg, den 3 Juli 1919.
1922. E. 167 ” Fanny”.

E.167 ”Fanny” Bygget 1917 v / Richard Schrøder, Horsens - 18,83 tons brutto.
1922 - 28. Valdemar Hans Henrik Gommesen, Esbjerg.
Ifølge skøde, dateret Esbjerg den 7. Marts 1922.
Maskinen havereret, strandet og forlist den 6. August 1928 ved Tysklands vestkyst.
Indberetning fra konsulatet i Hamborg dateret den 7. August 1928.
Søforklaring i Norderney den 8. August og i Hamborg den 9. August 1928.
Klokken 14 afgik kutteren i fint vejr fra Norderney. Da skibet var ca. 2 ½ sømil fra havnen, gik motoren i staa. Kutteren blev derefter af en anden kutter slæbt noget længere ud, hvor der ankredes.Ved nærmere eftersyn viste det sig, at krumtaplejet var brændt sammen. Et nyt leje blev indsat, hvorefter det, klokken 18, blev besluttet at gaa tilbage til Norderney for reparation. Der efter gik motoren atter i staa, og da der ikke var vind nok til at kutteren kunne manøvreres ved hjælp af sejlene alene, drev fartøjet på grund, forinden at ankret blev kastet. Under arbejdet med at faa motoren i orden, begyndte kutteren at hugge i grunden, hvorved fartøjet blev læk. Da det viste sig umuligt at holde fartøjet læns, blev ankeret stukket fra, og kutteren drev højere op på grunden. Der blussedes nu efter assistance. Klokken 22.30 forlod besætningen – 4 mand – fartøjet, de tre i et hyttefad, hvis bæreevne var forøget ved hjælp af nogle tomme dunke, den fjerde i en redningskrans, der blev bugseret af hyttefadet. Klokken 23 blev de skibbrudne optaget af redningsbåden fra Norderney.
Anm : Aarsagen til strandingen fremgår af det ovenfor anførte.

E.167 ”Catharina” Esbjerg 1930 - 38 - 9,14 tons brutto.
1930 - 38. Anders C. Schmidt, Mjolden.

E.167 ”Wiota” Bygget 1957 v / Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal : OWTM - 45,26 tons brutto.
1957 - 60. Partrederi v / Knud J. Poulsen, Esbjerg.
1960 - 79. Knud J. Poulsen, Esbjerg.
Den 23. Marts 1961 bjærger kutteren GY. 571” Shearbill” af Grimsby, England som er ved at forlise 100 sømil vest nordvest af ER fyrskib. Kutteren var blevet ramt af en forkert sø, roret havde sat sig fast, og vand i maskinrummet.
Udslettet 1979 som solgt til Grimsby, England.
GY. 446 ”Søren Thomsen” af Grimsby, England.
1979 - 82. Sam Chapman & Son & Villy Thomsen, Grimsby, England.
1982. E. 470 ” Tove Schmidt”.

E.168 ”Magga”

Bygget 1908 v / N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : XPBB - 18,45 tons brutto.
1908 - 13. Jens Marinus Andersen, Esbjerg.
AS. 10 ” Magga.”
1913 - 17. Jens Marinus Andersen, Aarhus.
F. 5 ” Margrethe”.
1917 - 20. N. Lauridsen, Nordby, Fanø.
1920. E. 5 ”Margrethe”.

E. 168 ” Marguerite”

Bygget 1934 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYGP - 39,54 tons brutto.
1934 - 71. T. Bech Madsen, Esbjerg.
Den 19. Marts 1957 påsejles kutteren af den tyske trawler ”Peine” af Cuxhaven 60 sømil nordvest ½ vest af Vyl fyrskib. Kutteren hev på et træk og nåede at lade ankergrejerne gå. Derved undgik kutteren at blive sejlet ned.
1971 - 77. H. Pedersen, Esbjerg.
Udslettet 1977 som solgt til Holland for ombygning til fritidsfartøj

E.168 ”Ilse Maria”

Bygget 1969 v / N. V. Scheepswerft & Machinefabrik Haak, Zaandam, Holland.
Kaldesignal : OXSV - nybygning nr. 911 - IMO nr. 7001027 - CSR nr. 2135613 – 146,14 tons brutto.
1986 - 87. Skak Junker Hymøller, Kjelst pr. Billum.
ND. 164 ”Ilse Maria”.
1987. Partrederi v / Arne Thode Jensen, Tage Willy Jensen & Hans Enok Jensen, Rødvig, Stevns.
ND. 164 ” Hanserak”.
1987 - 89. Partrederi v / Arne Thode Jensen , Tage Willy Jensen & Hans Enok Jensen, Rødvig, Stevns.
1989. Arne Thode Jensen, Rødvig, Stevns.
RI 479 “ Tine Bødker”.
Betinger skøde af dato 6. August 1989 : Køber Mogens Bødker Rasmussen, Hvide Sande - 2 /3 part, køber Erik Rasmussn, Nørre Nebel - 1/3 part.
Skøde af dato 27. September 1996 : Sælger Erik Rasmussen, Nørre Nebel - 1/3 part, køber Mogens Bødker Rasmussen, Hvide Sande - 1/3 part.
Ejer Mogens Bødker Rasmussen. Hvide Sande – 3/3 part.
Udslettet den 13 Marts1997 af DAS som solgt til Holland.
m.s. ”Alison Louise” af Stellendam, Holland.
Udslettet den 13. Marts 1997 af DAS som solgt til Visserijmi Maasvis B.V.Stellen - dam, Holland.

E.169 s/s”King Erik”

Bygget 1899 v / Cochrane & Cooper Shipbuilding, Selby, England.
Købt 1911 til Esbjerg fra Grimsby GY. 33 ”King Erik” af Grimsby, England.
Kaldesignal : NRMW – 226,21 tons brutto.
1911 - 15. Gustav Emil Forum, Esbjerg.
Ledig fra Grimsby til Moray Firth på fiskeri. Vejret sydvestlig jævn kuling.
Maritime Deposition dateret Grimsby den 25. Maj 1914.
Klokke 8½ formiddag, da kutteren var i nærheden af Spurn fyrskib, viste det sig, at kondensatoren var sprængt, og kutterens kurs blev derfor sat mod Grimsby, men ved Bull fyrskib måtte skibet opankres for at stoppe en ved sprængningen foraarsaget lækage. Da dette ikke lykkedes, blev skibet for ikke at synke klokken 11 formiddag sat på grund ved Clee Ness og derpå efter at være foreløbig tætnet og pumpet læns, af 2 tilkaldte bugserbåde indbragt til Grimsby for reparation.
Udslettet 1915 som solgt til Grimsby, England.

1915 - 41. GY. 474 s/s" King Erik" af Grimsby, England.
Forlist den 8. September1941 p.g.a. U. bådsangreb. Forlist med mand og mus.

E. 169 " Ane"

Esbjerg 1916 - 24 – 6.26 tons brutto.
Købt 1916 til Esbjerg fra Hvide Sande ex. RI. 65 " Ane".
1916 - 18. H. Buhl, Esbjerg.
1918 - 22. H. Christiansen, Esbjerg.
1922 - 24. A. Christiansen, Måde.

E. 169 " Alliance"

Bygget 1914 - 8,39 tons brutto.
1925. Hans L. Grønborg, Nordby , Fanø.
På rejse fra Nordby til Esbjerg.
Forlist i December 1925 i Nordsøen, 2 omkomne.
Søforhør i Esbjerg den 31. December 1925.
E. 169 " Alliance" afgik den 1. December klokken ca. 3 eftermiddag fra Nordby. Om eftermiddagen blev skibet set siddende fast i isen i nærheden af Lomands tønden. Klokken 5 ¾ eftermiddag saas fra nordøst spidsen af Fanø blus fra søen og samtidig hørtes raab om hjælp, men inden redningsvæsenet der straks blev alarmeret kom til stede var lysningen og raabene ophørt. Ved en eftersøgning nogle dage senere fantes E. 169 "Alliance's vrag på 9 meter vand ca. 600 meter nord nordvest af Lomands tønden.
Anm: Det formodes at E. 169 "Alliance"har fået en lækage under forsøgene på at forcere isen og derefter er fyldt og sunken. Besætningen bestod af fisker Hans Grønborg og chauffør Johannes Svendsen begge bosiddende på Fanø.

E. 169 " Erna"

Bygget 1917 v / P. Børgesen, Vejle - 18,51 tons brutto.
Købt 1930 til Esbjerg fra Aalborg ex. A. 169 " Erna".
1930 - 36. Niels Bertelsen, Esbjerg.
1936 - 37. Enkefru G. E. J. Bertelsen, Esbjerg.

E. 169 " Lola"

Bygget 1941 v / Fåborg Skibsværft, Fåborg.
Kaldesignal : OZIO - 23,48 tons brutto.
1941 - 48. Steffan Josefsen, Esbjerg.
Udslettet 1953 som solgt til Hartlepool, England.
1953. HL. 7 " Strandby" af Hartlepool, England.
Den 15. Februar 1990 grundstødt ved Greenhead Point mellem Gruinard og Lock Awe.

E. 169 " Peter"

Esbjerg 1949 – 50 - 9,37 tons brutto.
1949. Købt til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.187 " Peter".
1949 - 50. Knud Schrøder, Esbjerg.

E. 169 " Inge Vemb"

Bygget 1969 v / Nordsøværftet, Ringkøbing – nybygning nr. 33.
Kaldesignal : OYRP - IMO nr. 8516237 - CSR nr. 5134924 - 137,57 tons brutto.
1973 - 74. Partrederi v / Hans Aa, Esbjerg, Erik Bonde Pedersen, Esbjerg & Børge Elmkvist Jensen, Esbjerg.
1974. E.730" Ambition".

E. 169 " Inge Wemb"

Bygget 1973 v / Martin Jansen's Schiffswerft & Machinenfabrik Gmbh, Leer, Tyskland - nybygning nr. 108.
Aptering v / Assens Skibsværft, Assens - nybygning nr. 272.
Kaldesignal : OVSQ - IMO nr. 7349546 - CSR nr. 2149760 - 173,40 tons brutto.
1974 - 85. Partrederi v / Hans Aa, Esbjerg, Erik Bonde Pedersen, Esbjerg & Børge Elmkvist Jensen, Esbjerg.

Kutteren bjærger 1983 en luftballon midt på Nordsøen. Den tilhører en luftballon klub i Münster, den var stødt på nogle højspændings ledninger, besætningen dræbt. Ballonen som kutteren bjærgede indeholdt brint.
Skøde af dato 8. Januar 1985 : E. 530 ” Dungenes”.

E. 169 ” Inge Vemb”

Bygget 1985 v / Poul Ree, Nakskov - skrog.
Aptering : Thyborøn Skibs & Motorreperation Aps, Thyborøn.
Kaldesignal : OWGR - nybygning nr. 5 - IMO nr. 8516237- CSR nr. 5128154 - 345,00 tons brutto.
Bilbrev af dato 27. Juni 1985 : Partrederi v / Hans Aa, Esbjerg - 90 /100 dele part & Lars Oluf Hansen, Esbjerg - 10 /100 dele part.
Betinget skøde af dato 30. December 1991 : Partrederiet Inge Vemb A/S, sælger Hans Aa, Esbjerg - 10 /100 dele part, køber Lars Oluf Hansen, Esbjerg - 10 /100 dele part.
Betinget skøde af 22. December 1997 : Sælger Hans Aa, Esbjerg - 10 /100 dele part, køber Lars Oluf Hansen, Esbjerg – 10 /100 dele part.
Skøde af dato 23. Juni 1999 : Sælger Hans Aa, Esbjerg - 70 /100 dele part, sælger Lars Oluf Hansen, Esbjerg - 30 /100 dele part, køber Inge Vemb E. 169 A/S, Esbjerg.
Skøde af dato 5. August 2004 : Sælger Inge Vemb E. 169 A/S, Esbjerg, køber Cattleya A/S, Esbjerg
Registreret den 11. November 2004 : E. 170 ” Torson”.

E. 170 ” Thabor”

Bygget 1909 v / Søren Abrahamsen’s Skibsværft, Esbjerg.
Kaldesignal : NBCJ – OWZM - 43,22 tons brutto.
1909 - 11. P. Jensen, Esbjerg.
1911 - 16. J. Jespersen, Esbjerg.
1916 - 22. Havfiskeri A/S Grådyb, v / J. J. Petersen, Esbjerg.
1922 - 37. Jacob M. Jacobsen, Esbjerg.
Kutteren har 1925 faaet installeret en 70 hk diesel motor i Kalundborg.
Kutteren forladt den 8. Oktober 1930 i søen.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 25. Oktober 1930.
Klokken 23, da kutteren under haard sydvestlig kuling med svære byger var ca. 4 sømil øst for Vyl fyrskib, tog skibet en svær braadsø over fra styrbords side. Fartøjet krængede stærkt bagbord over, og styrehust blev slået i stykker. Da fartøjet atter rettede sig op, viste det sig, at jollen og alt opstaaende var slaaet i stykker, masten knækket, maskinrummet og lasten, hvis luger ikke var skalket, fyldt med vand. Paa besætningens nødraab, kom fiskefartøj E. 54 ” Stella” af Esbjerg til stede. Efter for - gæves at have søgt at opnaa forbindelse mellem fartøjerne ved hjælp af en line stuk - ket paa en bøje, manøvreredes E. 54 ” Stella” klods op af E. 170 ”Thabor” og en ende blev kastet ombord i kutteren, hvis besætning 4 mand - to og to blev halet gennem vandet om bord i E. 54”Stella”, der derefter fortsatte rejsen til Esbjerg.
E. 170 ” Thabor”. må anses at være sunket senere.
Anm 1 : Søretten har intet udtalt om aarsagen til forliset. Ministeriet maa efter det i sagen oplyste formene, at forliset skyldes haardt vejr i forbindelse med den omstæn- dighed, at lugen ikke var skalket.
Anm 2 : Føreren af kutteren, der blev sat under tiltale i henhold til sølovens § 298 , har i den Esbjerg søret vedtaget en statskassen tilfaldende bøde på 100.- kr.
Anm 3: Som paaskønnelse for det af E. 54 ” Stella” udførte redningsarbejde har Søfartsministeriet tildelt føreren af E. 54 ” Stella” en prismekikkert med inskription og hver mand af den øvrige besætning et sølvbæger med indskription.
Den 9. Oktober findes kutteren drivende vest nordvest af Grådyb Fyrbøje.
Bjærgningsbåde ”Bjørn” fandt kutteren 500 favne sydvest af 3 mil gasbøjen. Da bjærgningsbåden ”Bjørn” kom op paa siden af kutteren sank den på 9 favne vand.

Den 5. December bliver kutteren hævet af Svitzers bjærgningsbåd ”Bjørn”. Den 17. Januar 1931 afholdes der møde om kutteren skal repereres. Den 12. Oktober bestemmer Sø & Handelsretten at forsikringen skal betale kr. 23709,06 i erstatning til ejeren samt 800.- kr. i sagsomkostninger.
m.s”Eva” af Nykøbing F.- ombygget til jagt.
1937 - 41. Ole I. P.Larsen, Nykøbing F.
m.s.”Eva” af Rønne – sejlskib m / hjælpemotor, lastskib.
1941 - 59. A. H. J. Olsen , Rønne.
1959 - 61. J. J. Nielsen, Svaneke.
R. 134” Wilson”.
1961 - 63. H. Olsen, Allinge.
Sprunget læk den 26 januar1963 i Østersøen og forlist, på rejse fra Neksø til Simrishamn med frosset fiskeaffald.
Søforklaring og søforhør i Allinge den 8. Februar.
Politirapport dateret den 26. Oktober.
Klokken ca. 03.00, da kuteren under en let vestlig brise befandt sig ca. 2 ½ times sejlads nord til vest af Hammeren, opdages det, at der stod så meget vand i motor-rummet, at svinghjulet arbejdede i vand. Lænsning med hånd- og motorpumpe på-begyndtes straks, og ca. 1 ton af dækslasten kastedes overbord. Da vandet imidlertid stadig steg, udsendtes klokken ca. 04.00 nødsignal over skibets radio, og kort efter gik motoren i stå. Der affyredes nu 3 nødraketter og 3 kanonslag. Klokken 04.30 gik besætningen – 2 mand – i gummiredningsflåden. Klokken ca. 05.00 sank kutteren på 55 grader 34’ 5’’ nord, 14 grader 38’ øst. Klokken ca. 12.30 sås på lang afstand et fiskefartøj, og der affyredes endnu en nødraket og et håndblus, hvorefter det andet fartøj ændrede kurs mod gummiredningsflåden. Klokken 13.15 blev kutterens besætning taget om bord.
Anm : Ministeriet må antage, at kutteren har arbejdet sig læk i søen.

E. 170 ” Misse”

Bygget 1937 / 38 v / Frederikssund Skibsværft, Frederiksund.
Kaldesignal : OYUR - 28,06 tons brutto.
1938 - 41. H. K. I. Hansen, Esbjerg.
L. 151 ” Gertrud”.
1941 - 44. Kristen H. Mollerup, Harboøre.
Overtaget af minestrygningstjenesten Maj 1942 og underlagt KFL 11. Maj 1942.
Taget af tyske styrker 29. August 1943 i Nakskov og anvendt til 1945 som ” Vs 1242”.
Erstatning udbetalt med 60.000.- kr .
Skøde af 24.November 1945 overdraget til Den danske Stat, København, Thyborøn.
Underlagt minestrygningstjenensten 20. August 1945.
1. August omdøbt Y. 352. (OVGV).
Overtaget af MVH 1 September 1958 som DMH 63.
Ændret Oktober 1961 til MHV. 63
1988 bliver kutteren navngivet ” Cassiopeia”.

E. 170 ” Ebba”

Bygget 1921 / 22 i Aarhus - 17,93 tons brutto.
1942 - 44. Christian Mærsk Brodersen, Esbjerg.
1944 - 45. Jens Olaf Andersen, Esbjerg.
K. 1701 ” Ebba”.
1945 - 46. Poul Ulrik Andersen, København.
1946. E. 609 ” Ebba”.

E. 170 ” Cindy”

Bygget 1959 v / Brdr. Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OXPG - nybygning nr. 80 - CSR nr. 2135451 - 49,94 tons brutto.
1959 - 79. Otto Tanggaard Jacobsen, Andrup.

1979. E. 701 ” Cherie”.

E. 170 ” Torson”

Bygget 1986 v / Poul Ree, Nakskov – skrog.
Apteret: Thyborøn Skibs & Motorreperation Aps, Thyborøn.
Kaldesignal : OWGR - nybygning nr. 5 - IMO nr. 8516237 – CSR nr. 5128154 - 443,00 tons brutto.
L. 720 “ Torson”
Skøde af dato 21. April 2005 : Sælger Cattleya A/S, Esbjerg, køber Tim Kofoed Hajen, Lem Station - 50 /100 dele part, køber Jan Jensen, København - 50 /100 dele part.
HM. 862 ” Christina Paulsen”.
Skøde af dato 19. Juli 2007 : Sælger Tim Kofoed Hajen, Lem Station - 50 /100 dele part, sælgerr Jan Jensen, København - 50 /100 dele part, køber Christina Paulsen A/S, Hanstholm.
L. 852 “ Michelle - Jasmine”.
Skøde af dato 7. Februar 2012, overtaget den 1. Januar 2012 : Sælger Christina Poulsen A/S, Hanstholm, køber Kristian Kloster, Thyborøn - 50 /100 dele part, køber Martin Kloster Larsen, Thyborøn - 50 /100 dele part.
Skøde af 20. Juni 2014 : Sælger Kristian Kloster, Thyborøn - 10 /100 dele part, køber Henning Mechlenborg Fiskeri Aps, Thyborøn - 10 /100 dele part.
Partrederi m /3 parthavere : Partrederiet Michelle Jasmine v / Henning Michlenborg Fiskeri Aps - 10 /100 dele part, Kristian Kloster, Thyborøn - 40 /100 dele part & Martin Kloster Larsen, Thyborøn - 50 /100 dele part .

E. 171 s/s “ Gudrun”

Bygget 1905 v / Cochrane & Son’s Shipbuilding, Selby, England.
GY 549 s/s“ Calabria” af Grimsby, England – kaldesignal : HCBJ.
1905 - 08. Grimsby Alliance Steam Fishing Co, Ltd, Grimsby, England.
Købt 1908 til Esbjerg fra Grimsby, England.
1908 - 10. Partrederi Martinus A. Olesen, Grimsby, England & Søren P. Sørensen, Esbjerg - kaldesignal : NRBM - 219,54 tons brutto.
1910. E. 171 s/s ” Hvalen”.

E. 171 s/s ”Hvalen”

Bygget 1905 v / Cochrane & Son’s Shipbuilding, Selby, England.
Kaldesignal : NRBM - 219,54 tons brutto.
1910. Fiskeriselskabet Norden, Frederikshavn.
Udslettet 1910 som solgt til Grimsby, England.
FD. 165 s/s ” Calabria” af Fleetwood, England - kaldesignal : HTQL.
1910. Grimsby Alliance Steam Fishing Co, Ltd, Grimsby v / Taylor & Ashworth, Fleetwood, England.
Forlist den 25. November 1920.

E. 171 ” Johnny Venø”

Esbjerg 1950 – 53 - 7,33 tons brutto.
1950 - 53. Knud Schrøder, Esbjerg.

E. 171 ” Candra”

Bygget 1961 v / Brdr. Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZAD - nybygning nr. 84 - CSR nr. 5135777 - 37,84 tons brutto.
1961 - 65. Partrederi v / H. S. Møller, Sædding.
1965 - 82. Knud Lyngvig Møller, Esbjerg.
L. 75 ” Candra”.
1982 - 88. Knud Lyngvig Møller, Lemvig.
L 75 ” Brian Bettina”.
Skøde af dato 20. Maj 1988 : Leon Borg, Lemvig.
L. 405 “ Mona Yvonne”.

Skøde af dato 1. Juli 1994 : Sælger Leon Borg, Lemvig, køber partrederi v / Bjarne Tved Larsen, Lemvig - 50 /100 dele part, køber Finn Herup Rytter, Lemvig - 50 /100 dele part.
Auktionsskøde af dato 20. Marts 2003: Sælger Bjarne Tved Larsen, Lemvig – 50 /100 dele part, sælger Finn Herup Rytter, Lemvig - 50 /100 dele part, køber Vestjysk Bank A/S, Lemvig.
Udslettet den 2. September 2003 af DAS som ophugget v / Smedegaarden, Esbjerg.

E. 172 „ Triangel“ Esbjerg 1941 – 46 - 5,84 tons brutto.
1941 - 46. Jens Christian Larsen , Esbjerg.

E. 172 „ Inga Berg“ Bygget 1947 v / Marinus Møller's Skibs & Bådebyggeri, Skelskør.
Kaldesignal : OXMC - 46,70 tons brutto.
1947 - 58. Alfred M. Andersen, Esbjerg.
1958. E. 425 " Chr. Muff".

E. 172 „ Inga Berg“ Bygget 1958 v / Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, v / Søren Andersen & Sønner, Esbjerg - kaldesignal : OXIB - 49,94 tons brutto - nybygning nr. 20 - CSR nr. 2135061.
1958 - 79. Alfred M. Andersen, Esbjerg.
Påsejlet af hollansk bomtrawler Juni 1978 medens den lå for anker på Horns Rev.
Ophugningsstøtte 1979.
1979 - 80. Henning Kristensen Smedegård, Esbjerg.
m.s."Inga Berg "af Esbjerg –sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj.
Skøde af dato 30. Maj 1980 : Knud Jensen, Korsør.
Udslettet den 12. September 1996 af DAS som ophugget.
Der foreligger ikke samtykke til slettelse fra den berettigede.

E. 173 " Georg Stage" Esbjerg 1918 - 20 - 15,42 tons brutto.
Købt 1918 til Esbjerg fra Aarhus ex. AS. 1360 " Georg Stage".
1918 - 20. L. Jensen, Esbjerg.
V. 78 " Georg Stage".
1920. L. Andersen, Varde.

E. 173 " Sita" Bygget 1919 - 17,58 tons brutto.
Købt 1921 til Esbjerg fra Aalborg ex. A. 237 "Østkysten".
1921 - 36. N. C. C. Enevoldsen, Esbjerg.
1936 - 40. Jens Rosenbæk, Esbjerg.
Kutteren forlist i August eller September maaned 1940 i Nordsøen, besætningen på 3 mand omkom ved forliset.
Søforhør i Esbjerg den 23. September 1940.
Den 29. August klokken ca. 16.30 saas kutteren drivende i sydlig retning, antagelig med ankeret ude, på fiskepladsen ca. 50 sømil vest nordvest af Grådyb fyrskib . Den 8. September fandtes et vragstykke hidhørende fra kutteren paa Søren Jessens Sand og den 16. September drev liget af føreren i land paa Holmsland Klit, hvorfor kutteren må antages at være forlist med mand og mus.
Anm 1 : De omkomne er fiskeskipper Edvin Johannes Jørgensen, fiskerne Ove Jørgensen og Poul Thorvald Gudumlund, alle af Esbjerg.
Anm 2 : Efter det oplyste kan det ikke anses for udelukket, at forliset skyldes krigsbegivenheder.

E. 173 " Frem" Bygget 1904 v / Ljunggrens Verksted, Kristianstad, Sverige.
Kaldesignal : NSWB - OYDE - 23,53 tons brutto.
Købt 1942 til Esbjerg fra Kolding ex. AS. "Frem", ejer A. P. Nissen, Kolding.

1942 - 44. Christian Mærsk Brodersen, Esbjerg.
1944 - 48. Christian Mærsk Brodersen, Horsens.
m.s."Frem" af Esbjerg – ombygget til jagt.
1948 - 49. L. N. Christensen, Aalborg.
m.s."Frem" af Aalborg – ombygget til fragtskib.
1949 - 51. H. C. A. Fink, København.
1951. Victor Rasmussen, København.
På rejse fra København til Tanger.
Forlist den 29. November 51 ved Spaniens kyst.
Den 29. November strandede m.s." Frem", der havde motorstop, under rolige vejr forhold ved Manola.
Forlis anmeldelse dateret Madrid den 5. Februar 1952.
Skibet er senere blevet vrag, slettet af registret som forlist.

E. 173 " Energi" — Bygget 1931 - 12,30 tons brutto.
1943 - 45. Alfred Josefsen, Boldesager.
1945. E. 173 " Mie".

E. 173 " Mie" — Bygget 1931 - 12,30 tons brutto.
1945 - 48. Christian Hansen Wind, Esbjerg.
AA. 400 " Mie".
1948 - 66. Søren Pedersen Tækker, Aabenrå.
HK. 155 " Mie".
1966 - 72. J. Bertelsen, Orø.
1972 - 73. S. Sørensen, Sjællands Odde.
HK. 155 " Søstjernen".
1973 - 74. S. Sørensen, Sjælland Odde.

E. 173 " Havsand" — Bygget 1948 v / Stadtwerft, Svinemünde, Polen .
Kaldesignal : 5 PIN - CSR nr. 3142311 - 19,96 tons brutto.
Købt 1966 til Esbjerg fra Hundested ex. H. 321 "Maagen."
1966 - 68. E. Klug, Hjerting.
1968 - 69. Willy Duhn, Mølby, Rømø.
1969 - 74. O. S. Kristensen, Toftum.
1974 - 83. m.s. "Karin".
m.s."Zephyr" af Aarhus - sejlskib med hjælpemotor, lastskib.
Aktionsskøde af dato 28 Januar 1983 : Partrederi m / 2 partredere køber Jan Jørgen Meier - Jensen, Viby - 50 /100 dele part, køber Svend - Ole Kofoged, Højbjerg - 50 /100 dele part.
Udslettet den 9. Oktober 2013 af DAS , udslettet i henhold til sølovens § 18.

E. 173 " Jobeka" — Bygget 1959 v / Odense Træskibsværft, Odense.
Kaldesignal : OXOM - 48,70 tons brutto.
1959 - 64. H. Albertsen , Slagelse.
Påsejlet den 22. Marts1964 og forlist.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 3. April 1964.
Klokken ca. 03.45, da kutteren under en frisk øst sydøstlig brise lå opankret 55 grader 45' nord, 6 grader 38' øst , blev skibet påsejlet i bagbord bov af et ukendt skib. Ved kollisionen blev forskibet revet af, og skibet begyndte at synke. Der ud - sendtes nødsignaler over radioen, ligesom det forgæves ved hjælp af lyssignaler at tilkalde hjælp fra det påsejlende skib, som imidlertid kort efter forsvandt. Kort efter gik - 3 mand - i skibets gummiredningsflåde, og klokken ca. 04.00 sank kutteren . Klokken 10.30 blev de skibsbrudne taget ombord i et forbi paserende skib.
Anm : Søforklaring fra det andet skib, som ikke er indentificeret forligger ikke.

E. 174 ” Ragnhild”

Bygget 1908 v / Carl Hansen & N. J. Nielsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
8,80 tons brutto.
1908 - 14. Helmuth Edvard Gustav Kragh, Esbjerg.
RI. 72 ” Ragnhild”.
1914 - 17. A. Andersen, Sdr. Lyngvig.

E. 174 ” Johanne”

Bygget 1913 v / N. Nielsen’s Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal : 5 PNY - 15,46 tons brutto - CSR nr. 3143429.
1913 - 50. Helmuth Edvard Gustav Kragh, Esbjerg.
Den 29. April 1935 bjærger kutteren, LMF.133, en hollandske damp trawler som er strandet på Horns Rev i nærheden af den så kaldte Munk Grund ca. 10 sømil vest ¾ syd af Blåvand. Trawleren står hårdt på grunden med bredsiden til søen. Den bli - ver overskyllet hele tiden.
1950 - 56. Helmuth Edvard Gustav Kragh & Kristen Holm Kragh, Esbjerg.
1956 - 60. Kristen Holm Kragh, Esbjerg.
1960 - 61. Inger Kragh, Esbjerg.
L. 178 ”V. K. Kruse”.
1961 - 70. E. C. Kruse, Lyngby pr. Bedsted.
A. 128 ” Linda”.
1970 -71. H. I. Kristensen, Hals.
1971 - 75. J. Lyngsaa, Hals.
m.s.”Karen”
1975 - 78. Stenhuggermester Hans Christian Flensted, Hjørring.
m.s.” Karen” af Hadsund – sejlskib m / hjælpemotor, lastskib.
Skøde af dato 26. November 1978 : Partrederi m /2 partredere : Bruno John Nielsen, Skanderborg - 50 /100 dele part & Peter Heine Stochholm, Kirke Hyllinge - 50 /100 dele part.
Udslettet den 18. November 2016 af DAS. Udslettet i henhold til § 18.

E. 174 ”Helle Jørn”

Bygget 1959 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OXNT - nybygning nr. 106 - CSR nr. 5131945 - 56,03 tons brutto.
1969 - 87. Partrederi v / Vagn O. Isaksen, Sædding.
Ophugningsstøtte 1987 - udslettet som solgt til Grønland.
GR 8 - 211 ”Minanguak” af Holsteinsborg, Grønland.
Skøde af dato 16. September 1987 : Knud Erik Zaar Jensen, Holsteinsborg, Grønland.
Skibet kan ikke slettes i henhold til SRL § 20.
Udslettet den 17. April 2012 af DAS som ophugget.

E. 175 ” Rita”

Bygget 1919 v / Frederiksen & Jensen’s Skibsværft, Esbjerg.
Kaldesignal : NBHW - OWQK - 26,23 tons brutto.
1919 - 22. E. Iversen, Esbjerg.
1922. E. 175 ” Lizza”.

E. 175 ” Lizza”

Bygget 1919 v / Frederiksen & Jensen’s Skibsværft, Esbjerg.
Kaldesignal : NBHW – OWQK - 26,23 tons brutto.
1922 - 36. A.T. Pedersen, Esbjerg.
1936 - 42. A. O. Andersen, Esbjerg.
Den 19. December 1923 kutteren er strandet og forlist ved Jyllands vestkyst.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 19. Januar 1924.
Den 16. December klokken 4 eftermiddag lettede kutteren fra ankerpladsen 48 sømil vest til nord af Vyl fyrskib. Det blæste en stiv vestlig kuling. Der styres øst til syd ½ syd. Efter at have udløbet 7 sømil kom motoren i uorden. Det viste sig at krumtaps -

lejet havde varmet, hvorved metallet var smeltet og delvis løbet ned i smørregangene således at motoren forløbig var ubrugelig. Der styres nu for sejlene øst sydøst. Den 17. December klokken 6 formiddag ændres kursen til nordøst, da Vyl fyrskib ikke var kommet i sigte og da lodskuddene viste, at fartøjet var for sydlig. Det blæste nu stiv kuling af nordvest, klokken 10 formiddag loddedes 10 meter, hvorefter der ankredes. Klokken 2 eftermiddag sprang ankertovet. Skibet lagdes sydvest over indtil man havde 7 meter vand. Kutteren opankredes da på ny. Den 18.December klokken 4 formiddag fik man kending af Røde Kliff i sydøst og Hornum fyrskib i syd. Der arbejdes stadig på at få motoren gjort brugbar, men uden held. Klokken 8 eftermiddag sprang ankertovet, oE. 295
g fartøjet drev nu mod land, idet der jævnlig afbrændes
blus. Den 19. December 5.45 formiddag strandede kutteren ved Rantum på Sylt. Besætningen bjærgedes med assistance af folk fra land. Kutteren blev vrag.
1942. E. 175 ” Hekva”

E. 175 ”Hekva”

Bygget 1919 v / Frederiksen & Jensen’s Skibsværft, Esbjerg.
Kaldesignal : NBHW - OWQK - 26,23 tons brutto.
1942 - 43. Andreas Pedersen Plet, Esbjerg.
1943 - 47. A. M. Andersen, Esbjerg.
1947 - 65. Karl Toft Christensen, Jerne Sogn, Gammelby.
Påsejlet den 5. April 1965 i Nordsøen og forlist, 1 omkommet.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 10. April.
Klokken ca. 15.15, da kutteren i stille vejr med tæt tåge under fiskeri med trawl befandt sig ca. 12 sømil vest nordvest af E.R. fyrskib afgivende tågesignaler og styrende syd sydøst, sås lidt agten for tværs om bagbord, i en afstand af 15 - 20 favne et andet skib, fra hvilket tågesignal ikke var hørt, og som senere viste sig at være libanesisk m.s. ”Nicos”. Kort efter tørnede m.s. ”Nicos” med stævnen mod kutterens bagbord side midtskibs, hvorved kutteren fik siden og dækket skåret op ind til spillet. Det lykkedes bedstemanden at komme om bord i m.s. ”Nicos”, medens skipperen umiddelbart før kollisionen var sprunget over bord. Ca 3 minutter efter bakkede m.s.” Nicos” og kutteren sank. Klokken ca. 17 fandtes skipperen drivende livløs i søen med ansigtet nedad. Genoplivningsforsøg foretoges uden resultat.
Anm 1 : Den omkomne var fiskeskipper Karl Toft Kristensen af Esbjerg.
Anm 2 : Søforklaring fra m.s.”Nicos” foreligger ikke

E. 175 “ Gitte Friis”

Bygget 1967 v / Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal : OVIA - CSR nr. 2149587 - nybygning nr. 202 - 73,02 tons brutto.
1967 - 72. Svend Aage Friis, Hjerting.
1972. E. 20 ” Grethe Thias”.

E. 175 “ Gitte Friis”

Bygget 1972 v / Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesinal : OXGG - nybygning nr. 210 - IMO nr. 7336256 - CSR nr. 5131198 - 149,47 tons brutto.
1972 - 83. Svend Aage Friis, Esbjerg.
1983. E. 175 „ Dan Jane”.

E. 175 ” Dan Jane”

Bygget 1972 v / Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal : OXGG – nybygning nr. 210 - IMO nr 7336256 – CSR nr. 5131198 – 149,47 tons brutto.
1983 – 84. Allan Isaksen, Esbjerg.
Skøde af dato 4. Maj 1984 : E. 442 ” Papillon”.

E. 175 ” Dan Jane”

Bygget 1974 v / Båtservice Værft A/S, Mandal, Norge.

Kaldesignal : OYWE - nybygning nr. 612 - IMO nr. 7368982 - CSR nr. 5135398 - 280,84 tons brutto.
Købt 1984 til Esbjerg fra Hirtshals ex. HG. 269 ”Strømfjord.”
1984 - 87. Allan Isaksen, Esbjerg.
T. 292 ” Kirstine Vendelbo”.
Skøde af dato 17. Juli 1987 : Køber Valter Vendelbo, Thisted – 2/3 part, køber Doris Vendelbo, Hanstholm – 1/3 part.
Skøde af dato 22. April 1993 : Sælger Valter Vendelbo, Thisted - 20 /300 dele part. køber Doris Vendelbo, Hanstholm - 20 /300 dele part.
Skøde af dato 22. April 1993 : Sælger Valter Vendelbo, Thisted – 10 /100 dele part. køber Kurt Thomsen, Svendstrup – 10 /100 dele part.
Skøde af dato den 22. April 1993 : Sælger Valter Vendelbo, Thisted – 10 /100 dele part, køber Hjalmar Kristensen, Hanstholm - 10 /100 dele part.
L. 492 ” Kirstine Vendelbo”
Skøde af dato 10. Oktober 1995 : Sælger Hjalmar Kristensen, Hanstholm – 10 /100 dele part, køber Doris Vendelbo, Hanstholm – 5 /100 dele part & Valter Vendelbo, Thisted – 5 /100 dele part.
Skøde af dato 6. Juli 2005 : Sælger Doris Vendelbo, Hanstholm – 45 /100 dele part, køber Valter Vendelbo, Thisted – 45 /100 dele part.
Skøde af dato 31. Marts 2006 : Sælger Kurt Thomsen, Svendstrup – 1/10 part, køber Valter Vendelbo, Thisted - 1 /10 part.
Skøde af dato 29. November 2010 : Sælger Valter Vendelbo, Thisted, - 300 / 300 dele part, køber Gitte Henning A/S, Skagen – 300 / 300 dele part. .
L. 229 ” Lykke Hametner”.
Skøde af dato 27. Februar 2010, anmeldt den den 8. Marts 2011, registeret den 29. Marts 2011 : Sælger Gitte Henning A/S, Skagen, køber John Anker Hametner Larsen, Thyborøn.

E. 175 ” Allegro”

Bygget 1975 v / Martin Jansen’s Schiffweft & Machinenfabrik Gmbh, Leer, Tyskland - nybygning nr. 128.
Aptering : Assens Skibsværft, Assens - nybygning nr. 287.
Kaldesignal : OXIY - IMO nr. 7393119 - CSR nr. 2135131 - 178,73 tons brutto.
Skøde af dato 2. December 1988 : Køber Vigandt Roman Jørgensen, Aalbæk – 60 /100 dele part.
Partrederi m /2 partredere : Alice Rønberg Bang, København – 400 /1000 dele part & Vigandt Roman Jørgensen, Aalbæk – 600 /1000 dele part.
Ophugningsstøtte den 29. December 1992 – udslettet den 21. Februar 1994 af DAS som ophugget v / Dansk Genbrug, Esbjerg.

E. 176 s/s ”King Harald”

Bygget 1899 v / Cochrane & Copoper, Shipbuilding, Selby, England.
Kaldesignal : NRLV - 227,29 tons brutto.
1912 - 15. Gustav Emil Forum, Esbjerg.
Udslettet den 25 Marts 1915 som solgt til Grimsby, England.
s/s” King Harald” af Grimsby, England.
1915. Frank Barett, Grimsby, England.

E. 176 ” Stella”

Bygget 1904 - 5,25 tons brutto.
1935 - 36. Carl Christian Larsen, Esbjerg.
RI. 125 ” Stella”.
1936 - 45. Carl Christian Larsen, Hvide Sande.
1945 - 55. L. Sørensen Larsen, Hvide Sande.

E. 176 ” Yoga”

Bygget 1939 v / Nyborg Skibs & Bådebyggeri, Nyborg.
Kaldesignal : OZDP - 34,95 tons brutto.

1939 - 55. Ove Hartvig Myrup, Esbjerg.
1955. E. 176 ” Thingvalla”.

E. 176 ” Thingvalla” Bygget 1939 v / Nyborg Skibs & Bådebyggeri, Nyborg.
Kaldesignal : OZDP - 34,95 tons brutto.
1955 - 59. Peder Beck Jensen, Esbjerg.
1959 - 67. Partrederi v / Karen Jensen, Esbjerg.
1967. E.676 ” Thambjerg”.

E.176 ” Thingvalla” Bygget 1956 v / Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik v / Søren Andersen & Sønner, Esbjerg - kaldesignal : OXWQ - nybygning nr. 16 - CSR nr. 2135782 - 45,50 tons brutto.
1965 - 67. Partrederi v / Henry Andersen, Sædding.
1967. E. 327 ”Doubach”.

E.176 “ Thingvalla” Bygget 1957 v / Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, v / Søren Andersen & Sønnerr, Esbjerg - kaldesignal : OUQM - 49,58 tons brutto
1967 - 73. Partrederi v / Henry Andersen, Sædding.
1973 - 78. Partrederi v / T. A. Grønkjær, Esbjerg.
1978. E. 176 ” Gitte Pofler”.

E.176 ” Gitte Pofler” Bygget 1957 v / Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, v / Søren Andersen & Sønner, Esbjerg - kaldesignal : OUQM - 49,58 tons brutto.
1978 - 79. Alex H. Pofler, Esbjerg.
Den 15. Februar 1979 forliste kutteren p.g.a. overisning i Nordsøen, besætningen reddet af russisk skib m.s.” Mikhanik Gerasimov” efter 16 timer i redningsflåden.
Søforklaring i Esbjerg den 22. Februar 1979.

E.177 “Karin Lodberg” Bygget 1957 v / Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal : OWLU - nybygning nr. 175 - CSR nr. 5128739 - 48,96 tons brutto.
1957 - 66. Hans Peder Lodberg, Esbjerg.
1966. E. 273 ” Denabola”.

E.177 “ Karin Lodberg” Bygget 1961 v / Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, v / Søren Andersen & Sønner, Esbjerg - kaldesignal : OYQA – 73,03 tons brutto.
1966 - 72. Partrederi v / Hans Peder Lodberg, Esbjerg.
1972. E. 457 ” Hanne Pia”.

E.177 “ Peter Marlene” Bygget 1960 v / Nordsøværftet, Ringkøbing – nybygning nr. 4.
Kaldesignal : OXSP - IMO nr. 5278456 - CSR nr. 2152830 - 118,24 tons brutto.
1974. Partrederi v / Gunnar Andreasen, Hjerting & Laurids Hounisen, Esbjerg.
1974. E. 588 ” Friesland”.

E.177 ” Peter Marlene” Bygget 1974 v / Martin Jansen’s Schiffwerft & Machinenfabrik Gmbh, Leer, Tyskland – nybygning nr. 123.
Aptering v / Assens Skibsværft, Assens - nybygning nr. 282.
Kaldesignal : OWKJ - IMO nr. 7361025 - CSR nr. 2150822 - 177,43 tons brutto.
Bilbrev af 13. December 1974 : Partrederi v / Gunnar Andreasen ,Vejrup pr. Bramming - 7 /10 dele part , Preben Andreasen, Esbjerg - 1/10 del part , Leo Vogel, Grenå & Gert Vogel, Klarup.
Skøde af dato 28. Marts 1977 : Køber Gunnar Andreasen, Bramming - 1/10 del part
Skøde af dato 29. August 1983: Køber Gunnar Andreasen, Bramming - 1/20 del part & Preben Andreasen, Esbjerg – 1/20 del part.

Den 6. Marts 1991 i tæt tåge, sejles kutteren ned af tankskibet " Golden Sunshine" af Panama, 12 sømil ud for Hollands kyst. Tankskibet fortsætter uden at bekymre sig om kutterens besætning. Besætningen samles op af en tysk coaster som land sætter dem i Brunsbüttel.
Den 16. April sejler det tyske bjærgningsselskabe" Bugsier" ud for at hæve kutteren, en hævning som mislykkes p.g.a. vejret.
Den 9. Maj er kutteren hævet og slæbt til Den Helder, Holland.
Den 28. Maj er kutteren tilbage tilbage i Esbjerg slæbt fra øen Texel .
Den 28. Juni er det bestemt at kutteren hugges op.
Skibet udslettet den 8. April 1992 af DAS som ophugget.

E. 177 " Peter Marlene"

Bygget 1975 v / Herfjord Slipp & Verksted, Revsnes, Norge – nybygning nr. 1.
Apteret : Bolsønes Slip & Mekaniske Verksted, Molde, Norge – nybygning nr. 238.
Kaldesignal : OXGB - IMO nr.7368970 - CSR nr. 5131176 - 277,82 tons brutto.
Købt 1991 til Esbjerg fra Thorshavn, Færøerne ex. TN. 733 " Tanganes".
Bill of Sale dato 13. December 1991: Køber Gunnar Andreasen, Bramming.
Skøde af dato 18. August 1992 : Sælger Gunnar Andreasen, Bramming – 15 /100 dele part, køber Tove Anna Andreasen, Esbjerg – 15 /100 dele part.
Endelig (eftet betinget) skøde af dato 19. Januar 1998 (betinget skøde af 27. Oktober 1997) : Sælger Tove Anna Andreasen, Esbjerg – 15 /100 dele part, køber Gunnar Andreasen, Brammige – 15 /100 dele part.
Endelig (efter betinget) skøde af dato 6. Juli 1998. Overtagelse den 1. Januar 1998 : Sælger Gunnar Andreasen, Bramming, køber Brdr. Langer A/S, Harboøre.
Skøde af dato 24. Februar 2004 : Sælger Brdr. Langer, Harboøre, køber Fiskesel - skabet L. 455 " Lotte Wohnsen" A/S, Thyborøn.
Skøde af dato 23. April 2009 : Sælger Fiskeriselskab Lotte Wohnsen A/S, Thyborøn, køber LV Fiskeriselskab Thyborøn A/S, Thyborøn.
Skøde af dato 27. September 2012 : Sælger LV Fiskeriselskab Thyborøn A/S, Thyborøn, køber TN Hirtshals Aps, Hirtshals.
Skøde af dato 15. November 2012 : Sælger TN Hirtshals Aps, Hirtshals, køber LV Fiskeriselskab Thyborøn Aps, Thyborøn.
Den 20. November 2012 : L. 45 " Lotte Wohnsen"
Den 21. November 2012 : L. 455 " Lotte Wohnsen"
Skøde af dato 10. Oktober 2014 : Sælger LV Fiskeriselskab Thyborøn Aps, Thyborøn, køber Rene Rønn Fiskeri Aps, Harboøre - 125 /1000 dele part, køber Frits Randal Munk Pedersen, Thyborøn - 250 /1000 dele part, køber Leif Knak, Harboøre - 300 /1000 dele part, køber Amdi Knak, Harboøre – 325 /1000 dele part.
Skøde af dato 8. December 2014 : Sælger Rene Rønn Fiskeri Aps, Harboøre - 125 /1000 dele part, sælger Frits Randal Munk Pedersen, Thyborøn – 250/1000 dele part, sælger Leif Knak, Harboøre – 300 /1000 dele part, sælger Amdi Knak, Harboøre - 325 /1000 dele part, køber Jette Kristine Aps, c/o Niels Arne Hounisen, Esbjerg.
Udslettet som ophugget den 3. September 2015 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

E. 177 " Peter Marlene"

Bygget 1995 v / Simek A/S, Flekkefjord, Norge.
Kaldesignal : OXNN - nybygning nr. 88 - IMO nr. 9116058 - CSR nr. 3170284 - 1461,00 tons brutto.
Bill of Sale dato 6. Januar 2004 : Sælger Charisme Fishing Comp. Ltd, Lerwick, Shetland, LK. 362 " Carisme" af Lerwick, køber Brdr, Langer, Harboøre.
Registreret den 5. Februar 2004 : E. 177 "Peter Marlene", v/ Brdr. Langer, Harboøre.
Den 20. Juni 2005 : L. 220 " Jeanette" v / Brdr. Langer, Harboøre.
Skøde af dato 4. September 2007 : E. 532 " Rockall".

E.178 ”Anthonie”

Bygget 1909 - 9,88 tons brutto.
1909 - 12. A. C. Pedersen, Esbjerg.
1912 - 15. A. M. Lauridsen, Esbjerg.
1915. E.178 ” Mathilde”.

E.178 ”Mathilde”

Bygget 1909 - 9,88 tons brutto.
1915 - 16. P. Holm, Esbjerg.
1916 - 17. P. Brejnrod, Esbjerg.
1917 - 23. P. Nielsen, Esbjerg.
Den 15. Januar 1923 på rejse fra Esbjerg til fiskeplads i Kattegat strander og forliser kutteren ved Sild.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 27. Januar 1923.
Den 12. Januar klokken ca. 5 eftermiddag, da fartøjet befandt sig mellem Fanø og Sild, haverede motoren. Kursen sættes nu mod Helgoland, men vinden løjede fuld - stændig af, inden kutteren nåede ind i havnen. Kutteren blev da opankret. Den 15. Januar klokken 1.30 formiddag, da der blæste en hård kuling af sydvest, sprang ankertovet, der sattes straks sejl, og fartøjet styredes mod Esbjerg. Da kutteren var udenfor Grådyb Barre, sprang vinden til nordvest, og da masten kort efter knækkede af ved dækket, drev kutteren klokken 2.30 formiddag på land ved Grosflig på Sild . Besætningen på 2 mand vadede i land. Fartøjet blev vrag.

E.178 ”Margit”

Bygget 1916 – 17 - 19,59 tons brutto.
1926 - 50. Niels Christian Pedersen, Hjerting.
A. 548 ” Margit”.
1950 - 51. Niels Peter Basse, Ebeltoft.
1951 - 53. Peter Basse, Trustrup.
1953 - 54. Valdemar Sigurd Madsen, Aarhus.
AS. 21 ” Margit”.
1954. Valdemar Sigurd Madsen, Aarhus.
Sprunget læk og sunket den 18 Marts 1954. På fiskeri i farvandet nord for Fyn.
Strandingsindberetning dateret den 19. Marts 1954.
Søforklaring i Tranebjerg den 23. Marts 1954.
Søforhør i Aarhus den 22. April 1954.
Klokken 16.00 afsejlede kutteren fra Kolby Kaas mod Tunø. Ca. 4. sømil fra Kolby Kaas mødtes megen is, og kutteren blev siddende fast i isen. Under forsøg på at komme fri blev 2 planker i styrbords bov slået løse lige under vandlinien, og kutteren begyndte at trække vand. Det forsøgtes forgæves at tætne lækken og lette stæv - nen, men da kutteren kort efter at være kommet fri af isen atter blev siddende fast, tog fartøjet igen vand ind. Besætninmgen - 3 mand - blev taget op af et andet fiske-fartøj, der befandt sig i nærheden. Klokken ca. 23.00 sank kutteren i 20 meter vand, 4 - 6 sømil vest sydvest for Vestborg fyr.
Anm : Aarsagen til forliset fremgår af det ovenfor anførte.

E. 179 ”Ovine Marie”

Bygget 1906 i Frederikshavn - kaldesignal : NPRJ - OWWA - 27,24 tons brutto.
Købt 1908 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN. 58 ” Ovine Marie”.
1908 - 12. N. P. Enevoldsen, Esbjerg.
1912 - 43. P. Præst, Esbjerg.
Forlist efter eksplosion den 23. Februar 1943 i Nordsøen.
Søforhør i Esbjerg den 11. Marts 1943.
Forlis anmeldelse dateret den 24. Marts 1943.
Klokken ca. 22.30, da kutteren i næsten stille vejr laa opankret ca. 20 sømil sydvest af Graadyb Barre, indtraf en voldsom eksplosion, og vandet strømmede ind fra et

hul i styrbords bov. Kutteren begyndte straks at synke, og da redningsbaaden var blevet beskadiget og ikke kunne flyde, blev der afgivet nødsignal med taage hornet, og kort efter blev besætningen bjærget af et andet fiskefartøj, - E. 497" Pan" af Esbjerg - , som befandt sig i nærheden.
Anm: Ministeriet maa antage, at forliset skyldes krigsaarsager.

E. 179 " Kongsmark"

Bygget 1943 i Esbjerg - kaldesignal : OUKI - 39,77 tons brutto.
1943 - 45. C. E. Præst, Esbjerg.
Deltog i sejladsen til Stavanger den 12. Juni 1945 med føde varer.
Kutteren havde træ og saltpeter med hjem fra Norge.
Påsejlet og sunken den 28. Januar 1949 i Nordsøen.
Søforhør i Esbjerg den 4. Februar og 9. Marts 1949.
Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 7. Februar 1949.
Søforhør i Hamburg den 5. April 1949.
Klokken ca. 05.30, da kutteren der havde ankerlanternen tændt, under en let brise med sydvest gående strøm lå for anker ca. 65 sømil sydvest til vest ½ vest for Grådyb, blev skibet påsejlet af trawler H. H. 2 "Rheinland" af Hamburg, der ramte kutterens styrbords bov, hvorved der fremkom et stort hul i skibssiden. Da forskibet hurtigt fyldtes med vand, gik besætningen - 4 mand - i jollen og blev kort efter taget op af trawleren. Klokken 7.30 sank E. 179 " Kongsmark".
Af den af H. H. 2 "Rheinlands " besætning afgivne forklaring fremgår, at dette skib klokken ca. 5.30 under en let vestlig brise befandt sig på ca. 54 grader 55' nordlig bredde 6 grader 44' østlig længde, styrende retvisende 338 grader, sås ret forude i kort afstand et klart lys og straks efter lidt om bagbord et fiskefartøjs gaffelsejl. Der blev straks givet hårdt styrbords ror, men umiddelbart efter skete kollisionen som overfor anført.
Anm 1 : Seeamt Hamburg har i en under 5. April 1949 afsagt kendelse udtalt, at kollisionen skyldes, at E. 179 "Kongsmarks" ankerlanterne først sås i sidste øjeblik, og at årsagen hertil ikke er opklaret.
Anm 2 : Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, dels at E. 179 "Kongsmarks" bedstemand ikke holdt effektiv udkig, og dels at ankerlanternen lejlighedsvis har været skjult af storsejlet.

E. 179 " Edel Guldberg"

Bygget 1956 v / A. K. Work & Søn's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OXXD - nybygning nr. 19 - 47,28 tons brutto.
1956 - 64. Konrad Guldberg Nielsen, Esbjerg.
Kollideret den 17. Oktober 1962 i Nordsøen.
Rapport fra statens skibstilsyn dateret 19. Oktober.
Klokken 18.45 da kutteren befandt sig i nærheden af Vyl fyrskib passeredes m.s."F.V.Mortensen" af Esbjerg, som havde E. 497 " Pan" af Esbjerg på slæb om bagbord. E. 179 "Edel Guldberg" drejede derefter bagbord over og ramte slæbe - wiren, som sprængtes, samtidig med at E. 497 "Pan" med stor kraft blev trukket ind mod E. 179 " Edel Guldberg" styrbords side, hvorved kutteren blev slået læk. Efter at skibet havde fået pumpe matreriel overført fra "F,V. Mortensen", fortsatte alle skibene mod Esbjerg.
Anm.: Der er intet oplyst om årsagen til kollisionen.
1964 -74. Partrederi v / Anders Madsen Bækby Illeborg, Esbjerg.
Den 1. Maj 1965 slæbes kutteren mod Esbjerg af E. 69 "Caroline Rønn" med brand i maskinrummet. Dækket er brændt igennem. Branden brød ud 80 sømil øst af Humber flodens munding. Kutterne mødte redningsskibet " F.V.Mortensen" 150 sømil af Grådyb Barre som slukkede ilden med kulsyre slukkere og slæbte kutteren til Esbjerg.
1974 - 79. Jørgen Guldberg Nielsen, Esbjerg.
Udslettet 1979 som solgt til Grimsby, England.

GY. 434 ” Edel Guldberg” af Grimsby, England.
1979 - 85. Jubilee Fishing Compagny, Grimsby, England.
GY 434 ” Stella Anne” af Grimsby, England.
1985. Jubilee Fishing Compagny, Grimsby, England.
” Stella Anne” ombygget til yacht.
Kutteren solgt 1996 til Sierra Leone.

E. 180 ” Nora” Esbjerg 1910 - 28 - 10,09 tons brutto.
1910 - 19. J. S .Kristensen, Esbjerg.
1919 - 20. P. Hansen, Esbjerg.
1920 - 22. N. Andersen, Esbjerg.
1922 - 24. A. M. Larsen, Esbjerg.
1924 - 28. A, Andersen, Esbjerg.
A. 1544 ” Nora”.
1928 - 30. V. Christensen, Nykøbing Mors.
RI. 44 ” Monna”.
1930 - 33. Jens Kristensen, Staby.
1933 - 40. Edvard D. Jensen, Holmsland.
1940 - 42. Ejnar Bollerup Sørensen, Haurvig.

E. 180 ” Emma” Bygget ca. 1920 – 10,75 tons brutto.
1962 - 68. Peter Andersen, Emmelev pr. Højer.

E. 180 ” Pernille Vibeke” Bygget 1974 v / Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal : OUIG - nybygning nr. 216 - IMO nr. 7431571 – CSR nr. 5124355 - 164,85 tons brutto.
Skøde af dato 21. December 1982 : Køber Villy Bülow Rossen, Esbjerg - 50 /100 dele part.
Skøde af dato 3. Januar 1983 : Køber Villy Bülow Rossen, Esbjerg - 50 /100 dele part.
Skøde af dato 18. Juni 1998 : Sælger Villy Bülow Rossen, Esbjerg, køber Pernille Vibeke E. 180 Aps, (opløst) 6710 Esbjerg.
M.s ” Pernille V” af Esbjerg - motorskib, tidligere fiskeskib - 231,00 tons brutto.
2007. Udskrift af Erhvervs og Selskabsstyrelsen : Fra Pernille Vibeke E.180 Aps (opløst) Esbjerg V (cvr 21003441) til A/S Nana Maria (opløst) Esbjerg (cvr 20944544).
Skøde af 19. September 2007: Sælger A/S Nana Maria (opløst) Esbjerg, køber Karl Cecillius Knudsen, Esbjerg.
M.s ” Salling” af Esbjerg – motorskib, afviser fartøj, vagt skib.
Overført 2008 til Dansk Internatinal Skibsregister - kaldesignal : OUIG2.
Skøde af dato 30. Marts 2012 : Sælger Karl Cecilius Knudsen, Esbjerg, køber Poul-Erik Rom, Thyborøn - 25 /100 dele part & Ejvind Rom, Thyborøn - 75 /100 dele part.
Skøde af dato 18. December 2014 : Sælger Ejvind Rom, Thyborøn - 25 /100 dele part, køber Poul- Erik Rom, Thyborøn - 25 /100 dele part.
Partrederi m /2 partredere : Ejvind Rom, Thyborøn - 50 /100 dele part & Poul- Erik Rom, Thyborøn - 50 /100 dele part.
Skøde af 26. Maj 2016 med overtagelse den 26. Maj 2016 : Sælger Ejvind Rom, Thyborøn - 50 /100 dele part, sælger Poul-Erik Rom, Thyborøn – 50 /100 dele part, køber Salling Offshore-Service Aps, Odense, c/o Advokat Jacob von Gehren, Englandsgade 25, 5000 Odense .

E. 180 ” Pernille Vibeke” Bygget 1980 v / Hakvoort Scheepsbouw, Monnickendam, Holland.

Kaldesignal : OZUV - nybygning nr. 216 - IMO nr.7922386 - CSR nr. 8136743 - 702,00 tons brutto.
Skøde af 4. September 2007 : A/S Nana Maria (opløst) Esbjerg. c/o Bækby Illeborg Shipping, Esbjerg
Udslettet den 18. Juli 2008 af DAS om solgt til Interdicada Ltd, Baratonga ,Cook Island.
M.ff. ”Pernille Vibeke” af Baratonga, Cook Island.
2008. Intercicada Ltd, partrederi v / Jørgen Christensen, Baratonga, Cook Island.
ESU 2214. ”Dicada” af Avatiu.
2008 - 11. Intercicada Ltd, partrederi v / Jørgen Christensen, Baratonga, Cook Island.
V3FL”Dicada” af Dakhla, Marokko.
2011. Pelsud Group GIE, Hay my Rachid Dakhla, Marokko.
CNA 4490.” Aig” af Dakhla, Marokko.
2014. Pelsud Group GIE, Hay my Rachid Dakhla, Marokko.

E. 181 ” Arne”
Bygget 1930 – 6,71 tons brutto.
1961 - 64 Viggo Jensen, Højer.

E. 181 ” Bodil Knudsen”
Bygget 1965 v / Rømø Bådeværft A/S, Havneby, Rømø.
Kaldesignal : OUXG - nybygning nr. 58 - CSR nr. 2149109 - 38,27 tons brutto.
Bilbrev af dato 13. August 1965 : Aage Harald Knudsen, Esbjerg.
Ophugningsstøtte den 10. December 1992.
Udslettet den 8. Februar 1993 af DAS som ophugget v / Smedegaarden, Esbjerg.

E. 182 ” Niels & Harriet”
Bygget 1891 i Frederikshavn - kaldesignal : NCWF - 38,56 tons brutto.
Købt 1910 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN. 102 ”Kattegat”.
1910 - 12. P. Thomsen, Esbjerg.
1912. E. 182 ”Irena”.

E. 182 ” Irena”
Bygget 1891 i Frederikshavn - kaldesignal : NCWF - 37,98 tons brutto.
1912 - 14. Th. Madsen, Esbjerg.
Den 8. November 1914 grundstødte kutteren på Sild og forliste.
Vejret stille diset.
Søforhør i Esbjerg den 17. November 1914.
Anmeldelse fra rederiet dateret den 21. Juni 1915.
Omtrent klokken 6 ½ eftermiddag, da loddet viste ca. 12 meter blev kutterens anker sat, men straks efter viste det sig, at kutteren stod på grunden i Lister Dyb. Da det ikke lykkedes ved egen hjælp at bringe kutteren flot, opgaves nødsignalet og klok - ken 10 eftermiddag optages besætningen af et tysk marinefartøj, som landsatte dem på List. Senere på natten blæste det op, hvorved kutteren drev af grunden, men grundstødte syd for Rømø og blev senere vrag.
Anm: Fyrene på Sild var slukkede som følge af krigsforhold.

E. 182 ”Kristiane”
Bygget 1925 - 8,51 tons brutto.
Købt 1945 til Esbjerg fra Sønderborg ex. A A. 110 ” Kristiane”.
1945 - 47. Alma Camilla Sørensen, Esbjerg.
A. 216 ” Thurø”.
1947 - 82. Gunnar Hansen, Bønnerup Strand.
1982 - 86. Gunnar Hansen, Glesborg.

E. 182 ”Gunther”
Bygget 1931 - 6,84 tons brutto.
1962 - 64. Jørgen Petersen, Ny Frederikskog pr. Højer.

E. 183 ” Stanley”

Bygget 1908 - 09 v / Carl Hansen & N. J. Nielsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
84 tons brutto.
Bilbrev, dateret Esbjerg, den 7. Juni 1909.
Målerbrev, dateret Esbjerg, den 8. Juni 1909.
1909 - 18. Peter Møller Jensen, Esbjerg.
A. 2136 ” Stanley”.
1918 - 29. Peter Møller Jensen, Bredstrup Strand.
1929 - 36. Peter Møller Jensen, Grenaa Havn.
1936 - 37. Jens Pedersen Møller, Grenaa Havn.
1937- 56. Peter Rust, Grenå.
A. 2136 ” Grethe”.
1956 - 58. Niels Thomas Thomsen, Fjellerup Strand pr. Tranehuse.
AS .87 ” Grethe”.
1958 - 68. H. Nielsen, Fjellerup pr. Tranehuse.

E. 184 ” Rita”

Esbjerg 1928 – 32 - 5,55 tons brutto.
1928 - 32. Thomas Madsen, Nordby, Fanø.

E. 185 ” Niels Iris”

Bygget 1974 v / Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal : OWVY- nybygning nr. 217 - IMO nr. 7508178- CSR nr. 2151550 - 166,61 tons brutto.
Skøde af dato 28. Februar 1984 : Køber Erling Jepsen , Esbjerg – 25 /100 dele part.
Skøde af dato 30. Juli 1984 : Køber Erling Jepsen, Esbjerg, - 75 /100 dele part.
Ophugningsstøtte den 8. Oktober 1990 - udslettet den 30. September 1993 af DAS som solgt til Vasa, Finland.
1993. Mikael Granholm, Södra Vallgrund, Vasa, Finland.
SF-1106. ”Zeeland” af Korsholm, Finland - kaldesignal : OF 7544.
1993 - 95. Michael Granholm, Vasa, Finland.
1995 - 2005. FIN - 14 - V ”Zeeland” af Korsholm, Finland.
Den 26. September 2005 slettet af Fartøjsregistreret, fiskelicens ophør.
Solgt 2008 til en svensker og nogle ukendte købere, solgt for samme pris som Fornæs Skibsdemontering, Grenå bød for båden. Båden havde været i Sverige med på malet hjemhavn, Visby på Gotland, Sverige og finsk fiskeri nummer.
Den 18. November 2008 på rejse fra Holland til Syd Amerika bliver kutteren læk i Den engelske Kanal. Kutteren er ved at synke 20 sømil sydøst af Portland Bill i England. Kutteren bugseres til Wevmouth i England, hvor de får problemer med Søfartsmyndighederne p.g.a. skipperens papir og søsikkerheds dokument. Der var 3 indoneser ombord, som ikke kunne tale engelsk, bådens nødkald måtte gennem en oversætter. Båden var på vej til Karibien for at fiske tunfisk.

E. 186

E. 187 ” Monica”

Bygget 1919 - 19,67 tons brutto.
1919 - 29. C. Knigge, Esbjerg.
1929 - 63. Poul A. Jensen, Esbjerg.
1963 - 71. Ivan Jensen, Esbjerg.
Kutteren deltager i April måned 1969 i film optagelser på Nordsøen om det moderne danske redningsvæsen.
VE. 64 ” Moster Emma”
1971 - 72. C. Kristiansen, Horsens.
T. 164 ” Monica”.
1972 - 75. C. Kristiansen, Hanstholm.
Sprunget læk, den 8. August 1975, under fiskeri i Nordsøen og forliste.

Søforklaring iThisted den 8. September.
Formodet årsag motoren løb løbsk.

E. 187 ” Anna Sørine”

Bygget 1974 v / Martin Jansen’s Schiffswerft, & Machinenfabrik Gmbh, Leer , Tyskland - nybygning nr.125.
Aptering : Assens Skibsværft, Assens - nybygning nr. 284.
Kaldesignal : OVIS - CSR nr. 2149392 - 177,00 tons brutto.
1974 - 85. Partrederi v / Gunnar Kristensen, Hjerting, Erling Kristensen, Alslev pr. Varde & Poul Kristensen, Hjerting.
1985. E. 506 ” Jette Slot”.

E. 187 ” Anna Sørine”

Bygget 1985 v / Svendborg Skibsværft, Svendborg.
Apteret v / Assens Skibsværft I/S, Assens.
Kaldesignal : OYNY - nybygning nr. 314 - IMO nr. 8519681 - CSR nr. 5134556 - 498,65 tons brutto.
Bilbrev af dato 18. September 1985 : Partrtederi v / Poul Kristensen, Esbjerg - 3 /6 part, Gunnar Kristensen, Esbjerg - 2 /6 part & Erling Kristensen, Varde - 1/6 part.
Forliste den 9. Juni 1986 på position 54 grader 41’ 03’’ nord 01 grader 11’ 00’’ øst på Southermost Rough i Nordsøen. Årsagen til forliset for stor nedlastning, 840 tons tobis, skalkede lænse porte samt ikke lukkede åbninger til underliggende rum.
3 mand af besætningen omkom ved forliset, fisker Henning Lund Hansen, fisker Niels Andreas Marius Knudsen og fisker Steen Knudsen.
Søforklaring i Esbjerg den 18. Juni 1986.
Den 11. Juni var der en undervandsfotograf nede ved skibet, man konstaterede at skibet stod ret op og ned, på 45 meter vand, med 9 meter over maste toppen.
Den 15. Juli er kutteren hævet af det hollandsk bjærgningsselskab Smittaks flyde - kran”Taklift 4”. Kutteren slæbes til Assens for reparation ved Assens Skibsværft, Assens.
I Oktober måned 1986 kommer Direktoratet for Statens Skibstilsyn med en konklu - sion på forliset. Kutteren blev ramt af flere søer agter fra. Skibets lænse porte var lukkede og kutteren kunne ikke komme af med vandet igen. Hvorved der trængde vand ned i for skibet, som dermed ikke havde tilstrækkelig opdrift.
Den 10. Februar 1987 på prøvetur efter reparation ved Assens Skibsværft , Assens.
Skøde af 17. Juni 1999. Sælger : Poul Kristensen, Esbjerg - 3/6 part, sælger Gunnar Kristensen, Esbjerg - 2/6 part, sælger Erling Kristensen, Varde – 1/6 part, køber Anna Sørine E. 187 Aps, Esbjerg.
Dato den 22. Januar 2004 : Udskrift fra Erhverv og selskabsstyrelsen indeholdende fusion : Fra Anna Sørine E. 187 Aps, Esbjerg, til Rederiet Ruth A/S, Hirtshals.
Skøde af dato 23. Januar 2004 : E. 187 ” Iona”.

E. 187 ” Iona”

Bygget 1985 v / Svendborg Skibsværft, Svendborg.
Apteret v / Assens Skibsværft I/S, Assens.
Kaldesignal : OYNY - nybygning nr. 314 - IMO nr. 8519681 - CSR nr. 5134556 - 616,00 tons brutto.
Skøde af dato 23. Januar 2004 : Sælger Rederiet Rurh, Hirtshals, køber Iona E. 187 A/S (opløst), c/o Bækby Illeborg Shipping, Esbjerg.
Udslettet den 23. April 2008 af DAS som solgt Etosha Fishing Corporation (FTY) Ltd, Walvis Bay, Namibia.
SKN. 1001585 ” Iona” af Basseterra, St. Kittes and Nevis, Britiske Vestindiske Øer. m.ff ”Iona” af Walvis Bay, Namibia.
2008. Etosha Fishing Coporation (PTY) Ltd, 1 Rukumbi Kandanga Road, Walves Bay, Namibia.

E. 188 ” Bethania”

Bygget 1912 v / Carl Hansen & N. J. Nielsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.

Kaldesignal : OZVM - CSR nr. 5137443 - 18,08 tons brutto.
1912 - 20. A. Christensen, Esbjerg.
1920. E. 188 ” Nordlyset”.

E. 188 ” Nordlyset”

Bygget 1912 v / Carl Hansen & N. J. Nielsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZVM - CSR nr. 5137443 - 18,08 tons brutto.
1920 - 24. C. O. Boye, Esbjerg.
1924 - 26. H. Andersen, Esbjerg.
1926 - 31. H. Vesterbæk, Esbjerg.
1931 - 35. Niels Christian Mollerup, Esbjerg.
1935 - 36. Ole Bro Christensen, (Mollerup), Esbjerg.
1936 - 42 .Hans Christian Pedersen, (Høst), Esbjerg.
1942 - 44. Henry Ebbe Christensen, Esbjerg.
RI. 54 ” Nordlyset”.
1944 - 47. J. Hansen Pedersen, Hvide Sande.
RI. 54 ” Norden”.
1947 - 48. J. Hansen Pedersen, Hvide Sande.
1948 - 50. Jens Aage Nørgaard, Ringkøbing.
HG. 31 ” Norden”.
1950 - 59. Thomas Christian Harbo, Hirtshals.
1959 - 63. G. N. Hjermitslev, Hirtshals.
HG. 31 ” Nordlyset.”
1963 - 67. H. J. Jensen, Østerby, Læsø.
FN. 57 ” Nordlyset”.
1967 - 74. H. J. Jensen, Østerby, Læsø.
FN. 57 ” Linnea”.
1974 - 85. T. K. Hansen, Vesterø, Læsø.
FN 57 ”Maj- Britt”.
Skøde af dato 18. Marts 1985 : Henning Ernst Jacobsen, Vesterø Havn, Læsø.
FN. 57 ” Anne Britt”.
1986 - 2002. Hennig Ernst Jacobsen, Vesterø Havn, Læsø.
Udslettet den 24. Juli 2002 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

E. 188 ”Henny Krog”

Bygget 1945 v / E. Eriksen’s Skibsværft, Marstal.
Kaldesignal : OWRL - 46,66 tons brutto.
1945 - 51. E. Krog, Gentofte.
Den 20. November 1951 køber sejlmager Ejnar Mikkelsen, Esbjerg, kutteren på tvangsauktion i Thyborøn for 36100.- kr.
1951. E. 188 .”Kylle”.

E. 188 ” Kylle”

Bygget 1945 v / E. Eriksen’s Skibsværft, Marstal.
Kaldesignal : OWRL - 46,66 tons brutto.
1951 - 53. Ejnar Mikkelsen , Esbjerg.
Den 6. November 1953 sælges kutteren til Island.

E. 188 ” Pamela”

Bygget 1957 v / N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OWFP - nybygning nr. 73 - CSR nr. 2133774 - 47,95 tons brutto.
1957 - 67. Partrederi v / Hans Christian Andersen, København.
1967 - 69. Partrederi v / Blasiusta D. H. J. Andersen, København.
1969 - 75. Partrederi v / Tage A. Jensen, Hjerting.
T. 206 ”Jytte Engholm”.
1975 - 80. Anton Fogh Jensen, Ræhr pr. Hanstholm.
L. 321 ” John Bro”.

1980 - 83. Partrederi v / Kresten Bro, Thyborøn.
L. 360 " Shane".
Betinget skøde af dato 1. November 1983 : Tvangsakkord, Skifteretten i Lemvig køber Agnus Nielsen, Lemvig.
Meddelelse fra dommer af dato 14. December 1994.
Tvangsakkord, Skifteretten Lemvig. Ejer Agnus Nielsen, Lemvig.
Udslettet den 12. December 1996 af DAS som ophugget i Lemvig.

E. 188 " Ingelise"

Bygget 1976 v / J. Ring Andersen's Skibsværft, Svendborg.
Kaldesignal : OXGT – nybygning nr. 195 - CSR nr. 5131224 - 57,32 tons brutto.
1976. Partrederi v / A. H. V. Bindseil, Skagen.
Skøde af dato 17. December 1976 : Partrederi m / 3 partredere Bent Thygesen, Esbjerg - 1/3 part, partreder John Abrahamsen , Hjerting - 1/3 part, partreder Niels Møller Jensen, Esbjerg - 1/3 part.
Noteret som forlist v / Senegal ca. 1988.
Udslettet den 15. Juni 2005 af DAS som forlist.
Skibet kan ikke slettes i.h.t. SRL § 20.

E. 189 " Saloma"

Bygget 1898 i Frederikshavn – kaldesignal : NHWS – 30,16 tons brutto.
Købt 1913 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.62 " Jacob Andersen".
1913 - 16. L. Jensen, Esbjerg.
Strandet den 15. Februar 1915, undervejs fra Aarhus til fiskeplads i Kattegat.
Vejret nord nordøstlig frisk kuling og diset.
Søforhør dateret Esbjerg den 27. Februar.
Et par minutter efter at loddet klokken 5 ¾ eftermiddag havde givet ca. 12 meter vand grundstødte kutteren som det senere viste sig på Hatter Rev. Ved at udføre et anker lykkedes det at bringe kutteren flot, men da det nu viste sig at roret ikke kunne benyttes, grundstødte kutteren igen. Kort efter friskede det i vinden, og kutteren blev læk. Besætningen bjærgede sig i skibets motorjolle om bord i et ca. 1000 meter derfra opankret fiskefartøj. Henved 14 dage senere blev kutteren taget af grunden og indbragt til Kalundborg for reparation.
Anm : Aarsagen til grundstødningen var usigtbar vejr og strømsætning.
1916 - 17. M. Grønne, Esbjerg.
1917 - 20. J. Jacobsen, Esbjerg.
Den 16. September 1920 på rejse fra Cuxhaven til Esbjerg i ballast sprang kutteren læk og forliste.
Forlis anmeldelse dateret Jerne pr. Esbjerg den 1. Februar 1921.
Som følge af motorens rystelser sprang fartøjet læk og sank klokken 1 eftermiddag på 55 grader 08' nordlig bredde og 8 grader 12' østlig længde.
Besætningen blev bjærget af fiskefartøj E. 112 "Martha."

E. 190 "Asta"

Bygget 1913 v / Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, Esbjerg.
Kaldesignal : NSFJ - OZIF - 42,94 tons brutto.
1913 - 17. H. Mathiasen, Esbjerg.
1919 - 20. H. Thygesen, Esbjerg.
1920 - 21. L. Thygesen, Esbjerg.
1921 - 54. H. Thygesen, Esbjerg.
L. 143 " Derska".
1954 - 57. Jens P. Jensen, Thyborøn.
1957 - 59. Partrederi v / Anders Jensen, Thyborøn.
S. 400 " Juliette."
1959 - 68. K. Jensen, Skagen.

På rejse fra fiskeplads ved Anholdt til Skagen.
Grundstødte den 11. Januar 1968 ved Læsø's vestkyst og forliste.
Strandingsindberetning dateret den 17. Januar 1968.
Søforklaring i Frederikshavn den 22. Januar 1968.
Om eftermiddagen, da kutteren der var overiset, under en stærk nordøstlig storm be - fandt sig i Læsø Rende vest for Læsø, søgtes læ syd for Læsø nordvest rev. Klokken 17.00 besluttes det at søge ind til Vesterø havn. Over Skagen Radio tilkaldtes en lods, men det lykkedes ikke at komme i kontakt med lodsen. Der opnåedes kontakt over radioen med en fisker, som gav oplysninger om forholdene ved indsejlingen. Da fartøjet befandt sig 15 favne fra havneindløbet, rørte det grunden, men fortsatte ind efter. Med korte mellemrum rørtes grunden to gange til, hvorved farten gik af fartøjet, som af strømmen blev tvunget styrbord over. Motoren bakkedes, men kort efter klokken ca.19.00 stod kutteren fast på grunden ca. 4 favne fra molen.
Besætningen –3 mand – blev reddet i land i en jolle.
Ved grundstødningen blev fartøjet slået læk.
Anm : Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes vejrforholdene i forbin - delse med usædvanlig lav vandstand.

E. 190 " Tine Jensen"

Bygget 1966 v / Middelfart Skibs & Bådebyggeri, Middelfart.
Kaldesignal : OUUP - nybygning nr. 115 - CSR nr. 5125657 - 49,79 tons brutto.
1966 - 69. Partrederi v / Hans M. Jensen, Esbjerg.
1969. E. 190 " Lars Blæsbjerg".

E. 190 "Lars Blæsbjerg"

Bygget 1966 v / Middelfart Skibs & Bådebyggeri, Middelfart.
Kaldesignal : OUUP - nybygning nr. 115 - CSR nr. 5125657 – 49.79 tons brutto.
1969 - 71. Hans M. Jensen, Esbjerg.
L. 390 " Blue Lady".
1971 - 85. Partrederi v / E. T. Olesen, Agger pr. Vestervig.
R. 408 "Blue Lady".
Skøde af dato 18. April 1985 : Hans - Jørn Karlsen, Allinge.
R. 408 " Gitte L".
Skøde af dato 18. December 1990 : Sælger Hans - Jørn Karlsen, Alling, køber Peder Hedegaard Larsen, Neksø.
HM. 418 " Gitte L",
Skøde af dato 16. Februar 2007 : Sælger Peder Hedegaard Larsen, Nexø, køber Fiskeriselskabet Strandir Aps, Thyborøn.
Der foreligger samtykke fra skat til at slette skibet, udslettet den 15 April 2011 af DAS som ophugget.

E. 190 " Silverfjord"

Bygget 1966 v / VEB Rosslauer Schiffswerft, Rosslau, Elbe, DDR.
Kaldesignal : OVYU - IMO nr. 6624765 - CSR nr. 2133535 - 149,91 tons brutto.
Købt 1971 til Hanstholm fra Åstol, Sverige ex. GG 190"Silverfjord".
Købt 1973 til Esbjerg fra Hanstholm ex. T. 206 " Jytte Engholm".
1973 - 76. Partrederi v / Bent Frede Knudsen, Esbjerg & Ib Holm Sørensen A/S, Hansthom.
1976 - 85. Bent Frede Knudsen, Hjerting.
R. 297 " Michael Martin".
1985 - 89. Steffan Rømer Hansen, Tejn.
L. 673 " Meilsø".
Endelig skøde af dato 24. April 1989 : Leif Knak, Harboøre.
Udslettet den 8. November 1995 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemonte - ring, Grenå.

E. 190 "Silverfjord"

Bygget 1973 v / Martin Jansen's Schiffswerft & Machinenfabrik Gmbh, Leer,

Tyskland - nybygning nr. 110.
Apteret 1974 v / Fredericia Skibsværft, Fredericia - nybygning nr. 274.
Kaldesignal : OXJR - IMO nr. 7349560 – CSR nr. 2135201 – 228,55 tons brutto.
Skøde af dato 4. Februar 1985 : Afholdt tvangsauktion ved retten i Esbjerg, køber Bent Frede Knudsen, Esbjerg.
Meddelelse fra dommer af dato 24. Oktober 1990. Afholdt tvangsauktion ved retten i Esbjerg
Afholdt tvangsauktion ved retten i Esbjerg den 7. Oktober 1991:Tvangssalg Bent Frede Knudsen, Esbjerg, køber Erik Pedersen, Esbjerg.
Auktionsskøde af dato 7. Oktober 1991: E. 489 ” Helle Vicky”.

E. 191 ”Ida”

Bygget 1899 v / H. V. Buhl’s Skibsbyggeri, Frederikshavn.
Kaldesignal : NKLF - OWMP - nybygning nr. 94 - CSR nr. 5128809 - 42,94 tons brutto.
Købt 1913 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN. 130 ” Jens Krogh”.
Kutteren havde installeret en 6 hk petroleumsmotor som drev både skrue og vod - spillet.
1913 - 49. I. P. Bank, Esbjerg.
1949 - 51. H. Thygesen, Esbjerg.
1951 - 57. J. Jensen, Esbjerg.
A. 241” Ulla Vita.”
1957 - 58. Arvid Andersen, Grenå.
FN. 134 ” Ulla Vita”.
1958 - 73. E. L .Christensen, Sæby.
Skøde af dato 24. Maj 1973 : Solgt til FDF Aalborg Søkreds.
Ombygget til sejlbåd” Jens Krogh ” af Ålborg, som er kutterens bygge navn.
Den 20. Oktober 1990 får ”Jens Krogh”og besætning overrakt ”Cutty Sark” trofæet.
” Jens Krogh” deltog 1992 i sejladsen”Grand Regatta Columbus” over Atlanterhavet til minde om 5oo året for Columbus opdagelse af Amerika.
I 1992 sejlede båden til Australien via New York.
Den 7. Maj 1993 udgives et frimærke med kutteren på i forbindelse med ”Cutty Sark”
Hjemme side:www. jenskrogh.dk

E. 191 ” Silverspring”

Bygget 1967 v / VEB Rosslauer Schiffswerft, Rosslau, Elbe, DDR.
Kaldesignal : OVZU - 169,60 tons brutto.
Den 13. Maj 1971 købes kutteren i Smögen til Hirtshals ex. LL.367 ” ”Expo”.
Købt 1973 til Esbjerg fra Hirtshals, ex. HG. 267 „ Ramona“.
1973 - 75. Partrederi v / Ib Holm Sørensen, Hanstholm & Iver P. Petersen, Hjerting, Christian Bisgaard Larsen, Blåvand, Orla Cronberg Baggesen, Blåvand & Mogens Skovgaard Amstrup, Odense.
1975. Partrederi v / Ib Holm Sørensen, Hanstholm, Iver P. Petersen, Hjerting, Christian Bisgaard Larsen, Blåvand , Orla Cronberg Baggesen , Blåvand, Mogens Skovgaard Amstrup, Odense, Jørgen Christensen, Esbjerg & Egon Nyborg, Esbjerg.
Den 14. September 1975 forliste kutteren, efter lækage i maskinrummet, ved den skotske kyst ud for Peterhead.
Søforklaringi Esbjerg 25. September 1975.
Formodet årsag lækage opstået i maskinrummet.
Besætningen reddet af E. 579 ” Svanesund”.

E. 191 ” Birthe Pedersen”

Bygget 1965 v / Langø Skibs & Bådebyggeri, Langø.
Kaldesignal : OYLW - nybygning nr. 249 - CSR nr. 5134291 - 33,73 tons brutto.
1965 - 69. Henning Pedersen, Grenå.
RI. 327 ” Reseda”.

1969 - 70. Jens Jørgen Jensen, Aargab.
RI. 327 " Gideon".
1970 - 81. G. Kristensen, Hvide Sande.
T. 325 " Kirsten Henrik".
Skøde af dato 12. November 1981 : Køber Jens Erik Josefsen Jensen, Hanstholm – 50 /100 dele part.
Skøde af dato 31. August 1984 : Køber Jens Erik Josefsen Jensen, Hanstholm – 50 /100 dele.part.
HM 164 " Pia Eva"
Skøde af dato 5. Januar 2007 : Sælger Jens Erik Josefsen, Hanstholm, køber Jørgen Løgsted - 50 /100 dele part & køber Per Lars Vendelbo, Hanstholm – 50/100 dele part.
Skøde af dato 2. Juli 2008 : Sælger Jørgen Løgsted, Hanstholm - 20 /100 dele part, køber Morten Løgsted, Hanstholm - 20 / 100 dele part.
Skøde af dato 3. Juli 2008 : Sælger Per Lars Vendelbo, Frøstrup - 25 /100 dele part, køber Tonny Vendelbo, Vestløs - 25 /100 dele part.
Skøde af dato 27. Marts 2009 : Sælger Morten Løgsted, Hanstholm - 20 /100 dele part, sælger Per Lars Vendelbo, Frøstrup - 25 /100 dele part, sælger Tonny Vendelbo, Vestløs - 25 /100 dele part, sælger Jørgen Løgsted, Hanstholm - 30/100 dele part, køber Thomas Lang Lauridsen, Faaborg. Købesum 1.00 DKK.
m.s." Pia Eva" af Hanstholm.
Sejlskib med hjælpemotor, tidligere fiskeskib.
Skøde af dato 27. Marts 2009 : Thomas Lang Lauridsen, Faaborg.

E. 192" Skandia"

Bygget 1913 i Aarhus - 15,69 tons brutto.
1913 - 16. O. Mortensen, Esbjerg.
Den 12. September 1916 grundstødte kutteren på Fanø og forliste.
Vejret vestlig storm.
Søforhør dateret den 15. September 1916.
Anmeldelse fra rederiet dateret Esbjerg den 24. Maj 1917.
Under indgående til Grådyb for storm huggede kutteren i grunden i nærheden af Skallingen, og kort efter viste det sig at motor rummet var fyldt af vand. Sejl til - sættes, men det lykkedes ikke at klare grunden, og omtrent klokken 10 eftermiddag grundstødte kutteren. Besætningen som søgte tilflugt i rigningen, bjærgedes den følgende morgen af dampskibet "Vildanden" af Esbjerg, og landsattes i Esbjerg.
Kutteren blev som vrag solgt for 225.- kr.
Anm : Aarsagen til forliset var storm.
Slettet af skibsregistret den 23. Maj 1917.

E. 192 " Johanne Viola"

Bygget 1877 i Kjerteminde - kaldesignal : NMRK - 25,90 tons brutto.
1917 - 19. P. Tæbring, Esbjerg.
1919 - 20. L. R. Jensen, Esbjerg.
m.s." Haabet I " af Horsens- ombygget til jagt.
1920 - 26. S. Nielsen, Knebel.
1926 - 29. S. Nielsen, Aarhus.
1929 - 30. S. Nielsen, København.
1930 - 31. V. J. Jensen, Rødvig.
m.s. "Clovelly" af Lynæs - jagt.
1931- 35. V. J. Jensen, Lynæs.
1935 - 37. C. H. Riis, Arnager, Lynæs.
1937 - 42. J .F. Hansen, Køge.

E. 192 "Jenny"

Esbjerg 1926 - 36 - 6,20 tons brutto.

Overført 1926 til Esbjerg register fra Fanø ex. F. 19 ” Jenny”
1926 - 28. L. Jensen, Nordby, Fanø.
1928 - 30. N. P. Madsen, Esbjerg.
1930 - 34. Niels N. Kristensen, Nordby, Fanø.
1934 - 36. Karl Anton Nielsen, Esbjerg.
Den 10. Januar 1936 forliste kutteren ved Jordsand syd for Rømø.
Besætningen på 2 mand blev reddet af E. 528 ” Ellinor”.

E. 192 “ Høger Hill”

Bygget 1959 v / Scheepswerft Hakwoort NV, Monnikendam, Holland.
Aptering : Nordhavns Værft, København.
Kaldesignal : OXOY - nybygning nr. 62 - CSR nr. 2152668 - 95,77 tons brutto.
Købt 1969 til Esbjerg fra Hirtshals ex. HG. 192 ” Annette Musholm”.
1969. Partrederi v / Scanship I/S, Esbjerg v / Anders Madsen Bækby Illeborg, Esbjerg.
1969. Christian Mose Muff, Esbjerg & Kresten Beck Jensen, Esbjerg.
1969. Partrederi v / Christian Mose Muff, Esbjerg, Kresten Beck Jensen, Esbjerg & David Hill, Esbjerg.
1969 - 70. Partrederi v / Christian Mose Muff , Esbjerg, Kresten Beck Jensen, Esbjerg & Karl V. Henriksen, Esbjerg.
T. 507 ” Høger Hill”.
1970. Partrederi v / Christian Mose Muff, Esbjerg, Kresten Beck Jensen ,Esbjerg & Karl V. Henriksen, Esbjerg.
T. 191 ” Kresten Morsing”.
1970 - 84. Partrederi v/ Karl V. Henriksen, Esbjerg & Preben Vingegaard Christiansen, Esbjerg
Den 15. December 1970 springer kutteren læk i Nordsøen og forliser.
Søforklaring i Thisted den 30. December.
Formodet årsag : Sagen ikke afsluttet.
ND. 58 ” Moonlight” – 104,81 tons brutto.
1984 - 88. Bo Spurv Nielsen, Rødvig, Stevns.
L. 356 ” Bevika”.
1988 - 90. Jan Dubgaard, Thyborøn.
T. 492 ” Peter Seawell”.
Skøde af dato 25. Juni 1990 : Partrederi m /2 partredere : Poul Nordtorp, Hanstholm – 2/3 del part & Sea Well A/S, Hanstholm – 1/3 del part..
Den 29. Maj 1992 forliste kutteren ved den skotske kyst efter lækage.
Besætningen reddet af Hanstholm kutter.
Udslettet den 22 December 1992 af DAS som forlist.

E. 192 “ Fortuna”

Bygget 1976 v / Fåborg Yagtværft, Fåborg.
Kaldesignal : XP 3412 - bygge nr. F.30531676 - CSR 2140220 - 10,84 tons brutto.
AS. 192 ” Tina”
Den 30. Marts 1993: Sælger Finansseringsselskabet Motor Marine Esbjerg Aps, Esbjerg, køber Per Sørensen, Grenå.
Tvangsauktion af dato 3. November 1994 : Per Sørensen, Grenaa
Auktionsskøde af 30. Maj 1995 : Tvangssalg Per Sørensen, Grenå , køber Finansseringsselskabet Motor Marine Esbjerg Aps, Esbjerg.
Betinget skøde af dato 16. Januar 1995 : Sælger Finanseringsselskabet Motor Marine Esbjerg Aps, Esbjerg, køber Peter Roman Jørgensen, Aalbæk
Udslettet den 23. December 1997 af DAS som ophugget.

E. 193 ” Herkules”

Bygget 1913 v / Skibsbygger Helmer Danielsen, Esbjerg - nybygning nr. 1.
15,32 tons brutto.
1913 - 16. O. Sørensen, Hjerting.

1916 - 19. P. Tæbring, Esbjerg.
1919 - 21. N. C. Jensen, Esbjerg.
1921 - 31. H. V. Hansen, Esbjerg.
Den 3. April 1922 kolliderer kutteren med E. 197 ”Jupiter” og synker 4 kvartmil sydvest af Grådyb.
Den 21. April 1922 har Entrepenør Claus Sørensen hævet kutteren.
1931 - 35. Peder Christian Kloster, Esbjerg.
1935 - 46. Martin Jensen, Esbjerg.
A. 571 ” Herkules”.
1946 - 56. Ingemann Marinus Larsen, Hals.
FN. 71 ” Herkules”.
1956 - 80. Ingemann Marinus Larsen, Fredrikshavn.
Den 31. Juli 1980 undervejs fra fiskeplads til Frederikshavn kolliderer kutteren i Kattegat og forliser.
Søforhør i Frederikshavn den 15. August 1980.
Formodet årsag mangelfuld udkik.
Kollideret med m.s.” Sanara Trader”af Aalborg.

E. 193 ”Hoyvik”
Bygget 1943 v / Helgolands Værftet, Helsingør.
Kaldesignal : OUHH - nybygning nr. 65 - 43,01 tons brutto.
Købt 1965 til Hundested fra Thorshavn, Færøerne ex. TN. 90 ” Høyvík”.
Kaldesignal : XPSU.
Købt 1966 til Esbjerg fra Hundested ex. H. 193 ” Høyvík”.
Kaldesignal : OYSH - CSR nr. 5134979 - 43,17 tons brutto.
1966 - 70. Partrederi v / Kristian M. Petersen, Hundested.
NF. 26 ” Grønsund”.
1970 - 75. G. Andersen, Maribo.
1975. E.688 ”Johanne Høeg”.

E. 193 “ Laila Mørup”
Bygget 1967 v / VEB Rosslauer Schiffswerft, Rosslau, Elbe, DDR.
Kaldesignal : OVOR - IMO nr. 6711962 - CSR nr. 2149543 - 149,47 tons brutto.
Købt 1970 til Esbjerg fra Skagen, ex. S. 82 ” Helene Jacobsen”
1970 - 77. Kristian M. Petersen, Esbjerg.
1977 - 81. Partrederi v / Kristian M. Petersen, & Joen Peter Ellingsgaard, Esbjerg.
1981. E. 193 “ Anni Lundgård”.
.

E. 193 ”Anni Lundgård”
Bygget 1967 v / VEB Rosslauer Schiffswerft, Rosslau, Elbe, DDR.
Kaldesignal : OVOR - IMO nr. 6711962 – CSR nr. 2149543 - 149,47 tons brutto.
1981 - 86. Hans Arni Johannesen, Esbjerg.
1986. E. 231 ”Simmelholm”.

E. 193 ” Jenny Johannesen”
Bygget 1987 v / Scania Plast, Esbjerg.
1987 - 88. Hans Arni Johannesen , Esbjerg.
Solgt 1988 til Nordjylland.

E. 193 ” Kirstine Møller”
Bygget 1987 v / Scania Plast, Esbjerg – 4,10 tons brutto.
Kendingsbogstaver : FTJ nr. 3836 - CSR nr. 1135714.
Sælgererklæring af dato 29. Juni 1989 : Køber Karl Agner Møller, Esbjerg.
GR. 6 - 413 ” Kirstine Møller” af Nuuk, Grønland.
Erklæring af dato 18. Januar1990 : Sælger Karl Agner Møller, Esbjerg, køber partrederi m / 3 partredere Erhardt Müller, Nuuk - 1/3 part, Jacob Müller, Nuuk - ½ 1/3 part & Martin Müller, Nuuk - 1/3 part.
Udbrændt den 19. September 1990.
Skibet udslettet den 24. Februar 1991 som udbrændt.

E. 194 ” Fulmar”

Bygget 1899 v / Cook, Welton & Gemmel Shipbuilding, Hull, England.
Købt 1913 til Esbjerg fra Grimsby ex. GY. 470 ” Fulmar” af Grimsby, England.
Kaldesignal : NSGV - 230,60 tons brutto.
1913 - 15. Gustav Emil Forum, Esbjerg.
Udslettet 1915 som solgt til Hull, England.
H. 25 ” Fulmar” af Hull, England.
1915 - 16. W. J. Barret, Hull, England.
Forlist den 17. Januar 1916.

E. 194 ” Oreaden”

Bygget 1968 v / VEB Rosslauer Schiffswerft, Rosslau, Elbe, DDR.
Købt 1968 til Esbjerg fra Skagen ex. S. 153 ” Oreaden”.
Kaldesignal : OVSY- nybygning nr. 3262 - IMO nr. 6905379 - CSR nr. 2133410 - 149,47 tons brutto.
1968 - 70. Partrederi v / Kristian M. Petersen, Hundested & Jacub Jasper Tausen Ellingsgaard, Fourfeldt pr. Esbjerg.
1970 - 73. Partrederi v / Kristian M. Petersen, Esbjerg & Jacub Jasper Tausen Ellingsgaard, Fourfeldt pr. Esbjerg.
1973 - 79. Jacub Jasper Tausen Ellingsgaard, Fovrfeldt pr. Esbjerg.
T. 130 “ Ellinor Christensen”.
1979 - 81. Bernhardt Christensen, Esbjerg.
Overtaget 1981 af Jacub Jasper Tausen Ellingsgaard, Fourfeldt pr. Esbjerg ved tvangsaukauktion.
1981. E. 194 “ Tanganess”.

E. 194”Tanganess”

Bygget 1968 v / VEB Rosslauer Schiffswerft, Rosslau, Elbe, DDR.
Kaldesignal : OVSY- nybygning nr 3262 - IMO nr. 6905379 - CSR nr. 2133410 - 149,47 tons brutto.
1981 - 85. Robert Jørgin Olesen, Esbjerg.
1985. E. 194 ” Carlton”.

E. 194 ” Carlton”

Bygget 1968 v / VEB Rosslauer Schiffswerft, Rosslau, Elbe, DDR.
Kaldesignal : OVSY - nybygning nr. 3262 - IMO nr. 6905379 - CSR nr. 2133410 - 182,00 tons brutto.
1985 - 86. Partrederi v / Mads Andrew Müller Jacobsen, Esbjerg, Henning Olsen, Tofterup pr. Grindsted & C. C. A. Marine Aps, Esbjerg.
1986. E. 644” Lebrian”.

E. 194 ” Carlton”

Bygget 1972 v / Agger Skibs & Bådebyggeri, v / Leo Thøgersen, Agger pr. Vestervig.
Kaldesignal : OWNB - nybygning nr. 93 - CSR nr. 2151024 - 111,72 tons brutto.
1986 - 87. Partrederi v / Mads Andrew Müller Jacobsen, Esbjerg, Henning Olsen, Varde & C. C. A. Marine Aps, Esbjerg.
1987. E. 357 “ Dorthe Bjørn ”.

E. 195 ” Delfinen”

Bygget 1912 - 13 v / Carl Hansen & N. J. Nielsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : 5 QCX - CSR nr. 3146349 - 13,99 tons brutto.
1913 - 22. A. L. Rubin, Esbjerg.
1922. E. 195 ”Annalise”.

E. 195 ”Annalise”

Bygget 1912 - 13 v / Carl Hansen & N. J. Nielsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg
Kaldesignal : 5 QCX - CSR nr. 3146349 - 13,99 tons brutto.
1922 - 43. O.T. Hansen, Esbjerg.

Sprunget læk og sunket den 18. Marts 1940.
Søforhør i Esbjerg den 29. Marts 1940.
Klokken ca. 14.00, da kutteren under sydøstlig kuling med snetykning befandt sig ca. 3 sømil øst nordøst af Æbleø og med langsom fart gik gennem et ca. 200 meter bredt isbælte, mærkedes et haardt stød i fartøjet. En undersøgelse viste, at 2 bov - planker under vandlinien var slaaet ind. Kutteren blev bakket ud af isen, og det forsøgtes at tætne lækagen med en dyne. Skønt pumpen holdes gaaende, steg vandet stadig i kutteren, og da der syntes fare for at fartøjet skulle synke, gik besætningen ud paa isen. Kort efter sank kutteren på ca 20 meter vand. Besætningen blev senere optaget af O. 111 ”Mill”og landsat i Bogense.
Anm : Aarsagen til forliset fremgaar af det ovenfor anførte.
1943 - 54. Niels Kristian Hansen, Esbjerg.
1954 - 69. Knud Hansen, Esbjerg.
1969 - 71. Knud Hansen, Aarhus.
AS. 195 ” Annelise”.
1971 - 72. Knud Hansen, Aarhus.
1972 - 75. ”Annelise” kutteren beholder navnet, men ukendt ejer & hjemsted.
m.s. ”Annelise” af Hou –sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj.
Skøde af dato 3. Juli 1975 : Anders Kristian Pedersen, Hou – ejeren død 1990.
Skibet er under særlig sagsbehandling. Kontakt Skibsregisteret tlf. 39174400 for yderlig oplysning.
Udslettet den 14. Marts 2018 af DAS.
Slettet i henhold til § 4 nr. 1548 af 19. December 2017.

E. 195 ” Vestprøven”

Bygget 1976 v / Carl B. Hoffmann’s Maskinfabrik, Esbjerg.
Kaldesignal : OVYA - IMO nr. 7621401 – 375,00 tons brutto.
1976 - 84. Partrederi v / Jacub Jasper Tausen Ellingsgaard, Esbjerg & Bjarne B. Ellingsgaard, Esbjerg.
Ejeren Jacub Jasper Tausen Ellingsgård flytter 1984 til Færøerne.
FD. 201 ” Vestprøven”af Leirvik, Færøerne - kaldesignal : OW 2335.
1984 - 86. Partrederiet Oreaden, Eidi, Færøerne.
FD 201 ” Nordhavid” af Fuglefjord, Færøerne.
1986 - 94. P/F Nordhav v / O Justinussen, Thorshavn, Færøerne.
Skibet solgt 1994 til Falkenberg, Sverige.
FG. 57 ” Halland” af Falkenberg, Sverige – kaldesignal : SGWI.
1994 - 98. Lars Göran Dahlqvist, Glommen, Sverige.
GG. 892 ” ”Rigel”af Fotö, Sverige.
1998 - 2005.Hans Ove Jansson, Fotö, Sverige.
Udslettet 2006 som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

E. 195 ” Tanganess”

Bygget 1985 v / Kvina Verft A/S, Flekkefjord, Norge.
Apteret v / Flekkefjord Slipp & Maskinfabrik, Flekkefjord, Norge.
Kaldesignal : OXCX - 491,00 tons brutto.
1985 - 86. Robert Jørgin Olesen, Esbjerg.
1986. E. 447 ” Bettina”.

E. 196 ” Irma”

Bygget 1913 v / A. Ustrup`s Bådebyggeri, Brønsodde, Vejle - 16,67 tons brutto.
1913 - 41. K. Kristensen, Esbjerg.
Paa sejlet og sunket den 1. August 1941.
Søforhør i Esbjerg den 30. August 1941.
Klokken ca. 2.30, da kutteren i klart vejr laa opankret ca. 14 sømil af Graadyb Barre med en tændt flagermuslampe ophængt i styrehuset som ankerlanterne, blev fartøjet paasejlet af fiskerfartøj E.337 ” West Bound” af Esbjerg. Kutteren begyndte straks at synke. Besætningen, der i kollisions øjeblikket var til køjs, sprang ombord i E.337

”West Bound” der kom langs siden af E. 196 ”Irma” og umiddelbart efter forsvandt E. 196 ”Irma”.
Ifølge den af E. 337 ”West Bound’s” besætning afgivne forklaring var dette skib paa vej mod Esbjerg fra en fiskeplads ca 50 sømil sydvest til vest af Graadyb Barre, da der forude i lille afstand kom en mast i sigte. Motoren blev straks kastet bak, men umiddelbart efter tørnede E. 337 ” West Bound” med stævnen mod E. 196 ”Irma’s” bagbord side ud for motorrummet.
Anm 1 : Ministeriet maa antage at paasejlingen skyldes ufyldestgørende lanterne føring paa og mangelfuld vagt i E.196 ” Irma”.
Anm 2 : E. 196 ”Irma’s” fører er under 22. Januar 1942 ved Esbjerg Købstads m.v. ret idømt en statskassen tilfaldende bøde af 100.- kr. for pligtforsømmelse at have foranlediget kollisionen.

E. 196 ” Solitkon”

Bygget 1966 v / Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik, v / Aksel Henningsen, Rantzausminde - kaldesignal : OZDE - nybygning nr. 1443 - CSR nr. 5136038 - 55,27 tons brutto.
1966 - 71. Partrederi v / Peter Harald Skov Carlsen & Alfred M. Andersen, Esbjerg.
1971 - 82. Peter Harald Skov Carlsen, Esbjerg.
RI. 327 ” Gideon”.
1982 - 84. Johannes Thomsen, Hvide Sande.
RI. 425 ” Zarepta”.
Skøde af dato 13. November 1984 : Preben Halkjær Kristensen, Hvide Sande.
L. 539 ” Elmaha”.
Skøde af dato 27. Januar 1991 : Sælger Preben Halkjær Kristensen, Hvide Sande, køber Torben Nørby Hald, Harboøre.
Skøde af dato 24. Februar 1999 : Sælger Torben Nørby Hald, Harboøre , køber partrederi v / Harald Lodberg, Hvide Sande - 50 /100 dele part, køber Jørn Fjord Lodberg, Hvide Sande - 50 /100 dele part.
L. 657 ” Michanette”.
Endelig skøde af dato 24. Juni 1999, med overtagelse den 17. Maj 1999 : Sælger Harald Lodberg, Hvide Sande - 50 /100 dele part, sælger Jørn Fjord Lodberg, Hvide Sande - 50 /100 dele part, køber Ole Flyvholm, Harboøre.
2009. m.s.”Michanette” af Thyborøn- sejlskib med hjælpemotor, tidligere fiskeskib.
Taget ud af fiskeriet den 31. December 2009.
Ankommet den 12. Januar 2010 til Fornæs Skibsdemontering, Grenå for ophugning.
Udslettet den 19. Januar 2010 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

E. 196 ” Solitkon”

Bygget 1971 v / A. K. Work & Søn’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OVZJ - nybygning nr. 54 - CSR nr. 2150086 - 99,26 tons brutto.
1982 - 88. Peter Harald Skov Carlsen, Esbjerg.
Den 9 April 1984 påsejler kutteren kajen i fiskerihavnen i Esbjerg og kæntrer.
Søforklaring i Esbjerg den 16. April.
Formodet årsag mangelfuld betjening af omstyring. Bakkede ind i kajen og blev slået læk.
. FN. 526 ” Ditte Jane".
Skøde af dato 2. Februar 1988 : Partrederi v / Karsten Marinus Kristensen, Strandby
– 60 /100 dele part & Svend Bent Kristensen, Strandby – 40 /100 dele part.
Udslettet den 9. Juli 1993 af DAS som solgt til Norge. Motoren skal installeres i en coaster resten sænkes i havet.

E. 197 ” Jupiter”

Bygget 1912 - 13,95 tons brutto.
1912 - 30. N. Nielsen, Esbjerg.
1930 - 51. Kristen Jensen, Esbjerg.

1951 - 54. Kristen Jensen Harbo, Esbjerg.
1954 - 64. Peder E. Aa, Esbjerg.
Den 7. November 1964 strander kutteren på Tørre Bjælke. Kommer selv af grunden ved højvande.
1964 - 65. Niels J. Bengtsen, Esbjerg.
1965 - 66. H. P. Pedersen, Esbjerg.
Den 5. Januar1966, på rejse fra Hvide Sande til Esbjerg, kolliderer kutteren med lodskutteren fra Esbjerg og synker ca. 300 meter fra indsejlingen til fiskerihavnen.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 11. Januar.
Klokken 09.50 afgik Esbjerg Lods under en svag sydøstlig luftning med tæt tåge fra sin station i Esbjerg fiskerihavn. Radaren var i gang og indstillet på 3 sømils range. Da havne hovederne var passeret styredes nordvest ¼ nord med motoren gående langsom frem, og i det der afgaves tågesignaler. Få minutter senere sås 3 streger om bagbord og i en afstand af ca. 30 meter et fiskefartøj, der styrede omtrent vinkelret på Esbjerg lods kurs, og som senere viste sig at være E. 197 ”Jupiter” af Esbjerg. Motoren kastedes straks fuld kraft bak, og der afgaves tre korte toner med fløjten, men umiddelbar efter tørnede E. 197 ” Jupiter” med stævnen mod Esbjerg lods bagbords side. Esbjerg lods tog E. 197 ”Jupiter’s” 1 mand store besætning ombord og forsøgte at slæbe E. 197 ” Jupiter” ind på grundt vand, men efter få minutters bugsesering sank E. 197 ” Jupiter”, der havde fået stævnen beskadiget, umiddelbart uden for fiskerihavnen.
Af den af E. 197 ”Jupiter’s” fører afgivne forklaring fremgår, at da dette fartøj befandt sig omtrent ud for fiskerihavnen styrende en østsyd østlig kurs ret imod tågesirenen, sås pludselig forude om styrbord og i en afstand af ca. 20 meter Esbjerg lods. Det forsøgtes at kaste motoren fuld kraft bak, med umiddelbart efter skete kollisionen som ovenfor anført.
Anm: Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes tæt tåge i forbindelse med van – skelige besejlingsforhold.
Claus Sørensen forsøger samme dag at hæve kutteren, som ligger i sejlrenden, for - søget mislykkes p.g.a is i farvandet. Den 11. Januar bortsprænges vraget af entre - penør Bernhardt Pedersen.

E. 198 ” Ellen”

Bygget 1913 v / N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NSHC - OWGC - 38,35 tons brutto.
1913 - 17. Hans Friis Nielsen, Nordby, Fanø.
1917 - 22. A/S Forenede Havfiskerier v / C. Hoffmann, Esbjerg.
1922 - 37. C. M .Christensen, Esbjerg.
1937 - 56. Partrederi v / C. M. Muff, Esbjerg.
1956 - 57. C. C. Muff, Esbjerg.
1957 - 58. Partederi v / Kristian E. Sørensen & Aksel Lodberg Jensen, Esbjerg.
Den 30. Marts 1958 menes kutteren forlist. E. 364 ” C. A. Lund” havde sidst radioforbindelse med kutteren den 29. Marts 1958, Den sidste kendte position er ca. 200 sømil vest til nord halv nord af Vyl fyrskib. Den 4 mand store besætning omkom ved forliset. Besætningen bestod af Svend Aage Olesen, Christian Enevold Sørensen, Simon Bollerup Sørensen og Aksel Lodberg Jensen.

E. 198 ” Clupea”

Bygget 1966 v / Cooperatieve Verniging Scheepswerft Vooruit UA, Zaandam, Holland.
Apteret v / Brdr. Mortensens Skibs & Bådebyggeri, Frederikshavn.
Kaldesignal : OZON - nybygning nr. 315 - IMO nr. K 109459 - CSR nr. 5136862 - 175,61 tons brutto.
Købt 1993 til Esbjerg fra Skagen ex. S. 198 ” Clupea”.
Skøde af dato 5. Marts 1993 : Sælger Egnsbank Nord, Frederikshavn, køber Karl Cecilius Knudsen, Esbjerg.

Udslettet den 16. Maj 2001 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

E. 198 ” Clupea” Bygget 1975 v / Martin Jansen’s Schiffswerft & Machinenfabrik Gmbh , Leer, Tyskland. Nybygning nr. 11
Aptering : Assens Skibsværft, Assens - nybygning nr. 278.
Kaldesignal : OYTG - IMO nr. 7360966 - CSR nr. 5135115 - 266,00 tons brutto.
Betinget skøde af dato 13. Marts 2001 : Køber Karl Cecilius Knudsen, Esbjerg.
Skøde af dato den 13. Juli 2004 : Sælger Karl Cicilius Knudsen, Esbjerg - 50 /100 dele part, køber Bent Kristian Dadler Hansen, Esbjerg - 50 /100 dele part.
Skøde af dato 22. September 2004 : Sælger Bent Christian Dahler Hansen, Esbjerg - 50 /100 dele part, køber Karl Cecillius Knudsen, Esbjerg - 50 /100 dele part.
m.s. ” Karl K” af Esbjerg - registreret som lastskib.
Skøde af dato 22. September 2004 : Karl Cecilius Knudsen, Esbjerg ene ejer.
Den 28. December 2004 ankommer skibet til Grenå for ophugning – udslettet den 31. August 2005 af DAS som ophugget v /
Fornæs Skibsdemonterig, Grenå.

E. 198 ” Clupea” Bygget 1975 v / Sakskøbing Maskinfarik & Skibsværft Aps. Sakskøbing.
Kaldesignal : OZIT - nybygning nr. 18 - IMO nr. 7605744 - CSR nr. 5136380 - 359,00 tons brutto.
Skøde af dato 22. Juni 2004 : Partrederi v / Karl Cecilius Knudsen, Esbjerg - 50 /100 dele part, Bent Kristian Dahler Hansen, Esbjerg - 50 /100 dele part.
Skøde af dato 22. September 2004 : Køber Karl Cecillius Knudsen, Esbjerg – 50 /100 dele part, sælger Bent Kristian Dadler Hansen, Esbjerg – 50 /100 dele part.
Skøde af 24. August 2007 : Sælger Karl Cecilius Knudsen, Esbjerg, køber Irving
K ristensen, Esbjerg - 225 /1000 dele part, køber Egon Vesterlund Pedersen, Esbjerg - 775 /1000 dele part.
Skøde af dato 24. August 2007 : Partrederi m / 2 partredere : Irving Kristensen, Esbjerg - 225 /1000 delepart . Egon Vesterlund Pedersen Esbjerg – 775 /1000 dele part
Udslettet den 25. August 2008 af DAS som ophugget v / Smedegaarden, Esbjerg.

E. 199 ”Bethy E. Gunnarson”Bygget 1904 i Sverige – 12,96 tons brutto.
Målerbrev, dateret Frederikshavn, den 31. Oktober 1906.
1908. S. 108 ”Bethy E. Gunnarson”.
1914. FN 498 ” Bethy E. Gunnarson”.
1916. Købt til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN. 498 ” Bethy E. Gunnarson”.
Ifølge skøde, dateret Frederikshavn, den 3. Marts 1916 : Fiskeexportør Oscar Vilhelmsen, Esbjerg.
Ifølge skøde, dateret Esbjerg, den 30. September 1916: Fiskeriselskabet Nordsøen A/S, v / C. Breinholt, Esbjerg.
Ifølge skøde, dateret Esbjerg, den 21. Marts 1922 : Peder Christian Brunnshøj, Esbjerg.
1935 - 37. Søren Christian Stig, Esbjerg.
Den 26. Januar 1937 blev kutteren forladt af besætningen ved Samsø p.g.a. kutteren var læk både for og agter. E. 282 ”Vagn” redder besætningen. Den 28. Januar finder E. 282 ” Vagn” kutteren og slæber den til Koldby Kaas.
A. 599 ” Bethy E. Gunnarson”
1946 - 47. Verner Nielsen, Udbyhøj.
Grundstødt den 9. Juni 1947 på Jyllands østkyst.
På rejse fra Udbyhøj til Hadsund.
Søforhør i Mariager den 25. September 1947.

Klokken ca.15.30, da kutteren i klart, stille vejr befandt sig ud for Als Odde, gik føreren efter at have givet en mand af besætningen besked om, hvordan der skulle styres ned for at tilse motoren der ikke fungerede rigtigt. Umiddelbart efter tog fartøjet grunden og blev stående. Kutteren kom kort efter flot ved egen hjælp, men da motoren var havareret, måtte den stoppes, hvorefter fartøjet, der var læk, på ny tog grunden og blev stående. Den 10. Juni om morgenen blev besætningen bjærget i land af et andet fiskefartøj.
Anm 1: Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes motorhavari forbindelse med uforsigtig navigation.

E. 199 ” Løgeodde”

Bygget 1971 v / Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik, v / Aksel Henningsen, Rantzausminde - kaldesignal : OYVS - nybygning nr. 1475 - CSR nr. 2153867 - 94,73 tons brutto.
1971 - 85. Ole L. Strandby, Esbjerg.
1985. E. 588 ” Friesland”.

E. 200 ”Kamma”

Bygget 1902 v / Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NLWS - OWOQ - 39,58 tons brutto.
1931- 48. J. C. Bertelsen, Esbjerg.
1948 - 51. Aksel Kristian Ebsen, Esbjerg.
1951 - 71. Svend Aage Olesen, Esbjerg.
Den 1 November 1971, under fiskeri i Nordsøen, sprang kutteren læk og forliste.
Søforklaring i Esbjerg den 12. November. Formodet årsag uopklaret forlis.

.

E.200 “ Gertrud”

Bygget 1958 v / Middelfart Skibs & Bådebyggeri, Middelfart.
Kaldesignal : OUUD - CSR nr. 2132829 - 56,15 tons brutto.
Skøde af dato 28. Oktober 1991: Leif Madsen, Esbjerg.
H. 110 ” Viking”.
Skøde af dato 19. Juni 1992 : Sælger Leif Madsen, Esbjerg, køber Niels Christian Rasmussen, Frederiksværk.
Udslettet den 24. August 1995 af DAS som ophugget af skibsværftet i Nykøbing Mors.

E. 200 ” Teide”

Bygget 1974 v / Martin Jansen’s Schiffswerft & Machinenfabrik Gmbh, Leer, Tyskland – nybygning nr. 121.
Apteret 1975 v / Assens Skibsværft, Assens – nybygning nr. 280.
Kaldesignal : OYYC - IMO nr.7361001 - CSR nr. 5135593 - 173,00 tons brutto.
1975 - 76. Partrederi v / Svend Aage Hansen , Esbjerg, Finn Stubkjær Jensen, Risskov, Ole Vennemose Hansen, Himmelev, Handelsselskabet Shi-P-Lot, Esbjerg.
1976 - 80. Partrederi v / Svend Aage Hansen, Esbjerg, Finn Stubkjær Jensen, Ris - skov, Ole Vennemose Madsen, Himmelev, Handelsselskabet Shi-P-Lot, Holms - land, Nis Juul Bonde, Esbjerg.
Skøde af dato 12. Maj 1980 : Køber Vagn Holm Nielsen, Esbjerg – 65 /100 dele part.
1981. E. 580 ” Sanne Holm”.

E. 200 ” Teide”

Bygget 1968 v / VEB Rosslauer Schiffswerft, Rosslau, Elbe, DDR.
Kendingsbogstaver : OYPM - IMO nr. 6806482 - CSR nr. 2153683 - 149,47 tons brutto.
Skøde af dato 5. Januar 1982 : Partrederi v/ Hans Christian Jacobsen, Haderslev – 75 /100 dele part & Svend Aage Hansen, Hjerting - 25 /100 dele part.
Skøde af dato 2. Januar 1992 : Sælger Svend Aage Hansen, Esbjerg - 25 /100 dele part, køber Hans Christian Jacobsen, Haderslev - 25 /100 dele part.
Udslettet den 5. Marts 1992 af DAS som solgt til Holland.

m.s.”Teide” af Nijmegen, Holland.
1992. Shipping Company Teide, Nijmegen, Holland.

E. 201 ” Olivia” Bygget 1913 - 14,97 tons brutto.
1913 - 47. C. Christensen, Esbjerg.
RI. 185 ” Lis”
1947 - 72. Anker Ingemann Hornbæk, Hvide Sande.

E. 201 ”Texel” Bygget 1958 v / Brdr. Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OXDO - nybygning nr. 77- 48,57 tons brutto.
1958 - 61. Partrederi v / Erik Skjeldmoes, Esbjerg.
1961 - 79. Erik Skjeldmoes, Esbjerg.
Udslettet 1979 som solgt til Sunderland, England.

E. 202 ” Bethel” Bygget 1915 v / Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg - 15,05 tons brutto.
1915 - 16. N. Jensen, Esbjerg.
1916 - 17. N. P. Jensen, Esbjerg.
1917 - 20. A/S Graadyb, Esbjerg.
1920 - 32. N. J. Nielsen, Esbjerg.
S. 89 ” Bethel”.
1932 - 38. Thomas C. Møller Thomsen, Skagen.
1938 - 52. Niels Bødker Thomsen, Skagen.
1952 - 60. Albert Justesen, Skagen.
S. 531 ” Sørrig”.
1960 - 61. K. Søndergaard, Aalbæk.
På rejse fra fiskeplads i Skagerak til Skagen.
Grundstødt den 15. Oktober 1961 i Skagerak og forlist. Strandingsindberetning dateret den 17. Oktober. Søforklaring og søforhør i Skagen den 20. Oktober.
Klokken ca. 01.30 da kutteren under en frisk vestlig kuling med øst gående strøm befandt sig tæt ved Skagen Rev, gik motoren i stå på grund af vand i brændselsolien. Netop som motoren igen var blevet startet, tog kutteren grunden på Skagen Rev og blev stående. Kutteren krængede over og fyldtes med vand gennem en lænsepumpe, hvorfra pumpe stemplet var fjernet. Der blussedes efter hjælp og klokken ca. 06.00 blev besætningen - 2 mand - taget ombord i redningsbåden fra Skagen.
Kutteren er senere slået til vrag.
Anm : Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes motorstop i forbindelse med vejr - og strømforholdene.

E. 202 ” Torino” Bygget 1965 v / Ærøskøbing Skibs & Bådebyggeri, v / A. Christensen, Ærøskøbing.
Kaldesignal : OXCV - nybygning nr. 57 - CSR nr. 5130702 - 39,24 tons brutto.
1965 - 74. Peder Jensen Kjærgaard, Esbjerg.
RI. 466 ” Randi”.
Skøde af dato 2. Januar 1974 : Køber Bjarne Damm Pedersen, Hvide Sande – 1/3 part.
Skøde af dato 28 Juni 1977: Køber John Pedersen, Hvide Sande – 50 /100 dele part.
Skøde af dato 28. Juni 1977 : Køber Bjarne Damm Pedersen – Hvide Sande –1/6 part.
Skøde af dato 10. Januar 1992 : Det privat skiftende dødsbo efter Bjarne Damm Pedersn , Hvide Sande.sælger 50/100 dele part, køber John Pedersen, Hvide Sande - 50 /100 dele part.
Skøde af dato 9. Oktober 1996 : Sælger John Pedersen, Hvide Sande, køber Bjarne Vejlgaard Nielsen, Hvide Sande.

RI. 230 ” Anette Louise”
Bjarne Vejlgaard Nielsen, Hvide Sande.
RI. 230 ” Laura Frich”.
Skøde af dato 26. Oktober 2007 : Sælger Bjarne Vejlgaard Nielsen, Hvide Sande, køber Jens Frich, Hvide Sande.
Udslettet den 24. September 2009 af DAS som ophugget v / Hvide Sande Entrepenør Forretning, Hvide Sande.

E. 202 ”Torino”

Bygget 1974 v / Ærøskøbing Skibs & Bådebyggeri, v / A .Christensen, Ærøskøbing.
Kaldesignal : OYXR - nybygning nr. 66 - CSR nr. 5135527 - 49,73 tons brutto.
1974 - 79. Peder Jensen Kjærgaard, Esbjerg.
RI. 366 ”Raytheon”.
Skøde af dato 23. Maj 1979 : Kurt Kamstrup Kristensen, Hvide Sande.
Registreret den 4. Oktober 1999 : Sælger Kurt Kamstrup Kristensen, Hvide Sande, køber Fornæs Aps, Asaa.
FN. 468 ” Frydenstrand”.
Skøde af dato 16. December 1999 : Sælger Fornæs Aps, Asaa, køber Dan Harding
Skøde af dato 22. Januar 2000 : Sælger Dan Harding Pedersen,Sindal, køber Ejner Klitlund Jensen, Strandby.
Registreret den 18. Januar 2007 : m.s. ”Emilie I” af Strandby - sejlskib med hjælpemotor, tidligere fiskeskib.
Skøde af 11. Juli 2007: Sælger Ejner Klitlund Jensen, Strandby, køber Artic Prime Coastal Aps, Qaqortog, Grønland.
Udslettet 2007 som solgt til Qaqortoq, Grønland.
GR. 2 - 58 ” Prime Aki”af Qaqortoq, Grønland.
Skøde af dato 11. Juli 2007 : Artic Prime Coastal Aps, Qaqortoq, Grønland.
GR. 2 - 65 “ Prime Aki” af Qaqortoq, Grønland.
2007. Artic Prime Costal Aps, Qaqortoq, Grønland.
Udslettet den 3. Juli 2013 af DAS som ophugget.

E. 202 ”Torino”

Bygget 1979 v / Hvide Sande Skibs & Bådebyggeri, Hvide Sande.
Kaldesignal : XP 3873 - nybygning nr. 45 - CSR nr 6123662 - 19,99 tons brutto.
1979 - 80. Peder Jensen Kjærgaard, Esbjerg.
L. 353 ” Biscayen”.
Skøde af dato 29. Juli 1980 : Køber John Preben Nielsen, Thorsminde.
1986. Forlænges kutteren med 2,0 meter, ny tonnage 22,13 tons brutto..
Endelig (efter betinget) skøde af dato 18. Juni.1999.
Overtagelses dato 1. August
1999 : Sælger John Preben Nielsen, Thorsminde, køber Kenneth Nielsen, Thorsminde
m.s.” Biscayen II” af Thorsminde - tidligere fiskeskib.
Registreret den 20. December 2011 : Kenneth Nielsen, Thorsminde.
Udslettet den 11. Januar 2012 af DAS som solgt til Grimsby, England.
GY. 903 “Jubilee Pride” af Grimsby, England.
2012. Eventide Fishing Company Limited, v / Paul Pedersen & Jubilee Fishing Company, Fish Docks Grimsby, England.

E. 202 ” Torino”

Bygget 1975 v / N. P. Jensen & Søn’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYCM - nybygning nr. 136 - CSR nr. 2136043 - 47,28 tons brutto.
1981 - 90. Peder Jensen Kjærgaard, Esbjerg.
1990. Hans Henrik Kjærgaard, Esbjerg.
L. 217 ” Sdr. Nissum”.
Skøde af dato 31. Oktober 1990 : Køber Jan Skov, Sdr Nissum pr. Ulfborg.
Den 14. April 1994 forliste kutteren 10 sømil nordvest af Thorsminde efter brand.

L. 352 ” Svalbard” reddede besætningen.
Udslettet den 6. Juli 1994 af DAS som brændt & forlist.

E. 202 ”Torino” Bygget 1950 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OWZA – CSR nr. 5130297 - 40,20 tons brutto.
Skøde af dato 4. December 1990 : Køber Hans Henrik Kjærgaard, Esbjerg.
HG. 10 ” Teglhus”.
Skøde af dato 1. April 1998 : Sælger Hans Henrik Kjærgaard, Esbjerg, køber Torsten Christensen, Hirtshals.
Ophugningsstøtte den 6. Oktober 2004. Udslettet den 28. Februar 2005 af DA som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

E. 202 ” Torino” Bygget 1975 v / Karstensen’s Skibsværft & Maskinværksted, Skagen.
Kaldesignal : OZPG - nybygning nr. 334 - CSR nr.8133617 - 67,70 tons brutto.
Købt 1998 til Esbjerg fra Færøerne ex. TN. 116 ” Murjan III.” af Thorshavn.
Kaldesignal : OW 2024.
Bill of Sale af dato 24. Februar 1998 : Køber partrederi v / Hans Henrik Kjærgaard, Esbjerg - 50 /100 dele part & Ole Rønn Olesen, Thyborøn - 50 /100 dele part.
Skøde af dato 2. Maj 2000 : Sælger Ole Rønn Olesen, Thyborøn - 50 /100 dele part, køber Hans Henrik Kjærgaard, Esbjerg - 50 /100 dele part.
Skøde af dato 12. Februar 2007 : Sælger Hans Henrik Kjærgaard, Esbjerg, køber Fiskeripuljen Thyborøns Kvotaselskab A/S, Thyborøn.
Udslettet den 1. Juni 2007 af DAS som solgt til Bergen, Norge.
H 17 BN ”Storm” af Bergen, Norge 2007.
M/S Storm Partrederi ANS,
Fleslandveien 184, N - 5258 Blomsterdalen, Bergen, Norge.
Kutteren hugget op i Norge.

E. 203 ” Havmanden” Bygget 1913 - 5,11 tons brutto.
1935 - 38. Mads Sørensen, Sædding.
1938 - 53. Jens Christian Sørensen, Esbjerg.
A. 201 ”Havmanden”.
1953 - 57. Aksel Nielsen, Mou.

E. 203 ” Jytte Engholm Bygget 1966 v / Assens Skibsværft A/S, Assens.
Kaldesignal : OZQN - nybygning nr. 15 - CSR nr. 5136987 - 67,09 tons brutto.
1966 - 71. Anton Fogh Jensen, Esbjerg.
T. 206 ” Jytte Engholm.”
1971 - 72. Anton Fogh Jensen, Hanstholm.
1972. E.305 ” Lars Mohr”.

E. 204 “ Karen” Bygget 1913 - kaldesignal : 5 PMK - 15,32 tons brutto
1913 - 37. A. Andersen, Esbjerg.
FN. 410 ” Gunnar” - 13,51 tons brutto.
1937 - 59. Marinus Olsen, Vesterø, Læsø.
1959 - 70. S. M. Olesen, Vesterø, Læsø.

E. 204 “ Pansy” Bygget 1940 v / Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZGB - 31,46 tons brutto.
1940 - 47. Harry Strandbygaard Nyborg, Esbjerg.
1947 - 58. Christian Jensen, Esbjerg.
1958. E. 204 ” Bovbjerg”.

E. 204 ” Bovbjerg” Bygget 1940 v / Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.

Kaldesignal : OZGB - 31,46 tons brutto.
1958 - 65. Thor Krarup Jensen, Esbjerg.
1965 - 67. Ernst August Korsgaard, Esbjerg.
Forsvundet den 23. Februar 1967 i Nordsøen, 3 omkommet ved forliset.
Politi rapport den 28. Februar. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 10. Marts.
Klokken 15.15 da E. 204" Bovbjerg" og fiskefartøj E. 453 " Jona" af Esbjerg under en vestlig orkanagtig storm med tåge, sne og regn lå underdrejet i Nordsøen ca. 20 sømil fra hinanden, havde de to skibe, der efter aftale skulle kontakte hinanden hver 3. time, radioforbindelse, og E. 204 " Bovbjerg" opgav da sin Decca position til grøn D. 4200 og violet G. 5950. Mellem klokken 15.30 og klokken 16.00 havde et andet fiskeskib radiokontakt med E. 204 " Bovbjerg", hvorfra der ikke blev givet udtryk for nogen nødtilstand. Fra E. 453 " Jona" forsøgtes det senere gentagne gange for - gæves at opnå radio kontakt med E. 204 " Bovbjerg", som ikke siden er set. Et stykke af kutterens navnebræt samt to redningskranse tilhørende kutteren er senere fundet på stranden ved Holmsland klit.
Anm 1 : Ministeriet må antage, at forliset skyldes vejrforholdene.
Anm 2 : De omkomne var fiskeskipper Ernst August Korsgaard af Esbjerg samt fiskerne Magnus Bendix Bendixsen af Tjæreborg og Jeppe Graugaard Kristiansen af Esbjerg.

E. 204 "Forsythia"

Bygget 1960 v / Andersen & Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OXTC - nybygning nr. 9 - CSR nr. 2135646 - 47,42 tons brutto.
Skøde af dato 22. December 1987 : Peter Jørgensen Bladt, Esbjerg.
Ophugningsstøtte den 21. December1993.
Udslettet den 11. Maj 1994 af DAS som ophugget i Hanstholm.

E. 204 " Karen Slyk"

Bygget 1968 v / Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, Esbjerg.
Kendingssignal : OWLL - nybygning nr. 65 - CSR nr. 2133969 - 45,87 tons brutto.
1976 - 82. Henning Gadgaard, Holsted By.
1982 - 87. Peter Jørgensen Bladt, Esbjerg.
Skøde af dato 2. Oktober 1987 : E. 359 "A. C. Krarup ".

E. 205 " Betty"

Bygget 1913 v / Carl Hansen & N. J. Nielsen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
17,91 tons brutto.
1913 - 19. Jens Peter Nielsen, Esbjerg.
1919 - 53. Jens Peter Dammer, Esbjerg.
På rejse fra fiskeplads i Nordsøen til Esbjerg. Motorstop den 15. November 1951 ved Jyllands vestkyst, grundstødt. Strandingsindberetning dateret 17. November 1951.
Søforhør i Esbjerg den 6. December 1951.
Klokken ca. 16.30, da kutteren under en frisk syd sydvestlig kuling befandt sig i mellem Graadyb Barre lystønde og Skallingen sydvest lystønde, gik motoren i stå. Det lykkedes ikke at få motoren i gang, og kutteren drev nordøst ind på grund vand og begyndte at hugge i bunden. Der blussedes i løbet af aftenen og natten gentagne gange for at påkalde opmærksomhed, men uden resultat. Den 16. November klokken ca. 08.00 forlod besætningen kutteren, der stod omtrent tør, og gik i land.
Anm : Aarsagen til grundstødningen fremgår af det ovenfor anførte.
Den 14. Februar 1952 blev kutteren bjærget af et bjærgningsskib inden bjærgningen var motoren taget ud af båden.
KR. 200 " Betty".
1953 - 63. Jørgen J. Hansen, Reersø.
1963 - 68. Hans R. Pedersen, Reersø.
m.s." Betty" af Reersø - fritidsfartøj
1968 - 72. Erling Petersen, Slagelse.

m.s.” Betty “ af Kalundborg - fritidsfartøj
1972 - 99. Niels Forsingdal, Kalundborg
m.s.”Betty”af Karrebæksminde - fritidsfartøj.
1999 - 2016. Vagn Enevold Poulsen, Karrebæk.
m.s.” Betty” af Aalborg- fritidsfartøj
2016. Uni Sail, c/o Bo Rosbjerg, Skørping

E. 205 ” Karla Enevoldsen”Bygget 1957 v / N. P. Jensen & Søn’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OWBX - nybygning nr. 97 - 49,29 tons brutto.
1957 - 79. Chresten Enevoldsen, Esbjerg.
Udslettet 1979 som solgt til Grimsby, England.
GY 404 ” Melann”af Grimsby, England.
1979 - 81. Melvyn Potterton, Grimsby, England.
GY. 404 ” Kirstina Anne” af Grimsby, England.
1981 - 85 Melann Potterton, Grimsby, England.
GY. 404 ” Sarah Visholm” af Grimsby, England.
1985 - 86. Max Visholm, Grimsby, England.
1986. Kollideret 15 sømil nordøst af Humber floden med fragtskib. Kutteren forliste efter 15 minutter. Besætningen reddet.

E. 205 „ Jytte Lund“ Bygget 1950 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OXHF - 40,63 tons brutto.
1979 - 81. Thorkil Tomassen, Bramminge.
Solgt 1981 til Sandevaag, Færøerne.
VA. 6 ” Sinai” af Sandevåg, Færøerne - kaldesignal : OW 2308.
1981 - 83. Eydun T. T. Tomassen, m. fl, Sørvaag, Færøerne.
KG. 655” Vagsbugvin”af Klaksvik, Færøerne.
1983 - 90. Partrederi J. P. Jacobsen, Klaksvik, Færøerne.
Hugget op 1990 på Bornholm.

E. 206 ” Viking” Bygget 1913 v / P. Poulsen’s Skibsværft, Ringkøbing.
Kaldesignal : OZXR - CSR nr. 5137660 - 19,58 tons brutto.
1913 - 21. J. B. Iversen, Esbjerg.
1921. E. 206 ” Thyra”.

E. 206 ”Thyra” Bygget 1913 v / P. Poulsen’s Skibsværft, Ringkøbing.
Kaldesignalsignal : OZXR - CSR nr 5137660 - 19,58 tons brutto.
1921 - 44. C. N. Christensen, Esbjerg.
RI. 129 ” Thyra”.
1944 - 65. Iver Thygesen, Søndervig.
1965 - 68. A. O. Thygesen, Hvide Sande.
AS.126 ” Thyra”.
1968 - 80. E. O. Thygesen, Grenå.
m.s. ” Thyra ” af Grenå - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj.
Skøde af dato 25. Januar 1980 : Sportsdykkerklubben Plask, Grenå.
m.s.” Thyra ” af Ishøj – sejlskib m / hjælpemotor, fritidsfartøj.
Skøde af dato 26. Maj 1987 : Sælger Sportsdykker Plask, Grenå, køber Ishøj & Sydkystens Marineforenings Skipperlaug,Ishøj.
Skøde af dato 19. Maj 2004 : Sælger Ishøj & Sydkystens Marineforenings Skipperlaug, Ishøj, køber partrederi m / 2 partredere : Malene Skafte, Ølstykke - 50/100 dele part & Preben Reinhardt Petersen, Sjællands Odde - 50 /100 dele part..
Slettet i henhold til § 4 i lov nr. 1548 af 19. December 2017.
Udslettet 14. Marts 2018 af DAS.

E. 206 ” Inge Pultz” Bygget 1946 v / Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Nybygning nr. 47 - 49,99 tons brutto.
1946 - 47. F. N. A. Christensen, Esbjerg.
Udslettet den 11. Marts 1947 som solgt til Uruguay.

E. 206 ” Nordstjernen” Bygget 1933 v / Chr. Madsen’s Værft, Lynæs.
Kaldesignal : XP 2435 - 12,27 tons brutto - CSR nr. 5141458.
Købt 1951 til Esbjerg fra Hundested ex. H. 106 ” Nordstjernen”.
1951 - 52. Jørgen Bertelsen, Hjerting.
1952. E. 206 ” Karla”.

E. 206 ” Karla” Bygget 1933 v / Chr. Madsen’s Værft, Lynæs.
Kaldesignal : XP 2435 - 12,27 tons brutto - CSR nr. 5141458.
1952 - 55. Jørgen Bertelsen, Hjerting.
KR. 144 ” Dorthea”.
1955 - 68. Jens F. Pedersen, Sejerø.
KR. 144 ” Droth”.
1968 - 73. Jens H. Jensen, Sejerø.
m.s.”Maria Celena” af Nykøbing Sjælland,
Skøde af dato 7. December1973 : Hans Helmuth Kristiansen, Svenstrup Hestehave, Nr. Asmindrup.
Udslettet den 6 Oktober 1999 af DAS. Udslettet ex. officio, ejeren død.

E. 206 ” Nelwi” Bygget 1966 v / Hou Skibs & Bådebyggeri, Hou.
Kaldesignal : OZTM - nybygning nr. 163 - CSR nr. 5137237 - 42,18 tons brutto.
1966 - 69. Otto Frederik Madsen, Esbjerg.
L. 315 ” Greta Smith”.
1969 - 73. S. Jørgen Kjærgaard, Lemvig.
L. 83 ” Pia Anita”.
Skøde af dato 2. Marts 1973 : Svend Erik Petersen, Lemvig.
L. 34 ” Anna Madsen”.
Skøde af dato 7. Januar 1993 : Sælger Svend Erik Petersen, Lemvig, køber Ole Peder Madsen, Harboøre.
HM. 269 ” Rikke Thomsen”.
Skøde af dato 21. Februar 2012 : Sælger Ole Peder Madsen, Harboøer, køber partrederi v/ Erik Balsen Thomsen, Hansthom - 25 /100 dele part & Michael Balsen Thomsen, Hanstholm – 75 /100 dele part.
L. 312 ” Helene”
Registreret 31. Marts 2014 : Sælger Erik Balsen Thomsen, Hanstholm - 25 /100 dele part, sælger Michael Balsen Thomsen, Hanstholm - 75 /100 dele part, køber Christian Wichmann Rasmussen, Thyborøn.
L. 302 ” Helene”.
Registreret den 31. Marts 2014 : Christian Wichmann Rasmussen, Thyborøn.
M/s. ”Helene” af Thyborøn
Den 1. Oktober 2017 registreret som sejlskib m /hjælpemotor. Tidligere fiskeskib.

E. 207 „ Hvide Sande” Bygget 1912 - 13 v / Esbjerg Skibsbyggeri v / N. Ravn Byberg, Esbjerg.
Kaldesignal : 5 PKY – CSR nr. 3142815 - 15,46 tons brutto.
Købt 1917 til Esbjerg fra Hvide Sande ex. RI. 34 ” Hvide Sande”
1917 - 21. A/S Forenede Fiskerier, Esbjerg.
1921 - 28. H. Andersen, Hjerting.
1928 - 54. H. N. Andersen, Hjerting.
RI. 142 ” Kis”.
1954 - 59. Ansgar Iversen, Hvide Sande.

S. 131 ”Kis”.
1959 - 70. Frode H.Thausen, Skagen.
På rejse fra Skagen til fiskeplads, tørnede kutteren et vrag den 18. Juli 1966 i Skagerak. Rapport fra statens skibstilsyn dateret den 20. Juli 1966. Søforklaring og søforhør i Frederikshavn den 25. Juli 1966.
Klokken ca. 19.00 afgik kutteren under en svag nord nordøstlig luftning fra Skagen havn styrende nordøst til øst. Lidt senere, da kutteren under passage af Grenen med ekkolodet gående holdt en dybde på 2 ½ meter, tørnede fartøjet mod et vrag og stod fast. Den 19. Juli kom kutteren flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj og blev bugseret til Skagen havn. Ved kollisionen led kutteren betydelig skade.
Anm : Årsagen til kollisionen fremgår af det ovenfor anførte.
1970 - 79. Leo V.Thomsen, Skagen.
AS. 17 ” Vesterhavet II”.
Skøde af dato 7. Marts 1979 : Kjeld Laurits Christensen, Grenå.
Grundstødt den 14. Februar 1981 undervejs fra Thyborøn til fiskeplads ved høfte 72 og forlist p.g.a motor stop. Søforhør den 23. Februar i Thisted.
Skibet kan ikke slettes i henhold til SRL § 29. Udslettet 8. December 1982 af DAS som forlist.

E. 207 „Stella Maris“ Bygget 1957 v / Andersen & Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OWVW - nybygning nr. 3 - CSR nr. 2134425 - 48,95 tons brutto.
1957 - 71. K. Høy, Esbjerg.
1971 - 86. Inger L. Høy, Esbjerg.
1986. E. 207 ”Yvonne Helbo”.

E. 207 ” Yvonne Helbo” Bygget 1957 v / Andersen & Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OWVW - nybygning nr. 3 - CSR nr. 2134425 - 48,95 tons brutto.
Skøde af 1. September 1986 : Kjeld Helbo Bendixen, Esbjerg.
Udslettet den 11. Juli 1997 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

E. 208 ” Starlight” Bygget 1959 v / Agersø Skibs & Bådebyggeri, v / Brdr. Rasmussen, Agersø.
Kaldesignal : OXJY - nybygning nr. 295 - CSR nr. 2135223 - 49,99 tons brutto.
1959 - 65. Partrederi v / Hakon Svendsen, Esbjerg & Tage A. Jensen, Hjerting.
1965 - 76. Tage A. Jensen, Hjerting.
L. 326 ” Manila”.
1976 - 88. H. Knudsen, Lemvig.
RI. 365 ” Helle Thuesen”.
Skøde af dato 6. Januar 1988 : Partrederi m /2 partredere : Poul Birkekjær Lauridsen, Hvide Sande – 50 /100 dele part & Jens Thuesen Lauridsen, Skjern – 50/100 dele part.
Ophugningsstøtte 1993.
m.s.” Helle Thuesen” af Hvide Sande - sejlskib med hjælpemotor, last skib.
Udslettet den 25. Januar 1994 af DAS som ophugget v / Smedegaarden, Esbjerg.

E. 208 ”Starlight” Bygget 1965 v / D & J Boot Sheepsbouw ” De Industrie ”, Alphen, Holland.
Kaldesignal : OUME - 245,30 tons brutto.
Købt 1974 til Esbjerg fra Frankrig ex. m.s.”Touraine”af La Rochelle, Frankrig.
Kaldesignal : TMTA.
1974 - 82. Partrederi v / Tage A. Jensen, Hjerting & Knud Bachmann, Esbjerg.
1982 - 83. Partrederi v / Signe Jensen, Hjerting & Knud Bachmann, Esbjerg.
1983. E. 208 ” Margit Rye”.

E. 208 ” Margit Rye” Bygget 1965 v / D & J Boot Sheepsbouw “ De Industrie “, Alphen, Holland.

Kaldesignal : OUME - 245,30 tons brutto.
1983 - 88. Roger Gunnar Nielsen, Esbjerg.
Ophugningsstøtte 1988 – udslettet i Maj måned 1988 som solgt til Sydafrika.
1988. Andre Wilhelmus Groenwald, Durban, Sydafrika.
Da samhandel med Sydafrika var forbudt blev købs landet senere ændret til Maput, Mosambique.

E. 209 ” Lilly” Esbjerg 1913 - 28 - 5,67 tons brutto.
Købt 1913 til Esbjerg fra Fredericia ex. AS. 933 ” Kristine”.
1913 - 14. J. C. Nielsen, Esbjerg.
1914 - 15. G. Lauridsen, Esbjerg.
1915 - 20. M. Jensen, Esbjerg.
1920 - 28. M. Hansen, Esbjerg.

E. 209 ”Margrethe Nyborg”Bygget 1965 v / Skelskør Skibs & Bådebyggeri, Skelskør.
Kaldesignal : OZPN - 65,14 tons brutto.
1965 - 71. Terkel Nyborg, Greve Strand.
Den 27. November 1971 under fiskeri forliste kutteren på Fladen Grund. Kutteren sprang læk med hurtig vandindtrængning i maskinrummet, hvorved fartøjet forliste. Besætningen reddet af islandsk trawler ”Rødull”
Søforklaring i Esbjerg den 21. December 1971.

E. 209 ” Inga Nyborg” Bygget 1960 v / Ørskov Christensen’s Stålskibsværft A/S, Frederikshavn.
Kaldesignal : OYDB - nybygning nr. 6 - IMO nr.5349366 – CSR nr.2153260 - 114,32 tons brutto.
Købt 1972 til Esbjerg fra Skagen ex. S. 346 ” Sussi”.
1972 - 74. Partrederi v / Terkel Nyborg, Greve Strand & Klemmen Larsen Langer - huus, Esbjerg.
1974. Terkel Nyborg, Greve Strand.
1974. E. 335 ” Rikiti.”

E. 209 ” Inga Nyborg” Bygget 1961 v / Marstal Træskibsværft, Marstal.
Kaldesignal : OZLS - 48,89 tons brutto.
1974 - 79. Terkel Nyborg, Greve Strand.
Udslettet 1979 som solgt til Grimsby, England.
GY. 412 ” Inga Nyborg”, Grimsby, England.
1979. Scandavane Fishing Company Ltd, Danscot Fishing Co. Ltd, Shipmaster William Harder, Danbritt Fish Salesmen Ltd, Grimsby, England.
GY. 412 ” Christina H” af Grimsby, England
1979 - 95. Scandavane Fishing Company Ltd, Danscot Fishing Company Ltd, Shipmaster William Harder, Danbritt Fish Salesmen Ltd, Grimsby, England.
Kutteren forliste ca. 1995 i det sydlige af Nordsøen, årstallet er ikke helt sikkert.

E. 210 ” Dana” Bygget 1913 v / Esbjerg Skibsværft v / N. Ravn Byberg, Esbjerg.
Kaldesignal : XP 4762 - CSR nr. 6131719 - 14,65 tons brutto.
1913 - 23. T. Enne, Esbjerg.
1923 - 29. J. Hansen, Hjerting.
1929. E. 210 ” Agny”.

E. 210 ” Agny” Bygget 1913 v / Esbjerg Skibsværft v / N. Ravn Byberg, Esbjerg.
Kaldesignal : XP 4762 - CSR nr. 6131719 - 14,65 tons brutto
1929 - 34. J. Hansen, Hjerting.
FN. 223 ” Agny”.
1934 - 39. Antonius V. Nielsen, Vesterø, Læsø.

1939 - 42. J. Kærbye Schmidt, Frederikshavn.
1942 - 43. Poul Elmer Jensen, Frederikshavn.
1943 - 44. Alfred Emil Jørgensen, Frederikshavn.
FN. 223 ” Livse” - 12,73 tons brutto.
1944 - 52. Peder M. Sørensen, Frederikshavn.
FN. 223 ” Erling”.
1952 - 61. Peter Andersen, Østerby, Læsø.
1961 - 63. J. D. Hansen, Frederikshavn.
AS. 225 ”Erling”.
1963 - 64. J. Eenberg, Grenå.
1964 - 69. G. Sørensen, Grenå.
m.s.” Karen” af Randers - sejlskib med hjælpemotor, lastskib.
Adkomstdokument af dato 17. Maj 1976.
Skøde af dato 17. Maj 1976 – samt skøde af dato 20. Januar 1982 :
Partrederi m /2 partredere : Palle Kristiansen, Ebeltoft - 75 /100 dele part & Michael Bygballe Christiansen, Langå - 25 /100 dele part.
Udslettet den 18. Februar 2014 af DAS – udslettet i henhold til sølovens § 18.

E. 210 ” Solon”

Bygget 1923 v / Karstensen & Henriksen’s Skibsbyggeri, Skagen.
Bilbrev, dateret Skagen, den 14. Marts 1923.
Kaldesignal : NDVJ - OXBJ - 26,49 tons brutto.
Købt til Esbjerg den 27. December 1941 fra Skagen ex. S. 110 ” Vesterhavet”.
1941 - 67. Jens Christian Bødker, Esbjerg.
1967 - 78. Niels Christian Bødker, Sædding.
Udslettet 1978 som solgt til Holland for ombygning til fritidsfartøj.

E. 211 ”Else”

Esbjerg 1914 – 21 - 8,63 tons brutto.
1914 - 17. M. Sørensen,Esbjerg.
1917 - 19. S. Sørensen, Esbjerg.
1919 - 21. P. Sønderby, Esbjerg.

E. 211 ” Delfinen”

Bygget 1906 v / C. Nielsen’s Skibsbyggeri, Frederikshavn.
Kaldesignal : NPTB - OWEN - 35,36 tons brutto.
Købt 1923 til Esbjerg fra Lemvig ex. L. 40 ” Delfinen”.
1923 - 24. A/S Vestjysk Havfiskeri, v / P. Sund, Thisted, Lemvig.
1924 - 25. A/S Vestjysk Havfiskeri, v / P. Sund, Thisted, Esbjerg.
1925 - 27. K. B. Olesen, Esbjerg.
1927 - 53. S. M. Jensen, Esbjerg.
Den 23. Juni 1943 reddede kutteren besætningen på E. 71 ” Duen” efter de havde tilbragt 3 ½ time i vandet, 2 mand omkommet.
M. 57 ” Delfinen”.
1953 - 72. Rasmus Andersen, Søby, Ærø.
m.s” Gedovia” af Søby – sejlskib m / hjælpemotor, last skib.
1972. O. H. Rasmussen, Søby, Ærø.
Opankret på Søby Red, grundstødt den 1. December på Avernakø.
Søforklaring 14. Februar 1973 i Ærøskøbing.
Formodet årsag : Revet sig løs fra ankerplads og grundstødt uden besætning om - bord.

E. 211 ”Dakota”

Bygget 1945 v / H. A. Hinrichsen’s Skibs & Bådebyggeri, Humlebæk.
Kaldesignal : OWDZ - 32,37 tons brutto.
Købt 1963 til Esbjerg fra Hundested ex. H. 211 ” Dakota”.
1963 - 68. Partrederi v / P. V. Pedersen, Esbjerg.
Hugget op 1968 på Statens Bedding, Esbjerg.

E. 211 ” Starsea”

Bygget 1958 v / Schiffbaugesellschaft Unterweser Aktiengesellschaft, Bremerhaven, Vesttyskland - nybygning nr. 403.
Kaldesignal : OWFN - IMO nr. 5209273 - CSR nr. 5127996 - 328,01 tons brutto.
Købt 1970 til Esbjerg fra Bremen Vegesacher Fischerie Gesellschaft, Tyskland, ex. BV. 107 ” Paderborn” af Bremen – Vegesack - kaldesignal : DDOQ.
Bill of sale af dato 9. Februar 1971 : Partrederi v / Hakon Svendsen, Esbjerg – 50 /100 dele part & Revisor Harry Meldgård Jensen, Esbjerg – 50 /100 dele part.
Skibet købt i Ghana af tysk rederi, kom aldrig til Esbjerg.
Skibet kunne ikke udleveres p.g.a. revolution i Ghana.
Udslettet den 28. August 2000 af DAS.
2000. M / ff ”Starsea” af Sandpord, Ghana, Afrika.
2000. M / ff ”Le Liparis” af Sandpord, Ghana, Afrika - kaldesignal : 9GCE.

E. 212 ”Karoline”

Bygget 1913 v / A. Ustrup´s Bådebyggeri, Brønsodde, Vejle - 18,73 tons brutto.
1913 - 16. K. Antonsen, Esbjerg.
1916 - 19. H. Mathiasen, Esbjerg.
1919 - 23. N. K. Lauridsen, Esbjerg.
På rejse fra fiskeplads i Nordsøen til Esbjerg med ca. 2 tons fisk.
Strandet den 6. December 1922 på Jyllands vestkyst.
Strandingsforretning i Vejers den 7. December 1922.
Søforklaring og søforhør den 12. December 1922.
Efter nogle dage at have fisket på fiskepladsen nordvest til vest af Lyngvig Fyr, ca 20 sømil ude lettede fartøjet den 6. December klokken 7 formiddag for at gå tilbage til Esbjerg. Vinden var da nordvest til vest, haard kuling, og søen høj. Klokken 12 middag da kutteren befandt sig ca. 5 - 6 sømil ret udenfor skellet mellem Vejers og Grærup standlen, brød en svær sø ind over fartøjet, der tørnede helt rundt. Da det atter var kommet på ret køl var dækket fuldstændig raseret, styrehuset knust og en mand af besætningen gået over bord. Det lykkedes dog at bjærge den overbord faldne om bord i fartøjet igen. Da ankeret var gået over bord ved kæntringen, blev fartøjet liggende for ankeret en times tid, da anker trossen sprang og fartøjet drev på land. Klokken 3½ eftermiddag blev besætningen bjærget i land af redningsbåden fra Vejers.
1923 - 26. A. C. Andersen, Esbjerg.
1926 - 27. N. K. Lauridsen, Esbjerg.
1927 - 29. C. H. Krogh, Esbjerg.
1929. E. 212 ” Fiona”.

E. 212 ” Fiona”

Bygget 1913 v / A. Ustrup’s Bådebyggeri, Brønsodde, Vejle - 18,73 tons brutto.
1929 - 35. Martin Jensen, Esbjerg.
1935. E. 212 ” Thoregon”.

E. 212 ” Thoregon”

Bygget 1913 v / A. Ustrup’s Bådebyggeri, Brønsodde, Vejle - 18,73 tons brutto.
1935 - 41. Jesper J. Kristensen, Boldesager.
K. 212 ” Thoregon ”.
1941 - 47. Gunnar Hallsson, Charlottenlund.
K. 212 ” Clupea”.
1947 - 50. Christian Mikkelsen, København.
1950 - 55. Bernt Ludvig Wass, Hellerup.
1955 - 56. Peder O. R. Nielsen, København.
K. 212 ” Kathrine”.
1956 - 57. Peder O. R. Nielsen, København.
1957. E. 8 ” Kathrine”

E. 212 ”Helian”

Bygget 1942 v / E. Eriksen’s Skibsværft, Marstal.
Kaldesignal : OZLW - 34,64 tons brutto.
1942 - 53. H. E. Christensen, Esbjerg.
1953 - 58. H. E. Christensen, Lemvig.
L. 346 ” Helian”.
1958 - 64. Partrederi v / G. H. Olesen, Thyborøn.
1964 - 70. Partrederi v / Fru Lydia M. Olesen, Thyborøn.
Udslettet 1970 som solgt til Grimsby, England.
GY. 185 ” Helian” af Grimsby, England.
1970 - 83. Danbrit Fishing Compagny, Grimsby, England.
GY. 185 ” Sarah Visholm” af Grimsby, England.
1983 - 85. Max Visholm, Grimsby, England.
GY. 185 ” Jenny Sorensen” af Grimsby, England.
1985 - 96. Henning Buchave & Peder Høst, Grimsby, England.
Kutteren hugget op 1996.

E. 212 ” Blåvand”

Bygget 1958 v / Agersø Skibs & Bådebyggeri, v / Brdr. Rasmussen, Agersø.
Kaldesignal : OXDJ - CSR nr. 2151995 - 47,01 tons brutto.
1958 - 65. Karl K. Kristensen, Esbjerg.
S. 242 ” Skagen West”.
1965 - 72. Partrederi v / Fru Edith Hansen, Skagen.
T. 242 ”Pappabank”.
1972 - 76. Partrederi v / H. F. Petersen, Hanstholm.
1976 - 79. Partrederi v / Fru Lis Beith, Hanstholm.
Skøde af dato 16. November 1979 : Køber partrederi v / Hardy Røge Nielsen, Hanstholm – 1 /3 part, køber Kurt Røge Nielsen, Hanstholm – 1/3 part.
Skøde af dato 12. August 1985 : Køber Walter Christensen Beith – 1/3 part.
Partrederi m / 3 partredere : Hardy Røge Nielsen, Hanstholm - 1/3 part, Kurt Røge Nielsen, Hanstholm - 1/3 part & Walther Christensen Beith, Hanstholm 1/3 part.
Udslettet den 2. Maj 1991 af DAS son solgt til Venezuela.

E. 212 “ Klitland”

Bygget 1965 v / Andersen & Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldsignal : OUHV - nybygning nr. 16 - CSR nr. 2132130 - 43,72 tons brutto.
1965 - 68. Karl K. Kristensen, Esbjerg.
1968. E. 212 ” Klintland ”.

E. 212 ”Klintland”

Bygget 1965 v / Andersen & Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OUHV - nybygning nr. 16 - CSR nr. 2132130 - 43,72 tons brutto.
1968 - 81. Partrederi v / Svend Aage Feldgaard Hansen, Karise.
ND 124 ” Klintland”.
1981 - 82. Partrederi v / Svend Aage Feldgaard Hansen, Karise.
Skøde af dato 28. Maj 1982 : Køber Brian Thor Neestrup Hansen, Rødvig Stevns – 75 /100 dele part.
Skøde af dato 23. November 1983 : Køber Jan Peter Nestrup Hansen, Rødvig Stevns – 25 /100 dele part.
Skifteretsattest af dato 18. November 1990 : Boet efter Brian Thor Neestrup Hansen, Rødvig Stevns.
Arving : Anny Kirstine Hansen, Rødvig Stevns - 75 /100 dele part.
Partrederi m / 2 partredere : Anny Kirstene Hansen, Rødvid Stevns - 75 /100 dele part & Jan Peter Nestrup Hansen, Rødvig Stevns – 25 /100 dele part.
Udslettet den 23. Februar 1994 af DAS som ophugget i Rødvig, Stevns.

E. 213 ” Starfish”

Bygget 1957 v / Abeking & Rasmussen, Yacht und Bootswerft, Lemwerder I.O, Tyskland – kaldesignal - OXUO - IMO nr. 5044312 - 296,74 tons brutto.

Købt 1971 til Esbjerg fra Bremen Vegesacher Fischerie Gesellschaft, Tyskland, ex. BV. 106 ” Bielefeldt ” af Bremen –Vegesack - kaldesignal : DLDQ.
1971 - 80. Partrederi v / Revisor Harry Meldgaard Jensen, Esbjerg & Hakon Svendsen, Esbjerg.
Solgt 1980 på tvangsauktion til partrederi v / Hakon Svendsen, Esbjerg, Agner Svendsen, Esbjerg & Ebbe Svendsen, Esbjerg.
1980. E. 218 ” Saint Kilda”.

E. 214 ” Orla”

Bygget 1939 v / A. Ustrup’s Bådebyggeri, Brønsodde,Vejle.
Kaldesignal : OZEZ - nybygning nr.1 - CSR nr. 3123748 - 36,96 tons brutto.
1939 - 44. Niels Jacob Olesen, Esbjerg.
1944 - 48. M. Pedersen, ESbjerg.
1948. E. 214 ” Orla Møller”.

E. 214 ”Orla Møller”

Bygget 1939 v / A. Ustrup’s Bådebyggeri, Brønsodde,Vejle.
Kaldesignal : OZEZ - nybygning nr. 1 - CSR nr. 3123748 - 36,96 tons brutto.
1948 - 55. T. I. Thøgersen, Esbjerg.
1955. E. 214 ” Confidence”.

E. 214 ” Confidence”

Bygget 1939 v / A. Ustrup’s Bådebyggeri, Brønsodde,Vejle.
Kaldesignal : OZEZ - nybygning nr. 1 - CSR nr.3123748 - 36,96 tons brutto.
Skøde af dato 7. Maj 1955 : Kaj Axel Munch Lasborg, Esbjerg.
Ophugningsstøtte den 17. Oktober 1989.
Udslettet den 27. Februar 1992 af DAS som solgt til Frank Huxley, Merseyside, England.
Den 1. Maj 1994 udgiver det Orginale Fiskeri, erhvervsplatte af kutteren.
Platten er udgivet med kutterens byggenavn og nummer E. 214 ”Orla”.

E. 215 ” Karen”

Bygget 1897 v / A. Jensen, Øxenbjerg pr. Svendborg.
Kaldesignal : NWRH - 35,69 tons brutto.
Købt 1916 til Esbjerg fra Skagen ex. S. 86 ” Karen”.
Ifølge skøde, dateret Aarhus, den 1. April 1916.
1916 - 19. A/S Fiskeriselskabet Danmark v / Anton Christensen, Esbjerg.
1919 - 20. A/S Fiskeriselskabet Danmark v / C. P. Jensen, Nykøbing Sjælland.

E. 215 ” Dannebrog”

Bygget 1920 v / Helmer Danielsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NBLW- OWEK - 24,96 tons brutto.
1920 - 31. N. P. M. Nielsen, Esbjerg.
1931 - 33. K. Sørensen, Grenå.
1933 - 47. C. H. Sørensen, Esbjerg.
RI. 56 ” Dannebrog.”
1947 - 54. L. Knudsen, Sønderby.
1954 - 56. Gustav Jørgensen, Hvide Sande.
På rejse fra fiskplads i Nordsøen til Hvide Sande med fisk.
Grundstødt den 10. Juli 1956 ved Jyllands vestkyst og forlist.
Forlis anmeldelse dateret Hvide Sande den 30. Juli 1956.
Søforhør i Ringkøbing den 4. September 1956.
Klokken ca. 21.30 da kutteren under en let nordvestlig brise med udgående strøm befandt sig ca. 50 meter fra den vestlige ende af den nordlige dækmole ved indsejlingen til Hvide Sande tog skibet grunden. Kutteren bakkedes fri, men tog kort efter på ny grunden i den sydlige side af indsejlingen. Da skibet var bleven læk, og motoren hurtigt stoppede på grund af indtrængende vand, afgaves nødsignal, og klokken ca. 22.30 blev besætningen – 3 mand – taget ombord i redningsbåden fra Hvide Sande. Kutteren er senere blevet vrag.

Anm : Ministeriet må antage, at forliset skyldes lavvande.

E. 215 ” Carl F. Christensen ” Bygget 1949 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OUKX - CSR nr. 5124642 - 45,42 tons brutto.
1949 - 53. Partrederi v / Carl F. Christensen, Esbjerg.
1953 - 58. Partrederi v / Jørgen Frederik Ørnstrup Kristensen, Esbjerg.
1958 - 65. Simon Enevoldsen, Esbjerg.
1965. E. 215 ” Fanø.”

E. 215 ”Fanø” Bygget 1949 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OUKX - CSR nr. 5124642 - 45,42 tons brutto.
1965 - 80. Volmer Richardt Olsen, Esbjerg.
m.s.” Fanø” af Korsør - mbygget til sejlads med lyst fiskere.
1980. J. M. Nielsen, Korsør.
Skøde af dato 30 December 1980 : Køber Korsør Sportsfiskerservice Aps, Korsør.
m.s.” Fanø” af Nordby, Fanø, sejlads med lystfiskere.
Skøde af dato 8. Maj 2006 : Sælger Korsør Sportsfiskerservice Aps, Korsør, køber Jens Peter Åsborg Hvolby Jensen, Fanø - 50 /100 dele part, køber Palle Rolf Pedersen, Fanø - 50 /100 dele part.
Skøde af dato 13. Marts 2009 : Sælger Jens Peter Åsborg Hvolby Jensen, Fanø – 1/6 part, sælger Palle Rolf Pedersen, Fanø – 1/6 part, køber Hans Peter Carl, Fanø – 1/3 part,
Skøde af dato 18. Juli 2013, med overtagelse den 23. Maj 2012 : Sælger Hans Peter Carl, Fanø - 1/3 part, sælger Jens Pete Åsborg Hvolby, Fanø - 2 /6 part, sælger Palle Rolf Pedersen, Fanø - 2 /6 part, køber Jørgen Hansen Erbs, Andst pr. Vejen.
Købesum 1,00 DDK.
Udslettet den 16. December 2015 af DAS som forlist.
Skibet kan ikke slettes i henhold til SRL § 20.

E. 216 ” Marie” Bygget 1905 - 6,65 tons brutto.
1935 - 40. Aage Alfred Rode, Høyer.
1940 - 43. Niels Christian Olesen, Astrup pr. Brøns.
1943 – 57. Ejnar Skjødt, Brøns.
1957 - 60. Peder Hansen, Esbjerg.
1960 - 65. Henrik Charles Schramm, Ballum.

E. 216 ” Starland” Bygget 1965 v / N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYWQ - nybygning nr. 98 - CSR nr. 2153904 - 83,53 tons brutto.
1965 - 68. Hakon Svendsen, Esbjerg.
1968 - 73. Partrederi v / Hakon Svendsen, Esbjerg.
L. 765 ” Bjørg Hasle”.
1973 - 77. P. Skytte Ørts, Harboøre.
1977 - 88. Partrederi v / Leif Vejlby, Harboøre.
L. 449 ” Jannie Anders”.
Skøde af dato 19. Februar 1988 : Ole Hugo Juul Andersen, Thyborøn.
Ophugningsstøtte 1992 - udslettet den 18. Januar 1993 af DAS som ophugget i Øster Hurup.

E. 216 ” Starland” Bygget 1961 v / Scheepswerft Kramer & Booy, De Rietpol, Spandam, Holland.
Kaldesignal : OZAC - nybygning nr.115 - 197,06 tons brutto, efter forlængelse 243,01 tons brutto.
Købt 1973 til Esbjerg fra Frankrig m.s. ”Armanac” af La Rochelle, Frankrig.
Kaldesignal : THBE.
1973 - 75. Hakon Svendsen, Esbjerg.

1975 - 81. Partrederi v / Hakon Svendsen, Esbjerg, Agner Svendsen, Esbjerg & Ebbe Svendsen, Esbjerg.
Udslettet 1981 som solgt til Star Shipping & Transport Ltd, St. Peter Port, Guernsey.

E. 217 ” Solvig”

Bygget 1913 - 6,25 tons brutto.
1913 - 17. P. Jensen, Esbjerg.
1917 - 19. V. Larsen, Esbjerg.
1919 - 23. P. Poulsen, Esbjerg.
1923 - 29. K. Winther, Bramming.
1929 - 61. Anders Christian Nielsen, Esbjerg.
O. 114 „ Solveig“ – observationskutter fra 1. December 1945 til 30. September1946.
1961 - 62. Henning Nielsen, Esbjerg.
1962 - 64. Johannes A. Koth, Esbjerg.
1964 - 71. H. S. Carlsen, Esbjerg.

E. 217 ” Starpoint”

Bygget 1975 v / Gebr. Schlömer’s Schiffswerft, Oldersum, Tyskland.
Kaldesignal : OYTS – nybygning nr. 251 - CSR nr. 5130919 - IMO nr. 7429190 – 290,87 tons brutto.
1975 - 79. Hakon Svendsen, Esbjerg.
Med i forsøgsfiskeri i April måned 1976 i nord atlanten efter blåhvilling, hvor i alt deltog 10 stålkuttere fra vestkysten.
Kolliderede den 1. April 1978 med en coasteren ” Jan” af Marstal, som forliste i Nordsøen, 3 besætnings medlemmer omkom.
Udslettet 1979 som solgt til North Shields, England.
m.s.” Ben Torc” af North Shields, England.
1979 - 81. Richardt Irwin & Sons Ltd, North Shields, England.
m.s.” Starpoint” af Aberdeen, Skotland.
1981. Hakon Svendsen, Esbjerg.
Bill of Sale af dato 15. Januar 1981 : E. 737 “ Stjernfors”.

E. 218 “ Maud”

Esbjerg 1933 - 36 - 16,61 tons brutto.
1933 - 35. Christian C. Stage, Esbjerg.
1935 - 36. S. P. Villadsen, Andrup pr. Esbjerg.
HV. 52 ” Maud”.
1936 - 37. E. Michelsen, Haderslev.
SG. 152 ” Maud.”
1937 - 40. R. Larsen, Strandhuse.

E. 218 “ Margov”

Købt 1941 til Esbjerg fra Grenå ex. A. 123 ” Margov” - 19,27 tons brutto.
1941 - 43. Eske Ejner Eskesen, Esbjerg.
Den 6. Februar 1943 forliste kutteren i Nordsøen, besætningen på 3 mand omkom ved forliset.
Søforhør i Esbjerg den 2. Marts 1943.
Den 5. Februar ankrede kutteren for natten sammem med fiskefartøj E. 493 ”Bounty” af Esbjerg under en sydvestlig storm ca. 12 sømil sydvest til vest af Graadyb Barre. Den 6. Februar klokken ca.7.00 lettede E. 493 ”Bounty”, og siden er der intet set eller hørt til kutteren eller dets besætning. Da der senere er fundet en del vragods, som maa antages at stamme fra kutteren, maa det formodes, at kutteren er forlist med mand og mus.
Anm 1: De omkomne er : Fiskerne Marinus Henrik Zebitz , Søren Otto Zebitz og Frode Aaskerhjelm Carlsen, alle af Esbjerg.
Anm 2 : Ministeriet kan ikke anse det for udelukket, at forliset skyldes krigsårsager.
Den 8. Februar fandt redningsskibet ”F.V.Mortensen” kutterens knækkede stormast og sejl drivende ud for Rindby strand på Fanø. Den 11. Februar drev kutterens navne

bræt ind på Kore strand på Manø.

E. 218 ” Apollo”

Bygget 1945 v / Assens Skibsværft v / K. Pedersen, Assens.
Kaldesignal : OWGD - 35,83 tons brutto.
1945 - 48. Karl Richardt Kristensen, Esbjerg.
Udslettet 1948 som solgt til Henry Hansen, Grimsby, England.
GY. 572 ” Olympic” af Grimsby, England.
1948 - 80. Henry Hansen, Grimsby, England.
Kutteren forliste 1980 på Middle Rough i Nordsøen, efter eksplotion i maskinrummet, besætningen reddet efter af 3 døgn i redningsflåden, af E. 104 ”Pansy”.

E. 218 ”Apollo”

Bygget 1948 v / Assens Skibsværft v / K. Pedersen, Assens.
Kaldesignal : OYIH - 40,40 tons brutto.
1948 - 52. Karl Richardt Kristensen, Esbjerg.

E. 218 ” Stardust”

Bygget 1953 v / N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYPY - 49,71 tons brutto.
1953 - 69. Hakon Svendsen, Esbjerg.
Den 28. Marts 1969 kolliderer kutteren under fiskeri med E. 140 ”Alaska” af Esbjerg og forliser. Kutteren sank i løbet af 10 minutter.
E. 140 ” Alaska” tog besætningen ombord.
Søforklaring i Esbjerg den 22. April 1969.
Formodet årsag : Mangelfuld udkik på E. 140 ” Alaska” af Esbjerg.

E. 218 ”Stardust”

Bygget 1955 v / Schiffbau Gesellschaft Unterweser, Bremerhaven,Tyskland.
Kaldesignal : OVUF - nybygning nr. 385 - IMO nr. 5230478 - 298,00 tons brutto.
Købt 1969 til Esbjerg fra Norddeutsche Hochsee Fischerei, Tyskland, ex. BV. 96 ” Mecklenburg” af Bremen – Vegesack, Tyskland.
1969 - 79. Hakon Svendsen, Esbjerg.
Ophugningsstøtte 1979 - solgt til British Virgin Islands.
På turen over Atlanterhavet, havde kutteren E. 122 ” Poul Hedekær” på slæb, kutterens maskine var taget op i Esbjerg før turen over Atlanterhavet.
m.v. ” Star Dust” of Totola, British Virgin Islands.
1980 - 84. Star Fishing & Shipping Lines Ltd, British Virgin Islands, Caribian.

E. 218 ”Saint Kilda”

Bygget 1957 v / Abeking & Rasmussen, Yacht Und Bootswerft Lemwerde i.O, Tyskland - kaldesignal : OXUO - IMO nr. 5044312 – CSR nr. 2152885 - 296,74 tons brutto.
1980 - 84. Partrederi v / Hakon Svendsen, Esbjerg, Ebbe Svendsen, Esbjerg & Agner Svendsen, Esbjerg.
1984. Partrederi v / Fru Hakon Svendsen, Esbjerg, Ebbe Svendsen, Esbjerg & Agner Svendsen, Esbjerg.
1984 - 88. Partrederi v / Ebbe Svendsen, Esbjerg & Agner Svendsen, Esbjerg.
Ophugningsstøtte 28. Juli 1988.
Solgt 1989 til Hamborg for ombygning til fritidsfartøj for et medicinal firma i Schweiz.
Udslettet den 16. Februar 1990 af DAS som solgt til Tyskland.
m.s.” Saint Kilda” af Diedorf, Tyskland – kaldesignal : DLDQ.
1989 - 91. Jörg Bartholomaus, Diedorf, Tyskland.
m.s. ”Saint Kilda” af Augsburg, Tyskland.
1991 - 92. Bernd Scottdorf, Augsburg, Tyskland.
Ombygget 1992 v / Jöhnk Werft, Hamburg- Harburg til fritidsfartøj og konveteret til kombineret motor og sejlskib med indosejl rig - 700 kvadratmeter sejl.
s/s ” Syscomp I” af St. John’s, Antigua & Barduda – kaldesignal : V2PL.

1992 - 98. Syscomp Shipping Ltd, St John's, Antiqua & Barduda.
.s/s" Saint Kilda" af St. John's, Antiqua & Barduda.
1998 - 2001. Syscomp Shipping Ltd, St. John's, Antiqua, & Barduda.
s/s "Saint Kilda" af Montreal, Canada.
2001 - 02. Reymond Helmer, Montreal, Canada.
s/s " Sedna IV" af Cap aus Meules, Masgalen Islands , Quibeck, Canada.
2002. Raymond Helmer, Cap aus Meules, Masgadalen Islands, Quiebeck, Canada.
Ombygget til sejlads i artisk område.
2002 anvendes skibet til en videnskabelig ekspedition med sejlads fra Canadas øst - kyst gennem nordvest passagen og Beringsstrædet til Vancouver ved Stillehavs- kysten.

E. 218 " Afrodite" Bygget 1966 v / VEB Rosslauer Schiffswerft, Rosslau, Elbe, DDR.
Kaldesignal : OZQI - IMO nr. 6617776 - CSR nr. 3124156 - 148,34 tons brutto.
Købt 1990 til Esbjerg fra Skagen, ex. S. 447 " Afrodite".
Auktionsskøde af dato 10. Maj 1990 : Køber Agner Svendsen, Esbjerg – 10 /100 dele part.
Skøde af dato 8. Juni 1990 : Køber Agner Svendsen, Esbjerg – 40 /100 dele part.
Skøde af dato 9. August 1990 : Køber Leif Kristensen, Tjæreborg – 25 /100 dele part, køber Irving Kristensen, Esbjerg – 25 /100 dele part,
Partrederi m / 3 partredere : Agner Svendsen – 50 /100 dele part, Irving Kristensen, Esbjerg – 25 /100 dele part, Leif Kristensen, Tjæreborg – 25 /100 dele part.
Ophugningsstøtte den 28 Januar 1992 - udslettet den 7. Oktober 1992 af DAS som ophugget v /Dansk Genbrug, Esbjerg.

E. 219 "Edith II " Bygget 1939 v / N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZDN - 39,99 tons brutto.
1939 - 51. Jens Peder Nielsen, Hjerting.
Udslettet 1951 som solgt til Aage Christensen, Grimsby, England.
GY. 154 " Gladeto" af Grimsby, England.
1951 - 75. Aage Christensen, Grimsby, England.
Kutteren strandet 1975 på Cleethorpes strand, et besætnings medlem faldt i søvn på vagten. Ingen af besætningen kom til skade, men kutteren blev total vrag.

E. 219 " Marianne Bødker" Bygget 1955 v / N .P .Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYVT - nybygning nr. 91 - 45,60 tons brutto.
1955 - 58. Partrederi v / Kaj Bødker Jensen, Esbjerg.
1958 - 61. Kaj Bødker Jensen, Esbjerg.
1961. E. 534 " Ben Hur".

E. 219 " Marianne Bødker"Bygget 1960 v / Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal : OYUN - nybygning nr. 184 - CSR nr. 5135251 - 66,41 tons brutto.
1960 - 67. Kaj Bødker Jensen, Esbjerg.
1967. E. 231 "Simmelholm".

E. 219 " Marianne Bødker"Bygget 1967 v / Nordsøværftet, Ringkøbing.
Kaldesignal : OVQC - nybygning nr. 31 - IMO nr. 6725224 - CSR nr. 2149613 - 121,55 tons brutto.
1967 - 71. Kaj Bødker Jensen, Esbjerg.
1971. E. 739 " Auskerry".

E. 219 "Marianne Bødker"Bygget 1969 v / VEB Rosslauer Schiffswerft, Rosslau, Elbe, DDR.

Bygge navn & nr. D. 124 ” Shika” af Dublin, Irland.
Kaldesignal : EIBD - nybygning nr. 3281 - CSR nr. 3128643 - IMO nr. 6913039 – 164,64 tons brutto.
Irish Fishmeal Ltd Co, Dublin, Irland.
Købt 1972 til Esbjerg fra Dublin, Irland - kaldesignal : OWWF.
1972 - 81. Kaj Bødker Jensen, Esbjerg.
Udslettet 1981 som solgt til Aabo, Finland.
SF. 797 ” Havsvind” af Aabo, Finland - kaldesignal : OINY.
1981 - 82. Rosala Forell & Leif Lindholm & Co, Kommanditbolag, Hangö, Finland.
Købt 1982 af EM. Z. Svitzer A/S og ombygget til vagtskib på Fredericia Skibs - værft, Fredericia.
m.s.” Protector” af Esbjerg - kaldesignal : OWWF2.
Bill of Sale af dato 9. Maj 1982 : Køber P / R Em. Z. Svitzer’s Bjergningsentreprise A/S, København.
M.s.” Esvagt Protector” af Esbjerg - vagtskib.
Skøde af dato 21. December 1990 : Sælger Em. Z. Svitzer A/S, København, køber Esvagt A/S, Esbjerg.
Afsejlet den 3. Oktober 2016 for ophugning v / Jatob Aps, Frederikshavn.
Udslettet den 24. Maj 2017 af DIS som ophugget v / Jatob Aps, Frederikshavn.

E. 220 ” Elva”

Bygget 1933 v / K. Andersen, Frederikssund Skibsværft, Frederikssund.
Kaldesignal : XP 2246 - 11,96 tons brutto.
1933 - 37. Aktor T. L. Eriksen, Boldesager.
FN. 422 ” Pax”.
1937 - 41. Neumann Strøm Petersen, Vesterø, Læsø.
FN. 264 ” Maagen”.
1941 - 46. Andreas Christian Larsen, Strandby.
1946 - 50. Hans Laurits Larsen, Strandby.
HG. 53 ” Maagen”.
1950 - 57. Johannes Christian Pedersen Hejlesen, Hirtshals.
1957 - 64. Thorvald Christian Hejlesen, Hirtshals.
1964 - 65. H. Hejlesen, Hirtshals.
FN. 179 ” Maagen”.
1965 - 66. A. Christensen, Frederikshavn.
S. 317 ” Astrole”.
1966 - 67. J. M. Jørgensen, Aalbæk.

E. 220 ” Edelweis”

Bygget 1945 i Hirtshals - kaldesignal : OWQU - 27,00 tons brutto.
1945 - 48. Henry Vagner Kristensen, Esbjerg.
Påsejlet den 14. Februar 1948 og forlist i Nordsøen.
Søforhør i Esbjerg den 4. Marts og 3. April 1948.
Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 6. Marts 1948.
Klokken 6.15, da kutteren lå opankret på en fiskeplads ca. 80 sømil øst til nord af Humber fyrskib gik vagtsmanden under dæk. Vejret var klart. Klokken 6.30 medens vagtmanden stadig var under dæk, blev kutteren påsejlet ud for styrehuset af trawler ” Notre Dame d´Ártois” af Boulogne. Det var tæt tåge. Ved påsejlingen fik kutteren 2 - 3 planker trykket ind, og vandet begyndte at strømme ind i motorrummet. Jollen blev sat i vandet, og besætningen - 4 mand - gik i denne og blev ca. 10 minutter senere taget ombord i trawleren. 10 minutter efter kollisionen sank kutteren.
Anm : Søforklaring fra den franske trawler foreliger ikke.

E. 220 ” Hanna”

Bygget 1930 v / Brdr. Nipper’s Skibsværft, Skagen.
Bilbrev, dateret Skagen, den 15. Januar 1930.

Kaldesignal : NHMP - OWMV - nybygning nr. 97 - CSR nr. 5128842 - 27,84 tons brutto.
Købt til Esbjerg den 8. Februar 1939 fra Skagen, ex. S. 120 ” Inga”.
1939 - 40. C. L. Jensen, Esbjerg.
1940 - 43. Hans Mortensen, Esbjerg.
1943 - 47. O.V. Petersen, Esbjerg.
1947 - 48. Johannes Wejse, Esbjerg.
1948. E. 220 ” Edelweis”.

E. 220 ” Edelweis”

Bygget 1930 v / Brdr. Nipper’s Skibsværft, Skagen.
Kaldesignal : NHMP - OWMV - nybygning nr. 97 - CSR nr. 5128842 - 27,84 tons brutto.
1948 - 57. Partrederi v / Jens Peter Lysholdt, Esbjerg.
1957 - 58. Partrederi v / Aage Gunnar Kristensen, Esbjerg.
Havareret den 5. eller 6. Marts 1958 i Nordsøen, 4 omkomne.
Rapport fra Statens Skibstilsyn 8. 9. & 15. Marts 58.
Søforklaring & søforhør den 13. Marts 58.
Den 6. Marts kl ca. 17.00 bliver kutteren fundet drivende i havaret tilstand ca. 90 sømil vest til nord ¾ nord af Vyl fyrskib uden besætning. Da fartøjets gummiflåde savnes, indledes en eftersøgning efter denne, og klokken ca. 23.00 bliver flåden fundet drivende i stærk beskadiget tilstand sammen med kutterens fører, hvis hænder var indviklet i flådens remme. Kutteren bliver taget på slæb til Esbjerg, og der er intet set siden til de 3 andre besætningsmedlemmer, hvorfor de må antages at være omkommet.
Anm 1 : Ministeriet kan ikke udelukke muligheden af, at E. 220 ”Edelweis” under forudgående hårdt vejr natten melem den 5 og 6. Marts er kæntret, hvorved besæt - ningen er kastet over bord.
Anm 2 : De omkomne var fiskeskipper Aage Gunnar Christensen og fisker Tage Christensen, begge af Esbjerg, samt Godtfred Joel Morthen Petersen og Levi Ulrik Karl Ludvig Bertelsen, begge af Grønland.
1958 - 64. Partrederi v / Jens Peter Lysholdt, Esbjerg.
AS. 210 ” Ayland”.
1964 - 77. Folmer Sørensen, Grenå Havn.
AS. 210 ” Sidse Lone”.
1977 - 78. Gunnar Bregendahl, Grenå.
m.s.”Helle Søegård” af Thyborøn – sejlskib med hjælpemotor, last skib.
1978 - 80. Folmer Sørensen, Thyborøn.
m.s”Inge” af Sønderborg –sejlskib med hjælpemotor, last skib.
Skøde af dato 4. Juli 1980 : Leif Hansen, Glesborg.
1982 - 87. Leif Hansen, Sønderborg.
1987 - 96. Leif Hansen, Stockholm, Sverige.
1997 - 2001. Leif Hansen, Glesborg,
m.s.” Lüthien” af Sæby – sejlskib m / hjælpemotor, fritidsfartøj.
Skøde af dato 15 Februar 2001 : Sælger Leif Hansen, Glesborg, køber Arne Jørgensen Mørk, Aalborg.

E. 220 ” Sisse Emilie”

Bygget 1958 v / H. Brinch Christensen, Hadsund.
Kaldesignal : 5 PFT - nybygning nr. 19 - CSR nr. 3141796 - 27,50 tons brutto.
Købt 2002 til Esbjerg fra Hanstholm ex. HM. 96 ” Janni”.
Skøde af dato 23. December 2002 : Kenneth Lynge Nielsen, Esbjerg.
HM. 33 ” Christian”.
Skøde af dato 15. Juni 2004 : Sælger Kenneth Lynge Nielsen, Esbjerg, køber Gunnar Ingi Gunnarsson, Hanstholm - 33 /100 dele part & Jónas Sævar Hrólfsson, Hanstholm – 67 /100 dele part.

Skøde af 2. Januar 2007 : Sælger Gunnar Ingi Gunnarson, Hanstholm - 33 /100 dele part, køber Jónas Sævar Hrólfsson, Hanstholm - 33 /100 dele part.
Skøde af 30. August 2007 : Sælger Jónas Sævar Hrolfsson, Hanstholm, køber August A/S, Skagen
m.s ”Christian” af Hanstholm - sejlskib med hjælpemotor, tidligere fiskefartøj.
Skøde af dato 19. Februar 2008 : Sælger August A/S, Skagen, køber Jónas Sævar Hrólfsson, Hanstholm.
m.s. ”Christian” af Bønnerup - sejlskib med hjælpemotor, tidligere fiskeskib.
Skøde af dato 21. April 2008 : Sælger Jónas Sævar Hrólgsson, Hanstholm , køber John Gerulf Eriksen, Ørsted.
m.s. Christian” af Aarhus – fritidsskib
Skøde af dato 15. Juli 2015 med overtagelse den 15. Juli 2015 : Sælger John Gerulf Eriksen, Ørsted, køber Jens Fick Thomsen, Frederikshavn.

E. 220 ” Ann Betty”

Bygget 1964 v / Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, v / Søren Andersen & Sønner, Esbjerg - kaldesignal : OWYS - nybygning nr. 36 - CSR nr. 5130275 - 33,72 tons brutto.
1964 - 73. Thomas Nielsen, Esbjerg.
1973 - 75. Partrederi v / Jørn Nielsen, Hjerting & Niels Andreas Nielsen, Esbjerg.
1975. E. 220 ” Tove Weber”.

E. 220 “ Tove Weber”

Bygget 1964 v / Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, v / Søren Andersen & Sønner, Esbjerg - kaldesignal : OWYS - nybygning nr. 36 - CSR nr. 5130275 - 33,72 tons brutto.
1975 - 85. Partrederi v / Gustav Johannesen, Hjerting.
HG. 237 ” Christian Woller”.
Skøde af dato 4. Oktober 1985 : Køber Bjarna Milton Woller, Hirtshals - 50 /100 dele part, køber Leif Milton Woller, Hirtshals - 50 /100 dele part.
Skøde af dato 23. Juli 1992 : Sælger Bjarne Milton Woller, Hirtshals - 50 /100 dele part, køber Leif Milton Woller, Hirtshals - 50 /100 dele part.
. HG. 23 ” Carlos”.
Skøde af dato 2. Maj 2006 : Sælger Leif Milton Woller, Hirtshals. køber partrederiet Carlos v / Hans Nielsen, Hirtshals - 50/ 100 dele part & Ib Dalsgaard Andersen, Hirtshals - 50 /100 dele part.
L.241. “ Anita Fahnøe”.
Skøde af dato 12. Marts 2007: Sælger Hans Nielsen, Hirtshals - 50 /100 dele part, sælger Ib Dalsgaard Andersen, Hirtshals - 50 /100 dele part, køber Jack René Fahnøe, Frederikshavn.
Skøde af dato 25. April 2007 : Sælger Jack Rnené Fahnøe, Frederikshavn, køber partrederiet Nissum v / Marinus Beck Jensen, Harboøre - 50 /100 dele part, køber Jens Jensen, Thyborøn - 50 /100 dele part.
Skøde af dato 9. Oktober 2008 : Sælger Jens Jensen, Thyborøn – 50 /100 dele part, sælger Marinus Beck Jensen, Harboøre - 50 /100 dele part, køber Jack Rene Fahnø, Frederikshavn.
. HV. 55 ”Anita Fahnøe”.
Skøde af dato 3. Marts 2009 : Sælger Jack René Fahnøe, Frederikshavn, køber Carl Egtved Bork, Sydals.
Skøde af 16. September 2009 : Sælger Carl Egtved Bork, Sydals, køber Jack Rene Fahnø, Frederikshavn.
SG. 152 ” Josefine E”.
Betinget skøde af dato 17. Marts 2011 : Sælger Jack René Fahnøe, Frederikshavn, køber Fiskeriselskabet SG. 80 v / Nicki Egedgård Hansen, c/o Nicki Egedgård Hansen, Bagenkop.

Skøde af dato 10. Januar 2016 med overtagelse den 10. Januar 2016 : Sælger Fiskeriselskabet SG. 80 v / Nicki Egedgård Hansen, Bagenkop, køber John Anker Hametner Larsen, Thyborøn.
m.s.” Josefine E ” af Thyborøn
Den 19. September 2016 : Sejlskib med hjælpemotor, tidligere fiskeskib.
m.s.” Nitrime” af Hirtshals,
Skøde af dato den 22. Juni 2017 med overtagelse den 3. Februar 2017 : Sælger John Anker Hametner Larsen, Thyborøn, køber Per Jensen, 9850 Hirtshals.
HG. 398 ” Nitrime”
Den 10. Januar 2018 : Per Jensen, 9850 Hirtshals.

E. 221 ” Lydia”

Bygget 1912 v / Carl Hansen & N. J. Nielsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : 5 PEI - 14,03 tons brutto.
1926 - 33. C. Marcussen, Hjerting.
Den 14. Januar 1928 er kutteren sprunget læk og sunket i Grådyb.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 26. Januar 1928.
Klokken 13 ½ da kutteren var ved Jerrik Bøje, søgtes at yde assistance til E. 215 ”Dannebrog” af Esbjerg, der sad fast i isen. Under arbejdet hermed slog driv isen kutterens skrue fra, hvorefter motoren ikke kunne bruges og forbindelsen mellem skibene måtte afbrydes. Begge skibene drev nu med isen, der flere gange skruede haardt, hvorved kutteren fik en lækage i agterskibet. Efter ca ½ times forløb kom skibene ud i frit vand, og det opdagedes nu, at vandet strømmede stærkt ind i kutterens maskinrum. Der prajedes til E. 215 ” Dannebrog” om assistance, dette fartøj manøvreredes hen til E. 221 ” Lydia” og tog besætningen om bord. Ca. 2 minutter senere, klokken 14, sank kutteren ca. 1 sømil sydvest til vest af Jerrik Bøje. Kutteren er senere blevet hævet, og det viste sig at en planke i agterskibet var trykket ind.
Anm: Søretten har intet udtalt om aarsagen til forliset. Ministeriet maa efter det i sagen oplyste antage, at forliset skyldes isskruninger.
Den 18. Januar har bjærgningsbåden ”Bjørn” hævet og bragt kutteren i havn.
1933-38. Andreas Nielsen, Esbjerg.
RI. 134 ” Lydia”.
1938 - 46. Andreas Nielsen, Hvide Sande.
1946 - 47. Willy Poulsen, Hvide Sande.
FN. 74 ” Lydia”.
1947 - 48. Johannes Jacobsen, Aalbæk.
S. 212 ” Lydia”.
1948 - 60. Holger Ingo Diget Jensen, Skagen.
1960 - 73. Hans P. B. Larsen , Skagen.
1973 - 76. Karl Søndergård, Skagen.
HG. 316 ”Lydia”.
1976 - 78. P. Krogh, Hirtshals.

E. 221 “ Thule”

Bygget 1957 v / E. Eriksen’s Skibsværft, Marstal.
Kaldesignal : OWMU - CSR nr. 2151002 - 49,93 tons brutto.
1966 - 67. Martin Thygesen, Sædding.
1967 - 69. Partrederi v / Martin Thygesen, Sædding.
1969 - 71. Partrederi v / Ejner Baden Jensen, Sædding.
L. 221 ” Bacardi”.
1971 - 73. Partrederi v / Erik Ø. Nielsen, Harboøre.
1973 - 90. Erik Ø. Nielsen, Harboøre.
Taget ud af fiskeriet 1990 - udslettet den 27. Juni 1990 af DAS som solgt til Togo i Afrika.

E. 221 ” Goodwin Sand” Bygget 1975 v / Gebr. Schlömer’s Schiffswerft, Oldersum, Tyskland.
Kaldesignal : OYTX - nybygning nr. 250 - IMO nr. 7429188 - CSR. nr. 2135050 - 290,78 tons brutto.
1975 - 79. Partrederi v / Hakon Svendsen, Esbjerg, Harry Meldgaard Jensen, Esbjerg, Mogens P. Madsen, Esbjerg & Poul Meldgaard Jensen, Esbjerg & Fru Jytte A. Christensen, Kalundborg.
Udslettet 1979 som solgt til North Shields, England.
A. 221 ” Ben Alder” af Aberdeen, Skotland.
1979 - 80. Richardt Irwin & Sons Ltd, North Shields, England.
Indført fra Storbritannien den 1. December 1980 som “Goodwin Sand” af Aberdeen.
Bill of sale af dato 1. December 1980 : Harald Marinus Rye Nielsen, Esbjerg
1980. E. 221 ”Rye”.

E. 221 ”Rye” Bygget 1975 v / Gebr. Schlömer’s Schiffswerft, Oldersum, Tyskland.
Kaldesignal : OXHY - nybygning nr. 250 - IMO no. 7429188 - CSR nr. 2135050 - 290,78 tons brutto. Efter kutteren er blevet forlænget 407,00 tons brutto.
Harald Marinus Rye Nielsen, Esbjerg
Den 19. September 1981 slæber kutteren en grundstødt coaster ”Farak”af grunden på Horns Rev, p.g.a. hårdt vejr tages besætningen ombord.
B/B” Asbjørn” slæber coasteren til Esbjerg.
Den 8. Maj 1989 sælges kutteren på tvangsauktion.
Ophugningsstøtte den 20. Juni 1994.
Udslettet den 25. Juli af DAS som ophugget v / Dansk Genbrug, Esbjerg.

E. 222 ”Cyrano” Bygget 1957 v / Middelfart Skibs & Bådebyggeri, Middelfart.
Kaldesignal : OWNS - 46,09 tons brutto.
1957 - 60. Partrederi v / Henning Verner Eriksen, Esbjerg.
1960 - 67. Henning Verner Eriksen, Esbjerg.
1967. E. 119 ”Johnny Bødker”.

E. 222 “Cyrano” Bygget 1967 v / Marinus Møller’s Skibs & Bådebyggeri, Skelskør.
Kaldesignal : OZTH - CSR nr. 3124752 - 65,29 tons brutto.
1967 - 75. Henning Verner Eriksen, Sædding.
Kutteren forlænges i 1969 med 3,5 mtr til 84,48 tons brutto ved Esbjerg Skibsværft, Esbjerg.
1975. E. 233 ” Biddy”.

E. 222 ” Cyrano” Bygget 1975 v / Holbæk Skibs & Bådebyggeri, v / C & E. Nielsen, Holbæk.
Kaldesignal : OWMG - nybygning nr. 341 - CSR nr. 2150947 - 106,97 tons brutto.
1975 - 80. Henning Verner Eriksen, Sædding.
R. 289 ” Cyrano”.
1980 - 88. John Erik Nielsen, Neksø.
1988. E. 289 ” Charlani”.

E. 223 ” Roxy” Bygget 1945 v / A. K. Work’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OWDL - 44,84 tons brutto.
1945 - 59. Vigge Myrup, Esbjerg.
Eksplosion ombord den 27.April 1957.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 3. Maj. 1957.
Klokken ca. 07.00, da kutteren under en let nordøstlig brise med syd gående strøm befandt sig ca. 240 sømil vest til syd ½ syd for Esbjerg, indtraf en voldsom eksplo - tion i lukafet, og samtidig udbrød der brand. Branden blev straks slukket ved hjælp

af vand og skum. Ved eksplosionen led kutteren betydelig skade. Klokken ca. 22.30 ankom kutteren til Esbjerg Havn ledsaget af et andet fiskefartøj.
Anm : Ministeriet må antage, at eksplosionen skyldtes, at gas er strømmet ud fra en gasflaske, som på grund af havari på nedføringsrøret fra dækket midlertidig var anbragt i forstuen til lukafet.
1959 - 63. Partrederi v / Klaus Jensen, Esbjerg
1963 - 73. Partrederi v / E. Christensen, Esbjerg.
1973 - 81. Klaus Jensen, Esbjerg.
1981. E. 223 " Maibritt Thygesen"

E. 223 " Maibritt Thygesen"Bygget 1945 v / A. K. Work's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OWDL - 47,43 tons brutto.
1981 - 86. Partrederi v / Vagn Thygesen, Hjerting.
1986 - 89. Vagn Thygesen, Hjerting.
Ophugningsstøtte 1989 - udslettet som solgt til England.

E. 223 " Maibritt Thygesen"Bygget 1986 v / Korsør Værft af 1/7 1981 A/S, Korsør.
Kaldesignal : OU 3102 - CSR nr. 4128439 - 19,40 tons brutto.
Købt 1989 til Esbjerg fra Rønne ex. R. 301 " Kirsten".
Skøde af dato 12. December 1989 : Vagn Thygesen, Esbjerg.
Den 20. April 1990 grundstøder kutteren på grund af havari på indhivningsspil, hvorved kutteren med grejet ude blev presset ind på revlerne og kæntrede.
E. 61" Di-Je" reddede besætningen. Stf 1633 " Allan Juul hæver kutteren og slæber den til Hvide Sande.
Den 19. Januar 1994 får skipperen udbetalt en dusør på 6000. kr. fra National Museet. Kutteren har fisket en skibsanker fra det britiske linieskib "St. George" som forliste juleaften 1811 ud for Thorsminde.
L. 223 " E.- Line"
Endelig skøde af dato 4. Februar 2005 : Sælger Vagn Thygesen, Esbjerg, køber partrederiet E-Line, v / Henning Schmidt, Harboøre - 50 /100 dele part, køber Jan Brandsborg, Thyborøn - 50 /100 dele part.
ND. 83 "Nanna".
Skøde af dato 30. Juli 2008 : Sælger Henning Schmidt , Harboøre - 50 /100 dele part, sælger Jan Brandsborg, Thyborøn - 50 /100 dele part, køber Hardy Lindborg Larsen, Stege.
NF. 67 " Femernbælt II".
Skøde af dato 25. Januar 2010 : Sælger Hardy Lindborg Larsen, Borre, køber Robert Kristian Andersen, Rødby.

E. 224 " Strandby" Bygget 1942 i Strandby - kaldesignal : OZJV - 39,87 tons brutto.
1942 - 48. H. Sigfred Venø, Esbjerg.
Udslettet 1948 som solgt til Grimsby, England.
GY. 568 " Scarthoe" af Grimsby, England.
1948 - 87. Sam Chapman & Son & Captian Korsak, Grimsby, England.
Ombygget 1987 til flot husbåd.

E. 224 " Merkur" Bygget 1949 v / Assens Skibs & Bådebyggeri, Assens.
Kaldesignal : OWGG - 49,88 tons brutto.
Den 5 Juli 1954 købt til Esbjerg fra Skagen ex. S. 343 " Dax".
1954 - 55. Karl Richardt Kristensen, Esbjerg.
Udslettet den 21 September 1955, kutteren sælges til partrederiet Ejnar Dagbjarlson, Jan Gislason, Sæmundur Jansson, Grindavik, Island.

E. 224 " Merkur" Bygget 1950 v / A. K.Work's Skibsbyggeri, Esbjerg.

Kaldesignal : OXEQ - 45,52 tons brutto.
1950 - 52. Karl Richardt Kristensen, Esbjerg.
Kutteren bliver 1952 solgt til dansk brasilianeren Guatav Hein og skal fiske fra Brasilien. Den 12. Juni 1952 afsejler kutteren.
Kutteren strandede og forliste på skibenes kirkegaard som en del af kysten kaldes i Brasilien

E. 224 ” Merkur”

Bygget 1956 v / Marinus Møller’s Skibs & Bådebyggeri, Skelskør.
Kaldesignal : OYEI - 49,28 tons brutto.
1956 - 57. Partrederi v / Robert Nielsen, Esbjerg.
1957. E. 224 ” Hebron”.

E. 224 ” Hebron”

Bygget 1956 v / Marinus Møller’s Skibs & Bådebyggeri, Skelskør.
Kaldesignal : OYEI - 49,28 tons brutto.
1957 - 64. Partrederi v / Robert Nielsen, Esbjerg.
1964 - 75. Partrederi v / Karl Hagde, Esbjerg.
1975 - 88. Karl Hagde, Esbjerg.
Den 26. Maj 1988 sker en eksplosion ombord i maskinrummet, som udløste brand, hvorved kutteren forliste 70 sømil vest af Esbjerg. Besætningen på 2 mand reddet af RU. 28 ” Ritha II ” af Bagenkop.
Søforklaring i Esbjerg den 7. Juni 1988.
Formodet årsag uopklaret.

E. 224 ” Fridborg”

Bygget 1959 v / Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal : OWSD - nybygning nr. 178 - CSR nr. 5129504 - 65,29 tons brutto.
Købt 1992 til Esbjerg fra Sand på Færøerne ex. SA. 224 ” Fridborg”af Skalavik.
Skøde af dato 11. December 1992 : Køber partrederiet Fridborg, Hjerting v / Kurt Christensen, Hvide Sande - 50 /100 dele part, køber Niels Otto Jensen, Hjerting – 50 /100 dele part.
Skøde af dato 13. November 1995 : Sælger Kurt Christensen, Hvide Sande- 50 /100 dele part, køber Niels Otto Jensen, Hjerting - 50 /100 dele part.
1996. E. 520 ” Kirstine Jensen”.

E. 225 ” Diana”

Bygget 1938 v / Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYWD - CSR nr. 2136948 - 28,92 tons brutto.
1938 - 45. P. Trillingsgaard, Esbjerg.
L. 325 ” Diana”.
1945 - 63. P. Trillingsgaard, Lemvig.
Den 8. September1949 kolliderede kutteren med L. 86 ”Joan Ingolf” 18 sømil ud for Thyborøn. Kollisionen skete under vagtskifte på kutterne. Begge kuttere klarede sig selv i havn.
1963 - 64. Partrederi v / H. Pedersen Røn, Vrist.
1964 - 73. Partrederi v / J. M. D. Knudsen, Heldum.
1973 - 75. J. M. D. Knudsen, Klinkby.
L. 815 ” Jette”.
1975 - 76. S. Jørgen Kjærgaard, Lemvig.
HV. 23 ” Kimiel”.
1976 - 81. Partrederi v / L. Müller, Tønder.
Skøde af dato 27. November 1982 : Partrederi m / 2 partredere Leif Pedersen, Esbjerg - 19 /20 part & Henning Jacobsen, Højer - 1 /20 part.
Den 13. Februar 1983 brand i maskinrummet p. g. a. olieudslip.
Kutteren udbrændte og forliste 30 sømil vest af Hvide Sande.
Besætningen reddet af tysk bomtrawler ST. 2 ”Boreas” af Tönning.
Søforklaring i Esbjerg den 28. Februar 1983.

Udslettet den 19. Februar 1996 af DAS som forlist.

E. 225 ” Rainbow”

Bygget 1946 v / E. Eriksen’s Skibsværft, Marstal.
Kaldesignal : OXEE - CSR nr. 2152028 - 49,83 tons brutto.
1946 – 72. Ejner C. Sørensen, Esbjerg.
1972 – 79. Partrederi v / Ejner C. Sørensen, Esbjerg.
1979 - 88. Gert Hoffmann Christensen, Esbjerg.
Ophugningsstøtte den 31. Oktober 1988.
Udslettet den 10. Januar 1990 af DAS, solgt til Ipswich, England for ombygning til husbåd.

E. 225 ” Rainbow”

Bygget 1970 v / Aabenraa Maskinfabrik & Flydedok, Aabenraa.
Kaldesignal : OUQB - nybygning nr. 22 - IMO nr. 7016838 - CSR nr. 5125142 - 149,14 tons brutto.
Skøde af dato 29. December 1989 køber partrederi m / 2 partredere : Gert Hoffmann Christensen, Esbjerg - 45 /100 dele part, Regnhardt Jensen Munk, Esbjerg - 55 /100 dele part.
Kutteren brændte 2001 under tobis fiskeri i Nordsøen.
Taget på slæb af S. 424 ”Vestfart” af Skagen. Forliste ved indsejlingen til Grådyb.
Hævet af bjærgningsselskabet Ulrik Harms fra Hamborg og slæbt til Esbjerg.
Udslettet den 20. August 2001 af DAS som forlist og ophugget v / Smedegaarden, Esbjerg.

E. 226 ” Maja”

Bygget 1908 – 18,08 tons brutto.
Købt 1941 til Esbjerg fra Grenå ex. A. 227 ” Maja”.
1941 - 44. Jeppe Johannes Kristensen, Esbjerg.
1944 - 47. Aksel Anders Kristensen, Esbjerg.
RI. 116 ” Maja”.
1947 - 61.Thomas Frydendahl Pedersen, Hvide Sande.

E. 226 ” Hjortø”

Bygget 1957 v / E. Eriksen’s Skibsværft, Marstal.
Kaldesignal : OWMU - CSR nr. 2151002 - 49,93 tons brutto.
1957 - 66. Martin Thygesen, Esbjerg.
1966. E. 221 ” Thule”.

E. 226 ” Hjortø”

Bygget 1966 v / A /S Rømø Bådeværft, Havneby, Rømø.
Kaldesignal : OZUO - nybygning nr. 10 - CSR nr. 3124373 - 57,90 tons brutto.
1966 - 76. Martin Thygesen, Esbjerg.
HG 141 ” Kim Heidi”.
Skøde af dato 4. Marts 1976 : Kurt Egeberg Johansen, Hirtshals.
m.s.” Kim Heidi” af Hirtshals – sejlskib med hjælpemotor, lastskib.
1992. Kurt Egeberg Johansen, Hirtshals.
Ophugningsstøtte 1992 - udslettet den 13. Maj 1993 af DAS som ophugget i Hirts - hals.

E. 227 „ Solvej“

Esbjerg 1915 – 29 - 15,48 tons brutto.
1915 - 29. N. Lindvig, Esbjerg.
AS. 131 ”Solvej.”
1929 - 46. Marinus Christian Nissen, Skærbæk.
KR. 165 ” Solvej”.
1946 - 47. Svend E. Eliasen, Kalundborg.
KR. 165 ” Neptun”.
1947 - 48. Søren C. Sørensen, Kalundborg.
FN. 189 ” Brita”.

1948 – 49. Christian Emil Larsen, Strandby.
S. 149 ” Klara”.
1949 - 65. Hans Starbæk Kristensen, Skagen.
Kollideret den 11. August 1965 i Skagerak og forlist, 1 mand omkommet.
Politirapport dateret den 11. August 1965.
Søforklaring og søforhør i Skagen den 23. August 1965.
Klokken ca. 05.45, da kutteren i stille, klart vejr befandt sig ca. 6 sømil vest nordvest af Grenen styrende en vest nordvestlig kurs, mærkedes et kraftig stød i fartøjet, og samtidig krængede kutteren så voldsomt til bagbord, at der trængde vand ind gennem vinduerne i styrehusets bagbords side. Umiddelbart efter sås et skib, der senere viste sig at være m.s ”Metallurg Kurako” af Odessa, passere tæt forbi kutteren, som ved sammen stødet var drejet 180 grader og var kommet over på m.s. ”Metallurg Kurako’s” styrbords side. Kutteren begyndte straks at synke med agterskibet, og da det viste sig umulig at få fat i den oppustelige redningsflåde, som lå i motorrummet, sprang først medhjælperen og senere skipperen over bord. Få minutter senere sank kutteren. Kort efter blev skipperen, der var livløs, og medhjælperen taget ombord i henholdsvis S. 62 ” Agnes” og S. 31 Edith”, begge af Skagen, der havde observeret ulykken og hurtigt var kommet til stede. Lidt senere kom tre mand, hvoraf den ene var læge, om bord i S. 62 ”Agnes” fra en af m.s.”Metallurg Kurako” udsat redningsbåd. Føreren af kutteren - fiskeskipper Hans Starbæk Christensen af Skagen - blev senere under sejladsen ind til Skagen behandlet med kunstig ånde - dræt, men var ved ankomsten til hospitalet død. Af den af m.s.”Metallurg Kurako’s” besætning til politi rapport afgivne forklaring fremgår, at da dette skib der var på rejse fra Tallin til Cuba, med en fart af 16 knob befandt sig 2,4 sømil fra Skagen vest fyr i retning 337 grader, sås forude om bagbord i en afstand af ca. 100 meter en fiskekutter, der tilsyneladende styrede paralelt med m.s ”Metallurg Kuroko’s” kurs, dreje til styrbord ind foran m.s.” Metallurg Kurako’s” stævn. Maskinen blev straks stoppet og derefter beordret fuld kraft bak, men ca. 1 minut senere forsvandt kutteren af syne under boven og kom straks efter til syne i styrbord i synke færdig tilstand med stævnen mod øst. M.s.” Metallurg Kurako” blev manøvret tilbage til kolisionsstedet, hvor en båd blev sat i vandet, som ovenfor anført.
Anm : Søforklaring fra m.s.” Metallurg Kurako” foreligger ikke.

E. 227 „ Merci“

Bygget 1933 i Esbjerg - kaldesignal : OYAG - 38,58 tons brutto.
1933 - 36. Niels D. L. Sørensen, Esbjerg.
1936 - 43. N. Højtbjærg Nielsen, Esbjerg.
Forlist efter eksplosion den 29. August1943 i Nordsøen.
Søforhør i Esbjerg den 11.September 1943.
Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 2. Oktober 1943.
Klokken 23.55, da kutteren efter lodskud befandt sig ca. 20 sømil vest sydvest af Graadyb Barre, mærkedes en kraftig eksplosion forude om bagbord og samtidig saas et stærkt lysglimt. Ved eksplosionen sprængtes forskibet i stykker, og fartøjet begyndte straks at synke. Besætningen, i alt 4 mand, forlod fartøjet i jollen, og kort efter sank kutteren. Den 12. September klokken ca. 1.30 blev besætningen optaget af en i nærheden værende fiskekutter, der havde hørt eksplosionen og var gaaet til ankers.
Anm : Ministeriet maa antage, at eksplosionen skyldes krigsaarsager.

E 227 ” Peter Venø”

Bygget 1945 v / Nyborg Skibs & Bådebyggeri, Nyborg.
Kaldesignal : OWMT - 85,08 tons brutto.
1945 - 51. Kristian Venø, Esbjerg.
Kutteren skal på tvangsauktion den 12. Oktober 1951. Tvangsauktionen udsat til den 3. December. På rejse fra Esbjerg til Nyborg i ballast. Sprunget læk og forlist den 13. Oktober 1951 i Nordsøen.

Rapport fra Statens Skibstilsyn dateret 11. 14. og 29. Oktober 1951.
Søforhør i Esbjerg den 29. Oktober 1951.
Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 10. Januar 1952.
Klokken 18.30 passerede kutteren, der slæbtes af fiskefartøj AS. 1738 ”Stomine” af Kolding, under en let øst sydøstlig brise med nord gående strøm lystønden Søren Bovbjergs Dyb vest, hvorefter der styredes nord ½ øst. Klokken 20.30 opdages det, at motorrummet var vandfyldt, og at der var ca. 1 meter vand i lastrummet. Da van - det trods lænsning med skibets pumper steg stærkt, tilkaldtes AS. 1738” Stomine,” hvorefter besætningen - 2 mand – gik fra borde. Det forsøgtes at slæbe kutteren til Hvide Sande, men klokken 21.30 sank skibet ca. 12 sømil nordøst for Slugen nord lys og fløjtetønde.
Anm : Ministeriet må antage, at havariet skyldes enten, at fartøjet har rørt bunden eller, at det har arbejdet sig læk i søen. Den 22. Oktober opgives det at hæve kutte - ren. Den 11.August 1953 forsøger man at sprænge masterne væk, som kun er en halv meter under vand. Fyr & Vagerværsenets skib ” Henny Lillian” er på positionen med dykkere. Man vil have 10 meter vand over vraget.

E. 227 ” Lyngvig”

Bygget 1956 v / E. Eriksen’s Skibsværft, Marstal.
Kaldesignal : OYJV - 45,51 tons brutto.
1956 - 60. Jens Andreas Thygesen, Esbjerg.
1960. E. 127 ” Fingal”.

E. 227 ”Lyngvig”

Bygget 1959 v / Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal : OXPV - CSR nr. 5132114 - 48,75 tons brutto.
1959 - 64. Jens Andreas Thygesen, Esbjerg.
Den 8. Juli 1963 påsejler kutteren en mørk engelsk kabelbøje og smadrer stævnen.
1964. E. 128 ” Skagerak”.

E. 227 „ Lyngvig“

Bygget 1964 v / Ærøskøbing Skibs & Bådebyggeri, v / A. Christensen, Ærøskøbing.
Kaldesignal : OXGA - 58,66 tons brutto.
1964 - 70. Jens Andreas Thygesen, Esbjerg.
1970. E. 287 ”Elisabeth”.

E. 227 ” Lyngvig”

Bygget 1970 v / Ærøskøbing Skibs & Bådebyggeri, v / A. Christensen, Ærøskøbing.
Kaldesignal : OVTN - nybygning nr. 64 - CSR nr. 2149863 - 95,29 tons brutto.
1970 - 78. Jens Andreas Thygesen, Esbjerg.
RI 486 ”Lyngvig”.
Skøde af dato 23. August 1978 : Køber Gunnar Thygesen, Hvide Sande - 1/3 part, køber Thyge Andersen Thygesen, Hvide Sande - 1/3 part.
Skøde af dato 19. April 1982: Køber Gunnar Thygesen, Hvide Sande - 1/6 part, køber Thyge Andersen Thygesen, Hvide Sande - 1/6 part.
Partrederi m / 2 partredere : Gunnar Thygesen , Hvide Sande – 3/6 part part & Thyge Andersen Thygesen, Hvide Sande - 3/6 part.
Registreret som lastskib den 19. Februar 1993 : M.s.”Lyngvig” af Hvide Sande.
Udslettet den 8. Juni 1993 af DAS som solgt til Strendur, Færøerne.
M.s.”Sea Gull” af Strendur, Færøerne.
1993. Tonny Thomsen m fl, Strendur, Færøerne.
Skal sejle fisk fra Færøerne til Skotland.
Ejeren og hans sønner druknede da de væltede med en anden båd med en last fisk.
Solgt til Campell Town i Skotland. Båden skal sejle foder ud til havbrug.

E. 228 ” Rigmor”

Bygget v / K. J. Rasmussen, Aalborg - 14,85 tons brutto.
1914 - 17. Claus Sørensen, Esbjerg.
1917. E. 228 ” Nordstjernen”.

E. 228 ” Nordstjernen”	Bygget v / K. J. Rasmussen, Aalborg - 14,85 tons brutto. 1917 - 21. Mogens Brinch Fischer, Esbjerg. 1921 - 32. J. C. Mathiesen, Esbjerg. Den 2. Januar 1932 sælges kutteren på tvangsauktion til Varde Bank for 9000.-kr. 1932 - 38. J. C. Mathiesen, Hjerting.
E. 228 ” Venø”	Bygget 1939 v / Jens Vester’s Skibs & Bådebyggeri, Grenå. Bilbrev, dateret Grenå, den 2. September 1939. Kaldesignal : OZEG - CSR nr. 3123726 - 49,08 tons brutto. 1939 - 41. Kristian Venø, Esbjerg. S. 104 ” Jens W.” Iflg. skøde, dateret Skagen, den 5. April 1941 : Knud Poul Vestermann, København. Iflg. skøde, dateret Skagen, den 26. Juni 1942 : Johan Poul Oskar Bruhn, København. S. 104 ” Aladin.” 1943 - 47. A/S Blomsten c/o Johan Poul Oskar Bruhn, København. S. 104” Dromolan Castle”. Iflg. skøde, dateret København, den 4. September 1947: Fabrikant Aksel Viggo Klein, Klampenborg. AS. 232 ” Elkana”. Iflg. skøde, dateret Kolding, den 5. December 1956 : Aage Nissen, Tved pr. Kolding. VE. 71 ” Elkana”. 1960. Aage Nissen, Tved pr. Kolding. 1960. E. 637 ” Manja”.
E. 228 ” Venø”	Bygget 1941 v / Nyborg Skibs & Bådebyggeri, Nyborg. Kaldesignal : OZIK - 49,62 tons brutto. 1941 - 46. Kristian Venø, Esbjerg.
E. 228 ” Andrea Venø”	Esbjerg 1947 - 51,04 tons brutto. 1947. Kristian Venø, Esbjerg. Udslettet 1947 som solgt til Rusland, afsejler fra Esbjerg den 17. Juli til København for aflevering til russerne.
E. 228 ” Berit”	Bygget 1948 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg. Kaldesignal : OYIF - nybygning nr. 80 - 45,24 tons brutto. 1948 - 50. Søren Jørgen Mogensbjerg, Esbjerg. 1950 - 54. Partrederi v / Søren Jørgen Mogensbjerg, Esbjerg. 1954 - 59. Kristen Thygesen, Esbjerg. 1959. E. 328 ” Kirstine Elisabeth”.
E. 228 ” Berit”	Bygget 1959 v / N. P. Jensen & Søn’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg. Kaldesignal : OXNT - nybygning nr. 106 - CSR nr. 5131945 - 56,03 tons brutto. 1959 - 69. Kristen Thygesen, Esbjerg. 1969. E. 174 ” Helle Jørn”.
E. 228 ” Berit”	Bygget 1969 v / N. P. Jensen & Søn’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg. Kaldesignal : OVUL - nybygning nr.131 - CSR nr. 2149922 - 85,07 tons brutto. 1969 - 78. Kristen Thygesen, Esbjerg. 1978. E. 228 ” Linnæa”.

E. 228 ” Linnæa”

Bygget 1969 v / N. P. Jensen & Søn’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OVUL - nybygning nr.131 - CSR nr. 2149922 - 85,07 tons brutto.
1978 - 83. Partrederi v / Verner Stensig Aa, Esbjerg, Sten Hedebo, Esbjerg, Svend Aage Aa, Esbjerg & Harald Hagde Aa, Esbjerg.
S. 257 ” Stornoway”.
1983 - 85. Henning Thomsen, Skagen.
H. 117 ” Ann Iona“.
Skøde af dato 29. Januar 1985 : Partrederi m / 2 partredere køber Andreas Krossà, Hvidovre - 50 /100 dele part, køber Hans Hammer Krossà, Hvidovre - 50 /100 dele part.
Den 9. Juni 1990 kæntrer og synker kutteren efter brand 4 sømil vest af Vang på Bornholm, hvor kutteren udbrændte total, slukning blev opgivet.
Aarsag til branden uopklaret.
Udslettet den 6. Maj 1992 af DAS som brændt og forlist.

E. 229 ” Platessa”

Bygget 1897 i Frederikshavn - kaldesignal : NJBR - OZUF - 38,24 tons brutto.
Købt 1914 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN. 61 ”Nazareth”.
1914 - 17. C. Bank, Esbjerg.
AS.1369 ”Platessa”.
1917 - 21. A/S Jysk Havfisker v / F.Wilde, Aarhus.
1921 - 24. S. Hein, Aarhus.
1924 - 25. Aarhus Skibsværft, Aarhus.
FN. 513 ” Johanne.”
1925 - 26. A. M. Nielsen, Frederikshavn.
1926 - 30. J. Petersen, Frederikshavn.
FN. 513 ”C. Schou”.
1930 - 35. R. P. Schou, Frederikshavn.
Sprunget læk og forlist den 30. Januar 1935 i Nordsøen.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 5. Februar 1935.
Klokken 18.15 opankredes kutteren under frisk nordvestlig kuling på fiskepladsen ca. 70 sømil sydvest til vest ½ vest af Grådyb Barre. Umiddelbart efter opdages det, at der stod vand over dørken i lukafet. Det forsøgtes at lænse fartøjet ved hjælp af pumpen og pøse, men efter 10 minutters forløb var vandet steget således, at det kunne ses, at fartøjet ikke kunne holdes flydende. Man lod ankergrejerne gå og sej - lede mod fiskefartøjet E. 428 ” Ella” af Esbjerg, der lå opankret et par sømil borte, medens der blussedes efter hjælp. E. 428 ” Ella” lettede og holdt sig i nærheden af FN. 513 ”C. Schou”. Klokken 20 var vandet steget så højt, at det var klart at fartøjet ikke kunne holdes flydende, og det blev besluttet at forlade skibet. Ved hjælp af en line blev besætningen - 4 mand - halet gennem vandet om bord i E. 428 ” Ella” hvortil kutteren blev fortøjet. Den 31. Januar klokke 1.30 sank kutteren.
Anm : Søretten har intet udtalt om årsagen til forliset. Ministeriet må efter det i sagen oplyste antage, at fartøjet har arbejdet sig læk i søen.

E. 229 ” Erik”

Bygget 1913 - 5,67 tons brutto.
Købt 1917 til Esbjerg fra Skelskør ex. KR. 293 ” Erik”.
1917 - 20. N. Enevoldsen, Esbjerg.
A. 1838 ”Anna”.
1920 - 21. J. Laursen, Jegindø.
1921 - 22. S. Poulsen, Skive.
1922 - 27. J. Larsen, Aalborg.
1927 - 49. O. Møldrup, Egense.
1949 - 55. Egede Møldrup, Egense.
1955 - 64. Asmild Thorvald A. Pedersen, Hals.
A. 1838 ” Duen”.

1964 - 65. E .G. Nielsen, Hals.

E. 229 ” Hans Jørn” Bygget 1900 v / N. M. Nielsen & Søn’s Skibsbyggeri, Frederikshavn.
Kaldesignal : NKTS - OWLA - 28,70 tons brutto.
1942 - 46. H. K. Bertelsen, Hjerting.
1946. E. 229 ” Lasse”.

E. 229 ” Lasse” Bygget 1900 v / N. M. Nielsen & Søn’s Skibsbyggeri, Frederikshavn.
Kaldesignal : NKTS – OWLA - 28,70 tons brutto.
1946 - 48. P. V. J. Schou, Esbjerg.
M. 65 ” Lasse”.
1948 - 58. R. H. Christensen, Marstal.
m.s.”Lasse” af Marstal – sejlskib med hjælpemotor, last skib.
1958 - 65. E. K.Thordsen, Marstal.
m.s. ” Lis Thor” af Marstal – sejlskib med hjælpemotor, last skib.
1965 - 66. E. K. Thordsen, Marstal.
m.s.” Hanne Falck” af København – sejlskib med hjælpemotor, last skib.
1966 - 75. A. C. Falck, København.

E. 229 ” Mizpa” Bygget 1943 v / Strandby Skibsbyggeri v / Niels Christian Hjørnet, Strandby.
Kaldesignal : OUKY - 37,52 tons brutto.
Købt 1949 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN. 245 ”Robert Schou”.
1949 - 54. Partrederi v / Søren Jensen Burkarl, Hjerting.
1954 - 57. Martin Thygesen, Esbjerg.
1957 - 70. Partrederi v / Torben Lodberg Jensen, Esbjerg.
1970 - 79. K. N. Thygesen, Esbjerg.
1979. Ophugningsstøtte – købt af Smedegaarden, Esbjerg.
Udslettet 1979 som solgt til Holland.
MA. 229 ” Mizpa” af Maasluis, Holland.
MA. 229 ” Adriana Wilhelmine” af Maasluiss, Holland
1980. Ade Zoete, Cliopinstr. 20, 3144 K C Massluiss, Holland.

E. 230 ” Dora Venø ” Bygget 1941 v / Søren Larsen & Sønner’s Skibsbyggeri, Nykøbing Mors.
Kaldesignal : OZJG - 57,72 tons brutto.
1941 - 46. Kristian Venø, Esbjerg.
Den 1. Februar 1946 sælges kutteren til Færøerne.
TN. 171 ” Dora Venø” af Thorshavn, Færøerne.
1946 - 47. P / F Egholm, Thorshavn.
TN. 171 ” Egholm” af Thorshavn, Færøerne.
1947 - 48. P / F Egholm, Thorshavn.
TN. 171 ” Sonja Egholm” af Thorshavn, Færøerne.
1948 - 55. P / F Egholm, Thorshavn.
TN. 171 ” Vardin”af Thorshavn, Færøerne - kaldesignal : XPWH.
1955 - 63. P. Hansen, Thorshavn.
Solgt til Skagen, Danmark.
. S. 74 ” Ole Degn” - kaldesignal : OYJY – 59,54 tons brutto.
1963 - 71. Niels Degn Karstensen, Skagen.
1971 - 75. Arne N. K. L. Pedersen, Skagen.
1975 - 76. Arne N. K. L. Pedersen, Hansthom.
1976 - 84 .Partrederi v / R. Finn Madsen, Skagen.
Den 21. Februar 1984 sprang kutteren læk og forliste sydvest for Stavanger under - vejs fra fiskeplads i Nordsøen til Hanstholm.
Søforklaring i Skagen den 1. marts 2007.
Formodet årsag, sprunget læk under sejlads i hårdt vejr.

E. 230 ” Dora Venø”

Bygget 1947 v / Nyborg Skibsværft, Nyborg.
Kaldesignal : OYAN - 99,94 tons brutto.
1947 - 52. Kristian Venø, Esbjerg.
Kutteren skal på tvangsauktion den 12. Oktober1951.
Tvangsauktionen udsat til den 3. December 1951.
Den 4. December aflyses tvangsauktionen.
Den 16. April 1952 sælges kutteren på tvangsauktion, kutteren solgt til Esbjerg Bank for 140100.- kr.
Kutteren fisker i 1952 fra Brasilien med Chr. Venø som skipper.
1953 - 55. Erik Emborg, Aalborg.
Den 12. August 1955 sælges kutteren til brasiliansk fiskeriselskab Jorge Saravano & Fernando Pires das Neves, Rio de Janeiro, Brasilien.
Sejler 1961 under navnet ” Centauro” i Brasilien.

E. 230 ” Merkur”

Bygget 1944 v / Carl Andersen’s Skibs & Bådebyggeri, Fåborg.
Kaldesignal : OUKS - CSR nr. 5124620 - 39,54 tons brutto.
1956 - 58. Karl Richardt Kristensen, Esbjerg.
1958 - 66. Tage Houborg, Esbjerg.
Skøde af dato 1. August 1966 : Køber Gunnar Jacobsen, Esbjerg - 50/100 dele part.
Skøde af dato 5. August 1970 : Køber Gunnar Jacobsen, Esbjerg - 25/100 dele part.
Skøde af dato 4. September 1979 : Køber Gunnar Jacobsen, Esbjerg - 25/100 dele part.
Ophugningsstøtte den 21. Januar 2003 - udslettet den 17. Februar 2003 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemonterig, Grenå.

E. 230 ” Fylla”

Trawljolle : Hvem var ejer, bygge år & værft ukendt, hvornår var den i Esbjerg ?.

E. 231 ” Karen ”

Bygget 1913 - 7,36 tons brutto.
1913 - 17. N. Frederiksen, Esbjerg,
F. 30 ”Karen”.
1917 - 25. A. Jepsen, Nordby, Fanø.
AS. 1721 ”Karen”.
1925 - 26. N. Nissen, Skærbæk.
1926 - 28. N. Dalsgaard, Lyngsodde pr. Fredericia.
1928 - 61. Hjalmar Dalsgaard, Lyngsodde pr. Fredericia.
VE. 178 ” Karen”.
1961 -70. Hjalmar Dalsgaard, Lyngsodde pr. Fredericia.

E. 231 ” Simmelholm”

Bygget 1960 v / Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal : OYUN - nybygning nr. 184 - CSR nr. 5135251 - 66,41 tons brutto.
1967 - 69. Partrederi v / Kaj Bødker Jensen, Esbjerg.
1969 -70. Partrederi v / Jørgen Dahl Madsen, Gjesing.
T. 231 ” Gunnar Vendelbo”.
1970. Gunnar Vendelbo Pedersen, Hanstholm.
T. 231 ” Kirsten Vendelbo”.
1970 -71. Gunnar Vendelbo Pedersen, Hanstholm.
T. 231 ”Charlotte Enggård”.
Skøde af dato 10. Maj 1971 : Køber Lindy Preben Andersen, Hanstholm – 1/3 part.
Skøde af dato 6. December 1972 : Køber Lindy Preben Andersen, Hanstholm - 1/6 part.
Skøde af dato 18. Februar 1975 : Køber Lindy Preben Andersen, Hanstholm – 1/6 part.

Skøde af 16. November 1976 : Køber Lindy Preben Andersen, Hanstholm - 1/3 part.
Lindy Preben Andersen, Hanstholm ene ejer.
Skøde af dato 22. Februar 2008 : Sælger Lindy Preben Andersen Hanstholm, køber Dan Baatz Nielsen, Hanstholm – 50 /100 dele part & køber Flemming Nielsen, Hanstholm – 50 /100 dele part.
FN. 231 " Charlotte Enggård".
Skøde af dato 14. Maj 2008 : Sælger Dan Baatz Nielsen, Hanstholm 50 /100 dele part , sælger Flemming Nielsen, Hanstholm – 50 /100 dele part , køber partrederiet Klitbo, Strandby v / Erik Thomas Christiansen, Læsø – 50 /100 dele part, køber Willy Christiansen, Læsø – 50 /100 dele part.
m.s."Charlotte Enggård" af Strandby- sejlskib med hjælpemotor, tidligere fiskeskib.
Skøde af dato 6. Maj 2009 : Sælger Erik Thomas Christiansen, Løsø – 50 /100 dele part, sælger Willy Christiansen , Læsø – 50 /100 dele part, køber Brdr. Kristensen, Strandby.
Udslettet den 15. Juni 2009 af DAS som solgt til Ghana.
m.s."Blue Sea "af Tokoradi, West Afrika.
2009. Nyame Yia Cold Stores Ltd, P.O. Box MC 40, Tokoradi, Ghana, West Afrika.

E. 231 "Simmelholm"

Bygget 1965 v / Marstrandsverken, Marstrand, Sverige.
Købt 1971 til Esbjerg fra Sverige ex. GG. 388 " Kristina" af Donsø.
Kaldesignal : OXAY - IMO nr. 6515007 - 141,09 tons brutto.
1971 - 79. Partrederi v / Jørgen Dahl Madsen, Esbjerg , Ejvind Dyrberg, Herlev & Erik Hvidberg Larsen, Greve Strand.
Forlænget 1974 i Falkenberg - 174,32 tons brutto.
Udslettet 1979 som solgt til Västra Frölunda, Sverige.
GG. 318 "Dyning" af Fiskebäck, Sverige - kaldesignal : SHYN.
1979 - 2001. Partrederi v / David Peter Arthursson, Leif Arthursson, Sune Arthurs - son & Kurt Emanuelsson, Västra Frölunda, Sverige.
2001 - 06. Partrederi v / Fiskeri AB, Dyving, Sverige.
2007 - 08. Aldo Fiskeri AB, Fiskebäck, Sverige.
2007 - 10. Oplagt som kvota båd.
2010. Partrederi v / Tor Rederi & Aldo Fiskeri AB, Fiskebäck, Sverige.
2010. Torönland HB, v / Robert Ahlström, Fiskebäck, Sverige.

E. 231 " Simmelholm"

Bygget 1970 v / Marinus Møllers's Skibs & Bådebyggeri, Skelskør.
Kaldesignal : OWVK - 113,48 tons brutto.
Købt 1981 til Esbjerg fra Hanstholm ex. T. 133 "Hanne Jolm".
1981 - 86. Jørgen Dahl Madsen, Esbjerg.
1986. E. 336 " Tanja Bjørn".

E. 231 " Simmelholm"

Bygget 1965 v / VEB Rosslauer Schiffwerft, Rosslau, Elbe, DDR.
Kaldesignal : OVOR - IMO nr. 6711962 - CSR nr. 2149543 - 149,47 tons brutto.
1986 - 88. Jørgen Dahl Madsen, Esbjerg.
Auktionsskøde af dato 23. Februar 1989 : E. 237 " Salling".

E. 232 " Karen"

Esbjerg 1920 - 5 tons brutto.
Minesprængt og forlist den 20. April 1920 i Nordsøen. 1 mand omkommet.
Søforhør i Esbjerg den 4. Maj og 17. Juni 1920.
Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 31. Maj 1920.
Klokken 9.45 formiddag da kutteren var beskæftiget med fiskeri ca. 3 sømil vest til nord for indløbet til Esbjerg, fik fiskeredskaberne fat i en undersøsisk mine, der eksploderede. Ved eksplotionen sprængtes kutteren helt i stykker. En mand af besætningen blev bjærget af et tililende fiskefartøj, medens kutterens fører Hans Peter Bauer omkom.

E. 232 ” Vaagø”

Bygget 1942 v / Fåborg Skibs & Bådebyggeri, Fåborg.
Kaldesignal : OZLL - 37,51 tons brutto.
1942 - 75. Georg M. Christoffersen, Esbjerg.
1975. E.232 ” Sonja Egeris”.

E. 232 ” Sonja Egeris”

Bygget 1942 v / Fåborg Skibs & Bådebyggeri, Fåborg.
Kaldesignal : OZLL - 37,51 tons brutto.
1975 - 77. Partrederi v / Jørgen Frederik Ørnstrup Christensen, Esbjerg.

E. 233 ” Elly”

Bygget 1913 i Esbjerg - kaldesignal : NSMG - 40,28 tons brutto.
1913 - 16. E. Iversen, Esbjerg.
Den 18. November 1916 grundstødte kutteren i Slugen og forliste.
Vejret østlig storm.
Søforhør dateret Esbjerg den 23. November 1916.
Anmeldelse fra rederiet dateret den 17. Januar 1917.
Kort efter kutteren på syd sydøstlig kurs havde passeret Slugen lystønde, medens Cancer lystønden endnu ikke sås, huggede fartøjet umiddelbart efter et lodskud uden bund hårdt i grunden og blev læk. Da lidt senere en sø bordfyldte kutteren og vandet indenbords stod i højde med damdækket, blev kutteren synkefærdig stand opankret og besætningen bjærgede sig i motorjollen. Omtrent en time senere, klokken 6 eftermiddag blev den optaget af et andet fiskerfartøj, og derefter landsat i Esbjerg.
Kutteren blev vrag.
Anm: Søretten bemærkede, at overgangen fra dybt til grundet vand ved Cancer grunden er meget brat, og at vandstanden ved grundstødningen var hen ved 3 meter under den normale, samt grundene i dette farvand er fulde af gamle vrag stumper, således det er sandsynligt, at kutteren kan være stødt på en sådan vrag stump.

.

E. 233 ” Saturn”

Bygget 1908 - 5,73 tons brutto.
Købt 1917 til Esbjerg fra Korsør ex. KR. 529 ” Saturn”.
1917 - 43. Jens Peter Jensen, Esbjerg.
1943 - 44. Albert Pedersen, Esbjerg.
1944 - 45. Henning Birger Olander, Nordby, Fanø.
1945. E. 233 ” Anne Grethe”.

E. 233 “ Anne Grethe”

Bygget 1908 - 5,73 tons brutto
1945 - 48. Henning Birger Olander, Nordby, Fanø.
H. 255 ” Kurt”.
1948 - 52. Otto Hågensen, Havnsø.
KR. 39 ” Kurt”.
1952 - 58. A. P. F. Jensen, Kalundborg.

E. 233 ” Brogan”

Bygget 1960 v / Sønderborg Skibsværft, Sønderborg.
Kaldesignal : OYBP - nybygning nr. 28 - CSR nr. 5133302 - 50,25 tons brutto.
1960 - 62. Partrederi v / Poul Erik Lodberg, Esbjerg, Jens Volmer Sloth Hansen, Esbjerg & Søren Peter Henrik Christian Adolf Berggren Gurhøj, Esbjerg.
1962 - 72. Partrederi v / Poul Erik Lodberg & Jens Volmer Sloth Hansen, Esbjerg.
1972 - 74. Poul Erik Lodberg, Esbjerg.
NF. 3 ” Brogan”.
1974 - 76. Hans Erland Andersen Otto, Stubbekøbing.
AS. 283 ” Mandaley”.
1976 - 80. Ib Hansen, Grenå.
1980 - 81. Henning Kristensen Smedegård, Esbjerg.
m.s.”Dorthe” af Lohals - sejlskib med hjælpemotor, last skib.

Skøde af dato 17. Februar 1981 : Hotel Færgegaarden Lohals A/S, Odense.
Skøde af dato 19. Marts 1990 : Sælger Hotel Færgegaarden Lohals A/S, Odense køber Tommy Madsen, Svendborg.
m.s."Heipuma" af Rudkøbing - sejlskib med hjælpemotor, last skib.
Skøde af 10. April 1993 : Sælger Tommy Madsen, Svendborg, køber Bo Jansen Petersen, Rudkøbing.
m.s." IllaTiki" af Rudkøbing - sejlskib med hjælpemotor, last skib.
Registreret af dato 6, Marts 1995 : Bo Jansen Petersen, Rudkøbing.
Erklæring af dato 3. Maj 2001.
I henhold til Østre Landsrets dom af 1. Maj 2001 : Sælger Bo Jansen Petersen, Rudkøbing, køber Tommy Madsen, Svendborg.
m.s."Santos" af København - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj.
Skøde af dato 17. December 2002 : Sælger Tommy Madsen, Svendborg, køber partrederi v / Karina Ines de Freitas Olesen, København - 50 /100 dele part, køber Per Mogens Mejer, København - 50 /100 dele part.
Skøde af dato 4. Juli 2015 med overtagelse den 1. Juli 2015 : Sælger Karina Ines de Freitas Olesen, København - 50 /100 dele part, sælger Per Mogens Meier, Køben - havn - 50 /100 dele part, køber Wenche Lauvås Wickmann, København.

E. 233 " Biddy"

Bygget 1967 v / Marinus Møller's Skibs & Bådebyggeri, Skelskør.
Kaldesignal : OZTH - CSR nr. 3124292 - 84,48 tons brutto.
1975 - 80. Henning Verner Eriksen, Esbjerg.
Solgt 1980 på tvangsauktion for 218.000.- kr til Varde Bank, Esbjerg.
1980. E. 468 " Minna".

E. 234 " Biatha"

Esbjerg 1914 -16 - 16,28 tons brutto.
1914 - 16. Waldemar Voss, Esbjerg.
1916. E. 234 " Margit".

E. 234 "Margit"

Esbjerg 1916 – 28 - 16,28 tons brutto.
1916 - 19. S. Sørensen, Esbjerg.
1919 - 22. C. Sørensen, Esbjerg.
1922 - 26. Niels Christian Pedersen, Esbjerg.
1926 - 28. C. R. Sørensen, Hjerting.
1928. E. 234 " Aase".

E. 234 " Aase"

Esbjerg 1928 – 34 - 16,28 tons brutto.
1928 - 31 C. R .Sørensen, Hjerting.
1931 - 34. Axel Rasmussen, Esbjerg.

E. 234 " Poula"

Bygget 1938 v / Søren Ingvard Kjeldsen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYXN - 39,83 tons brutto.
1938 - 72. Jens E.Thomsen, Esbjerg.
1972. E. 569 " Rita Mathiesen".

E. 235 " Karsavina"

Bygget 1898 v / Edwars Bros Shipbuilding, North Shields, England.
Kaldesignal : NSRF - 173,90 tons brutto.
Købt 1914 til Esbjerg fra Grimsby ex. GY. 689 " Lysandra" af Grimsby, England.
1914 -15. Gustav Emil Forum, Esbjerg.
Udslettet 1915 som solgt til Grimsby, England.
GY 473 " Bernocia"af Grimsby, England.
1915 - 40. Orient Steam Fishing Compagny, Ltd, East Anglia, Grimsby, England.

E. 235” Olympia” Kutterens ejer, bygge værft, hvor den er bygget, hvornår den har været i Esbjerg ? Fiskeri & Søfartsmuseet har billed af kutteren.

E. 235 ” Knudsen” Bygget 1933 v / Søren Larsen & Sønner’s Skibsbyggeri, Nykøbing Mors.
Kendingsbogstaver : FTJ nr. 2313 - CSR nr. 1130896 - 4,62 tons brutto.
Sælgererklæring den 7. Februar 1984 : Køber Karl Cecillius Knudsen, Esbjerg,
Ophugget af skib i fartøjsfortegnelsen, registret den 14. September 1989.
Ifølge ejeren er skibet ophugget og brændt i 1986.

E. 235 ” Olympic” Bygget 1956 v / Agersø Skibs & Bådebyggeri, v / Brdr. Rasmussen, Agersø.
Kaldesignal : OYJF - 49,71 tons brutto.
1956 - 59. Partrederi v / Karl Richardt Kristensen, Esbjerg.
1959 - 72. Partrederi v / Georg Vagner Nielsen, Esbjerg.
1972. E. 365 ” Polaris”.

E. 236 ” Jensine” Bygget 1914 v / Carl Hansen & N. J. Nielsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NSPB - OWNQ - 20,14 tons brutto.
1914 - 17. A. J. Andersen, Esbjerg.
1917 - 18. P. S. Tæbring, Esbjerg.
1918 - 52. N. J. Nielsen, Esbjerg.
Den 26. August 1948 redder kutteren 4 engelske studenter 85 sømil vest til syd af Barren fra lystkutteren” Hesone”. De var sejlet ud fra Weymouth i England og var på vej til Sverige. De sejlede ind i en storm og fik en planke slået ind.
1952. E. 236 ” La Maro”.

E. 236 ” La Maro” Bygget 1914 v / Carl Hansen & N. J. Nielsen’ Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NSPB - OWNQ - 16,51 tons brutto.
1952 - 57. Niels Peter Duus, Ølgod.
1957 - 61. Kristian Peter Jørgensen, Herrup pr. Vinderup.
K.536 ” La Maro”.
1961 - 62. Kristian Peter Jørgensen, Herrup pr. Vinderup.
HV. 78 ” Karijon”.
1962 - 63. Frede Bork, Årø.
På rejse fra Årøsund til fiskeplads i Lillebælt.
Motorhavari, grundstødt den 29. Marts 1963 i Lillebælt og forlist.
Søforklaring og søforhør i Haderslev den 4. April.
Klokken ca. 10.30, da kutteren under en svag til let østlig brise med nord gående strøm befandt sig lidt syd for Bågø fyr, stoppede motorens petroleumspumpe. Der ankredes for at reparere pumpen. Kort efter blev ankertrossen slidt over af drivis og fartøjet ført ind på grund ved Bågø. Kutteren blev af isen presset helt over på siden, således at dækket var under vand og forsøg på at slæbe fartøjet af grunden mislyk - kedes. Besætningen - 2 mand - blev herefter taget om bord i et andet fiskefartøj.
I nattens løb blev kutteren ført helt op på land og slået til vrag.
Anm : Ministeriet må antage, at forliset skyldes is forholdene.

E. 236 ” Kræ River” Bygget 1967 v / Aarhus Kutterværft , v / I/S Brdr. Hansen, Aarhus.
Kaldesignal : OXWU - nybygning nr. 27 - CSR nr. 5132905 - 41,50 tons brutto.
1967 - 73. Partrederi v / Karl Richardt Kristensen, Esbjerg - 75 /100 dele part & Jens Haahr Pedersen, Gedser– 25 /100 dele part.
Skøde af dato 3. September 1973 : Køber Jens Haahr Pedersen, Gedser - 75 /100 dele part
Skøde af dato 22. December 2006 : Sælger Jens Haahr Pedersen Gedser, køber Jan Normann Guldberg Axelsen, Tjæreborg - 1/3 part, køber Jesper Juul Larsen, Esbjerg - 1/3 part & køber Scotia E. 567 A/S, Esbjerg - 1/3 part.

m.s. “ Kræ River “ af Esbjerg – sejlskib med hjælpemotor.
Skøde af dato 10. Oktober 2007 : Sælger Jesper Juul Larsen, Esbjerg - 1/3 part , sælger Jan Normann Guldberg Axelsen, Tjæreborg - 1/3 part, sælger Scotia E. 567 A/S, Esbjerg - 1/3 part, køber Revacenter Esbjerg (Esbjerg Kommune) v / Bjarne Frederiksen, Energivej 1, 6700 Esbjerg.
Ophugget 2013 v / Smedegaarden, Esbjerg. Udslettet den 21. Februar 2014 af DAS.

E. 237 ” Norden” Bygget 1913 - 14 - 8,96 tons brutto.
1913 - 19. S. Jepsen, Esbjerg.
1919 - 25. V. Larsen, Esbjerg.
1925 - 28. J. Nielsen, Hjerting.
1928 - 38. Carl Christensen, Hjerting.
1938 - 52. N. Nissen Vogensen, Esbjerg.
1952 - 53. Jeppe Sørensen, Esbjerg.
A. 312 ”Norden”.
1953 - 54. Børge Christian Nielsen, Fjellerup Strand pr. Tranehus.
AS. 7 ” Norden”.
1954 - 55. Fru Gertruda Andersen, Aarhus.
1955 - 57. Frode Laursen, Aarhus.
1957 - 69. Svend Haarup Laursen, Aarhus.

E. 237 ”Glynback” Bygget 1959 v / Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik v / Søren Andersen & Sønner, Esbjerg - kaldesignal : OXLF - nybygning nr. 22 - CSR nr. 2135256 - 49,82 tons brutto.
1959 - 61. Partrederi v / P. C. Andersen, Esbjerg.
1961. E. 237 ” Grethe Thygesen”.

E. 237 ” Grethe Thygesen” Bygget 1959 v / Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, v / Søren Andersen & Sønner, Esbjerg - kaldesignal : OXLF - nybygning nr. 22 - CSR nr. 2135256 - 49,82 tons brutto.
1961 - 69. Partrederi v / Peder A. Nielsen, Esbjerg.
Den 13. Juni 1966 fisker kutteren på Horns Rev et sejlskibs anker som formodes at være mellem 100 og 200 år gammel. Ankeret foræres til Fiskeri & Søfartsmuseet i Esbjerg
1969 - 78. Partrederi v / Gravers Kristian Thygesen, Esbjerg.
1978 - 84. Partrederi v / Gravers Kristian Thygesen, Thyborøn.
L. 227 ” Grethe Thygesen”.
1984 - 87. Leif Kristensen, Agger.
H. 210 “ Søren Kanne”.
Skøde af dato 13. November 1987 : Flemming Verner Christensen, Gilleleje.
m.s. ” Søren Kanne” af Gilleleje - sejlskib m / hjælpemotor, lastskib.
Registreret den 6. Januar 1994 : Flemming Verner Christensen, Gilleleje.
Udslettet den 3. Februar 1994 af DAS som ophugget i Gilleleje.

E. 237 ” Salling” Bygget 1967 v / VEB Rosslauer Schiffswerft, Rosslau, Elbe, DDR.
Kaldesignal : OVOR - IMO nr. 6711962 - CSR nr. 2149543 - 149,47 tons brutto.
Auktionsskøde af dato 23. Februar 1989 : Køber Karl Cecillius Knudsen, Esbjerg.
Ophugningsstøtte den 29. December 1992.
Udslettet den 26. Februar 1993 af DAS som ophugget v / Dansk Genbrug, Esbjerg.

E. 238 ” Victoria” Esbjerg 1915 - 17 - 9,44 tons brutto.
1915 - 17. K. Jensen, Esbjerg.
F. 26 ” Victoria”.
1917 - 23. Christian Clausen Knudsen Christensen, Nordby, Fanø.

FN. 238 ” Victoria”.
1923 - 40. N. Thomsen, Strandby.
På fiskeri i Kattegat.
Forlist efter eksplotion den 30. November 1940 i Kattegat.
Søforklaring & søforhør i Frederikshavn den 14. December 1940.
Klokken 14.00, da kutteren befandt sig 6 sømil nord nordøst af Hirtsholmene, op fiskes en sort, bøjeformet genstand, der var ca. ¾ meter lang og tykkest på midten, og som blev antaget for at være en ankerbøje. Bøjen blev anbragt på dækket agter. Umiddelbart efter skete en eksplotion, hvorved 2 mand af besætningen, der opholdt sig agter, blev dræbt, og skibet blev så stærkt beskadiget, at det umiddelbart efter sank. Den 3. mand af besætningen, der i eksplotions øjeblikket opholdt sig forude, og som holdt sig flydende ved hjælp af en blære, blev kort efter optaget at en til - illende kutter.
Anm 1 : De omkomne er fiskeskipper Anker Thomsen og fisker Niels Jørgen Thomsen begge af Strandby.
Anm 2 : Ministeriet må antage, at den op fiskede genstand har været en springbøje, og at det var den der eksploderede.

E. 238 “Urda”

Bygget 1919 v / S. J. Nipper’s Skibsbyggeri, Skagen.
Kaldesignal : NWML - OXAM - 25,56 tons brutto.
1919 - 60. Martin Jensen Skelmose, Esbjerg.
1960 - 66. Egon T. J. Skelmose, Esbjerg.
1966. E. 238 ”Bliksø”.

E. 238 ” Bliksø”

Bygget 1919 v / S. J. Nipper’s Skibsbyggeri, Skagen.
Kaldesignal : NWML – OXAM - 25,56 tons brutto.
1966 - 71. Partrederi v / Anker Kristian Odgaard, Esbjerg.
L. 206 ” Bliksø”
1971 - 77. A. Kjærgaard, Thorsminde pr. Ulfborg.
m.s. ”Nordvind” af Frederikshavn – sejlskib med hjælpemotor, last skib.
1977 - 79. J. Svane, Paris.
m.s” Nordvind” af Sæby – sejlskib med hjælpemotor, last skib.
1979 - 80. J. Svane, Paris.
Udslettet som solgt til Greifswald, Tyskland.
m.s.”Nordenwind” af Greifswald ,Tyskland - fritidsfartøj - kaldesignal : DJML.
Hjemmeside : www.Haikutter - Nordwind.de.
2006. Dr. Volker Pesch, Klein Kiesow, Tyskland.

E. 238 ” Inverness”

Bygget 1958 v / Middelfart Skibs & Bådebyggeri, Middelfart.
Kaldesignal : OUUD –
CSR nr. 2132829 - 56,15 tons brutto.
Skøde af dato 1. Maj 1990 : Johnny Damgaard Kristensen, Esbjerg.
Skøde af dato 28. Maj 1991 : E. 200 ” Gertrud”.

E. 239 ” Selma”

Bygget 1914 v / Esbjerg Skibsbyggeri v / N. Ravn Byberg, Esbjerg.
Kaldesignal : 5 QHP - nybygning nr. 2 - CSR nr. 3147261 - 15,34 tons brutto.
1914 - 21. O. Iversen, Esbjerg.
FN. 550 ” Selma”.
1921 - 26. T. Thomsen, Frederikshavn.
1926. E. 514” Selma”.

E. 239 ” Hulke”

Ejer af kutteren , bygge sted, bygge år og hvornår den har været i Esbjerg ukendt.
Fiskeri & søfartsmuseet har billede af kutteren.

E. 239 ” Ellinor”

Bygget 1918 i Esbjerg - kaldesignal : NDTQ - OZAF - 21,16 tons brutto.
1926. Købt til Esbjerg fra Fanø ex. F. 23 ” Elinor”.
1926 - 27. N. Jessen, Esbjerg.
1927. E. 239 ” Anna Lisa”.

E. 239 ” Anna Lisa”

Bygget 1918 i Esbjerg - kaldesignal : NDTQ - OZAF - 21,16 tons brutto.
1927 - 35. N. N. Jessen, Esbjerg.
1935.E. 239 ” Einar”.

E. 239 ” Einar”

Bygget 1918 i Esbjerg – kaldesignal : NDTQ – OZAF - 21,16 tons brutto.
1935 - 39. A. E. Østergaard, Esbjerg.
Den 12. Juli 1939 forliste kutteren i Nordsøen.
Søforhør i Esbjerg den 1. August 1939.
Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 4. Oktober 1939.
Klokken ca. 22.30 blev kutteren ankret op ca 100 sømil vest ¼ nord af Vyl fyrskib, og føreren gik ned i motorrummet for at stoppe motoren. Da manometret på startluft beholderen viste et tryk af 11 atmosfære, og der til at starte motoren krævedes et tryk af mellem 12 og 13 atmosfære, sattes luftpumpen i gang, og der pumpedes luft på beholdedren, indtil manometret viste mellem 12 og 13 atmosfære, hvorefter tilgangen af luft blev afbrudt. Kort efter hørtes en lyd af udstrømmende luft, og umiddelbart efter eksploderede start beholderen. Ved eksplosionen antændtes motor-rummet og skibet blev læk. Da agter skibet sank hurtigt, blev baaden sat i vandet, og besætningen - 3 mand - forlod kutteren.11½ Fra baaden afbrændtes nødblus, og kort efter blev besætningen optaget af et fiskerfartøj - E. 399 ”Sigfred” - der laa opankret i nærheden.
Anm : Der er intet oplyst om aarsagen til, at startluft beholderen eksploderede.

E. 239 ” Katrine Rønn”

Bygget 1942 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZMW - 39,60 tons brutto.
1942 - 50. J. J. J. Knak, Esbjerg.
1950 - 56. Partrederi v / J. J. J. Knak, Esbjerg.
1956 - 60. P. K. J. Knak, Esbjerg.
Den 12 Juni 1945 deltog kutteren i sejladsen til Stavanger med føde varer.
Kutteren havde træ og saltpeter med hjem fra Norge.
På rejse fra fiskeplads til Esbjerg.
Grundstødt den 16. November 1960 ved Jyllands vestkyst og forlist.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 21. November 1960.
Klokken ca. 17.00, da kutteren under en frisk vestlig brise i henhold til consol pej - linger befandt sig ca. 25 sømil nordvest af Vyl fyrskib lettedes, hvorefter der styre-des nordøst. Farten var ca. 7 knob. Klokken 19.00 sås et fyr, der tilsyneladende viste tre blink hvert minut i øst sydøstlig retning, hvorefter kursen ændredes til øst sydøst, ret mod fyret, som antoges at være Vyl fyrskib. Klokken ca. 21.30 tog skibet grunden ca. 2 sømil vest for Blåvandshuk fyr og blev stående, hvorefter besætningen - 4 mand - forlod skibet i gummiredningsbåden og drev ind på stranden.
Anm: Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes forveksling af Blåvandshuk fyr med Vyl fyrskib i forbindelse med, at Stavanger Consol Radiofyr er anvendt til positions bestemmelse i en for dette radiofyr upålidelig sektor.

E. 239 ” Katrine Rønn”

Bygget 1956 v / Mutselfeldt Werft Gmbh, Cuxhaven, Vesttyskland.
Kaldesignal : OWGO - nybygning nr. 130 - IMO nr.7365588 - CSR nr. 2133800 - 267,91 tons brutto.
Købt 1986 til Esbjerg fra Skagen ex. S. 93 ” Charlotte Nordfisk”.
1986 - 87. Peer Knak, Esbjerg.
L. 527 ” Melina”.

Auktionsskøde af dato 1. Decenber 1987 : Køber partrederi v / Flemming Ebey Kristensen, Thyborøn - 50 /100 dele part, køber Jane Damgaard Gerlevsen, Thyborøn - 50 /100 part.
Den 12. December 1995 : m.s" Dolfijn" af Thyborøn - registreret som last skib.
Partrederi v / Flemming Ebey Kristensen, Thyborøn – 50 /100 dele part & Jane Damgaard Gerlevsen, Thyborøn – 50 /100 dele part.
Registreret den 8. August 1996 som udslettet af DAS og solgt til Malmø, Sverige.
m.s."Dolfijn" af Malmø, Sverige.
1996. Klaus Hemby, Malmø, Sverige.
Hugget op 1996 v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

E. 239 " Marie Louise"

Bygget 1964 v / N. Ravn Byberg's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYXD - 56,89 tons brutto.
1964 - 71. Partrederi v / Olaf E. Nielsen, Sædding.
Udslettet 1971 som solgt til Holsteinsborg, Grønland.
GR. 8 - 212 " Karl Peter "af Holsteinsborg, Grønland.
1971 - 78. L. S. S. Olsen , Holsteinsborg, Grønland.
GR. 8 - 212 " Jenserak" af Holsteinsborg, Grønland.
1978 - 81. K. E. Z. Jensen , Holsteinsborg, Grønland.
GR. 12 - 150 " Ungak" af Jacobshavn, Grønland.
1981 - 83. V. G. J. Thomas Sandgreen, Jacobshavn, Grønland.
Grundstødt den 23. Oktober 1983 i den vestgrønlandske skærgård og forlist.
Søforklaring i Jacobshavn den 25. Oktober.
Formodet årsag : Ikke holdt behørig udkik.

E. 240 " Vera"

Bygget 1914 v / Esbjerg Skibsbyggeri v / N. Ravn Byberg , Esbjerg.
Kaldesignal : XP 6734 – 9,50 tons brutto – kendingsbogstaver FTJ nr. 3123 – CSR nr. 1140906
1914 - 16. A. Iversen, Esbjerg.
1916 - 19. H. Mortensen, Esbjerg.
1919 - 25. H. Andersen, Esbjerg.
FN. 69 " Vera".
1925 - 26. L. J. Larsen, Frederikshavn.
1926 - 30. P. Kyllesbeck, Bangsbo Strand.
1930 - 44. P. Kyllesbeck, Læsø.
1944 - 57. Carl A. Poulsen, Østerby, Læsø.
Skøde af dato 22. Februar 1957 : Køber Henry Melchior Larsen, Østerby, Læsø.
Ejeren forsøgte i 1998 at få kutteren erklæret bevaringsværdig, men fik afslag.
Lejeskib på skole i Byrum på Læsø.
Ophugningsstøtte 1998, udslettet den 3. April 1998 af FTJ.

E. 240 " Oda"

Bygget 1919 v / Fanø Skibsværft v / Jørgen Nielsen, Nordby, Fanø.
Kaldesignal : 5QPE - 19,18 tons brutto.
Bilbrev, dateret Nordby, Fanø, den 20. Januar 1919.
Målerbrev, dateret Nordby, Fanø, den 14. Marts 1919.
Kutterens bygge navn & nr. F. 21" Oda".
1919 - 21. Niels Marinus Christensen, Nordby, Fanø.
Iflg. skøde, dateret Nordby Fanø, den 18. April 1921.
1921 - 26. Anton Theodor Christensen & Hans Christian Lauridsen, Nordby, Fanø.
F. 21 " Oda" overført fra Fanø register til Esbjerg register.
1926 - 38. A. Lauridsen, Nordby, Fanø.
HG. 15 " Berberis".
1938 - 40. Henry Johannes Espersen, Hirtshals.
1940 - 42. Janus Sigurd Espersen, Hirtshals.

1942 - 44. Tage Jensen, Hirtshals.
1944 - 46. Sigurd Espersen, Hirtshals.
1946. E. 710 ” Berberis.”

E. 240 ” Ariel

Bygget 1941 v / Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZHV- 39,69 tons brutto.
1941- 43. Harry Strandbygård Nyborg, Esbjerg.
1943 - 45. Knud Schrøder, Esbjerg.
Udslettet 1945 som solgt til Thorshavn, Færøerne.
TN. 330 ” Örvur” af Thorshavn, Færøerne - kaldesignal : XPXW.
1945 - 50. Meinhard Mohr Poulsen m. fl. Thorshavn, Færøerne.
1950 - 51. P / F Örvur A/S, Thorshavn, Færøerne.
KG. 120 ”Örvur”af Klaksvig, Færøerne.
1951 - 78. P / F. J. F. Kjølbbro, Klaksvik, Færøerne.
VA. 15 ”Örvur”af Sandevåg, Færøerne.
1978 - 79. I. Johannesen m. fl. Sørvàg, Færøerne.
KG. 120 ”Örvur” af Klaksvig, Færøerne.
1979 - 86. L. Lydersen , Klaksvik, Færøerne.
Udslettet 1986 som solgt til Frankrig.

E. 240 ” Karen Elisa”

Bygget 1947 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OXZM - 45,08 tons brutto.
1947 - 70. Knud Andrew Jensen, Esbjerg.
Udslettet 1970 som solgt til North Shields, England.
SN. 46 ” Karen Elisa” af North Shields, England.
1970. Derek Eselden & Brian Jordan, North Shields, England.

E. 240 ” Kenya”

Bygget 1948 v / Kerteminde Skibs & Bådebyggeri, Kerteminde.
Kaldesignal : OYCX - CSR nr. 5133438 - 45,19 tons brutto.
1971 - 78. Partrederi v / Oskar Karlsen, Esbjerg.
T. 340 ” Kenya”.
1978 - 80. Superfos Nordjylland A/S, Søllerød.
VE. 422 ” Kenya”.
Skøde af dato 30. December1980 : Jan Christensen, Bogense.
m.s ”Kenya” af Snaptun - sejlskib med hjælpemotor, tidligere fiskeskib.
Skøde af dato 16. Februar 2007 : Sælger Jan Christensen, Bogense , køber Christina Poulsen A/S, Hanstholm.
Skøde af dato 30. December 2007 : Sælger Christina Poulsen A/S, Hanstholm, køber Jan Christensen, Bogense.
Udslettet den 9. Oktober 2008 af DAS som solgt til Orkney Islands, Scotland.
2008. Michael Dobsin, Braebuster House, Deerness, Orkney Islands, Scotland.

E. 241 ” Astrid”

Bygget 1912 v / A. H. Nielsen, Kalundborg.
Kaldesignal : 5 PIB - nybygning nr. 1 - CSR nr. 3142230 - 12, 94 tons brutto.
1912 - 21. A. Ebsen, Esbjerg.
På fiskeri i Nordsøen. Den 29. November 1919 grundstødte kutteren på Jyllands . vestkyst. Strandingsindberetning dateret Varde den 2. December 1919.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 23. December 1919.
Klokken 1½ eftermiddag ankredes udenfor Oxby på grund motor haveri. Kort efter brækkede ankerkæden og under forsøget på at sejle fartøjet klar af land grundstødte kutteren klokken 3 eftermiddag på yderste revle ved Oxby, huggede over revlen og stod fast på 2. revle. Da det friskede op til storm, og da fartøjet var blevet læk ved grundstødningen, gik redningsbåden fra Blåvands Huk ud og bjærgede kutterens

besætning, i alt 2 mand. Kutteren blev senere bragt flot og indslæbt til Esbjerg.
FN. 281 ” Astrid” – 11,58 tons brutto.
1921 - 25. T. S. Krammer, Frederikshavn.
1925 - 28. S. Krogh, Læsø.
1928 - 58. Lars Christian Larsen, Læsø.
1958 - 59. Partrederi v / Johan Th. Larsen & Kingo Stoklund Melchiorsen, Østerby, Læsø.
1959 - 64. Kingo Stoklund Melchiorsen, Østerby, Læsø.
1964 - 67. M. B. Nielsen, Østerby, Læsø.
1968 - 71. G. J. Nielsen, Frederikshavn.
1971 - 82. C. O. E. Isaksen, Frederikshavn.
m.s.” Astrid” af Frederikshavn - sejlskib med hjælpemotor, lastskib.
Skøde af dato 30. December 1982 : Niels Christian Olesen, Kolding..
Udslettet dan 12. December 2012 af DAS som ophugget.

E. 241 ” Magdalene II”

Bygget 1922 i Frederikssund - kaldesignal : NDKF - 30,84 tons brutto.
Bygge navn & nr. F. 24 ” Magdalene II ” af Fanø.
1922 - 29. C. P. Christensen, Nordby, Fanø.
Overført 1926 til E. registret fra Fanø registreret.
1927 - 29. C. P. Christensen, Nordby, Fanø.
Forlist i September måned 1929 i Nordsøen, besætningen på 4 mand omkommet ved forliset.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 10. Oktober 1929.
Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 14. November 1929.
Den 21. September klokken ca. 16 blev fiskefartøj E. 100 ”Thit” af Esbjerg, der un - der en frisk vest nordvestlig kuling lå til ankers ca. 100 sømil vest nordvest af Vyl fyrskib, prajet af kutteren, der var undervejs til Esbjerg med 3500 kg kuller. Da der intet siden er hørt til kutteren, og da dens båd, 2 redningskranse og et stykke af agter spejlet med navnebræt senere er drevet i land på Karmø i Norge den 26. Oktober, må det antages at være forlist med mand og mus.
Anm : Besætningen bestod af fiskeskipper Anders Jensen Veje af Esbjerg, bedste - mand Anton C. Christensen af Nordby samt fiskerne Georg Anker Pedersen af Esbjerg og Søren Andreas Holst af Nordby.

.

E. 241 ” Nina Mona”

Bygget 1957 v / A. K. Work & Søn’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OWMJ - nybygning nr. 21 - 49,94 tons brutto.
1957 - 66. Knud Andrew Jensen, Esbjerg.
1966. På fiskeri i Nordsøen.
Kollideret og sunken den 19. Januar 1966 i Nordsøen, 2 mand omkommet.
Politirapport dateret den 20. Januar.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 22. 27. og 29. Januar og 12 Marts 1966.
Klokken ca. 16.00, da kutteren tilkendegav sin beskæftigelse ved forude over anker-lanterne at visse en kurv, var beskæftiget med trawlfiskeri ca. 150 sømil vest til syd af Grådyb Barre og styrede en syd sydøstlig kurs, overlod styringen til trejdemanden hvorefter skipperen og bedstemanden gik under dæk for at drikke kaffe. Ca. 5 minutter senere hørtes trejdemanden afgive kraftige lydsignaler med tågehornet. Skipperen og bedstemanden kom straks på dækket, og bedstemanden så da forude ca 4 streger om styrbord og i afstan af 3 - 4 meter en trawler, der styrede lige mod kutteren. Umiddelbart efter tørnede trawleren med styrbord bov mod E. 241” Nina Mona’s” styrbord side under en vinkel på ca 45 grader. Kutteren begyndte straks at synke hurtigt, og det forsøgtes forgæves at udløse gummiredningsflåden. Den tre mand store besætning måtte et par minutter senere springe i vandet, umiddelbart inden kutteren sank. Nogle minutter senere blev først bedstemanden og dernæst skipperen taget om bord i fiskefartøj E. 421” Niels Beck” af Esbjerg, medens efter-

søgningen af trejdemanden var forgæves. Skipperen var ved ombord tagningen liv - løs og genoplivningen ved kustig åndedræt viste sig umulig.
Anm 1 : De omkomne var fiskeskipper Ejner Berg Andersen fra Sædding pr.Esbjerg og fisker Vernar Magdal Simonsen fra Andrup pr. Esbjerg.
Anm 2 : Søforklaring fra VL. 153 " Lisje de Rutger" af Vlaardingen foreligger ikke.

E. 242 " Immanuel"

Bygget 1889 i Frederikshavn - bygge navn & nr. FN. 84 "Immanuel".
Kaldesignal : NBFV - 26,97 tons brutto.
Købt 1914 til Esbjerg fra udlandet.
Kaldesignal : NSRD - OWMT - 27,05 tons brutto.
1914 - 16. S. M. Nielsen, Esbjerg.
1916 - 17. Esbjerg Havfiskeri A/S, v / O. O. Boye, Esbjerg.
1917 - 23. S. M. Nielsen, Esbjerg.
m.s."Immanuel" af København - ombygget til fragtskib.
1923 - 24. A. A.Wiis, Læsø.
m.s."Immanuel" af Aalborg – fragtskib.
1924 - 29. A. A.Wiis, Læsø, København.
1929 - 34. A. A.Wiis, Aalborg.
1934 - 38. N. B. Nielsen, Burum.
På rejse fra Aalborg til Bogense med saltpeter.
Strandet og forlist den 11. Februar 1938 ved Samsø's kyst.
Strandingsindberetning den 12. Februar 1938.
Forlis anmeldelse dateret Læsø den 8. August 1938.
Den 10. Februar klokken ca. 23.00, da "Immanuel" befandt sig midt mellem Jylland og Hjelm, friskede vinden til en hård nord nordvestlig kuling, og det blev besluttet at søge læ i Ebeltoft Vig. Kort efter slog en sø roret af den øverste rorløkke, og da motoren var havareret, drev "Immanuel" for storsejlet omtrent tværs i søen indtil skibet den 11. Februar klokken 05.00 tog grunden mellem Armhoved og Lilleøre og blev stående. Skibet er senere blever vrag.
Anm : Ministeriet må antage, at strandingen skyldes vejrforholdene i forbindelse med motor og rorhavari.

E. 242 " Mackenzie"

Bygget 1924 v / H. C. Stülchen Sohn Werft BV, Hamborg, Tyskland.
Kaldesignal : NGPV- OXJF - nybygning nr. 560 - 81,68 tons brutto.
Købt 1927 til Esbjerg fra Hamborg ex. m.s. Tungenknieper" af Hamburg.
1927 - 39. Partrederi v / Volmer Nielsen, Esbjerg, Hans Muff, Esbjerg & N. K. Nielsen, Cottingham, England.
Stenfiskerfartøj " Ormen III " af Thisted.
1939 - 41. Stenfiskerfirmaet Niels C. Sørensen, Oddesund.
Kutteren har i 1939 været stationeret som bjærgningsfartøj og stenfisker i Limfjor - den og Skagen.
1941. Købes kutteren af firmaet Ravnholdt & Nielsen, København.
Skal stationeres i Hirtshals som bjærgningsfartøj.
Stenfiskerfartøj "Bruun" af Hirtshals.
1941 - 43. Stenfiskerfirmaet T. Jensen, Hirtshals.
Stenfiskerfartøj "Bruun" af Odense.
1943 - 45. Stenfiskerfirmaet Nicolaysen & Nielsen, Hellerup.
Stenfiskerfartøj "Knøsen" af Tuborg Havn.
1945 - 48. Stenfiskerfirmaet S. A.Thomsen, København.
1948 - 62. Stenfiskerfartøj "Knøsen" af Odense.
Stenfiskerfirmaet A/S Danena v / Ejner Nygaard, Riiskov.
1962. Skibet hugges op i Randers, slettet af skibsregistret som ophugget.

E. 242 " Mackenzie"

Bygget 1939 v / Jensen & Lauridsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.

Kaldesignal : OZCX – 38,15 tons brutto.
1939 - 40. Volmer Nielsen, Sædding.
Kutteren registreres 1940 med London nummer LO. 271 ” Makenzie II” p.g.a. krigen.
Ejeren Volmer Nielsen i Sædding, flyttede til England under krigen og blev boende der efter krigen.
E. 242 ” Mackenzie”.
1945 - 46. Volmer Nielsen, Sædding.
Kutteren overføres 1946 fra dansk skibsregister til engelsk register.
GY. 348 ” Mackenzie II” af Grimsby, England.
1946 - 48. Volmer Nielsen , Grimsby, England.
GY. 348 ” Nenana” af Grimsby, England.
1948 - 57. Volmer Nielsen , Grimsby, England.
GY. 348 ” Glenene” af Grimsby, England.
1957 – 88. Jonny Schlüter, Grimsby, England.
BCK. 348 ” Glenene” af Buckie, England.
Kutteren hugget op 1988.

E. 242 ” Anna Nissen”

Bygget 1948 v / A. K.Work’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYEI - 49,13 tons brutto.
1948 - 50. Andreas K. Work, Esbjerg.
1950 - 52. Partrederi v / A. P. Geertsen, Fredericia.
Den 4. Juli 1952 sælges kutteren til Alfred & Sveinbjørn Hjortason, Vestmanna - øerne, Island.

E. 242 ”Zippora”

Bygget 1959 v / Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, v / Søren Andersen & Sønner, Esbjerg - kaldesignal : OXPD – nybygning nr. 24 - 49,92 tons brutto.
1959 - 65. Partrederi v / N. Sørensen, Esbjerg.
1965 - 66. Partrederi v / Fru Esther K. F. T. Sørensen, Esbjerg.
1966 - 78. Christian Friis Sørensen, Esbjerg.
Udslettet 1978 som solgt til North Shields, England.
1978. LH. 183 ” Sarah” af North Shields, England.

E. 243 ”Zion”

Esbjerg 1914 - 31 - 9,18 tons brutto.
1914 - 16. C. Knigge, Sædding pr. Esbjerg.
1916 - 17. N. Mortensen, Esbjerg.
1917 - 19. J. Jensen, Esbjerg.
1919 - 30. E. Olsen, Esbjerg.
1930 - 31. Chresten Vang, Esbjerg.
På rejse fra fiskeplads i Nordsøen til Esbjerg. 1 mand skyllet overbord og druknet den 7. Juni.1929 i Nordsøen.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 22. Juni 1929.
Klokken ca. 8 da kutteren under en haard sydvestlig kuling var ved Graadyb Barre, tog fartøjet en svær braadsø over fra styrbords side. Føreren – fiskeskipper Svenning Christensen af Esbjerg - der beskæftiget med at hælde olie på vandet, blev skyllet overbord af søen og saas liggende i vandet ca. 10 favne agten for kutteren. Da end - videre et paa dækket liggende vod blev skyllet over bord af søen, maaatte dette først hales ind, forinden skruen kunne benyttes. Derefter drejedes fartøjet styrbord over. Herunder kom atter en braadsø over kutteren, hvorved motorrummet fyldtes halvt med vand, og motoren blev sat ud af funktion. Det var nu umuligt at manøvrere fartøjet hen til stedet, hvor den forulykkede, der nu var forsvundet, var faldet over bord, hvorefter rejsen fortsattes mod Esbjerg ved hjælp af sejl.
Anm : Aarsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

E. 243 ” Yukon”

Bygget 1938 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYVY - 35,00 tons brutto.
1938 - 47. Volmer Nielsen, Sædding.
Kutteren registreres 1940 med London nummer L.O. 265 ” Yukon II”.
Kutteren overført 1947 fra dansk skibsregister til engelsk register.
Ejeren flyttet til Grimsby, England.
GY. 349 ” Tanana” af Grimsby, England.
1947. Volmer Nielsen, Grimsby, England.

E. 243 ” Debora”

Bygget 1947 v / E. Eriksen’s Skibsbyggeri, Marstal.
Kaldesignal : OXPA - CSR nr. 3135902 - 46,45 tons brutto.
1947 - 60. Bernhardt Pedersen, Esbjerg.
1960. E. 110 ”Benli”.

E. 243 ” Debora”

Bygget 1960 v / Andersen & Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OXSD - nybygning nr. 8 - CSR nr. 5132434 - 46,25 tons brutto.
1960 - 71. Bernhardt Pedersen, Esbjerg.
1971. E. 243 ” Nancy”.

E. 243 ”Nancy”

Bygget 1960 v / Andersen & Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OXSD - nybygning nr. 8 - CSR nr. 5132434 - 46,25 tons brutto.
1971 - 80. Arne M. Thomsen, Esbjerg.
m.s.”Nancy” af Svendborg.
Skøde af dato 12. Maj 1980 : Jim Jensen, Slagelse.
Udslettet den 22. August 2001 af DAS som overgået til engelsk køber i 1986.

E. 244 ” Inger”

Bygget 1914 v / Esbjerg Skibsbyggeri, v / N. Ravn Byberg, Esbjerg.
Kaldesignal : XP 2238 - nybygning nr. 3 - CSR nr. 5139782 - 9,67 tons brutto.
1914 - 16. J. Zebitz.
1916 - 18. J. Jørgensen, Esbjerg.
1918 - 19. S. Berggreen Gurhøj, Esbjerg.
1919 - 21. S. Larsen, Esbjerg.
FN. 14 ” Inger”.
1921 - 23. O. Kristensen, Strandby.
FN. 14. Gretha”.
1923 - 46. O. Christensen, Strandby.
1946 - 47. Carl Olsen, Aalbæk.
1947 - 59. Lars Frost Larsen, Aalbæk.
S. 517 ”Gretha”.
1959 - 64. Lars Frost Larsen, Aalbæk.
FN. 26 ” Gretha”.
1964 - 68. C. K. Christensen, Frederikshavn.
1968 - 70. Fru. J. G. Christensen, Frederikshavn.
1970. m.s.”Gretha”af Frederikshavn - sejlskib med hjælpemotor, lastskib.
m.s.”Kærlingen” af København - sejlskib med hjælpemotor, lastskib.
Betinget skøde af dato 18. Oktober 1984. Endelig (efter betinget) skøde af dato 3. Januar 1985 : Partrederi m / 2 partredere køber Anne Mette Christensen, Køben - havn - 50 /100 dele part, køber Peter Bjørn Frederiksen, København - 50 /100 dele part.
Udslettet den 9. April 2014 af DAS. Udslettet i henhold til sølovens § 18.

E. 244 ” Milano”

Bygget 1958 v / Andersens & Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OXAE - nybygning nr. 4 - CSR nr. 2134697 - 48,31 tons brutto.
1958 - 65. Partrederi v / Peder Jensen Kjærgaard, Esbjerg.

1965 - 89. Partrederi v / Christian Fjord Silkjær Torbensen, Sædding.
Skøde af dato 25. Oktober 1989 : Køber Vagn Holm Nielsen, Esbjerg - 50/ 100 dele part.
Skøde af 16. Marts 1990 : Køber Vagn Holm Nielsen - 50 /100 dele part - ene ejer.
Ophugningsstøtte den 3. Februar 1994. Udslettet den 1. Marts 1994 af DAS som ophugget v / Smedegaarden, Esbjerg.

E. 245 ” Karla ”

Bygget 1898 v / H.V. Buhl’s Skibsværft, Frederikshavn.
Kaldesignal : NJSG - OWPB - 41,75 tons brutto.
Købt 1914 til Esbjerg fra Skagen ex. S. 56 ” Just Nielsen”.
Iflg skøde, dateret Esbjerg, den 27. Juni 1914.
1914 - 17. Christian Strandbygard Sørensen Nyborg, Esbjerg.
1917 - 19. A/S Fiskeriselskabet Danmark, v / Anton Christensen, Esbjerg.
1919 - 23. A/S Fiskeriselskabet Danmark, v / A. Hansen, Esbjerg.
1923 - 46. N. C. Laulund, Esbjerg.
Deltog i invasionen i Juni 1944 i Normandiet i Frankrig.

E. 245 ” Olympia”

Bygge sted, bygge år, ejer af kutteren og hvornår den har været i Esbjerg ukendt.

E. 245 ” Inger Leif”

Bygget 1948 v / Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal : OYDT - nybygning nr.152 – CSR nr. 2136168 - 39,95 tons brutto.
1948 - 56. Mikael Pedersen, Esbjerg.
1956. E. 245 ” Lizzi”.

E. 245 „ Lizzi“

Bygget 1948 v / Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal : OYDT - nybygning nr. 152 - CSR nr. 2136168 - 39,95 tons brutto.
1956 - 60. Peder Bolther Pedersen, Esbjerg.
1960. E. 245 ” Achilles”.

E. 245 „ Achilles“

Bygget 1948 v / Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal : OYDT - nybygning nr. 152 - CSR nr. 2136168 - 39,95 tons brutto.
1960 - 64. Partrederi v / Svend Olav Bloch Gregersen, Esbjerg.
1964 - 74. Svend Olav Bloch Gregersen, Esbjerg.
L. 660 ”Eaton”.
1974 - 85. Partrederi v / Henry & Karl Oluf Noermark, Harboøre.
R. 334 ” Dorrit Rasmussen”.
Skøde af dato 25. Januar 1985 : Birger Ingvard Rasmussen, Neksø.
Ophugningsstøtte 1993. Udslettet den 15. April 1994 af DAS som ophugget i Neksø.

E. 245 ” Achilles”

Bygget 1960 v / A. K. Works & Søn’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OUVE - nybygning nr. 30 - CSR nr. 2148929 - 51,80 tons brutto.
Skøde af dato 12. Marts 1974 : Svend Olav Bloch Gregersen, Esbjerg.
Ophugningsstøtte den 12. Juli 1990.
Udslettet den 15. Januar 1991 af DAS som solgt til Halmstad, Sverige.
M.s. Theodora”af Torekov, Sverige - kaldesignal : SCEN.
1991 - 2006. Rederiet AB Vdern, Halmstad, Sverige.
Indsat i passerefarten mellem Torekov og Hallands Väderö.
2006. Solgt til Handel Rybami i Przetoworami Rybnymi, Polen.

E. 246 ”Poul Breinholdt”

Bygget 1898 v / Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Nordby, Fanø.
Kaldesignal : NKCV- OYMB - 55,35 tons brutto.
1929 - 35. Ejner Mads Villadsen Gommesen, Esbjerg.
1935. E. 530 ” Poul Brinholdt”.

E. 246 ” Stjernen”

Bygget 1936 v / Fanø Skibsværft, v / Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø - kaldesignal : OYQN - 33,93 tons brutto.
1936 - 41. V. C. Madsen, Sædding pr. Esbjerg.
Den 16. September 1941 forliste kutteren i Nordsøen efter fly angreb.
1 mand af besætningen dræbt og 1 mand kommet til skade.
Søforhør i Esbjerg den 21. Oktober 1941.
Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 11. Februar 1942.
Klokken ca. 15.30, da kutteren befandt sig paa fiskeri ca. 140 sømil vest til syd af Graadyb Barre, blev kutteren angrebet af 4 luftfartøjer, der nedkastede bomber og beskød kutteren med maskingeværer. En bombe ramte kutteren foran skottet mellem motorrummet og og islasten og splintrede kutteren fuldstændig samt dræbte føreren og saarede bedstemanden.
E. 246 ”Stjernen” sank straks og besætningen, der holdt den dræbte fører flydende i vandet, blev kort efter reddet ombord i et fiskefartøj, som befandt sig i nærheden.
Anm 1 : Aarsagen til forliset fremgaar af det ovenfor anførte.
Anm 2 : Den omkomne var fiskeskipper Jacob Henrik Zebitz af Esbjerg.

E. 246 ” Nova Stella”

Bygget 1942 v / Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZKV - nybygning nr. 44 - 39,87 tons brutto.
1942 - 53. V. C. Madsen, Sædding pr. Esbjerg.
1953 - 57. Partrederi v / Erik Høy, Sædding pr. Esbjerg.
1957 - 71. Erik Høy, Sædding pr. Esbjerg.
KE. 45 ” Nova Stella”.
1971 - 80. Partrederi v / H. H. R. Olsen, Rødvig Stevns.
AS. 238 ” Lotte Lone”.
1980 - 82. Partrederi v / Gunnar Bregendahl, Grenå & Ib G. Jørgensen, Grenå.
1982 - 87. Partrederi v / Gunnar Bregendahl, Grenå.
AS. 238 ” Louise Vest”.
1987 - 90. Kim Vestergaard, Grenå.
Udslettet 1990 solgt til Sverige.
1990 - 94 m.s.” Black Star” hjemmehørende i Sverige.
Købt tilbage til Danmark i 1994.
m.s” Skarven” af Stege - fritidsfartøj - kaldesignal : OXVL - CSR nr. 7140002.
Skøde af dato 14. April 1994 : Køber Simom Loeb, Langebæk.
m.s.” Skarven” af København – flydende bolig, husbåd.
Skøde af dato 19. April 1999 : Sælger Simon Loeb, Langebæk, køber Henrik Lindenborg, København.
Skøde af 5. Juni 2007 : Sælger Henrik Lindenborg, København, køber Rolf Ernst Peter Kuchling, København.
Udslettet den 4. November 2008 som solgt til Stralsund,Tyskland.
m.s.” Skaven” af Stralsund, Tyskland - flydende bolig.
2008. Karsten Burwitz, Frits Reuter Strasse 44, D. 18439 Stralsund, Tyskland.

E.247 ” Mary ”

Bygget 1899 v / N. M. Nielsen & Søn’s Skibsbyggeri, Frederikshavn.
Kaldesignal : NKQR - OWSX - CSR nr. 5129570 - 36,36 tons brutto.
Købt 1915 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN. 135 ” Marie Magdalene”.
1915 - 40. J. A. Jensen , Esbjerg.
m.s”Vesta II ” af Odense – sejlskib med hjælpemotor, last skib.
1940 - 51. A. L. Hansen, Klintebjerg.
1951 - 61. Partrederi v / Gerda Hansen, Klintebjerg.
m.s.”Vestvind” af Gilleleje –sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj.
1961 - 71. Bendt Wienberg Petersen, Gilleleje.
Skøde af 24. November 1971 : Partrederi m /2 partredere Ulla Johanne Velde

Andersen, København, 17 /100 dele part & Bjørn Otto Schmidt, Lyngby - 83/100 dele part.

E. 247 ” Elite”

Bygget 1940 v / Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal : OZFT - 46,58 tons brutto.
1940 - 54. J. A. Jensen, Esbjerg.
1954 - 60. Peder A. Jensen, Esbjerg.
1960. E. 438 ” Homeward”.

E. 247 ” Elite”

Bygget 1959 v / Scheepswerft K. Hakvoort, N.V. Monnikendam, Holland.
Aptering : Brdr Mortensens Skibsbyggeri, Frederikshavn.
Kaldesignal : OXDI – 95,56 tons brutto.
1959 – 80. Peder A. Jensen, Esbjerg.
Fik i Oktober 1965 installeret og skulle afprøve et nyt køle system med nitrogen til køling af fiske lasten..
m.s. ”Elite” af Esbjerg.
Solgt Marts måned 1980 til maskinfabrikant Heinrich Heidtmann, Virgin Island, USA.
Kutteren slettet i August måned 1980 af dansk registrer solgt til Black & White Shipping Ltd, Tortola, British Virgin Islands.

E. 248 ” Hansine”

Esbjerg 1916 - 33 - 10,50 tons brutto.
1915. Købt til Esbjerg fra Marstal ex. M. 219 ” Hansine”.
1915 - 17. Johannes Jensen, Esbjerg.
1917 - 33. H. Buhl, Esbjerg.
A. 304 ”Hansine”.
1933 - 40. Ejnar S. C. Sørensen, Grenå.

E. 248 ” Okcident”

Bygget 1942 v / Carl Andersen’s, Skibs & Bådebyggeri, Fåborg.
Kaldesignal : OZMX - 39,37 tons brutto.
1942 - 45. J. J. Pedersen, Esbjerg.
1945 - 57. Jeppe Degn, Esbjerg
1957 - 72. Anna Cathrine Degn, Esbjerg.
AS. 248 ” Anette Brøgger” – 46,89 tons brutto.
1972 - 74. Partrederi v / C. R. Sørensen, Grenå.
1974 - 79. E. B.Sørensen, Grenå.
Sprunget læk den 19. Juli 1979 i Nordsøen undervejs fra Hanstholm til fiskeplads og forlist.
Søforklaring i Grenå den 25. Juli 1979.
Formodet årsag : Vand trængt ind i last og maskinrum.

E. 248 ” Nette Rauhe”

Bygget 1999 v / Pommerania Skibsværft, Stettin, Polen.
Apteret v / Vestværftet Aps, Hvide Sande.
Kaldesignal : OZTV - nybygning nr. 214 - IMO nr. K 112735 - CSR nr. 8134573 - 60,00 tons brutto.
Bilbrev af dato 24. Marts 1999 : Partrederi v / Søren Madsen Aarup, Hvide Sande – 50 /100 dele part & Bent Rauhe, Esbjerg - 50 /100 dele part.
Skøde af dato 26. Juni 2001: Sælger Søren Madsen Aarup, Hvide Sande - 50 /100 dele part, køber Bent Rauhe, Esbjerg - 50 /100 dele part.
L. 248 ” Maja Lyng”.
Skøde af dato 24. Juni 2002 : Sælger Bent Rauhe, Esbjerg, køber Maja Lyng Aps, v / Bo Secher Kristensen, Thyborøn.

E. 249 ” Eliezer”

Bygget 1889 i Frederikshavn - kaldesignal : NWTF - 27,11 tons brutto.

Købt til Esbjerg den 25. Oktober 1916 fra Aalborg ex. A. 1127 ” Eliezer”.
1916 - 19. Havfiskeri A/S Graadyb, v / J. J. Petersen, Esbjerg.
Den 23. Oktober 1919 minesprængtes kutteren i Grådyb og forliste.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 3. November 1919.
Klokken 11 eftermiddag, da kutteren befandt sig mellem Skallingen og Fanø, er skibet formentlig kollideret med en sømine og sunket.Vrager er fundet på 5 meter vand udfor nord spidsen af Fanø syd for sejlløbet. En del vragstumper og inventar samt skibets nationalitets og registreringscertifikat er drevet i land. Hele besætning på 4 mand omkommet.
Anm 1: Årsagen til forliset fremgår af ovennævnte.
Anm 2 : Besætningen bestod af fiskeskipper Frans Pedersen og fiskerne Torsten Hansen Beck, Valdemar Schmidt og Marinus Sørensen alle af Esbjerg.

E. 249 ” Caroline”

Esbjerg 1920 - 32 - 5,35 tons brutto.
Købt 1920 til Esbjerg fra Fanø ex. F. 17 ” Caroline”.
1920 - 32. C. Madsen, Esbjerg.

E. 249 ” Anders Rønn”

Bygget 1941 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZHZ - CSR nr. 2137573 - 39,37 tons brutto.
1941 - 44. P. K. J. Knak, Esbjerg.
L. 249 ” Anders Rønn.”
1944 - 56. P. K. J. Knak, Esbjerg.
1956 - 73. Partrederi v / J. J. J. Knak, Lemvig.
Skøde af dato 19. December 1973 : Sælger Partrederi v/ J. J. J. Knak, Lemvig – 50 /100 dele part, køber Knud Esager, Lemvig - 50 /100 dele part.
L. 249 ” Endovena”.
Skøde af dato 2. September 1982 : Køber Knud Esager, Lemvig - 50 /100 dele part - ene ejer.
Udslettet den 13.November 1996 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemonte - ring, Grenå.

E. 249 ”Sylvana”

Bygget 1945 v / Carl Andersen’s Skibs & Bådebyggeri, Fåborg.
Kaldesignal : OWPH - 39, 63 tons brutto.
1945 - 50. Ingvard Jensen Harbo, Esbjerg.
1950 - 78. Partrederi v / Ingvard Jensen Harbo, Esbjerg.
På rejse fra fiskeplads i Nordsøen til Esbjerg.
Grundstødt den 17. Marts 1950 ved Jyllands vestkyst.
Søforhør i Esbjerg den 28. Marts 1950.
Rapport fra Statens Skibstilsyn dateret den 3. April 1950.
Klokken ca. 18.00 passerede kutteren under en jævn til frisk sydvestlig brise med vest gående strøm anduvningsbøjen nord for Grådyb. Vejret var diset. Klokken 18.00 passerede kutteren lysbøje C, og kursen ændredes til øst. Farten mindskedes til 2 - 3 knob og loddet holdtes gående. Ca. 10 minutter senere loddedes 6 meter vand, og roret blev lagt styrbord. Kort efter, klokken 18.45, tog kutteren grunden på den sydlige del af Søren Jessens Sand og blev stående. Kutteren er senere blevet bragt flot ved hjælp af en bjergningsdamper.
Anm : Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes usigtbar vejr i forbindelse med strømsætning.
Udslettet 1978 som solgt til Grimsby, England.
GY. 362 ” Sylvana” af Grimsby, England.
1978. Harry Thomsen, Grimsby, England.
GY. 362 ” Kell - Ian” af Grimsby, England.
1978 - 80. Harry Thomsen, Grimsby, England.
GY. 362 ” Kate Thomsen” af Grimsby, England.

1980 - 87. Harry Thomsen, Grimsby, England.
1987 - 93. GY. 362 ” Faithfull R” af Scarborough, England.
Kutteren hugget op 1993.

E. 250 ” Irene”

Bygget 1906 v / O. Dolmer’s Skibsbyggeri, Vesterø Havn, Læsø.
Kaldesignal : XP 2645 - CSR nr.5143216 - 10,50 tons brutto.
1920 - 23. A. Illeborg, Esbjerg.
A. 702 ”Irene”.
1923 - 70. J. Noer, Grenå.
AS. 702 ” Irene”
1970 - 89. N. P. Noer, Grenå.
Skøde af dato 14. December 1989 : Niels - Ejler Laursen, Grenå.
m.s.” Irene” af Skødshoved.
Skøde af dato 2. Juli 2001: Sælger Niels - Ejler Laursen, Grenå, køber Niels Erik Pedersen, Knebel.
m.s” Irene” af Horsens – fritidsfartøj.
Skøde af dato 4. April 2002 : Sælger Niels Erik Pedersen, Knebel, køber Anders Larsen, Horsens.
m.s.” Irene” af Aabenrå - lastskib.
Skøde af dato 1. Maj 2002 : Sælger Anders Larsen, Horsens, køber Knud Martin Steinbeck, Bylderup Bov.
Udslettet den 7. Marts 2014 af DAS. Udslettet i henhold til sølovens § 18.

E. 250 ”Vestjylland”

Bygget 1898 v / J. Nicolaj Olsen’s Skibsværft, Frederikshavn.
Kaldesignal : NKCP – OXBL - 27,76 tons brutto.
Bygge navn & nr. FN. 123 ”Vestjylland”.
1901. L. 61” Vestjylland. .
Købt til Esbjerg den 8. Maj 1923 fra Lemvig ex. L. 61 ”Vestjylland”.
1923 - 24. A/S Vestjysk Havfiskeri, v / P. Sund, Thisted, Lemvig.
1924 - 25. A/S Vestjysk Havfiskeri, v / P. Sund, Thisted, Esbjerg.
1925 - 31. C. M. Jensen, Esbjerg.
1931 - 49. J. C .Heide, Esbjerg.
1949 - 51. Fru Anna Kristine Zebitz, Esbjerg.
På rejse fra Esbjerg til fiskeri i Nordsøen.
Kollideret den 24. Maj 1951 i Nordsøen og forlist.
Søforhør i Esbjerg den 13. Juni 1951.
Forlis anmeldelse dateret den 15. August 1951.
Klokken 21.30, da E.165 ”Najaden”, hvis styrbords lanterne ikke var tændt, i klart vejr, befandt sig i sejlløbet over Grådyb Barre, sås forude i en afstand af ca. 10 favne et fiskefartøj, der senere viste sig at være fiskefartøj E. 250 ”Vestjylland”, som til - syneladende ikke førte top og sidelys. E.250 ”Vestjylland” syntes at dreje bagbord over. E.165 ”Najaden”s ror lagdes hårdt styrbord, men umiddelbart efter tørnede E. 165” Najaden” med stævnen mod E. 250” Vestjylland’ s” bov. Ved kollisionen blev E. 250 ”Vestjylland” læk og sank i løbet af 15 minutter.
Af den af E. 250 ”Vestjylland’ s” besætning afgivne forklaring fremgår, at klokken ca. 23.00, da kutteren for udgående befandt sig i sejlløbet over Grådyb Barre, sås forude lidt om bagbord toplys og det røde sidelys fra E. 165 ”Najaden”, hvorefter der holdes lidt bagbord over. Ca. 20 minutter senere sås E. 165 ”Najaden” pludselig i ganske kort afstand. Roret lagdes hårdt bagbord, og motoren kastedes fuld kraft bak, men umiddelbart efter skete kollisionen som ovenfor anført.
E. 250”Vestjylland” er senere blevet kondemneret.
Anm : Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at E. 250 ”Vestjylland” drejede til bagbord, da E. 165 ”Najadens” toplys og røde sidelys kom i sigte forude om bag-

bord, samt at E. 250 ”Vestjyllands” fører undlod at holde øje med E. 165 ”Najaden”. Iflg. anmeldelse af 11. August 1951 fra ejeren fru Anna Kristine Zebitz, er dette skib ophugget i Esbjerg. Udslettet af skibsregistret.

E. 250 ” Auckland”

Bygget 1956 v / Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, v / Søren Andersen & Sønner, Esbjerg - kaldesignal : OXWQ - nybygning nr. 16 - CSR nr. 2135782 - 45,52 tons brutto.
1956 - 60. Partredei v / Aage Friis Sørensen, Esbjerg.
1960 – 65. Partrederi v / Jens Jacob Mortensen, Esbjerg.
1965. E. 176 ” Thingvalla”.

E. 250 ” Auckland”

Bygget 1967 v / Carl Andersen’s Skibs & Bådebyggeri, Fåborg.
Kaldesignal : OYKX - nybygning nr. 122 - CSR nr. 2153536 - 82,29 tons brutto.
Bilbrev af dato 20. April 1967 : Køber Aage Friis Sørensen, Esbjerg - 50 /100 dele part.
Skøde af dato 20. Marts 1968 : Køber Ole Ronald Smedegaard, Hemmet - 25 /100 dele part.
Skøde af dato 7. April 1970 : Køber Ole Ronald Smedegard, Hemmet - 25 /100 dele part.
Partrederi m / 2 partredere : Aage Friis Sørensen, Esbjerg - 50 /100 dele part & Ole Smedegaard, Hemmet - 50 /100 dele part.
Ophugningsstøtte 14. December 1992.
Udslettet de. 9. Februar 1993 af DAS som ophugget v / Smedegaarden, Esbjerg.

E. 250 ”Auckland”

Bygget 1960 v / Johannes Kristensen’s Skibs & Bådebyggeri, Mamrelund, Hvide Sande - kaldesignal : 5QGZ - nybygning nr. 98 - CSR nr. 3147158 - 17,85 tons brutto.
Købt 1995 til Esbjerg fra Hvide Sande ex. RI. 24 ” Birgit Frich”.
Skøde af dato 24. Marts 1995 : Partrederiet Auckland Esbjerg, v / Søren Olav Smedegaard, Esbjerg - 25 /100 dele part & Ole Ronald Smedegaard, Esbjerg – 75 /100 dele part.
Skøde af dato 16. Marts 2002 : Sælger Ole Ronald Smedegaard, Esbjerg - 25 /100 dele part, køber Søren Olav Smedegaard, Esbjerg - 25 /100 dele part.
Skøde af dato 13. September 2004 : Sælger Søren Olav Smedegaard, Esbjerg – 50 /100 dele part, køber Ole Ronald Smedegaard, Esbjerg - 50 /100 dele part.
S. 250 ” Auchland".
2005. Ole Ronald Smedegaard, Esbjerg.
S. 250 ” Anna Maiken.”
Skøde af 2. Januar 2008 : Sælger Ole Ronald Smedegaard, Esbjerg, køber Niels Bjerregaard Pedersen, Hirtshals - 196 /1000 dele part, køber Robert Bruun Kjeldsen, Hirtshals - 804 /1000 dele part.
Skøde af dato 2. Januar 2008 : Sælger Robert Bruun Kjeldsen, Hirtshals - 804 /1000 dele part, køber Niels Bjerregaard Pedersen, Hirtshals - 804 /1000 dele part.
HG. 19 ” Lene Fisker”.
Skøde af dato 1. Februar 2008 : Sælger Niels Bjerregaard Pedersen, Hirtshals - 1000/1000 dele part køber Steen Holm Pedersen, Hirtshals - 1000 /1000 dele part.

E. 250 ” Søren”

Bygget 2000 v / A/S Nordisk Gummibådsfabrik, Esbjerg - 1,60 tons brutto.
Kendingsbogstaver : FTJ nr. 7880 – CSR nr. 7172944.
2000 - 08. Henning Larsen, Hokkerup.
Kvittering af 14. Juni 2008 : Sælger Henning Larsen, Hokkerup, køber Ole Ronald Smedegård, Hemmet.

E. 251 ” Lizzi”

Bygget 1961 v / E. Eriksen’s Skibsværft, Marstal.

Kendingsbogstaver : OYXY - 53,75 tons brutto.
1961 - 74. Peder Bolther Pedersen, Esbjerg.
Den 19. Oktober1974 grundstødte kutteren ved Hovvig på Jyllands vestkyst og forliste. Skipperen omkom under forsøg på at nå land.
Formodet årsag unøjagtig navigering.
Søforklaring i Ringkøbing den 21.Oktober 1974.

E. 252. ” Alliance” Bygget 1914 - 8,39 tons brutto.
1914 - 16. C. Stage, Esbjerg.
1916 - 17. A. Ager, Esbjerg.
Målerbrev, dateret Esbjerg, den 30. Maj 1917.
1917 - 21. J. Iversen, Esbjerg.
F. 17 ” Alliance”.
1921 - 25. N. M. Knudsen, Nordby, Fanø.
1925. E. 169 ” Alliance”.

E. 252 ” Vesterhavet” Bygget 1915 / 16 v / Carl Hansen & N. J. Nielsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
19,84 tons brutto.
1926 - 34. H. Sonnichsen, Nordby, Fanø.
S.159 ” Vesterhavet”.
1934 - 37. Hans Peter Sørensen, Skagen.
1937 - 41. Johannes Petrus Jensen Diget, Skagen.
1941 - 51. Anton Emanuel Jensen, Skagen.
1951 - 80. Johannes Petrus Jensen Diget, Skagen.

E. 252 ” Bente” Bygget 1958 v / N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri A/S, Esbjerg.
Kaldesignal : OXDM - nybygning nr. 75 - 48,02 tons brutto.
1958 - 64. Partrederi v / Johannes M. Nielsen, Esbjerg.
Kollideret og sunket den 16. August 1964 i Nordsøen.
Klokken ca. 04.00, da kutteren styrede 120 grader ved hjælp af en selvstyre anordning, under en let nordvestlig brise befandt sig ca. 20 sømil nordvest af Slugen Nord, gik trejdemanden, der havde vagten ud på dækket og pumpede skibet læns ved hjælp af håndpumpen, hvorefter han gik ned i motorrummet for at smøre motorhåndpumpen. Kort efter tørnede kutteren med styrbord bov mod bagbord side af m.s.” Inge Friedler” af Hamborg. Ved kollisionen fik kutteren svære lækager i forskibet og trak meget vand. Lænsningen med håndpumpe blev straks påbegyndt, men da vandstanden i skibet ikke kunne holdes nede, manøvreredes kutteren hen langs siden af m.s. ”Inge Fridler”, som herefter tog kutterens besætning – 4 mand - om - bord. Klokken ca. 04.40 sank kutteren og m.s.” Inge Friedler” sejlede ind til Esbjerg.
Af en af m.s. ”Inge Fridler” fører afgivet forklaring fremgår, at der fra m.s.”Inge Friedler”, der styrede 15 grader ved hjælp af en selvstyre anordning, klokken ca. 03.30 ca. 45 grader om bagbord sås toplanternen, og den grønne side lanterne fra et skib, som senere viste sig at være E. 252” Bente”. Klokken ca. 04.00, da det andet skib ikke gjorde tegn til at opfylde sin vigepligt, afgaves 5 korte toner med fløjten. Kort efter lagdes roret hårdt styrbord, hvilken manøvre tilkendegaves med en kort tone med fløjten, og motoren stoppedes, men umiddelbart efter indtraf kollisionen, som ovenfor anført under en vinkel på ca. 45 grader.
Anm : Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes trejdemanden forlod roret uden at være afløst.

E. 252 ” Benny Guldberg” Bygget 1967 v / N. P. Jensen & Søn’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OVJH - 54,31 tons brutto - CSR nr.7140436.
1967 - 77. Partrederi v / Chresten Enevoldsen, Esbjerg.
Udslettet 1977 som solgt til Sandevåg, Færøerne.

VA. 222 ” Rógvukollur” af Sandevåg, Færøerne – kaldesignal : OW 2201.
1977 - 80. J. J. Lauritsen, Sørvag, Færøerne.
SA. 19 ” Tindur” af Sand, Færøerne.
1980 - 91. S. S. S. Simonsen m.fl. Sandur, Færøerne.
KG. 156 ” Tindur”af Klaksvig, Færøerne.
1991 - 96. P /F a Kyrjarheyggi, Hvannasund, Færøerne.
FD. 16 ” Tindur”af Strendur, Færøerne.
1996 - 2000. Tonny Thomsen, Trendur, Færøerne.
2000 - 02. P /F Tindur, Strendur, Færøerne.
FD. 167 ”Tindur” af Strendur, Færøerne.
2002 - 08. P /F Tindur, Strendur, Færøerne.
FD. 16 ” Tindur” af Strendur, Færøerne.
2008 - 10. P /F Tindur, Strendur, Færøerne.
VN. 659 ” Tindur” af Vestmanna.
2010 - 13. SP /f Tindur v / Dánial Jacobsen, Vestmanna, Færøerne.

E. 253 ” Marie Winkel” Bygget 1937 v / Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYRD - CSR nr 5134902 - 29,07 tons brutto.
1937 - 43. H. R.Winkel, Esbjerg.
L. 254 ” Marie Winkel”.
1943 - 44. H. R.Winkel, Thyborøn.
L. 253 „ Kristian Winkel“.
1944 - 50. V. B.Winkel, Thyborøn.
L. 253 „ Moray Firth“.
1950 - 53. J. A. S. Hvas, Thyborøn.
HG. 78 ”Moray Firth”.
1953 - 71. Knud P. Thomsen, Hirtshals.
1971 - 79. A. Thomsen, Hirtshals.
m.s” Morey Firth” af Aarhus – sejlskib med hjælpemotor, lastskib.
1979 - 87. F. A. Sørensen, Aarhus.
m.s.” Moray Firth” af Aarhus - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj.
Skøde af dato 7. Juli 1987 : Foreningen Moray Firth Fond v / K. Viggo Jonassen, Riisskov.
2002 blev kutteren forsejlet til Tyrkiet men er stadig hjemmehørende i Aarhus
Udslettet den 30 Juni 2010 af DAS som solgt til Tyskland.
2010. Coskun Ali Bora, Karl Kellner Strasse 42, Langenhagen, Tyskland.

E. 253 ” Tenig” Bygget 1944 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OUUR - 44,47 tons brutto.
1944 - 45. Johannes M. Nielsen, Esbjerg.
1945. E. 253 ” Jerrig”.

E. 253 ” Jerrig ” Byget 1944 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OUUR - 44,47 tons brutto.
1945 - 54. Johannes M. Nielsen, Esbjerg.
1954 - 64. Partrederi v / Johannes M. Nielsen, Esbjerg.
1964 - 72. Johannes M. Nielsen, Esbjerg.
Den 11. Oktober 1972 påsejles kutteren af m.s.”Leon Sif” af København og forliser medens den ligger for anker 80 sømil sydvest af Grådyb Barre.
Besætningen reddet af m.s.” Leon Sif” af København.
Søforklaring den 30. Oktober 1972 i Esbjerg.
m.s.” Leon Sif” afgav søforklaring i Drammen den 29. November 1972.

E. 254 ” Rosa” Bygget 1882 på Læsø - 16,57 tons brutto.

Købt 1929 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN. 42 ” Rosa”.
1929 - 31. Arthur G. H. Hirshals, Esbjerg.
FN. 182 ” Stanley”.
1931 - 35. Laurits Jørgensen, Bangsbo Strand.
1935 - 41. Christian Christensen, Vesterø, Læsø.
1941 - 42. P. M. P. Kyllesbech, Østerby, Læsø.
1942 - 44. Julius A. E. Jönsson, Østerby, Læsø.
1944 - 46. Gustav Halvor Skallerup, Aså.
AS. 192 ”Stanley”.
1946 - 51. Arne Jensen Hjerds, Aarhus.
FN. 384 ” Kathrine Venø”.
1951 - 52. Jens Pedersen Venø, Strandby.
På rejse fra Skagen til fiskeplads kollideret den 4. Februar 1952 i Kattegat.
Søforklaring i Skagen den 6. Marts 1952.
Af den af FN. 384 ” Kathrine Venø’s” besætning afgivne forklaring fremgår, at dette fartøj klokken ca. 06.30 afsejlede fra Skagen havn med kurs øst til nord. Farten var ca. 6 knob. Vejret var stille. Klokken ca 07.00 sås fiskefartøj S. 321 ” Jane Bruun’s” toplys og grønne side lys agten for tværs om bagbord. FN. 384 ” Kathrine Venø’s” kurs blev bibeholdt. Ca. 3 minutter senere drejede S. 321 ” Jane Bruun” til styrbord og umiddelbart derefter skete kollisionen som ovenfor anført. Ved kollisionen fik FN. 384 ” Katrine Venø” lettere ovenbords skader.
Anm: Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at S. 321 ” Jane Bruun”, der havde vigepligten holdt for tæt på det andet fartøj.
S. 348 ” Kathrine Venø.”
1953 - 59. Jens Pedersen Venø, Skagen.

E. 254 ” Inga Dahl”

Bygget 1936 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYPI - nybygning nr. 37 - CSR nr. 5134670 - 36,58 tons brutto.
1936 - 40. Peder Kr. Dahl Madsen, Esbjerg.
1940. E. 377 ” Carl”.

E. 254 ” Inga Dahl”

Bygget 1936 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYPI - nybygning nr. 37 - CSR nr. 5134670 - 36.58 tons brutto
1941 - 64. Peder Kr. Dahl Madsen, Esbjerg.
1964 - 65. Fru. A. L. Madsen, Esbjerg.
1965. E. 254 ” Silvermoon”.

E. 254 ” Silvermoon”

Bygget 1936 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYPI - nybygning nr. 37 - CSR nr. 5134670 - 36,58 tons brutto.
1965 - 72. Arne M. Tanggaard Jacobsen, Esbjerg.
1972 - 82. F. B. E. H. Christensen, Esbjerg.
1985 - 88. Jens J. B. Smedegaard, Esbjerg.
Ophugningsstøtte 1988.
m.s.” Silvermoon” af Esbjerg - sejlskib med hjælpemotor, last skib.
Skøde af dato 4. November 1988 : Veteran Shipping, Esbjerg.
Skøde af dato 30. Maj 1991: Sælger partrederi v / Veteran Shipping, Esbjerg – 10 /100 dele part, køber Carsten Aaby Rasmussen, Varde, - 10 /100 dele part.
m.s.”Silvermoon” af Svendborg – sejlskib med hjælpemotor, lastskib.
Skøde af dato 8. Januar 1998: Sælger Carsten Aaby Rasmussen, Svendborg – 10 /100 dele part, sælger Veteran Shipping, Esbjerg 90 /100 dele part, køber Jens Wiis Rule, Læsø – 50 /100 dele part, køber Lauge Damstrup Brøndum, Svendborg - 50 /100 dele part.
Skøde af dato 31. Juli 1998 : Sælger Jens Wiis Rulle – 50 /100 dele part, køber Lauge Damstrup Brøndum, Svendborg – 50 /100 dele part.

Den 30. November 2007 : Overført til DIS af skib i Internationalt Skibsregister.
Skøde af dato 25. Marts 2008: Sælger Lauge Damstrup Brøndum, Svendborg, køber Ocean Life Aps, Faaborg.
m.s.” Silvermoon” af Rudkøbing.
Skøde af 8. December 2014 : Sælger Ocean Life Aps, Fåborg, v/ Kurator Advokat Hans Lindstrøm Svendsen, Fåborg, køber Frederik Eigil Tue Bruun, Rudkøbing.
Udslettet de. 3. Januar 2018 af DAS.

E. 255 ” Valborg”

Esbjerg 1915 – 19 - 5,86 tons brutto.
Købt 1915 til Esbjerg fra Kerteminde ex. NG. 242 ” Valborg”.
1915 - 16. V. Gommesen, Esbjerg.
1916 - 19. H. Hansen, Esbjerg.
F. 22 ” Valborg”.
1919 - 23. C. Nielsen, Nordby, Fanø.
FN. 6 ”Valborg”.
1923 - 32. P. Nielsen, Læsø.
1932 - 37. Oscar Oluf Nielsen, Læsø.

E. 255 ”Ægir”

Bygget 1917 v / H. Svendsen, Holbæk - 19,33 tons brutto.
Bilbrev, dateret Holbæk, den 8. Januar 1918.
Målerbrev, dateret Holbæk, den 19. Februar 1918.
Skøde, dateret Esbjerg, den 10. Juli 1919 : Hans Valdemar Hansen, Esbjerg.
Forlist den 17. Januar 1921.
Strandingsindberetning den 20. Januar 1921.
Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 23. Februar 1922.
Den 17. Januar blæste det orkanagtig storm af sydvest. Under forsøg på at nå havn knækkede rorstammen, hvorefter kutteren klokken 8 eftermiddag strandede på ”Svenske Knolde”. Mandskabet blev reddet af Oksby redningsbåd.
Udslettet af skibsregistret den 20. Marts 1922.

E. 255 ” H. A .Jensen”

Bygget 1916 - 8,85 tons brutto.
Købt 1929 til Esbjerg fra Kalundborg ex. KR. 11 ”H. A. Jensen”.
1929 - 31. Lorentz Johansen, Frifeldt.
1931. E. 255 ” Ina”.

E. 255 ” Ina”

Bygget 1916 - 8,85 tons brutto
1931 - 32. Alfred Boye, Esbjerg.
1932 - 45. Lorentz A. Johansen, Trufeldt.
1945 - 51. Halvar Anker Poulsen, Esbjerg.
O. 103 ”Ina” - observationskutter fra 14 Maj 45 til 30 September 46.
1951 - 53. Frøken Rose Viola Johansen, Lindknud pr. Brørup.
KR. 51 ” Lis”.
1953 - 57. Sv. Emanuel Eliasen, Kalundborg.
H. 347 ” Lis”.
1957 - 61. Kaj Novak, Roskilde.
K. 347 ”Lis”.
1961 - 68. P. C. Borg, København.

E. 255 ” Poul Erik Dahl”

Bygget 1943 v / Fåborg Skibs & Bådebyggeri, Fåborg.
Kaldesignal : OUIK - nybygning nr. 78 - CSR nr. 2132152 - 38,69 tons brutto.
1971 - 73. Viggo Jensen, Esbjerg.
1973. E. 255 ” Henny Bork”.

E. 255 ” Henny Bork”

Bygget 1943 v / Fåborg Skibs & Bådebyggeri, Fåborg.

Kaldesignal : OUIK - nybygning nr. 78 - CSR nr. 2132152 - 38,69 tons brutto.
1973 - 77. Partrederi v / Carsten Schmidt, Varde.
1977. E. 255 ” Leo Schmidt”.

E. 255 ” Leo Schmidt” Bygget 1943 v / Fåborg Skibs & Bådebyggeri, Fåborg.
Kaldesignal : OUIK - nybygning nr. 78 - CSR nr. 2132152 - 38,69 tons brutto.
1977 - 79. Carsten Schmidt, Varde.
Skøde af dato 13. November 1979 : Køber Bjørn Sloth Bjerre, Grindsted - 25 /100 dele part.
1988. E. 255 ” Inga Kenneth”.

E255 ” Inga Kenneth” Bygget 1943 v / Fåborg Skibs & Bådebyggeri, Fåborg.
Kaldesignal : OUIK - nybygning nr. 78 - CSR nr. 2132152 - 38,69 tons brutto.
Skøde af dato 25. Januar 1988 : Køber Bjørn Sloth Bjerre, Grindsted - 50 /100 dele part.
Skøde af dato 8. Februar 1988 : Køber Bjørn Sloth Bjerre, Grindsted - 25 /100 dele part
Ophugningsstøtte 21. December 1994 - udslettet den 13. Juni 1995 af DAS som ophugget v / Smedegaarden, Esbjerg.

E. 255 ” Inga Kenneth” Bygget 1959 v / Krog & Christensen’s Skibsværft, Thisted.
Kaldesignal : OXNI - CSR nr. 5131886 - 38,60 tons brutto.
Købt 1995 til Esbjerg fra Lemvig ex. L.185 ” Birthe Thøt”.
Skøde af dato 3. Januar 1995 : Sælger Egon Rasmus Christensen, Lemvig, køber Bjørn Sloth Bjerre, Grindsted.
RI. 268 ” Jette Mona 2 ”.
Skøde af dato 1. November 2007 : Sælger Bjørn Sloth Bjerre, Grindsted, køber Verner Møller Jensen, Hvide Sande.
Udslettet den 5. Januar 2010 af DAS som ophugget v / Hvide Sande Entrepernør - forretning, Hvide Sande.

E. 255 ” Mejlsand” Bygget 1964 v / Carl E. Pedersen’s Skibsbyggeri, Bønnerup Strand.
Kaldesignal : OWQP - 40,43 tons brutto.
1964 - 69. Partrederi v / Anton Christensen & Co A/S, Esbjerg.
Kutteren sælges 1969 på tvangsauktion.
SE. 204 ” Lene Westh II”.
1969 - 70. J. A. Christensen, Neksø.
SE. 224 ” Elben”.
1970 - 75. Partrederi v / J. B. Christensen, Snogebæk.
1975 - 77. L.V. Sørensen, Neksø.
Udslettet 1977 som solgt til Sand, Færøerne.
SA.199 ”Antares”af Sand, Færøerne - kaldesignal : OW 2193.
1977 – 2013. Sverri Petersen, Sand, Færøerne.

E. 256 ” Martin” Bygget 1916 - 15,40 tons brutto.
1928 - 30. Hans Mortensen, Esbjerg.
1930. E. 256 ” Helene”.

E. 256 ” Helene” Bygget 1916 - 15,40 tons brutto.
1930 - 35. Sofus Nic. Larsen, Esbjerg.
1935. E. 256 ” Margrethe”.

E. 256 ” Margrethe” Bygget 1916 - 15,40 tons brutto.
1935 - 38. Axel Frederik Jensen, Esbjerg.

AS. 188 ” Valkyrien II”.
1938 - 48. Morten J. K. Mortensen, Ballen.
Havareret ved eksplosion den 24 November 1942 i Kattegat.
Søforhør i Tranebjerg den 18. Januar 1943.
Klokken ca. 11.00 da kutteren befandt sig ca. 3 sømil sydøst for Ljushage indtraf en eksplosion i vandet ca. 200 meter fra fartøjet. Ved eksplosionen blev voddet ødelagt og skruen beskadiget.
Anm : Ministeriet må antage, at eksplosionen skyldes krigsårsager.
S. 46 ”Valkyrien II”.
1948 - 51. Louis Gunnar Jørgensen, Skagen.
1951 - 52. Fru Rosa Anga Inga Jørgensen, Skagen.
På rejse fra fiskeplads i Skagerak til Skagen.
Sprunget læk i Skagerak 11. August 1952 og forlist.
Søforklaring i Skagen den 18. August.
Klokken ca. 21.00 afsejlede kutteren under en jævn vest sydvestlig brise med tilsvarende sø fra en fiskeplads ca. 20 sømil øst nordøst af Skagen fyr. Efter ca. ½ times sejlads stoppede motoren, og en undersøgelse viste, at fartøjet var læk. Trods lænsning med pumpe og pøse vedblev vandet at stige, og der blussedes derfor efter hjælp. Ca. 20 minutter senere blev kutteren taget på slæb af et tililende fiskefartøj, der samtidig tog fartøjets besætning - 2 - mand om bord.
Efter ca. 15 minutters slæbning sank kutteren.
Anm : Ministeriet må antage, at kutteren har arbejdet sig læk i søen.

E. 256 ” Inga Margrethe” Bygget 1939 v / Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZBI - 29,30 tons brutto.
1939 - 54. Peder Christian Larsen, Esbjerg.
L. 246 ”Ceylon”.
1954 - 61. Partrederi v / Georg H. Olesen, Thyborøn.
L. 253 ” Djonna Rosenkvist”.
1961 - 64. Partrederi v / Georg H. Olesen, Thyborøn.
1964 - 66. Partrederi v / Fru Lydia M .Olesen, Thyborøn.
L. 253 “ Kirstine Ørts”.
1966 - 69. Partrederi v / V. I. Ørts, Harboøre.
1969 - 70. Partrederi v / Fru Lydia M. Olesen, Thyborøn.

E. 256 “ Inga Margrethe” Bygget 1957 v / P. C. Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OWFF - nybygning nr. 73 - 39,88 tons brutto.
1957 - 68. Peder Christian Larsen, Esbjerg.
På rejse fra fiskeplads til Grimsby.
Kollideret den 5. August 1968 i Nordsøen og forlist.
Søforklaring i Esbjerg den 13. August 1968.
Klokken ca. 07.45, da kutteren, som afgav tågesignaler, og hvis maskine gik langsomt frem, i tæt tåge befandt sig på ca. 54 grader 45’ nord, 0 grader 40’ øst, sås pludselig forude i en afstand af ca. 100 meter bovvand fra et skib, der senere viste sig at være fiskefartøj ” Ross Heron” af Grimsby. Maskinen blev straks slået bak , men kort efter tørnede ”Ross Heron”, med stævnen mod kutterens bagbord side. Ved kollisionen blev kutteren slået læk og sank, kort efter at de om bord værende – 4 - mand - var taget om bord i ” Ross Heron”.
Anm : Søforklaring fra ”Ross Heron” foreligger ikke.

E. 257 ” Anna” Esbjerg 1916 - 36 - 7,68 tons brutto.
Købt 1916 til Esbjerg fra Søby, Ærø ex. M. 39 ” Anna”.
1916 - 28. M. Pedersen, Hjerting.

Den 12. November 1929 strander kutteren ved Hjerting.
Kutteren lå på svej, p.g.a. vejret sprængte kutteren sine trosser.
1928 - 36. M. Pedersen, Sjælborg.

E. 257 ”Ekko” Bygget 1938 v / Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYXT - 39,80 tons brutto.
1938 - 51. A. J. L. Gorridsen, Esbjerg.
Borte blevet i Marts måned 1951 i Nordsøen, besætningen på 3 mand omkom ved forliset.
Søforhør i Esbjerg den 21. Maj 1951.
Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 23. Maj 1951.
Den 6. Marts afsejlede kutteren fra Esbjerg for at gå på fiskeri i Nordsøen . Den 14. Marts klokken 07.40 havde et andet fiskefartøj sidste gang radio forbindelse med kutteren, som på dette tidspunkt lå opankret ca. 138 sømil vest til syd ¼ syd for Grådyb Barre under stiv kuling. Da der siden intet er set eller hørt til kutteren , og der senere er opfisket vraggods hidrørende fra kutteren, må det antages, at fartøjet er forlist med mand og mus.
Anm 1 : De omkomne var fiskeskipper Kaj Ejnar Vejlgaard og fisker Asger Oswald Poulsen, begge af Esbjerg, samt fisker Mads Lundgaard Bork af Stausø pr. Henne.
Anm 2 : Der er intet oplyst om årsagen til forliset.

E. 257 ” Ruth Holm” Bygget 1959 v / Agersø Skibs & Bådebyggeri, v / Brdr. Rasmussen, Agersø.
Kaldesignal : OXLL - 49,84 tons brutto.
1959 - 66. Partrederi v / Peder Jensen Holm, Esbjerg.
1966 - 71. Peder Jensen Holm, Esbjerg.
Den 22. Januar 1971 under fiskeri 47 sømil sydvest af Grådyb Barre forliser kutteren. Årsagen er en lækage ved søforbindelse. Besætningen reddet af svensk trawler ”Titania”.
Søforklaring i Esbjerg den 3. Februar 1971.

E. 257 ” Birgitte Engholm” Bygget 1967 v / Kalmar Varv AB, Kalmar, Sverige.
Kaldesignal : OWXN - nybygning nr. 418 - IMO nr. 6721101 - 181,89 tons brutto.
Købt 1971 til Esbjerg fra Sverige ex. GG. 750 ” Palermo” af Dyrönsäld, Sverige - kaldesignal : SETI.
1971 - 72. Partrederi v / Per Kristiansen, Esbjerg, Peder Jensen Holm, Esbjerg, Rasmus V. Revsbech, Esbjerg & Stig Hedebo, Esbjerg.
1972. E. 257 ” Ryvingen”.

E. 257 ” Ryvingen” Bygget 1967 / Kalmar Varv AB, Kalmar, Sverige.
Kaldesignal : OWXN - nybygning nr. 418 - IMO nr. 6721101 - 181,89 tons brutto.
1972 -74. Scanship I/S v / Peder Jensen Holm, Esbjerg, Rasmus V. Revsbech, Esbjerg, Poul Sørensen, Esbjerg & Stig Hedebo, Esbjerg.
HG. 254 ”Sandettie”.
1974 - 78 Willy Pedersen, Horne pr. Hirtshals.
Udslettet 1978 som solgt til Hönö, Sverige.
GG. 399 ”Skippy” af Hönö, Sverige - kaldesignal : SGND.
1978. Partrederi v / Sture & Morgan Larsson, Ökerö, Ove & Else Marie Jansson, Fotö, Sverige.
GG 399 ”Sette Mari” af Hönö, Sverige.
1978 - 79. Partrederi v / Sture & Morgan Larsson, Öckerö & Ove & Else Marie Jansson, Fotö, Sverige.
GG . 690 ”Vingasand” af Fiskebäck, Sverige.
1979 - 89. Partrederi v / Christer, Bengt, Henry, Hilding, Christer Erling Johnson & Georg Johansson, Fiskebäck, Sverige.

1989 - 2006. Partrederi v / Christer, Bengt Erik & Henry Johnsson, Fiskebäck, Sverige.
2006-08. Partrederi v / Christer, Bengt Erik, Tobias & Daniel Johnsson, Fiskebäck, Sverige.
2008. Bengt, Tobias & Daniel Erik Johnsson, Fiskebäck, Sverige.

E. 258 ” Johanne” Esbjerg 1916 - 17 - 9,85 tons brutto.
Købt 1916 til Esbjerg fra Hou ex AS. 985 ” Johanne”.
1916 - 17. S. Hansen, Esbjerg.
1917. E. 258 ” Dorthea”.

E. 258 ” Dorthea” Esbjerg 1917 - 19 - 9,85 tons brutto.
1917 - 19. S. Hansen, Esbjerg.
1919. E. 258 ” Skandia”.

E. 258 ” Skandia” Esbjerg 1919 - 22 - 9,85 tons brutto.
1919 - 22. L.Thygesen, Esbjerg.

E. 258 ” Haabet” Esbjerg 1931- 33 - 5,49 tons brutto.
1931 - 33. Anton Andersen, Esbjerg.
K. 308 ” Harriet”.
1933 - 37. G. S. Hansen, Kastrup.
1937 - 38. Olaf A. P. Jensen, København.
K. 308 ” Inge”.
1938 - 49. Ove Valdemar Elsberg, København.

E. 258 ” Jens Thimsen” Bygget 1943 i Odense - kaldesignal : OUKG - 25,55 tons brutto.
1943 - 48. O. T. Thimsen, Esbjerg.
1948 - 49. Ane K. Thimsen, Esbjerg.
Forlist den 9. Februar 1949 i Nordsøen, besætningen på 4 mand omkom ved forliset.
Søforhør i Esbjerg den 19. Februar 1949.
Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 22. Februar 1949.
Den 9. Februar klokken ca. 23.30, da kutteren sammen med 2 andre fiskefartøjer under en vest sydvestlig kuling befandt sig ca. 10 sømil øst for Vyl fyrskib, friskede vinden op til orkan, hvorfor fartøjerne blev underdrejet med skruen gående frem. Klokken 24.00 havde en af de andre kuttere radiotelefonisk forbindelse med ”Jens Thimsen”, og klokken 0.54 blev fartøjet set af en anden kutter. Den 10. Februar klokken 01.00 kaldtes ” Jens Thimsen” forgæves, og på grund af diset vejr kunne man ikke påregne at se ”Jens Thimsen’s” lanterner. Klokken ca.1.30 klarede det op, og vinden flovede. Besætningen på de andre kuttere antog, at ”Jens Thimsen” var sejlet bort, men da der senere er drevet vraggods fra kutteren i land må det antages, at fartøjet er forlist med mand og mus.
Anm 1 : De omkomne var fiskeskipper Poul Henrik Bendixen , bedstemand Albert Andreasen, fisker Ernst Madsen og kok Knud Oluf Pedersen, alle af Esbjerg.
Anm 2 : Ministeriet kan efter det oplyste ikke anse det for udelukket, at forliset skyldes en mineeksplotion.

E. 258 ” Anita Dahl” Bygget 1964 v / Andersen & Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OWBG - nybygning nr. 14 - CSR nr. 5127540 - 43,72 tons brutto.
1964 - 78. Viggo Jensen, Esbjerg.
L. 253 ”Anita Dahl”.
1978 - 79. Viggo Jensen, Lemtorp pr. Lemvig.
L. 253 “Connie Tved”.

1979 - 82. B. Tved Larsen, Lemvig.
L. 68 ” Birgitte Bork”.
Skøde af dato 2. November 1982 : Køber Anker Anton Bork, MT- MSD 1281 Mside, Malta.
Skøde af dato 5. Marts 2007 : Sælger Anker Anton Bork, MT - MSD 1281 Mside, Malta –50 /100 dele part , køber Michael Bork, Thyborøn – 50 /100 dele part.
Partrederi m / 2 partredere : Anton Anker Bork, Wicklow no.3, Oscar Zammel Street, MT- MSD 1281 Msida, Malta – 50 /100 dele part, Michael Bork, Thyborøn , 50 /100 dele part.
Udslettet den 2. April 2007 af DAS, overført til tysk skibsregister i Kiel.
SH.15 ” Katharina Bork” af Heiligenhafen, Tyskland - kaldesignal : DKRF.
2007. Partrederi v / Michael Bork, Thyborøn 50 /100 dele part & Anker Anton Bork, Malta – 50 /100 dele part.

E. 259 ” Ketty”

Esbjerg 1916 - 20 – 6,40 tons brutto.
Købt 1916 til Esbjerg fra Fredericia ex. AS. 131 ” Ketty”.
1916 - 20. O. Hansen, Esbjerg.
AS. 1590 ” Ketty”.
1920 - 29. E. Grauv, Trelde.

E. 259 ” Marie”

Bygget 1920 v / Esbjerg Skibsværft, Esbjerg.
Kaldesignal : 5 QCO - 16,03 tons brutto.
Bygge navn & nr. F. 20” Marie”.
1920 - 26. F. Thomsen, Nordby, Fanø.
Købt 1926 til Esbjerg fra Fanø ex. F. 20 ” Marie”.
1926 – 27. E. Christiansen, Hjerting.
1927. E. 259 ” Polarstjernen”.

E. 259 ” Polarstjernen”

Bygget 1920 v / Esbjerg Skibsværft, Esbjerg.
Kaldesignal : 5 QCO - 16,03 tons brutto.
1927 - 42. E. Christiansen, Hjerting.
1942 - 46. E. Christiansen, Esbjerg.
FN. 454 ” Anny”.
1946 - 51. Melchior Stocklund Melchiorsen, Østerby, Læsø.
1951. E. 154 ” Hornsrev”.

E. 259 ” Eridan”

Bygget 1948 v / E. Eriksen’s Skibsværft, Marstal.
Kaldesignal : OYEK - 49,62 tons brutto.
1948 - 65. Poul F. Jepsen, Esbjerg.
1965 - 75. Partrederi v / Egon Ø. Mouritsen, Esbjerg.
L. 259 ”Lyngholm”.
1975 - 77. Partrederi v / Aa. Damgård, Thyborøn.
Forlist 15 Marts 1977 i Nordsøen p.g.a. brand i maskinrummet.
Søforklaring i Lemvig den 23. Marts 1977.

E. 260 ” Graadyb”

Bygget 1906 - 5,84 tons brutto.
Købt 1916 til Esbjerg fra Fanø ex. F. 3 ” Graadyb”.
1916 - 27. S. Jørgensen, Esbjerg.
På rejse fra Esbjerg til Knudedyb.
Den 14. December 1927 grundstødte kutteren ved Jyllands vestkyst og forliste.
Søforklaring og søforhør 30. December 1927.
Da kutteren var afgaaet fra Esbjerg klokken 6 formiddag, befandt sig ved Søndre Kjelds Sand, mødtes en del drivis, hvorefter det besluttedes at sejle tilbage til

Esbjerg. Klokken ca.12 eftermiddag tog fartøjet grunden ved nord enden af Kælling Lo og blev staaende. Ca. 10 minutter efter drev en stor isflage mod kutterens styr - bords side, hvorved der blev et stort hul ind i maskinrummet, der hutigt fyldtes med vand. Besætningen på 2 mand gik i prammen, og da kutteren hurtigt fyldtes med vand og sank, stagedes prammen ind til Roborghus hvortil besætningen ankom klokken ca 5.30 eftermiddag.
Anm : Søretten har intet udtalt om aarsagen til grundstødningen og forliset. Ministeriet maa efter det i sagen oplyste antage, at aarsagen til grundstødningen var lavvande. Aarsagen til forliset fremgår af det ovenfor anførte.

E. 260 ” Merkur”

Bygget 1947 v / Frederikssund Skibsværft, Frederikssund.
Kaldesignal : OXXF - CSR nr. 2152988 - 35,76 tons brutto.
Købt 1954 til Esbjerg fra Thyborøn ex. L. 260 ”Johanne Eskildsen”.
1954 - 55. Karl Richardt Kristensen, Esbjerg.
1955. E. 260 ” Jørgen Dahl.”

E. 260 ” Jørgen Dahl”

Bygget 1947 v / Frederikssund Skibsværft, Frederikssund.
Kaldesignal : OXXF - CSR nr. 2152988 - 35,76 tons brutto.
1955 - 58. Viggo Jensen, Esbjerg.
1958. E. 69 ” Caroline Rønn”.

E. 260 ” Jørgen Dahl”

Bygget 1958 v / A. K. Work & Søn’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYFX - nybygning nr. 26 - CSR nr. 2136249 - 43,39 tons brutto.
1958 - 83. Viggo Jensen, Esbjerg.
Skøde af dato 23. November 1983 : Henning Nielsen, Esbjerg.
Ophugningsstøtte 1996 - udslettet den 22. November 1996 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

E. 261 ” Kirstine”

Esbjerg 1917 - 29 - 7,99 tons brutto.
1917 - 29. S. Christensen, Esbjerg.
RI. 289 ” Kirstine”.
1929 - 49. A. C. V. Thygesen, Nr. Lyngvig.

E. 261 ” Grådyb”

Bygget 1928 v / Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZYL- nybygning nr. 1- CSR nr. 5137730 - 19,98 tons brutto.
1928 - 64. Claus O. Christensen, Esbjerg.
HG. 241” Ingeborg”.
1964 - 82. S. C. Sørensen, Hirtshals.
1982 - 84. Poul Erik Sørensen, Hirtshals.
HG. 241 ” Tina Joan”.
1984 - 88. Erik Pedersen, Hirtshals.
m.s.” Gl. Grådyb” af Esbjerg - sejlskib med hjælpemotor, lastskib.
Skøde af dato 19. April 1988 : Partrederi m /3 partredere Birgit Høst, Esbjerg - 1/3 part, Svend Høst, Esbjerg - 1/3 part & Jørgen Høst. Esbjerg - 1/3 part.
Udslettet den 12. Marts 2013 af DAS. Der foreligger samtykke fra de berettigede til slettelse af skibet.

E. 261 ” Lydia Dahl”

Bygget 1956 v / Jens Vester’s Skibs & Bådebyggeri, Grenå.
Kaldesignal : OXXB - nybygning nr. 49 - CSR nr. 2152966 - 46,30 tons brutto.
1967. Viggo Jensen, Esbjerg.
1967. E. 261” Joela”.

E. 261 ” Joela”

Bygget 1956 v / Jens Vester’s Skibs & Bådebyggeri, Grenå.
Kaldesignal : OXXB - nybygning nr. 49 - CSR nr. 2152966 - 46,30 tons brutto.

1967 - 70. Partrederi v / Viggo Jensen, Esbjerg.
1970 - 77. Niels R. Larsen Langerhuus, Esbjerg.
RI. 298 ” Stanley”.
1977 - 82. Partrederi v / Niels P. Kjær, Hvide Sande.
RI. 298 ” Sandra Hansen”.
1982 - 86. Ib Ingvar Hansen, Hvide Sande.
RI. 77 ” Mary Fahl”.
1986 - 87. Jes Kristensen, Hvide Sande.
L. 416 ” Cornwall”.
Skøde af dato 25. August 1987 : Jens Møller Larsen Pedersen, Thorsminde.
Taget ud af flåden 1993, udslettet den 28. Januar 1993 af DAS, ophugget i Hvide Sande, efter brand i maskinrummet, som udbrændte.

E. 262 ” Marie Dahl”

Bygget 1960 v / Ærøskøbing Skibs & Bådebyggeri, v / A. Christensen, Ærøskøbing.
Kaldesignal : OYQE - nybygning nr. 49 - CSR nr. 5134773 - 49,72 tons brutto.
1960 - 64. Partrederi v / Ejner Dahl Jensen, Esbjerg.
1964 - 72. Ejner Dahl Jensen, Esbjerg.
NF. 108 ” Florida”.
1972 - 82. Bent V. Madsen, Stubbekøbing.
R. 313 ” Florida.”
1982 - 87. Bent V. Madsen, Neksø.
R. 310 ”Tell Avie”.
Skøde af dato 7. September 1987 : Køber Ejner Ejvin Enok Andersen, Neksø.
Skøde af dato 3. Januar 2012 : Sælger Ejner Ejvind Enok Andersen, Nexø, køber Kristian Barslund Jensen, Svaneke - 50 /100 dele part, køber Per Lund Hansen, Nexø - 50 /100 dele part.
Partrederiet Ocean Laura : Kristian Barsliund Jensen, Svaneke - 50 /100 dele part & Per Lund Hansen, Nexø - 50 /100 dele part.
Udslettet af DAS som ophugget, registreret den 10. Februar 2016.

E. 263 ” Virginia”

Bygget 1915 - 18,02 tons brutto.
Købt 1943 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN. 129 ”Bodil Rasmussen”.
1943 - 52. Jens Christian Jensen, Esbjerg.
AS. 317 ”Kirsten Larsen”.
1952 - 55. Verner Larsen, Strandhuse pr. Kolding.

E. 263 ”Eske Kock”

Bygget 1917 v / Fløytrup & Schmidt, Nyborg.
Kaldesignal : NVMC – OWXV - 28,86 tons brutto.
1966 - 68. T. P. Pedersen, Esbjerg.
Udslettet 1968 af skibsregistret som ophugget.

E. 263 ” Eva Thinnesen”

Bygget 1960 v / Svendborg Skibsværft A/S, Svendborg.
Bygge navn & nr. S. 436 ” Ingrid Pau”.
Kaldesignal : OZTL - nybygning nr. 96 - IMO nr. 5161469 - CSR nr. 3124307 - 148,16 tons brutto.
Købt 1967 til Esbjerg fra Hirtshals ex. HG. 263.”Inger Jørg”.
1967 - 77. Partrederi v / Evald Thinnesen, Esbjerg & Poul Bjørnholdt Bjørnhart, Esbjerg.
HG. 283 ” Lars Herup”.
1977 - 81. Kjeld J. Larsen, Bindslev.
1981. E. 263 “ Bengika”.

E. 263 „ Bengika“

Bygget 1960 v / Svendborg Skibsværft A/S, Svendborg.

Kaldesignal : OZTL - nybygning nr. 96 - IMO nr. 5161469 - CSR nr. 3124307 - 148,16 tons brutto.
1981 - 84. Henning Nielsen, Esbjerg.
Skøde af 5. Oktober 1984 : E. 422 ” Dan Britt”.

E. 263 „ Bengika“

Bygget 1971 v / Sakskøbing Maskinfabrik & Skibsværft, Sakskøbing.
Kaldesignal : OUYR - nybygning nr. 2 - IMO nr. 7115050 - CSR nr. 2149212 - 195,00 tons brutto.
Skøde af 24. November 1984 : Henning Nielsen, Esbjerg.
Ophugningsstøtte den 20. Februar 1992.
Udslettet den 5. August 1992 af DAS som ophugget v / Dansk Genbrug, Esbjerg.

E. 264 ” Havet”

Bygget 1918 i Esbjerg - kaldesignal : NVWL - OZAF - 21,16 tons brutto.
1918 - 20. A. P. Andersen, Ho.
1920 - 22. Ikke registreret i Danmark.
F. 23 Ellinor.
1922 – 26. N. Lauridsen, Nordby, Fanø.
1926. E. 239 Ellinor”.

E. 264 ” Harmoni”

Bygget 1904 v / H. V. Buhl’s Skibsværft, Frederikshavn.
Kaldesignal : NMRJ - OWMI - 24,36 tons brutto.
Bedre kendt under navnet ” Grisen”.
Bygge navn & nr. FN. 29 ” Anna Lovise”.
1917. FN. 29 ” Vesta”.
Købt 1925 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN. 29 ” Vesta”.
1925 - 32. N. S. Lorentsen, Esbjerg.
1932 - 43. C. F. Christensen, Esbjerg.
1943 - 48. B. Andersen, Holstedbro.
1948 - 50. M. Madsen, Esbjerg.
1950 - 52. Firma Nyhavn, Esbjerg.
1952 - 53. Svend Børge Stig, Esbjerg.
1953 - 54. Carl M. Hansen, Esbjerg.
1954 - 58. Holger Lauridsen, Esbjerg.
H. 89 ” Linda”.
1958 - 63. F. Aa. Sørensen, Gilleleje.
KE. 164 ” Linda”.
1963 - 66. F. Aa. Sørensen, Klintholm Havn.
AS. 32 ” Linda”.
1966 - 67. V. Lambrecht, Arnbæk.
O. 100 ” Linda”.
1967 - 70. A. Rasmussen, Bogense.

E. 264 ” Skiron”

Bygget 1968 v / Ærøskøbing Skibs & Bådebyggeri, v / A. Christensen, Ærøskøbing.
Kaldesignal : OXBS - nybygning nr. 62 - CSR nr. 5130551 - 37,62 tons brutto.
1968 - 72. Interessentskabet Clupea, v / Knud Schrøder, Esbjerg.
RI. 264 ” Skiron”.
1972 - 77. A. G. Christensen, Rødvig, Stevns.
1977 - 78. A. G. Christensen, Hvide Sande.
RI. 263 ” Esther Enevoldsen”.
1978 - 83. Jens Søren T. Enevoldsen, Hvide Sande.
FN. 286 ” Charlotte Christensen”.
1983 - 88. Frants Christensen, Hals.
KA. 73 ”Gotland”.

Skøde af 11. April 1987 : Køber partrederi v / Ejner Lyse, Sjællands Odde - 50 /100 dele part, køber Hans Lyse, Sjællands Odde - 50 /100 dele part.
AS. 236 " Lise Lone".
Skøde af 14. November 1992 : Sælger Einer Lyse, Sjællands Odde - 50 /100 dele part, sælger Hans Lyse, Sjællands Odde - 50 /100 dele part, køber partrederi v / Tommy Jørgensen, Grenå - 1/8 part & Ib Gunnar Jørgensen, Grenå - 7/8 part.
Endelig skøde af 30. Juli 1998 : Sælger Tommy Jørgensen, Grenå - 1/8 part, køber Ib Gunnar Jørgensen, Grenå - 1/8 part.
Betinget skøde af dato 8. April 2003 med overtagelse den 1. Januar 2003 : Sælger Ib Gunnar Jørgensen, Grenå - 50 /100 dele part, køber Jan Hansen, Grenå - 50 /100 dele part. .
Skøde af dato 31. August 2006 : Sælger Jan Hansen, Grenå - 50 /100 dele part. sælger Ib Gunnar Jørgensen, Grenå - 50 /100 dele part, køber Strømvik Aps, Erlev.
AS. 238 " Christina Maiken".
Skøde af 12. April 2007 : Sælger Strømvik Aps, Gerlev, køber Kim Vestergaard, Grenå.
m.s." Maiken" af Grenå - sejskib med hjælpemotor, tidligere fiskeskib.
Registeret den 23. Januar 2008 : Kim Vestergård, Grenå.
Udslettet den 30. Maj 2008 af DAS som solgt til Grebbestad, Sverige.
SD. 158 " Luna" af Grebbestad, Sverige - kaldesignal : SEPJ.
2008. Ronni Arne Pålsson & Thore Ingvar Pålsson, Grebbestad, Sverige.

E. 264 " Søren Schmidt" Bygget 1965 v /Agersø Skibs & Bådebyggeri, v / Brdr. Rasmussen, Agersø.
Kaldesignal : OUJM - CSR nr. 5124480 - 44,08 tons brutto.
Skøde af dato 30. Marts 1990 : Carsten Schmidt, Varde.
HG. 212 "Anine Baats".
Endelig skøde påtegning af dato 16. Maj 1995 : Partrederi m / 2 partredere Carsten Schmidt, Varde - 50 /100 dele part & Lasse Lynge Baats, Hirtshals - 50 /100 dele part.
Udslettet den 24. Marts 2003 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

E. 265 " Rigmor" Bygget 1915 v / A. Schrøder Nielsen, Aarhus Skibsværft, Aarhus.
Kaldesignal : 5 PEQ - CSR nr. 3141579 - 19,92 tons brutto.
1915 - 26. C. Stage, Esbjerg.
1926 - 27. N. Bertelsen, Hjerting.
1927. E. 265 " Henning".

E. 265 " Henning" Bygget 1915 v / A. Schrøder Nielsen, Aarhus Skibsværft, Aarhus.
Kaldesignal : 5 PEQ - CSR nr. 3141579 - 19,92 tons brutto.
1927 - 41. N. Bertelsen , Hjerting.
1941 - 42. H. Klitgaard Bertelsen, Hjerting.
1942 - 44. Kristian S. Kristensen, Sædding.
1944 - 46. Jens Kristian Jensen, Esbjerg.
1946 - 57. Charles S. A. F. Schneider, Bramminge.
RI. 191 " Irma".
1957 - 72. Carl Emil Pedersen, Hvide Sande.
1972 - 80. Købmand fru Andrea Frydendahl Pedersen, Hvide Sande.
m.s"Irma" af Næstved – fritidsskib.
Skøde af dato 29. April 1980 : Poul Henning Mastrup, Herlufsmagle.
Båden anmeldt forlist den 11. November 2014, registreret den 3. December 2014.
Udslettet den 3. December 2014 af DAS.
Skibet kan ikke slettes i henhold SRL § 20.

E. 265 “ Arkona”

Bygget 1958 v / Agersø Skibs & Bådebyggeri, v / Brdr.Rasmussen, Agersø.
Kaldesignal : OXHG - nybygning nr. 293 - CSR nr. 2152212 - 49,70 tons brutto.
1958 - 87. Knud Opstrup, Esbjerg.
Skøde af dato 3. April 1987 : E. 404 ” Rollo”.

E. 266 ” Viking”

Bygget 1952 v / Søby Træskibsværft, Søby, Ærø - 13,47 tons brutto.
Købt 1955 til Esbjerg fra Skagen ex. S. 266.” Viking”.
1955 - 57. Oskar Pryds Helle, Esbjerg.

E. 266 ” Jane Harbo”

Bygget 1966 v / Agersø Skibs & Bådebyggeri, v / Brdr. Rasmussen, Agersø.
Kaldesignal : OZPO - nybygning nr. 304 - CSR nr. 5136932 - 49,97 tons brutto.
1966 - 75. Partrederi v / Knud Opstrup, Esbjerg & Alfred D. Harbo, Esbjerg.
1975 - 83. Alfred D. Harbo, Esbjerg.
KA. 18 ” Simon Sanne”.
1983 - 84. Palle Nielsen, Sejerø.
R. 317 ” Bodil Lund”.
1984 - 86. Henry S. Lund, Neksø.
HG. 331 „ Bodil Lund“.
1986 - 87. Henry S. Lund, Hirtshals.
T. 63 „Tina Vendelbo“
Skøde af dato 10. Januar 1987. Skøde tillige dateret 1. Maj 1987 : Køber Erik Vendelbo, Hanstholm - 50 /100 dele part, køber Per Lars Vendelbo, Frøstrup - 50 /100 dele part.
Skøde af 23. November 1995 : Sælger Erik Vendelbo, Hanstholm - 50 /100 dele part, køber Per Lars Vendelbo, Frøstrup - 50 /100 dele part.
Skøde af 7. August 2008 : Sælger Per Lars Vendelbo, Frøstrup - 50 /100 dele part, køber Tonny Vendelbo, Vestløs - 50 /100 dele part.
28. December 2009. m.s.”Tina Vendelbo” af Hanstholm - sejlskib med hjælpemotor, tidligere fiskeskib.
Ankommet den 19. Januar 2010 til Fornæs Skibsdemontering, Grenå for ophugning.
Udslettet den 1. Februar 2011 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

E. 267 „ Kamma“

Bygget 1887 i Frederikshavn - kaldesignal : NWFC - 34,36 tons brutto.
Købt 1916 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN. 30 ” Kamma”.
1916 - 17. C. P. Christensen, Esbjerg.
1917 - 19. A/S Fiskeriselskabet Danmark v / Anton Christensen, Esbjerg.
1919 - 21. A/S Fiskeriselskabet Danmark v / H. Mortensen, Esbjerg.
1921 - 22. L. R. Jensen, Esbjerg.
Den 27. Oktober 1922 påsejles kutteren på fiskepladsen i Nordsøen af tysk trawler ”Harwester Hude” og forliser.
Søforhør i Esbjerg den 3. November 1922.
Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 6. November 1922.
Den 26. Oktober klokken 7 eftermiddag, opankres kutteren ca. 75 sømil vest for Grådyb. Vejret var da klart, vinden svag brise. Føreren, der havde overtaget vagten, forvissede sig nogle gange i løbet af natten om, at ankerlanternerne brændte klart, men opholdt sig i øvrigt i kahytten. Den 27. Oktober klokken 4 formiddag var han sidste gang på dækket for at tilse lanternerne og gik derefter til køjs. ½ time senere mærkedes et voldsomt stød i fartøjet. Besætningen, i alt 3 mand, løb straks på dæk - ket. Det viste sig da, at kutteren var blevet påsejlet af tysk damptrawler ”Harwester Hude”, der netop gled langs kutteren styrbords side. Da kutteren begyndte at fylde, sprang besætningen om bord i trawleren. Kutteren sank kort efter. Besætningen blev sat ombord i et fiskefartøj der lå i nærheden og senere landsat i Esbjerg.

Anm: Føreren af E. 267 ” Kamma” blev ved Esbjerg sørets dom af 6. Juli idømt en statskasse tilfaldende bøde på 100.- kr. for overtrædelse af sølovens § 294, jfr. nr. 135 af 16. November af 1896 § 2 af kgl. anordning nr. 4 af 22. Januar 1897 art. 29.

E. 267 „ Teddy Thiim”

Bygget 1942 v / Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZKK - 38,57 tons brutto.
1942 - 49. Kristian Laugesen Thiim, Esbjerg.
Bortebleven i Nordsøen Februar 1949, besætningen på 4 mand omkom ved forliset.
Søforhør i Esbjerg den 23. Februar 1949.
Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 1. Marts 1949.
Den 8. Februar klokken ca. 18.30 afsejlede kutteren fra Esbjerg. Den 9. Februar om aftenen friskede vinden kraftig fra sydvest og tiltog i løbet af natten til orkanagtig styrke. Den 10. Februar klokken 2.00 havde et andet fiskefartøj radioforbindelse med E. 267 ”Teddy Thiim”, der da befandt sig ca. 70 sømil vest sydvest af Grådyb Barre. Den 17. fandtes på Bjerregård strand ved Nymindegab 2 redningskranse mærket E. 267 ” Teddy Thiim” og en del vraggods, der identificeredes som hidrørende fra E. 267 ”Teddy Thiim”, der derfor må antages at være forlist.
Anm 1 : De omkomne var fiskeskipper Kristian Laugesen Thiim, bedstemanden Niels Peter Andreas Jacobsen og fisker Niels Rydahl Sørensen, alle af Esbjerg, samt kok Marius Peter Nørholm Iversen af Rindby, Fanø.
Anm 2 : Ministeriet kan ikke se bort fra muligheden af, at forliset skyldes mine - sprængning.

E. 267 „ Birgit Rønn“

Bygget 1950 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OWSH - 39,78 tons brutto.
1950 - 65. Partrederi v / K. K. J. Knak, Esbjerg.
1965 - 77. K. K. J. Knak, Esbjerg.
Udslettet 1977 som solgt til Lovisa, Finland.
1977 - 83. SF. 658 ”Birgit Rønn” af Lovisa, Finland.
Slettet 1983 i fiskefartøjs registret.
1983. ”Birgit Rønn” – fritidsfartøj, solgt til ukendte ejere.
2010. ”Birgit Rønn” af Helsingfors, Finland.
Ligger ved Hertonäs Strand, ligger uændret, orginal rigning og styrehus.

E. 268 ” Karen Marie”

Bygget 1915 / 16 - 19,90 tons brutto.
1915 / 16 - 27. K. Thiim, Esbjerg.
1927. E. 268 ” Edvard”.

E. 268 ”Edvard”

Bygget 1915 / 16 - 19,90 tons brutto.
1927 - 57. M. P. Madsen, Esbjerg.

E. 268 ” Elo”

Bygget 1958 v / Marinus Møller’s Skibs & Bådebyggeri, Skelskør.
Kaldesignal : OXFP - CSR nr. 2134962 - 39,80 tons brutto.
1958 - 71. Otto Frederik Madsen, Esbjerg.
1971. E. 407 ” Nette Oster”.

E. 268 ” Elo”

Bygget 1939 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZCD - 39,99 tons brutto.
1972 -77. Otto Frederik Madsen, Esbjerg.
Udslettet 1977 som solgt til Grimsby, England.
GY. 358 ” Elo” af Grimsby, England.
1977 - 85. Leif Graversen, Grimsby, England.
1985 - 88. Tom Sleight & Jeff Todd, Grimsby, England.

Solgt 1988 til North Shields efter at have været lagt op i 2 år.
Sank under vejs til North Shields lige uden for floden Humber.

E. 269 ” Gerhardt”

Bygget 1916 i Vejle - kaldesignal : NTSD - 25,71 tons brutto.
1916 - 17. Esbjerg Havfiskeri A/S, v / O. O. Boye, Esbjerg.
1917 - 22. H. Muff, Esbjerg.
På rejse fra Hull til fiskeplads i Nordsøen den 9. Juni 1922 kolliderede kutteren med en lysbøje og forliser.
Indberetning fra Vicekonsulat i Grimsby dateret den 12. Juni 1922.
Søforhør i Esbjerg den 27. Juni 1922.
Forlis anmeldelse dateret den 28. Juli 1922.
Klokken 10.45 eftermiddag, da kutteren var ca. 5 sømil øst sydøst af Spurn, kollide-rede fartøjet med ”New Gas Bouy”, der på grund af diset vejr først var kommet til - syne umiddelbart før kollisionen. Fartøjet begyndte straks at fyldes og sank 20 minutter efter kollisionen.
Besætningen bjergede sig i fartøjets båd og blev senere optaget af trawler ” Hydra” af Grimsby og landsat i Grimsby.

E. 269 ” Evelyn”

Bygget 1917 v / Hjørne & Jacobsen’s Skibsbyggeri, Frederikshavn.
Kaldesignal : NVJD - OWHY - 28,27 tons brutto.
Købt 1923 til Esbjerg fra Frederikshavn, ex. FN. 52 ”M. P. Mortensen”.
1923 - 28. H. Muff, Esbjerg.
1928 - 35. Jeppe Nielsen, Esbjerg.
L. 139 ” Evelyn”.
1935 - 39. Jeppe Nielsen, Esbjerg.
1939. E. 292 ” Evelyn”.

E. 269 ” Aurora“

Bygget 1936 v / Jensens & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYNT - 33,23 tons brutto.
1936 - 43. Jeppe Nielsen, Esbjerg.
1943. E. 269” Audiola”.

E. 269 ”Audiola”

Bygget 1936 v / Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYNT - 33,23 tons brutto.
1943 - 52. E. Jensen, Esbjerg.
1952 - 60. Oscar Vilhelm Kristensen, Esbjerg.
1960 - 73. Partrederi v / Oscar Vilhelm Kristensen, Esbjerg.
1973. E. 269 ”Solea”.

E. 269 ” Solea”

Bygget 1936 v / Jensen & Lauridsens Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYNT - 33,23 tons brutto.
1973 - 87. Partrederi v / Fru Marie S. Larsen, Sædding pr. Esbjerg.
Ophugningsstøtte 1987.
Udslettet som solgt til Hendrik Jan Koke, Bededen Oosterdiep 60, Veendam, Holland.

E. 270 ” Astoria”

Bygget 1917 i Esbjerg - 18,22 tons brutto.
1917 - 20. M. Sørensen, Hjerting.
KR. 377 ” Astoria”.
1920 - 21. O. Larsen, Omø.
1921 - 23. Omø Fiskeexportforening, Omø.
RI. 60 ” Astoria”.
1923 - 26. N. Nielsen, Sdr Lyngvig.
1926. E. 360 ” Jyden”.

E. 270 " Astoria" Bygget 1921 i Skagen - kaldesignal : NCHP - 26,09 tons brutto.
1921 - 28. J. P. Jensen, Hjerting.
1928 - 33. Søren Christian Thirup, Esbjerg.
Påsejlet og forlist den 18. April 1933 i Nordsøen.
Søforklaring i Leith den 19. April 1933.
Søforhør i Esbjerg den 11. Maj 1933.
Forlis anmeldelse den 29. August 1933.
Den 17. April opankredes kutteren på en fiskeplads 15 sømil syd for Bell Roch. Klokken 20 blev ankerlanternen sat, og klokken 22 overtog bedstemanden vagten medens den øvrige besætning gik til køjs. Det meste af vagten opholdt bedste - manden sig i motorrummet, hvor han foretog forskellige reparationer. Den 18. April klokken 0.15 mærkedes et kraftig stød i skibet, og det viste sig, at en trawler – GN 7 "Chanceller" af Granton – var tørnet imod kutterens styrbords side midtskibs. Der forsøgtes forgæves at tætne den ved påsejlingen fremkomne lækage, og da vandet stadig steg skønt pumpen holdtes gående, gik besætningen i jollen. Besætningen blev opsamlet af trawleren, klokken 4 sank kutteren.
Anm : Søforklaring fra "Chanceller" foreliger ikke.

E. 270 "Asboe" Bygget 1935 v / Fanø Skibsværft v / Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø - kaldesignal : OYMK - 26,04 tons brutto.
1935 - 43. Søren Christian Thirup, Esbjerg.
Den 23. November 1943 blev kutteren fundet som vrag efter en hård storm. Kutteren var i engelsk tjeneste. Den 4 mand store besætning omkom ved forliset. Besætningen bestod af Søren Christian Thirup, Edvard Christian Nielsen, Mads Houe Olesen og Johannes Marinus Nielsen.

E. 270 "Olga Vedersø" Bygget 1938 v / Helmer Danielsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYVV - 38,39 tons brutto.
1946 - 54. M. Madsen, Esbjerg.
1954 - 55. Fru Gerda Mikkelsen, Esbjerg.
1955. E. 270 " Christa Clemmensen".

E. 270 " Christa Clemmensen" Bygget 1938 v / Helmer Danielsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYVV - 38,39 tons brutto.
1955. Fru Gerda Mikkelsen, Esbjerg.
På rejse fra fiskeplads i den finske bugt til Visby med fisk.
Grundstødt den 25. November 1955 ved Godska Sandön og forlist.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 1. December 1955.
Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 7. December 1955.
Den 24. November klokken 11.00 afgik kutteren under nordøstlig kuling fra en fiskeplads 15 sømil nord til vest for Osmussaar fyr, hvor efter der styredes syd. Da en distance af 5 sømil var udløbet, ændredes kursen til vest sydvest, og da der var udløbet 30 sømil ændredes kursen til sydvest til vest, syd om Godska Sandön. Den 25. November klokken ca. 03.00, da det blæste en stiv nord nordøstlig kuling med kraftig sø og svære snebyger, sås i en klaring Gotska Sandøn lynfyr i vestlig retning. Klokken 04.30 sås et par streger om styrbord et fyr, der tilsyneladende afgav blink med uregelmæssig mellemrum. Inden det var lykkedes at indentificere fyret, tog far - tøjet grunden, men kom straks efter flot, da der blev slået bak på makinen. Da far – tøjet trak så meget vand, at det ikke kunde holdes flydende på pumperne, ligesom motoren gik i stå, blev der blusset efter hjælp. Klokken 06.00 var fartøjet synke færdig, og besætningen - 4 mand - gik i prammen og roede i land. Senere på dagen blev kysten afsøgt, uden at der fandtes spor af kutteren.
Anm : Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes vejr forholdene.

E. 270 ” Birli” Bygget 1958 v / N. P. Jensen & Søn’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OXGK - nybygning nr. 101 – 46,37 tons brutto.
1958 - 69. Niels Munk.Jensen, Esbjerg.
1969 - 70. Fru Elly Munk Jensen, Esbjerg.
Afsejlet fra fiskeplads i Nordsøen mod Esbjerg med 12 tons industrifisk.
Den 17. Marts 1970 grundstøder kutteren på Våde Bjælke og forliser.
Søforklaring i Esbjerg den 21. Marts 1970.
Formodet årsag : Strømsætning i forbindelse med usigtbar vejr.

E. 270 ” Lucy” Bygget 1931 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NJDW - OWNN - 39,88 tons brutto.
1973 - 76. Harry Strandbygaard Nyborg, Esbjerg.

E. 271 ” Edith” Bygget 1916 - kaldesignal : 5 PAX - 18,51 tons brutto.
1916 - 39. J. Nielsen, Esbjerg.
1939 - 57. Christian Burkardt Sørensen, Hjerting.
1957 - 59. Svend Erik Sørensen, Esbjerg.
L. 605 ” Margot Kyhl”.
1959 - 75. H. Laustsen, Rødding pr. Spøttrup.

E. 271 ”Petra Søndergård” Bygget 1942 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZLT - 38,71 tons brutto.
1966 - 67. Partrederi v / Kristian Mose, Esbjerg.
1967. E. 271 ” Klitten”.

E. 271 ” Klitten” Bygget 1942 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZLT - 38,71 tons brutto.
1967 - 68. Kristian Mose, Esbjerg.
RI. 333 ” Klitten”.
1968 - 73. Partrederi v / Svend Jensen, Hvide Sande.
RI. 333 ” Læsøboen”.
1973 - 77. Partrederi v / Svend Jensen, Hvide Sande.
RI. 333 ” Gerda Toft”.
1977 - 78. Partrederi v / Svend Jensen, Hvide Sande.
L. 308 ” Marie Louise”.
1978 - 81. Partrederi v / B. Madsen, Hygum pr. Lemvig.
1981 - 89. Fini W. Jensen, Thyborøn.
Udslettet 1989 som solgt til England.

E. 272 ” Dannebrog” Bygget 1891 v / S. Christoffersen, Aarhus – kaldesignal : 5 POF - 17,29 tons brutto.
Købt 1916 til Esbjerg fra Aalborg ex. A. 22 ”Dannebrog”.
1916 - 17. C. Larsen, Esbjerg.
1917. E. 272 ” Sigrid”.

E. 272 ” Sigrid” Bygget 1891 v / S. Christoffersen, Aarhus - kaldesignal : 5 POF - 17,29 tons brutto.
1917 - 18. N. Josefsen, Esbjerg.
1918 - 19. L. R. Jensen, Esbjerg.
1919 - 25. H. L. Jensen, Esbjerg.
Den 19. Februar 1920 kolliderede kutteren med et vrag i Nordsøen.
Søforklaring i Esbjerg den 11. Marts 1920.
Klokken 6 eftermiddag passeres syd Cancer lysbøje. Kort efter tørnede skruen hårdt mod et vrag. Motoren, der som følge af kollisionen blev stærkt havereret, gik straks i

stå. Kutteren blev senere opankret under land og den 20. Februar indslæbt til Esbjerg af fiskefartøj E. 429 ” Sidon”.
AS. 1750 ” Edel”.
1925 - 32. P. Nissen, Skæbæk.
1932 - 36. Aage Nissen, Kolding.
FN. 530 ” Jørgen”.
1936 - 37. Oluf Jørgen Olesen, Strandby.
1937 - 48. Jens Peter Raasig, Frederikshavn.
Grundstødt den 9. November 1947 på Anholdt, på rejse fra fiskeplads i Kattegat til Anholdt.
Søforklaring den 25. November 1947 i Grenå.
Klokken 4.15 afgik kutteren under en jævn syd sydøstlig brise med regndis fra en fiskeplads ca. 6 sømil sydøst af Stensøre kosten. Der styredes kurser mellem nord - vest og vest nordvest. Klokken 4.45 tog fartøjet grunden og blev stående på syd - kysten af Anholdt. Den 10. November klokken 20.00 kom kutteren flot ved frem - med hjælp.
Anm : Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes vejrforholdene.
S. 331 ” Bitten”.
1948 - 50. Thomas Andersen, Skagen.
HG. 99 ” Pax”
1950 - 51. Niels Peter Fynbo, Hirtshals.
S. 322 ”Pax”
1951 - 52. Minus Richardsen, Skagen.
AS. 347 ”Pax”
1952 - 53. Peder Mogensen, Skagen.
S. 58 ” Pax”
1953 - 71. Peder Mogensen, Skagen.

E. 272 ”Edith”

Bygget 1924 v / Fanø Skibsværft v / Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø - kaldesignal : 5PDZ – CSR nr. 3141498 - 16,95 tons brutto.
1924 - 26. T. Thomassen, Nordby, Fanø.
1926 overføres kutteren til E. register fra Fanø ex. F. 27 ”Edith”.
1926 - 28. T. Thomassen, Nordby, Fanø.
Den 13. September1928 sælges kutteren på tvangsauktion for 7100.- kr. til fisker Niels Jensen, Sædding.
1928 - 38. Thomas I. Thøgersen, Esbjerg.
Den 7. Oktober 1929 strander kutteren ved Høje Knolde på syd siden af Horns Rev. Besætningen på 2 mand kunne ved lavvande redde sig i land over bankerne. Kutteren havde fået en brådsø og motoren var druknet i vand. Den var ifølge med E. 534 ” Sollok” på vej ned gennem Ringkøbing Dyb.
Den 19. Oktober tager bjærgningsdamperen ” Bjørn” kutteren af grunden og slæber den til Esbjerg.
FN. 407 ”Inger Elise”.
1938 - 58. Niels P. E. Petersen, Vesterø, Læsø.
AS. 407 ” Inger Elise.”
1958 - 72. O. Nielsen, Grenå.
Grundstødt på Kalkgrunden den 31 Marts 1971.
Søforklaring den 7. April i Grenå.
Formodet aarsag motorstop.
1972 - 74. m.s.”Inger Elise“.
m.s.” Makimka”af København.
1974. Ester Bonnerup Bagdaan, Albertslund.
13. April 1981 Skifteretsattest : Arving Ester Bonnerup Bagdaan, Albertslund
m.s.”Jerrilee”af København.

Skøde af dato30. Oktober 1990 : Sælger Esther Bonnerup Baagdan, Albertslund , køber Jens Stjerneholm Arbs, Farum.
m.s.” Admiralinde von Stosch” af København – fritidsfartøj.
Skøde af dato 2. Juni1992 : Sælger Jens Stjerneholm Arbs, Farum , køber Iben Marie Glistrup Vestergaard, København – 50 /100 dele part & Thorbjørn Glistrup Vestergaard, København – 50 /100 dele part.
Partrederi m / 2 partredere : Iben Marie Glistrup Vestergaard, København – 50 /100 dele part, Thorbjørn Glistrup Vestergaard , København – 50 /100 dele part.
Udslettet den 12. November 2013 af DAS, udslettet i henhold sølovens § 18.

E. 272 ” Stornoway”

Bygget 1943 v / Søren Larsen & Sønner’s Skibsbyggeri, Nykøbing Mors.
Kaldesignal : OUJK - 60,60 tons brutto.
Købt 1946 til Esbjerg fra Hirtshals ex. HG. 125 ” Ramona”.
1946 - 49. A. C. Struckmann, Esbjerg.
1949 - 56. A/S Rederiet Nordsøkysten, v / A. C. Struckmann, Esbjerg.
1956 - 59. Partrederi v / Chr. Struckmann, Esbjerg.
Borte bleven i Nordsøen i December 1959. 4 omkomne.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 2. Januar 1960.
Den 2. December afsejlede kutteren fra Esbjerg på fiskeri i Nordsøen sammen med E. 378 ” Monaco”. Den 6. klokken ca. 05.00, da det blæste en stærk storm fra sydøst til syd, meddelte kutteren over radioen, at skibet havde mistet roret, klokken 11.00 blev sigtbarheden nul, E. 378 ” Monaco” befandt sig da på 50 grader 45’ nord,1 grad 00’ øst. Klokken ca. 14.00 meddelte E. 272 ” Stornoway”, at skibet var opankret. Klokken ca. 18.00 hørte E. 378 ” Monaco” sidste gang fra kutteren, som oplyste, at ankeret syntes at holde. Kutteren syntes på dette tidspunkt ikke at ligge ret langt fra E. 378 ” Monaco”.
Den 7. klokken 01.00, da der kom klaring, var kutteren forsvundet. En omfattende eftersøgning fra luften og til søs gav intet resultat, og skibet må derfor anses for forlist.
Anm 1 : De omkomne var : Fiskeskipper Svenning Myrup Sørensen af Esbjerg, bådsmand Thorvald Danborg Damsgård af Sdr. Lyngvig, trejdemanden Mads Henrik Nielsen og kok Henning Sørensen Bjørnskov af Esbjerg.
Anm 2 : Ministeriet må antage, at forliset skyldes havari i forbibndelse med vejrfor - holdene.

E. 272 ” Helgoland”

Bygget 1957 v / Middelfart Skibs & Bådebyggeri, Middelfart.
Kaldesignal : OUUW - CSR nr. 5125705 - 46,02 tons brutto.
1961 - 74. Partrederi v / Egon Ø. Mouritsen, Esbjerg.
L. 354 ”Ulla Vig”.
1974 - 76. Partrederi v / P. E. Enemark, Lemvig.
L. 354” Ulla Charlotte”.
1976 - 82. Gerner R. Rasmussen, Lemvig.
L. 434 ” Jeanette Kristine”.
Betinget skøde af dato 25. Maj 1982 : Køber Charly Clemmemsen, Lemvig – 50 /100 dele part.
Skøde af dato 27. April 1989 : Køber Charley Clemmensen, Lemvig – 50 /100 dele part.
Den 8. Maj 2004 klokken ca. 22.30 medens kutteren lå til ankers blev kutteren på-sejlet af E. 149 ” Nana Maria” på positionen 55 grader 17’ nord, 003 grader 27’ øst. Kutteren sank 15 - 20 minutter efter påsejlingen.
Vejrforholdene : Stille og næsten havblik. Sigtbarheden 2 - 3 sømil, tågebanker med sigt ned til 100 meter. Stadig lyst. Ringe østgående strøm, som var ved at vende.
Udslettet den 17. Marts 2005 af DAS.

E. 273 ” Helios”

Bygget 1916 v / P. Andersen, Fåborg – kaldesignal : 5 PDH – 16,57 tons brutto.
1916 - 42. Christian Strandsberg, Esbjerg.
Den 4. December 1940 strander kutteren på Fanø.
Søforhør i Esbjerg den 20. December 1940 og den 24. Januar 1941.
Søforhør i Grenaa den 15. Januar 1941.
Klokken ca. 18.00 opankredes kutteren mellem Stejlen lystønde og Søren Jessens Sand i den sydlige del af sejlrenden. Klokken 22.00 begyndte fartøjet at hugge i grunden på Søren Jessens Sand. Det forsøgtes ved at lade maskinen gaa bak og samtidig hive på ankertrossen at faa kutteren af grunden, men da vandet var faldende, måtte forsøget opgives efter 1 times forløb. Da vinden i løbet af natten friskede og fartøjet blev læk, hejstes nødflag, og den 6. December klokken ca. 10.00 blev besætningen optaget af et andet fartøj og landsat i Esbjerg.
Anm : Ministeriet maa antage, at strandingen skyldes, at fartøjet drev for ankeret.
Den 2. April 1941 trækkes kutteren af grunden efter strandingen . Den var blevet fyldt op med træ tønder for at holde den flydende.
1942 - 47. Jens Peter Sørensen, Esbjerg.
HG. 96 ” Vest Bound”
1947 - 58. Ejnar Ingvard Kristensen, Hirtshals.
S. 379 ” Dagny”
1958 - 70. E. G. J. Nielsen, Skagen.
RI. 379 ” Nautilus”.
1970 - 72. B. P. Madsen, Ringkøbing.

E. 273 ”Denabola”

Bygget 1961 v / Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, v / Søren Andersen & Sønner, Esbjerg – kaldesignal : OYQA – 73,03 tons brutto.
1961 - 66. Niels Gaj Nielsen, Esbjerg.
1966. E. 177 ” Karin Lodberg.”

E. 273 ” Denabola”

Bygget 1957 v / Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal : OWLU – nybygning nr. 175 – CSR nr. 5128739 - 48,96 tons brutto.
1966 - 67. Niels Gaj Nielsen, Esbjerg.
1967. E. 372 ”Nautik”.

E. 273 “ Lone Erling”

Bygget 1968 v / Agersø Skibs & Bådebyggeri, v / Brdr.Rasmussen, Agersø.
Kaldesignal : OVRA - CSR nr. 5126731 - 46,15 tons brutto.
1968 - 73. Erik O. Sørensen, Esbjerg.
R.209 ” Lisbeth Stegmann”.
1973 - 83. Finn Niels Stegmann, Neksø.
R. 210 ”Hanne Stegmann”.
1983 - 84. Finn Niels Stegmann, Neksø.
R. 210 „Christa Marie“.
Skøde af dato 13. Januar 1984 : Gunnar Herluf Rasmussen, Neksø – 93 /100 dele part.
Skøde af dato 7. December 1984 : Køber Henrik Kaup Jensen, Nexø – 7 /100 dele part.
Skøde af dato 26. Oktober 1993 : Sælger Henrik Kaup Jensen, Nexø – 7 /100 dele part, køber Gunner Herluf Rasmussen, Nexø - 7 /100 dele part.
SØ. 31“ J. C. Heinrich“.
Skøde af dato 20. August 1996 : Sælger Gunner Herluf Rasmussen, Nexø, køber Palle Heinrich, Mommark, Sydals.
Den 24. Maj 2002 forliste kutteren 40 sømil nordvest af Hvide Sande i Nordsøen. Forliset skyldes enten en læk i for skibet eller skottet til lugafet er brudt sammen, for pludselig forsvandt for skibet i havet. Besætningen blev reddet af en Hvide Sande kutter.

Udslettet den 21. November 2002 af DAS som forlist i Nordsøen.

E. 273 „ Lone Erling“ Bygget 1946 v / N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OXFX – nybygning nr. 76 – CSR nr. 2152094 - 49.68 tons brutto.
1973. Erik O. Sørensen, Esbjerg.
S. 238 " Mette Frank".
1973 - 80. S. E. Nielsen, Skagen.
L. 273 " Morten Padbjerg".
1980 - 82. Allan Andersen, Thyborøn.
RI. 445 " Heidi Marie".
Skøde af dato 26. April 1982 : Mogens Christensen, Hvide Sande.
Udslettet den 7. Juni 1993 af DAS som ophugget i Hvide Sande.

E. 273 " Lone Erling" Bygget 1960 v / Sønderborg Skibsværft, Sønderborg.
Kaldesignal : OXUJ – nybygning nr. 29 – CSR nr. 5132710 - 63,74 tons brutto.
Købt 1974 til Esbjerg fra Thyborøn, ex. L. 305 " Anna Winkel".
1974 - 80. Erik O. Sørensen, Esbjerg.
m.s."Solveig" af Ebeltoft – motorskib, last skib.
Skøde af dato 5. Marts 1980 : Køber Peter - Uwe Thoms, Ebeltoft.
Udslettet den 24. November 2015 af DAS som solgt til Peter Grönquist, Tunapirate Ltd, Western Main Road, Chaguarsmas, Trinidad and Tobago, West Indies.

E. 274 " Nordvest" Esbjerg 1917 - 39 - 16,93 tons brutto.
1917 - 39. H. Hansen, Hjerting.
Kutteren kommer i 1939 under destruktions ordningen.

E. 274 " Gerty" Bygget 1941 v / Carl Andersen's Skibs & Bådebyggeri, Fåborg.
Kaldesignal : OZIR - 40,16 tons brutto.
1941 - 51. Christian Strandsberg, Esbjerg.
1951 - 67. Carl Julius Strandsberg, Esbjerg.
1967. E. 274 " Unni".

E. 274 " Unni" Bygget 1941 v / Carl Andersen's Skibs & Bådebyggeri, Fåborg.
Kaldesignal : OZIR - 40,16 tons brutto.
1967. H. Jensen, Esbjerg.
På rejse fra fiskeplads i Nordsøen til Esbjerg.
Sprunget læk den 25. Oktober 1967 i Nordsøen og forlist.
Søforklaring i Esbjerg den 1. November.
Om morgenen afsejlede kutteren under en hård syd sydvestlig kuling fra en fiske - plads på Fladen Grund. Klokken ca. 20.30 blev den elektriske belysning svagere, og en undersøgelse viste, at søvand var trængt i motor rummet, hvor vandet stod 3 - 4 cm over svighjulets underkant. Dækslasten af fisk kastedes over bord, og der lænse - des med motor og håndpumpe, men vandet steg stadig, og over radiotelefonen til - kaldtes assistance. Klokken 20.35 gik motoren i stå. Klokken 22.00 ankom det til - kalde fiskefartøj, og da vandet stadig steg i motorrummet, gik besætningen - 3 mand - i gummiredningsflåden og blev taget op af det andet fartøj. Den 26. Oktober klokken 00.05 sank kutteren på 58 grader 10'nord, 1 grad 43`st.
Anm : Ministeriet må antage, at forliset skyldes, at skibet har arbejdet sig læk i søen.

E. 274 " Børma" Bygget 1970 v / Carl Andersen's Skibs & Bådebyggeri, Fåborg.
Kaldesignal : OVTT - nybygning nr. 130 – CSR nr. 2149885 - 99,67 tons brutto.
1970 - 73. Partrederi v / E. Schultz, Vedbæk.
1973. E. 644 " Lebrian".

E. 274 ” Baunehøj”

Bygget 1975 v / Martin Jansen’s Schiffswerft & Machinenfabrik Gmbh, Leer, Tyskland - nybygning nr. 127.
Apteret : Assens Skibsværft, Assens – nybygning nr. 286.
Kaldesignal : OXRR – IMO nr. 7393107 – CSR nr. 5132386 - 173,40 tons brutto.
1975 - 78. Partrederi v / Niels C. Jensen, Hjerting.
1978 - 81. Partrederi v / Svend Erik Christensen, Grenå.
T. 273 ” Baunehøj”.
1981 - 85. Partrederi v / Jens Vang Jensen, Leif K. Jensen, Thorkil Grøn Jensen, & Svend Aage Heiselberg, Hanstholm.
Betinget skøde af dato 25. Oktober 1985 : E. 444 ” Tina Kathe”.

E. 275 ” Sara”

Bygget 1916 v / P. Poulsen, Lemvig Skibsværft, Lemvig.
Kaldesignal : 5 QGO - CSR nr. 3147066 - 15,81 tons brutto.
1916 - 46. G. Thellefsen, Hjerting.
RI. 34 ” Sara”.
1946 - 76. Kjærton Valdemar Poulsen, Hvide Sande.
m.s.” Sara” af Hvide Sande – fritidsskib.
Skøde af dato 31.Marts 1976 : Kim Madsen, Hvide Sande.
Båden sunken i Hvide Sande havn, hugget op af Hvide Sande havn.
Udslettet den 3. December 2013 af DAS. Udslettet i henhold til sølovens § 18.

E. 275 ” Johanne”

Esbjerg 1947 - 53 - 19,92 tons brutto.
Købt 1947 til Esbjerg fra Aalborg ex. A. 20 ” Johanne”.
1947 - 53. Magnus Christian Bolesen, Esbjerg.

E. 275 ” Lathyrus”

Bygget 1957 v / Fåborg Både & Skibsbyggeri, Fåborg.
Kaldesignal : OWIA - 47,83 tons brutto.
1957 - 60. Partrederi v / Knud Arne Christensen, Esbjerg.
1960 - 81. Knud Arne Christensen, Esbjerg.
S. 45 ” Pandalus”.
1981 - 88. Carl E. Jørgensen, Skagen.
Den 9. Maj 1988 kolliderede kutteren 7 sømil øst af Peterhead med norsk supply båd m.s.” North Sea Surveyor”.
En endnu uafklaret skibskollision klokken oo.o5 lørdag morgen førte ud for Skotlands kyst til den 51 årige skagbo Carl Eigil Jørgensens død. Sammen med ham døde et skotsk besætningmedlem. Kutteren var på vej til fiskeri ud for Skotlands kyst, da kutteren 7 sømil øst for Peterhead, kolliderede med det norske forsyningsskib. Hvad der derefter skete, står stadig i det uvisse, og vil hvis det overhovedet kommer frem. Kutteren slæbt til Peterhead. De to omkomne blev fundet ombord på fiskefartøjet. Det trejde besæningsmedlem reddede sig i redningsflåden og blev senere samlet op af den norske forsyningsskib. Det skotske politi siger, at den danske fisker i flere år har fisket med den lille skotske by Buckay som udgangspunkt. Meget andet kan man imidlertid ikke oplyse, da søforhøret først skal overstås.
Søforklaring den 18. Maj i Aberdeen.
Kutteren bugseres til Skagen i Juni måned 1988.
Forsikringen og banken sælger i August måned 1988 kutteren til Folke Barck, Hangö, Finland.
m.s.” Morgonland ” af Helsingfors, Finland.
1989. Kari Marttila, Hensingfors, Finland.
2010. Efter mange års ombygning ligger sejlfartøjet i Helsingfors, Finland.

E. 276 ” Melity”

Bygget 1938 v / Frederikssund Skibsværft, Frederikssund.
Kaldesignal : OYWG - 39,77 tons brutto.

1938 - 55. Thorvald Rasmussen, Jerne.
Patruljetjeneste fra 16. December 1939 til 1. Marts 1946.
Lejet 16. December 1939. Ny kontrakt fra 1. Marts 1940 for anvendelse til patruljetjeneste.
Taget af tyske styrker 29. August 1943 i Nyborg og i brug som ”JNY34”.
Senere ”Vs 1235”. Anvendt til 1945. Erstatning ikke udbetalt.
Igen lejet 1. Juni 1945 til kystbevogtningstjeneste.
Fra 3. Juli 1945 underlagt Minestrygningstjenesten indtil 1. Marts 1946 hvor den blev afleveret til STV for klargøring til hjemsendelse.
1955 - 78. Partrederi v / fru Ane Marie Rasmussen, Esbjerg.
1974 -79. Hardy Rasmussen, Esbjerg.
Ophugningsstøtte 1979, hugget op på Fanø.
Slettet af skibsregistret 1981.

E. 277 ” Blixten”

Bygget 1906 i Sverige - 11,98 tons brutto.
Indført til Danmark 1916 via Frederikshavn iflg. skøde dateret Frederikshavn i April 1916.
Bilbrev, dateret Esbjerg, den 10. Maj 1916.
1916. Fiskeriselskabet Nordsøen A/S, v / Fiskeeksportør O.Vilhelmsen, Esbjerg.
1916 - 19. Fiskeriselskabet Nordsøen A/S, v / C. Breinholt, Esbjerg.
RI. 19 ” Blixten”.
Iflg skøde, dateret Esbjerg, den 19. Marts 1919.
Fiskeeksportør Peder Jensen Poulsen, Ringkøbing, Marinus Kokholm, Esbjerg & Poul Arthur Reinhard Boelmann, Esbjerg.
1935 - 64. Marius Kokholm, Ringkøbing.

E. 277 ” Lenda”

Esbjerg 1919 - 33 - 16,61 tons brutto.
Købt til Esbjerg fra København ex. K. 1909 ” Skjold”.
1919 - 33. J. Jespersen, Esbjerg.
Den 11. December 1928 strander kutteren ved Ryggårdsstrand ved Randers.
4 joller trækker kutteren af grunden.
Den 22. Januar 1931 grundstøder kutteren på Skallingen. E. 151 ”Grethe” trak kutteren af grunden. Ved grundstødningen var kutteren sprunget læk men det lykkedes E. 151” Grethe” at få bugseret kutteren ind i beddingsgraven i Esbjerg hvor den sank. Kutteren hævet og sat på land.

E. 277 ” Vejlby”

Bygget 1907 v / I/S Chr. Nielsen & Sønner’s Skibsbyggeri, Frederikshavn.
Kaldesignal : OZWO - CSR nr. 5137535 - 19,84 tons brutto.
Bygge navn & nr. L. 12 ”Vejlby”.
1907 - 17. M. K. Pedersen Rønn, Harboøre
AS. 1362. ”Vejlby.”
1917 - 20. A/S Vestjysk Havfiskeri, Aarhus
L. 2 ”Vejlby.”
1920 - 37. M. Knak, Strande.
Købt 1937 til Esbjerg fra Lemvig ex. L.2 ”Vejlby”.
1937 - 44. Christian Pedersen Rønn, Esbjerg.
L. 277 ” Vejlby”.
1944 - 62. Christian Pedersen Rønn, Lemvig.
AA. 282 ” Karen”.
1962 - 71. Herman Breith Hansen, Sønderborg.
VE. 182 ” Monica”.
1971 - 73. S. D. Sørensen, Fredericia.
VE. 404 ”Marconi II”.
Skøde af dato 12. Juli 1973 : Erik Helstrup Jensen, Juelsminde.

VE. 405 ” Marconi II”.
1981 - 82. Erik Helstrup Jensen, Snaptun.
VE. 405 ” Marconi II”.
1982 - 87. Erik Helstrup Jensen, Juelsminde.
m.s. ” Marconi II” af Juelsminde - sejlskib med hjælpemotor, lastskib.
1987. Erik Helstrup Jensen, Juelsminde – ejeren afgået ved døden den 4. Juli 1991.

E. 277 ” Jessie Høst”

Bygget 1946 v / Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OWWG - CSR nr. 2151572 - 27,38 tons brutto.
1946 - 53. P. Høst, Esbjerg.
1953. E. 277 ”Apollo.”

E. 277 ” Apollo”

Bygget 1946 v / Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OWWG - CSR nr. 2151572 - 27,38 tons brutto
1953 - 75. Partrederi v / Peer Malbek, Esbjerg.
1975 - 78. K. Møller Holm, Esbjerg.
1978 - 80. Bækby Illeborg A/S, Esbjerg.
T. 270 ”Apollo”.
1980 - 84. Partrederi v / M.J. Nielsen, Hanstholm.
S. 270 ”Snubby.”
1984 - 89. Niels C. S. Christensen, Skagen.
Udslettet den 1. August 1989 af DAS som solgt til Sverige.
GG. 339 ” Böjan”af Aspeö, Sverige.
1989 - 95. Bo Lennart Thorstensson, Asperö, Sverige.
GG. 809 ” Böjan”af Asperö, Sverige.
1995 - 96. Bo Lennart Thorstensson, Asperö.
GG. 338 ” Donita”af Öckerö, Sverige.
1996. Ingemar Johansson, Öcker, Sverige.
GG. 732 ”Vikan” af Rörö, Sverige.
1996 - 99. Göta Lundgren, Rörö, Sverige.
GG. 732 ” Magnus” af Rörö, Sverige.
1999. Göta Lundgren, Rörö, Sverige.
m.s.” Monia” af Köpmannebro, Sverige - fritidsfartøj.
1999 - 2002. Stig Holm, Köpmannebro, Sverige.
m.s.”Jessie Høst” af Tjöloholm, Sverige.
2002 - 08 Contantum K/B, Tjölokolm, Sverige.
m.s.” Tant Pruselius” af Gävle, Sverige.
2008 - 10 Karsten Gerhardt, Gävle, Sverige.

E. 278 ” Brage”

Bygget 1916 v / L. P. A. Clausen, Esbjerg - 6,83 tons brutto.
Bilbrev, dateret Esbjerg, den 5. Maj 1916.
1916 - 18. Carl Nielsen Ellegaard, Esbjerg.
1918. E. 278 ”Gideon”.

E. 278 ” Gideon”

Bygget 1916 v / L. P. A. Clausen, Esbjerg - 6,83 tons brutto.
Iflg skøde, dateret Esbjerg, den 25. Juli 1918.
1918 - 27. Christian Theodor Enevoldsen, Esbjerg.
Iflg skøde, dateret Esbjerg, den 17. April 1927.
1927 - 51. Niels Christian Pedersen, Esbjerg.
O. 104 „ Gidion“- observationskutter fra 14. Maj til 30. September 1946.
1951 - 57. Niels Arne Pedersen, Esbjerg.
1957 - 61. Jens Lysholdt, Esbjerg.
KR. 202 ” Jette”.
1961 - 66. Ole L. Larsen, Røsnæs.

1966 - 72. S. Hansen, Kalundborg.

E. 278 ”Freddy Maibritt” Bygget 1967 v / Agersø Skibs & Bådebyggeri, v / Brdr. Rasmussen, Agersø.
Kaldesignal : OVIJ - nybygning nr. 305 - CSR nr. 2133097 - 49,94 tons brutto.
1967 - 73. Erik K. Jensen, Esbjerg.
Den 30. August 1970 reddede kutteren besætningen fra E.559 ”Lumino” i Nord - søen.
T. 20 ” Jenny Jensen”
1973 - 74. J. V. Jensen, Stenbjerg.
T. 200 ”Sperling”.
1974 - 82. Partrederi v / K. B. Jensen, Hanstholm.
RI. 200 ”Pandion”
1982 - 89. Partrederi v / Mogens B. Rasmussen, Hvide Sande.
ND. 164 ” Hanserak”.
Endelig skøde af dato 30. Juli 1989 : Køber Arne Thode Jensen, Rødvig Stevns.
Meddelelse fra dommer af dato 27. April 1994.
Tvangsauktion den 18. April 1994. Retten i Store Heddinge.
Ejer Arne Thode Jensen, Rødvig Stevns
Auktionsskøde af dato 31. Maj 1994 : Tvangssalg Arne Thode Jensen, Rødvig Stevns, køber Kongeriget Danmarks Fiskeribank, København.
Udslettet den 14. Juli 1994 af DAS som ophugget i Hvide Sande.

E. 278 ” Freddy Maibritt” Bygget 1973 v / Sakskøbing Maskinfabrik & Skibsværft Aps, Sakskøbing.
Kaldesignal : OYCO - nybygning nr. 7 - IMO nr.7397804 - CSR nr. 5133416 - 133,14 tons brutto.
1973 - 82. Erik K. Jensen, Esbjerg.
Skøde af dato 27. Maj 1982 : Partrederi v / Erik K. Jensen, Esbjerg - 75 /100 dele part & Kurt Gundorf Pedersen, Esbjerg - 25 /100 dele part.
Skøde af dato 7. September 1984 : Køber Kurt Gundorf Pedersen, Esbjerg - 25/100 dele part.
Skøde af dato 13. Februar 1989 : Køber Kurt Gundorf Pedersen, Esbjerg – 50 /100 dele part..
Kutteren får i 2001 shelterdæk, ny tonnage 227,00 tons brutto.
1989 - 2006. Kurt Gundorf Pedersen, Esbjerg.
Udslettet den 4. December 2006 af DAS som ophugget, v / Fornæs Skibsdemonte - ring, Grenå.

E. 279 ” Andrea” Bygget 1915 / 16 v / P. Poulsen, Lemvig Skibsværft, Lemvig – 19,69 tons brutto.
Målerbrev, dateret Lemvig, den 10. maj 1916.
1916 - 39. Søren Peter Jensen, Esbjerg.

E.279 ” Andrea” Bygget 1939 v / Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZBT - 38,84 tons brutto - CSR nr. 3123601.
1939 - 47. Søren Peter Jensen, Esbjerg.
1947 - 55. Andrea K. Jensen, Esbjerg.
1955 - 62. Partrederi v / Ole Elias Hansen, Esbjerg.
1962 - 82. Reinert A. Jensen, Esbjerg.
1982 - 88. Elly Jesia Jensen, Esbjerg.
1988- 89. Flemming Krarup Jensen Aps, Esbjerg.
Udslettet den 2. August 1989 af DAS som solgt til England.
lOmbygges til fritidsfartøj.

E. 280 ”Ellen” Bygget 1907 v / Frederikssund Skibsværft, Frederikssund .
Kaldesignal : NRJS - OWGF - 22,95 tons brutto.

1916 - 20. A/S Nordsøen v / C. Breinholt, Esbjerg.
1920 – 23. A/S Nordsøen v / O.Wilhelmsen, Esbjerg.
1923 - 30. N. P. Jensen, Esbjerg.
1930 - 46. F. C. Krammer, Esbjerg.
Kutteren registreret 1940 med London nummer L.O. 304 ” Ellen II ”p.g.a. krigen.

E. 280 ”Steen Bødker — Bygget 1960 v / N. P. Jensen & Søn’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OXQY - 56,95 tons brutto.
1960 -79. Carl Bødker Jensen, Esbjerg.
Udslettet 1979 som solgt til Grimsby, England.
1979 - 81. GY. 414 ” Steen Bødker” af Grimsby, England.
1981. AR. 78 ”Wellspring of Girvan” af Girvan, England.

E. 281 ” Anni” — Bygget 1916 v / A/S Esbjerg Skibsværft, Esbjerg - 19,24 tons brutto.
Målerbrev, dateret Esbjerg, den 24. Maj 1916.
1916 - 18. Stefan Josefsen, Esbjerg.
1918. Kaj Christiansen, Esbjerg.
1918 - 24. Stefan Josefsen, Esbjerg.
1924 - 35. Johan Lindahl Vald - Stæhr, Esbjerg.
1935 - 44. Stefan Josefsen, Esbjerg.
1944 - 48. Hans Peder Sørensen, Esbjerg.
1948 - 50. Mathias Severin Hansen, Esbjerg.
1950 - 52. Aage Dahl Hansen, Esbjerg.
1952. E. 281 ” Jyden”.

E. 281 ” Jyden” — Bygget 1916 v / A/S Esbjerg Skibsværft, Esbjerg - 19,24 tons brutto.
1952 - 59. Niels Laurids Nielsen, Esbjerg.
1959 - 61. Johs. Houmøller, Helligsø pr. Getttrup, Thy.

E. 282 ” Karensine” — Bygget 1916 v / Carl Hansen & N. J. Nielsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Målerbrev, dateret Esbjerg, den 25. Maj 1916 – 19.70 tons brutto.
1916 - 24. Jens Kristian Jensen, Esbjerg.
1924 - 36. K. P. C. Iversen, Esbjerg.
1936. E. 282 ” Vagn”.

E. 282 ” Vagn” — Bygget 1916 v / Carl Hansen & N. J. Nielsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
19,70 tons brutto.
1936 - 48. Laurids Hansen Jacobsen, Hjerting.
RI. 134 ” Lydia”.
1948. Villy Poulsen, Aargab.
På rejse fra fiskeplads i Nordsøen til Hvide Sande i ballast. Den 7. Oktober 1948 rørt grunden, sprunget læk og sat på grund ved Jyllands vestkyst.
Søforhør i Ringkøbing den 4. November 48.
Klokken ca. 11.30 da kutteren under en jævn vest nordvestlig brise med hård udgående strøm befandt sig ca. 300 meter fra den nordre mole ved indsejlingen til Hvide Sande tog fartøjet grunden og blev læk. Trods lænsning steg vandet i motor - rummet så højt, at motoren gik i stå, og kutteren begyndte at drive udefter i sydvest-lig retning. Kutteren blev nu taget på slæb af et andet fartøj, og der besluttedes at sætte kutteren på grund syd for havnen, da kutteren ikke kunne påregnes at kunne flyde over barren ind i havnen på grund af det forøgede dybgang. Klokken 13.35 sættes kutteren på grund ca. 500 meter syd for indsejlingen til Hvide Sande, ca. 25 meter fra land, efter besætningen - 4 mand - var taget om bord i det andet fiskefartøj.
Anm : Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes vejrforholdene.

E. 282 ” Ramona” Bygget 1961 v / Marstal Træskibsværft, Marstal.
Kaldesignal : OZLS - 48,89 tons brutto.
1961 - 66. Christian Jensen, Esbjerg.
1966. E. 425 ” Baaring Vig”.

E. 283 ” Hein” Bygget 1916 v / Aarhus Kutterværft v / A. Schrøder Nielsen, Aarhus.
Bilbrev, dateret Aarhus, den 29. Maj 1916 - 16.64 tons brutto.
1916 - 18. Jens Andreas Olesen & Jens Peter Sørensen, Esbjerg.
Iflg skøde, dateret Esbjerg, den 15. Juni 1918.
1918 - 23. Jens Peter Sørensen, Esbjerg.
SE. 26 ” Hein”.
Iflg. skøde, dateret Esbjerg, den 23. Januar 1923.
1923 – 29. Poul Emil Vang & Christian Dusenius Kjøller, Christiansø.
A. 370 ” Jutta”.
1929 - 32. Verner B. Baadesby, Grenå.
A. 370 ” N. C. Nielsen”.
1932 - 45. Osvald Møgelberg, Grenå.
Den 9. Oktober 1945 kolliderede kutteren med galeasen ”Fremad” af Ålborg under rejse fra Helsingborg til Grenå, besætningen på 2 mand omkom ved kollisionen.
Søforhør i Aalborg den 15. Oktober 45.
Klokken ca. 20.15, da ”Fremad” befandt sig i nærheden af Hesselø styrende sydøst, kom en klar og derpå en grøn lanterne i sigte 3 streger om styrbord. Det konstateres , at” Fremad’s” lanterner brændte klart. Klokken 20.30 syntes det andet skib, der senere viste sig at være A. 370 ”N. C. Nielsen” af Grenå, pludselig drejede bagbord over og umiddelbart efter tørnede A. 370 ” N. C. Nielsen” mod ”Fremad’s” bov.
Efter kollisionen sejlede A.370 ”N. C. Nielsen” agter fra op mod ”Fremad” fra hvilket skib A. 370 ”N. C. Nielsen” forgæves blev prajet. Da afstanden var 6 -7 meter, syntes A. 370” N. C. Nielsen” at dreje af og sejle bort fra ”Fremad”, der fortsatte rejsen. Ved kollisionen fik ”Fremad” 3 støtter knækket, og den næste morgen fandtes et stykke af A. 370 ”N. C. Nielsens stævn på dækket.
Anm : Det er senere oplyst, at A. 370 ”N. C. Nielsen” forliste som følge af kollisi - onen, og de ombordværende 2 personer, fiskeskipper Ludvig Alfred Rasmussen af Grenå og fisker Ove Hansen omkom.

E. 283 ” Emmanuel” Esbjerg 1935 - 49 - 5,73 tons brutto.
1935 - 49. Christian Marinus Nielsen, Kongsmark

E. 283 ” Belmont” Bygget 1961 v / Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, v / Søren Andersen & Sønner, Esbjerg - kaldesignal : OZCV - nybygning nr. 22 - CSR nr. 2137197 - 24.94 tons brutto.
1961- 63. Partrederi v / Aage Frandsen, Esbjerg.
1963 - 68. Aksel C. Mortensen, Esbjerg.
Kutteren bliver 1968 solgt på tvangsaution.
RI. 87 ” Belmont”.
1968 - 72. Leif F. Jeppesen, Hvide Sande.
SE. 81 “ Ken Finne”.
1972 - 74. C. F. Poulsen, Neksø.
H. 135 “ Grethe Gilbjerg”
1974 - 80. Partrederi v / P. Staunskjær & N. Larsen, Gilleleje.
RI. 100 ” Anna Olesen”
Skøde af dato 3. November 1980 : Hans Bent Dastrup Olesen, Lønborg.
Udslettet den 14. Marts 1995 af DAS som ophugget.

E. 284 ” Mars” Bygget 1916 v / Esbjerg Skibsværft, Esbjerg - 8,53 tons brutto.

Bilbrev, dateret Esbjerg, den 20. Maj 1916.
1916. Enevold Peder Kristensen, Esbjerg.
Iflg. skøde, dateret Esbjerg, den 8. September 1916.
1916. Albert Emil Nyholm & Laust Bruun Jensen, Esbjerg.
Iflg. skøde, dateret Esbjerg, 9. September 1916.
1916 - 19. Havfiskeriselskabet Jylland, Esbjerg.
Kutteren forlænges og ombygges 1918 v / Helmer Danielsen's Skibsbyggeri, Esbjerg, ny tonnage 10,02 tons brutto.
Iflg. skøde, dateret Esbjerg, den 28. Juni 1919.
1919 - 22. Thorvald Rasmussen & Laurids Jepsen, Esbjerg.
Iflg. skøde, dateret Esbjerg, den 31. Maj 1922
1922 - 24. Christian Forsum Gregersen, Esbjerg.
Skøde dateret den 16. Maj 1924 : E. 284 " Walther".

E. 284 " Walther"
Bygget 1916 v / Esbjerg Skibsværft, Esbjerg - 10,02 tons brutto.
Iflg. skøde, dateret Esbjerg, den 16. Maj 1924.
1924 - 25. Søren Andersen, Esbjerg.
Iflg skøde, dateret Esbjerg, den 16. Juni 1925.
1925 - 27. Handelsbanken, Esbjerg.
Iflg skøde, dateret Esbjerg, den 2. Februar 1927.
FN. 287 " Anna Marie".
1927. Charles Mannus Nielsen, Frederikshavn.

E. 284. " Judith Maidorff"
Bygget 1967 v / Marstal Træskibsværft, Marstal.
Kaldesignal : XP 2682 - nybygning nr. 63 - CSR nr. 2139169 - 19,95 tons brutto.
1967 - 69. Tonny Maidorff Christensen, Esbjerg.
RI. 353 " Grethe Marie".
Skøde af dato 10. December 1969 : Poul Erik Adsersen, Hvide Sande.
Udslettet den 13. Februar 1997 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

E. 284 " Judith Maidorff"
Bygget 1949 v / N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OUVB - 45,34 tons brutto.
1970 - 82. Tonny Maidorff Christensen, Esbjerg.
1982 - 88. Tonny Maidorff Christensen Aps, Esbjerg.
Ophugningsstøtte 1988 - hugget op v / Smedegaarden, Esbjerg.

E. 285 " Gudrun"
Esbjerg 1916 - 28 - 19,06 tons brutto.
Købt til Esbjerg fra Hvide Sande ex. RI. 27 " Rekna".
1916 - 28. A. Vase, Esbjerg.
1928. E. 285 "Jensine II".

E. 285 " Jensine II"
Esbjerg 1928 - 31 - 19.06 tons brutto
1928 - 31. A. J. Andersen, Esbjerg.
1931. E. 285 " Anna Viola".

E. 285 "Anna Viola"
Esbjerg 1931 - 41 - 19,06 tons brutto.
1931 - 34. Christian Marinus Nielsen, Esbjerg.
1934 - 37. Niels D. L. Sørensen, Esbjerg.
1937 - 41. Thomas Bro Nielsen, Esbjerg.
A. 117 " Platessa".
1941 - 43. J. A. Kræmmer Petersen, Grenå.

E. 285 " Karwald"
Bygget 1943 v / Søren Larsen's Skibsbyggeri, Nykøbing Mors.

Kaldesignal : OUKL - 60,33 tons brutto.
1943 - 47. Valdemar Jørgensen, Esbjerg.
Solgt 1947 til Rusland, afsejler fra Esbjerg den 17. Juli til København for aflevering til russerne.

E. 285 " Erling Madsen" Bygget 1942 v / Strandby Skibsbyggeri v / Niels Christian Hjørnet, Strandby.
Kaldeignal : OZLQ - 33,88 tons brutto.
Købt 1950 til Esbjerg fra Hirtshals ex. HG. 93 " N. C. Jensen".
1950 - 52. Partrederi v / Otto Frederik Madsen, Esbjerg.
Den 29. Juni 1952 sælges kutteren til Fiskeriselskabet "Napesca" i Brasilien.
Den 15. November 1954 opbringes kutteren af uruguansk patruljefartøj for ulovlig fiskeri.
Kutteren strandede og forliste på skibenes kirkegård som en del af kysten kaldes i Brasilien.

E. 285 " Niels Gaj" Bygget 1942 v / Nyborg Skibs & Bådebyggeri, Nyborg.
Kaldesignal : OZMT - 48,70 tons brutto.
Bilbrev, dateret Nyborg, den 12. Oktober 1942.
Bygge navn & nr. S. 285 " Helene Saxberg".
Købt 1956 til Esbjerg fra Skagen ex. S. 285 " Chr. Smed".
1956 - 60. Partrederi v / S. Andersen, Esbjerg.
Påsejlet den 25. September 1960 i Nordsøen og sunken.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 4. Oktober 1960.
Klokken ca. 02.45, da kutteren uden vagt på dækket under en let nordøstlig brise lå opankret ved Silver Pit, blev skibet påsejlet i bagbords side. Da kutteren begyndte at synke, blev besætningen - 3 mand - taget om bord i det andet skib, som viste sig at være fiskefartøj"Berlin" af Bremerhaven. Klokken 03.18 sank kutteren.
Anm : Søforklaring fra "Berlin" forligger ikke

E. 286 " Evelyn" Bygget 1888 i Troense - kaldesignal : NBCH – OYSF - 32,51 tons brutto.
Købt 1916 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN. 38 "Comet".
1916 - 17. A.S. Dahl, Holte, Esbjerg.
1917 - 20. Havfiskeriselskabet A/S Fanø, v / C. F. Raaschou, København, Esbjerg.
1920 - 21. E. A. Christensen, Bangsbostrand, Esbjerg
FN. 557 "Evelyn."
1921 - 27. E. A. Christensen, Bangsbostrand, Frederikshavn.
FN. 557 "Anders Mors."
1927 - 40. J. H. Knudsen, Frederikshavn.

E. 286 " Wita Madsen" Bygget 1947 v / Fanø Skibsværft, v / Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø, - kaldesignal : OXRB - 39,11 tons brutto.
1947 - 57. Otto Frederik Madsen, Esbjerg.
På fiskeri i Nordsøen, borte bleven i November måned 1957, 4 omkomne.
Politi rapport dateret den 28. November 1957.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 2. December 1957.
Forlis anmeldelse dateret den 4. December 1957.
Den 3. November fiskede kutteren i nærheden af et andet fiskefartøj ca. 70 sømil vest for E.R. fyrskib, hvor efter begge fartøjer ankrede. Vindstyrken var 5 - 6. Den 4. November friskede vinden i løbet af formiddagen til orkanagtig storm, der løjede af henad eftermiddagen. Klokken ca. 15.30 sås et fiskefartøj, der antoges for at være E. 286 " Wita Madsen", ligge opankret på samme fiskeplads. Da der intet senere er hørt eller set til fartøjet, må det antages, at fartøjet er forlist med mand og mus.

Anm 1 : De omkomne var fiskeskipper Hans Peter Karl Marconi Jensen af Esbjerg, samt fiskerne Bent Ærmlund Jensen af Vesternæs, Ivan Lykke af Liseleje og Hardy Christian Jensen af Esbjerg.
Anm. 2 : Der er intet oplyst om årsagen til forliset.

E. 287 ” Felix” Esbjerg 1916 – 19 - 11,12 tons brutto.
Købt til Esbjerg fra Aalborg ex. A. 2736 ” Felix”.
1916 - 19. C. Samsing, Esbjerg.
F. 40 ”Felix”.
1919 - 23. Hans L. Grønborg, Nordby, Fanø.

E. 287 ” Elise” Esbjerg 1919 - 20 - 5,54 tons brutto.
Købt til Esbjerg fra Hvide Sande ex. RI. 27 ”Elise”.
1919 - 20. P. Hansen, Esbjerg.

E. 287 ” Sønderjylland” Bygget 1919 v / Nørregård & Petersen’s Skibsbyggeri, Nyborg.
Kaldesignal : NBFT – OYLF - 30,74 tons brutto.
1919 - 20. O. Wilhelmsen, Esbjerg.
1920 - 32. J. S. Enevoldsen, Esbjerg.
1932. E. 287.”Ajax”.

E. 287 ” Ajax” Bygget 1919 v / Nørregård & Petersen’s Skibsbyggeri, Nyborg.
Kaldesignal : NBFT - OYLF - 30,74 tons brutto.
1932 - 53. Chr. Mourits Jensen Aaen, Esbjerg.
1953 - 58. Jens Ejner Møller, Esbjerg.
Havareret den 4. November 1957 i Nordsøen, 2 omkomne.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 12. November 57.
Klokken ca. 12.00, da kutteren under en orkanagtig storm lå underdrejet for driv - anker ca. 130 sømil vest ½ nord for Grådyb, kom vinden pludselig tværs, motoren sattes til, men samtidig brød en svær sø ind over dækket, hvorved stormasten knæk-kede, styrehuset beskadiges, og alle fiskegrejerne skylledes overbord. Klokken 12.15, da føreren og bedstemanden var i færd med at frigøre fartøjet fra den have - rede rig, brød på en svær sø ind over dækket, hvorved de 2 mand skylledes over - bord og forsvandt. Motoren, der var gået i stå, kunne på grund af vand i motorrum - met ikke startes. Kort efter kom et andet fiskefartøj til stedet, og klokken ca. 16.00 blev den øvrige besætning - 2 mand - reddet ombord i dette.
Kutteren er senere bjærget i havn.
Anm 1 : De omkomne var fiskeskipper Jens Ejner Møller og bedstemanden Emil Nielsen begge af Esbjerg.
Anm 2 : Ministeriet må antage, at havariet skyldes vejrforholdene.
1958 - 67. Karen Marie Møller, Esbjerg.
1967 - 69. Partrederi v / L. N. Andersen, Havneby, Rømø.
. Den 18. Januar 1969 strander og forliser kutteren på Saltsand i Lister Dyb.
Redningsbåden ” Hindenburg” fra Sild redder besætningen som er gået i flåden.
Flåden findes med hjælp fra helikopter som kaster faldskærms lys ud i farvandet.
Søforhør den 21. Januar i Tønder. Formodet årsag vejrforholdene.

E. 287 ” Elisabeth” Bygget 1964 v / Ærøskøbing Skibs & Bådebyggeri, v / A. Christensen, Ærøskøbing.
Kaldesignal : OXGA - 58,66 tons brutto.
1970 - 82. Orla Cronberg Bakkesen, Blåvand.
Den 25. Februar 1982 forliste kutteren i Nordsøen, 70 sømil vest til nord af Grådyb efter brand. Branden blev slukket med vandkanon fra m.s.”Kommander Theresa” af Havneby som også hentede besætningen i en gummibåd, da kutterens egen var brændt. Den tog derefter kutteren på slæb, men den sank undervejs til Esbjerg.

Søforklaring i Esbjerg den 8. Marts 1982.
Formodet årsag: Brand opstået i styrehuset.

E.288 ” Lucretia”

Bygget 1943 v / Søren Ingvard Kjeldsens Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OUHA - 46,17 tons brutto.
1943 - 50. C. M. J. Ellerbæk, Herning.
Solgt 1950 til Brasilien, kutteren kom under svensk flag inden afsejlingen til Brasilien. Kutteren strandede og forliste den 3. Juni 1957 på skibenes kirkegård som en del af kysten kaldes i Brasilien.

E. 288 ” Nilan”

Bygget 1960 v / Sønderborg Skibsværft, v / Søren Andersen, Sønderborg.
Kaldesignal : OYBJ - nybygning nr. 30 - 111,26 tons brutto.
1960 - 62. Erik Kristensen, Esbjerg.
Forliste den 19. November 1962 i Nordsøen.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 23. November 1962.
Den 17. November klokken ca. 18.00 da kutteren under en stiv nordøstlig kuling befandt sig ca. 225 sømil nordvest af Vyl fyrskib, styrende sydøstlig kurs, ramtes skibet af en svær sø, hvorved det krængede hårdt over og blev liggende med ca 45 graders slagside til styrbord. Der forsøgtes ved forskellige manøvre at få kutteren til at rette sig, men forgæves. En undersøgelse viste, styrbords brændstof tank var fyldt med vand. Det forsøgtes at lænse denne, men da det blev klart, at vandet til stadig - hed løb ind gennem tankens svanehals, og da vinden stadig friskede, besluttes det klokken 22.15 at forlade kutteren. Besætningen - 5 mand - gik derefter i skibets oppustelig flåde og blev kort efter taget om bord i et andet fiskefartøj. Den 19. November klokke ca. 14 sank ”Nilan”
Anm : Ministeriet må antage, at forliset skyldes, at E. 288 ” Nilan” ikke har været besiddelse af tilstrækkelig stabilitet.

E. 289 ” Gerda”

Bygget 1914 - 14,98 tons brutto.
Købt 1916 til Esbjerg fra Hvide Sande ex. RI. 75 ”Thor”.
1916 - 24. K. Torbensen, Esbjerg.
1924 - 40. C. Luk, Esbjerg.
RI. 137 ” Gerda”.
1940 - 52. Iver Enevoldsen, Sdr. Lyngvig.
1952 - 60. Fru Gudrun Enevoldsen, Hvide Sande pr. Ringkøbing.
FN. 269 ” Edelweis”.
1960 - 73. J. M. Pedersen, Sæby.
1973 - 78. J. M. Pedersen, Vesterø Havn.
1978 - 81. P. Mosgaard, Herning.

E. 289 ” Zoleine”

Bygget 1943 v / Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OUKT - 39,96 tons brutto.
1943 - 45. Søren Ingvard Kjeldsen, Esbjerg.
FN. 283 ” Aud Schou”.
1945 - 47. R. P. Schou, Frederikshavn.
L. 63 ” Erik Rom”.
1947 - 72. J. C. P. Rom, Thyborøn.
L. 63 ” Tonni Knudsen”.
1972 - 74. Partrederi v / J. Gudjohnsen, Thyborøn.
L. 63 ” Husavik”.
1974 - 75. J. Gudjohnsen, Thyborøn.
VE. 415 ” Husavik”.
1975 - 77. Preben Boye, Juelsminde.
FN. 435 “ Laila Martin”.

1977 - 79. V. S. S. Christiansen, Østerby, Læsø.
Sprunget læk den 30. Marts 1979 i Østersøen undervejs fra Neksø til Læsø og forlist.
Søforklaring i Frederikshavn den 10. April.
Formodet årsag påsejlet en iskosse og forlist.

E. 289 ” Pax”

Bygget 1938 v / Hjørne & Jacobsen’s Skibsbyggeri, Frederikshavn.
Kaldesignal : OYWR - 25,13 tons brutto.
Købt 1946 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN. 61 ” Pax”.
1946 - 54. Claus Sørensen, Esbjerg.
Kutteren blev i 1954 overført til engelsk flag.
GY 73 ” Pax” af Grimsby, England.
1954 - 55. Claus Sørensen, Esbjerg.
GY. 73 ” Johanne S” af Grimsby, England.
1955 - 70. Claus Sørensen, Esbjerg.
1970. E. 603 „ Janga“

E. 289 ” Silja Martine”

Bygget 1960 v / Scheepswerft K. Hakvoort NV, Monnikendam, Holland.
Apteret v / Brdr. Mortensens Skibsbyggeri, Frederikshavn.
Kaldesignal : OYTO - 120,19 tons brutto.
Købt 1968 til Esbjerg fra Hirtshals ex. HG. 219 ” Dorothea Nielsen”.
1968 - 72. Henning Bank Jensen, Esbjerg.
Den 27. Juli 1972 forliste kutteren i Nordsøen, 130 sømil vest nordvest af Esbjerg.
Kutteren var under bugsering af E. 733 ” Peter Glenna” mod Esbjerg. Lasten af tobis havde forskubbet sig. E. 733 ” Peter Glenna” reddede besætningen.
Søforklaring i Esbjerg den 15. August 1972.

E. 289 ” Charlani”

Bygget 1975 v / Holbæk Skibs & Bådebyggeri, Holbæk.
Kaldesignal : OWMG - nybygning nr. 341 - CSR nr. 2150947 - 106,97 tons brutto.
1988. Jørn Dahlman Madsen, Esbjerg.
T. 289 ” Holmsø”.
Skøde af dato 17. Oktober1988 : Sælger Jørn Dahlman Madsen, Esbjerg, køber Bent Lilleskov Hansen, Hanstholm.
Udslettet den 7. September 1992 af HSTDØD, som ophugget i Hanstholm.

E. 290 ”Nanna”

Bygget 1914 - 9,66 tons brutto.
Købt 1919 til Esbjerg fra Aarhus ex. AS.1357 ”Nanna”.
1919 - 20. S. Sørensen, Esbjerg.
1920. E. 290 ” Kirsten.”

E. 290 ” Kirsten

Bygget 1914 - 9,66 tons brutto.
1920 - 24. S. Sørensen, Esbjerg.
A. 29 ”Kirsten”.
1924 - 26. P. Pedersen, Bredstrup Mark.
A. 29 ” Asta”.
1926 - 28. C. Hansen, Grenå.
A. 29 ” Arla”.
1928 - 62. C. Hansen, Grenå.
AS. 92 ” Arla”.
1962 - 67. C. N. A. Hansen & L. H. Hansen, Grenå.
1967 - 74. L. H. Hansen, Grenå.
S. 234 ” Sys”.
1974 - 77. Henning Venø Jensen, Skagen.

E. 290 ” Nordstjernen”

Bygget 1924 v / Bådebygger Ole Rasmussen, Frederiksværk.
Kaldesignal : OZVP - CSR nr. 3124421 - 18,97 tons brutto.
Købt 1927 til Esbjerg fra Lynæs ex. H. 1269 ”Nordstjernen”.
1927 - 38. J. E. Jensen, Esbjerg.
RI. 147 ” Klitta”.
1938 - 43. Hans Christian Jensen, Aargab.
1943 - 60. Hans Christian Mjøkind, Aargab.
1960 - 65. Hans Christian Mjøkind, Hvide Sande.
N. 187 ” Klitta”.
1965 - 70. H. Hansen, Gurreby.
1970 - 71. A. C. Jørgensen, Søby.
Hvad er ”Klitta”:
”Klitta” er en gammel Issefjordskutter fra 1924, og hun har været spejderskib siden 1976. ”Klitta” danner rammerne om et seniorspejder projekt med rødder i østjylland, et projekt med deltager fra både KFUM og DDS.
Formål :
Formålet med spejderskibet ”Klitta” er at bevare, restaurere og drive ”Klitta” som aktivitet for seniorspejder i østjylland. Samtidig er det vores mål at udbrede kend - skab til ”Klitta”, i det håb, at så mange spejdedre som muligt får lejlighed til at sejle med hende.
Historie : ”Klitta” blev bygget i Frederiksværk af bådebygger Ole Rasmussen. Hun var oprindelig snurrevodskutter, sejlførende med hjælpemotor. Som fiskerbåd førte hun en noget omflakkende tilværelse, hun blev efterhånden nedrigget og fik større motor. Da vi overtog hende, var hun lystfartøj, havde et kæmpestort styrehus, og var i en temmelig sørgelig forfatning. Vi satte os det mål at restaurere hende, så hun atter fremstår, som da hun løb af stabelen i 1924. Det har været et stort arbejde, men nu begynder det at ligne noget, og siden 1982 har hun været flittigt brugt af mange spejdergrupper.
Restaurering: Når man tænker på, at vi overtog ”Klitta” i 1976, og at der skulle gå 10 år før hun kom under sejl, kan det godt virke som en meget langsommelig affære. Vi synes nu selv, at det er helt godt klaret. Faktisk var ”Klitta” blot en tom skal da vi startede, og alt, hvad der ligger mere end en halv meter over vandlinien, har vi skiftet ud. Og har det nu heller ikke været helt uden problemer. Flere gange har arbejdet ligget stille p.g.a penge mangel eller når uforudsete udgifter har drænet kassen. En ting kan vi dog rose os af, vi har ikke lavet noget om. Vi har brugt meget tid på at studere de gamle metoder, og det har kunne betale sig. Ofte har den gam - meldags facon været den eneste anvendelige, og det har vi lært meget af. Vi har også lært om at arbejde i træ, og det hele taget har vi nydt den tid, der er gået. Restaureringen er nemlig en vigtig del af projektet, så selvom vi nu har fået ”Klitta” under sejl, er det faktisk rart at konstatere , at der endnu er meget at lave.
Den 2. August 1987 strander”Klitta” på Asnæs ved Kalundborg. Ingen kommer noget til lige bortset fra medlemmernes sjæl. 10 års arbejde synes spildt på en enkelt nat. To dage senere ligger hun så tæt på land at vi kan komme ombord, og bjerge de løse dele. Masten bliver fældet med en motorsav så beslagene kunne afmonteres og motoren blev løftet ud med en rendegraver. Kutteren blev vrag.
Udslettet den 12. September 1990 af DAS.

E. 290 ”Lilian”

Bygget 1939 v / Frederikssund Skibsværft, Frederikssund.
Kaldesignal : OZDW - 35,94 tons brutto.
1939 - 64. Christian Olesen Enevoldsen, Sædding.
1964 - 77. Kaj Lykke Sørensen, Sædding.
Udslettet 1977 som solgt til Grimsby, England.
GY. 377 ” Lilian” af Grimsby, England.
1977 - 84. John Handcock, Grimsby, England.

GY. 377 ” Sarah H” af Grimsby, England.
1984 - 87. John Handcock, Grimsby, England.
1987. GY. 377 ” Sarah H” af Lowestoft, England.
1996. GY. 377 ” Sarah H” af Holyhead, England.

E. 291 ” Zefyr” Bygget 1896 v / Lunds Kutter & Båtbyggeri, Råå, Sverige - 11,05 tons brutto.
A. 1616 ” Brødrene”.
1913 - 14. L. Engelbrechtsen, Grenaa.
A. 1616 ” Zefyr”.
1914 - 16. L. Engelbrechtsen, Grenaa.
1916. M. Andersen , Bredstrup Mark.
Købt 1916 til Esbjerg fra Aalborg ex. A. 1616 ”Zefyr”.
1916 - 17. O. Mortensen, Esbjerg.
1917 - 19. A/S Vesterhavsfiskeriet, Esbjerg.
1919 - 25. M. Jensen, Esbjerg.
H. 42 ” Lise” - 12,16 tons brutto.
1925 - 27. N. P. Sørensen, Hornbæk.
1927 - 41. S. J. Sørensen, Helsingør.
1941 - 54. Herløv Hansen, Helsingør.

E. 291 ” Irma” Bygget 1931 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NJGT- OWEY - CSR nr. 5127930 - 31,85 tons brutto.
1974 -76. Partrederi v / K.V. Hansen, Esbjerg.
m.s.” Dres” af Esbjerg - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj.
Skøde af dato 4. Marts 1976 : Karl Ingolf Gustav Blomgren, Randers.
m.s.”Dres” af Randers - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj.
1992. Karl Ingolf Gustav Blomgren, Randers.
Skifteretsattest af dato 23. November 1998 boet efter Karl Ingolf Gustev Blomgren, Randers, arving Morten Karl Blomgren, Frederiksberg.
m.s.”Ebba Aaen” af Ebeltoft – fritidsfartøj.
Skøde af dato 15. December 2009 : Sælger Morten Karl Blomgren, Frederiksberg, køber Poul Erik Clausen, Ebeltoft - 50 /100 dele part, køber Birthe Marie Johnsen, Ebeltoft - 50 /100 dele part.
Skøde af dato 29. Marts 2013 : Sælger Birthe Marie Johnsen, Ebeltoft - 50 /100 dele part, køber Poul Erik Clausen, Ebeltoft - 50 /100 dele part.
Skøde af 30 Juni 2016. Med overtagelse den 1. Februar 2015 : Sælger Poul Erik Clausen, Ebeltoft, køber Hajkutterlauget Ebba Aaen, Aabenrå.
Korresponderende redder Nis - Edwin List - Petersen, Aabenrå.

E. 292 . ”Evelyn” Bygget 1917 v / Hjørne & Jacobsen’s Skibsbyggeri, Frederikshavn.
Kaldesignal : NVJD - OWHY - 28,27 tons brutto.
Købt 1923 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN. 52” M. P. Mortensen“.
1923 - 39. H. Muff, Esbjerg.
1939 – 50. Jeppe Nielsen, Esbjerg.
1950 - 77. R. Emanuel Reinert, Esbjerg.
Udslettet 1977 som solgt til Holland for ombygning til fritidsfartøj.
1977. m.s. ”Neeltje” af Harlingen, Holland.

E. 293 ” Marie” Esbjerg 1930 - 42 - 5,50 tons brutto.
1930 - 41. Søren Christian Jensen, Nordby, Fanø.
1941 - 42. Niels A. Thomsen, Nordby, Fanø.

E. 293 ” Poula Mortensen” Bygget 1943 v / Fanø Skibsværft v / Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø - kaldesignal : OUME - nybygning nr. 45 - 37,57 tons brutto.

1943 - 51. Hans Mortensen, Esbjerg.
1951. E. 293 ” Hansine Knopper.”

E. 293 ” Hansine Knopper” Bygget 1943 v / Fanø Skibsværft v / Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø - kaldesignal : OUME - nybygning nr. 45 - 37,57 tons brutto.
1951 - 73. Aage Bruno Knopper, Esbjerg.
Udslettet 1973 som solgt til Grimsby, England.
GY. 275 ” Gillian” af Grimsby, England.
1973 - 84. Sam Chapman & Son, Grimsby, England.
1984. GY. 275 ” Gillian” af Whitehaven, England.

E. 294 ” Harmoni” Bygget 1913 - 15,71 tons brutto.
Købt 1916 til Esbjerg fra Hvide Sande ex. RI. 60 ”Harmoni”.
1916 - 18. L. Jørgensen, Esbjerg.
FN. 1 ”Olga”.
1918 - 25. L. Jørgensen, Frederikshavn.
FN. 1 ” Grethe”.
1925 - 27. P. Jensen, Frederikshavn.
1927 - 29. C. Bergen, Frederikshavn.
FN. 1 ”Maud.”
1929 - 31. Thomas C. Højer, Læsø.
1931 - 66. Ejner S. Petersen, Byrum.
1966 - 81. E. F. Pihl, Vesterø Havn.

E. 294 ” Havet” Esbjerg 1936 - 40 - 19,54 tons brutto.
Købt til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN. 178 ” Fladstrand”.
1935 - 40. Jens Peter Erhardt Smed, Esbjerg.
1940. S. 127 ” Havet”.
1940. Jens Peter Erhardt Smed, Skagen.
K. 727 ” Havet”.
1940 - 47. Albert Jensen A/S Rederi, København.
Udslettet 1947 som solgt til Polen.

E. 294 ” Høyvik” Bygget 1943 v / Helgolands Værftet, Helsingør.
Kaldesignal : OUHH - 43,17 tons brutto.
1943. J. E. C. Simonsen, Esbjerg.
Sejlede i December måned 1943 gennem tyske og engelske spærringer til Færøerne.
Skibet var i engelsk tjeneste under 2.Verdenskrig uden bestemte operationer.
TN. 90 ” Høyvik”af Thorshavn, Færøerne - kaldesignal : XPSU.
1943 - 45. J. E. C. Simonsen, Thorshavn, Færøerne.
1945 - 53. Johan Simonsen, Thorshavn, Færøerne.
1953 - 57. J. E. C. Simonsen, Thorshavn, Færøerne.
1957 - 65. V. F. Frydal, Velbastad, Færøerne.
H. 193 ” Høyvik” - kaldesignal : OYSH.
1965 - 66. Partrederi v / Kristian M. Petersen, Hundested.
1966. E. 193 ” Høyvik”.

E. 294 ” Grethe Mortensen” Bygget 1948 v / N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYKH - 41,33 tons brutto.
1948 - 52. Hans Mortensen, Esbjerg.
Udslettet 1952 som solgt til Grimsby, England.
FD. 271 ” Island” af Fleetwood, England.
1952 - 67. Jørgen & Jens Bojen, Grimsby, England.
FD. 271 ” Island” af Grimsby, England.

1967 - 78. Jørgen & Jens Bojen, Grimsby, England.
Kutteren var en af pionererne i part trawling i Grimsby.
GY. 371" Island" af Grimsby, England.
1978. Trevor Potter, Grimsby, England.
GY.371 " Ada Jean" af Grimsby, England.
1978 - 80. Trevor Potter, Grimsby, England.
Kutteren sank ca. 1980 og Trevor Potter blev anholdt af politiet og sigtet for bevidst at sænke sin kutter. Det blev der en stor retsag ud af. Ian Pottington kan ikke huske om han blev erklæret skyldig.

E. 295 " Ursa"

Esbjerg 1916 - 20 - 5,63 tons brutto.
1916 - 17. J. Sigurdson, Esbjerg.
1917 - 19. Th. Thomsen, Esbjerg.
1919 - 20. A. Ottesen, Esbjerg.
K. 995 " Ursa".
1920 - 21. R. Jensen, København.
AS. 1536 "Ursa".
1921 - 24. N. Daugaard, Juelsminde.
O. 13 " Ursa".
1924 - 25. A. Andersen, Christiansminde.
K. 995 " Tove".
1925 - 40. V. Christiansen, Holtug.
A A. 95 " Tove".
1940 - 41. J. H. Haltesen, Aabenrå.
1941 - 49. Christian Marxen Rossen, Hostrupskov.

E. 295 " Olga"

Bygget 1902 - kaldesignal : 5 PML - CSR nr. 3143109 - 14,47 tons brutto.
Købt 1926 til Esbjerg fra Aalborg ex. A.72 "Ingeborg III".
1926 - 37. Akton Mikael Olsen, Esbjerg.
A. 521 " Olga".
1937 - 47. Akton Mikael Olsen, Grenå.
A. 521 "Ellen Margrethe".
1947 - 65. Rasmus M. D. Hansen, Grenå.
RI. 143 " Ellen Margrethe".
1965 - 67. A. Jeppesen, Ringkøbing.
1967 - 76. V. Rasmussen, Holmsland.
m.s. "Ellen Margrethe"af Roskilde - fritidsfartøj.
Skøde af dato 15. April 1976 : Steffen Albjerg Nielsen,Vig.
m.s. "Ellen Margrethe" af Hundested – fritidsfartøj.
Skøde af dato 31. Juli 1980 : Sælger Steffen Albjerg Nielsen, Vig, køber Folke - bevægelsen Mod Hårde Stoffer, København.
m.s."Ellen Magrethe" af Frederiksværk – fritidsfartøj
Skøde af dato 21. August 1985 : Sælger Folkebevægelsen Mod Hårde Stoffer, København, køber Sammenholdet til sejlskibet Ellen Magrethe's bevarelse v / Bjørn Heinrich Køngerskov, Ølsted, - ene indehaver.
Slettet i henhold til § 4 i lov nr. 1548 af 19. December 2017.
Udslettet den 14. Marts 2018 af DAS.E. 343

E. 295 " Ida "

Bygget 1909 v / S. J. Nipper, Skagen - 11,82 tons brutto.
Målerbrev, dateret Skagen, den 4. September 1909.
Købt 1941 til Esbjerg fra Hundested ex. H. 95 "Ida."
1941 - 42. Axel Jensen, Esbjerg.
A. 595 " Ida ".
1942 - 43. K. Sørensen, Grenå.

1943 - 49. Peter Georg Svendsen, Grenå.
1949 - 53. Johannes Houmøller, Grenå.
1953 - 54. Peter Georg Svendsen, Grenå.
1954 - 56. Carl Christian Laursen, Øster Hurup.
A. 595 " Per ".
1956 - 57. Fru Karen Thygesen Jensen, Grenå.

E. 295 " Ella Grethe" Bygget 1943 v / P. Poulsen, Lemvig Skibsværft, Lemvig.
Kaldesignal : OUJT - 34,36 tons brutto,
1943 - 46. O. Hansen, Esbjerg.
Paa fiskeri i Nordsøen.
Minesprængt og forlist den 24. Januar 1946 i Nordsøen.
Søforhør i Esbjerg den 15. Februar 46.
Forlis anmeldelse dateret den 10. April 1946.
Klokken ca. 17.50 da kutteren under en let brise befandt sig ca 140 sømil sydvest til vest ¼ vest af Graadyb Barre, fik voddet hold. Under forsøget på at frigøre voddet indtraf en voldsom eksplosion, hvorved inventaret i lukafet, motorrummet og styrehuset blev ødelagt og fartøjet blev læk midtskibs. Medens pumpen holdtes gaaende, blev kursen sat mod land efter gisning, da kompasset var forsvundet ved eksplosi - onen. Klokken ca. 19.30 fik kutteren forbindelse med et andet fartøj, der satte 2 mand om bord i kutteren for at hjælpe til med lænsningen. Klokken ca. 20.00 gik motoren i staa, og klokken 21.30 forlod de ombord værende kutteren og gik om bord i det andet fartøj. Kutteren sank klokken ca. 23.40.

E. 295 " Makimo" Bygget 1966 v / Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, v / Søren Andersen & Sønner, Esbjerg.
Kaldesignal : OXXX - nybygning nr. 40 - CSR nr. 2152999 - 49,85 tons brutto.
1966 -73. Partrederi v / Arne Brink Knudsen, Esbjerg.
1973. E. 295 " Per Ras".

E. 295 " Per Ras" Bygget 1966 v / Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, v / Søren Andersen & Sønner, Esbjerg.
Kaldesignal : OXXX - nybygning nr. 40 - CSR nr. 2152999 - 49,85 tons brutto.
1973 - 82. Erik J. Nielsen, Esbjerg.
L. 295 " Yvette Michael".
1982 - 86. Alex K. Mortensen, Thyborøn.
T. 166 " Happiness".
1986. Søren From Hansen, Hanstholm.
T. 267 " Winnie Rita".
Skøde af dato 10. April 1986 : Partrederi m / 2 partredere Winni Rita Orth, Hanstholm – 99 /100 dele part & Jesper Ohrt, Hanstholm – 1 /100 dele part.
Den 10. Januar 1990 kæntrede kutteren og forliste 30 sømil øst for Skagen i Kattegat.
Formodet årsag: Krængede under drej, hvorved lasten trykkede isdækslet op med efterfølgende vandfyldning af lastrum til følge.
Besætningen reddet af helikopter.
Udslettet den 10. Juli 1992 af DAS som forlist.

E. 296 " Flora" Esbjerg 1916 - 26 - 7,64 tons brutto.
Købt til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN. 196 " Flora".
1916 - 17. A. Nyholm, Esbjerg.
1917 - 21. A/S Jylland, Esbjerg.
1921 – 24. S. Pedersen, Esbjerg.
1924 - 26. A/S Varde Bank, Esbjerg.

O. 17 ” Flora”.
1926 - 28. J. Olsen, Klintebjerg.
1928 - 29. J. Nielsen, Bogense.
1929 - 38. Johannes Olsen, Klintebjerg.
1938 - 49. J. P. Larsen, Odense.

E. 296 ” Blaavand” Bygget 1914 v / A. H. Nielsen, Kalundborg.
Kaldesignal : 5 QHN - CSR nr. 3147250 - 15,86 tons brutto.
Købt 1935 til Esbjerg fra Ballen ex. AS. 1713 ”I. Pallesen”.
1935 - 39. Hans Christiansen, Gammelby pr. Esbjerg.
1939 - 55. Kristen Hansen Andersen, Esbjerg.
RI. 177 ” Blaavand”.
1955 - 75. Niels Bonde Mouridsen, Hvide Sande.
m.s.”Anette Michael” af Struer - sejlskib med hjælpemotor, lastskib.
Skøde af dato 12. April 1975 : Henning Vistisen, Struer.
Ejeren afgået ved døden 17. Oktober 2009.

E. 296 ” Brinchborg” Bygget 1968 v / Esbjerg Skibsværft, Esbjerg.
Kaldesignal : OWIC - nybygning nr. 64 - CSR nr. 5128349 - 82,16 tons brutto.
1968 - 71. Partrederi v / Arne Brink Knudsen, Esbjerg.
1971 - 73. Sven Chr. Jensen, Esbjerg.
1973 - 74. C. C. O. Thøgersen, Hurup, Thy.
1974. E. 545 ” Per Normand.

E. 296 ” Majnborg” Bygget 1974 v / Åbenrå Maskinfabrik & Flydedok, Åbenraa.
Kaldesignal : OZBB - nybygning nr. 22 - IMO no. 7437953 – CSR nr. 5135858 - 151,00 tons brutto.
1974 - 77. Partrederi v / Sven Chr. Jensen, Esbjerg, Shi-P-Lot A/S, Esbjerg & Ruben Larsen, Hesselager.
1977 - 87. Partrederi v / Sven Chr. Jensen, Esbjerg, Bent Schlemann, Esbjerg & Ruben Larsen, Hesselager.
Skøde af 11 Maj 1987 : E. 579 ”Svanesund”.

E. 297 “ Nanna” Bygget 1914 - 9,66 tons brutto.
Købt 1916 til Esbjerg fra Hvide Sande ex. RI. 54 Nanna”.
1916 - 17. M. Jensen, Esbjerg.
AS. 1357 ”Nanna”.
1917 19. A. Nyholm, Aarhus.

E. 297 ” Maagen” Bygget 1916 v / Korsør Værft, Korsør - kaldesignal : NVTW - 30,67 tons brutto.
1916 - 19. N. P. Frederiksen, Esbjerg.
Den 30. Juli 1919 fik kutteren motorhaveri og forliste i Nordsøen.
Vejret nordvestlig frisk kuling.
Søforhør i Esbjerg den 6. August 1919.
Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 15. August 1919.
Klokken 1 formiddag, da kutteren befandt sig ca. 26 sømil syd sydvest for Grådyb lystønde, knækkede krumtappen, hvorefter svinghjulet slog hul i skibet, der i løbet af et par minutter var fyldt af vand agter. Fartøjet holdt sig flydende i ca. 2 timer, hvorefter det sank. Besætningen bjærgedes ombord i fiskefartøjet S. 41 ”Tuxham”af Skagen.
Anm: Årsagen til forliset fremgår af det ovennævnte.

E. 297 ” Talyn” Bygget 1943 - 40 tons brutto.
På fiskeri i Nordsøen. Forlist efter eksplotion den 25 Juni 1943 i Nordsøen, besæt -

ningen på 4 mand omkom ved forliset.
Søforhør i Esbjerg den 16. August 1943.
Forlis anmeldelse dateret Esbjerg 2. September 1943.
Klokken 19.00, da kutteren sammen med E. 494" Svenning" af Esbjerg under fiskeri befandt sig 97 sømil nordvest til vest af Slugen, saas fra E. 494" Svenning" at E.297 "Talyns" vod fik hold, og kort efter sås en eksplosion, hvorved E. 297" Talyn" blev sprængt i luften. E. 494 "Svenning" sejlede straks hen til ulykkesstedet, hvortil den ankom ca. 5 minutter efter, men af de ombord værende 4 personer saas kun kokken , der var død.
Anm 1 : De omkomne var fiskeskipper Ole Olsen og fiskerne Christian Marinus Kristensen , Kaj Svend Børge Eriksen og Peder Hammelvang, alle af Esbjerg
Anm 2 : Ministeriet maa antage, at eksplosionen skyldes krigsaarsager.

E. 297 " Jens Væver"

Bygget 1945 v / Skibsbygger Adolf Nielsen, Kerteminde.
Kaldesignal : OWLG - 40,43 tons brutto.
1945 - 49. Niels Chr. Simonsen, Esbjerg.
Kutteren skifter i 1949 navn til E. 297 " Rex", og overlader navnet " Jens Væver" til den nye forsøgskutter som søsættes i Frederikshavn den 19. Januar iflg. aftale med fiskeskipper Niels Chr. Simonsen.
1949. E. 297 "Rex".

E. 297 " Rex"

Bygget 1945 v / Skibsbygger Adolf Nielsen, Kerteminde
Kaldesignal : OWLG - 40,43 tons brutto.
1949 - 61. Partrederi v / Fru Anna M. G. Simonsen, Esbjerg.
1961 - 78. Jens Bredmose Simonsen, Esbjerg.
Udslettet 1978 som solgt til Grimsby, England.
GY. 381 " Angol" af Grimsby, England.
1978. Lennie Collins, Grimsby, England.
Kutteren er forlist i Nordsøen.

E. 298 " Pan"

Bygget 1906 - 8,45 tons brutto.
1916 - 17. C. Arnebo, Esbjerg.
F. 29 " Pan".
1917 - 23. A. Larsen, Nordby, Fanø.
M. 30 "Marie".
1923 - 42. H. Rasmussen, Haven.
RU. 10 " Marie".
1942 - 53. H. Hansen, Lohals.
N. 53 " Marie."
1953 - 55. Marius Juul S. Petersen, Kragenæs.
N. 250 " Marie".
1955 - 56. Marius Juul S. Petersen, Kragenæs.

E. 298 " Fortuna"

Bygget 1912 v / Brødrene Andersen, Frederikssund.
Kaldesignal : 5 QCG - CSR nr. 3146213 - 8,30 tons brutto.
1918 - 19. A. Christensen, Esbjerg.
1919 - 21. R. Jensen, Esbjerg.
RI. 50 " Fortuna".
1921 - 63. J. Stræde, Ringkøbing.
AS. 211 " Fortuna".
1963 - 72. F. C. Larsen, Ry.
m.s. " Fortuna" af Rødvig - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj.
Skøde af dato 11. Oktober 1972 : Partrederi m / 4 partredere køber Dennis

Jacobsen, Valby - 1/6 part, køber Henning Grønnebæk, Store Heddinge - 1/6 part , køber Leif Uffe Høybye Hansen, Rødvig Stevns - 1/6 part, køber Søren Peter Winther, Fakse -50 /100 dele part.

E. 298 ” Klitboen”

Bygget 1925 v / Fanø Skibsværft v / Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø - kaldesignal : NGHJ - OWPP - 32,97 tons brutto.
1925 - 64. Søren Klitaa, Esbjerg.
Sprunget læk den 20. Marts 1964 i Nordsøen og forlist.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 31. Marts 1964.
Klokken ca. 02.00, da kutteren under en hård øst nordøstlig kuling befandt sig på 56 grader 10’nord, 4 grader 15’øst, mærkedes et kraftig stød i skibet. Kort efter opdagedes det, at der trængde vand ind i lukafet. Det forsøgtes at lænse skibet ved hjælp af håndpumper, og da der konstateres en betydelig lækage, udsentes nødsignal.
Den 21 klokken ca. 06,00 lykkedes det at få ført en motorpumpe fra et redningsskib over ombord i kutteren. Herefter påbegyndtes sejladsen mod Esbjerg ledsaget af redningsskib og to fiskefartøjer.
Klokken ca. 10.30 begyndte vandet atter at stige, hvorfor farten mindskedes.
Klokken ca. 12.00 var vandet steget så højt, at det besluttedes at forlade skibet og besætningen - 3 mand - gik i redningsflåden og blev taget om bord i et fiskefartøj.
Klokken 18.25 blev kutteren efterladt med svær slagside og kun agterskibet over vand.
Anm : Ministeriet må antage, at skibet har arbejdet sig læk i søen.

E. 298 ”Klitboen“

Bygget 1944 v / H. A. Hinrichsen’s Skibs & Bådebyggeri, Humlebæk.
Kaldesignal : OUXM - CSR nr. 2149120 - 33,69 tons brutto.
1965 - 69. Partrederi v / Gustav Johannesen, Hjerting.
L. 27 „ Jørgen Sloth“.
Skøde af dato 11. Juli 1969 : Hardy Sloth, Holmsland Klit, Ringkøbing.
Ophugningsstøtte 1992 - udslettet den 25. Marts 1993 af DAS .
Solgt som legeskib til en børnehave i Mejdal ved Holstedbro.
Kutteren er senere ophugget p.g.a rotter. Skibet er udslettet 25. Marts 1993 af DAS.

E. 299 ” Marie”

Esbjerg 1916 - 25 - 12,75 tons brutto.
Købt 1916 til Esbjerg fra Aalborg ex. A. 187 ” Marie”.
1916 - 23. Jens Jensen, Esbjerg.
1923 - 25. Jens Rabjerg, Esbjerg.
H. 505 ” Frej.”
1925 - 26. Jens Christian Sørensen, Hornbæk.
1926 - 28. Jens Christian Sørensen, Hundested.
H. 505 ”Asp”
1928 - 35. Jens Christian Sørensen, Hundested.
AS. 23 ”Asp”
1935 - 39. Jens Christian Sørensen, Aarhus.
FN. 134 ”Ane”
1939 - 53. Søren Herman Aaen, Bangsbostrand.

E. 299 ”Erling”

Bygget 1916 v / Nørregård & Petersen’s Skibsbyggeri, Nyborg.
Kaldesignal : XP 2840 - CSR nr. 5144919 - 19,95 tons brutto.
A. 9 ” Amrit”.
1916 - 25. Christian Johannes Jørgensen, Grenå.
Købt 1925 til Esbjerg fra Grenå ex. A.9 ”Amrit”, som er kutterens byggenavn & nummer.
1925 - 52. Jens Jensen Rabjerg, Esbjerg.
O. 115 ” Erling” – observations kutter fra 29. December 45 til en gang i 47.

H. 126 ” Erling”.
1952 - 54. Partrederi v / Holger Hansen, Hilbert Jørgen Hansen, Snekkersten & Carl Bauder, Holte.
1954 - 68. Partrederi v / Holger Hansen & Hilbert Jørgen Hansen, Snekkersten.
1968 - 69. Louis Grau, Snekkersten.
Slettet 1969 af Fiskeriårbogen.
m.s. ” Inger Margrethe” - fritidsfartøj
1969 - 71. Holger Laurits Sørensen, Bogense.
1971 - 73. Else Rigmor Sørensen , Bogense
1973 - 74. Eli Brix Kjeldgård, Fåborg.
m.s.” Else” af Humlebæk – fritidsfartøj
1974 - 76. Arne Bendt Hansen, Nørreby, Hals.
1976 - 83. Mads Jacobsen, Humlebæk.
m.s.” Else Amrit” af København – fritidsfartøj.
Skøde af dato 20. Februar 1983 : Køber Kim Hagerup Sperlit, København.
m.s. ” Amrit ” af Præstø – fritidsfartøj.
Skøde af dato 20. Oktober 2005 : Sælger Kim Hagerup Sperlit, København, køber Mads Knudsen, Præstø.
Slettet i henhold til § 4 i lov nr. 1548 af 19. December 2017.
Udslettet den 14. Marts 2018 af DAS.

E. 299 ” Mallemukken”

Bygget 1960 v / Scheepswerft K. Hakvoort NV, Monnikendam, Holland.
Aptering : Mortensens Skibsbyggeri, Frederikshavn.
Kaldesignal : OWYC - IMO nr. K 109570 - CSR nr. 5130172 - 95,77 tons brutto.
Købt 1969 til Esbjerg fra Hirtshals ex. HG.209 ” Annelise Musholm”.
1969 - 70. Tage Kobberholm, Esbjerg.
L. 502 ”Mallemukken”.
1970. Tage Kobberholm, Thyborøn.
L. 502 ” I. A. Strande”.
Skøde af dato 30. Juni 1970 : Køber Peder Kjælder Strande, Thyborøn – 50 /100 dele part.
Skøde af dato 15. Juni 1990 : Køber Villy Jensen Strande, Harboøre - 25 /100 dele part, køber Kurt Nielsen, Lemvig - 25 /100 dele part.
HM. 502 ” Whiski”
Skøde af dato 25. Januar 2007 : Sælger Kurt Nielsen, Lemvig - 25 /100 dele part, sælger Peder Kjelder Strande, Thyborøn - 50 /100 dele part, sælger Villy Jensen, Harboøre - 25 /100 dele part, køber Erik Balsen Thomsen, Hansthom - 30 /100 dele part, køber Michael Balsen Thomsen, Hanstholm - 7o /100 dele part.
HM. 679 ” Whisky”
Skøde af dato 1. November 2008 : Sælger Erik Balsen Thomsen, Hanstholm – 5 /100 dele part, køber Michael Balsen Thomsen, Hanstholm - 5 /100 dele part.
m.s.”Whiski” af Strandby - motorskib, tidligere fiskefartøj.
Skøde af dato 17. Juni 2009 : Sælger Erik Balsen Thomsen, Hanstholm – 25 /100 dele part, sælger Michael Balsen Thomsen, Hanstholm – 75 /100 dele part, køber Brdr. Kristensen , Strandby - 100 /100 dele part.
Skøde af dato 5. Marts 2010 : Sælger Brdr. Kristensen, Strandby, køber Bolos Aps, Aalborg.
Udslettet den 29. Januar 2014 af DAS.
Solgt til Flamingo Africa Ltd Trust Compagny Complex, Marshall Island.

E. 300 ” Palmen”

Esbjerg 1916 – 38 - 17,19 tons brutto.
Købt 1916 til Esbjerg fra Hvide Sande ex. RI. 31. ”Palmen”.
1916 - 17. A. Christensen, Esbjerg.
1917 - 19. A/S Nordsøen, Esbjerg.

1919 - 21. P. C. Hansen, Esbjerg.
1921 - 24. E. Hansen, Esbjerg.
1924 - 35. N. Vogensen, Esbjerg.
1935 - 38. Hans Andreas Mathiasen, Sædding pr. Esbjerg.

E. 300 ” Britta” Bygget 1927 v / Brdr. Nipper’s Skibsværft, Skagen.
Bilbrev, dateret Skagen, den 17. Marts 1927.
Kaldesignal : NGQB - OWNG - 32,16 tons brutto.
Købt til Esbjerg den 29. December 1939 fra Skagen ex. S.93 ” Inger Marie”.
1939 - 48. Niels Peder Mar. Nielsen, Hjerting.
1948. E. 300 ” Eva Thinnesen.”

E. 300 “ Eva Thinnesen” Bygget 1927 v / Brdr. Nipper’s Skibsværft, Skagen.
Kaldesignal : NGQB - OWNG - 32,16 tons brutto.
1948 - 59. Evald Thinnesen, Esbjerg.
1959. E. 300 ” Vivian”.

E. 300 ” Vivian” Bygget 1927 v / Brdr. Nipper’s Skibsværft, Skagen.
Kaldesignal : NGQB - OWNG - 34,99 tons brutto.
1959 - 71. H. Andersen, Esbjerg.
1971. E. 300 ” Lissi Thinnesen”.

E. 300 ” Lissi Thinnesen” Bygget 1927 v / Brdr. Nipper’s Skibsværft, Skagen.
Kaldesignal : NGQB - OWNG - 34,99 tons brutto.
1971 - 72. Evald Thinnesen, Esbjerg.
1972. E. 300 “ Lill- Git”.

E. 300 “ Lill- Git” Bygget 1927 v / Brdr. Nipper’s Skibsværft, Skagen.
Kaldesignal : NGQB - OWNG - 34.99 tons brutto.
1972. Partrederi v / Henning Meldgaard Nielsen, Esbjerg.
Solgt 1972 til North Shields, England, strandede ved afsejlingen fra Esbjerg på Fanø, trukket af grunden af hollandsk trawler.
Forlist undervejs til England på position 55 grader 36’ nord, 02 grader 22’ øst.
Besætningen reddet af sovjetisk fartøj ” Finskiy Zaliv”, 115 sømil nordøst af North Shields i England.

E. 300 ” Lill- Git” Bygget 1959 v / Carl Andersen’s Skibs & Bådebyggeri, Fåborg.
Kaldesignal : OXKJ - nybygning nr. 108 - CSR nr. 5131599 - 35,18 tons brutto.
Købt 1973 til Esbjerg fra Rønne ex. R. 99 ”Sissild”.
1973 - 74. Partrederi v / Henning Meldgaard Nielsen, Esbjerg.
L. 170 ” Manoa”.
1974 - 75. Christian M. Sørensen, Hvide Sande.
RI. 93 ” Homeward”.
1975 - 81. Partrederi v / E. N. Bøndergaard, Hvide Sande.
RI. 93 ” Anny Bøndergård”.
1981 - 85. Svend Bøndergaard, Hvide Sande.
ND. 120 ”Marconi Jensen”.
1985 - 88. Partrederi v / Johnny Jensen, Borre.
FN. 262 ” Inger Marie”.
Skøde af dato 19. Juli 1988 : Allan Larsen, Østerby Havn, Læsø – 90 /100 dele part.
Skøde af dato 16. Oktober 1990 : Køber Allan Larsen, Østerby Havn, Læsø – 10 /100 dele part.
O. 91 ” Keldsnor”.

Skøde af dato 26. Juli 1996 : Sælger Allan Larsen, Østerby Havn, Læsø, køber Søren Boll Clausen, Kerteminde.
m.s.” Keldsnor” af Kerteminde – sejlskib med hjælpemotor, tidligere fiskefartøj.
Skøde af dato 18. Marts 2007 : Sælger Søren Boll Clausen, Kerteminde, køber partrederiet Albatros Aps, Kerteminde.
HM. 624 ” Kibekasøe”.
Skøde af dato 3.Februar 2009 : Sælger partrederiet Albatros Aps, Kerteminde, køber Katrine Alberte Aps, Vestervig.
Skøde af dato 9. Januar 2010 : Sælger Katrine Alberte Aps, Vestervig, køber Kibekasøe Aps,Thisted under konkurs.
FN. 101 ” Anne Kathrine”.
Skøde af dato 7. Maj 2010 : Sælger Kibekasøe Aps, Thisted under konkurs, køber Leif Mellergaard Rasmussen, Strandby.
HM. 126 ” Tim”
Skøde af 31. Juli 2015 med overtagelse 14. August 2015 : Sælger Leif Mellergaard Rasmussen,Strandby, køber Fiskeriselskabet Borkumriff Aps, Hanstholm.
RS. 73 ”Annika”
Skøde 20. Oktober 2015 med overtagelse den 20. Oktober 2015 : Sælger Fiskeriselskabet Borkumriff Aps, Hanstholm, køber Kim Lykke Petersen, Glesborg.
FN. 81 ” Bettina Kruse”.
Skøde af dato 8. Februar 2018 med overtagelse den 8. Februar 2018 : Sælger Kim Lykke Petersen, Glesborg, køber Brian Kruse Valentin, Læsø.

E. 300 ” Sonja Witte”

Bygget 1970 v / Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik, v / Aksel Henningsen, Rantzausminde - kaldesignal : OULA – nybygning nr. 1472 – CSR nr. 2148300 - 94,73 tons brutto.
1975 - 82. Christian Witte, Esbjerg.
HG. 70 ”Mianda”.
1982 - 87. Poul Erik Andreasen, Hirtshals.
HG. 301 ” Lotte Grundtvig”.
1987 - 89. Christian Jensen, Brønderslev.
RI. 327 ” Reseda”.
Endelig efter betinget skøde af dato 21. Februar 1989 : Jens Jørgen Jensen, Hvide Sande.
Ophugningsstøtte 1992 - udslettet den 17. September 1993 af DAS som ophugget i Hvide Sande.

E. 301 ” Eva Thinnesen”

Bygget 1935 v / Bröderne Anderson’s Skeppsvarv, Marstrand, Sverige.
Kaldesignal : OUYR - 59,40 tons brutto.
1959 - 67. Evald Thinnesen, Esbjerg.
På fiskeri i Nordsøen. Sprunget læk den 14. Oktober 1967 i Nordsøen og forlist.
Søforklaring i Esbjerg den 20. Oktober.
Kort efter midnat, da kutteren på positionen 59 grader 10’ nord, 0 grader 10’ øst under en hård sydvestlig kuling drev for vinden med motoren i gang, gik lyset ud. En undersøgelse viste, at dynamoen var i uorden. Fra klokken 04.00 til klokken 05.00 lænsedes der. Klokken 07.00 påbegyndtes reparationen af dynamoen. Under arbejdet opdages det, at der var en del vand i maskinrummet. Lænsepumpen sattes i gang, men ved strøm tilslutning gik alarm klokken i gang, hvilke angav, at lænse - pumpen ikke kunne klare opgaven. Håndpumpen sattes derefter til. Klokken 08.30 gik maskinen i stå som følge af det indtrængende vand. Der tilkaldtes hjælp over radioen, men den opgivne position var usikker som følge af den utilstrækkelige strøm forsyning. Klokken 11.00 ophørte håndpumpen med at virke. Da vandet stod ca ¾ meter under dækket blev gummiflåden gjort klar. Kort efter kom et andet fiske-fartøj til stede og oplyste, at hjælp var undervejs. Klokken 12.00 forlod besætningen

– 3 mand – fartøjet i gummiflåden og blev kort efter taget om bord på det andet fiskefartøj. Klokken 12.20 sank kutteren på 59 grader 05' nord, 0 grader 44' øst.
Anm : Ministeriet må antage, at fartøjet har arbejdet sig læk i søen.

E. 301 "Agat"

Bygget 1967 v / VEB Rosslauer Schiffswerft, Rosslau, Elbe, DDR.
Kaldesignal : OVQP - nybygning nr. 3204 - IMO no. 6711754 - CSR nr. 5126683 - 171,44 tons brutto.
Købt 1969 til Esbjerg fra Skagen ex. S. 23 " Agat".
1969 - 72. Partrederi v / Kaj Helge Møller, Esbjerg, Povl Møller, Esbjerg & Henning Christian Møller, Esbjerg.
HG. 280 " Likiva"
1972 - 74. Partrederi v / Viktor G. Rasmussen, Hirtshals, Villy Rønn, Hirtshals & Holger Kristensen, Hirtshals.
T.120 "Pia Christiansen".
Skøde af dato 18. August 1974 : Kaj Christiansen, Hanstholm.
T. 120 " Long Forties".
Registreret den 24. September 1975 : Kaj Christiansen, Hanstholm.
Kutteren forlænges 1997 med 4,24 meter, til 275,00 tons brutto.
HM. 320 " Belinda".
Skøde af dato 24. Juli 1998 : Sælger Kaj Chrstiansen, Hansthom, køber TN. Hirts - hals Aps, Hirtshals.
HM. 22 " Belinda II".
Skøde af 17. December 2009 : Sælger TN. Hirtshals Aps, Hirtshals, køber Eric Thomas Christiansen, Løsø - 50 /100 dele part, køber Willy Christiansen, Læsø - 50 /100 dele part.
Skøde af dato 15. Juni 2009, overtagelse fandt sted den 31. December 2008: Sælger Villy Christensen, Løsø - 50 /100 dele part køber Eric Thomas Christiansen, Læsø - 50 /100 dele part.
Skøde af dato 22. Oktober 2009 : Sælger Eric Thomas Christiansen, Læsø, køber TN. Hirtshals Aps, Hirtshals.
Hugget op 2010 i Frederikshavn, Alpha Diesel købte hovedmotoren, og resten af stålkutteren blev hugget op v / Christian Møller, Frederikshavn.
Udslettet den 17. Marts 2010 af DAS som ophugget i Frederikshavn.

E. 301 " Severin S "

Bygget 1987 v / Nordisk Glasfiber A/S, Esbjerg – bygge nr. 2910087.
Kendingsbogstaver : FTJ nr. 2724 - CSR nr. 6151423.
Den 2. September 1991 : Køber Spar-Finans-Erhverv A/S, Aabyhøj.
E. 301 "Marianne".
Den 27. April 1993 : Nordea Finans Danmark A/S, Tåstrup
SG. 324 " Chris Møller"
Den 10. Marts 1994 : Nordea Finans Danmark A/S, Tåstrup,
E. 301 " Chris Møller"
Skøde af 5. September 1995 : Sælger Nordea Finans Damark A/S, Danmark, køber Finanasieringsselskbet Motor Marine Aps Esbjerg, Esbjerg.
Skøde af dato 10. Oktober 1995 : Sælger Finanseringsselskabet Motor Marine Aps Esbjerg, Esbjerg, køber Jimmy Mogensen Kaagh, Bønnerup, Glesborg - 50 /100 dele part, køber Niels Kaagh, Bønnerup, Glesborg - 50 /100 dele part.
RS. 101 "Inga"
Skøde af 6. November 1995 : Jimmy Mogensen Kaagh, Bønnerup, Glesborg – 50/100 dele part, Niels Kaagh, Bønnerup, Glesborg - 50/100 dele part.
RS. 101 " Henriette"
Købekontrakt af dato 9. September 2005 : Sælger Jimmy Mogensen Kaagh, Bønnerup, Glesborg - 50 /100 dele part, køber Niels Kaagh, Bønnerup, Glesborg - 50 /100 dele part.

E. 302 ” Marie”

Bygget 1884 - 16,80 tons brutto.
1916 - 19. P. Holm, Esbjerg.
Den 26. Oktober 1919 strander kutteren på Jyllands vestkyst og forliser.
Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 17. Marts 1920.
Den 25. Oktober klokken 10 ½ eftermiddag opankredes kutteren, hvis motor ikke kunne bruges på grund af mangel på petroleum, efter førerens formening vest af Manø. Vejret var stærk tåget. Næste dags morgen lettedes og styredes nord efter. Da skibet imidlertid drev mod land, kastedes ankeret klokken 3 ½ eftermiddag, og føreren mente da, at kutteren befandt sig ud for List. Fartøjet drev med ankeret og grundstødte klokken 5 eftermiddag ved Bjerrehuse. Den blev af søerne kastet ind over revlerne og blev læk. Besætningen vadede i land.
Anm : Aarsagen til strandingen må ifølge de afgivne forklaringer antages at være dels fejl navigering og dels den omstændighed at kutteren ikke kunne manøvre for sejl alene.

E. 302 ” Meta”

Esbjerg 1926 - 29 - 6,35 tons brutto.
1923 - 26. Kutteren registret på Fanø F.10 ”Meta”
1923 - 26. J. W. Sonnichsen, Nordby, Fanø.
Overført 1926 fra Fanø register til Esbjerg register ex. F. 10 ”Meta”.
1926 - 29. J. W. Sonnichsen, Nordby,Fanø.

E. 302 “ Davine Lovisa”

Bygget 1914 v / P. Poulsen’s Skibsværft, Ringkøbing.
Kaldesignal : 5 QAH - 13,94 tons brutto.
1935 - 41. Mads Sørensen, Esbjerg.
RI. 173 ”Davine Lovise”.
1941 - 58. Ejner Jensen, Hvide Sande.
RI. 173 ” Davine” - 11.48 tons brutto.
1958 - 60. Ejner Jensen, Hvide Sande.
RI. 173 ” Ilse”.
1960 - 62. K. Enevoldsen, Endrup.
RI. 173 ” Klitjyden”.
1962 - 66. K. Enevoldsen, Brørup.
1966 - 71. Laurids Ditlevsen, Ringkøbing.
RI. 173 ” Stornoway”.
1971 - 72. A. P. Ditlevsen, Heager.
1972 - 77. Laurids Ditlevsen, Ringkøbing.
1977 - 86. ?
m.s ” Stornoway” af Skelskør- sejlskib med hjælpemotor, lastskib.
1986 - 93. Inger Birgit Olsen & Erik Vagn Hansen, Skelskør.
1993 - 96. Jette Hartmann Pedersen, Skelskør.
m.s”Stornoway” af Sjællands Odde - sejlskib med hjælpemotor, lastskib.
1996. Einar Steen Visgaard Noes, Sjællands Odde.

E. 302 ” Togo”

Bygget 1943 v / Andersen & Ferdinandsen’s Skibs & Bådebyggeri, Gilleleje.
Kaldesignal : OUIO - 35,15 tons brutto.
1943 - 45. A. Andersen, Esbjerg.
1945 - 47. H. Jørgensen, Esbjerg.
1947 - 51. J. Jensen, København.
1951 - 54. Fru Jenny Jensen, Esbjerg.
1954 - 59. Partrederi v / Morten Christensen Nielsen, Hjerting.
1959 - 65. Partrederi v / Jenny Jensen, Esbjerg.
1965. E. 496 ” Togo”.

E. 302 ” Ole Zabel” Bygget 1965 v / N. P. Jensen & Søn’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYJD - nybygning nr. 124 - CSR nr. 5134008 - 41,56 tons brutto.
1965 - 74. Jørgen Zabel Christensen, Esbjerg.
1974. E. 672 ”Porzana”.

E. 302 ” Anna Zabel” Bygget 1959 v / Scheepswerft K. Hakvoort NV, Monnikendam, Holland.
Kaldesignal : OWJO - CSR nr. 2150741 - 85,63 tons brutto.
Købt 1974 til Esbjerg fra Sverige ex. NG. 17 ”Lizard” af Oxeløsund, Sverige.
1974 - 84. Partrederi v / Jørgen Zabel Christensen, Esbjerg & Ole Zabel Christensen, Esbjerg.
1984. E. 302 ”Mathilda Simone“.

E. 302 ” Mathilda Simone” Bygget 1959 v / Scheepswerft K. Hakvoort NV, Monnikendam, Holland.
Kaldesignal : OWJO - CSR nr. 2150741 - 74,99 tons brutto.
Skøde af 6. Januar 1984 : Thorfinn Jacobsen, Esbjerg.
Den 8. Juli 1991 sælges kutteren på tvangsauktion.
Registreret som lastskib 1. August 1991 : m.s ” Mathilda Simone” af Esbjerg
Ophugningsstøtte den 9. Juli 1991.
Udslettet den 9. Januar 1992 af DAS som ophugget v / Dansk Genbrug, Esbjerg.

E. 303 ” Aksel” Bygget 1912 - 7,41 tons brutto.
Købt 1916 til Esbjerg fra Horsens ex. AS. 1208 ” Aksel”.
1916 - 19. J. Skov, Esbjerg.
1919. E. 303 ” Kristine”.

E. 303 ” Kristine” Bygget 1912 - 7,41 tons brutto.
1919 - 20. J. Kristensen, Esbjerg.
KR. 503 ”Kristine”.
1920 - 25. F. Frederiksen, Kalundborg.
1925 - 59. Jens Jensen Øer, Kalundborg.

E. 303 ”Egot” Bygget 1941 v / Andersen & Ferdinandsen’s Skibs & Bådebyggeri, Gilleleje.
Kaldesignal : OZHT - CSR nr. 3128851 - 33,59 tons brutto.
1941 - 43. Axel Andersen, Esbjerg.
1943. E. 303 ” Eva Thinnesen”.

E. 303 „ Eva Thinnesen“ Bygget 1941 v / Andersen & Ferdinandsen’s Skibs & Bådebyggeri, Gilleleje.
Kaldesignal : OZHT - CSR nr.3128851 - 33,59 tons brutto.
1943 - 44. H. Andersen, Esbjerg.
1944. E. 303 „ Jonas Mathiesen“.

E. 303 ”Jonas Mathiesen” Bygget 1941 v / Andersen & Ferdinandsen’s Skibs & Bådebyggeri, Gilleleje.
Kaldesignal : OZHT - CSR nr. 3128851 - 33,59 tons brutto.
1944 - 56. J. Mathiesen, Lunderskov.
L. 303 ” Evanston”.
1956 - 59. Partrederi v / Kristian Emil Jensen Knak, Vrist.
1959 - 83. Kristian Emil Jensen Knak, Vrist.
L. 303 ” Trine Margrethe.”
Skøde af dato 10. Januar 1983 : Partrederi m / 2 partredere : Svend Mikkelsen, Harboøre - 50 /100 dele part & Peter Rysgaard Mikkelsen, Harboøre - 50 /100 dele part.
Udslettet den 14. Juli 1993 af DAS som ophugget i Thyborøn.

E. 303 ”Poul Joan” Bygget 1959 v / Marinus Møller’s Skibs & Bådebyggeri, Skelskør.

Kaldesignal : OXNK – 49,97 tons brutto.
1959 - 80. Ernst K. Pedersen, Esbjerg.
Udslettet som solgt i Marts måned 1980 til British Virgin Island.

E. 304 ” Ternen” Bygget 1900 v / N. M. Nielsen & Søn’s Skibsbyggeri, Frederikshavn.
Kaldesignal : NKTS - OWLA - 37,22 tons brutto.
Bygge navn og nr. A. 42 ” Ternen”.
Købt 1916 til Esbjerg fra Grenå ex. A. 42 ”Ternen”.
1916 - 17. A. Jørgensen, Esbjerg.
1917 - 18. A/S Vesterhavsfiskeriet v / O. Clausen, Esbjerg.
1918 - 21. A/S Vesterhavsfiskeriet v / C. H. P. Christiansen, Esbjerg.
1921 - 22. Brdr. Mathiesen, Esbjerg.
FN. 158 ” Hans Georg”.
1922 - 24. C. Christensen, Frederikshavn.
1924 - 37. B. P. Bertelsen, Frederikshavn.
1937 - 41. E. C. Salling, Frederikshavn.
HG. 89 ” Hans Georg”.
1941 - 42. Aage Jørgensen, Hirtshals.
1942. E. 229 ” Hans Jørn”.

E. 304 ” Anna” Bygget 1918 v / Esbjerg Skibsværft, Esbjerg.
Kaldesignal : XP 2735 - CSR nr. 5143915 - 16,74 tons brutto.
Købt 1925 til Esbjerg fra Fanø - bygge navn & nr. F. 36 ” Myla”.
1925 - 47. C. P. Iversen, Esbjerg.
RI. 30 ” Hanne”.
1947 - 56. Jens Christensen Bro, Hvide Sande.
RI. 30 ”Anny Grethe”.
1956 - 58. Kristian Nederby, Hvide Sande.
S. 107 ” Raabjerg”.
1958 - 80. Niels Christian Christensen, Skagen.
m.s.”Rosen” af Struer - sejlskib med hjælpemotor, lastskib.
Skøde af dato 4. September 1980 : Mogens Ringdal, Gudum pr. Lemvig.
Ejeren afgået ved døden den 30. Januar 2012.

E. 304 „ Hanne Zaar“ Bygget 1919 v / Fanø Skibsværft, v / Jørgen Nielsen, Nordby, Fanø.
Kaldesignal : NCLS - OWZZ - 19,16 tons brutto.
Købt 1951 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN. 306 ” Winston”.
1951 - 54. Martin Marinus Pedersen Zaar, Esbjerg.
KR. 180 ” Karin Møller”.
1954 - 60. Henry J. Møller, Reersø.
KR.180 ”Hanne Mary”.
1960 - 66. Svend Aage Hansen, Korsør.
1966 - 70. L. A. Hansen, Korsør.
A A. 86 ” Hanne Mary”.
1970 - 81. O. A. O. Hansen, Sønderborg.
Udslettet 1981 som solgt til Tyskland for ombygning til fritidsfartøj.
Fra 1981 til 1991 bliver kutteren bygget om til fritidsfartøj.
m.s. ”Hanne Marie” af Hamborg, Tyskland – fritidsfartøj – kaldesignal : DHMJ.
1981. Hanne Marie Segeln e.v.c/o Michael Blashke, Bielefeld, Tyskland.

E. 304 ” Marianne Rosenbæk” Bygget 1959 v / A. Sørensens’s Skibs & Bådebyggeri, Glyngøre.
Kaldesignal : OYNF - 43,07 tons brutto.
1959 - 65. Partrederi v / Holger Jacobsen & Iver Armang Rosenbæk, Esbjerg.
1965 - 79. Iver Armang Rosenbæk, Esbjerg.

Den 25. November 1961 opbringes kutteren af russerne ved Brüster Ort fyr ca.40 sømil fra Kleipeda for ulovligt fiskeri inden for 12 sømil grænsen. Kutteren frigives et halvt døgn senere.
Den 26. Maj 1966 påsejles kutteren 2 gange af HG. 230 ” Søbjørn”.
Den følger kutteren 100 sømil til Esbjerg.
Udslettet 1979 som solgt til Grimsby, England.
GY. 424 ” Mark Nielsen” af Grimsby, England.
1979 - 86. Sam Chapman & Eric Nielsen, Grimsby, England.
GY. 424 ” Mark Nielsen” af North Shields, England
1986. Kevin Caffrey, North Shields, England.
GY 424 ” David Chester” af North Shields, England.
1986 - 88. Tony Chester, Grimsby, England.
1988. GY. 424 ” Apollo” af North Shields, England.

E. 305 ” Oda”

Esbjerg 1917 - 19 - 5,78 tons brutto.
Købt 1917 til Esbjerg fra Korsør ex. KR. 656 ” Frem”.
1917 - 18. H. Plet, Esbjerg.
1918 - 19. R. Jørgensen, Esbjerg.
A. 105 ” Esther”.
1919 - 33. J. Sauer, Struer.
1933 - 37. Peder A. Sauer, Struer.
RI. 145 ”Esther”.
1937 - 39. Viktor Jensen, Fjand.
1939 - 42. Jens Mose Sørensen, Fjand.
L. 158 ” Esther”.
1942 - 43. Andreas Jensen, Thorsminde
RI. 187 ” Hage”.
1943 - 48. A. L. Jensen (Hage), Ringkøbing.
A. 886 ” Else Marie”.
1948 - 52. C. E. Frederiksen, Hvalpsund.

E 305 ” Kirstine Marie”

Bygget 1907 i Middelfart - 16,71 tons brutto.
Købt 1919 til Esbjerg fra Nykøbing Mors ex. A. 2919 ” Kirstine Marie”.
1919. V. Hansen, Esbjerg.
Den 3 Oktober 1919 minesprængte og forliste kutteren i Nordsøen.
Vejret nord nordvest med regnbyger.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 15. Oktober 1919.
Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 3. November 1919.
Klokken 12 ½ eftermiddag, da kutteren, der fulgtes med fiskefartøj E.53” Lykkens Prøve”, befandt sig vest nordvest for Grådyb hørte E. 53 ”Lykkens Prøve’s” besætning en voldsom eksplotion og så en stor vandsøjle stå til vejrs på det sted hvor E. 305 ” Kristine Marie” sejlede. E. 53” Lykkens Prøve” sejlede straks til ulykke stedet , hvor der kun fandtes mindre vragstumper af kutteren. E. 53”Lykkens Prøve ” blev på stedet ca. ½ time, men da der intet var at se til kutterens besætning fortsattes rejsen til Esbjerg.
Anm 1: Årsag til forliset var kollision med en sømine, et sprængstykke af minen faldt umiddelbart efter eksplotionen ned på dækket af E. 53 ”Lykkens Prøve”.
Anm 2 : Besætningen bestod af føreren Niels Laursen, B. Pedersen Jensen, Niels Nielsen, Niels Krabbenhøft alle af Esbjerg og Aage Svenningsen af Hjerting.

E. 305 ” Carmen”

Esbjerg 1920 – 27 - 7,26 tons brutto.
1920 - 27. A. Kaas, Esbjerg.

E. 305 ” Spera”

Bygget 1935 v / Fanø Skibsværft v / Jens Johannes Christian Christoffersen,

Nordby, Fanø - 19,84 tons brutto.
1935 - 53. Anders C. M. Christensen, Esbjerg.
O. 116 ”Spera” – observationskutter fra 14. Januar 46 - til en gang i 47.
RI. 183 ” Kedde”.
1953 - 62. Jens Peder Kristensen, Hvide Sande.
1962 - 65. K. Enevoldsen, Hvide Sande.
1965 - 68. J. K. Hansen, Hvide Sande.
1968 - 78. E. Jensen, Hvide Sande.

E. 305 ” Lars Mohr” Bygget 1958 v / N. P. Jensen & Søn’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OWBZ - nybygning nr. 103 - 49,94 tons brutto.
1958 - 60. Partrederi v / Kaj Eli Mohr Nielsen, Gjesing - 1/3 part, Chresten Enevoldsen, Esbjerg - 1/3 part, Hans Lillelund Ovesen, Esbjerg - 1/3 part.
1960. Sælger Hans Lillelund Ovesen, Esbjerg - 1/3 part, køber Kaj Eli Mohr Nielsen, Esbjerg - 1/3 part.
1964. Sælger Chresten Enevoldsen, Esbjerg - 1/3 part, køber Kaj Eli Mohr Nielsen, Esbjerg - 1/3 part.
1964 - 71. Kaj Eli Mohr Nielsen, Esbjerg.
L. 220 ” Jens Broe”.
1971 - 74. S. B. Langer, Harboøre.
1974 - 75. Partrederi v / S. B. Langer, Harboøre.
L. 620 ”Jens Broe”.
1975 – 77. Partrederi v / M. Broe, Harboøre.
L. 620 ” Rikke Pia”.
1977 - 80. Partrederi v / J. P. Jensen, Thyborøn.
1980 - 82. M. B. Jensen, Harboøre.
Udslettet 1982 af DAS som solgt til Greencastle, England.
1984. SO.780 ” Rikke Pia” af Greencastle, England.

E. 305 ” Lars Mohr” Bygget 1966 v / Assens Skibsværft, Assens.
Kaldesignal : OZQN - nybygning nr. 15 - CSR nr. 5136987 - 67,09 tons brutto.
Købt 1972 til Esbjerg fra Hanstholm ex. T. 206 ” Jytte Engholm”.
1972 - 83. Kai Eli Mohr Nielsen, Esbjerg.
FN. 227 ” Sonja Larsen”.
1983 - 85. Asger J. Larsen, Strandby.
RI. 295 ” Dorthe Thorup”.
Skøde af 16. Januar 1985 : Aage Thorup Christensen, Hvide Sande.
Udslettet den 26. November 2003 af DAS som ophugget v / Smedegaarden, Esbjerg.

E. 305. ”Lars Mohr” Bygget 1970 v / Nordsøværftet, Ringkøbing.
Kaldesignal : OVXW - nybygning nr. 54 - CSR nr. 5127242 - 137,00 tons brutto.
1983 - 85. Kaj Eli Mohr Nielsen, Esbjerg.
HG. 226. „Nirala”.
1985 - 90. Niels K. Hansen, Hirtshals.
L. 226 ” Flamborough Head”.
Auktionsskøde registreret den 15. Marts 1990 : Christian Wichmann Rasmussen, Thyborøn.
HM. 122 ”Tourmalet“.
Skøde af dato 3. August 1998 : Sælger Chr. Wichmann Rasmussen, Thyborøn, køber Jan Rotbøll, Hanstholm.
HG. 276 ”Pernille Thomas”.
Skøde af dato 27. Februar 2003 : Sælger Jan Rotbøl, Hanstholm, køber HG. 276 Pernille Thomas Aps, Hirtshals.

Skøde af dato 9. Marts 2007 : Sælger HG. 276 Pernille Thomas Aps, Hirtshals, køber Kjærgaard Hirtshals A/S, Hirtshals.
Ankommet den 5. Maj 2009 til Fornæs Skibsdemontering for ophugning.
Udslettet den 8. Januar 2010 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

E. 305. ”Lars Mohr” Bygget 1974 v / Nordsøværftet, Ringkøbing.
Kaldesignal : OYNM - nybygning nr. 87 - IMO nr.7358860 - CSR nr. 5134501 - 185,95 tons brutto.
1985 - 89. Kaj Eli Mohr Nielsen, Esbjerg.
Skifteretsattest af dato 29. Marts 1989 : Arving Birthe Nielsen, Esbjerg.
L. 501 ” Svanholm”.
Skøde af dato 5. September 1991 : Sælger Birthe Nielsen, Esbjerg, køber partrederi m / 2 partredere Mogens Damgaard, Vestervig - 50 /100 dele part, køber Per Anton Andersen, Thyborøn - 50 /100 dele part.
Registreret den 7. August 2001 : m.s.” Svanholm” af Thyborøn – motorskib / last - skib.
Udslettet den 4. September 2001 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemonte - ring, Grenå.

E. 306 ” Marie” Bygget 1876 i Assens - kaldesignal : NQKV - 19,46 tons brutto.
Målerbrev den 11. December 1896.
Skøde, dateret Esbjerg, den 16. Oktober 1917.
1917 - 18. C. Larsen, Esbjerg.
1918. E. 306 ”Vrist”.

E. 306 ” Vrist” Bygget 1876 i Assens - kaldesignal: NQKV - 19,46 tons brutto
1918 - 19. J. Jensen, Esbjerg.
L. 440 ” Vrist”.
1919 - 20. I. C. Storper, Lemvig.
1920. E. 443 Vrist”.

E. 306 ” Ellen Margrethe” Bygget 1909 v / C. Nielsen’s Skibsbyggeri, Frederikshavn.
Kaldesignal : NRCQ – OWGH - 34,91 tons brutto.
Købt 1919 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN. 45 ”Ellen Margrethe”.
1919 - 23. Anton Christensen, Esbjerg.
1923 - 26. Amalie Tvilling, Esbjerg.
1926 - 46. A. C. Christensen, Esbjerg.
1946 - 49. Amalie Tvilling, Esbjerg.
1949 - 56. T. E. Pedersen, Esbjerg.
1956 - 65. Thomas Andersen Jensen, Esbjerg.
1965. E. 306 ” Vibeke Lai”.

E. 306 ” Vibeke Lai” Bygget 1909 v / C. Nielsen’s Skibsbyggeri, Frederikshavn.
Kaldesignal : NRCQ – OWGH - 34,91 tons brutto.
1965 - 68. Partrederi v / H. H.Viggo Sørensen, Esbjerg.
På rejse fra fiskeplads til Grimsby med fisk.
Kollideret den 21. Oktober 1968 i Nordsøen, kondemneret.
Søforklaring i Esbjerg den 30. December 1968.
Klokken 13.10 passerede kutteren i stille, tåget vejr Spurn fyrskib tæt om styrbord, hvorefter der styredes vest til nord ½ nord. Farten var 2-3 knob, og der blev afgivet forskriftsmæssig tågesignaler. Klokken ca. 13.15 sås forude et skib, der senere viste sig at være engelsk” Boston Lincoln”, og som nærmede sig med stor fart. Roret blev

lagt hårdt styrbord, men umiddelbart efter tørnede ”Boston Lincoln’s” stævn mod kutterens bagbord bov. Ved kollisionen blev kutteren så stærkt beskadiget, at fartøjet efter ankomst til Grimsby blev kondemneret.
Anm : Søforklaring fra ” Boston Lincoln” foreligger ikke.
Udslettet 1970 som solgt til North Shields, England.
1970. SN. 11”Vibeke Lai” af North Shields, England.
1973. SN. 11”Haven” af North Shields, England.

E. 306 ” Keld Poulsen” Bygget 1957 v / N. P. Jensen & Søn’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OWZP - nybygning nr. 100 - 55,61 tons brutto.
1974. Karl Johan Poulsen, Sædding.
1974. E. 306 ” Lindos”.

E. 306 ” Lindos” Bygget 1957 v / N. P. Jensen & Søn’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OWZP - nybygning nr. 100 - 60,32 tons brutto.
Kutteren er blevet forlænget.
1974 - 79. Partrederi v / Lejf Søndergaard, Esbjerg.
Ophugningsstøtte 1979.
1979 - 80. Henning Kristensen Smedegaard, Esbjerg.
m.s.” Krik -Vig” af Agger - sejlskib med hjælpemotor, last skib.
1980 - 81. P. H. Nielsen, Otterup.
1981 - 85. Henning Kristensen Smedegaard, Guldager.
m.s.” Krik -Vig” af Rudkøbing – sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj.
1985 - 88. F. Harriet, København.
Udslettet 1988 som solgt til Lübeck, Tyskland.
1988. m.s.”Krik Vig” af Lübeck, Tyskland – fritidsfartøj - kaldesignal : DMHO.
Heike & Andreas Janke & Gisela & Rudolf Martens, Hamborg.

E. 306 ” Kathrine Skjold” Bygget 1961 v / Bolsønes Slip & Merkaniske Verksted, Molde, Norge.
Kaldesignal : OVTA - nybygning nr. 179 - IMO no. 5362087 - CSR nr. 5126948 - 149,00 tons brutto.
Ombygget 1989 ved Johs Kristensens Skibsværft, Hvide Sande.
70 % af det oprindelige skib skåret bort, hvorefter skibet er bygget op igen.
Registreret som nybygning nr. 195 - 149,33 tons brutto.
Købt 1989 til Esbjerg fra Hvide Sande ex. HG. 370 ”Dendit”.
Skøde af 1. November 1989 : Gert Skjold Nielsen, Esbjerg.
1995. E. 439 ” Lands End”.

E. 307 ” Minna” Bygget 1933 v / Fanø Skibsværft v / Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø - kaldesignal : 5 QEO - CSR nr. 3146728 - 18,09 tons brutto.
1933 - 37. Magnus Christian S. Jørgensen, Esbjerg.
HG. 71. ”Karen”.
1937 - 38. Magnus Christian S. Jørgensen, Hirtshals.
HG. 71 ” Minna”.
1938 - 45. Magnus Christian S. Jørgensen, Hirtshals.
HG. 71 ”Bente”.
1945 - 47. Børge Hedegaard Eriksen, Hirtshals.
HG. 71 ” Fortuna”.
1947 - 70. Carl Marinus Christensen, Hirtshals.
Solgt 1970 på tvangsauktion til skibstømmer Vilhelm Rasmus Martinus Christen - sen, Aarhus.
AS. 226 ”Fortuna”.
1971. Partrederi v / Kirsten Dyregård Stæhr & Hans Carsten Lovmann Schneider, Hadsten.

m.s.” Fortuna” af Aarhus – sejlskib med hjælpemotor.
Skøde af 10. November 1971 : Køber Kirsten Dyregaard Stæhr, Hinnerup - 50 /100 dele part.
Skøde af 21. Januar 1976 : Køber Flemming Lefevre Pedersen, Hinnerup - 50 /100 dele part
1988. Godkendt til udlejningsfartøj og forsat til undervisning.
2014. Optaget på Skibsbevaringsfonden liste som bevaringsværdigt.
Skøde af dato 1. Oktober 2015 med overtagelsen den 1. September 2015 : Sælger Kirsten Dyregaard Stæhr, Hinnerup – 50 /100 dele part, sælger Flemming Lefevre Pedersen, Hinnerup - 50 /100 part, køber Michel Conradi, København.
Skibet er under særlig sagsbehandling. Kontakt skibsregistret telefon 39174400 for yderlige oplysninger.

E. 307 ” Mariane”

Bygget 1939 v / Frederikssund Skibsværft, Frederikssund.
Kaldesignal : OZFP - CSR nr. 8142803 - 39,85 tons brutto.
1939 - 43. Mads Påbøl Kristensen, Esbjerg.
1943 - 52. Axel Andersen, Esbjerg.
1952 - 71. Partrederi v / Kristian Høy, Esbjerg.
1971 - 86. Partrederi v / Fru Inger L. Høy, Esbjerg.
Skøde af dato 23. December 1986 : Partrederi v / Jørn Egebjerg Rasmussen, Esbjerg – 50 /100 dele part & Steen Vendelbo, Esbjerg – 50 /100 dele part.
Skøde af dato 23. December 1986 : Sælger Steen Vendelbo, Esbjerg - 1/6 part, køber Jørn Egebjerg Rasmussen, Esbjerg - 1/6 part
Skøde af 30. December 1991 : Sælger Steen Vendelbo, Esbjerg - 1/3 part, køber Jørgen Egebjerg Rasmussen, Esbjerg - 1/3 part.
Ophugningsstøtte 31. Marts 1993 - udslettet den 7. Oktober 1993 af DAS som ophugget i Hanstholm.

E. 308 ” P. Dicksen”

Bygget 1894 i Frederikshavn - kaldesignal : NGKL - 39,08 tons brutto.
Købt 1916 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN. 23 ” Olga”.
1916 - 17. Esbjerg Havfiskeri A/S, v / O. O. Boye, Esbjerg.
1917 - 24. Poul Andersen Torbensen, Esbjerg.
Den 27. November 1924 blev kutteren påsejlet af en tysk trawler ”Schleswig”, medens den lå for anker 67 kvartmil vest til ½ syd af Grådyb Barre.
Besætningen på 3 mand omkom ved forliset.
Søforhør i Esbjerg den 24. Januar 1925.
Søretsforhør i Brake den 14. Maj 1925.
Der sker en skandaløs frifindelse ved den tyske oversøret. Uden nogen som helst bevis fastslås i dommen at kutterens ankerlanterne ikke lyste godt nok, og at den kom senere i sigte end den anklagede styrmand selv har forklaret.
Besætningen bestod af Poul Andersen Torbensen , Carl J Christensen Højtoft, Anders Thomsen.

E. 308 ” Inger Kirstine”

Bygget 1959 v / Ærøskøbing Skibs & Bådebyggeri v / A. Christensen, Ærøskøbing.
Kaldesignal : OXJE – nybygning nr. 47 - CSR nr. 2135142 - 35,83 tons brutto.
Bilbrev af dato 22. April 1959 : Vagn Jensen, Esbjerg.
Den 21. Marts 1990 forliste kutteren i Nordsøen, efter påsejling til ankers af den hollandsk bomtrawler UK. 208”Jan de Boer” af Urk.
Forliset skete ca 100 sømil fra Den Helder i Holland.
Årsag til forliset: Fejl i det andet skib.
Besætningen taget ombord i hollænderen og landsat i Den Helder, Holland.
Udslettet den 30. December 1994 af DAS som påsejlet og forlist.

E. 309 ”Elvira”

Bygget 1912 - 10,94 tons brutto.

Købt 1917 til Esbjerg fra Hvide Sande ex. RI. 73 ”Elvira”.
1917 - 19. P. Breinrod, Esbjerg.
1919 - 25. A. Nielsen, Esbjerg.
AS. 1722 ”Elvira”.
1925 - 54. L. Gorridsen, Skærbæk pr. Fredericia.
1954 - 59. Hans Christian Sørensen, Skærbæk pr. Fredericia.

E. 309 ”Tindur” Bygget 1947 v / Fåborg Både & Skibsbyggeri, Fåborg.
Kaldesignal : OXRX - CSR nr. 5132412 - 39,96 tons brutto.
1947 - 54. Partrederi v / Christian F. Lodberg, Esbjerg.
1954 - 77. Christian F. Lodberg, Esbjerg.
1977 - 80. Orla Bernhard Christensen, Hjerting pr. Esbjerg.
1980. Ophugningsstøtte - købt af Smedegaarden, Esbjerg.
m.s.” Tindur” af Esbjerg - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj.
1980 - 82. Henning Kristensen Smedegaard, Guldager.
m.s.”Tindur” af Hals - sejlskib med hjælpemotor, lystfisker fartøj.
1982 - 86. Partrederi v / V. M. V. Jørgensen, Hals.
1986 - 87. J. Raarup, East Sussex, England.
m.s.”Tindur” af Helsingør - sejlskib med hjælpemotor, lystfisker fartøj.
Skøde af dato 28. September 1987 : Køber Karen Margrethe Buch, Helsingør – 50 /100 dele part.
Skøde af dato 25. Januar 1989 : Ifølge ægtepagt tilhører skibet Karen Margrethe Buch som særeje. Køber Karen Margrethe Buch, Helsingør - 50/100 dele part.
Ægtepagt af 26. November 1989 : Ifølge ægtepagt tilhører skibet Karen Margrethe Buch, Helsingør som særeje.
m.s.”Tindur” af Kerteminde - sejlskib med hjælpemotor, lastskib.
Skøde af dato 2. Januar 1992 : Sælger Karen Margrethe Buch, Helsingør, køber Juel Margon Andersen, Hanstholm.
m.s. Tindur” af Hanstholm – sejlskib med hjælpemotor, last skib.
Skøde af dato 7. Marts 2005 : Sælger Juel Margon Andersen, Hanstholm, køber Orla Møller Andersen, Klitmøller, Thisted.
m.s.” Kullen” af Gilleleje – sejlskib med hjælpemotor, lastskib.
Skøde af dato 27. April 2012 : Sælger Orla Møller Andersen, Klitmøller, Thisted, køber N. B. Ferdinindsen & Sønner A/S, Gilleleje.
Solgt den 11. Oktober 2013 til Hartford Rederi AB, S- 261 73 Häljarp, Sverige.
Der foreligger samtykke fra påtale berettiget.
Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri til slettelse af skibet med rådigheds-indskrænkning. (dekleration)
Udslettet den 3. December 2013 af DAS som solgt til Sverige

E. 309 ”Henrik Bjarne” Bygget 1959 v / N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OXOT - nybygning nr. 81 - ½CSR nr. 5132044 - 37,91 tons brutto.
1982 - 83. Orla Bernhard Christensen, Hjerting.
L. 312 ” Henrik Bjarne”.
1983 - 84. Jens Broe, Harboøre.
L. 312 ” Alderney”.
1984 - 90. Jens Bro, Harboøre.
Skøde af dato 2. Oktober 1990 : E. 416 ” Tove Maibritt”.

E. 310 ” Viola” Esbjerg 1917 – 31 - 18,44 tons brutto.
Købt 1917 til Esbjerg fra Hvide Sande ex. RI. 24 ” Viola”.
1917 - 31. A/S Forenede Havfiskerier, Esbjerg.

E. 310 ” Molly” Esbjerg 1936 - 44 - 15,45 tons brutto.

1936 - 41. Ane Nicoline Dammer, Esbjerg.
1941 - 44. Jens Christian Dammer, Esbjerg.
Den 5. Juli 1944 forliste kutteren efter eksplosion i Nordsøen.
Søforhør i Esbjerg den 2. August 1944.
Klokken ca. 15.00, da kutteren befandt sig på positionen 55 grader 31` 8¨nordlig bredde og 7 grader 52` 2¨ østlig længde, indtraf en eksplosion, hvorved hele agterskibet blev sprængt bort. Besætningen - 3 mand - sprang i vandet og blev senere bjærget af et tysk forpostskib.
Anm : Ministeriet maa antage, at forliset skyldes krigsaarsager.

E. 310 ” Lola”

Bygget 1919 v / S. J. Nipper’s Skibsbyggeri, Skagen.
Kaldesignal : NBGV – OWVQ – 26.24 tons brutto.
Bygge navn & nr. FN. 545 ” Nøkken”.
Købt 1949 til Esbjerg fra Odden Havn ex. H. 304”Nøkken”.
1949 - 58. Thomas Nielsen, Esbjerg.
1958 - 60. Partrederi v / Jeppe Kristian Jeppesen & Martin Nielsen, Esbjerg.
1960 - 71. Jeppe Kristian Jeppesen, Esbjerg.
1971 - 72. J. B. Sørensen, Grenå.
1972 - 78. Partrederi v / B. K. Nielsen, Grenå.
. Solgt 1978 til Holland, hvor den ombygges til oprindelig udseende.
Sat i charter fart i Holland, og hjemskrevet på øen Oleron nær La Rochella i Frankrig.
2004. m.s.”Lola of Skagen” af London, England.
Margot Peeters & Jean Francois Garenne, La Bru les Bains, Frankrig.
Sejler charter fra Oleron Island – ligge havn : Saint Denis, Frankrig.
E. Mail: orion charter @orange.fr.

E. 311 ” Dagmar”

Bygget 1904 v / Richardt Schrøder, Horsens - 7,00 tons brutto.
Bilbrev, dateret Horsens, den 4. Maj 1904.
Målerbrev, dateret Horsens, den 4. Maj 1904.
Ombygget 1907 v / N. Nielsen, Grenaa.
Nyt målerbrev, dateret Grenaa, den 27. September 1907.
Købt 1917 til Esbjerg fra Hvide Sande ex. RI. 50 ” Dagmar ”.
1917 - 18. L. O. Kynde, Esbjerg.
Skøde, dateret Esbjerg, den 8. Marts 1918 : Laurids Thomsen, Esbjerg, Marten Pedersen, Esbjerg & Købmand Karsten Peder Dinesen, Esbjerg.
Skøde, dateret Esbjerg, den 5 August 1918 : Martin Pedersen, Esbjerg & Købmand Karsten Peder Dinesen, Esbjerg.
. Skøde, dateret Esbjerg, den 14. Marts 1919. : Jens Martin Kaas, Esbjerg.
Skøde, dateret Esbjerg, den 17. November 1920 : Niels J. Nielsen, Esbjerg.
Skøde, dateret Esbjerg, den 17. Maj 1922 : Martin Hansen, Esbjerg
1922. E. 311 ” Ellen”.

E. 311 ” Ellen”

Bygget 1904 v / Richardt Schrøder, Horsens - 7,00 tons brutto.
Skøde, dateret Esbjerg, den 17. Maj 1922 : Martin Hansen, Esbjerg.
MT. 302 ” Ellen”.
Skøde, dateret Esbjerg, den 12 Maj 1924 : Jens Martin Jensen, Svenstrup Mark.
AA. 248 ”Ellen”.
1927 - 31. Jens Martin Jensen, Sønderborg.
1931 - 33. Christian Albert Stillhoff, Sønderborg.
1933 - 37. A. G. Nielsen, Sottrupskov.
1937 - 39. Th. Chr. Stillhoff, Sønderborg.
1939 - 40. N. P. Nielsen Hede, Aabenrå.
1940 - 41. N. Hansen, Aabenrå.

1941 - 42. Johannes Christensen, Aabennrå.

E. 311 ”Joseftha” Bygget 1925 v / Fanø Skibsværft, v / Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø - kaldesignal : OZVK - CSR nr. 5137432 - 17,76 tons brutto.
1925. Andreas Peter Andersen, Nordby, Fanø.
Bilbrev, dateret Nordby, den 19. Februar 1925.
Målerbrev, dateret Nordby, den 19 Februar 1925.
Overført 1926 til E. registret fra Fanø ex. F. 11 ” Joseftha”.
1926 - 29. Andreas Peter Andersen, Nordby, Fanø.
1929 - 32. Jens W. Sonnichsen, Nordby, Fanø.
1932. E. 311 ” Karen”.

E. 311” Karen” Bygget 1925 v / Fanø Skibsværft, v / Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø - kaldesignal : OZVK - CSR nr. 5137432 - 17,76 tons brutto.
1932 - 40. Edgard Kordteiner Madsen, Esbjerg.
RI. 165 ” Karen”.
1940 - 46. Edgar Kordteiner Madsen, Hvide Sande.
1946 - 52. Johannes Iversen, Hvide Sande.
RI. 165 ”Arken”.
1952 - 57. Christian Birkekjær Lauridsen, Hvide Sande.
RI. 165 ” Engbo”.
1957 - 64. Søren Christian Sørensen, Hvide Sande.
1964 - 80. C. M. Lauridsen, Nr. Lyngvig.
RI. 165. ”Beann”.
Skøde af 1. August 1980 : Partrederi v / Per Frederiksen, Hvide Sande - 50 /100 dele part & John Eli Sørup, Hvide Sande - 50 /100 dele part.
KA. 19 ”Bean”
Skøde af 6. September 1983 : Sælger Per Frederiksen, Hvide Sande - 50 /100 dele part, sælger John Eli Sørup, Hvide Sande - 50 /100 dele part, køber Jørgen Christian Rasmussen, Kalundborg.
S. 92 ” Beann”.
Registreret den 6. Februar 1996 : Jørgen Christian Rasmussen, Skagen.
Skibet ophugget og fjernet fra Hanstholm havn den 14. April 1999.
Skibet kan ikke slettes i henhold SRL § 20.
Udslettet den 1. August 2007 af DAS.

E. 311 ” Erika” Bygget 1943 v / A. Petersen’s Skibs & Bådebyggeri, Hou.
Kaldesignal : OUML - 46,41 tons brutto.
1943 - 51. N. P. C. Mathiesen, Esbjerg.
Den 5. August 1944 redder kutteren 10 amerikanske flyvere som var nødlandet i Helgolands bugten, som den senere afleverede til amerikansk hurtig båd. Den 10. August 1944 bliver kutteren beslaglagt af englænderne og ført til engelsk havn.
Kutteren udslettet 1951 som solgt til Island, fisker under navnet ”Sigufari”.

E. 311 ” N.P. Jensen” Bygget 1957 v / N. P. Jensen & Søn’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OWZP - nybygning nr. 100 - 55,61 tons brutto.
1957 - 62. Partrederi v / Karl Johan Poulsen, Sædding.
1962 - 74. Karl Johan Poulsen, Sædding.
1974. E. 306 ” Keld Poulsen”.

E. 311 ” N. P. Jensen” Bygget 1974 v / N. P. Jensen & Søn’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYRX - nybygning nr. 134 - 129,46 tons brutto.
1974 - 82. Karl Johan Poulsen, Sædding.
Den 5. Oktober1982 forliste kutteren øst for Shetlandsøerne p.g.a lækage i for -

skibet. Besætningen reddet af skotsk trawler PD. 298 ”Resplendent” af Peterhead.
Søforklaring i Esbjerg den 11. Oktober.

E. 312 ” Koivisto”

Bygget 1905 v / Lunds Kutter & Båtbyggeri, Råå, Sverige.
Kaldesignal : NQTG - 22,94 tons brutto.
1917 - 23. H. N. Christiansen, Esbjerg.
Den 1. Maj 1923 på rejse fra fiskeplads i Nordsøen til Esbjerg grundstødte kutteren på Jyllands vestkyst.
Strandingsforretning i Aargab den 1. Maj 1923.
Søforklaring og søforhør den 4. Maj 1923.
Strandingsindberetning dateret den 4. Juli 1923.
Den 29. April klokken 1 eftermiddag afsejlede kutteren fra fiskepladsen på Doggerbanke. Kursen sattes øst ½ syd og senere øst til syd.Vinden var sydvest. Vejret klart.
Den 29. April klokken 12 midnat havde fartøjet efter loggen udløbet 146 sømil.
Vejret havde siden klokken 12 middag været usigtbart med regndis og tæt tåge.
Den 1. Maj klokken 12 formiddag grundstødte kutteren ved Nr. Lyngvig Fyr.
Da det ikke lykkedes at bringe skibet flot ved egen hjælp, gik besætningen klokken 5 formiddag i land. Kutteren blev slået til vrag.

E. 312 ”C. F.Tietgen”

Bygget 1929 v / Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NHFL - OZSF - 35,65 tons brutto.
1929 - 61. C. E. Sørensen, Esbjerg.
1961 - 65. Partrederi v / C. M. Muff, Esbjerg.
1965. E. 312 ” Falkland”

E. 312 ” Falkland”

Bygget 1929 v / Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NHFL - OZSF - 33,78 tons brutto.
1965 - 68. Partrederi v / Peter G. Lauridsen, Esbjerg.
1968. E. 312 ” Bjørnsund”.

E. 312 ” Bjørnsund”

Bygget 1929 v / Jensens & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NHFL - OZSF - 33,78 tons brutto.
1968 - 69. Partrederi v / Brdr. Lauridsen, Esbjerg.
1969 - 71. Partrederi v / Niels Lassen , Esbjerg & Peter G. Lauritsen, Esbjerg.
Udslettet 1971 som solgt til Sverige.
1971 - 75. Svend Vilstrup, Hisings - Backa, Sverige.
1975 - 77. Cenya Jansson, Göteborg, Sverige.
1977. AB Knippla Fartygsagentur, Källö Knipla.
LL. 425 ” Vikefjord”af Lysekil - kaldesignal : SHDB.
1977 - 79. Ove Ivar Bergman, Ulebergshamn, Sverige.
m.s”Bjørnsund” af Göteborg, Sverige.
1979. Björn Vetterlund & Per Ekstrand, Göteborg.
1979 - 89. Ombygning af kutteren til fritidsfartøj.
m.s. ”Bjørnsund” af Karlskrona.
1989. Per Inge Lindquist, Karlskrona, Sverige.
E post :bjornsund @segler.nu.

E. 312 ” Bjørnsund”

Bygget 1956 v / P. Chr. Lauridsen’s Skibs & Bådebygeri, Esbjerg.
Kendingsbogstaver : OYIP - nybygning nr. 71 - CSR nr. 2136330 - 39,85 tons brutto.
Skøde af dato 16. November 1971 : Partrederi v / Niels Lassen, Esbjerg – 50 /100 dele part & Peter G. Lauritsen, Esbjerg – 50 /100 dele part.
Skøde af dato 18. Januar 1980 : Sælger Peter G. Lauridsen, Esbjerg - 50 /100 dele part, køber Niels Lassen, Esbjerg- 50 /100 dele part.

Den 30. Juli 1991 redder kutteren besætningen fra E. 356 ” Rebis” som er blevet sejlet ned af en hollandsk bomtrawler 85 sømil syd sydvest af Grådyb Barre.
Udslettet den 22. November 1996 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

E. 313 ” Ancher”

Bygget 1912 v / Skibsbygmester I. C. Ovesen, Skagen - 15,91 tons brutto.
Bilbrev, dateret Skagen, 11. April 1912.
Købt 1916 til Esbjerg fra Skagen ex. S. 90 ”Ancher”.
Skøde, dateret Esbjerg, den 9. September 1916.
1916 - 20. Havfiskeri A/S Jylland, v / fiskeeksportør Albert Emil Nyholm, Esbjerg.
Kutteren forliste 1920 i Nordsøen, besætningen omkommet.
De omkomne er Jens Marinus Larsen, Søren Jensen Sørensen Mose og Christian Marinus Jørgensen.
Udslettet af skibsregistret den 16 Februar 1925 som forlist.

E. 313 ” Carlton”

Bygget 1961 v / Ørskov Christensen’s Stålskibsværft A/S, Frederikshavn.
Kaldesignal : OXTN - nybygning nr. 11 - 114,32 tons brutto - IMO nr. 5255715.
Købt 1968 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN. 313 ” Nordsøfisk”.
1968 - 74. Partrederi v / Eli S. Müller Jacobsen & Esmar H. Jacobsen, Fovrfeldt pr. Esbjerg.
1974 - 76. Partrederi v / S. Lindholst ,Trige pr. Aarhus.
1976 - 82. Eli S. Müller Jacobsen, Esbjerg.
1982. E. 555 ”Eljanto”.

E. 314 ” Rosa”

Bygget 1912 - 8,93 tons brutto.
Købt 1917 til Esbjerg fra Marstal ex. M. 132 ” Marie”.
1917 - 19. H. Therkelsen, Esbjerg.
1919 - 21. Børge Gommesen, Esbjerg.
1921 - 22. V. Gommesen, Esbjerg.
Den 1. Februar 1922 springer kutteren, der er på rejse fra Koldby Kaas til fiske - plads i Kattegat, læk og synker.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 20. Marts 1922.
Forlis anmeldelse, dateret Esbjerg, den 30. April 1922.
Klokken 12 middag afsejlede kutteren fra Koldby Kaas, 4 sømil nordøst af Ljus - Hagen mødte fartøjet svær is og kom fast i isen, der skruede om kutteren, der blev læk. S/S”Freja” kom til assistance og forsøgte at slæbe kutteren, men da fartøjet hurtigt fyldtes, blev besætningen taget ombord i S/S”Freja”.
Klokken ca. 4 eftermiddag sank kutteren på 12 favne vand.

E. 314 ” Vertrauen”

Bygget 1961 v / Odense Træskibsværft I/S, Odense.
Kaldesignal : OYGA - 49,99 tons brutto.
1961 - 76. Chr. Sørensen, Esbjerg.
Den 25. Marts1976 forliste kutteren 10 sømil vest af Mandø.
Søforklaring i Esbjerg den 5. April 1976.
Formodet årsag sprunget læk og forlist.
E. 347 ” Niels Erik” reddede besætningen.

E. 315 ” Else”

Bygget 1912 - 19,04 tons brutto.
1917 - 23. H. Mathiesen, Esbjerg.
På rejse 1923 fra Grimsby til fiskeplads i Nordsøen er kutteren borte blevet, besætningen på 4 mand omkommet ved forliset.
Søforhør i Esbjerg den 11. Oktober 1923.
Forlis anmeldelse dateret den 19. Oktober 1923.

Den 24. September 1923 klokken 7 eftermiddag afgik kutteren fra Grimsby for at fiske i Nordsøen og den 29. September blev fartøjet set liggende på fiskeri 90 - 100 sømil øst til nord af Humber fyrskib. Siden da er intet hørt eller set til kutteren, som må formodes at være forlist med mand og mus.
Anm : Kutterens besætning bestod af fiskeskipper Niels Nielsen af Esbjerg samt fis - kerne Knud Christian Gjellerup Sørensen af Esbjerg, Magnus Andersen af Esbjerg og Christian Bernhardt Jensen af Løkken.

E. 315 ” Kis”

Bygget 1903 v / N. M. Nielsen & Søn’s Skibsbyggeri, Frederikshavn.
Kaldesignal : NMKB - OWPM - 36,55 tons brutto.
1927 - 37. Brdr. Mathiasen, Esbjerg.
1938 - 44. N. R. Skaaning, Esbjerg.
Lejet 1939 af Den danske Stat. Ny kontrakt fra 1. Marts 1940 for anvendelse til patruljefartøj.
Taget af tyske flåde enheder 29. August 1943 i farvandet ved Stemmenakke.
Som ” Vs 821” anvendt af tyskerne til 1945.
Erstatning udbetalt med kr. 66900 – kr.
Ved skøde af 13. November 1944 overdraget til Den danske Stat.
Først hjemført fra Tyskland Juni 1946. Reparation færdig samme år.
1944 - 49. Den danske stat v / Marineministeriet, København, Esbjerg.
1949. E. 315 ” Lone”.

E. 315 ” Lone”

Bygget 1903 v / N. M. Nielsen & Søn’s Skibsbyggeri, Frederikshavn.
Kaldesignal : NMKB – OWPM - 36,55 tons brutto.
1949 - 51. ”Lone” (P 5). Den danske stat ved Marineministeriet, København.
Den 1. April til Y. 340 - kaldesignal: OVGJ.
Udlånt 1952 til MHV. Sank 6. August 1952 efter kollision med DSB færgen ” Broen” på Nyborg Fjord. Bjærget og i standsat.
Fra 1.Januar 1953 ikke længere på listen over SVNs skibe.
Den 1. Juni 1953 ankommet til Nakskov, som øvelsesfartøj for HVF 317.
Overgik til MVH den 1. April 1954 som DMH 55. Fra 1.Oktober 61 MVH 55.
Udgik i 1975. Solgt Januar 1976.
m.s.” Lisbeth Vig ” af Holbæk - kaldesignal: OUHI.
1976. PB Montage, Lille Egebjerg pr.Vig
Udslettet 1976 som solgt til P. Watson, Canada.

E. 315 ” Pollux”

Bygget 1957 v / Brdr. Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OXAJ - nybygning nr. 76 - 49,03 tons brutto.
1957 - 70. C. Fjord Christensen Aae, Esbjerg.
1970 - 78. Partrederi v / J. S. Christensen, Esbjerg.
Udslettet 1978 som solgt til Grimsby, England.
GY. 376 ” Saroya” af Grimsby, England.
1978 - 80. Aage Christensen, Grimsby, England.
1980 - 88. Olav Christensen, Grimsby, England.
1988 - 2003. Ron Gregory, Grimsby, England.
Udgået 2003 af fiskeriet og solgt til Sierra Leone, Vest Afrika.

E. 316 ” Margrethe”

Bygget 1913 - 17,72 tons brutto.
Købt 1917 til Esbjerg fra Marstal ex. M.3 ”Margrethe”.
1917 - 20. A/S Danmark, Esbjerg.
1920. E. 316 ” Maren”.

E. 316 ” Maren”

Bygget 1913 - 17,72 tons brutto.
1920 - 28. N. Frederiksen, Esbjerg.

1928. E. 316 ” Ellwe”.

E. 316 ” Ellwe”

Bygget 1913 - 17,72 tons brutto.
1928 - 30. Holger Knopper, Esbjerg.
1930 - 35. Martin S. Friis Bjerrum, Esbjerg.
1935 - 37. Bernt M. Rasmussen, Esbjerg.
AS. 94 ”Ellwe”.
1937 - 39. Rathlou Christian Rasmussen, Aarhus.
RI. 162 ”Ingrid”.
1939 - 44. Mogens Jensen Pedersen, Hvide Sande.
Forliste efter eksplosion den 23. Februar 1944 i Nordsøen.
Søforhør i Esbjerg den 27. Marts og i Ringkøbing den 20. April 1944.
Klokken ca 18.15, da kutteren i stille vejr med ringe sø og god sigtbarhed befandt sig ca 2,5 sømil nordvest af Grådyb Barre, fik voddet hold i en genstand, og kort efter indtraf en voldsom eksplosion ca 20 meter foran for kutteren, hvorefter denne straks begyndte at synke med agterskibet. Besætningen, der var uskadt, gik i jollen og blev kort efter optaget af et tysk forpostskib. Klokken 18.27 sank kutteren.
Anm : Ministeriet må antage, at eksplosionen skyldes krigsårsager.

E. 316 ” Wolle”

Bygget 1941 v / G. Jacobsen, Langø Bådeværft, Langø.
Kaldesignal : OZJJ - 23,61 tons brutto.
1941 - 47. Axel Andersen, Esbjerg.
1947. E. 316 ” Makasie”.

E. 316 ” Makasie”

Bygget 1941 v / G. Jacobsen, Langø Bådeværft, Langø.
Kaldesignal : OZJJ - 23,61 tons brutto.
1947 - 59. C. H. Sørensen, Esbjerg.
1959 - 62. I/S Christian Høj Sørensen & Søn, Esbjerg.
SE. 30 ” Ri - Vil”.
1962 - 68. Partrederi v / H. N. Pedersen, Aarsdale.
SE. 30 ” Stenkilde”.
1968 - 78. J. P. B. Nielsen, Svaneke.
R. 261 ”Qvadis”.
1978 - 85. Jørgen B. Larsen, Neksø.

E. 316 ” Færø”

Bygget 1947 v / Marinus Møller’s Skibs & Bådebyggeri, Skelskør.
Kaldesignal : OXMC - 49,38 tons brutto.
1966 - 69. Karl Johan Joensen, Esbjerg.
1969. E. 60 ” Brison”.

E. 316 ” Svalbard”

Bygget 1963 v / Ringens Båtvarv, Marstrand, Sverige.
Kaldesignal : OYCS - 96,93 tons brutto.
Købt 1969 til Esbjerg fra Sverige ex . GG. 480” Cortina” af Donsø.
1969 - 74. Karl Johan Joensen, Esbjerg.
T. 316 ” Svalbard”.
1974 - 75. Partrederi v / H. J. Christensen, Thisted.
Den 1. Marts 1975 sprang kutteren læk på positionen 58 grader 34’ nord, 01 grader 33’ øst og sank.
Søforklaring i Thisted den 14. Maj 1975.
Formodet årsag sprunget læk i agterstævnen under fiskeri.

E. 317 ” Ane Kristence”

Esbjerg 1917 - 20 - 13,94 tons brutto.
Købt 1917 til Esbjerg fra Marstal ex. M. 35 ”Ane Kristence”.
1917 - 20. A/S Danmark, Esbjerg.

1920. E. 317 ” Arne”.

E. 317 ” Arne”

Esbjerg 1920 - 25 - 13,94 tons brutto.
1920 - 25. N. Mathiasen, Esbjerg.
På rejse fra fiskeplads i Nordsøen til Esbjerg med fisk.
Mand skyllet over bord og druknet den 20. September 1922 i Nordsøen.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 5. Oktober 1922.
Klokken 10½ formiddag tog skibet en svær braadsø over agterfra, hvorved fisker Peter Christian Petersen blev skyllet over bord. Fartøjet blev straks vendt, men inden det naaede tilbage til den forulykkede, var denne forsvundet. Fartøjet holdtes gaa - ende paa stedet 1 time uden at man saa noget til den forulykkede. Da det imidlertid var blæst op til orkanagtig storm af nordvest holdtes kutteren op imod vind og sø indtil klokken 5 eftermiddag. Vejret var da bedret og rejsen mod Esbjerg fortsattes.

E. 317 ” Meta”

Bygget 1897 / 1918 i Frederikshavn - kaldesignal : NHWD – 35,94 tons brutto.
Købt 1927 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN 7 ” Meta”.
1927 - 31. A. M. Hansen, Esbjerg.
Kutteren er forlist i Marts maaned 1931 i Nordsøen, besætningen på 4 mand omkommet ved forliset.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 13. April og den 28. April 1931.
Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 18. Juni 1931.
Den 10. Marts opankredes kutteren ca. 5 sømil nordvest ¼ nord af Amrum Bank fyrskib. Ca. 350 favne fra E. 332 ”Martha” af Esbjerg. Den 11. Februar klokken ca. 4 forsvandt kutteren af sigte i en snebyge. Da vejret klokken ca. 6 klarede op, var kutteren forsvundet. Da man senere har fundet liget af kutterens kok, og da der end videre er fundet vraggods, hidrørende fra kutteren og som bærer spor af kollision, må det antages, at kutteren er blevet påsejlet under snetykningen.
Anm : Fiskeskipper Methellus Hansen , bedstemand Axel Hansen, fisker Svend Hansen, alle af Esbjerg, samt kok Niels Pedersen af Strandby ved Frederikshavn.

E. 317 ” Kjærside”

Bygget 1942 v / Fåborg Skibs & Bådebyggeri, Fåborg.
Kaldesignal : OZKU - CSR nr. 5136564 - 34,57 tons brutto.
1942 - 48. Ejner Kjærside Jensen, Esbjerg.
1948. E. 317 ” Glenna”.

E. 317 ” Glenna”

Bygget 1942 v / Fåborg Skibs & Bådebyggeri, Fåborg.
Kaldesignal : OZKU - CSR nr. 5136564 - 34,57 tons brutto.
1948 - 52. Partrederi v / Jens Jacob Sehested, Esbjerg.
1952 - 77. Partrederi v / Niels Peder Sehested, Esbjerg.
m.s. ”Havfrisk” af Esbjerg - ombygget til sejlads med lyst fiskere.
1977 - 79. Partrederi v / F. Uglebjerg, Esbjerg.
m.s.”Amigo II” af Esbjerg - sejlads med lyst fiskere.
1979 - 80. H. C. Lagoni A/S, Esbjerg.
m.s.” Amigo II” af Hvide Sande - sejlads med lyst fiskere.
1980 - 82. H. C. Lagoni A/S, Esbjerg.
1982 - 84. H. C. L. Lagoni, Hvide Sande.
1984 - 87. Jørgen Egemark, Stenløse.
Skøde af dato 10. April 1987 : Sælger Jørgen Egemarke, Stenløse, køber John Oskar Larsen, Hirtshals.
Skøde af dato 21. Marts 1988 : Sælger John Oskar Larsen, Hirtshals, køber Jørgen Egemarke, Stenløse.
m.s.” Amigo Most” af Hvide Sande - sejlads med lyst fiskere.
1990. Jørgen Egemarke, Stenløse.
m.s.” Dagmar” af København - motorskib, passagerskib.

Skøde af dato 21. Juni 1991 : Sælger Jørgen Egemarke, Stenløse, køber Rønnow Aps, København S.
Udslettet den 17. September 2010 af DAS som solgt til Helsingborg, Sverige.
m.s. "Amigo" af Malmø, Sverige.
17. September 2010 : Thomas Johansson, Morden 539, Helsingborg, Sverige.
Malmø Chartet & Torskturer HB.
2010. Eva Sten & Ulf Gerdman, Malmø, Sverige.

E. 317 " Nordbjerg"

Bygget 1967 v / VEB Rosslauer Schiffswerft, Rosslau, Elbe, DDR.
Kaldesignal : OVRJ - IMO nr. 6727131 - CSR nr. 5126764 - 149,70 tons brutto.
Købt 1979 til Esbjerg fra Hirtshals ex. HG. 296 " Athene".
1979 - 84. Karl Johan Joensen, Esbjerg.
L. 732 " Hvarre Bank".
Skøde af dato 14. September 1984 : Sælger Karl Johan Joensen, Esbjerg, køber Svend Aage Henriksen, Thyborøn.
Udslettet den 5. September 2001 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemonte - ring, Grenå.

E. 317 " Vivi Billing"

Bygget 1975 v / Martin Jansen's Schiffswerft & Machinenfabrik Gmbh, Leer, Tyskland - nybygning nr. 117.
Apteret v / Assens Skibsværft, Assens – nybygning nr. 278.
Kaldesignal : OYTG - IMO nr. 7360966 – CSR nr 5135115 - 173,40 tons brutto.
Skøde af dato 7. Maj 1999 : Sælger Bent Rauhe, Esbjerg, køber John Allan Hansen, Esbjerg.
Betinget skøde af dato 13. Marts 2001: Sælger John Allan Hansen, Esbjerg, køber Karl Cecilius Knudsen, Esbjerg.
Skøde af dato 13 Marts 2001 : E.198 " Clupea".

E. 318 " Thora"

Bygget 1887 i Frederikshavn - kaldesignal : NWHC - 23,78 tons brutto.
Købt 1917 til Esbjerg fra Grenå ex. A. 34 " Thora".
1917 - 18. A/S Vesterhavsfiskeriet, v / O. Clausen, Esbjerg.
1918 - 19. A/S Vesterhavsfiskeriet v / C. H. P. Christiansen, Esbjerg.
1919 - 20. J. P. Jensen, Esbjerg.
Den 20 April 1920 kolliderede kutteren med et vrag og forliste.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 22. April 1920.
Forlis anmeldelse den 22. April 1920.
Klokken 3 eftermiddag da kutteren befandt sig ca. 15 sømil sydvest af Grådyb Barre, stødte fartøjet mod et undersøisk vrag og blev læk. Det lykkedes at holde kutteren flydende et par timer, hvorpå fartøjet fyldtes og sank. Bersætningen optoges af fiskefartøj E.237 "Norden", der havde forsøgt at slæbe E.318 "Thora"til Esbjerg.

E. 318 "Frem"

Esbjerg 1928 - 30 - 7,93 tons brutto.
Købt 1928 til Esbjerg fra Samsø ex. AS. 1732 "Frem".
1928 - 30. Marius Mikkelsen, Ribe.

E. 318 " Vikingbank"

Bygget 1924 v / Gustavsson & Søner i Sverige - 45.53 tons brutto.
Bygge navn & nr. GG. 925 " Beltana" af Hönö Klova, Sverige.
Kontrakt den 11. Juli 1923, 12.000.- kr, exklusiv motor.
Solgt i December 1929 til Grimsby. GY. 261" Neptun" af Grimsby, England.
Købt til Esbjerg, hvornår vides ikke. Er ikke registeret i fiskeri årbogen eller skibsregisteret.
I Februar måned 1936 er kutteren borte blevet i Nordsøen, besætningen 4 mand om - kom ved forliset.
Søforhør i Esbjerg den 4. Maj 1936.

Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 6. November 1936.
Den 13. Februar afsejlede kutteren fra Esbjerg på fiskeri i Nordsøen. Da der intet hørt eller set til fartøjet, må dette antages at være forlist med mand og mus.
Anm : Besætningen bestod af fiskeskipper August Niels Frederik Kragh, fisker Peter Zebitz begge af Esbjerg samt fiskerne Anders Christensen Pedersen af Holmsland og Peter Christian Nielsen af Gl.Sogn.
Søforhør i Esbjerg den 4. Maj 1936.
Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 6. November 1936.

E. 318 ” Pandion”

Bygget 1943 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OUIU - nybygning nr. 65 - 39,98 tons brutto.
1943 - 47. J. E.Thomsen, Esbjerg.
1947 - 77. Hans I. Thuesen, Esbjerg.
Udslettet 1977 som solgt til Grimsby, England.
GY. 356 ” Pandion” af Grimsby, England.
1977 - 87. Børge Høst, Peder Høst, Danbritt Fishing Compagny, Grimsby & Boydline of Hull, England.
Selskabet gik 1987 konkurs.

E. 319 ”Enighed”

Bygget 1912 v / A/S Esbjerg Skibsværft, Esbjerg.
Kaldesignal : 5PUA - CSR nr. 3144536 - 14,09 tons brutto.
Købt 1917 til Esbjerg fra Fanø ex. F. 2 ” Enighed”.
1917 - 19. A/S Jylland, Esbjerg.
1919 - 21. O. Hansen, Esbjerg.
FN. 553 ” Enighed.”
1921 - 37. M. Lund, Sæby.
FN. 553 ” Mary”.
1937 - 46. M. Lund, Sæby.
1946 - 47. Søren Sørensen Lund, Frederikshavn.
S. 151 ” Mary”.
1947 - 60. Søren Sørensen Lund, Skagen.
1960 - 72. T. Willy Lund, Skagen.
Fra 1972 til 1985 ukendt ejer.
m.s. ” Mary” af Helsingør – fritidsfartøj.
Skøde af dato 12. April 1985 : Køber Klaus Højrup Johansen, Vanløse.
Skøde af dato 23. December 1992. Salgskontrakt af 23. December 1992.
Vilkår : Køber sørger for hævning af skibet.
Sælger Klaus Højrup Johansen, Vanløse, køber Viggo Uffe Jensen, Rødvig Stevns.
m.s.” Mary” af Rødvig - fritidsfartøj.
Skøde af dato 25 Juni 1994 : Overdraget ”som beset” mod vederlag til Rødvig Værft, sælgerViggo Uffe Jensen, Rødvig Stevns, køber Esther Agnete Jensen, Lyngby. Købesum 1.00 krone. .
Udslettet den 19. Februar 2014 af DAS – udslettet i henhold sølovens § 18.

E. 319 ” Zarepta”

Bygget 1956 v / P. Chr. Lauridsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYIP - nybygning nr. 71 - CSR nr. 2136330 - 39,85 tons brutto.
1956 - 60. Josef Jensen, Esbjerg.
1960. E. 319 ” Jamoki”.

E. 319 ” Jamoki”

Bygget 1956 v / P. Chr. Lauridsen’s Skibs & Bådebygeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYIP - nybygning nr.71 - CSR nr. 2136330 - 39,85 tons brutto.
1960 - 71. Partrederi v / Henry Jensen, Esbjerg.
1971. E. 312 ”Bjørnsund”.

E. 319 ” Jamoki”

Bygget 1966 v / Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik, v / Aksel Henningsen, Rantzausminde - kaldesignal : OZNR - 55,27 tons brutto.
1972 - 73. Partrederi v / Henry Jensen, Esbjerg.
L. 319 ” Dagmar Jensen”.
1973 - 74. B. Jensen, Agger.
L. 319 ” Inge Lone”.
1974 - 76. J. C. Sørensen, Grenå.
T. ” Dagny” af Hanstholm.
1976 - 77. Partrederiet H.Thomsen Møller, Vang pr. Thisted.
Forliste i Thyborøn havn, blev total vrag, hugget op.
Den 9. Juni 1986 blev en model af kutteren hængt op i Kvaglund kirke, Esbjerg.
Modellen bygget 1: 30 af fiskeskipper Jens Frich, Esbjerg.

E. 320 ” Margrete”

Bygget 1899 v / J. Nicolaj Olsen’s Skibsværft, Frederikshavn.
Kaldesignal : NKJL – OWPG - 35,87 tons brutto.
Købt 1917 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN. 88 ” Margrete”.
1917 - 18. K. Poulsen Nors, København, Esbjerg.
1918 - 22. Havfiskeriselskabet Fanø A/S, v / C. F. Raaschou, Hillerød, Esbjerg.
A 5 ” Margrete”.
1922 – 28. N. C. Nielsen, Grenå Havn.
1928. E. 32 ” Kathrine”.

E. 320 ”Visse”

Bygget 1918 i Esbjerg – kaldesignal : NDQH - OWXB - 21,46 tons brutto.
Købt tilbage til Esbjerg i 1922, kutteren har været solgt til udlandet, hvor den har heddet ” Selma”. Kutteren har fået ny kaldesignal.
1922 - 24. Laust Rønn Jensen, Esbjerg.
1924 - 26. T. C. M. Thomsen, Boldesager.
1926. E. 320” Ragna”.

E. 320 ”Ragna”

Bygget 1918 i Esbjerg - kaldesignal : NDQH - OWXB - 21,46 tons brutto.
1926 - 29. S. M. Hansen, Esbjerg.
1929 - 39. Aage Bruno Knopper, Esbjerg.
S. 230 ” Doris”.
1939 - 40. Verner Dyhr, Skagen.
FN. 464 ” Doris”.
1940 - 41. F. O. Olesen, Bangsbostrand, Frederikshavn.
FN. 387 ” Triton”.
1941 - 46. Albert Christensen, Sæby.
RI. 47 ” Triton”.
1946 - 49. N. Andersen, Hvide Sande.
På rejse fra fiskeri i Nordsøen til Grimsby med levende fisk.
Grundstødt og forlist den 9. Oktober 1949 ved Englands østkyst.
2 mand af besætningen omkom.
Søforklaring i Hull den 10. Oktober 1949.
Forlis anmeldelse dateret Hvide Sande den 30. November 1949.
Søforklaring i Ringkøbing den 5. Januar 1950.
Klokken 23.15 passerede kutteren i diset vejr Spurn fyrskib om styrbord i ca. 1 sømils afstand, og kursen ændredes til vest nordvest. Klokken 24.00 tog fartøjet grunden ca. 3 sømil øst for Spurn. Skruen skiftedes til bak, og kutteren gled af grunden igen. Det forsøgtes atter at skifte skruen til frem, men koblingen havde sat sig fast, og kort tid efter tog fartøjet atter grunden med agterenden og blev stående. Ved grundstødningen sprang kutteren læk, og den 10. Oktober klokken ca. 2.00, da motorrum og last var løbet fuld af vand, forlod besætningen - 4 mand - fartøjet i

jollen. Umiddelbart efter kæntrede en sø jollen. 2 af de ombordværende svømmede i land, medens de to andre, der sidst sås klynge sig til jollen, forsvandt.
Skibet er blevet vrag.
Anm 1 : De omkomne var fiskeskipper Svend Andersen af Hvide Sande og fisker Anders Christian Christensen af Søndervig.
Anm 2 : Ministeriet må antage at grundstødningen skyldes diset vejr og strømsæt - ning.

E. 320 ” Disko”

Bygget 1937 / 38 v / Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYUY - 37,33 tons brutto.
1938 - 41. P. Larsen, Esbjerg.
FN. 83 ” Disko”.
1941- 42. Frederik Wormstrup, Frederikshavn.
1942. E. 496 ” Disko”.

E. 320 ”Susanne”

Bygget 1958 v / Fåborg Skibs & Bådebyggeri v / Johansson & Dyreborg, Fåborg.
Kaldesignal : OXHD - CSR nr. 5131279 - 47,04 tons brutto
1958 - 66. Partrederi v / Jens Christian Sørensen, Esbjerg.
1966 - 77. Jens Christian Sørensen, Esbjerg.
T. 572 ” Dan Thomas”.
1977. F. E. Jensen, Nytorp pr. Hanstholm.
FN. 461 „Miriam”.
Skøde af dato 15. September 1977 : Regnar Andersen, Læsø.
Skøde af dato 20. December 2007 : Sælger Regnar Andersen, Læsø, køber Svend Erik Andersen, Strandby.
Skøde af dato 24. Juli 2008 : Sælger Svend Erik Andersen, Strandby, køber Seacrest Aps, c/o fiskeskipper Svend Erik Andersen, Strandby.
. Registreret den 28. December 2009 : m.s.”Miriam”af Østerby Havn – sejlskib med hjælpemotor, tidligere fiskeskib.
Taget ud af fiskeriet den 31.December 2009.
Ankommet den 18. Januar 2010 til Fornæs Skibsdemontering, Grenå for ophugning.
Udslettet den 1. December 2010 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

E. 320 „ Lasiry“

Bygget 1987 v / Johannes Kristensen’s Skibsbyggeri, Hvide Sande.
Kaldesignal : OUOS - nybygning nr. 188 - IMO nr. 8704846 - CSR nr. 5125028 – 162,59 tons brutto.
Kutterens bygge nr. & navn : RI. 320 ” Lasiry”.
Kutteren bliver i 1990 overført fra RI. til E. registreret for at kunne lande fisk til fiskemelsfabrikken 999. Det var kun kuttere med E. nr. som kunne lande til fiskemelsfabrikken 999.
E. 320.” Lasiry”.
1990 – 91. Mogens Opstrup, Hvide Sande.
RI. 320 ” Lasiry” - 387,00 tons brutto, forlænget på bygget shelterdæk.
1991 - 95. Mogens Opstrup, Hvide Sande.
L. 342 ” Pernille Kim”.
Betinget skøde af dato 6. April 1995 : Sælger Mogens Opstrup, Hvide Sande, køber Jens Thorbek,Thyborøn.
Skøde af dato 29. December 1997 : Sælger Jens Thorbæk, Thyborøn - 10 /100 dele part, køber Palle Lund Røn, Thyborøn – 10 /100 dele part.
Skøde af dato 27. August 2001: Sælger Palle Lund Røn, Thyborøn - 10 /100 dele part, køber Jens Thorbek, Thyborøn - 10 /100 dele part.
L. 151 ” Pernille Kim”.
2003. Jens Thorbek, Thyborøn.

R. 500 ” Pernille Kim”.
2009. Jens Thorbek, Thyborøn.
Skøde af dato 1. Februar 2011 : Sælger Jens Thorbek, Thyborøn - 10 /100 dele part, køber Flemming Funch Hansen, Thyborøn - 10 /100 dele part.
Skøde af dato 12. September 2012. Sælger Flemming Funch Hansen, Thyborøn - 10 /100 dele part, køber Jens Thorbæk, Thyborøn - 10 /100 dele part.
R. 500 ” Sophia Hametner”
Skøde af dato 15. Februar 2016 med overtagelse 1. Marts 2016 : Sælger Jens Thorbæk, Thyborøn, køber John Anker Hametner Larsen, Thyborøn.

E. 320 ” Linda Knudsen” Bygget 1959 v / Glyngøre Skibs & Bådebyggeri, Glyngøre.
Kaldesignal : 5 PVE - CSR nr. 3144775 - 19,94 tons brutto.
Købt 1996 til Esbjerg fra Skagen ex. S. 41 ”Aase Kirstine.”
Skøde af dato 9. Januar 1996 : Henrik Haabegaard Knudsen, Frederikshavn.
H. 25 ” Marlene.”
Skøde af dato 10. Juli 1997 : Sælger Henrik Haabegaard, Knudsen, Frederikshavn, køber Poul Ejvind Emanuel Eliasen, Gilleleje.
H. 66 ” Nordhavet.”
Skøde af dato 15. Februar 1999 : Sælger Poul Ejvind Emanuel Eliasen, Gilleleje, køber Lars Erik Aakjær, Aakirkeby.
R. 28 ” Malene”
Skøde af dato 3. December 1999 : Sælger Lars Erik Aakjær, Aakirkeby, køber Thomas Hansen, Hundested.
H. 97 ” Maria Stevns.”
Skøde af dato 9. Januar 2001 : Sælger Thomas Hansen, Hundested, køber Karsten Stevns Nielsen, Hundested.
H. 97 ”Maria”.
Skøde af dato 17. Maj 2006 : Sælger Karsten Stevns Nielsen, Hundested, køber Jens Peter Holm Andersen, Gilleleje.
m.s.” Kullen” af Gilleleje - sejlskib med hjælpenmotor, tidligere fiskeskib.
Skøde af dato 3. April 2007 : Sælger Jens Peter Holm Andersen, Gilleleje, køber N. B. Ferdinandsen & Sønner A/S, Gilleleje.
Udslettet den 27. August 2009 af DAS som solgt til Holland.
2009. Visserejbedrijf Won 35 Triple F, Feget 30, Lemmer, Netherlands.

E. 321 ” Ragnhild” Bygget 1908 v / Carl Hansen & N. J. Nielsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
8,80 tons brutto.
Købt 1917 til Esbjerg fra Hvide Sande ex. RI. 72 ” Ragnhild”.
1917 - 25. C. Christensen, Hjerting.
A. 510 ” Ragnhild”.
1925 - 30. A. M. Jensen, Løgstør.
A. 510 ” Anna”.
1930 - 33. Jens C. Jensen, Nørresundby.

E. 321 ” Rita” Bygget 1916 v / Brdr. Nipper’s Skibsværft, Skagen - 19,49 tons brutto.
Målerbrev, dateret Skagen, 9. Oktober 1916.
Købt 1925 til Esbjerg fra Lemvig ex. L. 325 ” Vesterhavet”.
1925. Axel Andersen, Lemvig - 2/3 part & Hans Wilhelm Ekmann, Esbjerg - 1/3 part.
Iflg. skøde, dateret Lemvig, den 11. December 1925 afhænder Hans Wilhelm Ekmann, Esbjerg sin 1/3 part til Axel Andersen, som nu er eneejer af fartøjet.
1925 - 31. Axel Andersen, Esbjerg.
1931. E. 321 ”Einar”.

E. 321 ” Einar”

Bygget 1916 v / Brdr. Nipper’s Skibsværft, Skagen - 19,49 tons brutto.
Målerbrev, dateret Skagen, 9. Oktober 1916.
1931 - 34. Anders E. Østergaard, Esbjerg.
Forlist den 30. April 1934 i Nordsøen, 1 mand kommet til skade og 1 mand omkommet.
Søforhør i Esbjerg den 18. Maj 1934.
Klokken ca. 15.30 da kutteren befandt sig på en fiskeplads ca. 110 sømil vest til nord ½ nord af Vyl fyrskib gik motoren i staa, idet brændselstanken var tom. Føreren og bedstemanden gik ned i motorrummet for at skifte over til en anden tank. Da dette var gjort ville motoren ikke starte, og da man antog, at der er luft i tilførselsrøret, blev der ved haandkraft pumpet et par slag med petroleumspumpen. Umiddelbart efter skete en eksplotion. Det lykkedes føreren, der havde brækket det ene ben, og bedstemanden at kommer op af motorrummet, og da kutteren straks begyndte at synke, blev pikfaldet til storsejlet kappet. I løbet af et par minutter var agterenden under vand, og besætningen - 4 mand - faldt eller sprang i vandet. I løbet af et par minutter var bedstemanden - fisker Viggo Thorvald Jensen af Esbjerg – der havde holdt sig oppe ved en jernbøje forsvundet. 5 minutter senere kom E. 372 ”Nautik”, der opholdt sig i nærheden til stede, og de øvrige 3 mand af besætningen blev bjærget om bord i denne, medens eftersøgningen efter bedstemanden var forgæves.
Anm: Søretten har intet udtalt om aarsagen til eksplosionen. Ministeriet maa efter det i sagen oplyste antage, at startbeholderen er sprængt som følge af, at der gentagne mislykkede start forsøg gennem ventilen til overførsel af tryk luft, hvilken ventil ikke har været tæt, er strømmet en betydelig mængde uforbrændte gasartet over i startbeholderen, hvorefter en tænding i motoren gennem en utæt ventil har antændt den eksplosive blanding.

E. 321 ” Jeppe”

Bygget 1942 v / Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZLU - nybygning nr. 44 - CSR nr. 2137573 - 38,28 tons brutto.
1942 - 44. H. J. Sørensen, Sædding.
1944 - 52. Partrederi v / Claus Sørensen, Boldesager.
1945 . O. 111 ”Jeppe” - observationskutter fra 15. Maj 45 til 20. August 45.
1952 - 55. Fiskeriaktieselskabet v / Hybæk, København.
1955 - 60. Partrederi v / Jens Peter Lysholdt, Esbjerg.
L. 445 ” Erna Marie”.
1960 - 82. Erik Kynde, Lemvig.
Betinget skøde af 18. Marts 1982 : Køber Bent Kynde, Lemvig - 25 /100 dele part, køber Poul Kynde, Lemvig - 25 /100 dele part.
Skøde af dato 7. April 1982 : Køber Bent Kynde, Lemvig - 25 /100 dele part , køber Poul Kynde, Lemvig - 25 /100 dele part.
Partrederi m / 2 partredere : Bent Kynde, Lemvig - 50 /100 dele part & Poul Kynde, Lemvig - 50 /100 dele part.
Udslettet den 8. August 1994 af DAS som ophugget.

E. 321 ”Jeppe”

Bygget 1960 v / R. Brink Christensen, Hadsund.
Kaldesignal : OYID - 45,69 tons brutto.
1960 - 68. Partrederi v / Jens Peter Lysholdt, Esbjerg.
1968 - 79. Partrederiet v / Niels Andreas Pedersen & Anders Gert Andersen, Esbjerg.
Ophugningsstøtte 1979, solgt til Henning Kristensen Smedegård, Esbjerg.
m.s.” Jeppe ” af Esbjerg.,
1980 - 83. Kosan Tankers A/S, København.
Solgt til Kosan Tankers, København. Skulle bruges som forsyningsskib, for rederiets tankskibe, skulle sejle ud fra syd England. Blev sejlet tilbage til Esbjerg da forsøget

ikke duede. Kutteren sælges 1984 til den selvejende institution ”Walodia” under Herning Seminarium for ombygning til lejrskole skib

E. 321 ” Anne Broe”

Bygget 2000 v / Agger Skibsværft A/S, Agger.
Kaldesignal : OVYP - nybygning nr. 114 - IMO nr. K 120076 - CSR nr. 3168141 - 90,00 tons brutto.
Bilbrev af dato 7. Juni 2000 : Kristen Broe,Thyborøn.
FN. 436 ” Tove Kajgård”.
Skøde af dato 30. Marts 2004 : Sælger Kristen Broe,Thyborøn, køber Lars Kajgaard, Strandby.
Den 3.April 2007 ny tonnage 104,5 tons brutto.
FN. 336 ” Mikkel Kasper”.
Registreret den 8. Juni 2009 : Lars Kajgaard, Strandby
S. 226 ” Emmely Pilegaard”.
Skøde af dato 4. Marts 2010 : Sælger Lars Kajgaard, Strandby, køber S. 226 Aps, Skagen, (Tidligere S. 226 ”Emmely Pilegaard Aps, Skagen).
Skøde af dato 1. Februar 2018 med overtagelse den 1. Februar 2018 : Sælger S. 226 Aps (tidligere S. 226 ” Emmely Pilegaard) køber Andrea Klitbo Aps , Læsø.
Motorskib tidligere fiskeskib.
Den 8. Februar 2018 m.s.”Andrea Klitbo Aps ” af Østerby Havn, Læsø.
FN. 226 ” Andrea Klitbo” den 29. August 2018.
Andrea Klitbo Aps, Østerby Havn, Læsø.

E. 322 ” Cleon”

Bygget 1907 v / Søren Abrahamsen Skibsbyggeri, Esbjerg - 18,93 tons brutto.
Bilbrev, dateret Esbjerg, 28. September 1907.
Målerbrev, dateret Esbjerg, 3. Oktober 1907.
Bygge navn & nr. L. 89 ” Lykkens Prøve”.
1910 - 17. FN. 32 ” Cleon”.
Købt 1917 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN. 32 ” Cleon”.
1917 - 21. A/S Jylland, Esbjerg.
1921 - 33. J. M. Hansen, Esbjerg.
1933 - 36. Lars L. Pedersen, Sneum Sogn.
1936 - 39. Th. B. Vetter, Esbjerg.
Kutteren kom i 1939 under destruktions ordningen.
Den blev solgt til østkysten for en ny cykel.

E. 322 ” Cleon”

Bygget 1939 v / Jensen & Lauridsen’s Skibsbygger, Esbjerg.
Kaldesignal : OZFL - 34,96 tons brutto.
Kutteren registreret 1940 med London nummer L.O. p. g. a. krigen.
1939 - 53. Th. B.Vetter, Esbjerg.
1953. E. 322 ” Ingrid Fink”.

E. 322 ” Ingrid Fink”

Bygget 1939 v / Jensens & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZFL - 34,96 tons brutto.
1953 - 55. Harry Borum, Nordby, Fanø.
1955 - 70. Harry Borum, Esbjerg.
1970. E. 322 ”Jutlandia”.

E. 322 ” Jutlandia”

Bygget 1939 v / Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZFL - 34,96 tons brutto.
Fik navnet ” Jutlandia” for at beskytte navnet for Ø.K. som skulle bruge navnet til en nybygning.
1970 - 73. Harry Borum, Sædding.
1973 ” E. 322 ”Ingrid Fink”.

E. 322 ” Ingrid Fink”

Bygget 1939 v / Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZFL - 34,96 tons brutto.
1973 - 78. Harry Borum, Esbjerg.
Den 5. Oktober 1978 grundstødte kutteren og forliste i Slugen. Kutteren forliste 2 - 3 sømil fra land i Esperance Bugten.
Søforklaring i Esbjerg den 12. Oktober 1978.
Formodet årsag styresvigt. Redningsskibet ”Nordsøen” reddede besætningen.
Den 30. Maj 1980 bortsprænger Fyr & Vagerværsenets m.s.”Løvenørn” af København vraget.

E. 323 ”Havfruen”

Esbjerg 1930 - 48 - 5,58 tons brutto.
1930 - 35. Mads Sørensen, Højer.
1935 - 42. Mads Sørensen, Sædding – 6,87 tons brutto.
1942 - 46. H. C. Pedersen (Høst), Esbjerg.
O. 106 ” Havfruen” - observationskutter fra 14. Maj 45 til 14. Januar 46.
Forlist ved nedskruening 14 Januar 1946 ved Højer Kanal.
Teknisk forlis dato sat til 21. Februat 1946 og total skadeerstatning udbetalt til ejeren.

E. 323 ” Zion”

Bygget 1946 v / Marinus Møller’s Skibs & Bådebyggeri, Skelskør.
Kaldesignal : OXBC - 47,31 tons brutto.
Kutteren skifter 1955 fra Skagen register til Esbjerg register ex. S. 323 ”Zion” som er kutterens bygge navn og nummer.
1955 - 56. Partrederi v / Villy Villiam Larsen, Rødby havn.
Ejeren flytter 1956 fra Rødbyhavn til Esbjerg.
1956 - 81.Villy Villiam Larsen, Esbjerg.
m.s.” Anders” af Lohals- sejlskib med hjælpemotor, lystfisker fartøj.
1981 - 86. SFF- Færgegården Lohals Aps, Vallensbæk.

E. 324 ” Carla”

Esbjerg 1917 - 24 - 11,98 tons brutto.
Købt 1917 til Esbjerg fra Nyborg ex. NG. 251 ”Carla”.
1917 - 23. A/S Nordsøen, Esbjerg.
1923 - 24. Adolf Jensen, Esbjerg.
MT. 500 ” Carla”.
1924 - 27. M. Andersen, Asperup.
1927 - 28. O. Møller, Asperup Mark.
1928 - 40. A. C. Møller, Nørre Aaby.

E. 324 ” Nordhavet”

Bygget 1933 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OXSO - CSR nr. 5132489 - 38,10 tons brutto.
1933 - 59. P. B. Pedersen, Esbjerg.
1959. E. 324 ” Mayflower”.

E. 324 “ Mayflower”

Bygget 1933 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OXSO - CSR nr. 5132489 - 37,94 tons brutto.
1959 - 68. Partrederi v / P. E. Brølling, Esbjerg.
1968 - 77. P. E. Brølling, Esbjerg.
1977 - 80. P. E. Brølling, Hvide Sande.
Ophugningsstøtte 1981.
m.s.” Mayflower af Esbjerg - sejlskib med hjælpemotor, lastskib.
Skøde af dato 19. Januar 1980 : Erling Hørmann Pedersen, Engesvang.

Hugget op 1988 i Skive iflg ejeren Erling Hørmann Pedersen, Engesvang.
Udslettet den 6. Marts 2006 af DAS.
Skibet kan ikke slettes i. h. t. SRL § 20, skibet har ikke eksisteret de sidste 20 år.

E. 325 ” Bodil”

Esbjerg 1917 - 21 - 12,38 tons brutto.
1917 - 21. P. Krogh, Esbjerg.
A. 260 ” Bodil”.
1921 - 40. A. Christensen, Hadsund.

E. 325 ” Kalifen”

Esbjerg 1924 - 32 - 9,59 tons brutto.
Købt 1924 til Esbjerg fra Fanø ex. F. 32 ” Kalifen”.
1924 - 26. M. Hansen, Esbjerg.
1926 - 28. Brdr. Mathiasen, Esbjerg.
1928 - 30. Frk. K. P. Frederiksen, Esbjerg.
Den 11. Februar 1930 sælges kutteren på tvangsauktion til købmand Cleman, Aabenrå
1930 - 32. Carl M. Nielsen, Esbjerg.
K. 32 ” Kalifen”.
1932 - 50. Anna Jensen, København.

E. 325 ”Solea” ”

Bygget 1934 v / Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYJA - 39,93 tons brutto.
1934 - 44. J. E.Thuesen, Esbjerg.
1944 - 50. S.Thuesen, Esbjerg.
1950 - 71. Poul O.V. Ehrhorn, Esbjerg.
Udslettet 1971 som solgt til Vágur, Færøerne.
TG. 325 ”Solea” af Vágur, Færøerne - kaldesignal : XPSQ.
1971 - 76. J. O. Olsen m.fl. Vágur, Færøerne.
SA. 325. ”Solea” af Skalavik, Færøerne - 39,00 tons brutto.
1976 - 79. Partrederi ”Lonin”, Skalavik, Færøerne.
VA. 325 ”Lidarfossur”af Sandevåg, Færøerne.
1979 - 84. M. P. E. Simonsen m. fl. Sørvág, Færøerne.
VN. 107 ” Merkur”af Vestmannahavn, Færøerne.
1984 - 2002. H. J. T. Olsen m.fl. Hosvik, Færøerne.
Kutteren forlist 2002 i en orkan ved Island.

E. 325 ”Gitte Christina”

Bygget 1960 v / Ålbæk Skibs & Bådeværft v / Skibsbygmester O. Lie, Ålbæk.
Kaldesignal : 5QIM - 19,98 tons brutto - CSR 3147467.
Købt 2015 til Esbjerg fra Bønnerup ex. RS. 132 ”Pernille Martin”.
Skøde af dato 2. December 2015 med overtagelse 2. December 2015: Sælger Daniel Christensen, Fur, køber Thomas Holmboe Petersen, Esbjerg.
M.s.”Gitte Kristina” af Esbjerg – sejlskib m/ hjælpemotor- fritidsskib.
Skøde af dato 6. August 2016 , med overtagelse den 6 August 2016 : Sælger Thomas Holmboe Petersen, Esbjerg, køber Kent Høyer, Sulsted.
Skøde af 6. August 2016 med overtagelse den 6. Oktober 2016 : Sejlskib m hjælpe - motor – fritidsfartøj.
Udslettet den 27. August 2018 af DAS som ophugget.

E. 325 ”Gitte Christina”

Bygget 1979 v / Dronningborg Bådebyggeri v / Verner Rasmussen, Randers.
Kaldesignal : XP 3748 – nybygning nr. 3 - 7.34 tons brutto – CSR nr. 5153082.
SG. 54 ” Lohals”
Skøde af 23. August 2004.
Sælger Knud Skov Andersen, Dragør, køber Lars Vester, Tranekær - 1/3 part, køber Freddy Skoven Kristensen, Esbjerg - 2/3 part.

Skøde af 11. September 2008 : Sælger Freddy Skoven Kristensen, Esbjerg - 2/3 part, køber Scotia E. 567 A/S, Esbjerg - 2/3 part.
Skøde af 28. Februar 2011 : Sælger Scotia E. 567 A/S, Esbjerg - 2/3 part, køber Lars Vester, Tranekær - 2/3 part.
Skøde af dato 12. December 2016 med overtagelse den 12. December 2016 : Sælger Lars Vester, Tranekær - 3/3 part, køber Thomas Holmboe Petersen, Esbjerg, c/o Claus Melchorsen, Strandbygade 86, 6700 Esbjerg.

E. 326 ” Klevia”

Bygget 1936 v / Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYPR - nybygning nr. 27 - 39,96 tons brutto.
1936 - 52. Elbæk Jensen, Esbjerg.
O. 109 ” Klevia” – observationskutter fra 15. Maj 45 til 20. August 45.
1952 - 60. Partrederi v / Anton Kristensen, Esbjerg.
1960 - 69. Partrederi v / Viggo J. Kristensen, Esbjerg.
1969 - 80. Partrederi v / C. Christensen, Esbjerg.
Udslettet 1980 som solgt til Holland for ombygning til fritidsfartøj.

E. 327 ” Nina

Esbjerg 1917 – 52 - 15,30 tons brutto.
Købt 1917 til Esbjerg fra Fanø ex. F. 9 ” Nina”.
1917 - 46. J. Jensen, Esbjerg.
1946 - 52. Svend Aage Peter Hansen, Esbjerg.

E. 327 ” Douvbach”

Bygget 1957 v / Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, v / Søren Andersen & Sønner, Esbjerg - kaldesignal : OUQM - 49,58 tons brutto.
1957 - 67. Partrederi v / Jens Josef Jensen, Gjesing.
1967. E. 176 “ Thingvalla”.

E. 327 ” Doubach”

Bygget 1956 v / Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik v / Søren Andersen & Sønner, Esbjerg - kaldesignal : OXWQ - nybygning nr. 16 - CSR nr. 2135782 - 45,52 tons brutto.
1967. Partrederi v / Jens Josef Jensen, Esbjerg.
1967. E. 604 ” Dueodde”.

E. 327 ” Douvbach”

Bygget 1967 v / Marstal Træskibsværft Aps, Marstal.
Kaldesignal : OVPN - nybygning nr. 64 - CSR nr. 5126558 - 48,78 tons brutto.
1967 - 85. Jens Josef Jensen, Esbjerg.
RI. 327 ” Reseda”.
1985 - 89. Partrederi v / Jens Jørgen Jensen, Hvide Sande.
RI. 431 ”Rami”.
Betinger skøde af dato 21. Februar 1989 : Lars Nielsen, Hals.
RI. 425 ”Zarepta”.
Betinget skøde af dato 27. Juni 1991 : Sælger Lars Nielsen, Hals, køber Preben Halkjær Kristensen, Hvide Sande.
FN. 267 ” Emily”.
Betinget skøde af dato 28. November 1996 : Sælger Preben Halkjær Kristensen, Hvide Sande, køber Ejner Klitlund Jensen, Strandby.
H. 291 Øresund”.
Betinget skøde af dato 23. Januar 1998 : Sælger Ejner Klitlund Jensen, Strandby, køber Per Arne Klug Nielsen, Gilleleje.
Den 6. September 2007 forliste kutteren efter brand 10 sømil nordvest af Väderö. Under hummerfiskeri i Kattegat. 5. September opstod brand i maskinrummet. Branden der udviklede sig hurtigt og meget voldsomt. Det var umuligt for de 3 ombord værende at blive ombord på grund af røgen. Iført redningsdragter sprang de i vandet og blev reddet af fiskeskibet ”Camilla”som lå tæt ved, og som var blevet

kaldt på VHF'en af H. 291" Øresund's"skipper. H. 291"Øresund" sank på 36 meter vand
Udslettet den 6. November 2007 af DAS eftet brand og forlis.

E. 328 " Dagny" Bygget 1897 v / R. Pedersen, Nykøbing Falster.
Kaldesignal : NJFQ – OWEE - 19,33 tons brutto.
1917 - 18. C. A. Wilhelmsen, Gentofte, Esbjerg.
1918 - 19. A. F. Wilhelmsen, Frederikshavn, Esbjerg.
m.s "Dagny" af Horsens - ombygget til jagt.
1919 - 23. P. Rasmussen, Hjarnø, Horsens.
1923 - 28. E. Jensen, Horsens.
1928 - 40. K. Nielsen, Snaptun.
m.s."Dagny"af Kalundborg – jagt.
1940 - 50. K. Nielsen, Kalundborg.
1950 - 59. H. P. Breed, København.
1959 - 73. H. P. Breed, Vanløse.

E. 328" Frederikshavn" Bygget 1920 i Nyborg - kaldesignal : NBSD - OWIZ - 27,80 tons brutto.
1920 - 23. H.Trolle, Esbjerg.
1923 - 41. O. Wilhelmsen, Esbjerg.
Forlist efter eksplosion den 26. Februar 1941 i Nordsøen, besætningen på 3 mand omkom ved forliset.
Søforhør i Esbjerg den 26. Marts 1941.
Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 31. Maj 1941.
Klokken 17.40, da kutteren befandt sig på fiskeri ca. 28 sømil vest til syd ½ syd af Graadyb Barre, saa besætningen på et tysk forpostskib, som befandt sig ca. 5 sømil borte, en eksplosion ca. 30 meter agten for kutteren, der derefter sank i løbet af 2 minutter. Forpost skibet blev straks sejlet hen til ulykkesstedet, hvor kutterens be - Sætning - 3 mand - fandtes liggende i vandet, den ene fastsurret til en bøje og de øvrige i hver sin redningskrans. De paagældende blev bjærget om bord i forpost - skibet, men den ene var død , og de to andre afgik umiddelbart efter ved døden.
Anm 1: De omkomne er fiskeskipper Søren Mathiasen Heide samt fiskerne Harry Nielsen Muff og Jens Jensen Kodahl alle af Esbjerg.
Anm 2 : Ministeriet maa antage, at eksplosionen skyldes krigsaarsager.

E. 328 " John Hardy" Bygget 1935 v / Frederikssund Skibsværft, Frederikssund.
Kaldesignal : OYKN - 29,10 tons brutto.
Købt 1943 til Esbjerg fra Thyborøn ex. L. 44 " Chr. Rom".
1943 - 47. P. Fischer Jensen, Esbjerg.
1947. E. 328 "Jørgen Brinck".

E. 328 " Jørgen Brinch" Bygget 1935 v / Frederikssund Skibsværft, Frederikssund.
Kaldesignal : OYKN - 29,10 tons brutto.
1947 - 48. J. A. B. Andersen, Esbjerg.
Udslettet 1948 som solgt til Hull, England.
1948. H. 587 "Whyte John" af Hull, England.

E. 328 " Jørgen Brinch" Bygget 1938 v / Brdr. Nipper's Skibsværft, Skagen.
Bilbrev, dateret Skagen, den 5. April 1938.
Kaldesignal : OYVX - CSR nr. 2153878 - 31,21 tons brutto.
Købt til Esbjerg den 17. November 1948 fra Skagen, ex. S. 209 " Maritana".
1948 - 52. Partrederi v / V. Jensen, Esbjerg.
1952 - 54. Jens Arthur Brinch - Andersen, Esbjerg.
HG. 68 " Jørgen Brinch" - 30,84 tons brutto.

1954 - 60. Jens Arthur Brinch - Andersen, Hirtshals.
Den 22. Marts 1954 strander kutteren ved Agger ca. 1 - 2 km fra Lodbjerg fyr.
Besætningen reddes af redningsbåden ”Vester Agger”.
Den 24. Marts trækker bugserbåden ” Mimer”fra Esbjerg kutteren af grunden og slæber den til Thyborøn.
HG. 68 ” Girl Pat”.
1960 - 61. Partrederi v / J. B. Jensen, Hirtshals.
HG. 68 ” Asgar Brink.”
1961 - 63. Partrederi v / J. B. Jensen, Hirtshals.
HG. 68 ” Skarvø”.
1963 - 66. Hirtshals Fiskeri & Handelsbank, Hirtshals.
HG. 68 ” Egerø”.
1966 - 88. William Skov, Hirtshals.
m.s.”Island nr. 1” af Søby – sejlskib med hjælpemotor, last skib.
Skøde af dato 11. Marts 1988 : Torben Skjærbæk Rasmussen, Søby, Ærø.
Udslettet den 4. September 1991 af DAS.

E. 328 ” Klondyke” Bygget 1943 v / P. Poulsen, Lemvig Skibsværft, Lemvig.
Kaldesignal : OUHG - 30,92 tons brutto.
Købt 1956 til Esbjerg fra Lemvig, ex. L.223 ” Klondyke”.
1956 - 57. Aage Henry Ebsen, Esbjerg.
Forlist i Januar måned 1957, 4 omkomne.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 26. Februar.
Den 19. Januar afsejlede kutteren fra Esbjerg for at gå på fiskeri ved Doggerbanken.
Den 21. Januar eller 22. Januar havde et andet fiskefartøj radio forbindelse med kutteren, der da befandt sig på kanten af bankerne. Vejret var dårligt. Da det herefter ikke var muligt at få forbindelse med fartøjet, iværksættes den 12. Februar en efter - søgning med redningsskibet fra Esbjerg, og fartøjet efterlyses over radioen. Den 18. Februar fandtes kutterens ankerbøje på 55 grader 24’ 5’’ nord, 5 grader 42’ øst og en senere dykker undersøgelse på stedet viste, at vraget af kutteren lå sunket på 53 meter vand. Der er intet hørt eller set siden til kutterens besætning - 4 mand – hvor - for den må antages at være omkommet..
Anm 1 : De omkomne var fiskeskipper Carl Jensen og Jens H. Jensen af Esbjerg samt fiskerne Harry Madsen af Esbjerg og Erik Mortensen af Ulfborg.
Anm 2 : Ministeriet må antage, at forliset skyldes vejrforholdene.
Den 23. Februar: Frømanden Ove Scharff vil hæve kutteren ved hjælp af luftposer i alle kutterens rum. Men skibsforsikringen afslår at overlade vraget til Ove Scharff.

E. 328 ” Kirstine Elisabeth” Bygget 1948 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYIF - 47,16 tons brutto.
1959 - 71. Partrederi v / Kristen Thygesen & Niels Olsen, Esbjerg.
Udslettet 1971 som solgt til Klaksvik, Færøerne.
KG. 602 ”Dighamar” af Klaksvik, Færøerne – kaldesignal : XPVT.
1971 - 75. J. R. Klakkstein, Klaksvik, Færøerne
KG. 602 ” Navarin” af Klaksvik, Færøerne.
1975 - 77. P/F Lasson, Klaksvik, Færøerne.
KG. 666 ” Navarin”af Klaksvik, Færøerne.
1977 - 78. P/F Lasson, Klaksvik, Færøerne.
FD. 880 ” Havbúgvin” af Toftir, Færøerne.
1978 - 89. E. S. Anthonissen, Toftir, Færøerne.
VN. 484 ”Havbugvin”af Hvalvik, Færøerne.
1989 - 90. Finnur Egholm, Streymnese, Færøerne.
Brændt den 26. Januar 1990 i Nordatlanten ved Hvalvik nær Mulingi, Færøerne.
Uopklaret maskinrumsbrand. Forlist under bugseringen.

E. 328 ” Sonja Doris” Bygget 1972 v / Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik, v / Aksel Henningsen, Rantzausminde – kaldesignal : OYWB - nybygning nr. 1491 - CSR nr. 2153889 - 99,25 tons brutto.
1972 - 75. Partrederi v / Kristen Thygesen & Svend Christensen, Esbjerg.
1975. E. 328 ” Lotte Pedersen”.

E. 328 ” Lotte Pedersen” Bygget 1972 v / Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik, v / Aksel Henningsen, Rantzausminde - kaldesignal: OYWB - nybygning nr. 1491 – CSR nr. 2153889 - 99,25 tons brutto
1975 - 80. Partrederi v / Kristen Thygesen & Niels Christian Pedersen, Esbjerg.
RI. 368 ” Bente Hvirgel”.
Skøde af dato 18. November 1980 : Erik Boserup Kristensen, Hvide Sande.
Ophugningsstøtte 1992 - udslettet den 18. Februar 1993 af DAS som ophugget i Hvide Sande.

E. 328 ” Lotte Pedersen” Bygget 1960 v / Ørskov Christensen’s Stålskibsværft A/S, Frederikshavn.
Kaldesignal : OYDB - nybygning nr. 6 - IMO nr.5349366 – CSR nr. 2153260 - 114,32 tons brutto.
1982 - 88. Partrederi v / Niels Christian Pedersen & Peter Jensen, Esbjerg.
Ophugningsstøtte den 14. Juli 1988.
m.s.” Hamko I” af Aalborg.
1988. Handelsfirmaet Azadco Aalborg Aps, Aalborg v / A. F. Duahleth & Hamko I International Corp. Somalia.
Den 14. Oktober 1988 afsejler” Hamko I” af Aalborg til Mogadisio, Somalia.
Kutteren skal fiske i Den Indiske Ocean efter hummer, rejer og forskellige haj arter.
Udslettet den 19. Januar 1990 af DAS som solgt til Somalia.

E. 328 ” Lotte Pedersen” Bygget 1973 v / Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik,v / Aksel Henningsen, Rantzausminde – kaldesignal : OVSP – nybygning nr. 1492 – CSR nr. 2133373 - 96,59 tons brutto.
Skøde af dato 3. April 1989 : Køber Niels Christian Pedersen, Esbjerg.
Skøde af dato 10. December 1990 : E. 328 ”Anna Kathrine”.

E. 328 ” Anna Kathrine” Bygget 1973 v / Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik, v / Aksel Henningsen, Rantzausminde - kaldesignal : OVSP - nybygning nr. 1492 - CSR nr. 2133373 - 96,59 tons brutto.
Skøde af dato 10. December 1990 : Skibet overdraget ved tvangsauktion, sælger Niels Christian Pedersen, Esbjerg, køber Jimmy Harris Bager Jahnsen, Ringkøbing.
Skøde af dato 1. Maj 1992 : E. 328 ” Karen Sara”

E. 328 ” Karen Sara” Bygget 1973 v / Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik, v / Aksel Henningsen, Rantzausminde - kaldesignal : OVSP - nybygning nr. 1492 - CSR nr. 2133373 - 96,59 tons brutto.
Auktionsskøde af dato 1. Maj 1992 samt transport skøde af 3. April, 4. April & 10. April 1992, tvangssalg Jimmi Harris Bager Johnsen, Ringkøbing, køber Steen Marinus Hansen, Esbjerg.
Forliste i November måned 1993 i Nordsøen.
Kutteren var under bugsering af m.s.”Gorm” af Hanstholm med maskinskade.
Forliste undervejs til Esbjerg fra Frazerbourgh.
Besætningen reddet af m.s. ”Gorm” af Hanstholm.
Udslettet den 27. December 1994 af DAS som forlist.

E. 329 ” Karoline” Esbjerg 1917 - 23 - 6,73 tons brutto.

1917 - 19. A. Mikkelsen, Esbjerg.
1919 - 23. A. M. Jensen, Esbjerg.

E. 329 ” Sylvia”

Bygget 1897 v / Lunds Kutter & Båtbyggeri, Råå, Sverige.
Kaldesignal : NGHS – OWZB - 39,46 tons brutto.
1926 - 29. J. Anthonisen, Esbjerg.
m.s.”Sylvia” af Aalborg – jagt.
1929 - 46. N. T. Nielsen, Aalborg.
1946 - 51. N. T. Nielsen & Rødsig, Aalborg.
1951 - 59. N. T. Nielsen & Rødsig, Nørre Sundby.
1959 - 60. K. Hansen, Longelse, Langeland.
m.s.”Sylvia” af Ærøskøbing – jagt.
1960 - 70. J. V. Pedersen, Svendborg.

E. 329 ” Talona”

Bygget 1924 v / Karstensen & Henriksen’s Skibsbyggeri, Skagen.
Kaldesignal : NHJP - OWZG - 38,02 tons brutto.
Bygge navn og hjemsted m.s.”Tallona” af Åstol, Sverige.
Købt den 22. September 1929 af Claus Sørensen til Esbjerg for 19650.- kr.
Navnet ændres til ”Talona”.
1929 - 48. Claus Sørensen, Boldesager.
Den 10. September 1939 redder kutteren 7 finske søfolk fra barken ”Oliverbank” af Mariehamn, 105 sømil vest til syd af Bovbjerg efter mine sprængning. 14 mand om - kom ved forliset.
De 7 mand havde klamret sig til rigningen i 2 døgn.
Forliset skete på positionen 55 grader 53’ nordlig bredde, 5 grader 7’ østlig længde.
Kutteren registres 1940 med London nummer LO. 273 p. g. a. krigen.
Udslettet 1948 som solgt til Grimsby, England.
1948 - 63. GY 573 ” Talona” af Grimsby, England.
1963. E. 406 ” Talona”.

E. 329 ” Carsten”

Bygget 1949 v / Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OWDQ - nybygning nr. 60 - 39,83 tons brutto.
1949 - 53. P. Larsen Langerhuus, Esbjerg.
1953. E. 329 ” Gardenia”.

E. 329 ” Gardenia”

Bygget 1949 v / Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OWDQ - nybygning nr. 60 - 39,83 tons brutto.
1953 - 68. Partrederi v / Henry Kristensen, Esbjerg.
1968 - 72. Partrederi v / Iver Haahr, Sædding.
Udslettet 1972 som solgt til Grimsby, England.
GY. 244 “ Ancona Bay” af Grimsby, England.
1972 - 78. Egon Thomsen, Captain Korsak & Arcona Fishing Compagny Ltd, Grimsby, England.
1978. GY. 244 ” Ancona Bay” af Fleetwood, England.
Museumsskib i Fleetwood, England.

E. 329 ” Else Winther”

Bygget 1959 v / Svendborg Værft A/S, Svendborg.
Kaldesignal : OUHS - nybygning nr. 88 - IMO nr. 5328249 –
CSR nr. 5124285 - 148,70 tons brutto.
Købt 1975 til Esbjerg fra Thyborøn, ex. L. 324 ” Sonja Jensen.”
1975 - 79. Partrederi v / Flemming Winther Sørensen, Esbjerg, Jørgen Guldberg Nielsen, Sædding & Kristian Madsen, Hjerting.
Den 17. Juli 1979 blev kutteren solgt på tvangsauktion for 1 kr. til Varde Bank.
1980. E. 329 ” Scapa Flow”.

E. 329 „ Scapa Flow“ Bygget 1959 v / Svendborg Værft A/S, Svendborg.
Kaldesignal : OUHS - nybygning nr. 88 - IMO nr. 5328249 - CSR nr. 5124285 - 148,70 tons brutto.
1980. Kristian Madsen, Hjerting.
1980 - 83. Partrederi v / Kristian Madsen, Hjerting & Henning Pedersen, Esbjerg.
1983. E. 130 ”Drot”.

E. 330 ” Thabor” Bygget 1891 i Frederikshavn – kaldesignal : NDGW - 32,77 tons brutto.
Købt til Esbjerg 9. Oktober 1916 fra Aalborg ex. A. 37 ” Thabor”.
1916 - 17. A.S. Dahl, Holte, Esbjerg.
1917 - 20. Havfiskeriselskabet Fanø A/S, v / C. J. Raaschou, Hillerød, Esbjerg.
1920 - 23. A. Jensen, Esbjerg.
1923 - 24. Frederikke Sehested, Esbjerg.
A. 44 ”Thabor”.
1924 - 26. C. Smed, Grenå.
1926. E. 330 ” Thabor”.

E. 330 ”Thabor” Bygget 1891 i Fredeikshavn - kaldesignal : NDGW - 32,77 tons brutto.
Købt 1926 til Esbjerg fra Grenå ex. A. 44 ” Thabor”.
1926 - 28. J. Anthonisen, Esbjerg.
S. 73 ”Thabor” .
Skøde, dateret Skagen, den 17. September 1928.
1928 - 33. Peter Methinus Anthonisen, Skagen.
Ifølge anmeldelse dateret Skagen 10. Juni 1933 er dette skib afhændet til fisker Hinrich Ahlf, Hamborg og udslettet af skibsregistret.

E. 330 ” Kedron” Bygget 1929 v / Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NHDR - OWPI - 33,66 tons brutto.
1929 - 44. Hans M. Lauridsen, Esbjerg.
1944 – 46. M. Hansen, Esbjerg.
1946 - 57. O. R. B. Lauridsen, Esbjerg.
1957 - 70. Karl Erik Nielsen, Esbjerg.
1970. Solgt på tvangsaution.
1970. E.330 ”Aquanaut”.

E. 330 “ Aquanaut” Bygget 1929 v / Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NHDR - OWPI - 25,49 tons brutto.
1970 - 71. P. Damberg, Vojens.
HV. 3 ” Aquanaut”.
1971- 75. P. Damberg, Vojens.
AS. ”Aquanaut” af Tunø.
1975 - 79. B. Christensen, Ikast.
m.s.”Gjemik” af Tunø – sejlskib med hjælpemotor, last skib.
1979 - 87. N. C. M. B. Jensen, Lystrup.

E. 330 ” Ida” Bygget 1978 v / Fåborg Yachtværft, Fåborg.
Kaldesignal : XP 2991 - bygge nr. F3045404 -1978 - CSR nr. 5146294 - 9,50 tons brutto.
Købt 1982 til Esbjerg fra Hirtshals ex. HG. ”Aquarius”
Skøde af dato 31. August 1982 : Knud Bachmann, Esbjerg.
R. 204 ” Annette”.
Endelig skøde af dato 7. November 1989 : Sælger Knud Bachmann, Esbjerg, køber Rennie Hjort Hansen, Svaneke.

R. 180 ” Mikkel”.
Betinget skøde af dato 14. Februar 1997 : Sælger Rennie Hjort Hansen, Svaneke, køber Flemming Koch, Svaneke.
R. 180 ” Line III”.
Betinget skøde af dato 23. December 1999 : Sælger Flemming Koch, Svaneke, køber Finn Dahlgren Jensen, Nexø.
R. 180 ” Lizz”.
Skøde af dato 17. Juni 2008 : Sælger Finn Dahlgreen Jensen, Nexø, køber Michael Hansen, Nexø.
ND. 132 ” Anne Lise”.
Skøde af dato 21. Januar 2009 : Sælger Michael Hansen, Nexø, køber Keld Erik Larsen, Borre.

E. 331 ” Djursland”

Bygget 1900 v / H. V. Buhl’s Skibsværft, Frederikshavn.
Kaldesignal : NKTV - OWOK - 41,83 tons brutto.
Kutterens bygge navn & nr. S. 31 ” Anna Fabricius”.
Købt 1917 til Esbjerg fra Grenå ex. A. 57 ” Djursland”.
1917. A. S. Dahl, Holte, Esbjerg.
1917 - 20. Havfiskeriselskabet Fanø A/S, v / C. F. Raaschou, Hillerød, Esbjerg.
1920 - 23. C. N. Jespersen, Esbjerg.
1923 - 26. K. Jespersen, Esbjerg.
1926. Solgt på tvangsauktion til Frederikshavn.
FN. 253 ” Jørgen”.
1926 - 41. C. C. E. Hansen, Frederikshavn.
FN. 253 ” Axel Schou”.
1941 - 45. R. P. Schou, Frederikshavn.
FN. 253 ”Yelva”.
1945 - 47. E. V. Dyhr, Frederikshavn.
Borte blevet i April 1947 i Kattegat, 4 omkomne.
Søforklaring i Frederikshavn den 19. Juni og 8. November 47.
Den 26. April klokken 1.30 afsejlede kutteren fra Skagen havn for at gaa på fiskeri i Kattegat. Nogle dage senere blev der ved Gravene på Sveriges vestkyst fundet vrag - rester, som hidrørte fra kutteren. Da der i øvrigt intet siden er hørt eller set til kutte - ren, maa fartøjet antages at være forlist med mand og mus.
Anm : Besætningen bestod af Leth Frederiksen, fiskerne Lars Kristian Karred Larsen og Knud Sørensen, alle af Frederikshavn, samt Verner Vandet Nielsen af Vittrup.

E. 331 ” Tori”

Bygget 1967 v / Agger Skibs & Bådebyggeri, Agger.
Kaldesignal : OZAS - nybygning nr. 88 - CSR nr. 3123531 - 40,74 tons brutto.
Skøde af dato 28. Marts 1967 : Partrederi v / Richardt Bretschneider, Andrup pr. Esbjerg - 1/3 part & Niels Høy, Esbjerg - 2/3 part.
Skøde af dato 15. Januar 1981 : Sælger Niels Høy, Esbjerg - 2/3 part, køber Richardt Bretschneider, Andrup pr. Esbjerg - 2/3 part.
Udslettet den 17. Maj 1993 af DAS som ophugget i Esbjerg.

E. 331 ” Tori”

Bygget 1976 v / Karstensen’s Skibsværft & Maskinværksted I/S, Skagen.
Kaldesignal : OWYR - nybygning nr. 344 - CSR nr. 2134583 - 80,85 tons brutto.
Købt 1993 til Esbjerg fra Færøerne ex. TN. 177 ” Bardid” af Thorshavn.
1993 : Partrederi m / 2 partredere : Charles Christian Christensen, Esbjerg –50 /100 dele part & Richardt Bretschneider, Andrup pr. Esbjerg –50 /100 dele part.
Udslettet den 13. November 1996 af DAS, som ophugget v / Fornæs Skibsdemon- tering, Grenå.

E. 332 ”P. Sabro ”

Bygget 1910 v / P. N. Thomsen, Sdr.Vorupør.
Målerbrev, dateret Esbjerg, den 24. Oktober 1916.
Ombygget og forlænget 1917 v / Nielsen & Pedersen, Thisted - 6,66 tons brutto.
1917 - 18. Jens Thomsen Rich, Esbjerg.
Skøde, dateret Esbjerg, den 30. September 1918.
1918 - 19. Marinus Jensen, Esbjerg.
KR. 416 ”P. Sabro”.
Skøde, dateret Esbjerg, den 4. Januar 1919.
1919 - 25. Martinus Mikkelsen Hvid & Carl Larsen, Kalundborg.
Skøde, dateret Kalundborg, den 29. September 1925.
1925 - 33. Ejmar Carlsen, Kalundborg.
K. 333 ” P. Sabroe”.
1933 - 35. K. F. E. Kaarup, Dragør.
MT. 68 ” P. Sabro.”
1935 - 38. M. Holm Larsen, Aa.
AA. 78 ” P. Sabro”.
1938 - 40. H. L. Hansen, Nordborg.
1940 - 49. L. P. Thomsen, Sibelev.

E. 332 ” Tove”

Bygget 1919 i Bogense - kaldesignal : NWJL - 45,23 tons brutto.
1919 - 21. Claus Sørensen, Esbjerg.
Kutteren sælges 1921 til Tyskland.

E .332 ” Martha”

Bygget 1903 i Esbjerg - kaldesignal : NMKC – OWSQ - 39,93 tons brutto.
1923 - 30. J. C. Bertelsen, Esbjerg.
Den 15. Oktober 1930 sælges kutteren på tvangsauktion til Købmand Anton Christensen for 22,500.- kr.
1930 - 35. A. C. Christensen, Esbjerg.
1935. E. 332 ” Goldi”

E. 332 ” Goldi”

Bygget 1903 i Esbjerg - kaldesignal : NMKC - OWSQ - 40,79 tons brutto.
1935 - 39. N. C. P. Mathiesen, Esbjerg.
Kutteren kom under destruktions ordningen 1939 og solgt til Samsø.
Den 16. Januar 1940 strander kutteren på Samsø’s østkyst.
Søforhør i Kalundborg den 20. Januar 1940.
Strandingsindberetning dateret den 24. Januar 1940.
Klokken 0.45 medens ” Goldi” under en nordøstlig storm laa i Ballen havn, bræk - kede fortøjningerne. Der sejles ud af havnen og skibet holdtes øst sydøst over indtil kursen klokken 6.00 ændredes til nord nordvest. Det var snetykning og loddet holdes gaaaende. Klokken 7.00 gav lodskud 14 meter vand, og det besluttedes at vende og styre øst over. Under forsøg herpaa brækkede rorkæden og kort efter tog ”Goldi” grunden ud for ”Vorhøj” og blev staaende.
Anm: Aarsagen til grundstødningen fremgaar af det ovenfor anførte.
m.s”Goldi” af Ballen - skal indgaa i fragtfarten til Samsø.
1939 - 42. F. S. Nielsen, Neksø
m.s.”Goldi” af Neksø – ombygget til galease.
1942 - 43. F. S. Nielsen, Neksø.
1943 - 45. O. Gregersen, Neksø.
1945 - 46. A. O. Petersen, Neksø.
1946 - 47. H. R. Christensen, Neksø.
Brændt og forlist natten mellem den 6 og 7. August 1947 i Østersøen på rejse fra Kalundborg til Allinge med superfosfat.
Søforklaring og søforhør i Neksø den 12. August 1947.
Forlis anmeldelse dateret Neksø den 25. Oktober 1947.

Den 6. August klokken 23.30 befandt ”Goldi” sig i stille vejr tværs af Kasseberga i en afstand af 6 -7 sømil. Klokken 24.00 opdages det, at det brænder i et skab i ka - byssen, Det forsøgtes at slukke ilden, der hurtigt havde bredt sig ind mellem tankene og garneringen, med skumslukkere fra kabyssen og motorrummet. Da skumslukker - ne var tømt, blev der afgivet nødsignal, uden at det lykkedes at tilkalde hjælp fra forbi passerende skibe. Noget senere, da styrehuset stod i flammer, og ilden slog over mesanmasten, gik besætningen, der frygtede, at olie tankene skulle eksplodere, i jollen og blev den 7. August klokken 1.00 optaget af et andet skib. Det antages, at ”Goldi” senere er sunket paa ca. 55 grader 12’nordlig bredde, 14 grader 02’, 5’’ øst- lig længde.
Anm : Ministeriet maa antage, at aarsagen til branden skyldes, at noget brændende sprit fra et primus apparat ved skibets arbejde i søen er løbet ud på kabysbordet, hvor træværket antændtes.

E. 332 ” Goldi”

Bygget 1940 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZGA - 39,99 tons brutto.
1940 - 43. N. C. P. Mathiesen, Esbjerg.
1943. E. 332 ” Benny Jessen”.

E. 332 ” Benny Jessen”

Bygget 1940 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZGA - 39,99 tons brutto.
1943 - 64. N. N. Jessen, Esbjerg.
1964 - 77. Partrederi v / Eli Nielsen, Esbjerg.
Udslettet 1977 som solgt til Grimsby, England.
GY. 370 ” Poul Nielsen” af Grimsby, England.
1977 - 88. Sam Chapman & Eric Nielsen, Grimsby, England.
1988 - 95. PW 108 ” Chrisande” af Newlynn, England.
Kutteren forliste 1995 i Den Engelske Kanal.

E. 333 ” Søblomsten”

Bygget 1882 v / Th. Dahl’s Skibsbyggeri, Esbjerg - 12,77 tons brutto.
Købt 1917 til Esbjerg fra Gilleleje ex. H. 262 ” Søblomsten”.
1917 - 19. J. Anthonisen, Esbjerg.

E. 333 ” Christian”

Bygget 1919 v / Rasmus P. Sørensen, Hou.
Kaldesignal : 5 PNN - CSR nr. 3143326 - 14,28 tons brutto.
Købt 1928 til Esbjerg fra København ex. K. 1159 ” Nordan”.
1928 - 32. A. P. Christensen, Esbjerg.
Den 19. Marts 1932 sælges kutteren på tvangsauktion til Statslaanefonden for 5000.- kr.
HG. 45 ” Ternen”.
1932 - 60. K. I. M. Andersen, Hirtshals.
FN. 14 ” P. Jacobsen”.
1960 - 63. H. A. Jacobsen, Strandby.
AS. 186 ”Pia”.
1963 - 74. A. P. Petersen, Bønnerup Strand.
RS. 9 ” Pia”.
1974 - 77. P. Helgård Ditlev Jensen, Randers.
RS. 9 ” Hanne 2”.
1977 - 79. V. Sørensen, Mejlby.
KR. 21” Elly Jette”.
Skøde af dato 12. November 1975 : Søren Steen Kalmar Hansen, Korsør.
m.s.”Elly Jette” af Korsør – fritidsskib.
1998 - 2013. Søren Steen Kalmar Hansen, Korsør.

Udslettet den 11. November 2013 af DAS som ophugget – udslettet i henhold til sølovens § 18.

E. 333 ” Preben”

Bygget 1930 v / J. Ring Andersen’s Skibsværft, Svendborg.
Kaldesignal : NHTV – OWWC - 37,60 tons brutto.
1930 - 35. m.s. ” P. Clausen” af Svendborg, galease.
1935 - 47. m.s.” P. Christensen V”. af Kolding, galease.
1947 - 57. Einar Christian Bojsen, Esbjerg.
1957 - 67. Carl Christian Bojsen, Esbjerg.
1967. E. 517 ” Bodil Flint”.

E. 333 ” Super Star”

Bygget 1972 v / Søby Motorfabrik & Stålskibsværft A/S, Søby, Ærø.
Apteret v / Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik, v / Aksel Henningsen, Rantzausminde - kaldesignal : OZSQ - nybygning nr. 1494 - IMO nr. 7312323 – CSR nr. 5137134 - 149,66 tons brutto.
1972 - 73. Partrederi v / Gert Skjold Nielsen, Esbjerg & Herluf Kristian Jeppesen, Esbjerg.
1973. E. 333 ”New Dawn”.

E. 333 ” New Dawn”

Bygget 1972 v / Søby Motorfabrik & Stålskibsværft A/S, Søby, Ærø.
Apteret v / Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik, v / Aksel Henningsen, Rantzausminde - kaldesignal : OZSQ - nybygning nr. 1494 - IMO nr. 7312323 – CSR nr. 5137134 - 149,66 tons brutto.
1973 - 77. Partrederi v / Gert Skjold Nielsen, Esbjerg & Herluf Kristian Jeppesen, Esbjerg.
1977 - 84. Micole Invest Aps, Esbjerg, v / Elin Skjold Nielsen, Esbjerg.
1984. E. 333 ” Raunsbjerg”.

E. 333 ”Raunsbjerg”

Bygget 1972 v / Søby Motorfabrik & Stålskibsværft A/S, Søby, Ærø.
Apteret v / Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik, v / Aksel Henningsen, Rantzausminde - kaldesignal : OZSQ - nybygning nr. 1494 - IMO nr. 7312323 – CSR nr. 5137134 - 149,66 tons brutto.
1984 - 88. Partrederi v / Bent Martin Nielsen, Esbjerg & Kjeld Beck, Esbjerg.
T. 178 ” Diamant”.
1988 - 89. Bent Martin Nielsen, Esbjerg.
L. 495 ” Diamant”.
Skøde af 6. Januar 1989 : Køber Ole Lassen, Vestervig – 1/3 part, køber Johnny Damgard Nielsen, Vestervig - 1/3 part, køber Frits Espensen, Hanstholm – 1/3 part.
Skøde af dato 30. Juli 1991 : Sælger Fritz Espensen , Hanstholm – 1/3 part, køber Johnny Damgaard Nielsen, Vestervig –1/6 part, køber Ole Lassen, Vestervig – 1/6 part
1991. Partrederiet Diamant, Vestervig v / Ole Lassen, Vestervig - ½ part & Johnny Damgaard Nielsen, Vestervig - ½ part.
Registreret den 30. Marts 2007 : m.s.” Diamant II” af Thyborøn - motorskib, tidligere fiskeskib.
Skøde af dato 19. Maj 2008 : Sælger Johnny Damgaard, Vestervig – 3/6 part, sælger Ole Lassen, Vestervig – 3 /6 part, køber Fornæs Aps, Asaa – 6/6 part.
Udslettet den 2. Juni 2008 af DAS som solgt til Brumark Havfiske A/S, Valderroya, Norge.
m.ff. ” Diamant II” af Volderøya, Norge.

E. 334 ” Doris”

Bygget 1943 v / Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OUJC - nybygning nr. 47 - CSR nr. 2132211 - 39,74 tons brutto.
1943 - 50. Alfred Thomsen, Esbjerg.

1950. E. 334 ”La Mer”.

E. 334 ” La Mer”

Bygget 1943 v / Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OUJC - nybygning nr. 47 - CSR nr. 2132211 - 39,74 tons brutto.
1950 - 59. Partrederi v / Niels Peder Thomsen, Esbjerg.
1959 - 85. Søren Morten Friis Bjerrum, Esbjerg.
L. 334 ” La Mer”.
Skøde af dato 10. Juni 1985 : Køber Claus Bruun Madsen, Agger.
Udslettet den 7. November 1997 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemonte - ring, Grenå.

E. 335 ” Kathrine”

Bygget 1912 i Esbjerg - kaldesignal : NRVM - 36,35 tons brutto.
Købt 1917 til Esbjerg fra Aalborg ex. A. 33 ”Kathrine
1917 - 18. A/S Vesterhavsfiskeriet, v / O. Clausen, Esbjerg.
1918 - 22. A/S Vesterhavsfiskeriet, v / C. H. P. Christiansen, Esbjerg.
1922 - 28. S. M. Nielsen, Esbjerg.
I efteråret 1925 har kutteren fået installeret en diesel motor i Hamborg.
Kolideret og forlist den 29. Januar 1928 i Det Irske Hav.
Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 20. April 1928.
Klokken 4.40, medens kutteren på grund af tåge lå til ankers på Bahama Bank ved Isle of Mann, blev skibet påsejlet af s/s ”Thistlo” af Glasgow. Kutteren fik et stort hul i forskibet og sank. Besætningen blev bjærget om bord i s/s”Thistlo”af Glasgow.

E. 335 ” Immanuel”

Bygget 1928 v / Brdr. Andersson’s Skeppsvarv, Marstrand, Sverige.
Kaldesignal : NHCJ – OXIF - 49,58 tons brutto.
1928 - 51. S. M. Nielsen, Esbjerg.
1951 - 61. Den Grønlandske Fiskeri Kompagni A/S, København.
Udslettet 1961 som solgt til Godthåb, Grønland.
GR. 6 - 137 ” Immanuel ” af Godthåb, Grønland.
1961 - 72. Den Kongelige Grønlandske Handel, København.

E. 335 ” Sillerslev”

Bygget 1965 v / Agger Skibs & Bådebyggeri, Agger pr. Vestervig.
Kaldesignal : OUWC - nybygning nr. 85 - CSR nr. 5125830 - 48,61 tons brutto.
1965 - 68. Gunnar Kristensen, Sillerslev pr. Øster Assels.
1968 - 69. Gunnar Kristensen, Hjerting.
T. 375 ” Ane Blander”.
1969 - 74. R. J. Søe, Agger pr. Vestervig.
L. 131 ” Lise Britt”.
1974 - 86. Joseph Preben Kristensen, Agger pr. Vestervig.
H. 28 ” Mona Nielsen”.
1986 - 88. Ole C. Nielsen, Gilleleje.
ND. 61 ”Ancilla”.
Skøde af dato 9. Juni 1988 : Partrederi m / 2 partredere køber Steen Lykke Wridt, Rødvig Stevns – 50 /100 dele part, køber Erik Arne Sørensen, Rødvig Stevns – 50 /100 dele part.
Udslettet den 9. Januar 2003 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

E. 335 ” Rekiti”

Bygget 1963 v / Brdr. Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZER - nybygning nr. 2 - CSR nr. 5136174 - 49,95 tons brutto.
1970 - 73. Partrederi v / Frank Poulsen, Gjesing.
T. 335 “ Anne Dorthe”.
1973 - 80. K. E. M. Vestergård, Aarhus.
A. 65 ” Anne Dorthe”.

1980 - 88. Thure E. Jensen, Hadsund.
HG. 10 ”Anette Rosenkilde”.
Skøde af dato 5. Maj 1988 : Køber Torsten Christensen, Hirtshals.
HG. 10 ” Cap Finistere”.
1990 - 91. Torsten Christensen, Hirtshals.
HG. 15 ” Luanda”.
Betinget skøde af dato 25. April 1991: Sælger Torsten Christensen, Hirtshals, køber Brian Normann Christensen, Hirtshals.
HM. 411 ” South Sea”.
Skøde af dato 7. Marts 2007 : Sælger Brian Normann Christensen, Hirtshals, køber Dan Baatz Nielsen, Hamstholm – 25 /100 dele part, køber Flemming Nielsen, Hanstholm – 25 /100 dele part, køber Peter Sand, Hanstholm – 25 /100 dele part, køber Leif Sand, Hanstholm – 25 /100 dele part.
m.s.” South Sea” af Hanstholm - tidligere fiskeskib.
Skøde af 27. Marts 2009 : Sælger Dan Baatz Nielsen, Hanstholm – 25 /100 dele part, sælger Flemming Nielsen, Hanstholm – 25 /100 dele part, sælger Peter Sand, Hanstholm – 25 /100 dele part, sælger Leif Sand, Hanstholm – 25 /100 dele part, køber Thomas Lang Lauridsen, Nr. Longelse, Rudkøbing -100 /100 dele part..
Ophuggert 2010 af Fyns Ophug v / Thomas Lang Lauridsen, Nr. Longelse pr. Rudkøbing.

E. 335 ” Rekiti” Bygget 1960 v / Ørskov Christensen’s Stålskibsværft A/S, Frederikshavn.
Kaldesignal : OYDB - nybygning nr. 6 - IMO nr. 5349366 – CSR nr. 2153260 - 114,32 tons brutto.
1974 - 79. Partrederi v / Villy Roslev, Selde pr. Roslev & Anton K. K. Nielsen, Esbjerg.
1979 - 82. Anton K. K. Nielsen, Hjerting.
1982. E. 328 ” Lotte Pedersen”.

E. 336 ”Martha Elisabeth“Bygget 1923 v / C. Olsen, Holbæk.
Kaldesignal : NFCH - OWSS - 26,75 tons brutto.
Købt 1927 til Esbjerg fra Svaneke ex. SE. 32 ” Svanen”.
1927 – 57. A. P. Nielsen, Hjerting.
1957. E. 336 ” Skejlau”.

E. 336 ” Skejlau” Bygget 1923 v / C. Olsen, Holbæk.
Kaldesignal : NFCH - OWSS - 26,75 tons brutto.
1957 - 59. Partrederi v / Egon Lauridsen, Sædding pr. Esbjerg.
1959. E. 336 ” Verona”.

E. 336 ” Verona” Bygget 1923 v / C. Olsen, Holbæk.
Kaldesignal : NFCH – OWSS - 26,75 tons brutto.
1959 - 61. Egon Lauridsen, Sædding pr.Esbjerg.
Kollideret den 5. Juni 1961 i Nordsøen og forlist.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 9. & 21. Juni 1961.
Klokken 22.45, da kutteren under en svag nordlig brise med klart vejr befandt sig ca. 60 sømil sydvest for Grådyb Barre styrende nordøst til nord, med en fart af 6 – 7 knob, kolliderede kutteren med fiskefartøj ”Koblenz” af Cuxhaven, der tilsynela - ladende styrede en nordvestlig kurs, og som ikke tidligere var observeret. Ved kolli - sionen blev kutterens stævn knust, ca. ½ time senere sank kutteren. Forinden var besætningen - 3 mand - gået i jollen og blev taget ombord i ”Koblenz”af Cuxhaven
Anm : Søforklaring fra ”Koblenz” af Cuxhaven foreligger ikke.

E. 336 ” Ruth Kryger” Bygget 1946 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.

Kaldesignal : OWXE - 44,13 tons brutto.
1967 - 76. Jørgen Christian.Mathiesen, Hjerting.
Den 14. Juni 1976 brænder og forliser kutteren 75 sømil vest sydvest af Grådyb Barre.
Søforklaring i Esbjerg den 8. Juli 1976.
Formodet årsag brand i maskinrummet, årsag til forlis.
Besætningen reddet af E. 164 ” Lips”.

E. 336 ” Vibeke”

Bygge år, sted & værft ukendt – 1,80 tons brutto.
Kendingsbogstaver : FTJ nr. 2314 – CSR nr. 1130900.
Erklæring af dato 23. August 1977 : Køber Jørgen Christian Mathiesen, Hjerting.
Udslettet den 30. Juni 1992, som overgået til fritidsfartøj.
Anvendes som fritidsskib af skib i Fartøjsfortegnelsen. Slettet p.g.a manglende oplysninger.

E. 336 ” Tanja Bjørn”

Bygget 1970 v / Marinus Møller’s Skibs & Bådebyggeri, Skelskør.
Kaldesignal : OWVK - 113,48 tons brutto.
1986 - 87. K. Dion Hansen, Esbjerg.
S. 336 ” Tanja Bjørn”
1987 - 88. K. Dion Hansen, Skagen.
Taget ud af fiskeriet 1988, solgt til Hangö, Finland.
SF. 1038 ”Tärnskär” af Hangø, Finland – kaldesignal : OG 6698.
1988 - 95. Folke Barch, Hangø, Finland.
FIN - 234 - U. ”Tärnskär” af Hangø, Finland.
1995 - 2005. Folke Barch, Hangø, Finland.
Fin - 2136 - K.”Tärnskär” af Kotka.
2005 - 06. Anttoni Kiukkonen & Jonas Kiukkonen, Kotka, Finland.
Slettet 2006 i fartøjsregistret, solgt som fritidsbåd til Helsingfors, Finland.

E. 337 ” West Bound”

Bygget 1929 v / Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NHJM – OXKF - 38,67 tons brutto.
1929 - 44. C. Knigge, Esbjerg.
1944 - 47. T. B. Nielsen, Esbjerg.
1947 - 48. T. B. Lilleøre, Esbjerg.
Grundstødt den 24. November 1938 ved Jyllands vestkyst.
Strandingsforretning i Haurvig den 24. November 1938.
Strandingsindberetning den 25. November 1938.
Søforhør i Ringkøbing den 26. November 1938.
Klokken ca. 5.00, da kutteren under en vestlig storm befandt sig ud for Haurvig, loddedes 6 favne vand. Skibet blev derfor lagt ud fra land. Kort efter skyllede en braadsø bedstemanden Hans Mathiesen, der var i færd med at bjærge noget tovværk, som hang udenbords, over bord. Det forsøgtes forgæves at bjærge den overbordfalne men da der stadig hang tovværk udenbords, kunne skruen ikke benyttes. Inden det lykkedes at få skruen klaret, tog kutteren klokken 5.30 grunden ud for Haurvig og blev stående. Den 25. December klokken ca. 20.00 kom skibet flot ved hjælp af en bjærgningsdamper.
Anm: Ministeriet maa antage, at ulykken og grundstødningen skyldes vejrforhol – dene.
1948. E. 337 ” Aggerbo”

E. 337 ” Aggerbo”

Bygget 1929 v / Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NHJM- OXKF - 38,67 tons brutto.
1948 - 57. Johan Bruun Nielsen, Esbjerg.
1957 - 80. Niels Arne Bruun Nielsen, Esbjerg.

Ophugningsstøtte 1979 / 80 – udslettet som solgt til Sankt Lucia, West India.
1981. Robert B. Chiff, Sankt Lucia,West India, Donald M. Lemke,Santiago de Chile, Chile & Georg J. Young, Feucherolles, Frankrig, for ombygning til fritids-fartøj

E. 338 ”Mariane Mortensen” Bygget 1944 v / Fanø Skibsværft, v / Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø - kaldesignal : OZNP – 38,65 tons brutto.
1944 - 49. Hans Mortensen, Esbjerg.
Forlist i begyndelsen af April 1949 i Nordsøen, besætningen på 4 mand omkom ved forliset.
Søforhør i Esbjerg den 23. Maj 1949.
Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 15. Juni 1949.
Den 1. April afsejlede kutteren fra Esbjerg. Nogle dage senere, da kutteren under en storm lå underdrejet for drivanker ca. 130 sømil vest ½ syd af Grådyb, var fartøjet i radiotelefonisk forbindelse med et andet fiskefartøj. Da der senere er drevet vrag - stykker i land fra kutteren, må det antages, at fartøjet er forlist.
Anm1: De omkomne var : Anders Kristensen Pedersen, Karl Kristoffer Fisker, Svend Henning Jeppesen & Knud Erik Jepsen.
Anm 2 : Ministeriet kan ikke anse det for udelukket, at forliset skyldes minespræng - ning.

E. 338 ” Birgitte Bruun” Bygget 1957 v / Vest Vilsund Skibsværft, Vildsund.
Kaldesignal : OWFI - 39,13 tons brutto.
1957 - 71. Partrederi v / Johan Bruun Nielsen, Esbjerg.
1971 - 81. Aage Bruun Nielsen, Esbjerg.
Udslettet 1981 som solgt til Hans-Robert Joel , Schenefeldt ,Tyskland for ombyg - ning til fritidsfartøj.
m.s.”Birgitte” af Overflakke, Holland - fritidfartøj - ligge havn Lübeck.

E. 339 ” Marry” Esbjerg 1917 - 19 - 16,24 tons brutto.
Købt 1917 til Esbjerg fra Samsø ex. AS. 1296 ” Marry”.
1917 - 19. C. Boye, Esbjerg.

E. 339 ”Eva Marie” Esbjerg 1919 - 33 - 9,36 tons brutto.
Købt 1919 til Esbjerg fra Hvide Sande ex. RI.64 ” Eva Marie”.
1919 - 33. C. Ellegaard, Esbjerg.
A. 92 ” Eva Marie”.
1933 - 39. Peder K. Kristensen, Grenå.
RI. 107 ”Katrine”.
1939 - 44. Fru Jensine Katrine Lauridsen, Ringkøbing.
Kæntret og forlist den 25. April 1944 i Nordsøen. 4 omkomne.
Strandingsindberetning dateret 25. April 1944.
Søforhør i Ringkøbing den 19. Maj 1944.
Klokken ca. 18.50 stod kutteren under en hård nord nordvestlig kuling ind mod barren ved Hvide Sande. Umiddelbart uden for barren sås fartøjet vende og sejle et stykke ned mod indsejlingen med søerne tværs. Kort efter slog en brådsø over kut - teren helt op til masten og kæntrede fartøjet. Redningsbåden fra Hvide Sande gik straks ud, men eftersøgningen af besætningen var resultatløs. Den 27. April drev vraget af kutteren i land ca. 2 sømil syd for Hvide Sande.
Anm 1 : De omkomne var fiskeskipper Laurids Severin Jensen af Ringkøbing og fiskerne Andreas Iversen af Stauning, Jens Nørgård af Ringkøbing samt Jens Jørgen Christiansen af Rindum.
Anm 2 : Aarsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

E. 339 ” Marie Lund” Bygget 1936 v / Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYNZ - 30,91 tons brutto.
1936 - 38. Magnus Martinus Lund, Esbjerg.
Forlist i April maaned 1938 i Nordsøen, 4 omkomne ved forliset.
Søforhør i Esbjerg den 23. Maj 1938.
Forlis anmeldelse den 3. September 1938.
Den 1. April blev kutteren set ca. 175 sømil vest af Vyl fyrskib. Da der siden er fundet forskelligt vraggods og inventar fra kutteren, maa den antages at være forlist med mand og mus.
Ved søforhøret den 23. Maj oplyser kutter E. 294 ” Havet” og E. 179 ”Ovine Marie” at de sidste havde forbindelse med kutteren den 3. April. Den 6. Maj meddeler Lloyds i London at styrehuset med navnebræt, en del af dækket og en del af masten er drevet i land i nærheden af Happisburgh i Norfolk, England.
Anm: Besætningen bestod af fiskeskipper Magnus Martinus Lund, bedstermanden Christian Smed Kirk Andersen, samt fiskerne Niels Jørgen Nøler og Louis Douglas Valdemar Domar alle af Esbjerg.

E. 339 “ Grethe Mortensen” Bygget 1943 v / Fanø Skibsværft v / Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø - kaldesignal : OUIN - 39,60 tons brutto.
1943 - 44. Hans Mortensen, Esbjerg.
Forliste i Oktober måned 1944 i tjeneste for den engelske marine.
Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 16. Januar 1946.
Den engelske stat yder i 1946 erstatning for kutteren.

E. 339 ” Andrea Vesterskov” Bygget 1947 v / A. Ustrups Skibs & Bådebyggeri, Brønsodde,Vejle.
Kaldesignal : OYAO - CSR nr. 5133232 - 38,49 tons brutto.
1947 - 51. A. E. V. Erlandsern, Esbjerg.
Den 9. Februar 1951 sælges kutteren på tvangsauktion for 95100.- kr.
1951. E. 339 ” Norman”.

E. 339 ” Norman” Bygget 1947 v / A. Ustrup’s Skibs & Bådebyggeri, Brønsodde, Vejle.
Kaldesignal : OYAO - CSR nr. 5133232 - 38,49 tons brutto.
1951 - 57. Partrederi v / Halvor Jensen, Esbjerg.
1957 - 87. Halvor Jensen, Esbjerg.
T. 59 ” Norman”.
Auktionsskøde af dato 3. Juni 1987 : Partrederiet Ulla v / Finn Jensen, Viborg – 98 / 100 dele part & Britta Jensen, Viborg - 2 /100 dele part.
m.s.”Norman”af Svendborg - solgt for ombygning til fritidsfartøj.
Køber den af dato 2. Februar 1999 : Ebbe Jørgensen, Svendborg.
Kutteren ligger 2004 som vrag i Svendborg havn.
2008. ” Normann” af Svendborg- sejlskib med hjælpemotor, lastskib.
Fiskeri Tidende den 12. Februar 2009.
Svendborg vrag fjernes:
En gammel fiskekutter,som ligger på grund ud for Svendborg havn, skal fjernes. Havnebestyrelsen i Svendborg har fået tilladelse af Farvandsvæsenet til at fjerne vraget af kutteren ” Normann”, og det skal ske snarest muligt, er holdningen iflg Fyns Amts avis.
Havnebestyrelsen dækker udgifterne på 70 - 80.000.- kroner, blandt andet til depo - nering af resterne af fartøjet på en losseplads. Kutteren er ikke til fare for sejladsen, så staten betaler ikke oprydningen.
Udslettet den 11. November 2009 af DAS som ophugget af Svendborg Havn.

E. 340 ” Soli Deo Gloria” Bygget 1930 v / A & K Tommerup’s Skibsbyggeri, Hobro.
Kaldesignal : OXPW – 51,18 tons brutto.

TG. 12 ” Garpur” af Trangisvaag, Færøerne - kaldesignal : KBQC.
1930 - 32. Isvirki Trangisvaag, v / C. Larsen, Tveraa, Færøerne.
KG. 402 ”Isbjørn” af Klaksvik, Færøerne.
1932 - 34. J.P.F.N. Jacobsen, Klaksvik, Færøerne.
KG. 349 ” Soli Deo Gloria” af Klaksvik, Færøerne.
1934 - 36. O. E. Kjølbro, Klaksvik, Færøerne.
Købt 1936 til Esbjerg fra Færøerne ex. KG. 349 ”Soli Deo Gloria” af Klaksvik.
1936 - 39. A/S Grønlansk Havfiskeriselskab ”Nordlyset”, København.

E. 340 ” Invecta”

Bygget 1941 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg - 38,00 tons brutto.
1941- 42. Poul H. Stausholm, Esbjerg.
Sænket den 18. August 1942 i Nordsøen.
Søforhør i Esbjerg den 8. December 1942.
Om formiddagen, da kutteren i diset vejr sammen med to andre kuttere fiskede ca. 140 sømil nordvest af Graadyb Barre, kom 2 luftfartøjer og kredsede over skibene. Kort efter saas fra de andre fiskekuttere et krigsskib nærme sig fra en vestlig retning og sejle hen i nærheden af E. 340 ”Invecta”, der laa ca 5 sømil borte. Derefter hørtes 2 skud samt et kraftigt drøn, og der saas en røgsøjle ved kutteren, hvorefter baade luftfartøjerne og krigsskibet forsvandt. Da de andre kuttere sejlede hen til E. 340 ”Invecta”, saas det, at der var 2 mindre huller i storsejlet, et stort hul i bagbords side midtskibs og et mindre hul i styrbords side midtskibs. Besætningen var ikke ombord, men prammen og alt tovværk laa paa dækket. Ca. 4 minutter efter sank kutteren. Det er senere oplyst, at besætningen efter at være taget ombord i krigsskibet blev ført til England.
Anm : Aarsagen til forliset fremgaar af det ovenfor anførte.

E. 340 ” Eva Thinnesen”

Bygget 1945 i Helsingør - kaldesignal : OWEF - 43,28 tons brutto.
1945 - 48. Evald Thinnesen, Esbjerg.
Den 21. April 1948 sælges kutteren til Rusland.

E. 340 ” Niels Kirk”

Bygget 1950 v / Esbjerg Skibs & Bådebyggeri v / Søren Andersen, Esbjerg.
Kaldesignal : OWWE - CSR nr. 2151561 - 39,88 tons brutto.
1950 - 77. K. Theodor Kirk, Esbjerg.
L.547 ” Niels Kirk”.
1977 - 78. H. E. Kirk, Thyborøn.
L. 72 ”Meolis” - 42,97 tons brutto.
Betinget skøde af dato 23. Oktober 1978 : Josef Peter Josefsen, Thyborøn.
Udslettet den 13. April 1992 af DAS som ophugget i Agger.

E. 341 ” Svanen”

Bygget 1875 i Marstal - 13,41 tons brutto.
Købt 1917 til Esbjerg fra Hvide Sande ex. RI. 44 ” Svanen”.
1917 - 19. A/S Forenede Havfiskerier, Esbjerg.
Den 3. Juni 1919 er kutteren sprunget læk og drevet på land og forlist.
Vejret nordvestlig storm og høj sø.
Søforhør i Esbjerg den 23. August 1919.
Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 23. August 1919.
Klokken 10 formiddag blev kutteren pludselig læk, og ved middagstid mistedes roret. Da maskinrummet fyldtes og pumpen nægtede at virke, drev skibet ind på kysten ved List, hvor det blev vrag. Besætningen bjærgede sig i land.
Anm: Der vides intet om årsagen til lækagen.

E. 341 ” Adelbjørg”

Bygget 1967 v / Middelfart Skibs & Bådebyggeri, Middelfart.
Kaldesignal : OXZY – nybygning nr. 117 - CSR nr. 2135911 - 56,75 tons brutto.
1967 - 72. Niels Ejdesgaard Kirk, Esbjerg.

T. 486 ” Susanne Jette”.
1972 - 74. Partrederi v / H. J. Josefsen, Hanstholm.
R. 97 ” Minna Sylow”.
Skøde af dato 30. Oktober 1974 : Køber Ole Sylow Madsen, Neksø, -50 /100 dele part.
S. 93 “ Minna Sylow”.
Skøde af dato 24. Oktober 1984 : Køber Ole Sylow Madsen, Skagen, - 25 /100 dele part.
Skøde af dato 24 April 1988 : Køber Ole Sylow Madsen, Skagen, - 25 /100 dele part.
Ole Sylow Madsen, Skagen, - 100 /100 dele part.
Udslettet den 8. Juli 1997 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

E. 341 “ Adelbjørg”

Bygget 1972 v / Åbenrå Maskinfabrik & Flydedok, Åbenrå.
Kaldesignal : OYKV- nybygning nr. 14 - IMO nr. 7236309 – CSR nr. 5134155 - 142,42 tons brutto.
Partrederi v / Hans Ole Andersen, Hjerting , Jens Jacob Mortensen, Esbjerg, Christian Mose Muff, Esbjerg & Kresten Beck Jensen, Esbjerg.
Solgt inden afleveringen fra værftet.
1972 - 84. Niels Ejdesgaard Kirk, Esbjerg.
Skøde af dato 28. Maj 1984 : Køber Jeppe Provstgaard Mose, Esbjerg – 20 /100 dele part, køber Peer Larsen Langerhuus, Esbjerg – 20 /100 dele part.
Skøde af 7. Marts 1986 : Køber Jeppe Provstgaard Mose, Esbjerg – 30 /100 dele part, køber Peer Larsen Langerhuus, Esbjerg – 30 /100 dele part.
Skøde af dato 29. Juni 1999 : Sælger Jeppe Provstgaard Mose, Esbjerg – 50 /100 dele part, sælger Peer Larsen Langerhuus, Esbjerg – 50 /100 dele part, køber Adelbjørg A/S, Esbjerg 100 /100 dele part.
Skøde af dato 22. December 2004 : Sælger Adelbjørg A/S , Esbjerg, køber Cattleya A/S, Esbjerg.
Den 17. Marts 2007 afsejlede kutteren til Grenå for ophugning ved Fornæs Skibsdemontering, Grenå - udslettet den 25. Maj 2007 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

E. 342 ” Nicoline”

Esbjerg 1932 - 47 - 5,44 tons brutto - trawljolle.
Den 12. Februar 1932 synker kutteren i indsejlingen til fiskerihavnen i Esbjerg efter kollision med E. 332 ” Martha”.
Søforhør og søforklaring den 22. Februar og den 31. Marts 1932.
. Besætningen på 2 mand hoppede ombord i E. 332 ” Martha”, som slog en trosse om masten på E. 342 ” Nicoline”, og slæbte den over til sidste basin i fiskerihavnen, den såkaldte ”Sibirien”.
1932 - 42. Rasmus Mathiasen, Esbjerg.
1942 - 44. Theodor Axel Nielsen, Esbjerg.
1944 - 47. J. P. Pedersen Jacobsen, Esbjerg.

E. 342 ” Actinia”

Bygget 1948 v / Nyborg Skibsværft, Nyborg.
Kaldesignal : OYHI - 42,79 tons brutto.
1948 - 55. Peder Rasmus Post Pedersen, Esbjerg.
Udslettet den 1. Oktober 1955 som solgt til Island.
GK. 161 ”Gudjon Einarsson” af Grindavik.
1955. Fiskeskipper Gudjonsson, Grindavik, Island.

E. 342 ” Jytte”

Bygget 1956 v / Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, v / Søren Andersen & Sønner, Esbjerg - kaldesignal : OXVT - nybygning nr. 15 - 47,36 tons brutto.

1956 - 59. Peder Rasmus Post Pedersen, Esbjerg.
Forsvunden den 7 eller 8 December 1959 under fiskeri i Nordsøen, 4 omkomne.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 5. Januar 1960.
Den 7. December om eftermiddagen lå kutteren sammen med flere andre fiske - fartøjer under en stærk sydøstlig storm og drev for vejret i nærheden af Fladen Grund. Klokken 18.00 havde E. 250 " Auchland" af Esbjerg, der befandt sig på 58 grader 30'1" nord, 0 grader 02' øst, radioforbindelse med kutteren, Det var herefter ikke muligt at få forbindelse med fartøjet. Den 10. December iværksættes en efter-søgning med redningskibe og flyvemaskiner efter E. 342 " Jytte" og 4 andre fiske - fartøjer. Den 11. December fandtes på Shetlandsøerne en redningskrans fra kutteren. Siden er intet hørt fra kutteren, hvorefter det må antages, at fartøjet er forlist med mand og mus.
Anm 1 : Ministeriet må antage, at forliset skyldes vejrforholdene.
Anm 2 : De omkomne var fiskeskipper Ejner Skov Christensen, fisker Jeppe Jørgen Pedersen, fisker Niels Arne Christensen, alle af Esbjerg, samt kok Jens Erik Aaker - blad Pedersen af Nr. Bork.

E. 342 "Actinia"

Bygget 1961 v / Marinus Møller's Skibs & Bådebyggeri, Skelskør.
Kaldesignal : OZCK - nybygning nr. 206 - CSR nr. 5135983 - 49,98 tons brutto.
1961 - 72. Peder Rasmus Post Pedersen, Esbjerg.
1972 - 74. Partrederi v / Frederik Post Pedersen, Esbjerg.
1974 - 81. Frederik Post Pedersen, Esbjerg.
FN. 205 "Actinia".
Skøde af dato 3. April 1981: Christian Finn Jacobsen, Strandby.
R. 205 "Ninette".
Skøde af dato 10. Januar 1995 : Sælger Christian Finn Jacobsen, Strandby, køber Kim Stein Carstensen, Neksø.
Kutteren forliste 1999 i Østersøen. Formodet årsag opstået læk i forskibet, eller skottet til lugaf brudt sammen. For skibet forsvandt pludselig i havet.
Udslettet den 24. November 2000 af DAS som forlist i Østersøen.

E. 343 " Ternen"

Esbjerg 1917 – 26 - 7,13 tons brutto.
Købt 1917 til Esbjerg fra Aarhus ex. AS. 451 " Ternen".
1917 - 24. S. Baun, Esbjerg.
1924 - 25. V. Kjærgaard, Esbjerg.
AS. 31 "Ternen".
1925 - 30. R. Rasmussen, Aarhus.
1930 - 33. Hans Christian Vallentin, Knebel.
1933 - 40. Rasmus Vallentin, Knebel.

E. 343 " Oda"

Bygget 1906 v / M. R. Mortensen's Skibsbyggeri, Frederikshavn.
Kaldesignal : NPRV – OWVR - 26,95 tons brutto.
Købt 1929 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN. 67 " Oda".
1929 - 35. A. C. Christensen, Esbjerg.
1935 - 55. O. Pedersen, Esbjerg.
1955 - 56. Partrederi v / Henrik Thuesen, Esbjerg.
FN. 19 " Oda".
1956 - 57. Partrederi v / H. P. N. Thorstensen, Horsens.
1957 - 59. Albin Christensen, Frederikshavn.
FN. 19 " Kirsten Klitgaard."
1959 - 71. K. K. Christensen, Vesterø, Læsø.
m.s " Anette Frølund" af Lemvig - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj.
1971 - 75. J. F. Jepsen, Resen pr. Struer.

m.s.” Serafin” af Strib - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj.
1975 - 76. J. M. Flor, Røjle.
m.s. ”Seraph” af Middelfart - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj.
1977 - 80. J. M. Flor, Røjle.

E. 343”Janette”

Bygget 1960 v / Brdr. Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYRC - nybygning nr. 83 - CSR nr. 5134898 - 49,95 tons brutto.
1960 - 67. Partrederi v / Jens Kristian Hansen, Esbjerg.
1967 - 71. Jens Kristian Hansen, Esbjerg.
L. 626 ” Bigtana”.
1971 - 75. Partrederi v / A. Lilleøre, Harboøre.
L.735 ” K. L. Kyndesgård ”.
1975 - 80. Partrederi v / C. Kyndesgård, Harboøre.
1980 - 81. J. M. K. Jensen, Lemvig.
m.s.” Krabholm” af Kolding – sejlskib med hjælpemotor, last skib.
1981 - 87. Partrederi Aage Nissen, Kolding.
m.s.” Hjortholm ” af Langør –sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj.
Skøde af dato 17. Juli 1987 : Partrederi v / Steen Zoffmann, Samsø - 50 /100 dele part & Lone Birgit Zoffmann, Samsø – 50 /100 dele part.
m.s. ” Odysseus” af Næstved –sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj.
Skøde af dato 4. Marts 1992 : Sælger Steen Zoffmann, Samsø – 50 /100 dele part, sælger Lone Birgit Zoffmann, Samsø - 50 /100 dele part, køber Jan Peter Rudolf, Gedser.
m.s.”Odysseus” af København - sejlskib med hjælpemotor, lastskib.
Skøde af dato 31. Oktober 1994 : Sælger Jan Peter Rudolf, Gedser, køber Thorbjørn Jensen, Farum.
Skøde registreret den 3. Oktober 2008 : Sælger Thorbjørn Jensen, Farum, køber Odysseus Aps, Farum.
Skøde af 12. Marts 2015 med overtagelse den 12. Marts 2015 : Sælger Odysseus Aps, Farum, køber m.s. Odysseus Aps, Herlev, c/o Jens Wrona, Herlev.

E. 343 ” Janette”

Bygget 1962 v / Ørskov Christensen’s Stålskibsværft, Frederikshavn.
Kaldesignal : OZDA - nybygning nr. 43 - 113,12 tons brutto.
Købt 1971 til Esbjerg fra Hirtshals ex. HG. 240 ” Trippe”.
1971 - 72. Jens Kristian Hansen, Fourfeldt pr. Esbjerg.
1972. E. 522 ” Jytte Borg”.

E. 343 ” Nordstjernen”

Bygget 1974 v / Johannes Kristensen’s Skibsværft & Bådebyggeri, Hvide Sande.
Kaldesignal : OWMX - nybygning nr. 121 - IMO nr. 7437977 - CSR nr. 5128864 - 152,18 tons brutto.
1974 - 81. Jens Kristian Hansen, Fourfeldt, Esbjerg.
R. 112 ” Yoko Tani”.
Skøde af dato 9. Januar 1981 : Køber Walter Holm Thorsen, Allinge.
R. 412 “ Tanito”.
Skøde af dato 30. December 1985 : Sælger Walter Holm Thorsen, Allinge - 50 /100 dele part, køber Finn Jacobsen, Allinge - 50 /100 dele part.
HG. 305 “ Pion” – ny tonnage 225,00 tons brutto efter påbygget shelterdæk
Skøde af dato 29. Juli 1991 : Sælger Finn Jacobsen, Allinge - 50 /100 dele part, sælger Walter Holm Thorsen, Allinge - 50 /100 dele part, køber Jørgen Kjærsgård, Løkken.
Skøde af 12. Juni 1997 : Sælger Jørgen Kjærsgaard, Løkken – 2/3 part, køber John Christian Kjærsgaard, Hirtshals - 1/3 part, køber Niels Erik Kjærsgaard, Hirtshals - 1/3 part.
Skøde af 25. Juni 1999 tillige med købekontrakt. Overtagelses dato 1. Januar 1999 :

Sælger Jørgen Kjærgaard, Løkken - 1/3 part, sælger John Christian Kjærsgaard, Hirtshals - 1/3 part, sælger Niels Erik Kjærsgaard, Hirtshals - 1/3 part, køber Kjærs - gaard Hirtshals A/S, Hirtshals.
Skøde af 1. April 2005 : Sælger Brdr Kjærsgaard Hirtshals Aps, Hirtshals - 30 /100 dele part, køber Kjærsgaard Hirtshals A/S, Hirtshals – 30 /100 dele part.
HG. 55 " Antares I ".
Betinget skøde af dato 30. Januar 2007 : Sælger Kjærsgaard Hirtshals A/S, Hirts - hals, køber Jesper Nielsen, Hirtshals.
Skøde af dato 23. November 2009 : Sælger Jesper Nielsen, Hirtshals - 50 /100 dele part, køber Lars Nielsen, Hirtshals 50 /100 dele part.
HG. 410 " Signet".
Skøde af dato 22. Januar 2010 : Sælger Jesper Nielsen, Hirtshals - 50 /100 dele part, sælger Lars Nielsen, Hirtshals - 50 /100 dele part, køberTonny Christian Espersen, Hirtshals - 100 /100 dele part.
m.s." Signet" af Hirtshals.
Tonny Christian Espersen, Hirtshals.
Tidligere fiskefartøj ankommet den 17. Maj 2015 til Grenå Skibsdemontering, for ophugning, udgået den 3. Juni 2015.
Registret den 28. November 2018 af DAS som ophugget.

E. 343 " Kingston" Bygget 1975 v / Nordsøværftet, Ringkøbing.
Kaldesignal : OYIG - nybygning nr. 107 - IMO nr. 7410175 - 192,10 tons brutto.
Købt 1983 til Esbjerg fra Hirtshals ex. HG. 103 " Ninet".
1983 - 84. Jens Kristian Hansen, Esbjerg.
Den 3. Juli 1984 sprang kutteren læk i for skibet og forliste undervejs fra fiskeplads til Esbjerg. Kutteren forliste 85 sømil vest nordvest af Den Helder på positionen 53 grader 48'nord, 03 grader 0'øst. Besætningen reddet af E. 603 "Elin Skjold."
Søforklaring i Esbjerg den 5. Juli 1984.
Formodet årsag uopklaret.

E. 343 " Kingston" Bygget 1976 v / Fartygsentreprenader AB, Karlstad, Sverige - nybygning nr.117.
Apteret v / N. Ravn Byberg's Skibsbyggeri, Esbjerg – nybygning nr. 120.
Kaldesignal : OXJC - IMO nr. 7612254 - CSR nr. 2152289 - 233,00 tons brutto .
Skøde af 6. August 1984 : Jens Kristian Hansen, Esbjerg.
Udslettet den 30. Oktober 1991 af DAS som ophugget.

E. 344 " Augusta" Bygget 1907 - 13,54 tons brutto.
1917 - 18. P. Tæbring, Esbjerg.
1918. E. 349 " Augusta"

E. 344 " Hans Mortensen" Bygget 1943 v / Ærøskøbing Skibsværft v / A. Christensen, Ærøskøbing.
Kaldesignal : OZWI - CSR nr. 5137502 - 19,48 tons brutto.
1943 - 53. Hans Mortensen, Esbjerg.
SE. 117 " Ternen".
1953 - 54. Villy Hansen Beyer, Årsdale.
1954 - 66. Christian Hjort Hansen, Årsdale.
FN. 341 " Ailand".
1966 - 73. H. P. T. Hansen, Østerby Havn, Læsø.
1973 - 83. Villy Gerner Hansen, Østerby Havn, Læsø.
S. 341 " Ailand".
1983 - 87. Jørn Petersen, Skagen.
S. 341 " Stevnsbo".
1987. Jørn Petersen, Skagen.
ND. 39 " Yoko Tani".

Skøde af dato 27. Juni 1987 : Partrederiet m / 3 partredere : Erik Arne Sørensen, Rødvig Stevns – 25 /100 dele part, Jens Thrane Sørensen, Rødvig Stevns, 25 /100 dele part, Hans Henning Graulund Christiansen, Rødvig Stevns – 50 /100 dele part.
Udslettet den 20. Juni 2002 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

E. 344 ” Kresten Fink”

Bygget 1961 v / Andersen & Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZBS - nybygning nr. 10 - - CSR nr. 3123592 - 47,26 tons brutto.
1961 - 67. Partrederi v / Oskar P. Fink, Esbjerg.
1967 - 85. Oskar P. Fink, Esbjerg.
RI 362 ” Olivia”.
Skøde af dato 1. Februar 1985 : Partrederi m / 2 partredere : Lauge Andersen, Hvide Sande - 2/3 part & Paul Birkekær Lauridsen, Hvide Sande - 1/3 part.
Ophugningsstøtte 1992 - udslettet den 20. April 1993 af DAS som solgt til Caribien.

E. 344 ” Kirsten Høy”

Bygget 1981 v / Johannes Kristensen Skibsværft & Bådebyggeri Aps, Hvide Sande.
Kaldesignal : OZUU - nybygning nr. 157 - IMO nr. 8108092 - CSR nr. 5137373 – 150,25 tons brutto.
Kutterens bygge nr. & navn RI. 344 ” Kirsten Høy”
Bilbrev af dato 1. December 1981 : Partrederi v / Gunnar Johnsen Høj, Hvide Sande – 50 /100 dele part & Gunnar J. Høj Aps, Hvide Sande – 30 /100 dele part part.
Betinget skøde af dato 28. August 1987 : Køber Finn Høj Madsen, Hvide Sande – 20 /100 dele part.
Kutteren bliver 1990 overført fra RI registrering til E.for at kunne lande fisk til fiskemelsfabrikken 999. Det var kun kuttere som var registreret med E. nummer som kunne lande til fiskemelsfabrikken 999 i Esbjerg.
RI. 344 ” Mikkel Louise”.
Skøde af 3. Januar 1992 : Sælger Finn Høj Madsen, Hvide Sande – 20 /100 dele part, køber Gunner J. Høj, Hvide Sande – 20 /100 dele part.
Skøde af 4. Juli 1996 : Sælger : Gunnar Johnsen Høj, Hvide Sande – 20 /100 dele part, køber Thomas Stræde Pedersen, Thyborøn - 20 /100 dele part,
Skøde af dato 4. Juli 1996 : Sælger Gunner J. Høj, Hvide Sande – 25 /100 dele part. køber Torben Johansen, Ringkøbing – 25 /100 dele part.
Skøde af 28. Januar 1999 : Sælger : Thomas Stræde Pedersen, Thyborøn – 20 /100 dele part, køber Gunner J. Høy Aps, Hvide Sande – 10 /100 dele part, køber Torben Johansen, Ringkøbing – 10 /100 dele part.
Skøde af 14. Marts 2007 : Sælger Gunner Johnsen Høy, Hvide Sande - 15 /100 dele part, køber Torben Johansen, Ringkøbing – 15 /100 dele part.
Skøde af 17. Juni 2011 : Sælger Gunner J. Høy Aps, Hvide Sande - 35 /100 dele part, køber Torben Johansen, Ringkøbing – 35 /100 dele part..
Skøde af dato 17. Juni 2011 : Sælger Gunner Johnsen Høy, Hvide Sande - 15 /100 dele part, køber Thomas Stræde Pedersen, Thyborøn – 15 /100 dele part..
Skøde af 25. Juni 2013 : Sælger : Torben Johansen, Ringkøbing – 15 /100 dele part, køber Thomas Stræde Pedersen, Thyborøn – 15 /100 dele part.
Partrederi m / 2 partredere : Torben Johansen, Ringkøbing - 70 /100 dele part & Thomas Stræde Pedersen, Thyborøn - 30 /100 dele part..

E. 345 ” Azalia”

Bygget 1935 v / Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYKJ - 35,09 tons brutto.
1935 - 50. Søren Christian Iversen, Esbjerg.
1950 - 65. Partrederi v / Søren Christian Iversen, Esbjerg.
1965 - 67. Partrederi v / Svend Aage Knudsen, Sædding.
1967 - 70. Jens Otto Jensen, Sædding.
SE. 232 ”Anna Dais”.

1970 - 75. H. J. B. Jürgensen, Neksø.
HG. 211 ” Lilleheden ”.
1975 - 77. Gerhard S. Josephsen, Hirtshals.
Forlist den 29. maj 1977 i Nordsøen undervejs fra Hirtshals til fiskeplads.
Søforklaring den 8. Juni i Hjørring.
Formodet årsag uopklaret forlis.

E. 345 ” Stanne”

Bygget 1973 v / Martin Jansen’s Schiffswerft & Machinenfabrik Gmbh, Leer, Tyskland - nybygning nr. 103.
Apteret v / Assens Skibsværft, Assens - nybygning nr. 266.
Kaldesignal : OZJS - IMO nr. 7324857 - 172,70 tons brutto.
1973 - 74. Jens Peder Mortensen, Esbjerg.
1974. E. 733 ” Peter Glenna”.

E. 345 ” Kasino”

Bygget 1976 v / Martin Jansen’s Schiffswerft & Machinenfabrik Gmbh, Leer, Tyskland – nybygning nr.129.
Aptering : Assens Skibsværft, Assens - nybygning nr. 288.
Kaldesignal : OWDH - IMO nr.7937018 - 178,00 tons brutto.
1976 - 81. Partrederi v / Peder Venø, Esbjerg, Aase Bradtberg Aslo-Pedersen, Gentofte, Svend Erik Bradtberg Aslo-Pedersen, Gentofte, Karl Erik Danielsen, Vanløse & Henning Sørensen,Virum.
1981 - 88. Partrederi v / Peder Venø, Esbjerg, Aase Bradtberg Aslo-Pedersen, Gentofte, Svend Erik Aslo-Pedersen, Gentofte, Karl Erik Danielsen,Vanløse & Leif Andersen,Vanløse.
Ophugningsstøtte 1988 – udslettet som solgt til Ammagssalik, Grønland.
GR. 18 - 83 ”Jennie W” af Ammagssalik, Grønland.
1989 - 91. Det Østgrønlanske Fiskekompagni Aps, Tasiilaq, Grønland.
GR. 18 - 83. ”Kasino” af Tasiilaq, Grønland.
1991 - 92. ASX UB Aps v / Advokatfirmaet Tasiilaq, Grønland.
GR. 18 - 81 ” Jennie W” af Tasiilaq, Grønland.
1992 - 94. ASX UB 41 Aps, Nuuk v /Advokatfirmaet Kønig Homann, Nuuk, Grønland.
Udslettet den 9. Maj 1994 af skibsregistreret som solgt Malysia.
m.s.” Toku Maru Nr. 7 ” af Penang, Malaysia – kaldesignal : 8519.
1994. Penamg Shipbuilding Corperation, Penang, Malaysia.

E. 345 ” Horns Rev”

Bygget 1972 v / Agger Skibs & Bådebyggeri, v / Leo Thøgersen, Agger pr. Vestervig - kaldesignal : OWNB - nybygning nr. 93 - CSR nr. 2151024 - 111,72 tons brutto
Skøde af dato 21. Juni 1989 : Tvangsauktion til KDF den 5. December 1990, køber Henning Åkerstrøm, Tofterup.
H. 23 ” Anette Pedersen”.
Auktionsskøde af 7. Maj 1991 og transportskøde af 11.April 1991 : Tvangssalg Henning Åkerstrøm, Grindsted, køber John Dybsø Pedersen, Gilleleje - 75 /100 dele part, køber Leif Johan Petersen, Gilleleje - 25 /100 dele part.
Partrederi m / 2 partredere : John Dybsø Pedersen, Gilleleje – 75 /100 dele part, Leif Johan Pedersen, Gilleleje – 25 /100 dele part.
Den 22. Februar 1991 strander kutteren 3 - 4 sømil sydvest for Hirtshals.
Besætningen reddes af redningshelikopter. Kutteren kunne ikke bjærges, den hugges op på Tornby Strand.
Udslettet den 7. Januar 1992 af DAS som forlist.

E. 346 ” Bonus”

Esbjerg 1918 - 19 - 5,24 tons brutto.
Købt 1918 til Esbjerg fra Hvide Sande ex. RI. 315” Bonus”.

1918 - 19. P. Sønderby, Esbjerg.
RI. 32 ” Bonus”.
1919 - 20. J. Elkjær, Rindum.
1920. E. 352 ” Bonus”.

E. 346 ” Valborg” Esbjerg 1919 – 47 - 10,00 tons brutto.
Købt 1919 til Esbjerg fra Fanø ex. F.33 ”Valborg”.
1919 - 43. N. Hansen, Esbjerg.
1943 - 45. Verner Guldager Christensen, Esbjerg.
1945 - 46. Thor Krarup Jensen, Esbjerg.
1946 - 47. Aksel Jensen, Esbjerg.
A. 132 ” Valborg”.
1947 - 50. Holger Jensen Dahl, Hals.

E. 346 ” Bodil Helene” Bygget 1959 v / Ærøskøbing Skibs & Bådebyggeri, v / A. Christensen, Ærøskøbing.
Kaldesignal : OXMW – nybygning nr. 48 - CSR nr. 2135315 - 49,59 tons brutto.
1959 - 73. Jens Christian Morberg Jensen, Esbjerg.
L. 635 ” Rikke Susanne”.
1973 - 77. Partrederi v / Jens Peter Kjærgaard, Harboøre.
1977 - 84. Jens Peter Kjærgaard, Harboøre.
T. 635 ”Karbak”.
1984 - 85. Jan Nicolaj Hansen, Klitmøller.
S. 103 ” Karbak”
Skøde af dato 18. Oktober 1985 : Jim Guldbrandsen, Skagen.
S. 103 “Tine Bath”.
1895 - 93 Jim Guldbrandtsen, Skagen.
m.s.”Tine Bath” af Skagen - sejlskib med hjælpemotor, last skib.
1993. Jim Guldbrandtsen, Skagen.
Ophugningsstøtte 1993 - udslettet den 10. Maj 1994 af DAS som ophugget i Hanstholm.

E. 346 ”Birgit Helene” Bygget 1951 v / VEB Volkswerft Stralsund, Stralsund, DDR.
Bygge navn & nr : ROS.132” Erich Honnecker” af Stralsund, DDR – nybygning nr. 491.
Købt 1973 til Esbjerg fra Hanstholm ex. T. 125 ” Dalboen”.
Kaldesignal : OXZG - IMO nr. 6857089 - CSR nr. 2153076 - 243,94 tons brutto.
Skøde af dato 17. September 1973 : Køber partrederi v / Svend Aage Nielsen, Sædding - 50 /100 dele part, køber Jens Christian Morberg Jensen, Esbjerg – 50 /100 dele part.
Skøde af dato 30. December 1974 : Sælger : Jens Christian Morberg, Esbjerg - 10 /100 dele part, køber Svend Aage Nielsen, Esbjerg - 10 /100 dele part .
. Skøde af dato 30. December 1977 : Sælger : Jens Christian Morberg Jensen, Esbjerg - 40 /100 dele part, køber Svend Aage Nielsen, Esbjerg – 40 /100 dele part .
Skøde af 30 . December 1977 : Svend Aage Nielsen, Sædding pr. Esbjerg.
Ophugningsstøtte 25. Juni 1990 - udslettet den 6. Februar 1992 af DAS som solgt til udlandet. Ombygget til fragtsejlads med fryselast i det sydlige Atlanterhav.
1992. m/ff ” Arca” af Pangai, Tonga - kaldesignal :A3CQ9.
1993. Solgt til ukendt køber i Honduras – m.s.” Corto”.
1997. Solgt til Lago Shipping, Belize.

E.347 ” Capella” Bygget 1926 v / A/S Esbjerg Skibsværft, Esbjerg – 19,92 tons brutto.
1926 - 38. Jens Thimes Hansen, Esbjerg.

Kæntret og forlist den 24. November 1938 i Nordsøen, 2 mand af besætningen omkom ved forliset.
Søforhør i Esbjerg den 2. & 5. December 1938 samt i Lemvig 22. December 1938.
Klokken ca. 10.15, da kutteren i en syd sydvestlig storm sammen med E. 56 ”Verdandi” af Esbjerg befandt sig ca. 5 sømil sydvest af Lyngvig fyr tog kutteren en braadsø over og kæntrede saa fartøjet laa med kølen i vejret. Kort efter væltede kutteren over på styrbords side og begyndte at synke med agterenden.
Fra E. 56 ”Verdandi”, der straks var sejlet til hjælp, saas en mand af kutterens besætning klamre sig til stævnen af E. 347 ”Capella”, der umiddelbart efter sank.
Den paagældende, der havde faat fat på en bøje, der flød i nærheden, blev efter ca. ½ times besværlig redningsarbejde reddet ombord i E. 56 ”Verdandi”, medens der intet blev set til resten af kutterens besætning - 2 mand.
Anm 1 : Aarsagen til forliset fremgaar af det ovenfor anførte.
Anm 2 : De omkomne er fiskeskipper Jens Thimes Hansen og bedstemanden Anders Juul Rasmussen begge af Esbjerg.
Besætningen på E. 56 ” Verdandi” blev hædret for rednings indsatsen i Februar maaned 1939 på Sømandshjemmet i Esbjerg.

E. 347 ” Egot”

Bygget 1944 v / E. Eriksen’s Skibsværft, Marstal.
Kaldesignal : OUTY - 39,56 tons brutto.
1944 - 52. Kristian Karl J. Jørgensen, Esbjerg.
Udslettet som solgt den 4. Juli 1952 til fiskeskipper Gudne Grimson, Vestmanna - øerne, Island.

E. 347 ” Niels Erik”

Bygget 1957 v / Brdr. Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OWTH - nybygning nr.75 - 48,50 tons brutto.
1957 - 86. Niels Peder Thomsen, Esbjerg.
HV 59 ” Tranesand”.
1986 - 88. Poul Reiner Bork, Haderslev.
m.s.”Tranesand” af Gilleleje - sejlskib med hjælpemotor, last fartøj.
1988 - 89. J. Ferdinandsen, Gilleleje.
Udslettet 1989 som solgt til Finland.

E. 348 ” Merkator”

Bygget 1935 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYMX - 34,59 tons brutto.
1935 - 39. A. Andersen, Esbjerg.
1939 - 40. Anthon Ingvard Jensen, Esbjerg.
Klokken 01.46 sænkes kutteren af Minesøgningsfartøjet M. 1, som paasejler kutteren med 17 sømils fart. Undergangs tiden er 40 sekunder. Vejret i området, vindstyrke 2 - 3, med stærk taage og støvregn af og til. Den tyske minesøgnings - fartøj M.1 mente kutteren sendte krypterede meddelser til engelske U. både med besked om deres position. Kutteren lå for anker i et tysk minefelt i Clay Deep, 150 - 160 sømil vest til syd af Grådyb Barre. Den 4 mand store besætning omkom ved forliset. Af militære grunde blev ingen af fiskerne taget op.
Referat af søforhør i Esbjerg.
Bortebleven i Nordsøen i Februar 1940, 4 omkomne.
Søforhør i Esbjerg den 15. Maj og 30. Maj 1940.
Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 18. December 1940.
Den 24. Februar befandt kutteren sig sammen med en del andre fartøjer på en fiske-plads 150 sømil øst til nord af Humberen. Da der siden intet er hørt eller set til far - tøjet maa skibet antages at være forlist med mand og mus.
Anm 1 : De omkomne er fiskeskipper Anthon Ingvard Jensen , fiskerne Carl Christian Nymann Christensen, Andreas Larsen Kruse og Niels Andreas Nicolajsen alle af Esbjerg

Anm 2 : Forliset antages at skyldes krigsaarsager.

E. 348 ”Bjergboen”

Bygget 1942 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZKW - 39,11 tons brutto.
1942 - 53. Laurids Bjerg, Esbjerg.
Sprunget læk den 17. Maj 1952 i Nordsøen og forlist den 18. Maj ved Englands østkyst.
Søforhør i Esbjerg den 26. Maj, 4. September og den 14. Oktober 1952.
Klokken 18.00, da kutteren befandt sig ca 68 sømil nordøst ½ øst for Spurn fyrskib, opdages det, at der var vand i motorrummet, og en undersøgelse viste, at fartøjet var læk i styrbords side af skibsbunden lidt foran stævnrøret. Der lænsedes med hånd - pumpe og 2 motorpumper, og da det viste sig umuligt at tætne lækagen, sattes kursen mod Humber floden. Klokken 23.00 svigtede motorpumperne, og kort efter gik motoren i stå. Den 18. Maj klokken 02.00, da kutteren befandt sig ca. 40 sømil nordøst for Spurn fyrskib, blev fartøjet taget på slæb mod Humber floden. Klokken 13.00 sank fartøjet, hvis besætning - 4 mand - var optaget af et andet fartøj, ca. 200 favne øst sydøst for lystønde nr. 4 i mundingen af Humber floden.
Anm: Der er intet oplyst om årsagen til havariet.
Den 21. Maj afgår ”Mimer” fra Esbjerg for at forsøge at hæve kutteren. Den 30. Maj bliver hævningen opgivet i første omgang.
Den 21. Juni forsøger et engelsk bjærgningsselskab at hæve kutteren som ligger til hindring for sejladsen.
Den 31. Juli ankommer kutteren til Esbjerg, slæbt af E. 413 ”Erling”.
Kutteren bliver slæbt til Hundested for reparation.
H. 335 ” Schetla”.
1953 - 82. Partrederi v / Oluf H. Olsen, Hundested.
1982 - 84. Steen Jørgensen, Hundested.

E. 348 ” Bjergboen”

Bygget 1956 v / N. P. Jensen & Søn’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OUOC - CSR nr. 2132461 - 41,26 tons brutto.
1956 - 65. Laurids Bjerg, Esbjerg.
1965 - 72. Partrederi v / Laurids Bjerg, Esbjerg.
L. 429 ” Magenta”.
1972 - 74. Partrederi v / A. Vrist, Vrist pr. Harboøre.
1974 - 81. K. K. Lilleøre, Vrist pr. Harboøre.
1981 - 83. Partrederi Erik Bisgaard Vohnsen, Thyborøn .
Betinget skøde af dato 21. December 1983 : Arne Møller Nielsen, Lemvig - 1/3 part & Erik Bisgaard Wohnsen, Thyborøn - 2/3 part
Skøde af dato 1. Oktober 1986 : Skifteretten i Struer : Offentlig skiftebehandling i boet efter Erik Bisgaard Wohnsen, Thyborøn .
Køber Arne Møller, Lemvig - 2/3 part i skibet.
L. 429 ”Mathilda Møller”.
1988. Arne Møller Nielsen, Lemvig.
Meddelelse fra dommer den 9. September 1993 : Skifteretten Struer. Offentlig skiftebehandling i boet efter Arne Møller Nielsen, Lemvig.
Auktionsskøde af dato 7. Februar 1994 : Tvangssalg Arne Møller Nielsen , Lemvig, køber Kongeriget Danmark’s Fiskeribank, København.
Udslettet den 18. Oktober 1994 af DAS som ophugget.

E. 348 „Silverland“

Bygget 1957 v / Agersø Skib & Bådebyggeri, v / Brdr. Rasmussen, Agersø.
Kaldesignal : OWMT - CSR nr. 2050991- 46,93 tons brutto.
1984 - 89. Ingvar Jørgensen, Hundested.
Udslettet den 9. November 1989 af DAS som solgt til Sydamerika.

E. 348 ” Cattleya S”

Bygget 1984 v / Carl B. Hoffmann’s Maskinfabrik, Esbjerg – nybygning nr. 52.
Apteret v / Grumsens Maskinfabrik, Esbjerg – nybygning nr. 1.
Kaldesignal : OWWM - IMO nr.7413387 – CSR nr. 5130036 - 498,00 tons brutto.
Registreret den 6. Oktober 2006 : Cattleya A/S, Esbjerg.
Registreret den 5. Juli 2007 : Sælger Cattleya A/S, Esbjerg, køber Irving Kristensen, Esbjerg.
Skøde påtegning den 12. Juli 2007 : E. 689 ” Darwin”.

E. 348 ” Cattleya M”

Bygget 2006 v / KB Shipyard, Riga, Letland - nybygning nr. 1084.
Apteret v / Karstensens Skibsværft A/S, Skagen - nybygning nr. 399.
Kaldesignal : OYEC - IMO nr. 9350628 - CSR nr. 4170908 - 1337,00 tons brutto.
Registreret den 13. Januar 2013 : Cattleya A/S, Esbjerg.
S. 205 “Ceton”
Skøde af dato 13. Juni 2013, overtaget den 13. Juni 2013 : Sælger Cattleya A/S, Esbjerg, køber Gifico Aps, Skagen.

E. 349 ” Augusta”

Bygget 1907 - 13,24 tons brutto.
1917 - 25. L. R. Jensen, Esbjerg.
På rejse fra fiskeplads i Nordsøen til Esbjerg.
Strandet den 4. November 1923 ved Jyllands vestkyst.
Strandingsforretning i Søndervig den 4. November 1923.
Søforhør i Esbjerg den 13. November 1923.
Strandingsindberetning dateret den 9. Januar 1924.
Som følge af motorhaveri strandede kutteren klokken 3 ½ eftermiddag under storm af vest ved Lodbjerg. Besætningen bjergedes i land med assistance af folk fra land.
Anm : Der foreligger intet oplyst om, hvor vidt kutteren senere bjærges.
L. 10 ”Magda”.
1925 - 43. Anker Øgendahl, Lemvig.
1943 - 45. Jens Peder Jensen, Harboøre.
1945 - 47. Jens Peder Jensen, Lemvig.
FN. 11 ” Magda”.
1947 - 57. Jens Peder Jensen, Strandby.
A. 295.”Hanne”.
1957 - 59. Just Filtenborg Larsen, Øster Hurup.
S. 399 ” Jeka”.
1959 - 61. V. F. Andersen, Skagen.
Sprunget læk 16. Oktober 1961 på fiskeri i Skagerak og forlist.
Søforklaring og søforhør i Skagen den 20. Oktober.
Klokken ca. 13.00, da kutteren under en sydvestlig kuling befandt sig ca. 10 sømil nordvest til nord ½ nord af Grenen, opdages det, at der strømmede vand ind i motor rummet i bagbords side ved svinghjulet, og kort tid efter gik motoren i stå.
Der lænsedes med håndpumpe, og noget senere lykkedes det at få motoren i gang, hvorefter fiskeredskaberne blev hevet ind, og kursen sattes mod land. Efter ca. 10 minutter forløb stod vandet så højt i motorrummet, at motoren atter standsede. Over radioen tilkaldtes et nærligende fiskefartøj, som klokken 15.30 tog kutteren på slæb. Klokken ca. 16.45 sank kutteren på 46 favne vand, efter at de ombord værende - 2 mand - var blevet taget ombord i det andet fartøj.
Anm : Ministeriet må antage, at fartøjet har arbejdet sig læk i søen.

E. 349 ”Selma”

Esbjerg 1929 - 45 - 15,35 tons brutto.
1929 - 32. Karl M. Christensen, Esbjerg.
1932 - 45. Fru G. Christensen, Esbjerg.
Ombygget 1933 til fiskekvase m.s.” Selma” af Esbjerg.
Ejeren har købt båden af Varde Bank.

Den 5. Januar 1939 bliver kvasen opbragt ud for Taarbæk i Øresund af Toldvæsenet med 40 dunke af 10 liter sprit.

E. 349 ” Ulla Viola”

Bygget 1947 v / Hou Skibs & Bådebyggeri, Hou.
Kaldesignal : OXWA - 49,41 tons brutto.
1947 - 57. Partrederi v / Jens T. Thimsen, Esbjerg.
1957. E. 349 ” Otto Thimsen”.

E. 349 “ Otto Thimsen”

Bygget 1947 v / Hou Skibs & Bådebyggeri, Hou.
Kaldesignal : OXWA - 49,41tons brutto.
1957 - 73. Jens T. Thimsen, Esbjerg.
Udslettet 1973 som solgt til Sumba, Færøerne.
TG. 349 ” Fiskanes II” af Sumba, Færøerne – kaldesignal : OW 2044.
1973 - 77. A. M. L. Kjærbæk m.fl. Sunnba, Færøerne.
VN 422 ” Fiskanes II”af Tjørnuvik, Færøerne.
1977 - 78. Partrederi Fiskanes, Tjørnuvik, Færøerne.
VN 422 ” Fiskanes”af Tjørnuvik, Færøerne.
1978 - 84. Partrederi Fiskanes, Tjørnuvik, Færøerne.
KG. 501” Dúgvuberg” af Klaksvik, Færøerne.
1984 - 89. Partrederi v / M.V. Pedersen, Klaksvik, Færøerne.
1989 - 95 . Andrias Jacobsen m.fl, Klaksvik, Færøerne.
1995 - 2002. P/F Dùgvuberg v / Andrias Jacobsen m.fl. Klaksvik, Færøerne.
Udslettet den 11. November 2002 af FAS.
2002 – 04. Partrederi Andrias & Oli Jacobsen, Klaksvik, Færøerne.
2004. VN. 559 ” Dúgvuberg” af Vestmannahavn.
2004. SP/f Dùgvuberg, Vestmanna v / Danjal Jacobsen, Vestmanna.
Udslettet 2004 som forlist.

E. 349 ” Cattleya”

Bygget 1974 v / Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal : OWVY - nybygning nr. 217 - IMO nr. 7508178 - CSR nr. 2151550 - 166,61 tons brutto.
Købt 1981 til Esbjerg fra Thyborøn ex. L. 349 ” Gitte Henning”.
1981 - 84. Arne Johannes Pedersen, Esbjerg.
Skøde af dato 28. Februar1984 : E. 185 ” Niels Iris”.

E. 349 ” Cattleya”

Bygget 1984 v / Carl B. Hoffmann’s Maskinfabrik A/S, Esbjerg - nybygning nr. 52.
Apteret v / Grumsens Maskinfabrik, Esbjerg - nybygning nr. 1.
Bilbrev af dato 17. December 1984 og anmeldelse den 10. Maj og 21. Maj 1984
Køber Johannes Pedersen, 6710 Esbjerg V.
Kaldesignal : OWWM - IMO nr. 7431387 - CSR 5130036 - 447,00 tons brutto.
Den 6. November 1984 gik Carl B. Hoffmanns Maskinfabrik konkurs.
Den 13. November1984 bestemmes det, at kutteren bygges færdig af J. Grumsen’s Maskinfabrik, Esbjerg.
Bilbrev af dato 17. December 1984 : Arne Johannes Pedersen, Esbjerg.
Skøde af dato 20. December 1991 : Sælger Arne Johannes Pedersen - 25 /100 dele part, køber Asgar Flemming Pedersen, Esbjerg - 25 /100 dele part.
Skøde af 5. dato April 1994 : Sælger : Arne Johannes Pedersen, Esbjerg - 75 /100 dele part, køber Asger Flemming Pedersen, Esbjerg - 75 /100 dele part.
Skøde af dato 27. Maj 1999 : Sælger Asgar Flemming Pedersen, Esbjerg, køber Cattleya A/S , Esbjerg,
Registreret den 6. Oktober 2006 : E. 348 “ Cattleya S “

E. 349 ” Cattleya”

Bygget 2006 v / KB Shipyard, Riga, Letland - nybygning nr. 1084.
Aptering : Karstensens Skibsværft A/S, Skagen – nybygning nr.399.

Kaldesignal : OYEC - IMO nr. 9350628 - CSR nr. 4170908 - 1337,00 tons brutto.
Bilbrev den 15. September 2006 : Cattleya A/S, Esbjerg.
Registreret den 13. Januar 2013. E. 348 " Cattleya M".

E. 349 "Cattleya"

Bygget 2012 v / Baltijos Shipyard, Kleipeda, Litauen.
Aptering : Karstensens Skibsværft A/S, Skagen - nybygning nr. 420.
Kaldesignal : OUTT - IMO nr. 9636046 – CSR 4173931 - 2002,00 tons brutto.
Bilbrev af dato 2. Januar 2012 : Cattleya A/S, Esbjerg.

E. 350 "s/s Hero"

Bygget 1917 v / A. Andersen, Kjerteminde.
Kaldesignal : NVPD – OWMF - 28,67 tons brutto.
1917 - 19. N. C. Petersen, Esbjerg.
1918 - 19. Ombygget til dampskib.
1919 - 23. Havfiskeriselskabet A/S Jylland, v / Fiskeexportør Albert Emil Nyholm, Esbjerg.
1923 - 35. N. C. J. Pedersen, Esbjerg.
Omkring den 19 - 20. Oktober 1935 forliste kutteren i Nordsøen.
Den 4 mand store besætning omkom ved forliset
Søforhør i Esbjerg den 4. December 1935.
Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 14. Februar 1936.
Den 16. Oktober klokken ca 14.30 afgik kutteren fra Esbjerg. Den 20. Oktober blev der ved Horns Rev fyrskib fundet en redningskrans fra kutteren og 1 flagbøje og den 25. Oktober en del af kutterens forkappe. Da der i øvrigt intet er set eller hørt til kutteren og da det i dagene efter at kutteren var afgået fra Esbjerg blæste en storm, maa det antages, at kutteren er forlist med mand og mus.
Anm : Besætningen bestod af fiskeskipper Chr. Marinus Pedersen, bedstemand Svend Georg Sørensen Ladefoged samt fiskerne Vagn Thinnesen og Georg Strandby Bruhn, alle af Esbjerg.
E. 542 " Sidde" kom ind med vraggods fra kutteren, fundet ved Horns Rev. Kutteren er formentlig ramt af en brådsø.

E. 350 " Elly"

Bygget 1937 v / Fanø Skibsværft v / Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø.
Kaldesignal : OYRQ - nybygning nr. 27- 36,65 tons brutto.
1937 - 53. K. A. Jensen, Esbjerg.
1953. E. 350 " Niels Ole".

E. 350 " Niels Ole"

Bygget 1937 v / Fanø Skibsværft v / Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø.
Kaldesignal : OYRQ - nybygning nr. 27 - 36,65 tons brutto.
1953 - 58. Partrederi v / Niels Jacob Olesen, Esbjerg.
1958. E. 350 "Stanne".

E. 350 "Stanne"

Bygget 1937 v / Fanø Skibsværft v / Jens Johannes Christian Christoffersen , Nordby, Fanø.
Kaldesignal : OYRQ - nybygning nr. 27 - 36,65 tons brutto.
1958 - 60. Partrederi v / Niels Jacob Olesen, Esbjerg.
1960. E. 350 " Aida".

E. 350 "Aida"

Bygget 1937 v / Fanø Skibsværft v / Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø.
Kaldesignal : OYRQ - nybygning nr. 27 - 36,65 tons brutto.
1960 - 66. Partrederi v / T. L. Jensen, Esbjerg.
1966. E. 412 " Ulla Dorthe".

E. 350 ” Aida”

Bygget 1960 v / Middelfart Skibs & Bådebyggeri, Middelfart.
Kaldesignal : OXRU - CSR nr. 2135587 - 43,53 tons brutto.
1966 - 84. Henning Vestergaard Pedersen, Sædding.
T. 350 ” Johnny Thinggaard”.
1984 - 86. Frank Sørensen, Thisted.
T. 350 “ Thomas Joakim.”
Skøde af dato 10. Oktober 1986 : Køber Isa Klinkby Mathiasen, Hanstholm – 1/3 part, køber Jimmy Hansen, Hanstholm - 1/3 part, køber Frits Bliksted Rotbøll, Frøstrup - 1/3 part.
Auktionsskøde af dato 25. April 1991: Tvangssalg Isa Klinkby Mathiasen, Hanst - holm – 1/3 part, tvangssalg Jimmy Hansen, Hanstholm - /3 part, tvangssalg Frits Bliksted Rotbøll, Frøstrup - 1/3 part, køber Kongeriget Danmark’s Fiskeribank, København.
FN. 468 ” Frydenstrand”.
Skøde af dato 17. Maj 1991 : Sælger Kongeriget Danmarks Fiskeribank, København, køber Dan Harding Pedersen, Sindal.
Ophugningsstøtte 1993 - udslettet den 6. Januar 1994 af DAS som ophugget i Strandby.

E. 351 “ England”

Bygget 1937 v / Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYSI - 86,13 tons brutto.
1937 - 40. Claus Sørensen, Boldesager pr. Esbjerg.
Kutteren får som den første Esbjerg kutter installeret ekkolod.
Færdig installeret koster den 8000.- kr.
1940. E. 351”Vestland”.

E. 351 ” Vestland”

Bygget 1937 v / Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYSI - 86,13 tons brutto.
1940 - 49. Claus Sørensen, Boldesager pr. Esbjerg.
Under krigen havde kutteren London nummer LO. 264 p.g.a krigen.
1949. FD. 273”Vestland” af Fleetwood, England.
Kutteren forblev registreret i England til 1956, hvor fiskeskipper Harry Strandby - gård Nyborg, Hjerting køber kutteren til Esbjerg.
1956. E. 709 ” Akaroa”

E. 351 ” Ulla Thygesen”

Bygget 1949 v / E. Eriksen’s Skibsværft, Marstal.
Kaldesignal : OUQS - CSR nr. 2133053 - 52,94 tons brutto.
1949 - 71. Ejner L. Thygesen, Esbjerg.
Udslettet 1971 som solgt til Midtvåg, Færøerne.
VA. 196 ”Aldubàren” af Sandevåg, Færøerne - kaldesignal : XPYP.
1971 - 85. John Frederiksen, Midtvåg, Færøerne.
1985 - 87. P/F Aldubàran, Midtvåg, Færøerne.
Solgt 1987 til Hirtshals.
HG .169 ” Lisalotte Malene” - kaldesignal : OUZX.
Betinget skøde af dato 22. Juni 1987 : Anton Lennart Karlsson, Hirtshals.
0. 16 ” Jeppe Hansen”
Skøde af dato 18. November 1992 : Chris Rønnov Hansen, Bogense.
O. 178 ”Jeppe Hansen”.
Skøde af dato 12. Januar 1993 : Chris Rønnov Hansen, Bogense.
Forlist den 10. December 1993 under fiskeri ved Femeren.
Ejeren mener der var gået en skot i lastrummet.
Besætningen reddet af makkeren.
Udslettet den 18 Juli 1994 af DAS som forlist.

E. 352 ” Vagn” Esbjerg 1917- 20 – 19,95 tons brutto.
1917- 20. A/S Vesterhavsfiskeriet, Esbjerg.

E. 352 ” Bonus” Esbjerg 1920 – 25 - 5,39 tons brutto.
1920 - 24. L. Sørensen, Esbjerg.
1924 - 25. P. Madsen, Esbjerg.
AS. 1666 ” Bonus”.
1925 - 26. N. Petersen, Vejle.
1926 - 27. P. Blohm, Daugaard Strand.
AS. 1666 ” Lykkens Prøve”.
1927 - 42. P. Blohm, Daugaard Strand.
1942 - 49. Aksel Jeppesen, Kolding.

E. 352 Victory” Bygget 1929 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NHGT -OXBO - 39,37 tons brutto.
1929 - 71. Christian N. Thygesen, Esbjerg.
Den 9. Januar 1971 kolliderede kutteren i Elbens munding med m.s.”Nordkyn” af Rostock og forliste. 2 mand omkom ved forliset.
Søforklaring i Esbjerg den 21. Januar 1971.

E. 353 ” Sally” Bygget 1941 v / A. K. Work’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZJN - 45,05 tons brutto.
1941 - 47. Kasper K. Myrup, Esbjerg.
1947 - 55. Andreas K.Work, Esbjerg.
1955 - 62. J. Stauning Jeppesen, Esbjerg.
1962 - 74. Preben Hansen, Esbjerg.
1974 - 82. Claus Sørensen, Esbjerg.
1982 - 88. Frede Sørensen, Esbjerg.
Ophugningsstøtte 1988.

E. 354 ” Zela” Bygget 1905 v / Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NPFJ – OYPU - 41,69 tons brutto.
1937 - 43. Kasper K. Myrup, Esbjerg.
1943 - 52. J. J. Kirkeby, Esbjerg.
1952 - 58. Partrederi v / Erik Kirkeby, Esbjerg.
1958 - 68. J. P. Sørensen, Sædding.
1968 - 73. J. P. Sørensen, Hjerting.
1973 - 74. Partrederi H. M. Jensen, Esbjerg.
M.s”Zela” af Odense – sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj.
1974 - 79. J. Nielsen, Stige.
M.s”Zela” af Als Odde - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj.
1979 - 80. P. S. Poulsen, Als pr. Hadsund.
M.s”Zela” af Svendborg - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj.
1980 - 81. L. Rasmussen, Svendborg.
1981 - 83. T. H. Rohard, Sdr. Strømfjord, Grønland.
1983 - 86. m.s. Zela Aps, Svendborg.
Udslettet 1986 som solgt til Ipswich, England.
M.s”Zela” af Ipswich, England.
1986 - 90. Peter Hoffmann, Ipswich, England.
1990 - 95. ”Zela” – husbåd i Snape Maltings, Suffolk, England.
1995 overtager Richard Bassett skibet i en sørgelig forfatning, han begynder på Newson Bådebyggeri Ltd, Oulton Broad, Lowestoft en omfattende restaurering.

2009. Jutta Wahlen fra Kiel køber skibet og fortsatte genopbygningen i Oulton Broad, Lowestoft, England.
M.s" Zela" af Kiel – kaldesignal : DJON.
2009. Jutta Wahlen, Kiel.
I Juli 2010 bliver kutteren slæbt fra England til Østersøen. Kutteren ligger i Juni måned 2011 ved værft på Store Okseø, for opbygning til fritidsfartøj efter den er bjærget i Lowestoft, England.
I 2019 har kutteren fået ny ejer:
Bootsbau Lorenz v/ Marcel Lorenz, TEL. 0049 177 278 19 47
www.Bootsbau-Lorenz.de
Den nye ejer er bådbygger fra Berlin. Han har flyttet skibet til Berlin og arbejder p.t. (efterår 2019) på at færdiggøre en påkrævet renovering af skroget, før skibet flyttes tilbage til kysten for at blive rigget til.
ZELA's hjemmeside er fortsat: www.Haikutter-Zela.de

E. 355 " Linea"

Bygget 1900 i Frederikshavn - kaldesignal : NVGC - 27,33 tons brutto.
1917 - 24. H. Olsen, Esbjerg.
1924 - 25. C. Feerup, Esbjerg.
1925 - 26. Jens Peter Bennedsen, Esbjerg.
Kutteren forliste i Oktober måned 1926 under fiskeri i Nordsøen, besætningen på 4 mand omkom ved forliset.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 4. November 1926.
Den 28. September afgik kutteren fra Grimsby. Den 9. Oktober blev fartøjet set ca. 140 sømil vest til nord ½ nord af Grådyb. Den 21.Oktober fandtes ved Horns Rev en del vragods, som ved nærmere undersøgelse viste sig at hidrøre fra E. 355 "Linea", og fartøjet må derfor, da der i øvrigt intet er hørt fra det, antages at være forlist med mand og mus.
Anm: Besætningen bestod af fiskeskipper Jens Peter Bennedsen af Esbjerg, fiskerne Søren Iver Jeppesen af Esbjerg, Bøje Friis Jensen af Ho, Christian Nikolajsen af Vrist.

E. 355 " Iceland"

Bygget 1929 v / Hälleviksstrand Varv v / Oscar Augustsson, Lysekil, Sverige.
Kaldesignal : NJFT - OXRF - 70,97 tons brutto.
Købt 1930 til Esbjerg fra Lysekilde, Sverige, ex. LL.1047" Valborg" af Stocken.
1930 - 36. Claus Sørensen, Esbjerg.
1936 - 40. Søren Peter Sørensen, Grimsby, England.
1940. E. 355 " Island".

E. 355 " Island"

Bygget 1929 v / Hälleviksstrand Varv, v / Oscar Augustsson Lysekil, Sverige.
Kaldesignal : NJFT - OXRF - 70,97 tons brutto.
1940 - 46. Søren Peter Sørensen, Grimsby, England.
1946. E. 355 "Iceland".

E. 355 " Iceland"

Bygget 1929 v / Hälleviksstrand Varv, v / Oscar Augustsson, Lysekil, Sverige.
Kaldesignal : NJFT - OXRF - 70,97 tons brutto.
Kutteren registreres 1946 i England under navnet "Iceland".
1946 - 48. Søren Peter Sørensen , Grimsby, England.
Den 15. April 1951 påsejles kutteren af trawleren "Unita" af Aberdeen og forliser. Kutteren lå for anker. Trawleren redder besætningen på 7 mand.

E. 355 " Stanne"

Bygget 1960 v / Odense Træskibsværft, Odense.
Kaldesignal : OWEA - 52,09 tons brutto.
1960 - 68. Jens Peder Mortensen, Sædding.
1968. E. 690 " Unni".

E. 355 ” Stanne” Bygget 1968 v / Nordsøværftet, Ringkøbing.
Kaldesignal : OZGB - nybygning nr. 35 - IMO nr. 6825921 - CSR nr. 3123807 - 122,22 tons brutto.
1968 - 72. Partrederi v / Jens Peder Mortensen & Torkild Tingsager, Esbjerg.
1972. Jens Peter Mortensen, Esbjerg.
1972 - 73. Jens Peter Mortensen & Jens Kristian Hansen, Esbjerg.
1973. E. 355 ” Nordstjernen”.

E. 355 ” Nordstjernen” Bygget 1968 v / Nordsøværftet, Ringkøbing.
Kaldesignal : OZGB - nybygning nr. 35 - IMO nr. 6825921 - CSR nr. 3123807 - 122,22 tons brutto.
1973 - 74. Jens Kristian Hansen, Esbjerg.
1974. E. 355 ” Michael Bjerrum”.

E. 355 ” Michael Bjerrum”Bygget 1968 v / Nordsøværftet, Ringkøbing.
Kaldesignal : OZGB - nybygning nr. 35 - IMO nr. 6825921 – CSR nr. 3123807 - 122,22 tons brutto.
1974 - 81. Partrederi v / Jens Kristian Hansen, Alfred M. Andersen & Mogens Friis Bjerrum, Esbjerg.
Den 12. Marts 1975 redder kutteren besætningen fra E. 485 ” Capricorn” som brændte og forliste 180 sømil vest til syd af Grådyb Barre.
1981. E. 135 ”Pamela”.

E. 356 ” Urania” Bygget 1935 v / Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYLR - 34,29 tons brutto.
1935 - 39. Peder Christian Larsen, Esbjerg.
1939 - 55. Peder Larsen Langerhuus, Esbjerg.
Den 20. April 1939 slæber kutteren sammen med E. 220 ”Hanne” en nødlandet tysk tysk flyver med 3 mand ombord mod øen List.
1955. E. 356 ” Laverma”.

E. 356 ” Laverma” Bygget 1935 v / Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYLR - 31,06 tons brutto.
1955 - 62. Partrederi v / Aage Henry Ebsen, Esbjerg.
1962 - 64. Partrederi v / Jørgen Frederik Ørnstrup Cristensen, Esbjerg.
1964 - 66. Verner Oster, Esbjerg.
1966. E. 356 ” Blåvand”.

E. 356 ” Blåvand” Bygget 1935 v / Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYLR – 31,06 tons brutto.
1966 - 70. Partrederi v / P. V. Pedersen, Esbjerg.
1970 - 80. John Vesterbæk, Esbjerg.
Udslettet 1980 som solgt til Richard Earl, Hextable, Kent, England.

E. 356 ” Rebis” Bygget 1958 v / Lemvig Skibsværft, Lemvig.
Kaldesignal : OUPH - CSR nr. 2148572 - 34,60 tons brutto.
Købt til Esbjerg fra Thyborøn ex. L. 427 ” Rebis.”
Skøde af dato 31. Januar 1991 og 11. Februar 1991: Sælger John Hvas, Harboøre, køber Charles Christian Christensen, Esbjerg.
Den 30 Juli 1991 sejlet ned af hollandsk bomtrawler 85 sømil syd sydvest af Grådyb Barre. Besætningen reddet af E. 312 ” Bjørnsund”.
Udslettet den 27. Februar 1992 af DAS som forlist.

E. 357 ” Kirstine”

Bygget 1880 v / H. Hansen, Svaneke.
Kaldesignal : NSJR – OXAX - CSR nr. 2151870 - 49,01 tons brutto.
1917 - 20. Fiskeriselskabet Nordsøen A/S, v / C. Breinholt, Esbjerg.
1920 - 21. Fiskeriselskabet Nordsøen A/S, v / O. Wilhelmsen, Esbjerg.
m.s.” Kirstine” af Aalborg – ombygget til galease.
1921 - 22. T. M. Christensen, Aalborg.
m.s.”Hanne” af Aaborg – galease.
1922 - 23. N. L. Andersen, Aalborg.
m.s.”Alexandra” af Kjøge – galease.
1923 - 29. J. F. Nielsen, Kjøge.
m.s.”Vera” af Holbæk – galease.
1929 - 56. C. H. Carlsen, Holbæk.
1956 - 72. K.V. Jensen, Kisserup.
Grundstødt den 6. Februar 1958 i Femer Sund.
På rejse fra Lübeck til Holbæk med kali.
Rapport fra statens skibstilsyn dateret den 13. Februar1958.
Søforklaring i Kalundborg den 15. Februar 1958.
Klokken ca. 17.00, da ” Vera” under en frisk østlig brise med snetykning skulle ankre på Heiligenhafen red, tog skibet grunden. Under forsøg på at bringe ” Vera” flot knækkede ror og rorpind. Den 7. Februar klokken ca. 07.00 kom fartøjet flot ved fremmed hjælp.
Anm : Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes vejrforholdene.
1972 - 82. P.E. Skovdal, Trørød.
1982 - 85. P. E. Skovdal, Bøgesø, Brandelev.
m.s.” Vera” af Præstø - sejlskib med hjælpemotor, lastskib.
1985 - 86. Rose Huse A/S, Bøgesø, Brandelev.
1986 - 90. Partrederi v / T. P. Harrit, Silkeborg.
Udslettet den den 3. April 1990 af DAS.

E. 357 ” Standard”

Bygget 1924 v / H. C. Stülchen Sohn Werft BV, Hamborg.
Kaldesignal : NGLV - nybygning nr. 590 - 81,68 tons brutto.
Den 6. August 1926 køber Christian Strandbygaard.Sørensen Nyborg kutteren m.s Woterkant” af Hamburg, kutteren har en 95. hk. maskine installeret.
1926 - 33. Christian Strandbygaard Sørensen Nyborg, Esbjerg.

E. 357 ” Pella”

Bygget 1935 v / Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYKQ - 34,82 tons brutto.
1935 - 50. A. K. Sørensen, Esbjerg.
1950 - 54. Partrederi v / A. K. Sørensen, Esbjerg.
1954. E. 357 ” Sunneva”.

E. 357 ” Sunneva”

Bygget 1935 v / Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYKQ - 31,86 tons brutto.
1954 - 60. Lars Sand Kirk, Esbjerg.
L. 331 ” Sunneva”.
1960 - 61. Partrederi v / Lars Sand Kirk, Thyborøn.
1961 - 64. Svend Aage Olesen, Agger.
1964 - 66. Partrederi v / P. Nørgaard, Agger.
1966 - 70. H. Jensen, Agger.
1970 - 72. H. Jensen, Hanstholm.
T. 264 ” Birthe Petrea”.
1972 - 73. H. Thomsen, Grenå.
AS. 264 “ Birthe Petrea”.
1973 - 76. Partrederi v / H.Thomsen, Grenå.

1976 - 77. H. S. Thomsen, Grenå.
AS. 264 “Lilly Thorsted.”
1977 - 79. Partrederi v / Leif Jensen, Grenå.
1979 - 80. Partrederi v / B. Thomsen, Grenå.
AS. 264 ” Hanne Rikke”.
1980 - 82. Partrederi v / Børge Andersen, Villersø.
HG. ” Pia Brix”.
1982 – 83. N. B. Kjeldgård, Hirtshals.
FN. 9 ” Daggry”.
1983 - 86. Poul V. Ægiduissen, Østerby Havn, Læsø.
Hugget op 1986 i Skagen.

E. 357 ” Brynhild Kirk” Bygget 1958 v / Middelfart Skibs & Bådebyggeri, Middelfart.
Kaldesignal : OUUD - nybygning nr. 103 - CSR nr. 2132829 - 50,11 tons brutto.
Købt 1960 til Esbjerg fra Thyborøn, ex. L.147 ”Jens Kirk”.
1960 - 78. Partrederi v / Brynhild Kirk, Esbjerg.
L.145 ” Bente Marie”.
1978 - 83. Mathias J. Mathiasen, Lemvig.
T. 145 ” Bente Marie”.
1983 - 85. Ulrik J. Mathiasen, Hanstholm.
HG. 238 ”Inverness”.
1985 - 90. Kaj Niemann Larsen, Aabyen.
Skøde af dato 1. Maj 1990 : E. 238 ” Inverness”.

E. 357 “ Dorthe Bjørn” Bygget 1972 v / Agger Skibs & Bådebyggeri, v / Leo Thøgersen, Agger pr. Vestervig.
Kaldesignal : OWNB - nybygning nr. 93 - CSR nr. 2121024 - 111.72 tons brutto.
1987 - 89. Jens Christian Brunhøj Seerup, Ådum pr. Tarm.
Den 3. April 1989 sælges kutteren på tvangsauktion.
1989. E. 345 ” Horns Rev”.

E. 357 ” Orck” Bygget 1987 v / Poul Ree’s Maskinfabrik A/S, Stokkemark, Nakskov.
Apteret v / Elling & Ejsing A/S, Maskinværksted, Hirtshals.
Kaldesignal : OYFP - 170,10 tons brutto - nybygning nr. 86.01 - IMO nr. 8802569 - CSR nr. 5133633.
Købt 1999 til Esbjerg fra Hirtshals ex. HG. 438 ” Kamsø”.
Skøde af dato 6. August 1999 : Sælger Steffen Strandgaard Andreasen, Øster Vrå – 10 /100 dele part, sælger Kresten Hjelm Christensen, Asaa, 90 /100 dele part, køber Fiskeriselskabet Orck A/S, Esbjerg.
HG. 70 ” Mianda”.
Bill of Sale af dato 8. Oktober 2003 : Sælger Fiskeriselskabet Orck A/S, Esbjerg, køber HG. 70 Mianda Hirtshals Aps, c/o Poul Erik Andreasen, Hirtshals.
Udslettet den 28. April 2006 af DAS som solgt til Dublin, Irland.
DA. 70 ” Mianda” af Drogheda, Irland – kaldesignal : EI 8697.
2006. Bill Price, Black Hills, Baltbriggen, Co, Dublin, Irland.

E. 358 ” Helga” Esbjerg 1917 - 19 - 6,23 tons brutto.
Købt 1917 til Esbjerg fra Grenå ex. A. 169 ” Sidorie”.
1917 - 19. C. Christensen, Esbjerg.
L. 389 ” Helga”.
1919 - 22. M. Madsen, Harboøre.

E. 358 ” Anna” Esbjerg 1919 - 24 - 6,90 tons brutto.
Købt 1919 til Esbjerg fra Fanø ex. F. 22 ” Anna”.

1919 - 24. M. Mikkelsen, Esbjerg.
AS. 2 ” Anna”.
1924 - 25. J. Holm, Ballen.
O. 28 ”Anna”.
1925 - 30. H. Hansen, Christiansminde.
MT. 25 ” Anna”.
1930 - 31. Johannes Larsen, Byllerup.
AS. 325 ”Anna”.
1931 - 35. Christen Nielsen, Kolding.
1935 - 38. V. Nissen & Co, Kolding.
1938 - 39. Viggo D. Prahl, Kolding.

E. 358 ”Ella Lykke” Bygget 1917 v / Adolf Brink & I. Iversen’s Skibsbyggeri, Skive.
Kaldesignal : NVMB - OWXK - 19,99 tons brutto.
Bilbrev, dateret Skive, den 2 Juni 1917.
1930 - 32. A. L. Lauridsen, Esbjerg.
1932. E. 358 ” Rigmor ”.

E. 358 ” Rigmor” Bygget 1917 v / Adolf Brink & I. Iversen’s Skibsbyggeri, Skive.
Kaldesignal : NVMB - OWXK - 19,99 tons brutto.
1932 - 49. H. P. Petersen Plet, Esbjerg.
L. 177 ” Stine Lilleøre”.
1949 - 52. N. B. Lilleøre, Harboøre.
L. 177 ” Jegind”.
1952 - 53. Niels Karner Vrist, Lemvig.
S. 206 ” Jegind”.
1953 - 58. Niels Karner Vrist, Skagen.
S. 206 ” Doverodde”.
1958 - 59. Jens S. Larsen, Doverodde, Thyholm.
HG. 176 ” Mairsino”.
1959 - 62. C. B. E. Jensen, Hirtshals.
HG. 176 ” Rosvig”.
1962 - 63. A. K. Jensen, Hirtshals.
1963 - 71. E. C. Rishøj, Astrup.
m.s. ”Rosvig” af Dragør - sejlskib med hjælpemotor, last skib.
1971 - 73. S. E. Johansen, Søborg.
m.s.”Rosvig” af København - sejlskib med hjælpemotor, last skib.
1973 - 83. Bo Sørensen, København.
1983 - 86. E. W. Stender, Bressao Ganges, Frankrig.
m.s.”Rosvig” af Greve Strand - sejlskib med hjælpemotor, last skib.
1986 - 88. K. D. Rasmussen, Greve Strand.
Udslettet 1988 som solgt til Peter Franke, Hamborg, Tyskland.
m.s.”Victor Jara” af Hamborg, Tyskland - fritidsfartøj.
1988 - 2009. Peter Franke, Hamborg.
2009. Foreningen for fremme af traditionelle navigation og sømandskab, Hamborg.

E. 358 ” Skejnæs” Bygget 1958 v / Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal : OXDV - 45,28 tons brutto.
1958 - 60. Partrederi v / Leo Andersen, Esbjerg.
1960 - 66. Leo Andersen, Esbjerg.
1966. E. 394 ” Elsi Muff”.

E. 358 ” Skejnæs” Bygget 1966 v / N . P. Jensen & Søn’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OUKO - 54,48 tons brutto.

1966 - 69. Leo Andersen, Esbjerg.
1969. E. 375 ” Brian.”

E. 358 ” Skejnæs” Bygget 1961 v / Djupvik Skepsvarv, Djupvik, Sverige.
Kaldeignal : OVXS - IMO nr. 5062716 - 124,48 tons brutto.
Bygge navn & nr. LL.716 ” Caprice” af Rönnäng, Sverige – kaldesignal : SLMD.
1961 - 64. Anders Bengtsson, Rönnäng, Sverige.
GG. 718 ” Caprice” af Rönnäng, Sverige.
1964 - 67. Frans Anders Bernhard Bengtsson, Rönnäng, Sverige.
GG. 719 ” Dover” af Källö Knippla,Sverige.
1967 - 69. John Oluf Sture Pettersson, Källö Knippla, Sverige.
Købt 1969 til Esbjerg fra Sverige ex. GG. 719 ” Dover”af Källö Knippla,Sverige.
1969 - 70. Leo Andersen, Esbjerg.
1970. E. 686 ” Scoresbysund.”

E. 358 ” Skejnæs” Bygget 1969 v / VEB Rosslauer Schiffswerft, Rosslau, Elbe, DDR.
Kaldesignal : OXIO - nybygning nr. 3247 - IMO nr.7015937 - CSR nr. 2135083 - 166,05 tons brutto.
Købt 1970 til Esbjerg fra Sverige ex. GG. 358” Samarkand” af Fiskebäck, Sverige.
Kaldesignal : SDMQ.
1970 - 73. Leo Andersen, Esbjerg.
1973. E. 458 ” Frøsang”.

E. 358 ” Skejnæs” Bygget 1973 v / Martin Jansen’s Schiffswerft & Machinenfabrik Gmbh, Leer, Tyskland - nybygning nr. 105.
Aptering : Assens Skibsværft, Assens - nybygning nr. 268.
Kaldesignal : OUZU - IMO nr.7398212 - CSR 2149348 - 174,38 tons brutto.
1973 - 86. Leo Andersen, Hjerting.
1986 E. 358 ” Ariane”.

E. 358 Ariane” Bygget 1973 v / Martin Jansen’s Schiffswerft & Machinenfabrik Gmbh, Leer, Tyskland - nybygning nr.105.
Aptering : Assens Skibsværft, Assens - nybygning nr. 268.
Kaldesignal : OUZU - IMO nr. 7398212 - CSR nr. 2149348 - 174,38 tons brutto.
Skøde af dato 30. April 1986 : Partrederi m / 3 partredere : Køber Henning Nielsen, Esbjerg - 50 /100 dele part, køber Alice Winther Boserup, København - 25 /100 dele part & køber Alice Rønberg Bang, København - 25 /100 dele part.
1986. E. 358 ” Skorpio”.

E. 358 ” Skorpio” Bygget 1973 v / Martin Jansen’s Schiffswerft & Machinenfabrik Gmbh, Leer, Tyskland – nybygning nr. 105.
Aptering : Assens Skibsværft, Assens - nybygning nr. 268.
Kaldesignal : OUZU - IMO nr. 7398212 - CSR nr. 2149348 - 174,38 tons brutto.
Dato 18. August 1986 : Partrederi m / 3 partredere : Henning Nielsen, Esbjerg – 50 /100 dele part, Alice Winther Boserup, København - 25/ 100 dele part & Alice Rønberg Bang, København - 25 /100 dele part.
Ophugningsstøtte 28. Januar 1992 - udslettet den 24. Marts 1992 af DAS som op - hugget v / Dansk Genbrug, Esbjerg.

E. 359 ” De Fire Søskende” Esbjerg 1917 - 15,35 tons brutto.
Købt 1917 til Esbjerg fra Hundested ex. H. 564 ” De Fire Søskende”.
1917. E. 405 ” De Fire Søskende”.

E. 359 ” Arken” Bygget 1930 v / Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.

Kaldesignal : NHMK – OXUF - 39,48 tons brutto.
1930 - 31. Jens Peter Jensen, Esbjerg.
1931. E. 539 ” Arken”.

E. 359 ” Mizpa” Bygget 1935 v / Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYKO - CSR nr. 5134133 - 34,91 tons brutto.
1935 - 37. H. Iversen, Esbjerg.
1937 - 44. J. A. Jensen, Esbjerg.
1944 - 46. C. A. Størup, Aalborg.
1946 - 48. Peter C. Burkarl, Sædding.
1948. E. 359 ” Britta”.

E. 359 ” Britta” Bygget 1935 v / Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYKO - CSR nr. 5134133 - 34,91 tons brutto.
1948 - 56. N. P. M. Nielsen, Hjerting.
1956 - 59. Partrederi v / H. Chr. Mortensen Pedersen, Esbjerg.
1959 - 60. Peter C. Burkarl, Esbjerg.
1960. E. 359 ” Kirsten Krarup”.

E. 359 ” Kirsten Krarup” Bygget 1935 v / Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYKO - CSR nr. 5134133 - 30,57 tons brutto.
1960 - 64. Partrederi v / P. K. Jensen, Lemvig.
L. 359 ” Kirsten Krarup”
1964 - 67. P. K. Jensen, Lemvig.
L. 454 ” Inga Villholth”
1967 - 70. Partrederi v / K. H. Johansen, Lemvig.
T. 154 ” Linda Aase”.
1970 - 72. Partrederi v / J. P. N. Bolch, Nykøbing Mors.
FN. 64 ”Linda Aase”.
1972 - 78. E. S. Jensen, Østerby, Læsø.
1978 - 82. John Eigil Sørensen, Østerby, Læsø.
m.s” Linda Aase” af Østerby Havn - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj.
1982 - 83. John Eigil Sørensen, Østerby Havn, Læsø.
m.s”Linda Aase” af Skive - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj.
1983 - 85. Den Selvejende Institution Albatros, Skive.
m.s”Linda Aase” af Østerby Havn - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj.
Skøde af dato 4. September 1985 : John Eigil Sørensen, Østerby, Læsø.
m.s”Linda” af Østerby Havn.
1988 - 89. John Eigil Sørensen, Østerby, Læsø.
Skøde af dato 10. Juli 1989 : Sælger John Eigil Sørensen, Østerby, Læsø, køber Østerby Skibsværft Aps, Østerby, Læsø.
Forlist omkring den 1.april 2000 mellem Læsø og Anholdt.
Udslettet den 16. August 2005 af DAS som forlist.

E. 359 ”A .C .Krarup Bygget 1964 v / A. Sørensen’s Skibs & Bådebyggeri, Glyngøre.
Kaldesignal : OXRF - nybygning nr. 180 - CSR nr. 2135554 - 43,74 tons brutto.
1964 - 72. Partrederi v / Thor Krarup Jensen, Sædding.
1972 - 86. Flemming Krarup Jensen, Esbjerg.
AS. 166 ” Nette Marie”.
Skøde af dato 7. Januar 1986 : Partrederi m / 2 partredere : Niels Sørensen Gissel, Glesborg - 50 /100 dele part & Johnny Ernst Sørensen Gissel, Glesborg - 50 /100 dele part.
Ophugningsstøtte - udslettet den 19. Juni 1997 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

E. 359 “ A .C .Krarup”

Bygget 1968 v / Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, Esbjerg.
Kaldesignal : OWLL - nybygning nr. 65 - CSR nr. 2133969 - 45,87 tons brutto.
Skøde af dato 2. Oktober 1987 : Flemming Krarup Jensen, Esbjerg.
Skøde af dato 8. August 1991 : Sælger Flemming Krarup Jensen, Fanø - 1/3 part, køber Flemming Krarup Jensen Aps, Esbjerg 1/3 part.
Partrederi m / 2 partredere : Flemming Krarup Jensen, Fanø - 2/3 part, Flemming Krarup Jensen Aps, Esbjerg - 1/3 part.
Ophugningsstøtte den 2. Januar 1996 - udslettet den 27. Februar 1996 af DAS som ophugget v/ Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

E. 360 ”Enighed”

Bygget 1895 - 11,96 tons brutto.
Købt 1917 til Esbjerg fra Aalborg ex. A. 2351 ” Karens Minde”.
1917 – 21. L. Nielsen, Esbjerg.
Den 10. Juni 1921 sælges kutteren på tvangsauktion.
1921. J. Kristensen, Esbjerg.
1921 - 25. A. M. Christensen, Esbjerg.
K. 860 ” Fauna ”.
1925 - 29. N. C. Sørensen, Dragør.
N. 33 ” Fauna ”.
1929 - 33. R. S. Pruss, Nysted.
1933 - 34. V. V. Larsen, Rødby Havn.
Grundstødt den 16. Januar 1934 ved Lollands syd kyst.
Søforklaring og søforhør i Maribo den 25. Januar 1934.
Klokken 17 saas et fyr, som blev taget for Femern Bælt fyrskib, og kursen sattes nordøst. Vinden var sydøstlig og det var diset. Efter ca. 1 times sejlads tog fartøjet grunden og blev stående ca. 5 sømil øst for Hyllekrog. Den 17. Januar klokken 13 ½ blev besætningen bjærget af fiskere fra land.
Anm 1 : Aarsagen til grundstødningen var, at skibets fører ikke nøje undersøgte karakteren af det i sigte værende fyr, før han ændrede kursen til nordøst, i forbin - delse med den omstændighed, at loddet ikke blev benyttet som kontrol for bestikket.
Anm 2 : Ved en under 11. Oktober 1934 ved retten for Maribo m.v. afsagt dom er føreren af fartøjet blevet idømt en af statskassen tilfaldende bøde på 100 kr. for skødesløs navigering og pligtforsømmelse at have forvoldt grundstødningen.

E. 360 ” Jyden”

Bygget 1917 i Esbjerg - 18,22 tons brutto.
Købt 1926 til Esbjerg fra Hvide Sande ex. RI. 60 ” Astoria”
1926 - 38. C. Nielsen, Esbjerg.
1938 - 44. Niels Laurids Nielsen, Esbjerg.
RI. 65 ” Jyden.”
1944 - 49. Andreas Jensen, Hvide Sande.
1949 - 61. Th. Frydendahl Pedersen, Hvide Sande.
1961 - 62. S. Enevoldsen, Hvide Sande.
1962 - 66. Fru Andrea M. Pedersen, Hvide Sande .
A. 65. ”Jyden”.
1966 - 69. Aa. E. Nielsen, Aalborg.
1969 - 78. K. P. Nielsen, Aalborg.
FN. 416 ”Jyden”.
1978 - 82. Poul Bertelsen, Dybvad.
Sprunget læk den 6. Januar 1982 i Hirtshals havn. Lækage opstået ved stævnrøret. Sunken i havnen.

E. 360 ” Mesita”

Bygget 1945 v / Frimodt Nielsen & Husmer, Hundested.
Kaldesignal : OWJU - 32,21 tons brutto.

1945 - 57. Karl Emil Andersen, Esbjerg.
1957. E. 360 ” Inger Dorethe”

E. 360 ” Inger Dorethe” Bygget 1945 v / Frimodt Nielsen & Husmer, Hundested.
Kaldesignal : OWJU - 32,21 tons brutto.
1957 - 61. Partrederi v / Gunnar Andersen, Esbjerg.
L. 39 ”Bahia”.
1961 - 65. M. Christensen, Thyborøn.
L. 39 ” Karen Obbekær”.
1965 - 71. M. Christensen, Thyborøn.
Udslettet 1971 som solgt til Dartmouth, England.
1971. DH. 34 ” Karen Obbekær” af Dartmouth, England.
1972. PZ. 329 ” Karen Obbekær” af North Shields, England.
1977. BCK. 134 ” Karen Obbekær” af North Shields, England.

E. 360 ” Ebenezer” Bygget 1961 v / Fåborg Både & Skibsbyggeri v / Johansson & Dyreborg, Fåborg.
Kaldesignal : OXQD - nybygning nr. 45 - CSR nr. 5132147 - 39,90 tons brutto.
1961 - 65. Partrederi v / Gunnar Andersen, Esbjerg.
1965 -73. Gunnar Andersen, Esbjerg.
L. 98 ” Broe”.
1973 - 86. Anton Lilleøre, Vrist pr. Harboøre.
L. 477 ” Jenny Kynde”.
Skøde af dato10. Januar 1986 : Køber Bjarne Kynde Kjærgaard, Lemvig – 50 /100 dele part, køber Jan Schou Kjærgaard, Harboøre - 50 /100 dele part.
Skøde af dato 25. November 1989 : Sælger Bjarne Kynde Kjærgaard, Lemvig – 50 /100 dele part, sælger Jan Schou Kjærgaard, Harboøre - 50 /100 dele part, køber Jens Jensen, Thyborøn – 50 /100 dele part, køber Marinus Bech Jensen, Harboøre – 50 /100 dele part.
L.505 ” Tavana”.
Skøde af dato 17.November 1999 : Sælger Jens Jensen, Thyborøn - 50 /100 dele part, sælger Marinus Bech Jensen, Harboøre - 50 /100 dele part, køber Henning Frost, Thyborøn - 50 /100 dele part, køber Karl Frost, Thyborøn - 50 /100 dele part.
Endelig skøde af dato 18. Juni 2004.
Overtagelses dato den 15. Maj 2004 boet efter Henning Frost v / Jette Frost, Thyborøn. Sælger boet efter Henning Frost, Thyborøn - 50 /100 dele part, køber Karl Frost, Thyborøn - 50 / 100 dele part.
Skøde af dato 4. December 2006 : Sælger Karl Frost, Thyborøn - 50 /100 dele part, køber Frank Bruun Andersen, Thyborøn - 50 /100 dele part.
Partrederi m / 2 partredere : Karl Frost, Thyborøn - 50 /100 dele part & Frank Bruun Andersen, Thyborøn - 50 /100 dele part
Udslettet den 29 Juli 2011 af DAS, solgt til Brian Metcalf, 9 Ailisbury St.Millfield, Sunderland SR4 6EW, England.

E. 360 ” Roland” Bygget 1960 v / J. Laursen & Sønner’s Skibsbyggeri, Struer.
Kaldesignal : OXQN - CSR nr. 2135532 - 47,21 tons brutto.
1973 - 87. Henning Peder Nielsen, Esbjerg.
Kollision den 31. Oktober 1973 med E.708 ”Elkana” mellem 1 og 2 bøjen på Grådyb Barre. E. 708 ”Elkana” tager besætningen ombord. Redningsskibet Nordsøen”slæber E. 360 ”Roland” til Esbjerg med agter skibet under vand.
Søforhør i Esbjerg den 12. November 1973.
1987. E. 360 ” Sonja Elaine”

E. 360 ” Sonja Elaine” Bygget 1960 v / J. Laursen & Sønner’s Skibsbyggeri, Struer.
Kaldesignal : OXQN - CSR nr. 2135532 - 47,21 tons brutto.

1987 - 89. ÅÆØ 94 Aps, Esbjerg
Skøde af dato 28. December 1989 : E. 360 ” Inger Nielsen.”

E. 360 ” Inger Nielsen” Bygget 1960 v / J. Laursen & Sønner’s Skibsbyggeri, Struer.
Kaldesignal : OXQN - CSR nr. 2135532 - 47,21 tons brutto.
Skøde af 28. December 1989 : Køber Thorvald Nielsen, Esbjerg - 75 /100 dele part & køber Inger Klitgaard Torbensen, Esbjerg - 25 /100 dele part.
Skøde af 19. Juni 1992 : Sælger : Inger Klitgaard Torbensen, Esbjerg - 25 /100 dele part, køber Orla Fjord Torbensen, Tjæreborg - 25 /100 dele part.
Partrederi m / 2 partredere : Orla Fjord Torbensen, Tjæreborg - 25 /100 dele part & Thorvald Nielsen, Esbjerg - 75 /100 dele part.
Ophugningsstøtte 1996 - udslettet den 10. December 1996 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

E.360 ” Inger Nielsen” Bygget 1967 v / Glyngøre Skibs & Bådebyggeri Aps, Glyngøre.
Kaldesignal : OVRC - nybygning nr. 195 - CSR nr. 5126742 - 40,34 tons brutto.
Skøde af dato 4. December 1996 : Sælger Carsten Schmidt, Varde, køber partrederi m / 2 partredere Orla Fjord Torbensen,Tjæreborg – 25 /100 dele part & køber Thorvald Nielsen, Esbjerg - 75 /100 dele part.
Den 7. maj 2002 forliste kutteren på Doggerbank efter påsejling af E.687 ” Lars Hyldig”. Besætningen på 3 mand og en biolog Per Kristiansen blev samlet op af E. 687 ” Lars Hyldig”og landsat i Esbjerg.
Udslettet den 8. Maj 2003 af DAS som forlist.

E.361

E.362 “ Thora Johanne” Bygget 1917 i Nyborg - kaldesignal : NVHT - 22,94 tons brutto.
1917 - 23. Palle Ejnar Jensen, Esbjerg.
Kutteren forlist 1923 i Nordsøen på rejse fra Grimsby til Esbjerg.
Søforhør i Esbjerg den 13. November 1923.
Forlis anmeldelse dateret den 1. April 1924.
Den 29. August klokken 12 afsejlede kutteren fra Grimsby sammen med E. 520 ”Phyllis”. Den 30. August klokken 8 formiddag befandt begge fartøjer ca. 100 sømil nordøst for Humber. Fra E. 520 ” Phyllis” tabte man nu E. 362 ” Thora Johanne” af syne. Siden er intet hørt til kutteren, der må formodes at være forlist med mand og mus under stormen den 30 - 31 August.
Den 4 mand store besætning omkom ved forliset.
Anm.: Besætningen bestod af fiskeskipper Palle Ejnar Jensen af Esbjerg samt fiskerne Carlo Peter Vogelbjerg af Esbjerg, Thøger Andersen af Nr. Lyngvig og Johannes Kjærgård af Vejlby ved Harboøre.

E.362 ”Helle” Bygget 1937 v / Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYSD – 35,39 tons brutto.
1937 - 42. Kristian Sørensen Friis Bjerrum, Esbjerg.
Forlist efter eksplosion den 27. August 1942.
Søforhør i Esbjerg den 25. September 1942.
Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 13. Februar 1943.
Klokken ca. 18.00, da kutteren sammen med fiskefartøj E. 501 ”Benli” af Esbjerg befandt sig ca. 70 sømil misvisende vest ½ nord af Graadyb Barre, fik kutterens grejer hold i bunden. Under arbejdet med at frigøre grejerne, skete klokken ca. 19.00 en voldsom eksplosion i vandet mellem skibene og kort efter endnu en eksplosion under E. 362 ”Helle’s” styrbords bov. Da E. 362 ”Helle” var blevet læk og straks begyndte at synke, sejlede E. 501” Benli” hen langs siden, hvorefter det lykkedes at redde E. 362 ” Helle´s” besætning og nogle fiskegrejer m.m. ombord i E. 501

” Benli”. Kort efter sank kutteren.
Anm : Ministeriet maa antage, at eksplosionerne skyldes krigsaarsager.

E.362 ”Helle Bjerrum”

Bygget 1943 v / Jens Vesters Skibs & Bådebyggeri, Grenå.
Kaldesignal : OUJZ - 46,12 tons brutto.
1943 - 47. Kristian Sørensen Friis Bjerrum, Esbjerg.
Den 18. Juli 1947 sælges kutteren til Rusland.

E.362 ”Mesita”

Bygget 1956 v / N. P. Jensen & Søn’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OUIY - nybygning nr. 96 - 48,46 tons brutto.
1956 - 71. Karl Emil Andersen, Esbjerg.
AS. 282 ”Hanne Jette”.
1971 - 74. V. R. Jacobsen, Grenå.
1974. E. 423” Lars Mikael”.

E. 363 ” Elvine”

Bygget 1901 i Frederikshavn – kaldesignal : NLGF - 27,61 tons brutto.
F. 11 ” Elvine” købt 1903 til Fanø fra Frederikshavn ex. FN. 77 ” Elvine Brønnum”.
1903 - 17. J. N. S. Sørensen, Nordby, Fanø.
Kattegat den 26. September 1903. Stille vejr og tåge. Om formiddage hørtes i kutteren, som lå til ankers med garn ude gentagne tågesignaler fra en damper, som senere viste at væe ”Pavel Andrejeff” af Kjøbenhavn kommende syd fra. Fra kutteren afgaves signal ved klokke ringning hvert 2. minut, og omtrent 10 minutter efter at ”Pavel Andrejeff’s”damp pibe tone var blevet hørt kom ”Pavel Andrejeff” i sigte tæt forude om styrbord og et øjeblik senere ramtes kutteren af ”Pavel Andrejeff’s” stævn. Ved kollisionen fik kutteren ringe skade, som takseredes til 40.- kr.
Søforhør i Kjøbenhavn (Sø & Handelsretten) den 25. September 1903.
Kutteren blev 1917 købt til Esbjerg fra Fanø ex. F. 11 ” Elvine”.
1917 - 19. A/S Fiskeriselskabet Danmark, v / Anton Christensen, Esbjerg.
1919 - 20. A/S Fiskeriselskabet Danmark, v / H. Mortensen, Esbjerg.
1920. A. C. Andersen, Esbjerg.
Den 7. December 1920 forlist efter påsejling i Nordsøen.
Søforklaring i Cuxhaven den 13. December 1920.
Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 15. April 1921.
Klokken 3.30 formiddag blev kutteren, der lå til ankers ca. 3 sømil nordvest af Amrum Bank fyrskib, påsejlet af en fiskedamper og sank kort tid efter.
Besætningen reddede sig i motorjollen, blev senere optaget af en fiskedamper og landsat i Cuxhaven.

E. 363” Josva”

Bygget 1917 v / Fanø Skibsværft v / Jørgen Nielsen, Nordby, Fanø.
Købt 1922 til Esbjerg fra Fanø ex. F. 34 ” Signe” – 19,99 tons brutto.
1922. Jens Iversen Jensen, Esbjerg.
Den 24. August 1922 strander og forliser kutteren på Jyllands vestkyst, 3 mand omkommer ved strandingen.
Strandingsforretning i Blåvand den 24. & 25. August.
Søforhør i Esbjerg den 31. August 1922.
Strandingsindberetning 3. Oktober 1922.
Klokken 11 ½ formiddag sås fra stranden ved Vejers et fartøj , som viste sig at være E. 363 ” Josva”, komme drivende, tilsyneladende i havsnød, syd over. Klokken 1¼ eftermiddag strandede skibet ca. 40 meter fra land. En ombordværende person sås springe i vandet, hvorefter han forsvandt. Den øvrige del af besætningen var, da redningsbåden ½ time senere kom ud til kutteren forsvundet og formodes druknet.
Besætningen bestod af føreren Jens Iversen Jensen samt fiskerne Niels Petersen og Johannes Jensen.

E. 363 ”Merry”

Bygget 1926 v / Karstensen & Henriksen’s Skibsbyggeri, Skagen.
Kaldesignal : NGJH - 31,20 tons brutto.
Købt 1928 til Esbjerg fra Skagen ex. S. 129 ” Merry.”
Havereret og forladt den 24. November 1928 i Nordsøen, 2 mand af besætningen omkommet.
Strandingsforretning i Øster Oksby den 25. November 1928.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 6. December 1928.
Klokken 8, da kutteren under vest sydvestlig storm laa underdrejet i nærheden af Vyl fyrskib, kom en svær braadsø over fartøjet, hvorved det kæntrede. Fartøjet kom imidlertid straks på ret køl, og det viste sig, at stormasten, lukaf kappen, rednings - båden og ankergrejerne samt alt løst gods paa dækket var gaaaet overbord. Under arbejdet med at udbedre skaden, blev fisker Peter Mose Petersen skyllet overbord af en braadsø, der blev straks kastet en redningskrans ud til den overbord faldne, der saas 5-6 favne i læ af kutteren, men umiddelbart efter forsvandt han og kom ikke til syne mere. Klokken ca. 14 lykkedes at starte motoren, der var gået i stå på grund af vandet i motorrummet, men da det viste sig, at koblingen til skruen var havareret så skruen ikke kunne bruges, blev der sat nødsignal.
Klokken ca. 16, da kutteren var 300 favne sydøst, for lysbøjen Søren Bovbjerg Nord, blev fartøjet observeret af fiskefartøjet E.110 ”Elisabeth” af Esbjerg, der manøvredes tæt til kutter E.363 ”Merry’s” agterende. Ved hjælp af liner reddedes 2 af kutterens besætning ombord i E.110 ” Elisabeth”, medens fisker Peter Jensen, der uden line sprang over bord fra kutteren druknede. Klokken 21 drev kutteren på grund ved Øster Oksby.
Anm : Aarsagen til haveriet fremgår af det ovenfor anførte.
Kutteren solgt 1928 til Skagen.
S. 129 ”Merry”
1928 - 31. Peter Saxberg, Skagen.
På rejse fra fiskeplads i Skagerak til Skagen med fisk.
Kollideret og forlist den 8. November 1931 i Skagerak.
Søforklaring i Skagen den 16. November 1931.
Forlis anmeldelse dateret Skagen den 17. November 1931.
Klokken 15.15 pejledes Højen fyr i sydøst og Skagen fyrskib i øst til syd. Kursen ændredes fra øst sydøst til øst nordøst. Klokken ca. 15.30 blev føreren afløst ved roret, hvorefter føreren lagde sig på kistebænken i styrehuset. Ca. 5 minutter senere tørnede en damper, der ikke var set forinden og som senere viste sig at være s/s ”Saguache” af New York, imod ”Merry’s” styrbords side agten for vanten og skar sig 2 - 3 fod ind i skroget. ”Merry” blev hængende på s/s” Saguache’s” bov. Ved hjælp af en lejder kom besætningen - 3 mand - ombord i s/s ”Saguache, og umiddelbart efter sank ” Merry”, hvis lanterner brændte klart.
Anm. 1. Søforklaring fra s/s ”Saguache” foreligger ikke.
Anm. 2. Der er af det offentlige rejst tiltale mod rorsmanden i henhold til sømands - lovens § 84 for forsømmelse i tjenesten at have foranlediget kollisionen.
Der er endnu ikke faldet dom.

E. 363 ” Jens Skelmose”

Bygget 1937 v / Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYSC - 39,71 tons brutto.
1937 - 50. Karensine K. Jensen, Esbjerg.
1950 - 57. Partrederi v / Karensine K. Jensen, Esbjerg.
1957 - 74. Henry Andreas Jensen, Esbjerg.
1974 - 78. Johan Vilhelm Steffensen, Esbjerg.
1978. E. 363 ” Ulla Marianne”.

E. 363 ” Ulla Marianne”

Bygget 1937 v / Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYSC - 39,71 tons brutto.

1978 - 79. H. G. Jensen, Esbjerg.
1979. E. 363 ” Lydia.”

E. 363 ” Lydia” — Bygget 1937 v / Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYSC - 39,71 tons brutto.
1979 - 81. Bjarne P. Langtved, Esbjerg.
Udslettet 1981 som solgt til Holland for ombygning til fritids fartøj.
Efter ombygning var planen at båden skulle sejle til sydamerika og sælges efter turen.

E. 364 ” Helene” — Bygget 1939 v / Fanø Skibsværft v / Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø - kaldesignal : OZCV – 37,28 tons brutto.
1939 - 56. Carl Marinus Lund, Sædding.
Udslettet 1956 som solgt til Grimsby, England.
1956. GY. 292 ” Helene” af Grimsby, England.

E. 364 ”C. A. Lund” — Bygget 1957 v / Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal : OWCC - 45,47 tons brutto.
1957 - 62. Partrederi v / Carl Marinus Lund, Esbjerg.
På fiskeri i Nordsøen 1962, forsvundet i dagene 16 - 18 Februar, 4 omkomne.
Søforhør i Esbjerg den 10. Marts og den 20. Marts.
Den 16. Februar klokken ca. 12.35, da kutteren formodes at have befundet sig ca. 100 sømil vest for Esbjerg, meldte føreren alt vel pr. radio, hvorefter der ikke senere er hørt fra skibet. En omfattende eftersøgning, der varede til den 21. Februar, gav intet resultat, hvorefter skibet må antages at være forlist med mand og mus.
Kutterens ankergrejer er senere fundet ca 65 sømil vest ½ nord af Vyl Fyrskib.
Anm 1 : De omkomne er fiskeskipper Villy Anker Sørensen, Esbjerg, bedstemand Hans Jørgen Pedersen, Nordby, trejdemand Hans Chr. Nielsen, Sædding, og kok Kaj Krüger Christensen, Varde.
Anm 2 : Der er intet oplyst om årsagen til forliset.

E. 364 ” Zefyros” — Bygget 1967 v / Ærøskøbing Skibs & Bådebyggeri, v / A. Christensen, Ærøskøbing.
Kaldesignal : OZUW - nybygning nr. 60 – CSR nr. 5137384 - 39,54 tons brutto.
1967 - 72. Interessentskabet Clupea v / Knud Schrøder, Esbjerg.
RI. 198 ” Zefyros”.
1972 - 78. Niels P. Kjær, Hvide Sande.
Skøde af dato 24. Juli 1978 : Arne Holm Nielsen, Hvide Sande.
Den 3. November 1994 redder kutteren 5 mand fra coasteren ”Stadt Bremen” af Valetta som ligger 80 sømil af Ringkøbing med 40 grader slagside.
M.s. ”Esvagt Omega” af Esbjerg slæber coasteren til Esbjerg.
Udslettet den 7. Marts 2003 af DAS som ophugget v / Fornæs skibsdemontering, Grenå.

E. 365” Nevada” — Bygget 1899 v / J. Nicolaj Olsen’s Skibsværft, Frederikshavn.
Kaldesignal : NWHM - OWOV - 28,31 tons brutto.
Købt 1917 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN. 57 ”Nevada”.
1917 - 19. Fiskeriselskabet Danmark A/S, v / Anton Christensen, Esbjerg.
1919 - 21. Fiskeriselskabet Danmark A/S, v / H. Mortensen, Esbjerg.
1921 - 25. Laust Rønn Jensen, Esbjerg.
1925. E. 365 ” Rebekka”.

E. 365 “ Rebekka” — Bygget 1899 v / J. Nicolaj Olsen’s Skibsværft, Frederikshavn.
Kaldesignal : NWHM - OWOV - 28,31 tons brutto.
1925 - 27. Laust Rønn Jensen, Esbjerg.

1927 - 32. S. Enevoldsen, Esbjerg.
Den 8. Juni 1932 sælges kutteren på tvangsauktion, kutteren blev udbudt med maskinne og uden maskine. Uden maskine bød Varde Bank 5000.- kr.
Med maskine bød Skibshandler Anton Christensen 13500.- kr for kutteren.
1932. E. 365. Karen".

E. 365 "Karen"

Bygget 1899 v / J. Nicolaj Olsen's Skibsværft, Frederikshavn.
Kaldesignal : NWHM - OWOV – 28,31 tons brutto.
1932 - 50. A. C. Nielsen, Esbjerg.
O. 112 " Karen" observationskutter fra 15. Maj 45 til en gang i 47.
Udførte post & forsyningstjeneste i Juli 1947 mellem Esbjerg og Bremerhaven under overtagelse af ex. tyske motortorpedobåde, under en af turene bugseredes 2 motorpedobåde til Brunsbüttel.
Deltog som presseskib under destruktionen af fæstningsværker på Helgoland den 18. April 1947,
1950 - 58. Partrederi v / A. C. Nielsen, Esbjerg.
1958 - 61. Peder Larsen Langerhuus, Esbjerg.
1961. E. 365 "Rexona"

E. 365 " Rexona"

Bygget 1899 v / J. Nicolaj Olsen's Skibsværft, Frederikshavn.
Kaldesignal : NWHM – OWOV - 28,31 tons brutto.
1961. Inger K. Kaxe, Esbjerg.
L. 386 " Rexona".
1961 - 67. Partrederi v / K. Plet, Lemvig.
1967 - 76. N. Bech-Larsen, Harboøre.
Udslettet 1976 som solgt til S. Kaptein fra Holland for ombygning til fritids fartøj.
1976. L. 386. "Rexona" af Amsterdam - fritidsfartøj.
Hendes navn er stadig "Rexona" incl. nr. L. 386.
1997. Båden er i dag ejet af et selskab og sejler fra Den Helder på Waddenzee og Ijsselmeer.
Association Rexona c/o Leopold van den Assem, Schiedam, Holland.

E. 365 " Polaris"

Bygget 1963 v / N. P. Jensen & Søn's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYKP - nybygning nr. 113 - CSR nr. 5134144 - 39,55 tons brutto.
1963 - 72. Partrederi v / E. P. Mortensen, Esbjerg.
RI. 296 " Erna Timmer".
1972 - 80. Kjeld Andersen, Aargab pr. Hvide Sande.
RI. 289. "Kristine Folkjær".
1980 - 84. Jim Villum Jensen, Hvide Sande.
RI. 365 " Helle Thuesen".
1984 - 85. Partrederi v / Jens Thuesen Lauridsen, Hvide Sande.
T. 411 " Pernille Jasper".
Skøde af dato 31. Maj 1985 : Edouard Fabricius Rasmussen, Hanstholm.
SØ. 151 " Michael Martin.
Skøde af dato 28. Oktober 1999 : Sælger Edouard Fabricius Rasmussen, Hanstholm, køber Bendt Boye Bendtsen, Sønderborg.
m.s." Michael Martin" af Sønderborg - sejlskib med hjælpemotor, tidligere fiske - fartøj.
2008 - 09. Bendt Boye Bendtsen, Sønderborg.
Udslettet den 20. April 2009 af DAS som solgt til Polen.
2009. Patow I. Sprzedas, Rub Kutor DZI 2 Robert Matecki, Dziwnow, Poland.

E. 365 " Polaris"

Bygget 1956 v / Agersø skibs & Bådebygeri, v / Brdr. Rasmussen, Agersø.
Kendingsbogstaver : OYJF - 49,89 tons brutto .

1972 - 81. Partrederi v / E. P. Mortensen, Esbjerg.

E. 366 ” Ellen Helene” Bygget 1912 - 19,43 tons brutto.
1917 - 27. C. Hansen, Esbjerg.
1927. E. 366 ” Guri”.

E. 366 ” Guri” Bygget 1912 - 19,43 tons brutto.
1927 - 33. C. P. Leismann, Esbjerg.
Den 11. Februar 1933 sælges kutteren på tvangsauktion for 3900.- kr. til vodbinder Petersen Høst, Esbjerg.
1933. E. 366 ” Grimsby.”

E. 366 ” Grimsby. Bygget 1912 - 19,43 tons brutto.
1933 - 44. Hans Christensen Veje, Esbjerg.
A. 614 ”Grimsby”.
1944 - 65. Hans Christensen Veje, Grenå.
Grundstødt den 27. November 1965 ved Endelaves østkyst, på rejse fra Grenå til Bogense.
Søforklaring i Bogense den 3. December 1965.
Klokken 17.30, da kutteren under en jævn sydøstlig brise med klart vejr og stærk nordgående strøm befandt sig tværs af Vesborg fyr, ændredes kursen til 240 grader efter kompasset, og vagten overlodes til 2 medhjælpere, hvorefter skipperen gik under dæk. Farten var 7 ½ knob. Klokken ca.18.00 skiftede vejret til stiv sydøstlig kuling med snetykning. Klokken ca. 18.30 tog fartøjet grunden på Endelaves østkyst og blev stående. Da maskinrummet og lukafet efterhånden vandfyldtes reddede den tre mand store besætning sig i land i kutterens gummiredningsflåde.
Den 28 November kom fartøjet flot ved hjælp af en bjærgningsdamper og slæbtes ind til Bogense, hvor den kom på bedding.
Anm : Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes vejrforholdene i forbin - delse med strømsætning.

E. 366 ” Baunholm” Bygget 1945 v / Hobro Skibsværft, Hobro.
Kaldesignal : OWKA - 49,90 tons brutto.
1945 - 47. A. K. Andersen, Esbjerg.
HG. 127 ” Baunholm”.
1947 - 48. A. K. Andersen, Hirtshals.
Udslettet som solgt den 21. April 1948 til Rusland.

E. 367 ” Harry” Bygget 1917 - 19,86 tons brutto.
1917 - 27. J. Vase, Esbjerg.
1927. E. 367 ” Ternen”

E. 367 ” Ternen Bygget 1917 - 19,86 tons brutto .
1927 - 46. G. Pedersen, Esbjerg.
FN. 473 ” Mary Lund”.
1946 - 48. Marius Lund, Sæby.
HG. 74 ”Ellen Marie”.
1948 - 74. Harald Anker Pedersen, Hirtshals.

E. 367 ” Antares” Bygget 1948 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYCG - 45,43 tons brutto.
1948 - 50. A. H. Jensen, Esbjerg.
1950 - 63. Partrederi v / A. H. Jensen, Esbjerg.
1963 - 72. Partrederi v / Jenny J. Jensen, Esbjerg.

	På fiskeri i Nordsøen, havareret den 31. Januar 1962. Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 5. Februar. Klokken 17.00 da kutteren under en syd sydvestlig storm befandt sig ca. 4 sømil nordvest af bøje 10 (55 grader 24'nord, 7grader 21'øst) styrende mod Vyl fyrskib, ramtes fartøjet af en forkert sø, hvorved skylighterne til mandskabs lugaf og maskinrum blev skyllet overbord. Motoren stoppede og de elektriske installationer holdt op med at fungere. Et anker sattes, og der lænsedes ved hjælp af en håndpumpe. Klokken 22.00 opnådes forbindelse med et andet fiskefartøj, E.177" Karin Lodberg" som tog besætningen – 3 mand – ombord. Kutteren er senere bjærget ind til Esbjerg. Anm : Ministeriet må antage, at havariet skyldes vejrforholdene. Den. 2. Februar finder E. 394 " Esta Muff" og E. 319 " Jamoki" kutteren og slæber den til Esbjerg. B/B " Mimer" havde været ude at lede efter kutteren, men kunne ikke finde den. Den 11. Januar 1972 strandede & forliste kutteren på Tørre Bjælke. Ved grundstødningen blev kutteren slået læk. Søforklaring i Esbjerg den 1. Februar1972.
E. 368 "M. Frøkjær"	Bygget 1934 v / N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg. Kaldesignal : OYGZ - nybygning nr. 30 - 39,99 tons brutto. 1934 - 47. I. Thygesen, Esbjerg. 1947. E. 368 " Ella Alexia".
E. 368 " Ella Alexia"	Bygget 1934 v / N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg. Kaldesignal : OYGZ - nybygning nr. 30 - 39,99 tons brutto. 1947 - 61. Partrederi v / N. A. Thygesen, Esbjerg. 1961. E. 368 " Skovboen".
E. 368 " Skovboen"	Bygget 1934 v / N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg. Kaldesignal : OYGZ - nybygning nr. 30 - 39,99 tons brutto. 1961 - 65. Partrederi v / Aage Harald Knudsen, Esbjerg. 1965 - 67. Partrederi v / Peter G. Lauridsen, Esbjerg. 1967. E. 368 " Falkland".
E. 368 " Falkland"	Bygget 1934 v / N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg. Kaldesignal : OYGZ - nybygning nr. 30 - 39,99 tons brutto. 1967 - 71. Partrederi v / Peter G. Lauridsen, Esbjerg. Den 14. September 1971 sprang kutteren læk under fiskeri i Nordsøen og forliste. Formodet årsag forliset uopklaret. Søforklaring i Esbjerg den 12. Oktober. Den 19. maj 1972 går skipperen til Politiet i Esbjerg og fortæller at han sammen med bedstemanden har arrangeret forliset. Der blev åbnet for bundhanen og 2 is - dæksler taget af på dækket.
E. 369 " O. Wilhelmsen"	Bygget 1917 v / S. J. Nipper's Skibsbyggeri, Skagen. Kaldesignal : NVLS - OXBK - CSR nr. 2151907 - 25,12 tons brutto. 1917 - 18. A/S Nordsøen v / C. Breinholdt, Esbjerg. 1918 - 21. L. Christensen, Esbjerg. 1921. E. 369 " Vesterhavet"
E. 369 "Vesterhavet"	Bygget 1917 v / S. J. Nipper's Skibsbyggeri, Skagen. Kaldesignal : NVLS - OXBK - CSR nr. 2151907 - 25,12 tons brutto. 1921 - 34. L. Christensen, Esbjerg. 1934 - 53. Jacob H. Jacobsen, Esbjerg.

SE. 77 ” M. J. Finne” - 23,10 tons brutto.
1953 - 66. Hans Otto Finne, Neksø.
SE. 77 ” Mingo”.
1966 - 91. Erik Andersen, Neksø.
Udslettet den 13. December 1991 af DAS som ophugget.

E. 369 ” Elva Knudsen” Bygget 1950 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OWLT – CSR nr. 5128728 - 40,99 tons brutto.
1959 - 72. Partrederi v / Christian N. Thygesen, Esbjerg.
1972. E. 369 ” Silbjerg”.

E. 369 ” Silbjerg” Bygget 1950 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OWLT - CSR nr. 5128728 - 40,49 tons brutto.
1972 - 73. Partrederi v / Hans Leif Christensen, Sdr. Nissum pr. Ulfborg.
1973 - 77. Hans Leif Christensen, Sdr. Nissum pr. Ulfborg.
RI 369 ”Silbjerg.”
1977 - 84. Hans Leif Christensen, Sdr. Nissum pr. Ulfborg.
Skøde af dato 13. Januar 1984 : E. 2 ”Lilly”.

E. 370 ” Magna” Bygget 1917 v / P. Poulsen, Lemvig Skibsværft, Lemvig.
Bilbrev, dateret Lemvig, April 1917.
Kaldesignal : XPDM - CSR nr. 6144016 - 19,11 tons brutto.
1917 - 23. Laurits Jensen, Esbjerg.
Skøde dateret Esbjerg den 19. Januar 1923 : E. 370 ” Agnes”.

E. 370 ” Agnes” Bygget 1917 v / P. Poulsen, Lemvig Skibsværft. Lemvig.
Bilbrev, dateret Lemvig, April 1917.
Kaldesignal : XPDM - CSR nr. 6144016 - 19,11 tons brutto.
Skøde, dateret Esbjerg, den 19. Januar 1923.
1923 - 35. Hans Peder Christensen, Esbjerg.
1935 - 54. Hans Jørgen Heide, Esbjerg.
S. 367 ” Mars”.
1954 - 56. Bertel Andersen, Skagen.
S. 367 ” Agnes”.
1956 - 62. Bertel Andersen, Skagen.
S. 241 ” Agnes”.
1962 - 63. Bertel Andersen, Skagen.
S. 241 ” Simon”.
1963 - 69. Bernhard Simonsen, Skagen.
HK. 44 ” Hanna Margit”.
1969 - 73. L. I. Jensen, Sjællands Odde.
1973 - 82. N. E. Jacobsen, Havnebyen, Sjællands Odde.
“Eldorado II” af Horsens – sejlskib med hjælpemotor, lastskib.
Skøde af dato 27. April 1982 : Max - Leon Karlsen, Horsens.
Der foreligger samtykke til slettelse fra den berettigede 2013.
Udslettet den 15 August 2013 af DAS.

E. 370 ” Rita Irene” Bygget 1948 v / Fanø Skibsværft v / Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø - kaldesignal : OUHK - nybygning nr. 54 - 39,12 tons brutto.
1973 - 76. Partrederi v / V. E. Nielsen, Esbjerg.
1976 - 81. Henning Poulsen, Esbjerg.
Den 20. Oktober 1981 springer kutteren læk i maskinrummet.
Kutteren sank i Nordsøen umiddelbart før pumpegrej skulle bringes om bord.

Kutteren sank 40 sømil sydvest af Esbjerg.
Besætningen på 2 mand reddet af E. 333 ”New Dawn”.
Søforklaring i Esbjerg den 26. Oktober.

E. 370 ” Rita Irene”

Bygget 1944 v / Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OWBP - CSR nr. 2150215 -39,98 tons brutto.
Skøde af dato 23 December 1982 : Henning Poulsen, Skads pr. Esbjerg.
Ophugningsstøtte den 28. Januar 1992 - udslettet den 17. Juli 1992 af DAS som ophugget v/ Smedegaarden, Esbjerg.

E. 370 ” Svenning”

Bygget 1960 v / Carl Andersen’s Skibs & Bådebyggeri, Fåborg.
Kaldesignal : OYPO - 60,22 tons brutto.
1960 - 70. Kasper K. Myrup, Sjelborg.
Forsvundet ca. 26. Marts 1970 under fiskeri i Nordsøen, besætningen på 3 mand omkommet.
Besætningen bestod af fiskeskipper Svend K. Madsen og fiskerne Ove Høj Christiansen og Laurids Pedersen.
Søforklaring i Esbjerg den 3. Juni. Formodet årsag uopklaret.

E. 371 ” Dary”

Bygget 1916 / 17 v / N. Hansen, Marstal - 18,68 tons brutto.
Bilbrev, dateret Marstal, 12 April 1917.
Målerbrev, dateret Marstal, 12 April 1917.
1917 - 19. Marinus Jensen, Esbjerg.
Grundstødt den 21. November 1918 på Skallingen. Vejret tåget.
Søforklaring i Esbjerg den 2. December 1918.
Da motoren den 20. November klokken 5 eftermiddag nægtede at fungere, vendte kutteren for at retunere til Esbjerg. Klokken 5 eftermiddag den 21. November grundstødte kutteren på Tørrebjælke. Da det ikke lykkedes at få fartøjet af grunden, forlod besætningen det, den 22. November klokke 9 ½ eftermiddag .
Anm. 1 : Aarsagen til grundstødningen var, at kutteren under sejladsen i tåge var kommet grunden for nær.
Anm. 2 : Kutteren, der var indbjærget den 23. November 1918, blev solgt ved offentlig auktion den 28. November uden redskaber og inventar.
Strandingsindberetning dateret den 21. Januar 1919.
Ifølge auktionsskøde, dateret Esbjerg, den 4. Februar 1919 til Claus Sørensen, Esbjerg og Mads Sørensen, Hjerting.
E. 371 ”W. Wilson”

E. 371 ” W. Wilson”

Bygget 1916 / 17 v / N. Hansen, Marstal - 18,68 tons brutto.
Bilbrev, dateret Marstal, 12 April 1917.
Målerbrev, dateret Marstal, 12 April 1917.
1919 - 20. Claus Sørensen, Esbjerg.
1920. Iflg registreringskontoret er dette fartøj solgt til England, og derfor udslettet af registret.

E. 371 ” Yrsland”

Bygget 1914 v / Skibsbygmester I. C. Ovesen, Skagen.
Kaldesignal : NSWD - OWVA - 23,99 tons brutto.
Bygge navn & nummer S. 23 ” Nordlyset”.
Solgt til Grenå den 10. Februar 1935 nyt navn & nr. A. 90 ” Yrsland ”.
1935 - 42. Chr. Smed, Grenå.
Købt 1942 til Esbjerg fra Grenå ex. A. 90 ” Yrsland”.
1942 - 64. Jens Rosenbæk, Esbjerg.
RI. 46 ” Yrsland” - 19,90 tons brutto.
1964 - 73. S. Jensen, Hvide Sande.

Slettet 1974 af skibsregistret.
2009.” Nordlyset” af Grenå - fritidsfartøj.

E. 371 ” Martine Andersen” Bygget 1954 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYXA - nybygning nr. 90 - 49,34 tons brutto.
1965 - 69. Partrederi v / Hans Kristian Andersen, Esbjerg.
1969. E. 371 ” Birgitte Engholm”.

E. 371 ” Birgitte Engholm” Bygget 1954 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYXA - nybygning nr. 90 - 49.34 tons brutto.
1969 - 70. Partrederi v / Hans Kristian Andersen, Esbjerg.
Afsejlet fra Fraserbough for fiskeri på Fladen Grund.
Den 17. December 1970 sprang kutteren læk og forliste.
Besætningen reddet af TN. 161 ” Bodanes” af Thorshavn, Færøerne.
Søforklaring i Esbjerg den 7. Januar1971.
Formodet årsag uopklaret forlis.

E. 371 ” Alice Engholm” Bygget 1976 v / Fartydsentreprenader AB, Karlstad, Sverige - nybygning nr. 117.
Apteret v / N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg – nybygning nr. 120.
Kaldesignal : OXJC - IMO nr. 7612254 - CSR nr. 2152289 - 150,15 tons brutto.
1981 - 84. Per Kristiansen, Esbjerg.
1982 forlænges kutteren med 7,40 meter v / N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg – ny tonnage 232,00 tons brutto.
Skøde af dato 6. August 1984 : E. 343 „Kingston“

E. 371 ” Olympia” Bygget 1955 v / Schiffbau Gesellschaft Unterweser, Bremerhaven, Tyskland.
Kaldesignal : OZUZ - nybygning nr. 384 - IMO nr. 5050373 - 294,86 tons brutto.
1985 - 88. Per Kristiansen, Esbjerg.
Ophugningsstøtte den 2. Februar 1988 – udslettet som solgt til Schweiz.
m.s. ” Olympia III” af Panama.
1988. AI Import AG Allschwitt, Schweiz.
1988. Billy Moores, Togo, Afrika.
m.s „Shrimpy“ af Guinea, Vestafrika.
1994. AI Import AG, Allschwitt, Schweiz.
Strandet 1998 i Vestafrika, vrag, total forlist.

E. 371 ” Bibrien” Bygget 1959 v / Claus Sørensen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYCH - nybygning nr. 2 - CSR nr. 2136032 - 93,69 tons brutto.
Skøde af dato 20. Oktober 1988 : Per Kristiansen, Esbjerg.
Auktionsskøde af 20. Januar 1993 : Tvangssalg Per Christiansen, Esbjerg , køber Kongeriget Danmarks Fiskeribank, København.
R. 255 ” M. H. Beyer”.
Skøde af dato 3. Marts 1993 : Sælger Kongerigets Danmarks Fiskeribank, Køben - havn, køber R. 255 M. H. Beyer Aps, Nexø, c/o Bornholms Forvaltning, Nexø.
Udslettet den 29. Maj 1995 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

E. 372 ” Johanne Olsen” Bygget 1899 v / J. Nicolaj Olsen, Frederikshavn.
Kaldesignal : NKQD - OWHB - 36,25 tons brutto.
Købt 1917 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN. 133 ” Johanne Olsen”.
1917 - 19. Fiskeriselskabet Danmark A/S, v / Anton Christensen, Esbjerg.
FN. 25 ” Emmy”.
1919 - 51. C. P. Bertelsen, Frederikshavn.
FN. 25 ”Inger Højen”.

1951 - 66. Holger Højen Jensen, Frederikshavn.
FN. 25 ”John Winthervad”.
1966 - 69. K.V. Christensen, Frederikshavn.
På rejse 1969 fra Frederikshavn til Sæby i ballast.
Den 1.Oktober sprang kutteren læk ved Jyllands østkyst og forliste.
Søforklaring i Sæby den 6. Oktober.
Formodet årsag uopklaret forlis.

E. 372 ” Nautik”

Bygget 1927 v / Fanø Skibsværft v / Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø - kaldesignal : NGRM - OWUD - 36,37 tons brutto.
1927 - 51. K. K. L. Haandbæk, Esbjerg.
1951 - 57. Marie Haandbæk, Esbjerg.
1957 - 59. Ansgar Mikkelsen, Esbjerg.
1959 - 60. Partrederi v / Hugo Aa. Møgelberg, Esbjerg.
1960 - 63. Partrederi v / K. E. Nielsen, Esbjerg.
1963 - 66. Partrederi v / V. Jacobsen, Hjerting.
1966. E. 472 ” Susanne Frank”.

E. 372 ” Nautik”

Bygget 1957 v / Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal : OWLU - nybygning nr. 175 - CSR nr. 5128739 - 48, 96 tons brutto.
1967 - 73. Partrederi v / V. Jacobsen, Hjerting.
1973 - 81. Tonny Jacobsen, Hjerting.
RI 265 ” Grethe Just.”
Skøde af dato 23. April 1981 : Partrederi m / 3 partredere køber Kristen Kristensen, Hvide Sande - 2 /16 part, køber Karl Erik Kristensen, Hvide Sande - 7 /16 part, køber Louis Kristensen, Hvide Sande - 7 /16 part.
Skøde af dato 8. December 1986 : Sælger : Kristen Kristensen, Hvide Sande - 2 /16 part, køber Karl Erik Kristensen, Hvide Sande - 1/16 part, køber Louis Kristensen, Hvide Sande - 1/16 part.
Dato 24. Februar 1987 : Partrederi m / 2 partredere Karl Erik Kristensen , Hvide Sande - 8 /16 part & Louis Kristensen, Hvide Sande - 8 /16 part.
Udslettet den 1. November 2006 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemonte – ring, Grenå.

E. 372 “ Nautik”

Bygget 1976 v / Esmadan Aps, Esbjerg.
Kaldesignal : OXLM - nybygning nr. 99 - IMO nr. 7723106 - CSR nr. 5131669 - 153,04 tons brutto.
1976 - 81 var kutteren lagt op p.g.a værftets konkurs.
Apteret 1981 v / H. Svendsens Skibsbyggeri, Hirtshals - nybygning nr. 34.
Skøde af dato 10. Juli 1981 : Tonny Jacobsen, Hjerting.
Ophugget den 13. Januar 2003 v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.
Udslettet den 20, Februar 2003 af DAS.

E. 373 ” Nielsine”

Bygget 1899 v / J. Nicolaj Olsen’s Skibsbyggeri, Frederikshavn.
Kaldesignal : NWGM – OWUO - 28.15 tons brutto.
Købt 1917 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN. 125 ” Nielsine”.
1917 - 19. Fiskeriselskabet Danmark A/S, v / Anton Christensen, Esbjerg.
FN. 125 ” Nielsine”.
1919 - 33. N. P.C. Ambjørn, Frederikshavn.
FN. 125 ” Martha”.
1933 - 43. M. P. Mortensen, Frederikshavn.
1943 - 62. Jørgen H. Damsgaard, Frederikshavn.
1962 - 69. E. K. Sørensen, Frederikshavn.
1969 - 74. Partrederi v / K. A. Lindholst, Aarhus.

1974 - 75. K. L. P. Kristensen, Bandar-e-Shahpur, Iran.
m.s.“ Martha Falk” af Esbjerg – sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj.
1975 - 80. Partrederi v / I. Falk, Esbjerg.
1980 - 90. T.W. Æ. Hansen, Esbjerg.

E. 373 ” Lis”

Bygget 1929 v / Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NHLD – OWQF – 33,24 tons brutto.
1929 - 34. N. A. Hansen, Hjerting.
1934 – 50. E. S. Christensen, Esbjerg.
1950 - 53. Partrederi v / E. S. Christensen, Esbjerg.
1953 - 76. E. S. Christensen, Esbjerg.
Udslettet 1976 som solgt til til Holland for ombygning til fritidsfartøj.

E 374” Dakota”

Bygget 1897 i Frederikshavn - kaldesignal : NHWF - OWEF - 27,12 tons brutto.
Købt 1929 til Esbjerg fra Grenå ex. A. 122 ” Magda”.
1929 - 43. L. M. Olesen, Esbjerg.
Kollideret og forlist den 12. April 1943 i Nordsøen.
Søforhør i Esbjerg den 3. Maj.
Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 29. December 1943.
Da kutteren i taage befandt sig ca. 17 sømil syd til vest af Graadyb Barre styrende en sydlig kurs med en fart af 5 - 6 knob, hørtes taagesignal forude. Maskinen, der gik fuld kraft frem, blev straks sat på langsomt. Kort efter saas en kutter, der senere viste sig at være fiskefartøj E. 509 ”Ebba Aaen” af Esbjerg, og som blev antaget for at være for hjemgaaende, ret forude i en afstand af 6 -7 skibslængder styrende en nordøstlig kurs, hvorefter E. 374 ”Dakota”s maskine blev slaaet fra. Da E. 509 ” Ebba Aaen” befandt sig om bagbord i 2-3 skibslængders afstand, drejede dette fartøj haardt bagbord, og da der syntes fare for sammemstød, blev E. 374” Dakota”s maskine straks koblet til fuld kraft frem, men umiddelbart efter tørnede E. 509 ”Ebba Aaen” med stævne imod E. 374 ” Dakota”s bagbords side ud for maskin - huset. Ved kollisionen blev E. 374 ” Dakota” læk og begyndte at synke. 1 mand af besætningen, der bestod af 4 mand, reddede sig ombord i E. 509 ” Ebba Aaen”, medens de øvrige gik i prammen og kort efter blev optaget af E. 509 ”Ebba Aaen”.
Af den af E. 509 ” Ebba Aaen”s besætning afgivne forklaring fremgaar at dette fartøj klokken 17.15 var ved at løbe liner ud på en sydøstlig kurs med en fart af 3-4 knob. Det var tæt taage, og der afgaves taage signaler med sirenen. Da voddet begyndte at løbe over hækken, blev roret lagt bagbord, og samtidig kom E. 374 ”Dakota” i sigte forude i ca. 3 skibslængders afstand. E. 509 ”Ebba Aaen”s maskine, der gik halv kraft frem, blev straks kastet fuld kraft bak, men umiddelbart efter skete kollisionen som ovenfor anført.
Anm 1 : Ministeriet maa antage , at kollisionen skyldes den omstændighed , at der ombord i E. 374 ” Dakota” ikke blev afgivet taagesignal, og at E. 374 ”Dakota” sejlede med fuld fart, samt tillige den omstændighed, at der om bord i E. 509 ”Ebba Aaen” ikke blev afgivet forskriftmæssig taagesignal, og at dagsignal for fiskeri ikke blev ført.
Anm 2 : Føreren af E. 374 ” Dakota” er under 11. Januar 1944 ved søretten i Esbjerg idømt en statskassen tilfaldende bøde af 300.- kr. for ved slet sømandsskab at have foranlediget kollisionen, hvor hos føreren af E. 509 ” Ebba Aaen” er idømt en statskassen tilfaldende bøde af 80.- kr. for overtrædelse af søvejsreglerne art. 9, I og K samt art.16.

E. 374 ” Th. Brønnum”

Bygget 1899 v / H. V. Buhl’s Skibsværft, Frederikshavn.
Kaldesignal : NKRC - OWGM - 40,65 tons brutto.
Købt 1917 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN. 137 ” Th. Brønnum”.
1917 - 19. Fiskeriselskabet Danmark A/S, v / Anton Christensen, Esbjerg.

1919 - 21. Fiskeriselskabet Danmark A/S, v / H. Mortensen, Esbjerg.
1921 - 24. K. P. Pedersen, Esbjerg.
H. 49 ” Freden.”
1924 - 26. J. H. Petersen, Hundested.
1926 - 29. L. P. Larsen, Hundested.
1929. E. 517 ”Elna.”

E. 374 ” Rohde”

Bygget 1945 v / Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OWTM - 39,82 tons brutto.
1945 - 51. E. Jensen, Esbjerg.
Udslettet den 24. August 1951 som solgt til et Fiskekonserves firmaet i Wallis Bay, Sydafrika.

E. 374 ” Erna Andersen”

Bygget 1959 v / Jens Laursen & Sønner’s Skibsbyggeri, Struer.
Kaldesignal : OXJM - nybygning nr. 426 - CSR nr. 2152326 - 49,91 tons brutto.
1959 - 72. Hans Kristian Andersen, Esbjerg.
Den 26. Januar 1962 kolliderede kutteren 2 gange med redningsskibet ”Vestkysten” ude i Nordsøen under forsøg på at overføre den kvæstede fisker Viggo Pedersen til redningsskibet, vindstyrken var 6 til 7 i området. Redningsskibet havde læge Kåre Strunck fra Thyborøn ombord som var klar til at operere fiskeren. Han havde været i kutterens spil.
1972. E. 474 ” Skat”

E. 374 ” Erna Andersen”

Bygget 1965 v / A. K. Work & Søn’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OXYC - 90,60 tons brutto.
1973. Hans Kristian Andersen, Esbjerg.
T. 499 ” Erna Andersen”.
1973 - 74. A. M. Christensen, Koldby pr. Snedsted.
T. 499 ” Else Munk”.
1974 - 77. A. M. Christensen, Koldby pr. Snedsted.
Forlist den 15. Januar 1977 under fiskeri i Nordsøen.
Søforklaring i Thisted den 17. Januar.
Formodet årsag trawlskovl slået hul i skibsbunden.

E. 375 ” Hildegardt”

Bygget 1916 / 17 v / P. Poulsen, Lemvig Skibsværft, Lemvig - 19,54 tons brutto.
Bilbrev, dateret Lemvig, den 26. April 1917.
1917 - 41. Herman Andreas Peder Lindvig, Esbjerg.
1941. E. 375 ” Vita”..

E. 375 ” Vita”

Bygget 1916 / 17 v / P. Poulsen, Lemvig Skibsværft, Lemvig - 19,54 tons brutto.
1941 - 42. Aksel Kristian Ebsen & Harry Nielsen, Esbjerg.
Den 15. August 1942 kolliderer kutteren med E. 423”Karmel” og forliser.
Søforhør i Esbjerg den 3. September 1942.
Klokken 1.15, da E. 423 ” Karmel” i diset vejr befandt sig ca. 60 sømil vest til nord af Graadyb styrende efter E. 375 ” Vita” af Esbjerg, gik en mand af besætningen fra lukafet til motorrummet med en tændt flagermus lampe for at efterse motoren.
Klokken 1.25 saas E. 375 ”Vitas” sejl og agter lanterne tæt forude om styrbord, hvorfor roret blev lagt haardt bagbord, men umiddelbart efter tørnede E. 423 ”Karmel” med stævnen mod E. 375 ” Vita” midtskibs om bagbord, hvorved dette skib fik ca. en 2 meter lang læk og begyndte at synke, besætningen blev derefter taget ombord i E. 423 ”Karmel”.
Af den af E. 375 ”Vitas”besætning afgivne forklaring fremgaar, at da dette skib klokken 1.25 styrede foran E. 423 ” Karmel” på vej til fiskepladsen, saas en lanterne

blive svinget frem og tilbage ombord i E. 423 ” Karmel”. Motoren blev straks sat på langsom og kutteren drejet ned mod E. 423 ”Karmel”. Motoren blev atter sat på fuld kraft frem, men pludselig sås E. 423 ” Karmel” om bagbord. Da kollisionen syntes uundgaaelig, blev roret lagt haard styrbord, samtidig med, at der sattes mere fart paa motoren, men umiddelbart efter skete kollisionen som overfor anført. I skibets pram forlod besætningen, i alt 4 mand kutteren, der sank på 47 meter vand.
Anm: Ministeriet maa antage, at kollisionen skyldes, dels at man ombord i E. 375 ” Vita” mente at se et signal fra E. 423 ”Karmel” og dels den omstændighed, at bedstemanden i E. 423 ”Karmel”, da han overtog roret, undlod at undersøge hvor E. 375 ” Vita” befandt sig.

E. 375 ” Jens Højen”

Bygget 1944 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OWDI - 44,46 tons brutto.
1944 - 51. G. S. Pedersen, Esbjerg.
1951 - 52. Vera Kirstine Pedersen, Esbjerg.
1952. E. 375 ” Nadir.”

E. 375 ” Nadir

Bygget 1944 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OWDI - 44,46 tons brutto.
1952 - 65. Hans Lillelund Ovesen, Esbjerg.
1965 - 66. Svend Harry Mogensen, Sædding.
1966. E. 375 ”Brian.”

E. 375 ” Brian”

Bygget 1944 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OWDI - 44,46 tons brutto.
1966 - 69. Svend Harry Mogensen, Sædding.
1969. E. 671 ” Christina L.

E. 375 ” Brian”

Bygget 1966 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OUKO - 54,48 tons brutto.
1969 - 73. Svend Harry Mogensen, Esbjerg.
SE. 79 ” Pirigi.”
1973 - 75. Partrederi v / Ole Ravn, Svaneke.
1975. E. 375 ” Pirigi.”.

E. 375 ” Pirigi”

Bygget 1966 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OUKO – 54,48 tons brutto.
1975 - 79. Ole Ravn, Sædding pr. Esbjerg.
Ophugningsstøtte 1979 - udslettet 1980 som solgt til Norge.

E. 376 ” Sterna”

Bygget 1940 / 41 v / N. P. Jensen’s Skibs Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZGQ - 48,32 tons brutto.
1941 - 44. K. L. Thuesen, Esbjerg.
Lejet til minestrygningstjeneste.
Taget af de tyske styrker 29 August 1943 i Randers.
Erstatning udbetalt med 135000.- kr.
Ved skøde af 14. November 1944 overdraget til Den Danske Stat.
1944 - 47. Den Danske Stat v / Marineministeriet, København, Esbjerg.
1947. Inspektionsfartøj ” Alken.”
Den 19. Oktober 1948 frygtes inspektionsfartøjet forlist, med 9 mand, under en rejse fra Kangelugssuak i nordøst grønland
rejsefra Kangelugssuak i nordøst Grønland, hvorfra den afsejlede den 6. Oktober til Angmasalik.
Den 5. November indstilles eftersøgningen som startede den 14. Oktober. Det efter -

søgte område er 12 gange større end Danmark.

E. 376 ” Teneriffa”

Bygget 1953 v / Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYQH - nybygning nr. 67 - 41,44 tons brutto.
HG. 133 ”Lars Ole”.M
1965 - 72. Partrederi v / B. E. Petersen, Hirtshals.
Udslettet 1972 som solgt til Vestmanna, Færøerne.
VN. 385 ” Leithamar”af Vestmanna, Færøerne - kaldesignal : OW 2018.
1972 - 82. Fa.”Samlogufelagid Leithamar Vestmanna, Færøerne.
TG. 485 ” Sunnborg” af Sunnbæ, Færøerne.
1982 - 96. Partrederi Snuppur, Sunnbæ, Færøerne.
FD. 81. ” Gadus”af Fuglefjord, Færøerne.
1996 - 99. Sp /f Sepia Fuglefjord, Færøerne.
1999 - 2000. Sp /f Kongshavnar Trolarafelag, Saltangara, Færøerne.
2000 - 06. P /F Eysturoy, 650 Toftir, Færøerne.

E. 376 ” Iris”

Bygget 1964 v / Agersø Skibs & Bådebyggeri, v / Brdr. Rasmussen, Agersø.
Kaldesignal : OZGU - nybygning nr. 301 - CSR nr. 3123829 - 49,96 tons brutto.
1964 - 69. Leif Kristensen, Esbjerg.
1969. E. 376 ” Kirsten Fjord”.

E. 376 ” Kirsten Fjord”

Bygget 1964 v / Agersø Skibs & Bådebyggeri, v / Brdr. Rasmussen, Agersø.
Kaldesignal : OZGU - nybygning nr. 301 - CSR nr. 3123829 - 49,96 tons brutto.
1969 - 79. Partrederi v / Ingvard Fjord, Esbjerg.
RI. 284 ” Dorthe Østergård”.
1979 - 84. Søren Østergaard, Hvide Sande.
FN. 192 ” Dan Harding.”
1984 - 87. Niels Peder E. Pedersen, Frederikshavn.
T. 69 ” Holmboen”.
Skøde af dato 4. Marts 1987 : Partrederi v / Hans Vestergaard Jensen, Hanstholm – 50 /100 dele part , Niels Ole Krag, Hanstholm - 25 /100 dele part & Kristian Bertelsen Mikkelsen, Hanstholm - 25 /100 dele part.
Auktionsskøde af 12. December 1992 : Tvangssalg Hans Vestergaard Jensen, Hanstholm - 50 /100 dele part, tvangssalg Niels Ole Kragh, Hanstholm - 25/ 100 dele part, tvangssalg Kristian Bertelsen Mikkelsen, Hanstholm - 25 / 100 dele part , køber Kongeriget Danmark’s Fiskeribank, København.
Udslettet den 14. Maj 1993 af DAS som ophugget i Frederikshavn.

E. 377 ” Poul”

Bygget 1915 - 7,69 tons brutto.
Ejeren flytter 1917 fra Skelskør til Esbjerg ex. KR. 1063 ” Poul”.
1917 - 19. C. Dam, Esbjerg.
RU. 352 ” Paul”.
1919 - 28. H. Larsen, Bagenkop.
1928 - 47. A. Rasmussen, Spodsbjerg.
1947 - 73. J. K. P. Larsen, Spodsbjerg.

E. 377 ” Paul”

Bygget 1890 - 14,40 tons brutto.
Købt 1919 til Esbjerg fra Bagenkop ex. RU. 444 ” Marie.”
1919 - 21. C. D. Christensen, Esbjerg.
1921 - 30. C. Dam, Esbjerg.
K. 177 ”Dorothy”.
1930 - 31. J. M. Larsen, København.
1931. E. 150 ” Noomi”.

E. 377 ” Drott”

Bygget 1924 v / Djupvik Varv AB, Marstrand, Sverige.
Kaldesignal : NHVD - OWER - 33,59 tons brutto efter forlængelse.
Ombygget og forlænget 1926 i Skagen med 2,5 meter.
I Marts måned 1928 sprang kutteren læk og sank ved Grimskärs fyr.
Købt 1930 til Esbjerg fra Åstol, Sverige ex. MD. 421 ”Drott” af Åstol, Sverige.
1930 - 37. Claus Sørensen, Esbjerg.
Kutteren sejles1936 til Hamborg og sættes på dækket af en fragter for at blive sejlet til Persien.
Udslettet 1937 som solgt til Persien. Kutterens navn er nu ”Rasko”.

E. 377 ” Carl”

Bygget 1936 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYPI - nybygning nr. 37 - CSR nr. 5134670 - 36,58 tons brutto.
1940 - 41. Faldhøje Plantagevirksomhed A/S, Korsør.
1941. E. 254 ” Inga Dahl”.

E. 377 ” Carl“

Bygget 1941 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZHK - 39,98 tons brutto.
1941 - 46. Faldhøje Plantagevirksomhed A/S, Korsør.
Udslettet 1946 som solgt til Sand, Færøerne.
SA. 96 ” Alvi” af Sand, Færøerne.
1946 - 50. Janus M. V. Nicodemussen, Sand, Færøerne.
1950 - 51. P/F Alvi A/S, Sand, Færøerne.
På rejse fra Færøerne til Island.
Bortebleven i Oktober 1951 i Atlanterhavet, 5 omkomne.
Indberetning til statens skibstilsyn dateret 6. November 51.
Søforklaring og søforhør i Thorshavn den 12. Februar 52.
Den 25. Oktober var kutteren under en orkanagtig østlig storm sammen med 2 andre færøerske fiskefartøjer. Befandt sig ca. 22 sømil sydvest af Portland på Island, i radioforbindelse med TN. 171” Sonja Egholm”. TN. 171”Sonja Egholm forsøgte klokken ca. 16.00 igen at komme i forbindelse med SA. 96 ”Alvi”, men forgæves.
Den 28., 29., og 30. eftersøgtes kutteren fra flyvemaskine i godt vejr, men eftersøgningen var resultatløs, hvorefter det må antages, at fartøjet er forlist med mand og mus.
Anm : Ministereiet må antage, at forliset skyldes vejrforholdene.

E. 377 ” Skarreklit”

Bygget 1947 v / Andersen & Molich, Hundested Bådebyggeri, Hundested.
Kaldesignal : OXWC - 91,98 tons brutto.
1947 - 50. Anders Madsen Bækby Illeborg, Esbjerg.
Den 3. August 1950 sælges kutteren til Indien for 375.000.- kr.
Kutteren købes af ministersekretær S. K. Dey, doktor Biane Prashad og deres danske rådgiver civilingenør og fisker Harald Fibiger, Hirtshals.
Den 26. Oktober får kutteren maskinskade undervejs fra Oran til Port Said.
E. 476 ”Chr Schrøder” slæber kutteren til Algier. Kutteren skal have en ny mellem aksel fra Alpha Diesel i Frederikshavn før rejsen til Calcutta kan fortsætte. Kutteren fisker under navnet m.s.” Baruna”

E. 377 ” Martine”

Bygget 1954 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYXA - nybygning nr. 90 - 49,34 tons brutto.
1954 - 65. Hans Kristian Andersen, Esbjerg.
1965. E. 371 ” Martine Andersen”.

E. 377 ” Martine”

Bygget 1965 v / A. K. Work & Søn’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OXYC - 90,60 tons brutto.

1965 -73. Hans Kristian Andersen, Esbjerg.
1973. E. 374 ” Erna Andersen”.

E. 377 ” Martine” Bygget 1973 v / Machinefabriek Bot B.V., Gronningen, Holland.
Nybygning nr. 72 – 240.
Apteret v / Fredericia Skibsværft, Fredericia - nybygning nr. 271.
Kaldesignal : OWLP - IMO nr. 7336214 - CSR nr. 2150903 - 172,94 tons brutto.
1973 - 83. Hans Kristian Andersen, Esbjerg.
Skøde af 6. Maj 1983 : E. 127 ” Skagerak”.

E. 378 ” Østkysten” Bygget 1934 v / Fanø Skibsværft v / Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø - kaldesignal : OYGR - nybygning nr. 18 - 34,28 tons brutto.
1934 - 47. Aage Henry Ebsen, Esbjerg.
Deltog i sejladsen til Stavanger den 12. Juni 1945 med fødevarer.
Kutteren havde træ og saltpeter med hjem fra Norge.
Udslettet 1947 som solgt til Grimsby, England.
GY. 571 ” Fourways” af Grimsby, England - kaldesignal : GFFN.
1947. Tom Sleight, Grimsby, England.
Den 5. Marts 1952 strander kutteren ved den inderste af 3 bøjer ved indsejlingen til Fiskerihavnen i Esbjerg. Kutteren krænger over og fyldes med vand.
Redningsbåden fra Esbjerg reddede den 4 mand store besætning.
Bugserbåden ” Mimer” forsøger at bjærge kutteren.

E. 378 ” Erna Andersen“ Bygget 1957 v / Jens Laursen & Sønner’s Skibsbyggeri, Struer.
Kaldesignal : OWHX - nybygning nr. 423 - 49,90 tons brutto.
1957 - 59. Partrederi v / Anders Madsen Bækby Illeborg, Esbjerg.
1959. E. 378 ” Monaco”.

E. 378 ” Monaco” Bygget 1957 v / Jens Laursen & Sønner’s Skibsbyggeri, Struer.
Kaldesignal : OWHX - nybygning nr. 423 - 49,90 tons brutto.
1959 - 70. Johannes Kr. Andersen, Sædding.
T. 377 ” Hans Christian”.
1970 - 74. Jens Kristian Jensen, Nørre Vorupør.
T. 376 ” Pobie Bank”.
1974 - 76. Partrederi v / S. E. V. Villadsen, Hanstholm.
Brændt og forlist i Skagerak den 21. September 1976.
Søforklaring i Thisted den 22. September 1976.
Formodet årsag: Uopklaret. Branden opstået i maskinrummet.

E. 378 ” Monaco” Bygget 1970 v / A. K. Work & Søn’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OUJK - 99,98 tons brutto.
1970 - 85. Johannes Kr. Andersen, Sædding.
Den 30. Juni 1976 påsejles kutteren af tysk container skib ” Siegerland”, medens den lå for anker. ”Siegerland” forsatte sin sejlads. E. 567 ”Olympia” følger E. 378 ”Monaco” til Esbjerg.
m.s ” Monaco” af Esbjerg– sejlskib med hjælpemotor, last skib.
1985 - 86. Johannes Kr. Andersen, Sædding.
1986 - 87. Partrederi C. Fjord, Hvide Sande.
m.s.” Monaco” af Sønderborg - sejlskib med hjælpemotor.
1987 - 89. Aps KBUS 8 nr. 528, Sønderborg v / Bent Gehrt, Sønderborg.
Udslettet 1990 som solgt til et dykkerfirma i Peterhead, Skotland.
Kutteren sunket ved kaj i Stornoway Harbour, Storbritannien, efter et juridisk skænderi siden 2002. Vraget sandsynligt fjernet inden udgangen af 2013.

E. 379 ” Platessa”

Bygget 1928 i Esbjerg - kaldesignal : NGWC – OXEF - 37,21 tons brutto.
1928 - 35. K. L.Thuesen, Esbjerg.
1935. E. 479 ”Rita”.

E. 379 ” Platessa”

Bygget 1935 v / Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYLJ - 39,90 tons brutto.
1935 - 41. S. Thuesen, Esbjerg.
1941 - 48. Kr. L.Thuesen, Esbjerg.
1948 - 56. Partrederi v / A. K. Harbo, Esbjerg.
1956 - 66. A. K. Harbo, Esbjerg.
1966 E. 379 ” Jenle Repia”.

E. 379 ” Jenle Repia”

Bygget 1935 v / Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYLJ - 39,90 tons brutto.
1966 - 68. Partrederi v / Peter G. Lauridsen, Esbjerg.
1968. E. 379 ” Platessa”.

E. 379 ” Platessa”

Bygget 1935 v / Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYLJ - 39,90 tons brutto.
1968 - 72. Partrederi v / Peter G. Lauridsen, Esbjerg.
1972. E. 379 ” Helle Carsten”.

E. 379 ”Helle Carsten”

Bygget 1935 v / Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYLJ - 39,90 tons brutto.
1972 - 77. A. Andersen, Havneby, Rømø.
Den 1. Oktober 1976 sank kutteren i fiskerihavnen i Esbjerg.
1977 - 81. Bækby Illeborg A/S, Esbjerg.
L. ” Helle Carsten” af Thyborøn.
1981 - 82. Sundeved Haveanlæg Aps, Sønderborg.
Udslettet 1982 som solgt til Tyskland og ombygget til fritids fartøj.
m.s.“ Platessa von Esbjerg” af Eckenförde, Tyskland.
Skibet er ejet af fællesskabet Ejderen.
Restaureringen af kutteren tog 7 år.
Hjemme side : www.platessa. de.

E. 380 ” Europa”

Bygget 1941 v / Fanø Skibsværft v / Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø - kaldesignal : OZGT - 37,92 tons brutto.
1941 - 47. Aage Henry Ebsen, Esbjerg.
1947. E. 380 ”J. P. Lodberg”.

E. 380 ” J. P. Lodberg“

Bygget 1941 v / Fanø Skibsværft v / Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø - kaldesignal : OZGT - 37,92 tons brutto.
1947- 48. J. L. Jensen, Esbjerg.
Udslettet 1948 som solgt til Grimsby, England.
GY. 567 ”Obelisk” af Grimsby, England.
1948. Jørgen Gjertsen, Grimsby, England.
Brugte kutteren til illegal smugling af tobak og spiritus, og der var rygter om menneske smugling.
Kutteren konfiskeret af det engelske toldvæsen, og kom på tvangsauktion.
Partrederi v / Alec Mussel, Grimsby, England.
Kutteren malet i en hæslig rød farve, dårligt fiskeri, kutteren taget fra ham.
D. 567 ”Obelisk” af Arklow, England.
1983. ” Omar Khayyam” - ombygget til yacht.

E. 380 ” Grethe Lodberg” Bygget 1949 v / A. K. Work & Søn’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OUPY - CSR nr. 2132575 - 36,77 tons brutto
1949 - 53. J. L. Jensen, Esbjerg.
1953 - 66. Partrederi v / Torben Lodberg Jensen, Esbjerg.
1966. E. 380 ” Fix”.

E. 380 ” Fix” Bygget 1949 v / A. K. Work & Søn’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OUPY - CSR nr. 2132575 - 36,77 tons brutto.
1966 - 68. Volmer Richardt Olsen, Esbjerg.
1968. E. 380 ” Cleaver Bank”.

E. 380 “ Cleaver Bank” Bygget 1949 v / A. K. Work & Søn’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OUPY - CSR nr. 2132575 - 36,77 tons brutto.
1968 - 78. Partrederi v / Volmer Richardt Olsen, Esbjerg.
1978 - 87. Partrederi v / Tonny Anton Hansen, Esbjerg.
1987 - 88. Partrederi v / North Sea Shipping Aps, Esbjerg.
FN. 430 “ Cleaver Bank”.
1988 - 89. Leif Olsen, Aabyen, Hirtshals.
L. 270 “ Birgit Lønbjerg”.
Auktionsskøde af dato 22. September 1989 : Carl Lønbjerg Jensen, Sdr. Nissum pr. Ulfborg.
Ophugningsstøtte 1993.
m.s.”Birgit Lønbjerg” af Thorsminde - sejlskib med hjælpemotor, last skib.
1993 - 96. Carl Lønbjerg Jensen, Sdr. Nissum pr. Ulfborg.
Udslettet den 6. Marts 1996 af HSTDØD som ophugget.
Købt 1917 til Esbjerg fra Hundested ex. H. 133 Havørnen”.
1917. M. Hansen, Esbjerg.
Den 22. Juli 1917 grundstødte kutteren på nordvestlige Fanø og forliste.
Vejret : Vest sydvestlig hård kuling.
Søforklaring dateret Esbjerg den 31. Juli 1917.
Anmeldelse fra rederiet dateret den 3. November 1917.
Omtrent 10 minutter efter at kutteren hen ved klokken 10 ¼ eftermiddag for både sejl og motorkraft havde passeret tæt om Grådyb lystønde og på kurs nordøst til øst ½ øst holdt lystønden ved Søren Jessens Sand i sigte om bagbord,
mistede fartøjet styringen og grundstødte. Da det ikke lykkedes ved egen hjælp at bringe kutteren af grunden, og vandet efterhånden trods pumpning steg stærkt i rummet. Bjærgede
Bjærgede besætningen sig i jollen og optages kort efter af et fiskerfartøj, som land - satte den i Esbjerg. Kutteren blev vrag.
Anm: Årsagen til forliset fremgår af ovennævnte.

E. 381 ” Esp” Bygget 1943 v / Agersø Skibs & Bådebyggeri, v / Brdr. Rasmussen, Agersø.
Kaldesignal : OUNS - 31,68 tons brutto.
1943 - 48. Søren Jensen Burkarl, Hjerting pr. Esbjerg.
1948. E. 381 ” Marianne Myrup.”

E. 381 ” Marianne Myrup” Bygget 1943 v / Agersø Skibs & Bådebyggeri, v / Brdr. Rasmussen, Agersø.
Kaldesignal : OUNS - 31,68 tons brutto.
1948 - 52. Kasper G. Myrup, Esbjerg.
1952. E. 381 ” Douglas.”

E. 381 ” Douglas” Bygget 1943 v / Agersø Skibs & Bådebyggeri, v / Brdr. Rasmussen, Agersø.
Kaldesignal : OUNS - 31,68 tons brutto.
1952 - 54. Henry Børge Klausen, Esbjerg.

Udslettet 1954 som solgt til Föglö, Finland.
Soumi 60 ”Douglas” af Föglö, Finland - kaldesignal : OFVZ.
1954 - 64. Birger Mattsson og Vidar Sjölund, Föglö, Finland.
Soumi 60 ” Douglas” af Mariehamn, Finland.
1964 - 72. Birger Mattsson & Vidar Sjölund, Föglö, Finland.
SF. 3 ”Douglas” af Mariehamn, Finland.
1972 - 85. Birger Mattsson & Vidar Sjölund, Mariehamn, Finland.
SF. 3 ”Douglas” af Föglö, Finland.
1985 - 91. Hans Rosenberg, Föglö, Finland.
1991. Afregistreret som fiskefartøj.
m.s. ”Douglas” af Kotka, Finland.
1994. KY Mallemukken KB, Kotka, Finland.
1995. Indført i fiskefartøjsregistret.
1995 - 98. FIN. 114 ” Douglas” af Kotka, Finland.
1998. Slettet af fiskefartøjsregistret.
2009. m.s.”Douglas 1883” af Räfsö Björneborg, Finland - fritidsfartøj.

E. 381 ” Ramsey” Bygget 1956 v / A. K.Work & Søn’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OUOG - CSR nr. 5124962 - 45,46 tons brutto.
1956 - 67. Henry Børge Klausen, Sædding.
1967. E. 481 ” Margit.”

E. 381 ” Ramsey” Bygget 1967 v / A. K.Work & Søn’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZUB - nybygning nr. 46 - CSR nr. 3124340 - 64,00 tons brutto.
1967 - 80. Henry Børge Klausen, Sædding.
1980. E. 425 ” Båring Vig.

E. 382 „ Victorias Minde“ Bygget 1918 v / Aarhus Skibsværft Aps, Aarhus.
Kaldesignal : 5QFX - CSR nr. 3146956 - 12,78 tons brutto.
F. 38 ” Victorias Minde”
1918 – 26. C. Skelmose, Nordby, Fanø.
Overført 1926 fra Fanø register til Esbjerg register.
1926 - 31. C. Skelmose, Nordby, Fanø.
1931 - 35. Jens Bjerg Lodberg, Esbjerg.
RI. 114 ” Anni”.
1935 - 36. Hans P. Poulsen, Hvide Sande.
AA. 305 ” Anni”.
1936 - 37. Hans P. Poulsen, Sønderborg.
MT. 16 ” Anni”.
1937 - 40. H. Meyer, Assens.
1940 - 41. H. Meyer, Middelfart.
KR. 117 ” Anni”.
1941 - 45. Ernst P. Larsen, Reersø.
KR. 192 ” Anni”.
1945 - 59. Hans Erik Thygesen, Kalundborg.
1959 - 70. Kjeld Thygesen, Kalundborg.
1970 - 72. Erling Nielsen, Kalundborg.
Skøde af 4. April 1972 : Køber Gerhardt Wendt - Johansen, Kalundborg.
ND. 100 ”Anne”
Skøde af dato 9. Juli 2001 : Sælger Gerhardt Wendt- Johansen, Kalundborg, køber Knud Henning Briand Nielsen, Stege.
m.s. ”Anne” af Klintholm Havn - sejlskib med hjælpemotor, lastskib.
2002 - 14. Knud Henning Briand Nielsen, Hirtshals.
Udslettet 1. Juli 2014 af DAS.

Udslettet i henhold til sølovens § 18.

E. 382 ”Swift” Bygget 1942 - 19,99 tons brutto.
1942 - 48. Jens Peter Sørensen, Esbjerg.
O. 88 ” Jette Vest”
1948 - 50. Karl Holger Nicolajsen, Bogense.
KR. 110. Anne Wang”.
1950 - 61. Gerhardt Christian Larsen, Kalundborg.
1961 - 69. Bent Larsen, Kalundborg.

E. 382 ” Inge Grethe” Bygget 1957 v / Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, v / Søren Andersen & Sønner, Esbjerg - kaldesignal : OWNW - nybygning nr. 18 - CSR nr. 5128978 - 49,97 tons brutto.
1957 - 78. Niels Julius Munk Pedersen, Esbjerg.
1978 - 79. Jens Kristian Lomborg Pedersen, Esbjerg.
1979. E. 382 ” Anette Lomborg”.

E. 382 ” Anette Lomborg” Bygget 1957 v / Esbjerg Skibsværft & Maskinfabik, v / Søren Andersen & Sønner, Esbjerg - kaldesignal : OWNW - nybygning nr. 18 - CSR nr. 5128978 - 49,97 tons brutto.
1979 - 80. Jens Kristian Lomborg Pedersen, Esbjerg.
Ophugningsstøtte 1980 - købt af Henning Kristensen Smedegaard, Esbjerg.
m.s. ”Margith Irene” af Bønnerup Strand - last skib.
1980 - 85. A. Thomsen, Bønnerup Strand pr. Glesborg.
m.s. ”Evy Wolff” af Dragør - last skib.
1985 - 88. E. Jensen, Dragør.
m.s. ”Ludvig” af Helsingør - last skib.
1988 - 89. O. K. Ludvigsen, Frederikssund.
m.s. ”Amanda” af København – last skib.
Skøde af dato 14. November 1989 : Køber Aksel Jønch, København.
Skøde af dato 23. August 1994 : Sælger Aksel Jønch, København, køber Thea De Magos Jensen, Marstal.
Skøde af dato 21. August 2002 : Sælger Thea De Magos Jensen, Marstal, køber Marjun Andersen, København - 50 /100 dele part, køber Ruud Wim Dekker, København - 50 /100 dele part. .
Skøde af dato 14. Maj 2010 : Sælger Marjun Andersen, København – 50/100 dele part, køber Ruud Wim Dekker, København - 50 /100 dele part.

E. 382 ” Bente Lomborg” Bygget 1960 v / N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYQZ – nybygning nr. 85 - CSR nr. 5134876 - 46,67 tons brutto.
Skøde af dato 22. Oktober 1980 : Jens Kristian Lomborg Pedersen, Strandby.
Ophugningsstøtte 1988.
Noteret som solgt i April 1988 til North Sea Patrol Interprise, Halifax, England, ifølge skrivelse af 2. August 1988 fra Toldvæsenet.
Udslettet den 15. Juni 2005 af DAS som solgt til England.

E. 382 ” Anette Lomborg” Bygget 1966 v / Fåborg Både & Skibsbyggeri v / Johansson & Dyreborg, Fåborg.
Kaldesignal : OWPO - nybygning nr. 66 - CSR nr. 5129158 - 45.08 tons brutto.
Købt 1988 til Esbjerg fra Thyborøn ex. L. 537 ” Moheli.”
Betinget skøde af dato 11. Januar 1988 : Jens Kristian Lomborg Pedersen, Strandby.
HG. 38 ” Camille Christine”.
Betinget skøde af dato 13. Januar 1993 : Sælger Jens Kristian Lomborg Pedersen, Strandby, køber Lars Hejlesen, Hirtshals.
HM. 120 ” Forties”.

Registreret den 20. December 2004 : Sælger Lars Hejlesen, Hirtshals, køber HM. 120 Astoria Aps, Hanstholm.
L. 304 " Niki-Nette".
Skøde af dato 15. August 2006 : Sælger HM 120 Astoria Aps, Hanstholm, køber partrederi v / Frank Brun Andersen, Thyborøn - 50 /100 dele part & Karl Frost, Thyborøn -50 /10 dele part.
m.s" Niki Nette" af Thyborøn - tidligere fiskeskib.
Skøde af dato 11. Maj 2011 : Sælger Frank Bruun Andersen, Thyborøn – 50 /100 dele part, sælger Karl Frost, Thyborøn – 50 /100 dele part, køber Kurt Adsersen, Hvide Sande – 100 /100 dele part.
Skød af dato 16. Juni 2011 : Sælger Kurt Adsersen, Hvide Sande, køber Frank Bruun Andersen, Thyborøn - 50 /100 dele part, køber Karl Frost, Thyborøn – 50 /100 dele part.
Partederi m / 2 partredere : Frank Bruun Andersen, Thyborøn – 50 /100 dele part & Karl Frost, Thyborøn – 50 /100 dele part.
Udslettet den 25. Oktober 2011 af DAS, som solgt til Brian Metcalf, 9 Ailesbury St. Millfield, Sunderland SR 6EW, England.

E. 383 " Doris"

Bygget 1917 v / N. Nielsen, Bogense - 17,79 tons brutto.
Målerbrev, dateret Bogense, den 7. Maj 1917.
Bilbrev, dateret Bogense, den 19 Maj 1917.
1917 - 19. Claus Sørensen, Esbjerg.
Den 29. Marts 1919 : Jens P. Flyvholm, Harboøre & Jens Mollerup, Bogense.
Den 20. Maj 1919 : Mads Sørensen, Esbjerg.
Den 6. Juni 1919 : Niels Christian Pedersen, Esbjerg.
Den 2. Juli 1919 : Niels Peder Marinus Nielsen, Esbjerg.
Den 24. Februar 1920 : Chresten Andersen Christensen, Esbjerg.
Solgt til udlandet, ifølge Esbjerg indberetning af 25. November 1920 og Handels - kommisionens tilladdelse af 5. Oktober 1920.
Udslettet af skibsregistret den 29. November 1920.

E: 383 " Botanic"

Esbjerg 1922 – 27 - 19,97 tons bruttto.
Købt 1922 til Esbjerg fra Fanø ex. F. 31 " Agnes."
1922 - 27. C. M.Veje, Esbjerg.
1927. E. 383 " Busse".

E. 383 " Busse"

Esbjerg 1927 – 32 - 19,97 tons brutto.
1927 - 32. J. N. Thomsen, Esbjerg.

E. 383 " Elsa"

Bygget 1937 v / Frederikssund Skibsværft A/S, Frederikssund.
Kaldesignal : OZXJ - CSR nr. 5137616 - 19,94 tons brutto.
1937 - 66. Jesper Glistrup Jespersen, Boldesager.
Den 22. Marts 1958 redder kutteren 8 tyskere fra m.s."Martina" af Haren Ems.
Den forliste 3 sømil vest af E. R. fyrskib i Nordsøen.
1966. E. 383 " Emmy Grethe"

E.383 " Emmy Grethe"

Bygget 1937 v / Frederikssund Skibsværft A/S, Frederikssund.
Kaldesignal : OZXJ - CSR nr. 5137616 - 19,94 tons brutto.
1966 - 71. Erling Rajkjær, Esbjerg.
Brændt vest for Esbjerg den 12. August 1971. Søforklaring i Esbjerg den 25. August 1971.
Formodet årsag uopklaret.
Solgt 1971 til opbygning til lystbåd på Limfjorden.
1973 m.s." Tulle Remmerstrand" af Thisted - sejskib med hjælpemotor, last skib.

Skøde af dato 31. Januar 1980 : m.s."Noatun" af Thisted - sejlskib med hjælpemotor, lastskib.
Ejerlauget Noatun v / Jan Kloster Pedersen, Thisted - 1/7 part, Poul Roed Mark, Thisted - 1/7 part, Hans Roed Mark, Thisted - 1/7 part Lars Rask Mortensen , Aalborg - 1/7 part & Torsten Lundø Dahl, Aalborg - 1/7 part.
Skøde af 1. Maj 1987 : Køber Jan Kloster Pedersen, Thisted - 2/35 dele part, køber Poul Roed Mark, Thisted – 2/35 dele part, køber Hans Roed Mark, Farum - 2/35 dele part, køber Lars Rask Mortensen, Aalborg - 2/35 dele part & køber Torsten Lundø Dahl, Aalborg - 2/35 dele part.
Skøde af 7. Juni 2012 : Sælger Hans Roed Mark, Farum - 14/70 dele part, sælger Leif Rask Mortensen, Aalborg - 14/70 dele part, sælger Poul Roed Mark, Thisted – 14 /70 dele part, sælger Torsten Lundø Dahl, Aalborg - 14/70 dele part, køber Jens Kloster Pedersen, Thisted - 21/70 dele part, køber Leif Kloster Pedersen, Thisted - 35 70 dele part.
Partrederi m / 2 partredere : Jan Kloster Pedersen, Thisted - 35/ 70 dele part & Leif Kloster Pedersen, Thisted – 35/70 dele part.
Udslettet i henhold til § 4 i lov nr. 1548 af 19. December 2017.
Udslettet den 14. Marts 2018 af DAS.
Skibet er under særlig sagsbehandling, kontakt Skibsregistret telefon 39174400 for yderlige oplysninger.

E. 384 " Absalon"

Bygget 1917 v / P. Andersen, Fåborg - kaldesignal : 5 POP - CSR nr. 3143576 - 17,63 tons brutto.
1917 - 19. S. Bemler, Esbjerg.
1919. E. 384 " Petra".

E. 384 " Petra"

Bygget 1917 v / P. Andersen, Fåborg - kaldesignal : 5 POP - CSR nr. 3143576 - 17,63 tons brutto.
1919 - 23. O. Sørensen, Esbjerg.
1923. E. 384 " Vyl".

E. 384 " Vyl"

Bygget 1917 v / P. Andersen, Fåborg - kaldesignal : 5 POP - CSR nr. 3143576 - 17,63 tons brutto.
1923 - 43. C. P. Sørensen, Esbjerg.
1943 - 47. Enkefrue Kirstine Marie Sørensen, Sædding,
1947. E.384 "Polarstjernen".

E. 384 " Polarstjernen"

Bygget 1917 v / P. Andersen, Fåborg - kaldesignal : 5 POP - CSR nr. 3143576 - 17,63 tons brutto.
1947 - 52. Edvardt Christensen, Esbjerg.
A. 530 " Polarstjernen."
1952 - 54. Holger Martin Lauritsen, Hadsund.
K. 540 " Polarstjernen".
1954 - 60. Henrik S. Jacobsen, Fakse Ladeplads.
KR. 121 " Polarstjernen".
1960 - 65. C. P. D. Sørensen, Sejerby, Sejerø.
1965 - 68. Fru S. E. Sørensen, Sejerø.
m.s. "Polarstjernen" af Sejerø, fritidsskib.
Skøde af 6. December 1968 : Knud Valdemar Nielsen, Brønshøj.
Udslettet den 14. Marts af DAS.
Slettet i henhold til § 4 i lov nr. 1548 af 19. December 2017.
Skibet er under særlig sagsbehandling, kontakt Skibsregistret telefon 39174400 for yderlige oplysninger.

E. 384 " Moonlight"

Bygget 1948 v / Jensen & Lauridsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.

Kaldesignal : OYFQ - 45,05 tons brutto.
1960 - 81. Partrederi v / Børge H. Enevoldsen, Esbjerg.
Udslettet 1981 som solgt til Ellös, Sverige.
UA. 44 ” Moonlight”af Ellös, Sverige.
1981 - 85. Jarl Alf Tomas Relfsson, Ellös, Sverige.
m.s.” Old Bloch” af Göteborg, Sverige - lystfartøj.
1985 - 93. Sten Michael Calwert, Göteborg, Sverige.
1993 - 96. m.s.” Starway” af Göteborg - lystfartøj.
1996 - 2001. m.s.” The Flying Dutchman” af Göteborg, Sverige - lystfartøj.
2001 - 05. m.s.”The Flying Muchachos” af Göteborg, Sverige - lystfartøj.
2005. Båden sunket v / Guldberg kajen, Göteborg, Sverige.
Udslettet 2008 som ophugget v / Gotenius, Göteborg, Sverige.

E. 385 ” Simone” Bygget 1916 - 17 - kaldesignal : 5 QCP - 17,13 tons brutto.
1917 - 47. M. Sørensen, Esbjerg.
1947 - 54. Fru K. K. Sørensen, Esbjerg.
1954 - 57. Osvald Sørensen, Esbjerg.
RI. 64 ” Malén”.
1957 - 65. Johannes Iversen, Hvide Sande.
1965 - 71. Svend Jensen, Hvide Sande.
RI. 64 ” Moster Emma”.
1971 - 72. Svend Jensen, Hvide Sande.
L. 716 ”Malén”.
1972 - 73. A. M. Søndergaard, Struer.
AS. 137 ” Sullisoq”.
1973 - 78. N.V. Ricardy, Hov.

E. 385 ” Fix” Bygget 1959 v / Andersen & Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OWHS - 42,74 tons brutto.
1959 - 60. Partrederi v / Ole E. Hansen, Esbjerg.
1960. E. 385 ” Nelwi”.

E. 385 ” Nelwi” Bygget 1959 v / Andersen & Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OWHS - 42,74 tons brutto.
1960 - 66. Otto Frederik Madsen, Esbjerg.
Udslettet 1966 som solgt til Grimsby, England.
GY. 1370 ” Andolas” af Hull, England.
1966. Thomas Hamlings Trawl Company, Hull, firmaet gik konkurs.
Carl Bruun, Grimsby, England.
Terry Wogan berømt UK chatshow vært, var derefter ejer i en del år.
Derefter Jubilee Fishing Conpany, Grimsby.
2 skippere omkom om bord i kutteren.
1969. Skipper Ejner Eskesen omkom under en brand i styrehuset af røgforgiftning.
1979. Skipper Colen Kneal gik udenbords med ankergrejerne og druknede i kuling ved Helgoland.
1995. Rigget om til krabbefiskeri og solgt til vest Scotland.
1998. OB. 915 ” Reul - A- Chuain” af Mallaig, England.

E. 385 ” Bianca” Bygget 1960 v / Andersen & Ferdinansen’s Skibs & Bådebyggeri, Gilleleje.
Kaldesignal : OXRV - nybygning nr. 188 - CSR nr. 5132401 - 32,84 tons brutto.
Bygge navn & nummer L. 385 ” Flamingo.”
Købt 1990 til Esbjerg fra Lemvig ex. L. 385 ” Bianca.”
Skøde af dato 1. Januar1990 : Køber Charles Christian Christensen, Esbjerg.
m.s.” Bianca” af Esbjerg - tidligere fiskeskib.

Skøde af dato 6. Februar 2007 : Sælger Charles Christian Christensen, Esbjerg, køber Hvide Sande Trawl Aps, Hvide Sande.
Udslettet den 18. August 2009 af DAS som solgt til England.
2009. Brian Metclaf, 9 Ailisbury St., Millfield, Sunderland SR4 6 EW, England
2012. Kutteren ligger vagtskib ved Ramsgate.

E. 386 ” Guldager”

Bygget 1916 / 17 v / Esbjerg Skibsbyggeri v / N. Ravn Byberg, Esbjerg,
Bilbrev, dateret Esbjerg, den 9. Maj 1917.
Kaldesignal : OZYH - CSR nr. 3124513 - 18,94 tons brutto.
1917 - 32. Hans Jørgen Kristensen , Esbjerg.
1932 - 35. Iver Christian Vase, Esbjerg.
1935. E. 386 ” Jylland”.

E. 386 ” Jylland”

Bygget 1916 / 17 v / Esbjerg Skibsbyggeri v / N. Ravn Byberg, Esbjerg.
Bilbrev, dateret Esbjerg, den 9. Maj 1917.
Kaldesignal : OZYH - CSR nr. 3124513 - 18,94 tons brutto.
1935 - 47. Jens Møller Andersen, Esbjerg.
FN. 446 ” Jørgen Svendsen.”
1947 - 54. Johan Moody Svendsen, Strandby.
1954 - 77. Regner Jørgen Svendsen, Strandby.
FN. 446 ” Jojola”.
1977 - 86. Hans C. Jensen, Strandby.
S. 546 ” Bentomarie”.
1986 - 89. Ole Jensen, Aalbæk.
Udslettet 1989 som solgt til Sverige for ombygning til fritidsfartøj.
Udslettet den 26. Januar 1990 af DAS.

E. 386 ” John Møller”

Bygget 1950 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OWLT - CSR nr. 5128728 - 40,49 tons brutto.
1950 - 57. Partrederi v / Andreas Møller Andersen, Esbjerg.
1957 - 59. Andreas Møller Andersen, Esbjerg.
1959. E. 369 ” Elva Knudsen.”

E. 386 ” John Møller”

Bygget 1959 v / N. P. Jensen & Søn’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZFI - nybygning nr. 107 - 56,56 tons brutto.
1959 - 79. Andreas Møller Andersen, Esbjerg.
Udslettet 1979 af DAS som solgt til Grimsby, England.
LH. 271 ” John Møller” af Grimsby, England.
1979 - 80. Caley Fisheries Limited, Granton, Edinburgh, Skotland.
LH. 271 ” Rayella” af Grimsby, England.
1980 - 82. Caley Fisheries Limited, Granton, Edinburgh, Skotland.
1982. LH. 271 ” Rayella” af North Shields, England.
1982 – 87. LH. 271 ” Rayella” af Amble, England.
LH 271 ” Jens Thinnesen” af Grimsby, England.
1987 - 88. United Seiners, Grimsby, England.
LH. 271 ” Fiona Maria” af Grimsby. England.
1988 - 90. Harry Thomsen, Grimsby, England.
LH. 271 ” Anne Sofie” af Grimsby, England.
1990 - 92. John Richardson, Grimsby, England.
Kutteren forliste 1992 i den sydlige del af Nordsøen.

E. 387 ” Leif”

Bygget 1917 i Nyborg - kaldesignal : NVKS - 22,20 tons brutto.
Nationallitets & registeringscertifikat den 8. Juni 1917.
1917 - 19. A/S Forenede Havfiskerier v / C. Hoffmann, Esbjerg.

Den 4. Februar 1919 minesprængte og forliste kutteren i Nordsøen. Vejret nordvestlig frisk kuling. Søforhør i Esbjerg den 7. Februar 1919.
Kort efter middag, da kutteren 35 sømil nordvest af Ringkøbing kost var ved at hive sit vod hjem, sprængtes en sømine under fartøjet. Sprængningen observeres fra fiskekutter E. 84 " Magda" der lå i nærheden og som straks kappede sit vod og sejlede til ulykke stedet. Her flød kun nogle vragstumper fra kutteren, hvis besæt - ning var forsvundet og må antages at være dræbt ved eksplotionen.
Anm 1: Årsagen til forliset frem går af ovennævnte.
Anm 2: Besætningen bestod af føreren Tarben Martinus Nielsen samt fiskerne Valdemar F. Krabbenhøft , Carl Pedersen og Magnus Thuesen Pedersen alle af Esbjerg.

E. 387 " Anna Marie" — Esbjerg 1928 – 30 - 10,02 tons brutto.
Købt 1928 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN. 287 " Anna Marie".
1928 - 30. Charles M. Nielsen, Esbjerg.
L. 41 " Ellen".
1930 - 39. Jens M. Petersen, Thyborøn.

E. 387 "Magna" — Bygget 1930 v / Jensen & Lauridsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NHPF - OWRI - 39,06 tons brutto.
1930 - 55. L. Jensen, Esbjerg.
1955. E. 387 "Anna Ester"

E. 387 "Anna Ester" — Bygget 1930 v / Jensen & Lauridsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NHPF - OWRI - 36,80 tons brutto.
1955 - 57. Partrederi v / Jeppe Torbensen Hansen, Esbjerg.
1957. E. 387 " Themis".

E. 387 "Themis" — Bygget 1930 v / Jensen & Lauridsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NHPF - OWRI - 36,80 tons brutto.
1957 - 70. Mads Vrist Jacobsgaard, Esbjerg.
1970 - 78. Jørgen Hymøller, Esbjerg.
1978 - 85. Hartvig Hansen, Esbjerg.
1985 - 88. Rudi N. Jensen, Esbjerg.
Den 18. April 1988 sælges kutteren på tvangsauktion.
Ophugningsstøtte 1990 – udslettet som solgt til Newport Harbour, England og E.700 "Cassanova" slæbte kutteren til England.
2016. Den tidligere Esbjerg kutter sank i Newport Harbour på øen Isle of Wight, omkring den 8. Juli efter brand, hvor den lå som husbåd.
Kutteren har været bolig for David og Caroline Harris i 17 år. "Themis" vil blive hugget op på havnen.
Endnu en kapitel er slut for en gammel Esbjerg kutter.

E. 388 " Nilan" — Bygget 1958 v / Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, v / Søren Andersen & Sønner, Esbjerg - kaldesignal : OUMJ - nybygning nr. 24 - CSR nr. 2148414 - 49,96 tons brutto.
1958 - 60. Erik Kristensen, Esbjerg.
1960. E. 388 " Nian".

E. 388 " Nian" — Bygget 1958 v / Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, v / Søren Andersen & Sønner, Esbjerg - kaldesignal : OUMJ - nybygning nr. 24 - CSR nr. 2148414 - 49,96 tons brutto.
1960 - 63. A. Kristensen, Esbjerg.

1963 - 64. Nielsine Kristensen, Esbjerg.
1964. E. 388 ” Bergliot”.

E. 388 ” Bergliot” Bygget 1958 v / Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, v / Søren Andersen & Sønner, Esbjerg - kaldesignal : OUMJ - nybygning nr. 24 - CSR nr. 2148414 - 55,56 tons brutto, kutteren er blevet forlænget.
Skøde af dato 23. Juni 1964 : Køber partrederi v / Bent Kjær Mikkelsen, Esbjerg – 50 /100 dele part.
Skøde af dato 18. December 1974 : Køber Bent Kjær Mikkelsen, Esbjerg - 50 /100 dele part.
Udslettet den 15. Marts 1993 af DAS som ophugget v / Smedegaarden, Esbjerg.

E. 389 “ Ane Margrethe” Bygget 1917 - 18,64 tons brutto.
1917 - 18. J. Jørgensen, Esbjerg.
1918. E. 389 ” Sinna”.

E. 389 ” Sinna” Bygget 1917 - 18,64 tons brutto.
1918 - 23. C. Christensen, Esbjerg.
Forlist den 30. August 1923 i Nordsøen, 3 mand omkommet. Søforhør i Esbjerg den 17. September 1923.
Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 30. November 1923.
Den 29. August afsejlede kutteren fra Esbjerg for at fiske i Nordsøen.
Den 11. November fandtes ved Nymindegab nogle vragrester der hidrørte fra kutteren, som herefter må formodes at være forlist med mand og mus under orkanen den 30. August.
Anm : Fartøjets besætning bestod af : Føreren Jens Lauridsen Nielsen af Esbjerg samt fiskerne Valdemar Vrist og Mads Bjerg begge af Harboøre.

E. 389 “Tove” Bygget 1936 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYNN - 35,14 tons brutto.
1936 - 55. S. P. Thuesen Pedersen, Esbjerg.
1955 - 64. Andreas Drejer Stausholm, Esbjerg.
1964 - 74. Otto Stausholm, Esbjerg.
L. 510 ” Tove”.
1974 - 84. Partrederi v / E. Christensen, Lemvig.
Ophugningsstøtte 1984 - udslettet som solgt til Sverige for ombygning til lystfartøj.
m.s.” Tove” af Visby, Sverige - kaldesignal : SEHV.
1986 - 2009. L. Larsson, Hisingskärra, Sverige.
m.s.”Tove” af Degerhamn, Sverige.
2009 - 10. Göran Svensson, Degerhamn, Öland, Sverige.
m.s.”Tove” af Mönsterås,Sverige.
2010. Jan Stolt, Mönsterås, Sverige.

E. 390 ” Vyl” Bygget 1917 v / C. Tommerup, Hobro - 19,54 tons brutto.
Bilbrev, dateret Hobro, 13. Juni 1917.
Målerbrev, dateret Hobro, 13 Juni 1917.
1917 - 18. Jens Peter Sørensen & Søren Peter Sørensen, Esbjerg.
1918 - 21 Jens Peter Sørensen, Esbjerg.
Ifølge Esbjerg indberetning af 4. Februar 1921 er dette fartøj solgt til udlandet.
Udslettet af registret den 9. Februar 1921.

E. 390 ” Viking” Bygget 1926 v / Esbjerg Skibsværft, Esbjerg.
Kaldesignal : 5 QCF - CSR nr. 2143780 - 15,77 tons brutto.

1926 - 29. M. Sørensen, Boldesager.
A. 1496 ” Viking.”
1929 - 38. D. F. Sørensen, Hadsund.
HG. 73 ” Viking.”
1938 - 42. Jens Christian Schibbye, Hirtshals.
FN. 22 ” Viking.
1942 - 60. Ernst H. Jensen, Frederikshavn.
FN. 22 ” Ketty”.
Skøde af dato 9. April 1960 : Køber Børge C. Andersen, Vesterø Havn, Læsø.
Udslettet den 11. Februar 1991 af DAS.
Solgt den 11. Februar 1991 til Kari Juhani Heisa, Leinikkikatug, Naantali, Finland.
Der forligger samtykke til udslettelse fra den berettigede ifølge deklarationen.

E.390 ”Nanna”

Bygget 1929 v / Fanø Skibsværft v / Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø - kaldesignal : NHDT- OWQC - CSR nr. 5129272 - 38,12 tons brutto.
1929. Kaptejn J. B. Clausen, Fanø.
Da kutteren blev søsat blev den døbt ” Nanna”, af ejerens hustru.
Kutteren kom aldrig ud at sejle som E. 390 ” Nanna”.
1929. E. 390 ”Laurette”.

E.390 ”Laurette”

Bygget 1929 v / Fanø Skibsværft v / Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø - kaldesignal : NHDT - OWQC - CSR nr. 5129272 - 38,12 tons brutto.
1929 - 34. L. Christensen, Esbjerg.
1934 - 43. H. K. Petersen, Esbjerg.
1943 - 44. P. E. Jensen, Risskov.
1944 - 45. F. N. A. Christensen, Esbjerg.
Havareret den 5. November 1944 i Nordsøen. 2 omkomne.
Søforhør i Esbjerg den 10. November 1944.
Klokken ca. 12.00 medens ” Laurette” under en vest sydvestlig storm med svære byger i klart vejr med motoren gaaende langsomt frem holdt gående med stævnen mod vind og sø. Kutteren ramtes pludselig af en forkert sø, der knuste prammen, flængede storsejlet, beskadigede styrehuset svært og skyllede 2 mand over bord. Samtidig kastedes ” Laurette” saa langt over på siden, at vandet strømmede ned i motorrummet, og motoren gik i staa. Da kutteren atter rettede sig op, saas de over - bordfalne ligge i vandet ca. 50 favne fra ” Laurette” klyngende sig til resterne af prammen. Da der på grund af motorhavariet intet kunne gøres fra ” Laurette” for at redde de 2 mand, affyredes 6 rakettet for at hidkalde hjælp. 2 andre kuttere kom hurtig til stede og foretog en eftersøgning, der dog efter 2 timers forløb måttet op - gives, uden at de overbord værende havde kunnet findes.
Anm. 1 : De omkomne var fisker Kaj Verner Sørensen og kok Carl Knipp, begge af Esbjerg.
Anm. 2 : Aarsagen til ulykken fremgaar af det ovenfor anførte.
1945 - 58. A.V. Jensen, Esbjerg.
1958. E. 390 ” Frida Harbo”.

E.390 ”Frida Harbo”

Bygget 1929 v / Fanø Skibsværft v / Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø - kaldesignal : NHDT - OWQC - CSR nr. 5129272 - 38,93 tons brutto.
1958 - 70. Thomas Kristensen Harbo, Sædding.
1970. E. 390 ” Mentor.”

E.390 ”Mentor”

Bygget 1929 v / Fanø Skibsværft v / Jens Johannes Christian Christoffersen,

Nordby, Fanø - kaldesignal : NHDT – OWQC - CSR nr. 5129272 - 38,93 tons brutto.
1970 - 71. Partrederi v / Harald Elmo Illeborg, Esbjerg.
m.s.” Mentor” af København – sejlskib med hjælpemotor, last skib.
1971 - 76. G. M. Gregersen, Greve Strand.
1976 - 82. Interesseselskab O. Birk, København.
m.s.”Idefri” af Aarhus – sejlskib med hjælpemotor, last skib.
Skøde af dato 11. Juni 1982 : Køber Valter Petersen, Aarhus - 15 /100 dele part, køber Erik Pedersen, Aarhus - 14 /100 dele part & køber Claus Kim Nielsen, Hammel - 14 /100 dele part.
Skøde af dato 1. Oktober 1985 : Køber Erik Petersen, Aarhus - 5 /100 dele part, køber Claus Kim Nielsen, Hammel - 5 /100 dele part & køber Valter Petersen, Aarhus - 5 /100 dele part.
Skøde af dato 1. Oktober 1985 : Køber Erik Petersen, Aarhus - 6 /100 dele part, køber Claus Kim Nielsen, Hammel - 4 /100 dele part & køber Valter Petersen, Aarhus - 4 /100 delepart.
Skøde af 1. Oktober 1985 : Køber Claus Kim Nielsen, Hammel - 6 /100 dele part , køber Valter Petersen, Aarhus - 4/ 100 dele part & køber Erik Petersen, Aarhus - 4 /100 dele part.
Skøde af 1. Oktober 1985 : Køber Claus Kim Nielsen, Hammel - 4 /100 dele part , køber Valter Petersen, Aarhus - 6 /100 dele part & køber Erik Petersen, Aarhus - 4 /100 dele part.
m.s. ”Ravnen” af Aarhus – sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj.
Skøde af dato 26. November 1992 : Sælger Valter Petersen, Aarhus - 17 /100 dele part, køber Peter Emil Christensen, Mørke - 17 /100 dele part.
Skøde af 26. November 1992 : Sælger Valter Petersen, Aarhus - 17 /100 dele part, køber Claus Kim Nielsen, Hammel - 17 /100 dele part.
m.s.” Nanna” af Skærbæk - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj.
Skøde af dato 17. Februar 1995 : Sælger Erik Petersen, Aarhus - 33 /100 dele part, køber Peter Emil Christensen, Mørke - 33 /100 dele part.
Skøde af 25. September 1995 : Sælger Claus Kim Nielsen, Hammel - 50 /100 dele part, sælger Peter Emil Christensen, Mørke - 50 /100 dele part, køber Mikael Anker Olesen, Fredericia – 100 /100 dele part.
m.s. ” Nanna” af Middelfart - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj.
Skøde af dato 29. Oktober 2008 : Sælger Mikael Anker Olesen, Fredericia, køber John Phillip Shire, Fredericia..
m.s “ Sandra” af Middelfart - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj
Skøde af dato 8. Maj 2015 : Sælger John Phillip Shire, Fredericia, køber Kurt Østergaard, Fredericia.

E. 391 ” Vega”

Esbjerg 1917 - 23 - 19,35 tons brutto.
1917 - 23. C. Nielsen, Esbjerg.
Den 10. December 1918, kollision med et vrag. Vejret: sydvest flovt.
Klokken 5 eftermiddag, da kutteren befandt sig lidt nord for vagerne på ”Munken” tørnede skibet mod et undersøisk vrag og fik en betydelig læk i forskibet. Da kutte - ren truede med at synke, tilkaldtes kutter E. 234 ”Margit” der lå til ankers i nærhe - den. E. 234 ”Margit slæbte E. 391 ”Vega” til Esbjerg.
1923. E. 391 ” Birger”

E. 391 ”Birger”

Esbjerg 1923 – 28 - 19,35 tons brutto.
1923 - 28. Poul Nystrup Breinrod, Esbjerg.
1928. E. 391 ” Gratia”

E. 391 ”Gratia”

Esbjerg 1928 - 44 - 19,35 tons brutto.

1928 - 44. Niels Hansen, Esbjerg.
Forliste efter eksplosion den 26. April 1944 i Nordsøen, besætningen på 3 mand omkom ved forliset.
Søforhør i Esbjerg den 8. Maj 1944.
Klokken ca. 14.30 da kutteren sammen med 3 andre kuttere under en nordlig brise befandt sig på en fiskeplads ca. 7 sømil nord til vest af Grådyb i færd med at sætte voddet, indtraf en voldsom eksplosion. Kutteren sank straks på lavt vand med top - pen af styrehuset synligt over vandet. Til ilende kuttere, der nåede frem 3-4 minutter efter eksplosionen, fandt intet spor af besætningen.
Anm 1 : De omkomne var fiskeskipper Niels Hansen, fisker Kaj Engelhardt Andersen og bedstemand Niels Hansen Enevoldsen, alle af Esbjerg.
Anm 2 : Ministeriet må antage, at eksplosionen skyldes krigsårsager.

E.392 ”Sæby”

Bygget 1888 - 96 i Frederikshavn - kaldesignal : NWPB - 19,95 tons brutto.
Købt 1917 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN. 59 ” Sæby.”
1917 - 22. Havfiskeriselskabet A/S Jylland, v / fiskeexportør Albert Emil Nyholm, Esbjerg.
1922 - 28. A. Olsen, Esbjerg.

E. 392 ”Reseda”

Bygget 1929 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NHLK – OWXG - 44,61 tons brutto.
1929 - 64. Frans Peter Enevoldsen, Esbjerg.
1964 - 65. Fru L. Enevoldsen, Esbjerg.
1965. E. 392 ”Sindal”.

E. 392 ”Sindal”

Bygget 1929 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NHLK - OWXG - 44,61 tons brutto.
1965 - 66. Partrederi v / Frederik Ubbe Sindal Stæhr & I. M. Sørensen, Esbjerg.
På rejse fra Esbjerg til fiskeplads i Nordsøen.
Brand ombord den 3. Oktober 1966 i Nordsøen, forlist.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 6. Oktober.
Klokken ca. 22.30, da kutteren under en svag sydvestlig brise med usigtbar vejr befandt sig ca. 12 sømil vest til nord ½ nord af E.R. fyrskib, opdages det, der var ild i motorrummet. Der blev straks slået alarm, og slukningen af ilden blev påbegyndt med vand. Da ilden i de næste 10 minutter hastigt bredte sig, tilkaldtes et nærlig - gende fiskeskib ved at affyre tre nødraketter. Fra det tilkaldte fiskeskib forsøgtes det forgæves at bekæmpe ilden ved hjælp af vand fra spulepumpen. Kort efter blev den 3 mand store besætning taget om bord i det tilkaldte fiskeskib. Den 4. oktober klokken ca. 05.00 var det meste af agterskibet nedbrændt til vandlinien, og kutteren sank kort efter.
Anm : Der er intet oplyst om årsagen til branden.

E. 393 ” Marna”

Bygget 1917 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Målerbrev, dateret Esbjerg, den 21. Maj 1917.
Kaldesignal : NVKQ - 24,81 tons brutto.
1917 - 29. N. P. Jensen , Esbjerg.
Den 22. Oktober 1929 bliver kutteren solgt til Varde Bank for 13000.- kr.
1929 - 33. Anna M. K. Jensen, Esbjerg.

E. 393 ” Castor”

Bygget 1937 v / Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYQX - CSR nr. 5134854 - 39,75 tons brutto.
1937 - 76. P. R. Nielsen, Esbjerg.
m.s.”Castor” af Esbjerg - sejlskib med hjælpemotor, last skib.
1976 - 81. G. Andersen, Nordby, Fanø.

m.s.” Castor” af København - sejlskib med hjælpemotor, passager skib.
1981 - 84. Partrederi v / J. Elmhauge, København.
1984 - 86. J. Elmhauge, Tranekær.
1986. Aps SMBK nr. 1009, Odense.
m.s.”Castor” af Nyborg - sejlskib med hjælpemotor, passager skib.
Skøde af dato 24. April 1986 : Køber Castor Charge Aps, Ringe.
Skøde af dato 2. April 1993 : Sælger Castor Charge Aps, Ringe, køber Jesper Lund Jensen, CY 8560 Pegia, Phaphos.
Skøde af dato 16. Februar 1996 : Sælger Jesper Lund Jensen, CY 8560 Pegia, Phap - hos, køber partrederi v / Erling Hans Andreasen, København - 50 /100 dele part & Hans Christian Madsen, Præstø 50 /100 dele part.
m.s.”Castor” af Bogense - sejlskib med hjælpemotor, last skib.
Skøde af dato 24. Oktober 1996 : Sælger Erling Hans Andreasen, København - 50 /100 dele part, sælger Hans Christian Madsen, Præstø - 50 /100 dele part. køber A/S Castor af Bogense, Bogense.
Skøde af dato 21.Maj 2014 : Sælger A/S Castor af Bogense, Bogense, køber Den Selvejende Institution Castor af Bogense, Bogense, c/o Henning Gammelgård Andersen, Korresponderende reder, Bogense.

E.394 ”Oda”

Bygget 1917 i Odense - kaldesignal : NVLM - 20.90 tons brutto.
Nationalitets & registeringscertifikat den 18 Juni 1917.
1917 - 23. A/S Forenede Havfiskerier, v / C. Hoffmann, Esbjerg.
1923 - 26. E. P. Christensen, Esbjerg.
Den 18. Januar 1921 haverede kutteren i Nordsøen. Føreren omkommet.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 22. Januar 1921.
Da kutteren om formiddagen lettede fra fiskepladsen 10 sømil vest nordvest af Horns Rev fyrskib, viste det sig at rorstammen var knækket. Det lykkedes at få forbindelse med E. 128 ” Herluf Trolle”, der begyndte at slæbe på kutteren. Idet E. 128 ” Herluf Trolle” begyndte bugseringen sprang E. 394 ” Oda s” klyverbom ud af sit leje og ramte føreren Laurits Pedersen af Esbjerg i hovedet. Føreren faldt besvimmet om og afgik ved døden den 20. Januar klokken 9 eftermiddag uden at være kommet til bevidsthed. Bugseringen af E. 394 ” Oda” måtte p.g.a. tiltagende storm opgives, hvorfor kutteren blev liggende opankret indtil den 21. Januar da kutteren blev indslæbt til Esbjerg af tysk damptrawler.
Kutteren brændte og forliste den 27. Marts 1926 i Nordsøen.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 30. Marts 1926.
Forlis anmeldelse dateret den 28. Oktober 1927.
Den 26. Marts klokken 4 eftermiddag opankres kutteren 35 sømil syd sydvest af Grådyb. Den 27. Marts klokken 6 ½ formiddag gik føreren ned for at varme motoren op. Han tændte blæselampen og anbragte den i det dertil indrettede stativ efter at have overbevist sig om, at lampen brændte normal. Føreren gik derpå ned i lukafet for at tilse en mand af besætningen, der var blevet syg. Da han få minutter senere kom på dækket, var der opstået ild i motorrummet. Der forsøgtes at slukke ilden ved at pøse vand ned i motorrummet, men uden resultat. Føreren hentede nu ildslukkeren men tabte den overbord, inden han fik gjort brug af den. Ca. 15 minutter senere sprængtes petroleumstanken, der indeholdt ca. 2 tønder petroleum. Ilden greb nu så voldsomt om sig, at det var umuligt at være om bord, hvorfor besætningen, i alt 3 mand, gik i jollen og roede bort fra kutteren, der brændte ned og sank klokken 11 ½ formiddag. Besætningen blev optaget af fiskerfartøj E. 247 ” Mary” og landsat i Esbjerg.
Anm: Søretten har intet udtalt med hensyn til årsagen til branden. Ministeriet må efter det oplyste antage, at ilden er opstået ved, at blæselampen er havereret eller væltet.

E. 394 ” Pollux”	Bygget 1937 v / Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg. Kaldesignal : OYQW - nybygning nr. 28 - CSR nr. 5134843 - 39,75 tons brutto. 1937 - 58. C. Fjord Christensen Aae, Esbjerg. 1958. E. 394 ” Esta Muff”.
E. 394 “ Esta Muff”	Bygget 1937 v / Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg. Kaldesignal : OYQW - nybygning nr. 28 - CSR nr. 5134843 - 39,75 tons brutto. 1958 - 60. Carl Corfitzen Muff, Esbjerg. 1960 - 66. Laura Muff, Esbjerg. 1966. E. 605 ” Slugen”.
E. 394 ” Elsi Muff”	Bygget 1958 v / Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense. Kaldesignal : OXDV - 45,28 tons brutto. 1966 -70. Partrederi v / Erik Muff, Esbjerg. 1970 -½76. Erik Muff, Esbjerg. Udslettet 1976 som solgt til North Shields, England. 1976. BCK 129 ” Elsi Muff” af North Shields, England. 1976. BCK 129 “ Tracey” af North Shields, England.
E.395 ” Vega”	Esbjerg 1917 - 31 - 5,30 tons brutto. 1917 - 18. P. Hansen, Esbjerg. 1918 - 31. J. Simonsen, Esbjerg.
E. 395 ” Gretha”	Bygget 1929 v / Andersen & Ferdinandsen’s Skibs & Bådebyggeri, Gilleleje. Kaldesignal : OUNR - CSR nr. 5124918 - 19,98 tons brutto. Købt 1933 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN. 393 ”Adolf Hansen”. 1933 - 35. Laurids H. Jensen, Esbjerg. 1935. E. 395 ” Dogger”.
E. 395 ” Dogger”	Bygget 1929 v / Andersen & Ferdinandsen’s Skibs & Bådebyggeri, Gilleleje. Kaldesignal : OUNR - CSR nr. 5124918 - 19,98 tons brutto. 1935 - 37. H. C. Petersen (Høst), Esbjerg. 1937. E. 395 ” Emma”.
E. 395 ” Emma”	Bygget 1929 v / Andersen & Ferdinandsen’s Skibs & Bådebyggeri, Gilleleje. Kaldesignal : OUNR - CSR nr. 5124918 - 19,98 tons brutto. 1937 - 42. Magnus Pedersen, Esbjerg. 1942. E. 395 ” Ocean”.
E. 395 “ Ocean”	Bygget 1929 v / Andersen & Ferdinandsen’s Skibs & Bådebyggeri, Gilleleje. Kaldesignal : OUNR - CSR nr. 5124918 - 19,98 tons brutto. 1942 - 43. Harry Strandbygaard Nyborg, Esbjerg. 1943 - 51. Søren Jørgensen, Boldesager. 1951 - 58. Egon Ferdinand Sørensen, Esbjerg. 1958. E. 395 ” Kege”.
E. 395 “ Kege”	Bygget 1929 v / Andersen & Ferdinandsen’s Skibs & Bådebyggeri, Gilleleje. Kaldesignal : OUNR - CSR nr. 5124918 - 19,98 tons brutto. 1958 - 64. Egon Ferdinand Sørensen, Esbjerg. 1964. E. 395 ” Lis Dorthe”.
E. 395 “ Lis Dorthe”	Bygget 1929 v / Andersen & Ferdinandsen’s Skibs & Bådebyggeri, Gilleleje. Kaldesignal : OUNR - CSR nr. 5124918 - 19,98 tons brutto. 1964 - 67. Erik O. Odgaard, Esbjerg.

1967. E. 395 ” Lis Lone”.

E.395 ” Lis Lone” Bygget 1929 v / Andersen & Ferdinandsen’s Skibs & Bådebyggeri, Gilleleje.
Kaldesignal : OUNR - CSR nr. 5124918 - 19,98 tons brutto.
1967 - 71. Erik O. Odgaard, Esbjerg.
1971. E. 395 ” Petra”.

E.395 ” Petra” Bygget 1929 v / Andersen & Ferdinindsen’s Skibs & Bådebyggeri, Gilleleje.
Kaldesignal : OUNR - CSR nr. 5124918 - 19,98 tons brutto.
1971 - 74. Børge K. Graversen, Esbjerg.
RI. 222 ” Pia Jensen”.
1974 - 78. Svend Jensen, Hvide Sande.
m.s.”Bodil Søstærk” af Løkken.
1978 - 79. B. B. Svenningsen, Løkken.
m.s. ”Blue Girl” af Aarhus - ombygget til fritidsfartøj.
Skøde af dato 18. Maj 1979 : Niels Jørgen Terkilsen, Aarhus.
Udslettet den 15 maj 2000 af DAS som solgt til Wolf Bierbach & Ludger Karthausen, Køln, Tyskland.

E.395 ” Petra ” Bygget 1961 v / Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik v / Søren Andersen & Sønner, Esbjerg - kaldesignal : 5QID - nybygning nr. 31 - CSR nr. 3147326 - 19,45 tons brutto.
Købt 1974 til Esbjerg fra Thorsminde ex. L. 214 ” Nordhavet”.
1974 - 76. Børge K. Graversen, Esbjerg.
1976. E 138 ” Petra”.

E.396 ” Rebekka” Bygget 1916 / 17 v / J. B. Christensen, Esbjerg - 19,97 tons brutto.
Bilbrev, dateret Esbjerg, den 26. Juni 1917.
Målerbrev, dateret Esbjerg, den 30 Juni 1917.
1917 - 19. Simon Enevoldsen, Esbjerg.
1919. E. 396 ” Annelise”.

E.396 ” Annelise” Bygget 1916 / 17 v / J. B .Christensen, Esbjerg - 19,97 tons brutto.
Iflg. skøde, dateret Esbjerg, den 10. Juni 1919.
1919 - 21. Otto Theodor Hansen, Esbjerg.
1921. E. 396 ” Delfinen”.

E.396 ” Delfinen” Bygget 1916 / 17 v / J. B. Christensen, Esbjerg - 19,97 tons brutto.
1921 - 28. A. L. Rubin, Esbjerg.
Den 12. December 1927 sælges kutteren på tvangsauktion til Varde Bank for kr. 5500.-.
1928. E. 396 ” Heimdal”.

E.396 ” Heimdal” Bygget 1916 / 17 v / J. B. Christensen, Esbjerg – 19,97 tons brutto.
1928 - 59. Kresten L.Thygesen, Esbjerg.
FN. 95 ”Heimdal”.
1959 - 63. J. P. Nielsen, Sæby.
1963 - 66. R. O. Hæstrup, Sæby.
1966 - 69. A. Christensen, Frederikshavn.
AS. 178 ” Boomerang”.
1969 - 70. E. A. Schlüntz, Dråby.

E. 396 ” Kema” Bygget 1965 v / Hvide Sande Skibs & Bådebyggeri, Hvide Sande.
Kaldesignal : OWPT - nybygning nr. 25 - CSR nr. 5129206 - 23,97 tons brutto.

1965 - 67. Svenning Lauridsen, Esbjerg.
RI. 328" Kema".
1967 - 70. Svenning Lauridsen, Hvide Sande.
1970 - 75. Partrederi v / K. H. Sørensen, Hvide Sande.
1975 - 78. Niels K.Thøgersen, Ringkøbing.
Skøde af dato 27. September 1978 : Sælger Niels K.Thøgersen, Ringkøbing – 50 /100 dele part, køber Jens Christian Bro, Ringkøbing - 50 /100 dele part.
Skøde af dato 24. September 1981 : Sælger Niels K. Thøgersen, Ringkøbing – 50 /100 dele part, køber Jens Christian Bro, Ringkøbing - 50 /100 dele part,
Skøde af 9. December 1997 : E.123 " Elga Bess".

E. 397 „ Neptun"

Bygget 1866 i Rønne - kaldesignal : NDCP - 19,77 tons brutto.
Købt 1917 til Esbjerg fra Allinge.
1917 - 21. Chr. Mose Christiansen, Esbjerg.
Kutteren forliste i Oktober måned 1921 i Kristiania fjord på rejse fra Hamburg med en ladning brændevin.
Indberetning dateret den 5. Oktober 1921 fra Vicekonsulatet i Tønsberg.
Om aarsagen til og de nærmere omstændigheder ved forliset er intet oplyst.
Skibets besætning bestod af føreren Chr. Mose Christiansen samt fiskerne Martin Thygesen og Peter Schmidt.

E. 397 "Aninna"

Bygget 1960 v / Odense Træskibsværft I/S, Odense.
Kaldesignal : OYNP - nybygning nr. 3 - CSR nr. 5134512 - 39,86 tons brutto.
1960 - 71. Anders Drejer Stausholm, Esbjerg.
Skøde af dato 23. December 1971 : Køber Benny Kruchow Sørensen, Esbjerg – 25 /100 dele part.
Skøde af dato 4. Juli 1978 : Køber Benny Kruchow Sørensen, Esbjerg – 75 /100 dele part.
FN. 463 " Rugholm".
Skøde af 4. Januar 2000 : Sælger Benny Kruchow Sørensen, Esbjerg, køber Dan Harding Pedersen, Sindal.
Udslettet den 21.Marts 2003 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

E. 398 " Frida"

Bygget 1917 v / A. Ustrup's Skibs & Bådebyggeri, Brønsodde, Vejle.
Kaldesignal : NVLC – OWJK - 27,93 tons brutto.
1917 - 23. U. C. Stæhr, Esbjerg.
1923 - 42. J. Bredkær, Esbjerg.
1942. E. 398 " Manor".

E. 398 " Manor"

Bygget 1917 v / A. Ustrup's Skibs & Bådebyggeri, Brønsodde, Vejle.
Kaldesignal : NVLC - OWJK - 27,93 tons brutto.
1942 - 52. J. L. Petersen, Esbjerg.
1952. E. 398 " Anna Axelsen".

E. 398 " Anna Axelsen"

Bygget 1917 v / A. Ustrup's Skibs & Bådebyggeri, Brønsodde, Vejle.
Kaldesignal : NVLC – OWJK - 27,64 tons brutto.
1952 - 54. Carl Viggo Axelsen, Esbjerg.
1954. E. 398 " Helle".

E. 398 " Helle"

Bygget 1917 v / A. Ustrup's Skibs & Bådebyggeri, Brønsodde, Vejle.
Kaldesignal : NVLC - OWJK - 27,64 tons brutto.
1954 - 57. Ejnar Christian Bojsen, Esbjerg.
1957 - 64. Carl Christian Bojsen, Esbjerg.

RI. 212 ” Helle”.
1964 - 74. G. Jørgensen, Hvide Sande.

E. 399 ” Clara” Bygget 1917 v / Fanø Skibsværft, v / Jørgen Nielsen, Nordby, Fanø.
Kaldesignal : NVMW - OWRF - 24,12 tons brutto.
1917 - 18. M. Skelmose, Esbjerg.
1918 - 22. N. A. Hansen, Esbjerg.
1922. E. 399 ” Magda Thomsen”.

E.399 ” Magda Thomsen” Bygget 1917 v / Fanø s Skibsværft, v / Jørgen Nielsen, Nordby, Fanø.
Kaldesignal : NVMW - OWRF - 24,12 tons brutto.
1922 - 34. Th. Thomsen, Esbjerg.
1934. E. 399 ” Sigfred”.

E.399 “ Sigfred” Bygget 1917 v / Fanø Skibsværft, v / Jørgen Nielsen, Nordby, Fanø.
Kaldesignal : NVMW - OWRF - 24,12 tons brutto.
1934 - 41. N. S. Lorentzen, Esbjerg.
1941 - 42. E. M. Brodersen, Esbjerg.
1942 - 48. Frede H. Sørensen, Esbjerg.
1948. E.399 ” Laila Guldberg”.

E.399 “ Laila Guldberg” Bygget 1917 v / Fanø Skibsværft v / Jørgen Nielsen, Nordby, Fanø.
Kaldesignal : NVMW – OWRF - 24,12 tons brutto.
1948 - 50. A. Laursen, Frederiksberg.
1950 - 52. J. Houmøller, Thyborøn.
H. 377 ” Lene Nielsen”.
1952 - 60. Kaj Olin Nielsen, Gilleleje.
H. 377 ” Birthe”.
1960 - 73. G. W. Petersen. Gilleleje.
m.s.” Birthe” af Gilleleje – sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj.
1973 - 77. K. T. Laursen, Bregnerød pr. Gilleleje.
1977 - 81. P. Laursen, Valby.
m.s.” Birthe” af København –sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj.
1981 - 82. A. Petersen, København.
1982 - 84. A. Petersen , Havnebyen, Sjællands Odde.

E.399 ” Anni Elisabeth” Bygget 1967 v / Assens Skibsværft, Assens.
Kaldesignal : OVJZ - nybygning nr.17 - CSR nr. 2133156 - 57,63 tons brutto.
1967 - 73. Partrederi v / Søren F. Olsen, Gjesing.
L. 462 ” Anni Elisabeth”.
1973 - 74. Partrederi v / Carl Oluf K. Andersen, Thyborøn.
L. 462 ” Grethe Bruun”.
1974 - 84. Partrederi v / Carl Oluf K. Andersen, Thyborøn.
RI. 289 ” Kirstine Foldkjær”
Skøde af dato 6. August 1984 : Køber Jim Villum Jensen, Hvide Sande.
Udslettet den 3. August1995 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

E.399 ” Anni Elisabeth” Bygget 1974 v / ES Værftet A/S, Esbjerg.
Kaldesignal : OYIH - nybygning nr. 1 - 208,10 tons brutto - IMO no.7418397 – CSR nr 5134041.
Bygget til Kommanditselskabet af 30. December 1972, Esbjerg.
1974 - 78. Partrederi v / Søren F. Olsen, Esbjerg, Niels J. Thygesen, Holte, Emil B. G. Iversen, Holte & Rudolf Lolk, Esbjerg.

Udslettet 1978 som solgt til Stornoway, Hebriderne.
SY. 250 ”Anni Elisabeth” af Stornoway, Hebriderne.
1978. W. J. Mcleod Fishing Ltd, Stornoway, Isle of Lewis, Outer Hebrides.
Indført fra Storbritannien 1. August 1983 af Ib Poul Bødskov, Horne.
1983. E. 155 ” Anni Elisabeth”

E. 399 ” Gitte Lund”

Bygget 1967 v / VEB Rosslauer Schiffswerft, Rosslau, Elbe, DDR.
Kaldesignal : OVQO - nybygning nr. 3203 - IMO nr. 6711780 – CSR nr. 2133292 - 149,75 tons brutto.
1983 - 86. Partrederi v / Olavur T. F. Olsen, Esbjerg, Henrik Olsen, Esbjerg & Ulf Gustafsson, Esbjerg.
Solgt den 3. November1986 på tvangsaktion.
T. 220 „ Hyacint“.
1986 - 89. Partrederi v / Jens Karl Hougesen, Hanstholm & Frits E. F. Hansen, Hanstholm.
Skøde af dato 11. December 1989 : E. 638 „ Jacob Thesbjerg”

E. 400 ” Sine”

Bygget 1917 i Bogense - kaldesignal : NVPR – OWYA - 30,03 tons brutto.
1917 - 18. A. J. Andersen, Esbjerg.
1918 - 23. O. Wilhelmsen, Esbjerg.
1923 - 28. P. Skelmose, Esbjerg.
1928 - 35. O. Wilhelmsen, Esbjerg.
1935 - 38. P. A. I. Skelmose, Esbjerg. Søforhør Esbjerg den 16. September 1938.
Forlis anmeldelse dateret den 29. December 1938.
Klokken 3.30 da kutteren under en nordvestlig brise i klart vejr lå opankret 115 sømil vest af Vyl fyrskib, opdages det, at der var vand i motorrummet. Da vandet vedblev at stige, skønt pumpen holdtes gående og der øsedes ved hjælp af en spand, blev prammen gjort klar og nødsignal afgivet. Klokken 6.00 stod agterdækket under vand, og da forskibet derefter begyndte at synke, blev prammen sat på vandet. Klokken 7.30 kom en engelsk trawler – LT. 84 ” Grotan” af Lowestoft – i nærheden af E. 400 ” Sine”, og da det kunne befrygtes, at skibet snart ville synke gik besæt - ningen i prammen og roede over til trawleren. Kort efter kom en dansk fiskekutter, E. 485 ”Aage Skelmose”, til assistance. Det forsøgtes forgæves at redde redskaberne fra kutteren, men klokken 8.00 sank skibet på ca. 25 favne vand, hvorefter besætnin- gen gik ombord i fiskekutteren.

E. 400 ” Evy”

Bygget 1942 v / Andersen & Ferdinandsen’s Skibs & Bådebyggeri, Gilleleje.
Kaldesignal : OZKM - 32,91 tons brutto .
1942 - 46. A. Andersen, Esbjerg.
1946 - 57. Peter Bolther Pedersen, Esbjerg.
Motorhavari, drevet på grund den 25. Oktober 1956 ved Femerns vestkyst.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 9. November 56.
Klokken ca. 21.00 da kutteren under en frisk vestlig brise med regndis efter bestik - ket fandt sig 21 sømil øst ½ nord for Kiel fyrskib, gik maskinen i stå. En under - søgelse viste, at et stempel havde sat sig fast. Et lodskud viste 7 favne vand.
Klokken 21.45 netop som det var lykkedes at få maskinen startet igen, tog kutteren grunden. Det forsøgtes at bakke kutteren af grunden, men fartøjet blev af vind og strøm ført nærmere kysten og blev stående ca. 30 meter fra land vest for Wester Markelsdorf fyr. Den 26. Oktober kom kutteren flot ved fremmed hjælp.
Ved grundstødningen mistedes roret og hælen.
Anm : Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes at føreren har undladt at bestemme skibets plads.
Udslettet 1957 som solgt til Helsingfors, Finland.
Suomi 87 ” Evy” af Helsingfors, Finland - kaldesignal : OG 6439.

1957 - 63. Eino Reinholt Liljeberg & Stig Bäckström, Helsingfors, Finland.
1963 - 71. Eino Reinholt Liljeberg, Helsingfors, Finland.
SF. 9 ” Evy” af Helsingfors, Finland.
1971 - 77. Eino Reinholt Liljeberg, Helsingfors, Finland.
1977 - 81. Erik Birger Liljeberg, Helsingfors, Finland.
1981 - 87. Arto Lang, Kotka, Finland.
1987 - 91. Vesa Autio & Sami Kirjavanen, Kotka, Finland.
1991 - 93. Seppo Jokela & Timo Nielsson, Kotka, Finland.
1993 - 95. Kalastusyhtiö Kontkanen & Markanen Ky, Kotka, Finland.
FIN - 12 - K ”Evy” af Kotka.
1995 - 98. Kalastyusyhtiö Kontkanen & Markanen Ky, Kotka, Finland.
1998. Slettet af fiskefartøjs registreret - fritidsfartøj i Helsingfors.

E.400 ” Knud Riis” Bygget 1958 v / N. P. Jensen & Søn’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OXHZ - nybygning nr. 102 - CSR nr. 2152234 - 49,97 tons brutto.
1958 - 63. Erhardt Riis, Esbjerg.
1963. E. 430 ” Bente Brinch”.

E.400 ” Niels Riis” Bygget 1964 v / Middelfart Skibs & Bådebyggeri, Middelfart.
Kaldesignal : OZIK - 54,68 tons brutto.
1964 - 67. Erhardt Riis, Esbjerg.
1967. E. 127 ” Fingal”

E.400 ” Allesøe” Bygget 1970 v / Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik, v / Aksel Henningsen, Rantzausminde - kaldesignal : OULA - nybygning nr. 1472 - CSR nr. 2148300 - 94,73 tons brutto.
1970 - 75. Aage Brødsgaard Nicolajsen, Sædding.
1975. E. 300 ” Sonja Witte”.

E.400 ” Allesøe” Bygget 1975 v / Søby Motorfabrik & Stålskibsværft A/S, Søby, Ærø.
Nybygning nr. 52.
Apteret v / Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik, v / Aksel Henningsen, Rantzausminde - nybygning nr. 1501.
Kaldesignal : OYZP - CSR nr. 2137047 - 183,61 tons brutto.
1975 - 84. Aage Brødsgaard Nicolajsen, Esbjerg.
Skøde af dato 1. August 1984 : E.75o ”Kirstine Thygesen”.

E.400 ” Allesøe” Bygget 1984 - 85 v / Carl B. Hoffmann’s Maskinfabrik, Esbjerg.
Apteret v / Esbjerg Oilfield Service, Esbjerg.
Kaldesignal : OZNL - nybygning nr. 51 - IMO nr. 8416073 – CSR nr. 5136759 - 557,00 tons brutto.
Den 6. November 1984 gik Carl B. Hoffmann´s Maskinfabrik, Esbjerg konkurs.
Den 3. December 1984 overtager Esbjerg Oilfield Service færdiggørelsen af trawleren.
Bilbrev af dato 30. Januar 1985, tillige bilbrev af dato 6. Marts 1985 : Køber Aage Brødsgaard Nikolajsen, Esbjerg.
Den 22. Maj 1994 forliste kutteren under tobisfiskeri i Nordsøen, besætningen red - det af D.F.D.S container båd ”Dana Cimbria” af Esbjerg.
Den 22. Juni afholdes søforhør, hvor det kom frem, at besætningen mente en defekt luge var skyld i forliset.
Bjærgningsselskabet Ulrik Harms fra Hamburg, hævede kutteren som blev sejlet til Esbjerg, for reparation ved Esbjerg Oilfield Service, Esbjerg.
Der afholdes igen søforhør i August måned .
Det oplyses af en havari ekspert at alle luger og ventiler ikke var lukkede ved for -

liset. I December 1994 fastslår Søfartsstyrelsen at kutteren var for hårdt lastet, samt havde en lækage i stævnen.
Skøde af dato 17. Juni 2003 : Sælger Aage Brødsgaard Nikolajsen, Esbjerg, køber Hans Allesøe Nikolajsen, Esbjerg - 50 /100 dele part, køber Jarl Allesøe Nikolajsen, Esbjerg - 50 /100 dele part.
Skøde af dato 18. Januar 2008 : Sælger Hans Allesøe Nikolajsen, Esbjerg - 50 /100 dele part, sælger Jarl Allesøe Nikolajsen, Esbjerg - 50 /100 dele part, køber Gitte Henning A/S, Skagen.
L. 441 " Allesøe" af Thyborøn.
Skøde af dato 25. Maj 2009 : Sælger Gitte Henning A/S, Skagen, køber partrederi v / Andi Knak, Harboøre - 1/3 part, køber Leif Knak, Harboøre - 1/3 part, køber Fritz Randal Munk Pedersen,Thyborøn - 1/3 part.
Skøde af dato 29. November 2010 : Sælger Amdi Knak, Harboøre - 10 /300 dele part, sælger Leif Knak, Harboøre - 10 /300 dele part, sælger Frits Randal Munk Pedersen, Thyborøn - 10 /300 dele part, køber Rene Røn Fiskeri Aps, Harboøre - 30/ 300 dele part.
Skøde af dato 17. Juli 2012 : Sælger Frits Randal Munk Pedersen, Thyborøn –5/100 dele part, køber Amdi Knak, Harboøre - 5/200dele part, køber Rene Røn Fiskeri Aps, Harboøre, 5 /200 dele part.
Skøde af 27. Januar 2015 med overtagelse den 3. November 2014 : Sælger Leif , Knak, Harboøre - 5 /100 dele part, sælger Frits Randal Munk Pedersen, Thyborøn - 5 /100 dele part, køber Danny Ørts Andersen Fiskeri Aps, Thyborøn - 10 /100 dele part.
Partrederi med 5 ejere : Amdi Knak, Harboøre - 195 /600 dele part,Danny Ørts Andersen Fiskeri, Thyborøn – 30 /300 dele part, Frits Randal Munk Pedersen, Thyborøn – 60 /300 dele part, Leif Knak, Harboøre – 75 /300 dele part, Rene Røn Fiskeri Aps, Harboøre – 5 /40 dele part.
L. 441 " Hametner Senior".
Skøde af dato 18. Februar 2016 med overtagelse den 15. Marts 2016 : Sælger Amdi Knak, Harboøre - 195 /600 dele part, sælger Danny Ørts Andersen Fiskeri, Thyborøn – 30 /300 dele part, sælger Frits Randal Munk Pedersen, Thyborøn – 60 /300 dele part, sælger Leif Knak, Harboøre 75 /300 dele part, sælger Rene Rønn Fiskeri Aps, Harboøre - 5/40 dele part, køber John Anker Hametner Larsen, Thyborøn.

E. 400 "Chiile Allesøe"

Bygget 2007 v / Pommerania Værft, Stettin, Polen.
Apteret v / Vest Værftet, Hvide Sande - nybygning nr. 274 .
Kaldesignal : OYHO - 62,20 tons brutto - CSR nr. 7172120.
Skøde af dato 23. Januar 2014 : Partrederi v / Hans Allesøe Nicolajsen, Esbjerg - 50 /100 dele part & Jarl Allesøe Nicolajsen , Esbjerg - 50 /100 dele part.
Skøde af dato 28. Oktober 2015 : Sælger Hans Allesøe Nikolajsen, Esbjerg - 50 /100 dele part, sælger Jarl Allesøe Nikolaj, Esbjerg - 50 /100 dele part, køber Brdr. Nicolajsen Holding Aps, Esbjerg.
Skøde af 28. Oktober 2015 med overtagelse den 22. April 2014 : Sælger Brdr. Nicolajsen Holding Aps, Esbjerg, køber Chiile Allesøe E. 400, Esbjerg.
Skøde af dato 10. Juni 2016 med overtagelse den 25. Maj 2016 : Sælger Chile Allesøe E. 400 Aps, Esbjerg, køber Fiskeriselskabet Ida Sara E. 710 Aps, Hvide Sande.
Skøde af dato 10. Juni 2016 med overtagelse den 25. Maj 2016 : E. 710 " Ida Sara".

E. 401 " Marie"

Esbjerg 1917 - 30 - 5.55 tons brutto.
1917 - 19. A. Nielsen, Esbjerg.
1919 - 30. J. Larsen, Esbjerg.

E. 401 ” Thora”

Bygget 1930 v / Fanø Skibsværft v / Jens Johannes Christian Christoffersen , Nordby, Fanø - kaldesignal : NHSL – OXOF - 36,66 tons brutto.
1930 - 32. Frk Thora K. Nielsen, Thistrup.
1932 – 43. Fru Thora K. Terp, Esbjerg.
Kutteren registreret 1940 med London nummer L.O. p.g.a. krigen.
Kæntret og forlist den 26. April 1943 på Humber floden.
Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 23. November 1945.
Kutteren der var overtaget af det engelske admiralitet og blev benyttet til fortøjning af spærreballoner, kom i drift på Humber floden.
Herunder tørnede kutteren en netspærring for undervandsbåde og kæntrede.
Den engelske stat yder 1946 erstatning for kutteren.

E. 401 ” Thora”

Bygget 1947 v / Hobro Skibsværft, Hobro.
Kaldesignal : OXMH - 39,37 tons brutto.
1947 - 63. H.T.Terp, Esbjerg.
1963. E. 401 ” Lydia Dahl.”

E. 401 „ Lydia Dahl“

Byget 1947 v / Hobro Skibsværft, Hobro.
Kaldesignal : OXMH – 39,37 tons brutto
1963 - 64. Viggo Jensen, Esbjerg.
1964. E. 401 ” Ercato”

E. 401 ” Ercato”

Bygget 1947 v / Hobro Skibsværft, Hobro.
Kaldesignal : OXMH - 39.37 tons brutto.
1964 - 79. Christian A. Christensen, Esbjerg.
Ophugningsstøtte 1979 – udslettet som solgt til England.

E. 402 ” Dagmar”

Esbjerg 1917 - 18 - 18,03 tons brutto.
1917 - 18. C. Danchwardt, Esbjerg.

E. 402 ” Stinne Aa”

Bygget 1931 v / Fanø Skibsværft v / Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø – kaldesignal : NJGF - OWYR - 37,40 tons brutto.
1931 - 37. L. C. Sørensen, Esbjerg.
Den 3. December 1937 sælges kutteren på tvangsauktion til Varde Bank for 19500.- kr.
1937. E. 402 ”Carol - Ann”.

E. 402 “ Carol - Ann”

Bygget 1931 v / Fanø Skibsværft v / Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø - kaldesignal : NJGF – OWYR - 37,40 tons brutto.
1937 - 50. H. Christensen, Esbjerg.
1950 - 56. Partrederi v / H. Christensen, Esbjerg.
1956 - 65. H. Christensen, Esbjerg.
1965. E. 402 ” Dorella”.

E. 402 ” Dorella”

Bygget 1931 v / Fanø Skibsværft v / Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø - kaldesignal : NJGF - OWYR - 37,40 tons brutto.
1965 - 66. V. Jessen, Skærbæk.
På rejse fra fiskeplads i Nordsøen til Havneby med fisk.
Grundstødt den 5. Februar 1966 ved Jylland vestkyst og forlist.
Søforklaring og søforhør i Tønder den 17. Februar 1966.
Klokken ca. 07.15 passerede kutteren under en frisk sydvestlig brise med meget stærk nordlig strøm og let diset vejr lys - og fløjtetønden B, hvorefter der styredes øst til syd med ca. 4 knobs fart. Klokken ca. 07.30 kom fartøjet ind i List ost fyrs hvide linie. Straks efter mærkedes det, at fartøjets bevægelser var unormale, og det

viste sig, at kutteren var grundstødt ca 100 meter syd for D bøjen. Besætningen - 4 mand - gik i fartøjets gummibåd og blev senere taget op af et redningsskib.
Kutteren blev vrag.
Anm : Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes dis og strømsætning.

E. 402 " Verona" Bygget 1968 v / Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, Esbjerg.
Kaldesignal : OWLL - CSR nr. 2133969 - 45,87 tons brutto.
1968 - 76. Henning Gadgaard, Esbjerg.
1976. E. 204 " Karen Slyk".'

E. 402 " Verona" Bygget 1976 v / Ærøskøbing Skibs & Bådebyggeri, v / A. Christensen, Ærøskøbing.
Kaldesignal : OZTR - nybygning nr. 68 - CSR nr. 2137805 - 64,68 tons brutto.
Bilbrev af dato 6. Maj 1976 : Henning Gadgaard, Esbjerg – 50 /100 dele part.
Skøde af 4. August 1981 : Køber Henning Gadgaard, Esbjerg – 25 /100 dele part.
Skøde af 25. Marts 1986 : Køber Henning Gadgaard, Esbjerg – 25 /100 dele part
Ophugningsstøtte den 9. December 1996.
Efter Smedegaarden, Esbjerg, har demonteret styrehus, og tømt kutteren for vær - dier, bliver skroget kørt ud til ungdomsskolens gård i Novrup.
Udslettet den 17. Januar 1997 af DAS som ophugget v / Smedegaarden, Esbjerg.

E. 403 "Thora Wilhelmsen" Bygget 1917 i Esbjerg - kaldesignal : NVMT - OWZR - 26,94 tons brutto.
Bilbrev, dateret Esbjerg, den 4. Juli 1917.
1917 - 19. H. Trolle, Esbjerg.
1919 - 30. O. Wilhelmsen, Esbjerg.
1930 - 33. Anders Christian Jensen Skelmose, Esbjerg.
1933. E. 403 " Vulgaris".

E. 403 " Vulgaris" Bygget 1917 i Esbjerg - kaldesignal : NVMT - OWZR - 26,94 tons brutto.
1933 - 36. Anders Christian Jensen Skelmose, Esbjerg.
Forliste i December maaned 1936, 20 sømil vest af Røde Kleff, i Nordsøen, den 4 mand store besætning omkom ved forliset.
Søforhør i Esbjerg den 6. & 7. Januar og 18. Februar 1937.
Den 30. December klokken 24, da kutteren var i nærheden af Vyl fyrskib, havde fiskerfartøj E. 3 "Clara" af Esbjerg forbindelse med kutteren. Det blæste en orkan-agtig storm af nordvest. Kutterne fulgtes ad med kurs mod Grådyb fyrskib. Efter 2 timers sejlads brød 2 svære braadsøer over E. 3 " Clara", og umiddelbart efter var E. 403 "Vulgaris" forsvundet af sigte. E. 3" Claras" maskine blev slækket op, men paa grund af vejret, kunne E.3 "Clara" ikke lægges modsat kurs. Da der senere er drevet forskelligt vraggods fra kutteren i land, deriblandt næsten hele styrbords side, må det antages, at kutteren er forlist med mand og mus.
Anm : Besætningen bestod af fiskeskipper Anders Christian Jensen Skelmose, fiskerne Oskar Christian Jensen Skelmose og Niels Clemmensen alle af Esbjerg samt fisker Thorvald Christian Frederik Anthonsen af Boldesager.

E. 403 " Conni" Bygget 1939 v / Andersen & Ferdinandsen's Skibs & Bådebyggeri, Gilleleje.
Kaldesignal : OZBM - 34,46 tons brutto.
1939 - 44. A. Andersen, Esbjerg.
1944 - 45. H. T. Schuser, Ordrup.
1945 - 50. O. L. J. Hansen, København.
1950 - 51. Firma Scheuer & Mørch, København.
Kollideret den 29. September 1951 på Humber floden og forlist.
Søforhør i Esbjerg den 29. Oktober 1951.
Forlis anmeldelse dateret 5. November 1951.
Klokken ca. 20.00, da kutteren under en svag østlig brise med udgående strøm be -

fandt sig mellem den sidste lystønde før Bull fyrskib og fyrskibet, sås et indhentende skib få fod fra skibet. Umiddelbart efter tørnede det andet skib, der viste sig at være en engelsk trawler "Northern Princess", med stævnen mod kutterens agterstævn, hvorved skibet blev trykket under vandet, men kort efter kom op til vand overfladen igen. Besætningen - 4 mand - blev bjærget om bord i trawleren, og kort efter sank E. 403 " Conni".
Anm : Søforklaring fra " Northern Princess" foreligger ikke.

E. 403 " Niels Ole Krodal" Bygget 1920 - kaldesignal : 5PFW - 12,66 tons brutto.
1958 - 59. Aage Harald Nielsen Krodal, Esbjerg.
K. 403 " Polarkvist".
1959 - 62. K. E. Johannesen, København.
GR. 3 - 4 " Polarkvist" af Narssaq, Grønland.
1962 - 67. K. E. Johannesen, Narsaq, Grønland.
1967 - 68. K. E. Johannesen, Godthåb, Grønland.

E. 403 " Lilly Lone" Bygget 1961 v / Glyngøre Skibs & Bådebyggeri Aps, Glyngøre.
Kaldesignal : OYFJ - CSR nr. 5133596 - 43,50 tons brutto.
1961 - 68. Holger Jacobsen, Esbjerg.
1968. E. 403 " Kap Horn".

E. 403 " Kap Horn" Bygget 1961 v / Glyngøre Skibs & Bådebyggeri Aps, Glyngøre.
Kaldesignal : OYFJ - CSR nr. 5133596 - 43,50 tons brutto.
1968 - 78. Partrederi v / R. Glarborg Hansen, Nordby, Fanø.
AS. 148 " Line Louise".
1978 - 84. Finn M. Jensen, Bønnerup Strand.
R. 328 " Inge Falch".
1984 - 89. Hartvig H. Stark, Neksø.
T. 324 " Sørine."
Betinget skøde af dato 11. September 1989 offentlig skifte (konkurs) Skifteretten Thisted : Køber Jens Erik Vang Thomsen, Thisted.
T. 75 " Jonna Pia"
Skøde af dato 15. November 1991 : Sælger Jens Erik Vang Thomsen,Thisted, køber Leo Marinus Gade, Hanstholm – 33 /100 dele part, køber Jørgen Løgsted, Hanst - holm – 67 /100 dele part.
T. 75 " Morten Malene".
Skøde af 30. Juni 2006 : Sælger Leo Marinus Gade, Hanstholm - 33 /100 dele part , køber Jørgen Løgsted, Hanstholm - 33 /100 dele part.
Skøde af dato 2. Juli 2008 : Sælger Jørgen Løgsted, Hanstholm - 40 /100 dele part, køber Morten Løgsted, Hanstholm - 40 /100 dele part.
Partrederi m / 2 partredere : Partreder Jørgen Løgsted, Hanstholm - 60 /100 dele part, partreder Morten Løgsted, Hanstholm - 40 /100 dele part.
2009. m.s." Morten Malene" af Hanstholm - sejlskib med hjælpemotor, tidligere fiskeskib.
Taget ud af fiskeriet den 31. December 2009.
Udslettet den 3. Juni 2010 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

E. 404 " Dyma & Camilla" Bygget 1917 i Esbjerg - kaldesignal : NVMJ - OXBP - 27,13 tons brutto.
1917 - 20. Fiskeriselskabet Nordsøen A/S, v / C. Breinholdt , Esbjerg.
1920 - 21. Fiskeriselskabet Nordsøen A/S, v / O. Wilhelmsen , Esbjerg.
1921. E. 404 " Jessie".

E. 404 " Jessie" Bygget 1917 i Esbjerg - kaldesignal : NVMJ - OXBP - 27,13 tons brutto.

1921 - 30. C. M. Nielsen, Esbjerg.
1930. E. 404 ” Vidar”

E. 404 ” Vidar” Bygget 1917 i Esbjerg - kaldesignal: NVMJ - OXBP - 27,13 tons brutto.
1930 - 35. Claus Sørensen, Boldesager.
1935 - 47. Aksel Peter Hans Kristian Andersen. Esbjerg.
Kutteren registreres 1940 med London nummer L.O. p.g.a. krigen.
Udslettet 1947 som solgt til Whitehaven, England.
1947. WA. 23 ” Vidar”af Whitehaven, England - kaldesignal : GOBC.

E. 404 ” Bent Nyborg” Bygget 1945 v / Andersen & Ferdinandsen’s Skibs & Bådebyggeri, Gilleleje.
Kaldesignal : OWDX - 39.38 tons brutto.
Købt 1946 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN. 342 ” Loke”.
1946 - 48. Harry Strandbygaard Nyborg, Esbjerg.
1948. E. 404 ” Blue Bell”

E. 404 ” Blue Bell” Bygget 1945 v / Andersen & Ferdinandsen’s Skibs & Bådebyggeri, Gilleleje.
Kaldesignal : OWDX - 39,38 tons brutto.
1948 - 52. Partrederi v / S. Grotkjær, Esbjerg.
K. 309” Blue Bell”
1952 - 62. Statsministeriet Grønlandsdepartementet, København.
1962 - 63. Ministeriet for Grønland, København.
Udslettet 1963 som solgt til Frederikshåb, Grønland.
GR. 5 - 117 “ Blue Bell” af Frederikshåb, Grønland.
1963 - 66. Anthon Pedersen, Frederikshåb, Grønland.
Grundstødt i Juli 1966 ved Grønlands vestkyst og forlist.
Rapport fra statens skibstilsyn dateret den 23. Marts 1967
I Juli måned stødte kutteren i tåget vejr mod et skær ved indsejlingen til Frederiks håb. Ved det efterfølgende lavvande konstateres, at kølen var knækket. Den efter - følgende dag knækkede skibet over i to stykker.

E. 404 ” Tellus” Bygget 1966 v / Ærøskøbing Skibs & Bådebyggeri, v / A. Christensen, Ærøskøbing.
Kaldesignal : OXZD - nybygning nr. 58 - CSR nr. 2153054 - 53,89 tons brutto.
1971 - 80. Paul Pedersen, Hjerting.
1980. E. 404 ” Rollo”.

E. 404 „ Rollo” Bygget 1966 v / Ærøskøbing Skibs & Bådebyggeri, v / A. Christensen, Ærøskøbing.
Kaldesignal : OXZD - nybygning nr. 58 - CSR nr. 2153054 - 53,89 tons brutto.
1980 - 86. Paul Pedersen, Hjerting.
T. 27 ” Gela Jensen”
Skøde af dato 23. Oktober 1986 : Køber partrederi v / Doris Vendelbo, Hanstholm - 1/3 part, køber Valter Vendelbo, Thisted - 1/3 part.
Registrering af dato 21 Marts 1990 : Køber Doris Vendelbo, Hanstholm - 1/6 part, køber Valter Vendelbo,Thisted - 1/6 part.
T. 27 „ Charlotte Busch“
Registreret den 21. Januar 1991 : Partrederi m / 2 partredere Doris Vendelbo, Thisted - 3 /6 part & Valter Vendelbo, Hanstholm - 3 /6 part.
Ophugningsstøtte 1992 - delvis hugget op i Hanstholm.
Udslettet den 16. Juni 1992 af DAS som ophugget.
En nordmand ville købe lysmotoren i kutteren, det kunne han kun hvis han overtog resterne af kutteren. Kutteren slæbt til Norge, lysmotoren demonteret, resterne slæbt ud på Flekkefjorden og brændt af.

E. 404 „ Rollo“ Bygget 1958 v / Agersø Skibs & Bådebyggeri, v / Brdr.Rasmussen, Agersø.

Kaldesignal : OXHG – nybygning nr. 293 – CSR nr. 2152212- 49-78 tons brutto
Skøde af 3. April 1987 : Køber Paul Pedersen , Esbjerg.
Udslettet den 17. Maj 1993 af DAS som ophugget v / Rømø Værft, Havneby, Rømø.

E. 405 „De Fire Søskende“ Esbjerg 1917 - 25 - 15,35 tons brutto.
1917 - 23. Claus Sørensen, Esbjerg.
1923 - 24. Th. Nielsen, Esbjerg.
1924 - 25. K. P. Frederiksen, Esbjerg.
Den 17. December 1925 sælges kutteren på tvangsauktion.
1925. E. 405 ” Selma”

E. 405 ” Selma” Esbjerg 1925 – 27 - 15,35 tons brutto.
1925 - 27. Peter Marinus Kragh, Esbjerg.
AA. 259 ”Selma”
1927 - 29. J. Nickles, Aabenrå.
1929. E. 349 ” Selma”

E.405 ” Neptun” Bygget 1932 v / Fanø Skibsværft v / Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø - kaldesignal : NKFL - OWUF - 33,87 tons brutto.
1932 - 35. A. Christensen , Esbjerg.
1935 - 37. A. Christensen, Nordby, Fanø.
1937 - 40. Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø.
1940 - 41. Axel Andersen , Nordby, Fanø.
Den 25. Januar 1941 forliste kutteren efter eksplosion i Nordsøen.
Søforhør i Esbjerg den 10. Februar 1941.
Forlis anmeldelse dateret den 3. Maj 1941.
Klokken 8.20, da kutteren befandt sig ca. 138 sømil vest til syd ½ syd af Graadyb Barre, indtraf en voldsom eksplosion, hvorved kutteren blev stærk beskadiget, blandt andet blev en del af forskibet bortsprængt. En ifølge med E. 405 ”Neptun” værende kutter - E. 476 ”Alice” af Esbjerg - tog besætningen om bord.
Klokken ca.11.00 sank kutteren.
Anm : Ministeriet maa antage, at eksplosionen skyldes krigsaarsager.

E.405 ” Neptun” Bygget 1941 v / Fanø Skibsværft v / Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø - kaldesignal : OZIG - CSR nr. 5136314 - 37,86 tons brutto.
1941 - 52. Axel Andersen, Esbjerg,
Den 19. Januar 1948 er kutteren på vej til Esbjerg med et landgangsfartøj som blev fundet drivende i Nordsøen. En svensk slæbebåd havde mistet 2 landgangsfartøjer ved Pit bøjerne.
1952 - 54. Partrederi v / Theodor Marius Nielsen Spang, Esbjerg.
L. 405 ” Neptun”
1954 - 60. Aage Jensen Knak, Vejlby, Harboøre.
1960 - 67. Partrederi v / Gerda Poulsen, Lemvig.
1967 - 82. Partrederi v / Osvald Emil Kristensen Tøt, Lemvig.
1982 - 87. Osvald Emil KristensenTøt, Nørre Nissum.
m.s.”Neptun” af Lemvig - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj.
1987 - 88. Osvald Emil Kristensen Tøt, Nørre Nissum.
Skøde af dato 25. Marts 1988 : Allan Martin Jeppesen , Viborg.
Udslettet den 18. December 2013 af DAS som ophugget.

E. 405 ” Pentland” Bygget 1957 v / Assens Skibs & Bådebyggeri, Assens.
Kaldesignal : OWBR - 47,31 tons brutto.
1957 - 63. Eddin Finn Frandsen, Esbjerg.

1963. E. 405 ” Judith Marie”.

E.405 ” Judith Marie” Bygget 1957 v / Assens Skibs & Bådebyggeri, Assens.
Kaldesignal : OWBR - 47,31 tons brutto.
1963. Partrederi v / Anders Madsen Bækby Illeborg, Esbjerg.
1963. E. 405 ” Hanne Carsten”.

E.405 ” Hanne Carsten” Bygget 1957 v / Assens Skibs & Bådebyggeri, Assens.
Kaldesignal : OWBR - 47,31 tons brutto.
1963 - 74. Partrederi v / Anders Madsen Bækby Illeborg, Esbjerg.
1974. HG. ” Pelebo”.
Den 7 Marts 1974 sprang kutteren læk i Atlanterhavet. Kutteren forliste under bugsering. Søforklaring i Hirtshals den 19. Marts 1974.

E.406 ” Gudrun” Bygget 1935 v / Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : XP 2309 - CSR nr. 2138522 - 19,96 tons brutto.
1935 - 40. Tage Sørensen, Esbjerg.
1940 - 50. Jenny K. Sørensen, Esbjerg.
1950. E. 406 ” Ellen Mollerup.”

E.406 ”Ellen Mollerup” Bygget 1935 v / Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : XP 2309 - CSR nr. 2138522 - 19,96 tons brutto.
1950 - 54. Ole Mollerup Christensen, Esbjerg.
1954. E. 406 ” Duen.”

E.406 ” Duen” Bygget 1935 v / Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : XP 2309 - CSR nr. 2138522 - 19,96 tons brutto.
1954 - 56. Th. Ibsen Thøgersen, Esbjerg.
RI. 125 ” Libra”.
1956 - 85. Oskar Christian Olesen, Hvide Sande.
FN. 25 ” Katje”.
1985 - 87. Poul Hermann Kramme, Frederikshavn.
S. 23 ” Contino”.
1987 - 89. Erik Pedersen, Skagen.
HG. 133 ” Monika”.
Skøde af dato 18. December 1989 : Køber John Pedersen, Hirtshals.
HG. 133. ”Lars Jan”.
Skøde af 19. December 1991 : Sælger John Pedersen, Hirtshals, køber Torben Mogens Jensen, Hirtshals.
Udslettet den 7. April 1994 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering , Grenå.

E.406 ” Talona” Bygget 1924 v / Karstensen & Henriksen’s Skibsbyggeri, Skagen.
Kaldesignal : NHLP - OYUZ - CSR nr. 2136889 - 32,38 tons brutto.
Indført den 1. Maj 1963 til Esbjerg fra Grimsby, England ex. GY. 573 ” Talona.”
1963 - 69. Harry Strandbygaard Nyborg, Hjerting.
Solgt i 1969 til ombygning til fritidsfartøj - solgt for 1. kr. iflg Harry Strandbygaard Nyborg, Hjerting.
Kutteren slæbt til Hvide Sande af trosse båden ”Honey”af Esbjerg.
m.s.”Talona ” af Odense – registreret som last skib.
Skøde af dato 24. Juni 1969 : Povl Erik Pedersen, Odense.
Udslettet den 18. September 1996 af DAS som solgt til Holland.

E.406 ” Ahl Nellemann” Bygget 1971 v / Brdr. Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.

Kaldesignal : OUVV - nybygning nr. 100 - 99,85 tons brutto.
1971 - 72. Partrederi v / Hans Henrik Ahl Nielsen, Esbjerg & Per Nellemann Nielsen, Esbjerg.
1972. E. 406 ” Anita Nellemann.”

E.406 „ Anita Nellemann“ Bygget 1971 v / Brdr. Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OUVV - nybygning nr. 100 - 99,85 tons brutto.
1972 - 75. Partrederi v / V. R. Mikkelsen, Grenå & Per Nellemann Nielsen, Esbjerg.
1975. E. 506 ” Søladoing.”

E.406 ” Anita Nellemann” Bygget 1961 v / Bolsønes Slip & Mekaniske Verksted, Molde, Norge.
Kaldesignal : OVTD - nybygning nr. 177 - IMO nr. 5190173 - CSR nr. 5126959 - 162,96 tons brutto.
1974 - 75. Partrederi v / Christian Mose Muff, Esbjerg Kresten Beck Jensen, Esbjerg, Laurids Jensen, Esbjerg, Henry Otto Jensen, Esbjerg , Erik Lauridsen, Hvide Sande, Poul K. Hornbæk, Hvide Sande & Per Nellemann Nielsen, Esbjerg.
1975 - 89. Per Nelleman Nielsen, Esbjerg.
Skøde af 14. September 1989 : E. 406 ” Olympia.”

E.406 ” Olympia” Bygget 1961 v / Bolsønes Slip & Mekaniske Verksted, Molde, Norge.
Kaldesignal : OVTD - nybygning nr. 177 - IMO nr. 5190173 - CSR nr. 5126959 - 186,69 tons brutto.
Skøde af dato 14. September 1989 : Køber Jørgen Müller Nordestgaard, Aare.
Betinget skøde af 29. December 1989 : Sælger Jørgen Müller Nordestgaard, Aarre - 10 /100 dele part, køber Per Helle Kristensen, Fanø - 10 /100 dele part.
Tilbageskødning skøde af dato 29. December 1990.
Udslettet den 20. September 2001 af DAS som ophugget v /Smedegaarden, Esbjerg.

E.407 ” Sonja” Esbjerg 1917 - 24 - 19,59 tons brutto.
1917 - 24. A. Iversen, Esbjerg.
Den 14. Januar 1924 sælges kutteren til Sverige for 15000.- kr.

E.407 ” Mimosa” Bygget 1939 v / Nyborg Skibs & Bådebyggeri, Nyborg.
Kaldesignal : OZAY - 34,97 tons brutto.
1939 - 56. Mogens Gregersen, Esbjerg.
1956. E. 407 ” Kirsa”.

E.407 ” Kirsa” Bygget 1939 v / Nyborg Skibs & Bådebyggeri, Nyborg.
Kaldesignal : OZAY - 34,97 tons brutto.
1956 - 66. Holger Jensen, Esbjerg.
1966. E. 407 ” Nette Oster”.

E.407 ” Nette Oster” Bygget 1939 v / Nyborg Skibs & Bådebyggeri, Nyborg.
Kaldesignal : OZAY - 34,97 tons brutto.
1966 - 69. Verner Oster, Gjesing.
Udslettet 1969 som solgt til North Shields, England.
1969. SN. 23 “ Nette Oster” af North Shields, England.
1970. SN. 23 ” Mimosa” af North Shields, England.

E.407 ”Nette Oster” Bygget 1943 v / Fåborg Skibsværft, Fåborg.
Kaldesignal : OUIK - nybygning nr.78 - CSR nr. 2132152 - 38,69 tons brutto.
1970 - 71. Verner Oster, Esbjerg.
1971. E. 255 ” Poul Erik Dahl”.

E.407 ”Nette Oster” Bygget 1958 v / Marinus Møller’s Skibs & Bådebyggeri, Skelskør.
Kaldesignal : OXFP - CSR nr. 2134962 - 39,80 tons brutto.
1971 - 74. Verner Oster, Esbjerg.
L. 407 ” Morten”.
1974 - 82. G. Sørensen, Thyborøn.
L. 104 ” Anja Birgitte”.
Skøde af dato 9. Februar 1982 : Køber Paul Adrian Hafjall, Lemvig.
Udslettet den 6. Maj 1994 af DAS som ophugget.

E. 407 ” Joyce Jensen” Bygget 1957 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OWOC - nybygning nr. 99 - 44,95 tons brutto.
1973. Jens Jørgen M. Jensen, Esbjerg.
1973. E. 407 ” Marykeda”

E.407 ” Marykeda” Bygget 1957 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OWOC - nybygning nr. 99 - 44,95 tons brutto.
1973 - 74. Verner Oster, Gram.
L. ”Marykeda.”
1974 - 75. E. B. Jensen, Thyborøn.
RI. 217 ” Dorthe Marie”.
1975 - 80. Partrederi v / P. Riskjær Poulsen, Hvide Sande.
Udslettet 1980 som solgt til Annam, England.
1980. AR. 74 ” Sulwath” af Annan, England.
1988. AR. 74 ” Sulwath” af Fleetwood, England.

E.408 ” Max Georg” Bygget 1917 i Middelfart - kaldesignal : NVMK – OWTG - 26,62 tons brutto.
1917 - 23. N. C. Laulund, Esbjerg.
1923 - 31. Anton Christensen, Esbjerg.
1931 - 40. Bernhardt Emil Pedersen, Esbjerg.
1940 - 41. Hans Mortensen, Esbjerg.
Forliste den 7. Maj 1941 i Nordsøen efter luftangreb.
Søforhør i Esbjerg den 19. Maj 1941.
Forlis anmeldelse dateret Esbjerg 4. Oktober 1941.
Klokken 20.30, da kutteren befandt sig ca 130 sømil vest af Graadyb Barre , blev skibet beskudt med maskingeværer af et luftfartøj af ukendt nationalitet.
Besætningen gik under dæk, og luftfartøjet beskød derefter gentagne gange kutteren med maskingeværer. Da der senere blev kastet bomber mod skibet, blev det besluttet at gaa i baaden. En bombe som eksploderede ca 5 meter fra bagbords side, fik skibet til at slingre, saa føreren blev kastet over bord. Den overbord faldne, der fik fat i en redningskrans, som blev kastet i vandet, blev kort efter bjerget op i jollen. Kutteren blev beskudt indtil klokken 21.45, hvorefter luftfartøjet forsvandt. Kort efter sank kutteren, medens besætningen blev bjerget af en i nærheden værende fiskekutter.
Anm : Aarsagen til forliset fremgaar af det ovenfor anførte.

E.408 ” Karina” Bygget 1942 v / Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZJX - 38,89 tons brutto.
1942 - 55. O. H. A. Andersen, Esbjerg.
1955 - 63. Kathrine Andersen, Esbjerg.
1963. E. 408 ” Viola Henriette”.

E.408 ” Viola Henriette” Bygget 1942 v / Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZJX - 38,89 tons brutto.
1963 - 68. Vagn Olesen, Esbjerg.
Vagn Olesen flyttede 1968 til Grimsby, England.

GY. 132 ” Jovan” af Grimsby, England.
1968 - 69. Vagn Olesen, Grimsby, England.
GY. 132 ” Ella Grethe” af Grimsby, England.
1969. Vagn Olesen, Grimsby, England.
1969 - 80. John Richardson & Bob Macqueen, Grimsby, England.
Kutteren lå i 1980 for anker i tåget vejr, da den blev påsejlet af et fragtskib og sank på fiskepladsen Outer Rough i Nordsøen.

E.409 ” Luna”

Bygget 1917 - kaldesignal : 5 PLM - 19,74 tons brutto.
1917 - 19. S. Nyborg, Esbjerg.
1919 - 20. C. J. Feerup, Esbjerg.
1920. E. 409 ” Sirius.”

E.409 ” Sirius”

Bygget 1917 - kaldesignal : 5 PLM - 19,74 tons brutto.
1920 - 24. Søren S. Nyborg, Esbjerg.
1924 - 48. J. Jensen, Esbjerg.
H. 55 ” Sirius”.
1948 – 49. Carl Villadsen, Havnsø.
H. 55 ” Else”.
1949 - 60. Carl Villadsen, Havnsø.
H. 55 ” Kirsten”.
1960 - 62. C. S. Hansen. Hundested.
R. 46 ” Makker.”
1962 - 63. Erik Christensen, Tejn.
K. 46 ”Grethe Djurs”.
1963 - 66. F. P. Madsen, København.
R. 91 ” Grethe Djurs”.
1966 - 70. C .K. Andersen, Hasle.

E.409 ” Bodil Riis”

Bygget 1957 v / N. P. Jensen & Søn’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OWIO - nybygning nr. 98 - 49,82 tons brutto.
1957 - 79. Partrederi v / Ejnar Riis, Esbjerg.
Udslettet 1979 som solgt til Finland.

E.410 ” Rota”

Bygget 1931 v / Hjørne & Jacobsen’s Skibsbyggeri, Frederikshavn.
Bygge navn & nr. FN. 210 ” Rota”.
Kaldesignal : NJKT - OWXO - 29.13 tons brutto.
Strandet og forlist den 15. Januar 1940 ved Jyllands østkyst.
Strandingsindberetning den 16. Januar 1940.
Søforklaring i Frederikshavn den 30. Januar 1940.
Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 22. April 1940.
Klokken 16.45 da kutteren under hård øst nordøstlig kuling befandt sig mellem Læsø Rende fyrskb og Frederikshavn, havarede kølvandspumpen og motoren måtte stoppes. Sejladsen fortsatte ved sejl alene idet der blev afgivet nødsignal. Senere brækkede klyverskøderne og klokken 20.00 opankredes skibet ud for Volstrup. Vinden friskede imidlertid, og klokken 21.10 mistedes ankeret. Reserve ankeret blev stukket i bund men ankeret kunne ikke holde skibet, og klokken 24.00 tog kutteren grunden ved Volstrup søndre forstrand og blev stående. Den 16 Januar klokken 8.30 gik besætningen i prammen og roede i land. Kutteren blev vrag.
Anm : Aarsagen til grundstødningen fremgår af det ovenfor anførte.
Dykker Harald Flyvbjerg, Hirtshals bjærger i 1940 kutteren.
Købt 1941 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN. 210 ”Rota”.
1941 - 48. Bernhardt Emil Pedersen, Boldesager.
Udslettet 1948 som solgt til Grimsby, England.

1948. GY. 562 ” Roda” af Grimsby, England.
1971. GY. 562 ” Roda” af Scarborough, England.

E.410 ” June”

Bygget 1944 v / Strandby Skibsbyggeri v / Niels Christian Hjørnet, Strandby.
Kaldesignal : OWAB - CSR nr. 2150101 - 39,89 tons brutto.
Købt 1949 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN 284 ” Gunnar Schou”.
1949 - 55. Bernhardt Emil Pedersen, Esbjerg.
1955. E. 410 ” Knud Riis”.

E.410 ” Knud Riis”

Bygget 1944 v / Strandby Skibsbyggeri v / Niels Christian Hjørnet, Strandby.
Kaldesignal : OWAB - CSR nr. 2150101 - 39,89 tons brutto.
1955 - 58. Partrederi v / Erhardt Riis, Esbjerg.
1958. E. 410 ” Merete Banke”.

E.410 ” Merete Banke”

Bygget 1944 v / Strandby Skibsbyggeri v / Niels Christian Hjørnet, Strandby.
Kaldesignal : OWAB - CSR nr. 2150101 - 39,89 tons brutto.
1958 - 64. Partrederi v / Villy Banke - Hansen, Esbjerg.
1964 - 89. Villy Banke - Hansen, Esbjerg.
Ophugningsstøtte den 19. Oktober 1989 - udslettet 11. Januar 1990 af DAS som solgt til England for ombygning til fritidsfartøj.

E. 411 ” Skallingen”

Bygget 1943 v / Hadsund Skibs & Bådebyggeri, v / G.V. Larsen, Hadsund.
Kaldesignal : OUOJ - CSR nr. 3134839 - 43,89 tons brutto.
1942 - 65. Poul C. Poulsen, Esbjerg..
Ramt af øvelsestorpedo den 4. December 1952 i Skagerak, søgt nødhavn.
Søforklaring i Skagen den 9. December 1952 .
Klokken ca. 10.30, da kutteren befandt sig 3 - 4 sømil nord nordøst af Skagen blev fartøjet ramt af en øvelsestorpedo, først midtskibs om styrbord og derefter på skruen og roret. Det viste sig, at var affyret af en delvis neddykket undervandsbåd, der be - fandt sig i nærheden.
Den 30. Oktober 1963 påsejles kutteren af ukendt bomtrawler ved Terschilling medens den lå for anker. Hvorved masten knækkede, anslået reparation 30 – 40000.- kroner.
1965 - 70. Partrederi v / P. V. Pedersen, Esbjerg.
Den 10. Januar 1967 vælter kutteren i skibsbygger Work & Søn’s byggehal, hvor den var under klargøring til søsætning efter reparation.
1970 - 86. Partrederi v / Olaf Reny Bache Plet, Esbjerg.
1986 - 89. Hugo Finnberg Sunleivur Johannesen, Esbjerg.
Ophugningsstøtte 1989, udslettet den 9. Marts 1989 af DAS som solgt til Belgien.
Bygget om i Rotterdam til sejlads med lystfiskere på øen Rhodos i Grækenland.

E.412 ” Ulla Dorthe”

Bygget 1937 v / Fanø Skibsværft v / Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø - kaldesignal : OYRQ - nybygning nr. 27 - 36,65 tons brutto.
1966 - 67. K. Kloster, Lendrup Huse.
Påsejlet den 9. Februar1967 i Østersøen og forlist.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 15. Februar.
Klokken 00.30, da kutteren i stille vejr med god sigtbarhed lå opankret på 55 grader 09’ nord, 16 grader 20’ øst, blev fartøjet, der stævnede vest, og som førte reglementeret ankerlanterne samt et dækslys agten for styrehuset, påsejlet agter ude af et mindre motorskib, der ikke blev identificeret. Ca. 5 minutter senere sank kutteren på ca. 40 favne vand efter at besætningen - 3 mand - var gået i gummiredningsflåden.
Den 10 Februar klokken ca.11.40 blev de skibsbrudne taget op af et forbi passerende skib.
Anm : Søforklaring fra det påsejlende skib foreligger ikke.

E.412 ” Standard” Bygget 1938 v / Helmer Danielsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYVV – 38,39 tons brutto.
1938 - 41. H. Sigfred Venø, Esbjerg.
S.127 ” Lise W.”
1941 - 42. Knud Poul Westermann, København.
S. 127 ” Korea”.
1942 - 44. A/S Blomsten c/o Johan Poul Oskar Bruhn, København.
1944 - 45. Fritz Utzon, Ordrup.
Solgt den 9. November 1945 til Esbjerg.
1945 - 46. H.Vesterbæk, Esbjerg.
1946. E. 270 ” Olga Vedersø”.

E.412 ” Panax” Bygget 1943 v / A. Schrøder Nielsen, Aarhus Skibsværft, Aarhus.
Kaldesignal : OUMQ - 35,49 tons brutto.
1943 - 46. Harry Strandbygaard Nyborg, Esbjerg.
1946. E. 412 ” John Nyborg”

E.412 ” John Nyborg” Bygget 1943 v / A. Schrøder Nielsen, Aarhus Skibsværft, Aarhus.
Kaldesignal : OUMQ - 35,49 tons brutto.
1946 - 52. Harry Strandbygaard Nyborg, Esbjerg.
1952. E. 412 ” Zenia”.

E.412 ” Zenia” Bygget 1943 v / A. Schrøder Nielsen, Aarhus Skibsværft, Aarhus.
Kaldesignal : OUMQ - 35,49 tons brutto.
1952 - 61. Peter Robert Vejlgaard, Esbjerg.
1961. E. 697 ” F. Boberg”.

E.413 ” Syrenen” Bygget 1917 v / Th. Rasmussen, Nysted - 19,51 tons brutto.
Bilbrev, dateret Esbjerg, den 14. August 1917.
Målerbrev, dateret Esbjerg, den 23. August 1917.
Udstedt af C. Hansen & N. J. Nielsen, Esbjerg.
1917 - 24. Partrederi v / Christian Enevoldsen, Esbjerg, Fiskeeksportør Oscar Wilhelmsen, Esbjerg & Frants Peter Enevoldsen, Esbjerg.
1924 - 28. Frants Peter Enevoldsen, Esbjerg.
Borteblevet i November måned 1928 i Nordsøen, besætningen på 4 mand omkom - met.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 6. December 1928.
Den 19. November klokken 13.30 afgik kutteren fra Esbjerg. Den 23. November blev fartøjet observeret 20 sømil nordvest for Horns Rev fyrskib. Senere er intet set eller hørt til fartøjet, som må formodes at være forlist med mand og mus. Der er senere i landdrevet forskellige vrag stykker hidrørende fra kutteren.
Besætningen bestod af føreren Christian Enevoldsen, bedstemand Aage Marinus Pedersen Roust, fisker Gunnar Oscar Kümmel og fisker Søren Jensen alle af Esbjerg.

E.413 ”Rita” Bygget 1931 v / Fanø Skibsværft v / Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø - kaldesignal : NJRL - OWXL - 39,05 tons brutto.
1931 - 35. Axel Andersen, Esbjerg.
Axel Andersen omkom i Oktober stormem 1936. Hvor han forliste med FN. 55 ” C. Mollerup”.
Solgt 1935 til Antwerpen, Belgien.
A. 10 ” Rita” af Antwerpen, Belgien.

E. 413 ” Erling” Bygget 1943 v / Fåborg Skibsværft, Fåborg.
Kaldesignal : OUIK - nybygning nr.78 - CSR nr. 2132152 - 38,69 tons brutto.
1943 - 53. M. Pedersen, Esbjerg.
1953. E. 413 ”Karin Lodberg.”

E.413 ” Karin Lodberg” Bygget 1943 v / Fåborg Skibsværft, Fåborg.
Kaldesignal : OUIK - nybygning nr. 78 - CSR nr. 2132152 - 38,69 tons brutto.
1953 - 57. Hans Peter Lodberg, Esbjerg.
1957. E. 413 ” Susanne Krodal.”

E. 413 ”Susanne Krodal” Bygget 1943 v / Fåborg Skibsværft, Fåborg.
Kaldesignal : OUIK - nybygning nr. 78 - CSR nr. 2132152 - 38,69 tons brutto.
1957 - 59. Aage Harald Nielsen Krodal, Brøndby Strand.
Den 2 Oktober 1958 får kutteren en undervands fjernsyn installeret som skal af - prøves i Nordsøen. Pris for anlægget er 100.000.- kr.
1959. E. 413 ” Carsten”

E. 413 ”Carsten” Bygget 1943 v / Fåborg Skibsværft, Fåborg.
Kaldesignal : OUIk - nybygning nr. 78 - CSR nr. 2132152 - 38,69 tons brutto.
1959 - 61. Partrederi v / Einar Christian Bojsen, Esbjerg.
1961 - 63. Partrederi v / Sara Bojsen, Esbjerg.
1963 - 70. P. V. Holst Hansen, Esbjerg.
1970. E. 407 ” Nette Oster”.

E. 414 ” Nicoline” Bygget 1941 v / N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZIU - CSR nr. 3123895 - 39,47 tons brutto.
1941 - 72. Aksel Peter Hans Kristian Andersen, Esbjerg.
1972 - 86. Evald S. Jensen, Esbjerg.
Solgt den 10. November 1986 på tvangsaktion.
1986. E. 414 ” Dorthe Jepsen”.

E. 414 ” Dorthe Jepsen” Bygget 1941 v / N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZIU - CSR nr. 3123895 - 39,47 tons brutto.
1986 - 87. Peter Jepsen, St. Darum.
Auktionsskøde af 4. Marts 1987 : E. 414 ” Dorthe Helene.”

E. 414 ” Dorthe Helene” Bygget 1941 v / N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZIU - CSR 3123895 - 39.47 tons brutto.
Auktionsskøde af dato 4. Marts 1987 : Peter Jepsen, St. Darum.
Udslettet den 7. Juli 1993 af DAS som ophugget i Hanstholm.

E. 415 ” Janet” Bygget 1917 i Nykøbing Falster - kaldesignal : NVPK - OWNJ - 29,51 tons brutto.
1917 - 37. V. Jensen, Esbjerg.

E. 415 ” Liberty” Bygget 1939 v / Frederikssund Skibsværft, v / K. Andersen, Frederikssund.
Kaldesignal : OZBO - CSR nr. 2137183 - 35,94 tons brutto.
1939 - 49. L. C. C. Larsen, Esbjerg.
1949 – 58. Partrederi v / Laura M. Larsen, Esbjerg.
1958 - 65. Partrederi v / Svend Aage Jeppesen, Esbjerg.
1965 - 80. Svend Aage Jeppesen, Esbjerg.
m.s.”Liberty” af Kolding - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj.
1980 - 90. Foreningen Quo Vadis, Kolding.
I Januar måned 1983 ombygges kutteren ved Hvide Sande Skibs & Bådebyggeri, Hvide Sande til flydende sømandshjem for organisationen Quo Vadis.

m.s. ”Liberty” af Esbjerg - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj.
Skøde af dato 21. Januar 1990 : Køber Henning Kristensen Smedegaard, Esbjerg.
Skøde af dato 30. November 1992 : Sælger Henning Kristensen Smedegaard, Esbjerg, køber Jens Christian Borgen Paulsen, Esbjerg.
Udslettet 19. November 1996 af DAS som ophugget i Esbjerg.

E. 416 ”Elmholdt” — Bygget 1939 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZAU - CSR nr. 5126021 - 39,93 tons brutto.
1939 - 69. Chr. P. G. Pedersen, Hjerting.
1969. E. 416 ” Tove Maibritt”.

E. 416 ” Tove Maibritt” — Bygget 1939 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZAU - CSR nr. 5126021 - 39,93 tons brutto.
1969 - 73. Partrederi v / Jørn Nielsen, Esbjerg.
Udslettet 1973 som solgt til Hull, England.
H. 197 ” Tove Maibritt” af Hull, England.
1973 - 76. Humberside Trawlers Ltd, Hull, England.
Indført 1. Februar 1976 fra Hull, England.
AS. 448 ” Judith Pihl” - kaldesignal : OUYA.
1976 - 81. E. Gregersen, Aarhus.
m.s.” Judith Pihl” af Aarhus - sejlskib med hjælpemotor.
1981 - 82. Aarhus Watch and Ships Service v / Alwyn Mathiasen, Aarhus.
m.s.“Havfruen“ af Kolding - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj.
Skøde af 8. September 1982 : Køber Hans Friis Sørensen, ES - 18690 Almunecar.
2002. Hans Friis Sørensen, Casa Pettrecca, Questa Gran 10, 18690 Almunecar, Spanien.
Skibet er under særlig sagsbehandling.
Kontakt Skibsregisteret for yderlige oplysninger.

E. 416 ” Tove Maibritt” — Bygget 1974 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OWMI - nybygning nr. 135 - CSR nr. 2150958 - 49,99 tons brutto.
1974 - 86. Partrederi v / Jørn Nielsen, Esbjerg.
L. 503 ” Karl Tommerup”.
Skøde af 24. Juni 1986 : Køber Tage Jespersen, Thyborøn.
Udslettet den 12. August 1993 af DAS som ophugget.

E. 416 ” Tove Maibritt” — Bygget 1959 v / N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OXOT - nybygning nr. 81 - CSR nr. 5132044 - 37,91 tons brutto.
Skøde af dato 2. Oktober 1990 : Køber Jesper Holmgaard, Esbjerg.
Udslettet som ophugget den 19. Februar 2003 v/ Smedegaarden, Esbjerg.
Udslettet den 24. Februar 2003 af DAS som ophugget.

E. 417 — Navn på kutteren, bygge sted, bygge år, ejer af kutteren og hvornår den har været i Esbjerg ?
Fiskeri & søfartsmuseet har billede af kutteren.

E. 417 ” Zanto” — Bygget 1961 v / Sønderborg Skibsværft, Sønderborg.
Kaldesignal : OUUF - 43,80 tons brutto.
1961 - 72. Partrederi v / Frede Henry Sørensen, Esbjerg, Gotfred Thæsten Skoubus , Aarhus & Henry Kronborg Nielsen, Rødekro.
Udslettet 1972 som solgt til Hull, England.
H. 150 ” Zanto” af Hull, England.
1972 - 74. Bogg Holdings Limited, Longdale Wharf, Bridlington, Yorkshire, England.

GY. 306 ” Zanto” af Grimsby, England.
1974 - 80. Tom Sleight, Grimsby, England.
1980 - 82. Lars Bunk, Grimsby, England.
Januar måned 1982 forliste kutteren i en storm 70 sømil nordvest af Thyborøn på West Bank. Kutteren var på vej til Grimsby efter ombygning i efteråret 1981 i Thyborøn. Besætningen på 4 mand omkom og blev aldrig fundet.

E. 417 ” Grethe Lise”

Bygget 1966 v / N. P. Jensen & Søn’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZSN - 83,51 tons brutto.
1973 - 74. Tage Nielsen, Esbjerg.
Grundstødt på Horns Rev den 12. Juni 1974, undervejs fra fiskeplads til Esbjerg. Formodet årsag, uforsigtig navigering. Kutteren sprang læk ved grundstødningen og forliste. Besætningen reddet.
Søforklaring i Esbjerg den 24. Juni, 20. August og 2. September 1974.

E. 417 ” Grethe Lise”

Bygget 1975 v / Brdr Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OWCA - 95,45 tons brutto.
1975 - 80. Tage Nielsen, Esbjerg.
Den 16 Oktober 1980 springer kutteren læk 130 sømil vest af Esbjerg i Clay Deep og forliser. Årsagen til lækagen er uopklaret.
Søforklaring i Esbjerg den 24. Oktober1980.

E. 417 ” Alice Nielsen”

Bygget 1965 v / N. P. Jensen & Søn’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYJD - nybygning nr. 124 - CSR nr. 5134008 - 41,56 tons brutto.
1982 - 84. Tage Nielsen, Esbjerg.
L. 523 ” Trangisvåg”.
Skøde af dato 15. August 1984. Tvangsauktion. Retten i Lemvig : Køber Tom Carsey Petersen, Thyborøn.
L. 522 ” Trangisvåg”.
Auktionsskøde af dato 16. April 1997 : Tvangssalg Tom Carsey Petersen, Thyborøn, køber Jarl Johannesen, Thyborøn.
L. 52 ”Tanja Helene”.
Registreret den 15. Maj 1997 : Jarl Johannesen, Thyborøn.
FN. 332 ”Nordvest”.
Skøde af dato 15. Juni 2000 : Sælger Jarl Johannesen, Thyborøn , køber Peter Høgenhaug, Strandby.
HG. 332 ” Nordvest ”.
Skøde af dato 1. Marts 2006 : Sælger Peter Høgenhaug , Strandby, køber Brian Normann Christensen, Hirtshals.
m.s. ”Nordvest” af Hanstholm – tidligere fiskefartøj.
Skøde af 7. Marts 2007 : Sælger Brian Normann Christensen, Hirtshals, køber Dan Baatz Nielsen, Hanstholm - 25 /100 dele part, køber Flemming Nielsen, Hanstholm – 25 /100 dele part, køber Leif Sand, Hanstholm - 25 /100 dele part, køber Peter Sand, Hanstholm 25 /100 dele part.
Skøde af dato 7. Marts 2009 : Sælger Dan Baatz Nielsen. Hanstholm – 25 /100 dele part, sælger Flemming Nielsen, Hanstholm, - 25 /100 dele part, sælger Leif Sand, Hanstholm - 25 /100 dele part, sælger Peter Sand, Hanstholm – 25 /100 dele part, køber Thomas Lang Lauridsen, Nr. Longelse, Rudkøbing.
Ophugget 2010 af Fyns Ophug v / Thomas Lang Lauridsen, Nr. Longelse pr. Rud - købing.

E. 418 ” Nelly”

Bygget 1948 - 5,78 tons brutto.
1948 - 70. Aksel Christian Ebsen, Esbjerg.
Den 18. September 1959 krængede kutteren over og sank under musling fiskeri i

Vadehavet ved Højer. Den 19. September forsøges kutteren bjærget ved at smide lasten af muslinger overbord ved lavvande.
Ombygget til fritidsfartøj.

E. 418 ”Forsythia” — Bygget 1960 v / Andersen & Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OXTC - nybygning nr. 9 - CSR nr. 2135646 - 47,42 tons brutto.
1982 - 87. Tage Nielsen, Esbjerg.
Skøde af dato 22. December 1987 : E. 204 ” Forsythia”.

E. 418 ” Henrik Tina” — Bygget 1973 v / Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik, v / Aksel Henningsen, Rantzausminde - kaldesignal : OZHV - nybygning nr. 1488 - CSR nr. 2123862 - 96,52 tons brutto.
1973 - 82. Partrederi v / Johannes E. Sørensen, Esbjerg & Harald Ibsen, Esbjerg.
L. 673 ” Meilsø”.
1982 - 89. Leif Knak, Harboøre.
R. 297 ” Michael Martin.”
1989 - 90. Steffen Rømer Hansen. Allinge.
AS. 238 ” Louise Vest”.
Skøde af dato 5. Oktober 1990 : Kim Vestergaard, Grenå.
Ophugningsstøtte 1992 - udslettet den 22. Marts 1993 af DAS som ophugget i Agger.

E. 419 “ Langli” — Bygget 1935 v / Fanø Skibsværft v / Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø - kaldesignal : OYKG - CSR nr. 2136411 - 36,24 tons brutto.
1935 - 44 Søren Peter Sørensen, Esbjerg.
Beskadiget af flyangreb den 24. August 1943 i Nordsøen.
Søforhør i Esbjerg den 30 September 1943.
Klokken ca. 16.00, da kutteren befandt sig ca. 70 sømil, misvisende vest af Graadyb Barre, blev fartøjet angrebet af 4 flyvemaskiner, der kom nord fra og fra en højde af ca. 500 meter beskød kutteren med maskingeværer. Klokken ca. 18.00 da kutteren var for hjemgaaende til Esbjerg, blev fartøjet paa ny angrebet af 3 flyvemaskiner, der beskød kutteren med maskingeværer. Ved angrebet fik fartøjet skroget, rigningen og det opstaaende samt jollen beskadiget.
1944. E. 419 ”Jørn Kristian”.

E. 419 ” Jørn Kristian” — Bygget 1935 v / Fanø Skibsværft v / Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø - kaldesignal : OYKG - CSR nr. 2136411 - 36,24 tons brutto.
1944 - 45. K. S. Kristensen, Varde.
1945. E. 419 ”Moody”.

E. 419 ”Moody” — Bygget 1935 v / Fanø Skibsværft v / Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø - kaldesignal : OYKG - CSR nr. 2136411 - 38,21 tons brutto.
1945 - 64. Partrederi v / J. N. Riis, Esbjerg.
FN. 103 ” Ingeborg”.
1964 - 73. A. O. Pedersen, Strandby.
1973 - 79. Partrederi v / T. Pedersen, Strandby.
m.s.” Ingeborg” af Strandby - sejlskib med hjælpemotor, last skib.
Skøde af dato 20. April 1979 : Køber Jørn Degenkolv Christensen, Hørning – 50 /100 dele part.
m.s. ”Rubber Duck” af Aarhus - sejlskib med hjælpemotor, last skib.
Skøde af dato 15 November 1983 : Køber Michael Lennartz, Aarhus – 50 /100 dele part.
Partrederi m / 2 partredere Jørn Degenkolv Christensen, Hørning – 50 /100 dele part,

Machael Lennartz, Aarhus – 50 /100 dele part.
Udslettet den 19 Juni 1996 af DAS som ophugget.

E. 419 ” Lister” Bygget 1962 v / Ankerløkken Verft, Florø, Norge.
Kaldesignal : OVTF - 125.44 tons brutto.
Købt til Esbjerg i Januar 1969 fra Sverige ex. GG. 418”Lister”af Blikant.
1969. Partrederi v / Tage Gram Pedersen, Skjern, Ahlmann Laugaard Kristensen, Esbjerg, Laurids Jensen, Esbjerg, Christian Mose Muff, Esbjerg & Kresten Beck Jensen, Esbjerg.
På fiskeri i Nordsøen den 15 marts 1969 sprang kutteren læk og forliste ved Middelrough, 180 sømil vest til nord af Vyl fyrskib.
Besætningen reddet af E. 154 ” Nova Helsing”.
Søforklaring i Esbjerg den 27. Marts.1969 – formodet årsag uopklaret.

E. 419 ” Laila Mortensen ” Bygget 1974 v / Nordsøværftet, Ringkøbing.
Kaldesignal : OXWA - nybygning nr. 81 - IMO nr. 7415319 - CSR nr. 2152933 - 185,36 tons brutto.
1974 - 84. Partrederi v / Erik John Mortensen, Esbjerg, Børge Elmkvist Jensen, Esbjerg & Henry Otto Jensen, Esbjerg
1984 - 89. Erik John Mortensen, Esbjerg.
L. 577 ” Birgitte Betina”.
Skøde af dato 3. Marts 1989 : Sælger Erik John Mortensen, Esbjerg, køber Jens Christian Munksgaard Elmkjær, Lemvig – 2/3 part, køber Frank Rene Dahl Hansen, Lemvig – 1/3 part
Ophugningsstøtte 1992 – udslettet den 14. April 1993 af DAS som ophugget v/ Smedegaarden, Esbjerg.

E. 420 ” Jens Heide” Bygget 1931 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NJDW- OWNN - 39,99 tons brutto.
1931 - 35. C. Jensen, Esbjerg.
1935 - 59. O. Jensen, Esbjerg.
1959 - 71. Astrid H. R. Jensen, Esbjerg.
m.s.”Impossible” af Esbjerg - sejlskib med hjælpemotor, lastskib.
1971 - 73. Partrederi v / S. P .F. Christensen, Esbjerg.
1973. E. 270 ” Lucy”

.E. 420 ” Tammerfors” Bygget 1960 v / A /B Götenius Varv & Mekaniske Verkstad, Göteborg, Sverige.
Kaldesignal : OYUH - nybygning nr. 259 - IMO nr. 5351686 - 144,07 tons brutto.
Købt 1972 til Esbjerg fra Sverige ex. GG. 820 ”Tammerfors” af Åstol.
1972 - 73. Partrederi v / Christian Mose Muff, Esbjerg, Kresten Beck Jensen, Esbjerg, Kjartan Mørkøre, Esbjerg, Sjurdur K. Frimodt Joensen, Esbjerg & Preben Larsen, Hesselager.
1973 - 74. Partrederi v / Christian Mose Muff, Esbjerg, Kresten Beck Jensen, Esbjerg, Kjartan Mørkøre, Esbjerg, Sjurdur K. Frimodt Joensen, Esbjerg, Preben Larsen, Hesselager, Preben Bach Nielsen, Esbjerg.
1974 - 78. Rartrederi v / Sjurdur K. Frimodt Joensen, Esbjerg, Aase Bredtberg Aslo-Petersen, Gentofte , Svend Erik Aslo - Petersen, Gentofte, Karl E. Danielsen, Vanløse, Henning Sørensen, Lyngby.
1974 - 82 Arne Johannes Pedersen, Guldager pr. Esbjerg.
1982. E. 420 ” Søjberg”.

E.420 ”Søjberg” Bygget 1960 v / A /B Götenius Varv & Mekaniske Verkstad, Göteborg, Sverige.
Kaldesignal : OYUH – nybygning nr. 259 - IMO nr. 5351686 – 144,07 tons brutto.
1982 - 84. Verner Pedersen, Esbjerg.

Den 23. Oktober 1984 forliste kutteren 270 sømil nordvest af Esbjerg p.g.a. læk i forskibet. Besætningen reddet af E. 657 ” Lis Bak”.

E.421 ” Mona”

Bygget 1913 - 16,93 tons brutto.
1942 - 46. Axel Jensen, Esbjerg.
K. 421 ” Mona”.
1946 - 53. Erik C. L. Barfoed, Hundige.
1953 - 56. Frk. Anna Hansen, Hundige.
1956 - 57. Frk. Anna Hansen, Mosede.

E.421 ” Niels Bech”

Bygget 1961 v / Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, v / Søren Andersen & Sønner, Esbjerg - kaldesignal : OYEU - nybygning nr. 28 - CSR nr. 5133552 - 49,69 tons brutto.
1961 - 73. Tage Bech Andersen, Fovrfeldt pr. Esbjerg.
R. 42 ” Good Will”.
1973 - 85. Partrederi v / B. I. Rasmussen, Nexø.
Skøde af dato 1. August 1985 : Erling Beyer, Aarsdale pr. Svaneke.
ND. 386 “ Connie Høgh”.
Betinget skøde af dato 5. December 1996 : Sælger Erling Beyer, Aarsdale pr. Svaneke, køber Kristian Hilding Olsen, Rødvig Stevns.
FN. 321 “ Line Dalgård”.
Skøde af dato 21. Marts 2001 : Sælger Kristian Hilding, Rødvig Stevns, køber Erik Jensen, Strandby.
Betinget skøde af dato 13. December 2002 : Sælger Erik Jensen, Strandby, køber Frank Dalgaard Jensen, Strandby.
m.s ”Line Dalgård I” af Strandby - tidligere fiskeskib.
2007. Frank Dalgaard Jensen, Strandby.
Udslettet 11. Juli 2008 af DAS som solgt til Kungshamn, Sverige.
LL. 677 ” Ocean” af Smögen, Sverige - kaldesignal : SGUN.
2008. Bengt Örjan Hartvigsson, Myrvej 5, 45631 Kungshamn, Sverige.

E.421 “ Niels Bech”

Bygget 1966 v / Carl Andersen’s Skibs & Bådebygeri, Fåborg.
Kaldesignal : OZOW - nybygning nr. 121 - CSR nr. 3124097 - 67,58 tons brutto.
1973 - 89. Tage Bech Andersen, Fourfeldt pr. Esbjerg.
Skøde af 24 Oktober 1989 : E.533 ” Nadir”.

E. 422 ” Dan- Britt”

Bygget 1960 v / Jens Vester’s Skib & Bådebyggeri, Grenå.
Grenå Skibsværft v / S. Pedersen, Grenå.
Kaldesignal : OYEX - CSR nr. 2153341 - 44,44 tons brutto.
1960 – 62. Partrederi v / B. Knudsen, Esbjerg.
1962 - 70. Erik Lund Larsen, Esbjerg.
1970 - 78. Partrederi v / Erik Lund Larsen, Esbjerg.
1978. E. 523” Tommy.”

E. 422 ”Dan-Britt”

Bygget 1962 v / Ørskov Christensen’s Stålskibsværft, Frederikshavn.
Kaldesignal : OZDA - IMO nr. 5368689 - 103,57 tons brutto.
1978 - 84. Peder Børge Pedersen, Esbjerg.
Den 30. August 1984 sprang kutteren læk under fiskeri i Nordsøen 40 sømil vest af Fanø og forliste.
Søforklaring i Esbjerg den 5. September 1984.
Formodet årsag uopklaret.
Besætningen reddet af E. 615 ” Ekliptika.”

E. 422 ” Dan- Britt”

Bygget 1960 v / Svendborg Værft A/S, Svendborg.

Kaldesignal : OZTL - nybygning nr. 96 - IMO nr. 5161469 – CSR nr. 3124307 - 148,16 tons brutto.
Skøde af dato 5. Oktober 1984 : Peder Børge Pedersen, Esbjerg.
Ophugningsstøtte den 17. December 1992 - udslettet den 25 Februar 1993 af DAS som ophugget v / Dansk Genbrug, Esbjerg.

E. 423 ” Karmel”

Bygget 1917 v / Fanø Skibsværft v / Jørgen Nielsen, Nordby, Fanø.
Kaldesignal : NVPJ – OWPD - CSR nr. 5129125 - 20,15 tons brutto.
1917 - 56. H. L. Iversen, Esbjerg.
A. 43” Dorte“.
1956 - 58. M. S. A. 43, Øster Hurup, v / C. K. Rasmussen, Hasseris, Øster Hurup.
1958 - 64. Partrederi v / K. E. Jørgensen, Hals.
HV. 43 ” Dorte”.
1964 - 71. N. M. Nielsen, Aarø.
1971 - 81. Partrederi v / N. M. Nielsen, Aarø.
m.s.”Athene” af Holbæk - sejlskib med hjælpemotor.
1981 - 84. R. Kringelhede, Holbæk.
m.s.”Athene” af Egå – sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj.
Skøde af dato 30 Maj 1984 : Partrederi m / 2 partredere Bjarne Kaarup Krogh, Egå - 50 /100 dele part & Kjeld Mogens Andersen, Risskov - 50 /100 dele part .
Udslettet den 6. Oktober 1999 af DAS.
Udslettet i henhold til § 18 af skib i Dansk Skibsregister.
Der foreligger samtykke fra Fiskeriministeriet idet der stadigvæk forefindes en deklaration på skibet.

E. 423 ” Lars Mikael”

Bygget 1956 v / N. P. Jensen & Søn’s, Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OUIY - nybygning nr. 96 - 48,46 tons brutto.
1974 - 75. Partrederiet v / H. Nielsen, Esbjerg.
1975 - 79. Partrederiet v / Arne Skare Jensen, Esbjerg.
Ophugningsstøtte 1979 - kutteren udslettet som solgt til Finland.
SF. 790 ”Lars - Mikael” af Kotka, Finland – kaldesignal : OF 3028.
1979 - 83. Jorma Gustafsson og Jukka Porkka, Kotka, Finland.
1983 - 95. Jorma Gustafsson, Kotka, Finland.
Indskrevet fartøjsregistret i Kotka nr. 163.
1993. Nyt fartøjsnummer 10138.
FIN - 15 - K.” Lars - Mikael” af Kotka, Finland.
1995 - 2000. Lars - Mikael Oy, Kotka, Finland.
2000. Den 15. December indrages fiskelicensen.
m.s.” Lars- Mikael” af Kotka, Finland .
2001 - 06. Tynnyrikari Oy, Kotka, Finland.
m.s.” Lars-Mikael” af Helsingfors, Finland.
2006. Huoltopalvelu Sunik Oy, Helsingfors, Finland.

E.423 ” Chr. Bonde”

Bygget 1959 v / Marstal Træskibsværft, Marstal.
Kaldesignal : OYNL - CSR nr. 2136547 - 49,79 tons brutto.
1959 - 74. Partrederi v / P. Bonde Pedersen, Esbjerg.
Undervejs hjem fra værftet i 1959 undgik kutteren at blive sejlet ned, fordi den havde motoren i gang. Påsejlet af det 10.000 tons svenske motorskib ” Bali” af Göteborg. Kutteren lå ankret ved Elben på grund af tæt tåge efter at have passeret Kielerkanalen, da besætningen, der var på dækket, pludselig så det store skib dukke frem af tågen med kurs lige mod kutteren. Til alt held havde man maskinen i gang, og skipperen nåede at slå bak. Kutteren bakkede netop så meget, at man undgik at blive sejlet ned. ”Bali” ramte kutteren i stævnen med styrbords bov, og kutteren gled derefter af mod det store skibs side.

Situationen var imidlertid på et tidspunkt så alvorlig, at kokken blev sendt hen efter gummiflåden, og når Esbjerg fiskerne undgik at blive sejlet ned, skyldes det dels at man havde maskinen i gang og dels skipperens hurtige handlen. Bortset fra en mindre skade fik kutteren ingen skader, og ingen kom noget til ved kollisionen.
”Bali ankrede op i nærheden, indtil man havde fået klarhed over skadens omfang.
L. 312 ” H. P. Hansen.”
1974 - 77. Partrederi v / Jens M. Hansen, Langerhuse pr. Harboøre.
1977 - 83. Jens M. Hansen, Langerhuse pr. Harboøre.
Skøde af dato 12. Januar 1983 : Køber Aage Melchjorsen, Østerby, Læsø - 1/3 part.
FN. 463 ” Grethe Anette”.
Skøde af dato 19. April 1983 : Partrederi v / E. Andersen, Østerby, Læsø.
Skøde af dato 30. August 1986 : Køber Aage Melchjorsen, Østerby, Læsø – 1/3 part.
Skøde af dato 15. November 1986 : Køber Aage Melchjorsen, Østerby, Læsø - 1/3 part.
m.s.”Grethe Anette” af Østerby Havn - sejlskib med hjælpemotor, lastskib.
1993. Aage Melchjorsen, Østerby, Læsø.
Ophugningsstøtte den 14. December 1993, maskinen en Gardner demonteret 1994 i Skagen.
Udslettet den 24. Maj 1995 af DAS som ophugget i Skagen..

E.424 ” Thyra”

Bygget 1933 - 15,53 tons brutto.
Købt 1943 til Esbjerg fra Hals ex. A. 423 ” Thyra.”
1943 - 65. Valfred Søren Sørensen, Esbjerg.
R. 42 ”Silvana”.
1965 - 70. B. E. L. Hansen, Tejn.
Kutteren sprunget læk den 22. Oktober 1970 under fiskeri i Østersøen og forlist.
Søforklaring i Rønne den 2. November.
Formodet årsag uopklaret forlis.

E.425 ” Chr. Muff”

Bygget 1931 i Esbjerg – kaldesignal : NJHR - OZXA - 42,54 tons brutto.
1931 - 38. Martinus Iversen, Esbjerg.
Kollideret og sunket den 15. Juli 1938 i Nordsøen.
Søforklaring i Bremerhaven den 16. Juli 1938.
Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 20. Juli 1938.
Søforhør i Esbjerg den 20. August 1938.
Klokken ca. 2.00 da kutteren i let diset vejr befandt sig på ca. 54 grader 48’ nordlig bredde, 5 grader 51’ østlig længde, styrende øst ¼ nord kom tysk damptrawler ”Adolf Kühling” af Bremerhaven i sigte forude om styrbord i ca. 70 meters afstand, styrende en kurs, der skar kutterens kurs. Fra ”Adolf Kühling” hørtes 1 kort tone med dampfløjten, samtidig med at dette skib, syntes at dreje styrbord over. Roret blev lagt haardt bagbord, samtidig med at motoren, der havde gaaet halv kraft frem, blev sat fuld kraft frem, men umiddelbart efter tørnede ”Adolf Kühling” med stæv - en mod kutterens styrbords side agter, hvorved der fremkom et stort hul i skibssiden.
Da kutteren begyndte at synke, blev besætningen optaget af ” Adolf Kühling”.
Besætningen blev sat i land i Gestemünde.
Anm 1 : Søforklaring fra ”Adolf Kühling” foreligger ikke.
Anm 2 : Seeamt zu Bremerhaven har i en under 16. Juli 1938 afsagt kendelse, at kutteren har hele skylden for kollisionen, idet der fra dette skib ikke har været udvist tilstrækkelig agtpaagivenhed, ligesom kutteren i modstrid med bestemmelserne i artikel 19 i de internationale søvejsregler undlod at gaa af vejen .
Anm 3 : Kutterens bedstemand har under 6. Februar 1939 inden søretten for Esbjerg Købstad m.v. vedtaget en statskassen tilfaldende bøde af 100.- kr. for pligtforsøm - melse at have foranlediget kollisionen.

E. 425 ” Chr. Muff”	Bygget 1939 v / Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg. Kaldesignal : OYZZ - 39,75 tons brutto. 1939 - 50. Martinus Iversen, Esbjerg. 1950 - 58. Partrederi v / Martinus Iversen, Esbjerg. 1958. E. 139 ” Lorens Petrea”.
E.425 ” Chr. Muff”	Bygget 1947 v / Marinus Møller’s Skibs & Bådebyggeri, Skelskør. Kaldesignal : OXMC - 46,70 tons brutto. 1958 - 62. Partrederi v / Martinus Iversen, Esbjerg. H. 314 ” Færø”. 1962 - 66. Karl Johan Joensen, Hundested. 1966. E. 316 ” Færø”.
E.425 ” Båring Vig”	Bygget 1961 v / Marstal Træskibsværft, Marstal. Kaldesignal : OZLS - 48,89 tons brutto. 1966 - 71. Partrederi v / Chr. Muff Iversen, Esbjerg. 1971 - 74. Ernst Henning Sørensen, Gjesing pr. Esbjerg. 1974. E. 209 ” Inga Nyborg”.
E.425 ” Båring Vig”	Bygget 1974 v / Holbæk Skibs & Bådebyggeri v / C. & E. Nielsen, Holbæk. Kaldesignal : OYDH - nybygning nr. 39 - 102,98 tons brutto. 1974 - 78. Ernst Henning Sørensen, Esbjerg. Forlist den 6. Maj 1978, 35 sømil vest sydvest af Grådyb Barre i rute 038, under fiskeri i Nordsøen. Søforhør i Esbjerg den 10. Maj. Formodet årsag : Utæt hydraulikrør i forpeaken. Besætningen reddet efter 10 timer i redningsflåden.
E.425 ” Båring Vig”	Bygget 1967 v / A. K. Work & Søn’s Skibsbyggeri, Esbjerg. Kaldesignal : OZUB - nybygning nr. 46 - CSR nr. 3124340 - 64,28 tons brutto. 1980 - 89. Ernst Henning Sørensen, Esbjerg. T. 678 ” Bente Jens”.. Skøde af dato 22. December 1989 : Sælger Ernst Henning Sørensen, Esbjerg, køber Kurt Røge Nielsen, Hanstholm. Udslettet den 9. Februar 1993 af DAS som ophugget i Hanstholm.
E.426” Verner”	Bygget 1917 i Marstal, Ærø - kaldesignal : NVSM – OXBC - 23,58 tons brutto. 1917 - 18. L. Sørensen, Esbjerg. 1918 - 19. Laust Rønn Jensen ,Esbjerg. 1919 - 22. C. Jensen, Esbjerg. 1922 - 23. P. J. Jensen, Esbjerg. 1923 - 34. C. Jensen, Esbjerg. 1934. E. 426 ” Birgit.”
E.426 ” Birgit”	Bygget 1917 i Marstal, Ærø - kaldesignal : NVSM - OXBC - 23,58 tons brutto. 1934 - 39. N. H. Enevoldsen, Esbjerg. Den 20. Oktober 1939 sælges kutteren på tvangsauktion til Varde Bank for 2000.-kr. 1939. E. 426 ” Josse”.
E.426 ” Josse”	Bygget 1917 i Marstal, Ærø - kaldesignal : NVSM – OXBC - 22,12 tons brutto. 1939 - 43. Frede H. Sørensen, Esbjerg. 1943 - 44. A. Laursen, Gentofte. Forlist efter eksplosion den 30. September 1944 ved Jyllands vestkyst, 2 omkomne ved forliset.

Strandingsindberetning dateret den 2. Oktober 1944.
Søforhør i Esbjerg den 7. November 1944.
Forlis anmeldelse dateret Frederiksberg den 25. November 1944.
Klokken ca 15.00, da kutteren, hvis motor var lettere havareret, under en frisk nord - vestlig kuling med klart vejr og nord gaaende strøm paa nordøstlig kurs med ken - ding af Skallingen, søgte at lodde sig ind i den gravede rende, tog kutteren grunden på Vaade Bjælke, ca. ½ sømil sydvest af Søren Jessens Sand og blev staaende. Der forsøgtes at faa kutteren flot ved egen hjælp, og dette ikke lykkedes forlod 2 mand af besætningen kutteren i jollen og naaede klokken 17.00 i land paa Fanø og alarme - rede redningsbaaden, der straks gik ud. Fra redningsbaaden saas gentagne gange blus ombord i E. 426 " Josse", men pludselig saas en eksplotion på det sted, hvor blussene var set, og da redningsbaaden naaede derhen, saas vraget af kutteren, medens der intet spor fandtes af de ombord værende.
Anm. 1 : De omkomne var fiskeskipper Jacob Poulsen og fisker Knud Jensen, begge af Esbjerg.
Anm. 2 : Ministeriet maa antage, at forliset skyldes krigsaarsager.

E.426 " Svanen"

Bygget 1935 - 5,90 tons brutto.
Købt 1946 til Esbjerg fra Hvide Sande ex. RI. 56 "Svanen".
1946 - 47. Adolf Marius Møller, Kirkeby, Rømø.
K. 1426 " Svanen".
1947 - 50. Alfred P. Jørgensen, København.
K. 1115 " Svanen".
1950 - 61. Leo Øgenschläger, København.
HK. 86 "Svanen."
1961 - 65. H .O. Sørensen, Odden Havn.
KR. 147 " Svanen."
1965 - 72. B. E. Andersen, Kalundborg.

E.426 " Methea Muff"

Bygget 1949 v / A. K. Work's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OUIJ - 45,74 tons brutto.
1949 - 60. Partrederi v / Chr. Muff Iversen, Esbjerg.
1960 - 65. Partrederi v / Villy H. Jacobsen, Esbjerg.
1965. E. 426 " Annebjerg."

E.426 " Annebjerg"

Bygget 1949 v / A. K. Work's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OUIJ - 45,74 tons brutto.
1965 - 68. Villy H. Jacobsen, Esbjerg.
1968. E. 610 " Orient".

E.426 " Annebjerg"

Bygget 1967 v / N. P. Jensen & Søn's Skib & Bådesbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OVSA - nybygning nr.129 - CSR nr. 2149716 - 58,64 tons brutto.
1967 - 89. Villy H. Jacobsen, Esbjerg.
Betinget skøde af dato 3. Januar 1989 : Ib Schlüter, Esbjerg.
Udslettet den 19. maj 1993 af DAS som ophugget v / Smedegaarden, Esbjerg.

E.426 " Rune Egholm"

Bygget 1996 v / Poul Ree, Nakskov.
Apteret v / Vestværftet, Hvide Sande.
Kaldesignal : OYCG - nybygning nr. 200 - CSR nr. 8124604 - 67,30 tons brutto.
Købt 2004 til Esbjerg fra Hvide Sande ex. RI. 426 " Mette Janni."
Skøde af dato 2. Juli 2004 : Sælger Frits Krogsgaard Pedersen, Hvide Sande – 50 /100 dele part, sælger Bent Lodberg Kristensen, Hvide Sande - 50/ 100 dele part, køber Jørgen Christensen Timmerby, Esbjerg.

Skøde af dato 6. Juni 2005 : Sælger Jørgen Christensen Timmerby, Esbjerg, køber Rune Egholm E. 426 Aps, c/o Jørgen Christensen Timmerby, Esbjerg.

E.427 ” Ena”

Bygget 1917 v / C. Christiansen & Co, Odense.
Kaldesignal : NVPS - OWHE - 20,67 tons brutto.
1917 - 24. Brdr. Mathiasen, Esbjerg.
1924 - 25. K. Mandsberg, Hundested, Esbjerg.
H. 499 ” Ena”.
1925 - 60. K. S. Mandsberg, Hundested.
1960 - 63. E. S. Nielsen, Hundested.
FN 108 “ Ena”.
1963 - 65. J. P. Nielsen, Sæby.
FN 108 ” Helle Marie.”
1965 - 67. H. F. M. Pedersen, Frederikshavn.
FN. 108 ” Else Marie Ejsing”.
1967 - 76. K. S. Ejsing, Frederikshavn.

E.427 ” Fortuna”

Bygget 1903 v / Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Bilbrev, dateret Esbjerg, den 7. Marts 1903.
Kaldesignal : NMFH - OWIU - 34,67 tons brutto.
1926 - 37. N. K. Nielsen, Esbjerg.
1937 - 44. G. S. Pedersen, Boldesager.
1944 - 45. P. E. Jensen, Frederikshavn.
FN. 427 ”Fortuna”.
1945 - 49. P. E. Jensen, Frederikshavn.
S. 136 ”Jyma”.
1949 - 52. Partrederi v / Svend Aage Hjalmar Hansen, Skagen.
S. 136 ” Laura Røntved”.
1952 - 53. Partrederi v / Peter Petersen Røntved & Simon Røntved, Skagen.
På rejse fra Skagen til Göteborg med fisk.
Motorstop 1. November 1953 i Kattegat, forlist.
Strandingsindberetning dateret 1. November 1953.
Søforklaring i Skagen 5. November & 24. November 1953.
Forlis anmeldelse 5. November 1953.
Klokken ca. 11.30, da kutteren under en sydlig kuling med øst gående strøm netop var kommet uden for havneindløbet til Skagen havn, stoppede motoren, hvorefter fartøjet af vind og sø blev slået ind mod den østlige havnemole. Besætningen - 2 mand - reddede sig i land på molen. Kutteren blev vrag.
Anm: Ministereiet må antage, at motor stoppet skyldes tilstopning af brændselsolie filtret.

E. 427 ” Else Rud”

Bygget 1947 v / Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OXKY - 45,07 tons brutto.
1947 - 57. Niels Johan Rud, Esbjerg.
1957. E. 427 ” Lepanto”.

E. 427 ”Lepanto”

Bygget 1947 v / Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OXKY - 45,07 tons brutto.
1957 - 66. Partrederi v / Peter Andreas Nystrup Bach, Esbjerg.
1966. E. 114 ” Hjerting”.

E. 427 ” Lepanto”

Bygget 1966 v / Marstal Træskibsværft, Marstal.
Kaldesignal : OZPI - nybygning nr. 60 - CSR nr. 5136921 - 54,35 tons brutto.
1966 - 85. Peter Andreas Nystrup Bach, Esbjerg.

Den 25. September 1981 redder kutteren, 3 tyske lystfiskere vest for øen Sild, efter de har drevet 30 timer med motor stop i en åben båd.
Redningsbåden fra Sild henter dem ude ved kutteren.
L. 476 ” Lepanto.”
1985 - 90. Partrederi v / P. E. Krogh, Thyborøn.
T. 198 ” Lejanto.”
Skøde af dato 15. Januar 1990 : Køber Finn Røge Nielsen, Hanstholm.
Skøde af dato 11. Juni 2001 : Sælger Finn Røge Nielsen, Hanstholm, køber Fiskeriselskabet Lejanto Aps, Hanstholm.
Skøde registret den 31. August 2005 : Sælger Fiskeriselskabet Lejanto Aps, Hanst - holm, køber Tommy Bach, Thyholm.
L. 153 ” Vigen”.
Skøde af dato 30. Januar 2007 : Sælger Tommy Bach, Thyholm, køber partrederi v / Arne Christensen, Ringkøbing - 10 /100 dele part, køber Svend Erik Nees, Harboøre – 20 /100 dele part, køber Hans Jørgen Jensen, Harboøre – 25 /100 dele part & Tonny Nees, Thyborøn – 45 /100 dele part.
L. 18 ” Vigen”.
Skøde af dato 23. Oktober 2009 : Sælger Hans Jørgen Jensen, Harboøre – 25 /100 dele part, køber Arne Christensen, Ringkøbing – 250 /7500 dele part, køber Tommy Ness, Thyborøn – 1125 /7500 dele part, køber Svend Erik Ness, Harboøre - 500 /7500 dele part.
Partrederi m / 3 partredere : Arne Christensen, Ringkøbing – 1000 /7500 dele part, Svend Erik Nees, Harboøre – 2000 /7500 dele part, Tonny Ness, Thyborøn – 4500 / 7500 dele part.
Udslettet den 30. November 2010 af DAS som solgt til Sverige.
2010. Jonas Holmström, Box 19, SE 475 16 Hyppeln, Sverige.
Kutteren tømmes for udrustning og derefter hugges kutteren op.

E. 427 ” Karin Smedegård” Bygget 1976 v / Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal : OYRM - nybygning nr. 221 - IMO nr. 7637242 - CSR nr. 5134913 - 168,50 tons brutto.
Registreret den 16. Juni 1986.
Skøde af dato 28. April 1988 : Køber Palle Smedegård, Hemmet – 25 /100 dele part.
Skøde af dato 17. Maj 1996 & 9. Juli 1996 : Sælger Laurids Hounisen Aps Esbjerg, Esbjerg - 50 /100 dele part, køber Palle Smedegaard, Hemmet, - 50 /100 dele part.
m.s.”Karin S” af Esbjerg - motorskib, lastskib.
Registreret den 28. Juni 2004 : Palle Smedegaard, Hemmet.
Udslettet den 3 Juli 2005 af DAS som ophugget v / Smedegaarden, Esbjerg.

E.427 ” Karin Smedegård” Bygget 1969 v / P. Bievits Schiff & Bottsbau, Friedrichskoog,Tyskland.
Kaldesignal : OUYB - CSR nr. 5126032 - 38,48 tons brutto. .
Skøde af dato 19. November 2004 : Sælger Jan Normann Guldberg Axelsen, Tjæreborg, køber Palle Smedegaard, Hemmet.
Skøde af dato 1. Marts 2005: Sælger Palle Smedegaard, Hemmet, køber Jan Normann Guldberg Axelsen, Tjæreborg.
m.s.”Allan Falck” af Esbjerg.
Skøde af dato 24. August 2005 : Sælger Jan Normann Guldberg Axelsen, Tjære - borg, køber Dan Ship International v / Henning Kristensen Smedegård, Esbjerg.
Udslettet den 5. Maj 2006 af DAS som solgt til Polen for 180000.- danske kroner.
m.s.”Pawel” af Ustka, Polen - lystfiskerfartøj.
2006. Mariusz Szubert, PPHU Midar, UL Debowa 7, PL 76 - 150 Darlowo, Polen.

E.428 ” Ella” Bygget 1917 i Fåborg – kaldesignal : NVPW – 23,15 tons brutto.

1917 - 26. Brdr. Mathiasen, Esbjerg.
Kutteren borte blevet i Nordsøen i Oktober måned 1926, besætningen på 4 mand omkom ved forliset.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 15. Oktober 1926.
Den 9. Oktober klokken 8 formiddag blev kutteren, der havde mistet roret taget på slæb af E. 12 ”Kaj” af Esbjerg 61 sømil fra Grådyb lysbøje. Klokken 3 ½ efter - rmiddag standsede slæbningen, fordi vejret blev dårligt. Forbindelsen mellem fartøjerne blev afbrudt og begge skibe holdtes i nærheden af hinanden, idet de med langsom maskine gik op mod vinden. Den 10. Oktober klokken 6 formiddag, da skibene var ca. 2 sømil syd til øst af Horns Rev fyrskib, tabtes E. 428 ”Ella” af syne. Det blæste på pågældende tidspunkt stærk vestlig storm med hagl og regnbyger. Senere er intet set til kutteren, der må antages at være forlist med mand og mus. Besætningen bestod af : Fiskeskipper Anders Lodberg Jensen af Søndervig og bedstemand Christian Thygesen af Esbjerg , fiskerne Christian Christen Mortensen af Linne Klint og Christen Kruse Sørensen af Vrist.

E.428 ” Ella”

Bygget 1927 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Målerbrev, dateret Esbjerg, den 12. September 1927.
Kaldesignal : OXDF - 39,83 tons brutto.
1927 - 33. Brdr. Mathiasen, Esbjerg.
1933 - 36. H. A. Mathiasen, Esbjerg.
1936 - 55. N. Chr. J. Pedersen, Esbjerg.
Den 7. Maj 1945 redder kutteren 2 engelske jager piloter, 35 sømil fra Esbjerg, som har tilbragt 5 døgn i redningsflåden, uden mad og drikke, kun en kop vend til hver.
1955 - 58. Marie Sørine Pedersen, Esbjerg.
1958 - 63. Hans S. Pedersen, Esbjerg. (Slinger Hans)
Kutteren bliver i 1963 solgt på tvangsauktion.
1963. E. 428 ” Holmsland”.

E.428 ” Holmsland”

Bygget 1927 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OXDF - 39,83 tons brutto.
1963 - 80. Anders Torbensen Sørensen, Esbjerg.
Solgt 1980 til Cap Verde Øerne.

E.428 ” Holmsland”

Bygget 1975 v / Jægerspris Bådebyggeri, Jægerspris.
Kaldesignal : XP 3312 - nybygning nr. 59 - CSR nr. 2140106 - 19,36 tons brutto.
Købt 1981 til Esbjerg fra Køge ex. KE. 78 ”Anja Käte”.
1981 - 89. Anders Torbensen Sørensen, Hjerting.
Auktionsskøde af dato 27. Februar 1989 : Køber Ingolf Kjær, Rømø.
1992. E. 428 ” Christina”.

E. 428 ” Christina”

Bygget 1975 v / Jægerspris Bådebyggeri, Jægerspris.
Kaldesignal : XP 3312 - nybygning nr. 59 - CSR nr. 2140106 - 19,36 tons brutto.
Betinget skøde af dato 1. September 1992 : Sælger Ingolf Kjær, Rømø, køber Mogens Nissen, Esbjerg.
Udslettet den 15. September 1997 af DAS, lejeskib v / Markus skolen i Esbjerg.

E. 429 ”Sidon”

Bygget 1917 v / P. Lind Madsen, Odense - kaldesignal : XPEP - 19,44 tons brutto.
CSR nr. 6144082.
Målerbrev, dateret Odense, den 15. September 1917.
1917 - 19. T. Jensen, Esbjerg.
1919 - 47. P. Lodberg Hejde, Esbjerg.
RI. 15 ” Very”.
1947 - 62. Kjeld Harry Nielsen, Hvide Sande.

RI. 178 ” Anita”.
1962 - 65. L. K. Andersen, Hvide Sande.
1965 - 68. Jens Aage Hansen, Grenå,
AS. 478 ” Anita”.
1968 - 82. Jens Aage Hansen, Grenå.
m.s.”Anita” af Hvide Sande - fritidsfartøj.
Skøde af dato 17. Maj - 50 /100 dele part, køber Jens Jørgen Weise Sørensen, Hvide Sande - 50 /100 dele part.
Slettet af Skibsregisteret den 24. Februar 1999 på anmelderens begæring.

E.429 ” Inga Riis”

Bygget 1948 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OUHU - CSR nr. 2148090 - 46,59 tons brutto.
1948 – 80. Partrederi v / Ejner Riis, Esbjerg.
L. 720 ” Søren Sandholm”.
1980 - 84. Partrederi v / J. B. Jensen & Aage Jensen, Thyborøn.
L. 412 ” Harald Jensen”.
1984 - 87. Partrederi v / Bjarne Jensen, Thyborøn.
L. 624 ” Else Vrist”.
Skøde af dato 5 August 1987 : Partrederi m / 2 partredere køber Harley Røn Pedersen, Harboøre - 50 /100 dele part, køber Erik Rønn Vrist, Lemvig - 50 /100 dele part.
Udslettet den 18. Februar 1993 af DAS som ophugget i Thyborøn.

E.430 ” Marie Sophie”

Bygget 1896 v / J. Nicolaj Olsen’s Skibsværft, Frederikshavn .
Kaldesignal : NHTD - OWZI - 25,89 tons brutto .
1924 - 26. Ole E. Hansen, Esbjerg.
1926. E. 430 ” Termine”.

E.430 ” Termine”

Bygget 1896 v / J. Nicolaj Olsen’s Skibsværft, Frederikshavn.
Kaldesignal : NHTD - OWZI - 25,89 tons brutto.
1926 - 50. N. C. Nielsen, Esbjerg.
1950. E. 430 ” Niels Christian”.

E.430 „ Niels Christian“

Bygget 1896 v / J. Nicolaj Olsen’s Skibsværft, Frederikshavn.
Kaldesignal : NHTD - OWZI - 25,89 tons brutto.
1950 - 51. A. J. Skelmose, Esbjerg.
1951. E. 430 ” Fides”

E.430 ” Fides”

Bygget 1896 v / J. Nicolaj Olsen’s Skibsværft, Frederikshavn.
Kaldesignal : NHTD - OWZI - 25.89 tons brutto
1951 - 55. Thomas Ibsen Thøgersen, Esbjerg.
1955. E. 430 ”Sanne Zaar”.

E.430 ” Sanne Zaar”

Bygget 1896 v / J. Nicolaj Olsen’s Skibsværft, Frederikshavn.
Kaldesignal : NHTD - OWZI - 25,89 tons brutto.
1955 - 57. Martin Marinus Pedersen Zaar, Esbjerg.
På fiskeri i Nordsøen, sprunget læk den 24. August 1957 og forlist.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 30. August 1957.
Forlis anmeldelse dateret 17. September 1957.
Klokken 07.00, da kutteren under uroligt vejr lå opankret ca. 90 sømil fra Vyl fyrskib opdagedes vand i maskinrummet. Fartøjet lænsedes, hvorefter motoren startedes. Herunder løb motoren løbsk og det forsøgtes at stoppe den ved at lukke for brændstof tilførslen, men forgæves. Nogle få minutter senere stoppede motoren. Vandet var nu steget betydelig i maskinrummet, og der påbegyndtes lænsning med

håndpumpe. Ca. 5 - 6 minutter senere var kutteren ved at synke, og besætningen - 4 mand - gik i jollen. Kort efter sank fartøjet. Besætningen blev senere taget ombord i et andet fiskerfartøj.
Anm : Ministeriet må antage, at kutteren er sprunget læk i det urolige vejr, hvorefter lækagen er blevet yderligere forværret på grund af motorhavari.

E. 430 ” Bente Brinch”

Bygget 1958 v / N. P. Jensen & Søn’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OXHZ - nybygning nr. 102 - CSR nr. 2152234 - 49,97 tons brutto.
Skøde af dato 6. August 1962 : Køber Evan Kaj Brinch Christensen, Esbjerg – 25 /100 dele part.
Skøde af dato 9. Maj 1963 : Køber Evan Kaj Brinch Christensen, Esbjerg – 25/100 dele part.
Skøde af dato 14. December 1964 : Køber Evan Kaj Brinch Christensen, Esbjerg – 25 /100 dele part.
Udslettet den 25. Maj 1993 af DAS som ophugget i Hanstholm.

E. 431 ” Vestfart”

Bygget 1968 v / VEB Rosslauer Schiffswerft, Rosslau, Elbe, DDR.
Kaldesignal : OVYC - IMO nr. 6909935 - 166,10 tons brutto.
Købt 1970 til Esbjerg fra Handelsagenturen Neptunus A.B., Gøteborg, Sverige, ex. GG.431 ” Meissen” af Fiskebäck - kaldesignal : SGHZ.
1970 - 73. Partrederi v / Ole B. Poulsen, Hjerting, Jens Otto Jensen, Sædding, Christian Mose Muff, Esbjerg & Kresten Beck Jensen, Esbjerg.
1973 - 78. Partrederi v / Ole B. Poulsen, Hjerting, Jens Otto Jensen, Sædding, Aase Bradtberg Aslo-Petersen, Gentofte, Svend Erik Aslo-Petersen, København, Karl Erik Danielsen,Vanløse & Henning Sørensen, Lyngby.
Udslettet 1978 som solgt til Vester Frølunda, Sverige.
GG. 1080 ” Rön” af Fiskebäck, Sverige - kaldesignal : SGZA.
1978. Partrederi v / Sven & Ove Johansson, Bertil Kristensson & Holger Belin, Vester Frølunda, Sverige.
GG. 683 ” Rön” af Fiskebäck, Sverige.
1978 - 83. Partrederi v / Sven & Ove Johansson, Bertil & Lars Olof Kristensson & Holger Belin, Fiskebäck, Sverige.
1983 - 87. Partrederi v / Sven & Ove Johansson, Bertil & Lars Olof Kristensson & Bo & Dan Kristensson & Holger Belin, Fiskebäck, Sverige.
1987 - 99. Partrederi v / Sven & Ove Johansson , Lars Olof, Bo & Dan Kristensson, Fiskebäck, Sverige.
1999. Fiskeri Ab Dunø - Opus, Fiskebäck, Sverige.
1999. Alfhild Fiskeri AB v / Bo Lennert Kristensson, Fiskebäck, Sverige.

E. 431 ” Vestfart”

Bygget 1976 v / Thybo Stålbåde, Vestervig.
Kaldesignal : XP 3226 - 7,96 tons brutto - CSR nr. 2139960.
Købt 1979 til Esbjerg fra Hvide Sande ex. RI. 400 ” Trine Riis.”
1979. Ole B. Poulsen, Hjerting.
Den 25. Juni 1979 kæntrede kutteren. Formodet årsag kæntret under bugsering i dårligt vejr, kutteren var under bugsering af E. 126 ” Vyl”. Besætningen på 2 mand omkom ved forliset.
Søforklaring i Esbjerg den 6. Juli.
Den 14. September 1979 er kutteren hævet efter 2 1/2 måned.
Industriministeriets konklusion:
I Juni 79 kæntrede et fiskeskib (8 BRT) ved Vyl fyrskib under bugsering mod Esbjerg. Det fremgår af sagen, at skibet pludselig kæntrede i høj sø i sydvestlig kuling, styrke 6 -7 Beaufort. Det slæbende skib nåede hurtigt hen til havaristen, men i det hårde vejr lykkedes det ikke at bjærge de 2 besætningsmedlemmer, som iført olietøj kun i kort tid kunne holde sig flydende nær det kæntrede skib. Det er

Industriministeriets opfattelse, at drukne ulykken kunne være undgået, såfremt besætningen under de vanskelige forhold havde været iført redningsveste.
1979 - 82. Fru Ole B. Poulsen, Hjerting.
HV. 40 Hela".
Endelig skøde af dato 21. September 1982 : Einer Faurenskov, Tønder.
1987 - 95. Einer Faurenskov, Middelfart.
Registeret den 13. Januar 1995 : m.s. Hela af Middelfart - latskib
Udslettet den 19 Maj 1995 af DAS som ophugget.

E.432 " Jytte" — Bygget 1931 v / Karstensen & Henriksen's Skibsbyggeri, Skagen.
Bilbrev, dateret Skagen, den 6. Marts 1931.
Kaldesignal : NJGM - OWUY - CSR nr. 5129857 - 29,71 tons brutto.
Købt til Esbjerg den 2. August 1939 fra Skagen ex. S. 177 " Nordland".
1939 - 48. Peder Rasmus Post Pedersen, Esbjerg.
1948. E. 432 " Westbound".

E.432 "Westbound" — Bygget 1931 v / Karstensen & Henriksen's Skibsbyggeri, Skagen.
Kaldesignal : NJGM - OWUY - CSR nr. 5129857 - 29,71 tons brutto.
1948 - 58. T. B. Lilleøre, Esbjerg.
1958. E. 432 " Jørgen Schmidt."

E.432 " Jørgen Schmidt" — Bygget 1931 v / Karstensen & Henriksen's Skibsbyggeri, Skagen.
Kaldesignal : NJGM - OWUY - CSR nr. 5129857 - 29.71 tons brutto.
1958 - 59. Partrederi v / Grethe Eriksen, Esbjerg.
1959. E. 432 "Clee".

E.432 " Clee" — Bygget 1931 v / Karstensen & Henriksen's Skibsbyggeri, Skagen.
Kaldesignal : NJGM - OWUY - CSR nr 5129857 - 29,71 tons brutto.
1959 - 65. H. Eriksen, Esbjerg.
Solgt 1965 på tvangsaktion til A/S Grenå Motorfabrik, Grenå.
1965. E. 432 " Henning Brink".

E.432 " Henning Brink"" — Bygget 1931 v / Karstensen & Henriksen's Skibsbyggeri, Skagen.
Kaldesignal : NJGM - OWUY - CSR nr. 5129857 - 29,71 tons brutto.
1965 - 71. Partrederi v / Anders Madsen Bækby Illeborg, Esbjerg.
AS. 158 " Henning Brink".
1971 - 73. Niels Møller Jensen, Grenå.
1973 - 81. L. N. Jensen, Skiffard Pynt pr. Kolind.
Ophugningsstøtte 1981.
m.s" Freja" af København - sejlskib med hjælpemotor, last skib.
Skøde af dato 6. Oktober 1981 : Køber Preben Iversen, Albertslund.
m.s."Helge Brinck" af København – sejlskib med hjælpemotor, last skib .
1987 - 2010. Preben Iversen, Albertslund
Udslettet den 3. maj 2010 af DAS.
Skibet kan ikke slettes i henhold til SRL § 20. Noteret i henhold til § 20, da det må antages at skibet ikke længerer ekssisterer jf. sølovens § 42.

E.432 " West Bound" — Bygget 1974 v / Martin Jansen's Schiffswerft & Machinenfabrik Gmbh, Leer, Tyskland - nybygning nr. 112.
Apteret v / Assens Skibsværft, Assens - nybygning nr. 276.
Kaldesignal : OVUS - IMO nr. 7349584 - 174,38 tons brutto.
1974 - 75. Partrederi v/ Thomas Lilleøre Sørensen, Esbjerg Per Larsen Langer - huus, Esbjerg & Gunnar Raunsbek Nielsen, Hjerting.
1975. Hadelsselskabet Shi-P-Lot A/S, Esbjerg.

m/s ”Mekki” af Skagen.
1975. Scandinavian Trawler Contracting Aps, København.
Udslettet 1975 som solgt til Tanger, Marokko.
MFA. 298 ”Wahoud” af Valetta, Malta - kaldesignal : SHOW.
1975. Societe Mediterraneenne de Peche, Tanger, Marokko.
MFA. 298 ” Manwel” af Valetta, Malta.
1975 - 80. Rederiet Maxwell, Valetta , Marokko.

E.433 “ Søblomsten” Bygget 1919 - 8,77 tons brutto.
1919 - 36. S. Poulsen, Esbjerg.
1936 - 37. Carl A. Nielsen, Esbjerg.
1937 - 38. Gregor Thyregod Nielsen, Boldesager pr. Esbjerg.
AS. 58 ” Søblomsten”.
1938 - 40. Søren J. J. Lauridsen, Aarhus .
A. 4 ”Else”.
1940 - 64. Kristian Hou, Udbyhøj Syd.
FN. 191 ” Leif”.
1964 - 68. H. Jeppesen, Østerby.

E.433 “Confidence” Bygget 1943 v / Bilde & Hansen’s Skibs & Bådebygeri, Hirtshals.
Kaldesignal : OULA - 37,05 tons brutto.
1943 - 48. Mads Påbøl Kristensen, Esbjerg.
1948 - 53. Partrederi v / R. Borum, Sædding.
Udslettet 1953 som solgt til Grimsby, England.
1953. GY. 281 ” Confidence” af Grimsby, England.
1953. GY. 281 ” Jan Borum” af Grimsby, England.
1959. GY. 281. ”Avonene” af Grimsby, England.

E.433 “ Käte Sand” Bygget 1956 v / E. Eriksen’s Skibsværft, Marstal.
Kaldesignal : OYJV - 45,51 tons brutto.
1967 - 69. Partrederi v / V. Jensen, Esbjerg.
1969 E. 433 ” Borkumriff”.

E.433 “ Borkum Riff” Bygget 1956 v / E. Eriksen’s Skibsværft, Marstal.
Kaldesignal : OYJV - 45,51 tons brutto.
1969 - 70. Partrederi v / K. B. Jensen, Esbjerg.
1970. E.71 ” Manigi”.

E.433 “Laibot” Bygget 1960 v / A. K. Work & Søn’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OUVE - nybygning nr. 30 - CSR nr. 2148929 - 51,80 tons brutto.
1971 - 73. Partrederi v / Ole Bjerge Jørgensen, Sædding.
L. 131 ”Lise Britt”..
1973 - 74. J. P. Kristensen, Agger pr. Vestervig.
Skøde af 12. Marts 1974 : E. 245 ” Achilles.”

E.433 ”Laibot” Bygget 1960 v / Nordsøværftet, Ringkøbing.
Kaldesignal : OXSC - nybygning nr. 3 - IMO nr. 5013870 - CSR nr. 2152793 - 122,25 tons brutto.
1973 - 74. Partrederi v / Ole Bjerge Jørgensen & Per Langkjær Nielsen, Esbjerg.
1974 - 82. Ole Bjerge Jørgensen, Esbjerg.
1982. E.530 ” Dungenes”.

E.433 ” Laibot” Bygget 1973 v / Rantzausminde Bådebyggeri & Aarefabrik, v / Aksel Henningsen, Rantzausminde - kaldesignal : OYIZ - 99,98 tons brutto.

Købt 1983 til Esbjerg fra Thyborøn ex. L. 399 ”Doris.”
1983 - 84. Ole Bjerge Jørgensen, Sædding.
1984. E. 699 ” Loki.”

E.433 ” Laibot”

Bygget 1968 v / Nordsøværftet, Ringkøbing.
Kaldesignal : OZGB - nybygning nr. 35 - IMO no. 6825921 - CSR nr. 3123807 - 122,22 tons brutto.
Skøde af dato 27. December 1984 : Køber Ole Bjerge Jørgensen, Esbjerg.
Ophugningsstøtte den 27. Maj 1990 - udslettet den 15. April 1991 af DAS som solgt til Polen.
m. ff. ” Laibot” af Miedzyzdroie, Polen - kaldesignal : SPS 2191.
1991 - 94. Krupa Zdzizlaw, Midzyzdroie, Polen.
SWI. 1 ” Laibot” af Swinoujscie, Polen.
1994 - 2008. Krupa Zdzizlaw, Ul. Spokoina, Miedzyzdroie, Polen.

E. 433 ” Laibot”

Bygget 1974 v / Machinefabriek Bot B.V. Groningen, Holland.
Kaldesignal : OUYP - nybygning nr. 73 - 155 - IMO nr.7508192 - CSR nr. 2133009 - 182,56 tons brutto.
Købt 1990 til Esbjerg fra Thyborøn ex. L 899 ” Anne Birthe.”
Betinget adkomstdokument af dato 20. November 1990.
Endelig skøde af dato 17. December 1990 : Ole Bjerge Jørgensen, Esbjerg.
Udslettet den 24. Februar 1995 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

E.434 ”Rex”

Bygget 1937 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYRK - nybygning nr. 40 - 38,21 tons brutto.
1937 - 44. Karl Max Sørensen, Esbjerg.
Grundstødt den 28. Januar 1938 ved Jyllands Vestkyst.
På rejse fra fiskeplads i Kattegat til Skagen.
Strandingsindberetning dateret 1. Februar 38.
Søforklaring i Frederikshavn den 10. Februar 38.
Klokken 12.30 afsejlede kutteren fra fiskeplads ved Læsø Trindel fyrskib. Der styredes nordvest til vest ½ vest. Strømmen var haard nordgaaende, og det blæste en stormende syd sydvestlig kuling. I løbet af eftermiddagen blev det snetykning, og klokken 18.00 grundstødte kutteren 3 sømil sydvest af Skagen. Efter grundstødnin - gen observeredes haard syd gaaende strøm. Den 29. Januar klokken 18.43 kom kut - teren flot ved hjælp af en bjærgningsdamper.
Anm : Ministeriet maa antage, at grundstødningen skyldes usigtbar vejr og strøm - sætning i forbindelsen med den omstændighed, at kutteren havde mistet loddet.
1944 - 47. J. H. Andersen, Esbjerg
Paasejlet og forlist den 12. Maj 1947 i Nordsøen.
Søforklaring i Antwerpen den 14 og 16. Maj 1947.
Søforhør i Esbjerg den 4. Juni 1947.
Forlis anmeldelse dateret Juli 1947
Klokken ca. 3.00, da kutteren, i stille vejr med tæt taage laa til ankers ca. 150 sømil vest ½ nord af Graadyb Barre, hørtes taagesignaler fra et dampskib, der nærmede sig. Taage signalerne besvaresmed kutteren med klokke ringning. Pludselig saas det andet skibs lanterner, og umiddelbart efter blev kutteren paasejlet i styrbords side agten for styrehuset. Ved kollisionen blev kutteren læk og begyndte at synke. Besætningen gik i jollen og blev ca. 1 time senere optaget af det andet skib, der viste sig at være m.s.” Ferroland” af Göteborg. E. 434 ” Rex’s”besætning landsattes i Antwerpen.
Anm : Søforklaring fra m.s.” Ferroland” af Göteborg foreligger ikke.
Besætningen kom hjem til Esbjerg med m.s” Clara Clausen”, som tog dem med fra

Antwerpen.

E.434 ” Havørnen”

Bygget 1967 v / Brdr. Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OVIY - 48,28 tons brutto.
1967 - 72. Partrederi v / Ole B. Poulsen, Sædding.
Udslettet 1972 som solgt til Thorshavn, Færøerne.
TN. 188 ” Ørnin” af Thorshavn, Færøerne - kaldesignal : OW 2010.
1972 - 79. K. Johannesen m. fl. Thorshavn, Færøerne.
1979 - 84. K. av Teiginum, Thorshavn, Færøerne.
KG. 674 ” Ørnin” af Klaksvik, Færøerne.
1984 - 90. Z. S. Zachariassen, Klaksvik.
Sænket 1990 øst for Fugleø, Færøerne.

E. 435 ” Zefyr”

Bygget 1936 v / Nyborg Skibs & Bådebyggeri, v / Carl E. Jensen, Nyborg.
Kaldesignal : OYOB - 34,46 tons brutto.
1936 - 39. A. Thuesen Pedersen, Esbjerg.
1939 - 49. A. Andersen, Esbjerg.
1949 - 56. Andreas Hansen, Esbjerg.
Udslettet 1956 som solgt til Grimsby, England.
GY. 351 ” Zephyr” af Grimsby, England – kaldesignal : GVXQ.
1956 - 60. Rederiet Bannister, Grimsby, England.
Den 4. Oktober 1960 forliste kutteren efter kollision med Grimsby steam trawleren ” Athenian”40 sømil øst nordøst for Grimsby.

E. 435 ” Dormy”

Bygget 1957 v / Jens Vester’s Skibs & Bådebyggeri, Grenå.
Kaldesignal : OWSI - CSR nr. 2134285 - 39,90 tons brutto.
1957 - 69. Andreas Hansen, Esbjerg.
H. 612 ” Birthe Brink”.
1969 - 73. Partrederi v / P. Brink Andersen, Hundested.
1973 - 83. P. Brink Andersen, Hundested.
RI. 196 ” Lars Dorbri”.
Skøde af dato 6. Oktober 1983 : Christian Fjord Tarbensen, Hvide Sande.
Udslettet den 8. Maj 1995 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

E. 435 ” Dormy”

Bygget 1959 v / Carstensen’s Skibs & Bådebyggeri, Korsør.
Kaldesignal : OXOG - nybygning nr. 1333 - CSR nr. 5132000 - 44,31 tons brutto.
1969 - 71. Andreas Hansen, Esbjerg.
Skøde af dato 19. Juli 1971 : Køber Børge Tjørnelund Mølgaard, Esbjerg.
Endelig skøde af dato 4. Juli 1997 : Sælger Børge Tjørnelund Mølgaard, Esbjerg - 50 /100 dele part, køber Henrik - Eskil Smedegaard, Thyborøn - 50 /100 dele part.
Partrederi m / 2 partredere : Børge Tjørnelund Mølgaard, Esbjerg - 50 /100 dele part & Henrik - Eskild Smedegaard, Thyborøn - 50/ 100 dele part.
Ophugningsstøtte 18. December 2002 – udslettet den 21 Marts 2003 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

E.436 ” Sylvia”

Bygget 1931 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NJRF- OWZA - 41,83 tons brutto.
1931 - 41. N. C. K. Enevoldsen, Esbjerg.
Sænket ved flyangreb den 16. Juni 1941 i Nordsøen.
Forlis anmeldelse dateret 18. September 1943.
Søforhør i Esbjerg den 20. Januar 1944.
Klokken ca. 19.00, da kutteren befandt sig på en fiskeplads ca. 120 sømil nord nordvest af Ymuiden, blev fartøjet angrebet af en flyvemaskine af ukendt nationlitet,

der nedkastede bomber uden at ramme kutteren, hvorefter flyvemaskinen forsvandt. Dette gentog sig 4 gange, og først 4. gang ramtes kutteren af en bombe, der gik gennem lasten og skibsbunden, og en der ramte bagbords side ved motorrummet, hvorved motoren gik i stå. Kutteren begyndte at synke, og besætningen - 5 mand - forlod kutteren i prammen og blev den 20. Juni om morgenen bjærget af en hollandsk konvoj.

E.436 ”Truus”

Bygget 1944 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OUXZ - nybygning nr. 70 - CSR 5126010 - 44,28 tons brutto.
1944 - 54. Willy Enevoldsen, Esbjerg.
H. 169 ” Johnna Benly”.
1954 - 66. Partrederi v / Kaj F. Madsen, Hundested.
H. 169 “ Anja”.
1966 - 74. Kaj F. Madsen, Hundested.
R. 1 “ Thailand”.
1974 - 81. H. Pedersen, Svaneke & H. C. Andersen, Svaneke.
1981 - 90. Jørn N. Henriksen, Neksø.
Meddelelse fra dommer af dato 6. December 1990. Civilretten i Næstved.
Tvangsauktion afholdt den 5. December 1990.
Skøde af dato 14. Februar 1989 : Køber Birthe Fromberg Christensen, Præstø.
m.s.” Birthe II” af Præstø.
Auktionsskøde af dato 10. Oktober 1991 : Tvangssalg Birte Fromberg Christensen, Præstø, køber Jørgen Erhardt Bojesen, Nørre Alslev,
m.s.“Antigua II” af Guldborg – motorskib, last skib.
Skøde af 10. Oktober 1991 : Jørgen Erhardt Bojesen, Nørre Alslev.
m.s. ”Havlit” af Hou - motorskib, lastskib.
Skøde af dato 15. Februar 2001 : Sælger Jørgen Erhardt Bojesen, Nørre Alslev, køber Jens Ole Grau, Odder.
Skøde af dato 24. Marts 2004 : Sælger Jens Ole Grau, Odder, køber Havlit Aps, c/o P. Nielsen, Helsingør.
Meddelelse fra dommer af dato 25. August 2011.
Retten i Helsingør - sagsnr. : SKS 556/2011 : Advokat Piya Mukherjer, Advokat - selskabet Horten, Hellerup er udnævnt til kurator i konkursboet Havlit Aps.
Havlit Aps. er 1. September 2011 under konkurs behandling v / retten i Helsingør.

E. 436 ” Forsytia”

Bygget 1960 v / Andersen & Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OXTC - nybygning nr. 9 - CSR nr. 2135646 - 47,42 tons brutto.
1960 - 82. Partrederi v / Svend E. O. Christiansen, Esbjerg.
1982. E. 418 ” Forsytia”.

E. 437 ”Børge”

Bygget 1917 v / Fløjstrup & Schmidt, Nyborg.
Bilbrev, dateret Nyborg, den 10. Oktober 1917.
Kaldesignal : 5 PWB - 19,45 tons brutto.
1917 - 19. Valdemar Hans Heinrick Gommesen, Esbjerg.
1919. E. 437 ” Libanon”.

E. 437 ” Libanon”

Bygget 1917 v / Fløjstrup & Schmidt, Nyborg.
Kaldesignal : 5 PWB - 19,45 tons brutto.
Ifølge skøde, dateret Esbjerg, den 25 Marts 1919.
1919. Kristen Knudsen Grønne, Esbjerg.
Ifølge skøde, dateret Esbjerg, den 26 Juni 1919 : Frederik Kristoffer Krammer, Esbjerg.
Ifølge skøde, dateret Esbjerg, den 23. Februar 1921 : Søren Peter Hebo Lund Christensen, Esbjerg.

S. 302 ” Birthe Valborg.”
1958 - 68. Harald Vilhelm Christensen, Skagen.

E.437 ” Knudedyb” Bygget 1960 v / A. K. Work & Søn’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYUJ - 57,23 tons brutto.
1966 - 78. Partrederi v / Iver I. Christensen, Sædding pr. Esbjerg.
1978. E. 437 ” Anne Vibeke”..

E.437 ” Anne Vibeke” Bygget 1960 v / A. K. Work & Søn’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYUJ - 57,23 tons brutto.
1978 - 80. Partrederi v / Svend Aage Christensen, Sædding pr. Esbjerg.
Udslettet 1980 som solgt til Grimsby, England.
GY. 437 ”Anna Margrethe”af Grimsby, England.
1980 - 84. Hans Dam, Grimsby, England.
Kutteren havde i 1980 rekord rejse for en snurrevods kutter i Grimsby med 690 kasser torsk fra Helgoland.
Kutteren lå i Grimsby havn i mange år. Langsom ombygget til husbåd. Der blev bygget en ny styrehus på båden til beboelse, den gik i hele skibets længde.
Kutteren var i dårlig stand, ejeren opgav. Kutteren sank i Grimsby havn ca. 1999.
Hævet og hugget op.

E.438 ” Ludvig Christensen” Bygget 1917 v / Nørregård & Petersen’s Skibsbyggeri, Nyborg.
Kaldesignal : NVQK - OWZT - 27,02 tons brutto.
1917 - 19. Fiskeriselskabet Nordsøen A/S, v / C. Breinholdt, Esbjerg.
1919 - 21. Fiskeriselskabet Nordsøen A/S, v / O. Wilhelmsen, Esbjerg.
1921 - 22. Brdr. Mathiasen, Esbjerg.
Den 14. Marts 1920 strandede kutteren på Jyllands vestkyst.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 29. Marts 1920.
Klokken 5 eftermiddag afsejlede kutteren fra fiskeplads ca. 32 sømil sydvest for Grådyb lystønde for at søge ind til Esbjerg. Vinden var syd sydøst, stiv kuling med diset luft og regnbyger. Klokken 9 eftermiddag sås glimtet fra lysbøje tværs om styrbord. Klokken ca. 10 eftermiddag grundstødte kutteren ved Oxby Strand.
Besætningen blev bjærget i land af redningsbåden fra Blåvand.
1922. E. 438 ” Oskar”

E.438 ” Oskar” Bygget 1917 v / Nørregård & Petersen’s Skibsbyggeri, Nyborg.
Kaldesignal : NVQK – OWZT - 27,02 tons brutto.
1922 - 27. J. L. Jensen, Esbjerg.
1927. E. 438 ” Ragnhild.”

E.438 ” Ragnhild” Bygget 1917 v / Nørregård & Petersen’s Skibsbyggeri, Nyborg.
Kaldesignal : NVQK – OWZT - 27,02 tons brutto.
1927- 32. C. Boye, Esbjerg.
1932. E. 438 ” Thynnus.”

E. 438 ” Thynnus” Bygget 1917 v / Nørregård & Petersen’s Skibsbyggeri, Nyborg.
Kaldesignal : NVQK - OWZT - 27,02 tons brutto.
1932 - 48. L. Christensen Holm, Esbjerg.
L. 345 ” Thynnus.”
1948 - 51. N. P. Andersen, Harboøre.
L. 345 „ Stella Kirk”.
1951 - 53. Hans Emil Kirk, Thyborøn.
FN. 190 ” Spurgeon.”
1953 - 54. Stanley Ejlif Svendsen, Strandby.

HG. 146 ” Spurgeon.”
1954 - 59. Stanley Ejlif Svendsen, Strandby.
HG 146 ” Anna Horne.”
1959 - 61. Partrederi v / E. H. Andersen, Hirtshals.
Grundstødt den 5. Februar 1961 ved Jyllands vestkyst.
Strandingsindberetning dateret den 7. Februar 1961.
Strandingsforhør den 5. & 6. Februar 1961.
Søforhør i Pandrup den 10. Februar 1961.
Den 4. Februar klokken ca. 23.00 opankredes kutteren under svag nord nordvestlig brise med stærk nordøst gående strøm på ca. 13 meter vand udfor Blokhus. Den 5. Februar klokken 6.30 opdagede vagtmanden brændingen ca. 25 meter fra skibet. Maskinen blev straks startet men umiddelbart efter tog kutteren grunden ca. 4 km nord for Blokhus og blev stående.
Anm : Ministeriet må antage, grundstødningen skyldes, at fartøjet er drevet for ankeret.

E.438 ”Homeward”

Bygget 1940 v / Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal : OZFT - 46,58 tons brutto.
1960 - 63. Partrederi v / Frank Poulsen, Esbjerg.
1963 - 74. Jens Enevoldsen, Sædding.
Udslettet 1974 som solgt til Grimsby, England.
GY. 302 ” Homeward” af Grimsby, England.
1974 - 77. Tom Sleight & Jeff Todd, Grimsby.
GY. 302 ” Coirelach” af Grimsby, England.
1977 - 86. Tom Sleight & Dennis Mac’McEnny, Grimsby, England.
Coirelach betyder Coral Bank på Gallisk.
1986 . Kutteren solgt til ombygning til flydende bolig.

E.439 ”Oberon”

Bygget 1934 v / Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYGQ - 39,98 tons brutto.
1934 - 58. I. Madsen, Esbjerg.
1958 - 61. Partrederi v / K. Madsen, Esbjerg.
Påsejlet den 3. August 1961 af E. 16 ” Oceceia” og sunket.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg dateret den 3. & 21. August.
Klokken ca. 21.00 passerede E. 16 ” Oceceia” under en let vest nordvestlig brise med klart vejr Vyl fyrskib, hvorefter der styredes vest til nord. Klokken 03.15 sås forude i en afstand af 5 favne et skib, der senere viste sig at være fiskefartøj E. 439 ”Oberon ” af Esbjerg. Maskinen blev staks kastet fuld kraft bak, men umiddelbart efter tørnede E. 16 ” Oceceia” med stævnen mod E. 439 ”Oberon”s hæk. Af den af E. 439 ” Oberon’s” besætning afgivne forklaring fremgår, at da skibet lå opankret uden vagt på dækket og uden at føre ankerlys ca. 55 sømil vest nordvest af Vyl fyrskib, blev påsejlet af E. 16 Oceceia”. Ved kollisionen blev E. 439 ” Oberon” slået læk og sank klokken ca. 03.15. Besætningen - 4 mand - blev taget ombord i E. 16 ”Oceceia”.
Anm : Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at E. 439 ” Oberon” ikke førte forskriftsmæssig ankerlys.

E. 439 ” Gullfoss”

Bygget 1967 v / Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, Esbjerg.
Kaldesignal : OZUC – nybygning nr. 61 – CSR nr. 3124351 - 54,15 tons brutto.
1967 - 73. Partrederi v / Svend Erik Tørnæs, Esbjerg.
R. 137 ” Gullfoss”.
Skøde af dato 24. August 1973 : Køber Arne Frede Larsen, Allinge.
Udslettet den 16. August 1991 af DAS som ophugget i Hvide Sande.

E.439 ”Ulla Daugård” Bygget 1968 v / A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.
Kaldesignal : OUWU - nybygning nr. 42 - IMO nr. 6906880 - CSR nr. 2149039 - 137,57 tons brutto.
1983 - 86. Leif Pedersen, Esbjerg.
Skøde af dato 20. Januar 1986 : E. 587 ” Ninna Marianne.”

E.439 ”Lands End” Bygget 1974 v / Martin Jansen’s Schiffswerft & Machinenfabrik Gmbh, Leer, Tyskland - nybygning nr.122.
Apteret v / Assens Skibsværft, Assens – nybygning nr. 281.
Kaldesignal : OUQV - CSR nr. 2132623 - 264,00 tons brutto.
Skøde af dato 9. November 1990 : Partrederi m / 3 partredere : Hans Espersen, Esbjerg – 1/3 part, Kaj Christensen Brock, Esbjerg - 1/3 part & Søren Kristian Espersen, Esbjerg - 1/3 part.
Udslettet den 24. August 1995 af DAS som ophugget v / Smedegaarden, Esbjerg.

E.439 ”Lands End” Bygget 1961 v / Bolsønes Slip & Mekaniske Verksted, Molde, Norge.
Kaldesignal : OVTA - nybygning nr. 195 - IMO nr. 5362087 - CSR nr. 5126948 - 149,33 tons brutto.
Skøde af dato 18. August 1995 : Sælger Gert Skjold Nielsen, Esbjerg, køber Hans Espersen, Esbjerg - 1/3 part, køber Kaj Christensen Brock, Esbjerg, - 1/3 part, køber Søren Kristian Espersen, Esbjerg - 1/3 part.
Skøde af dato 26. Juni 1998 : Sælger Hans Espersen, Esbjerg - 1/3 part, sælger Kaj Christensen Brock, Esbjerg - 1/3 part, sælger Søren Kristian Espersen, Esbjerg – 1/3 part, køber Lands End E. 439 A/S, Esbjerg.
Skøde af dato 15. December 2003 : Fusion mellem Lands End E. 439 Aps, Esbjerg & Rederiet Orkama E.532 Aps, Esbjerg.
Registreret den 3. August 2006 : Fusion mellem Rederiet Orkama E. 532 Aps, Esbjerg og Iona E. 187 A/S (opløst) 6700 Esbjerg som det fortsættende selskab.
Skøde af dato 20. Juni 2006 : Sælger Iona A/S (opløst) Esbjerg, køber Dan Ship International v / Henning Smedegaard, Esbjerg
Udslettet den 6. September 2006 af DAS som solgt til JSC” Sedija”, Prelina Str. 5 - 30, Litauen.
KL. 788 ” Leona” af Kleipeda, Litauen - kaldesignal : LYSF.
2006 - 07. JSC ” Sedija” Pietine Str.Klaipeda, Litauen.
KL. 788 ” Tovä” af Klaipeda, Litauen.
2007 - 13. JSC Banginis, Klaipeda, Litauen.
KL. 788 ”Minge” af Kleipeda, Litauen.

E. 440 ”Glenten” Bygget 1917 - 11,80 tons brutto.
1917 - 19. Robert Gommesen, Esbjerg.
1919 - 21. K. L.Thuesen, Esbjerg.
1921 - 23. J. S. Pedersen, Esbjerg.
A. 25 ” Glenten”.
1923 - 24. A. Nielsen, Grenå Havn.
På fiskeri i Kattegat, strandet og forlist den 19. Marts 1924 ved Jyllands østkyst.
Forlis anmeldelse dateret Grenå den 12. Maj 1924.
Søforhør i Grenå den 1. December 1924.
Kutteren ankrede den 18. Marts om aftenen ved Hjelm. Den 19. Marts klokken 1.15 formiddag sprang vinden pludselig fra øst sydøst til nordøst. Da det samtidig blæste op til snestorm med stærk strøm og høj sø, gik fartøjet i drift og grundstødte 10 mi - nutter efter ved Hjelm. Besætningen - 2 mand - vadede i land. Fartøjet blev vrag.
Anm : Aarsagen til strandingen fremgår af det ovenfor anførte.

E.440 ” Anna Margrethe” Bygget 1917 i Løgstør - kaldesignal : NVRD - OZBF - 35,35 tons brutto.

Købt 1925 til Esbjerg fra Lemvig ex. L. 94 ”Anna Margrethe”.
1925 - 39. Søren S. Nyborg, Esbjerg.
Kollideret den 18. November 1937 i Nordsøen.
Søforhør den 18. Januar 1938.
Klokken 8.15, medens kutteren laa opankret på en fiskeplads 63 sømil vest nordvest af Vyl fyrskib, opdages det, at en trawler - nr. I. J. M. 83 - havde faaet hold i kutte - rens ankergrejer. Da skibene nærmede sig hinanden og der syntes fare for en kolli - sion, forsøgtes det at starte motoren, men inden det lykkedes tørnede skibene flere gange mod hinanden, hvorved E. 440 ” Anna Margrethe” fik styrbords lønning, skandæk, en planke under skandæk, lanterne og lanternebræt stærk beskadiget.
I. J. M. 83 bakkede nu, hvorved skibene kom klar af hinanden.
Anm : Søforklaring fra I. J. M. 83 foreligger ikke.
På rejse fra Esbjerg til fiskeplads i Nordsøen. Den 29. Juli 1939 sprang kutteren læk, den 30. Juli sank kutteren.
Søforhør i Esbjerg den 22. August 1939.
Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 24. Oktober 1939.
Klokken ca. 23, da kutteren under en sydvestlig brise befandt sig ca. 40 sømil vest til nord af Vyl fyrskib, satte motoren ud, og en undersøgelse viste, at der stod vand i motorrummet. Da lænse pumpen fremdeles virkede, antoges det, at skibet var sprunget læk. Der blev straks påbegyndt lænsning med håndpumpe. Kort efter stop- pede motoren. Det lykkedes to gange at starte motoren, men den stoppede hver gang kort efter i gang sætningen. Da vandet stadig steg i skibet blev det besluttet at søge hjælp. Ved at skærme motorens glødehoved lykkedes det på ny at starte motoren, og kursen blev sat mod nogle trawlere, der befandt sig ca.3 sømil borte i vestlig retning. Efter ca ½ times sejlads naaede kutteren op på siden af den ene af trawlerne, hvis besætning lovede at holde sig i nærheden af kutteren, der derefter blev opankret.
Den 30. Juli klokken ca. 7 stod vandet ca 1 meter under dækket, og da der var fare for, at kutteren skulle synke, blev der hejst nødsignal på stortoppen, og båden blev sat i vandet. Kort efter kom et dansk fiskerfartøj - E. 92 ”Zeppelin”- langs siden af E. 440 ” Anna Margrethe”, der blev forladt af besætningen. Der forsøgtes at bugsere kutteren mod Esbjerg, men klokken ca. 15 lagde kutteren sig om på bagbords side og sank ca. 40 sømil vest til nord af Vyl fyrskib på 21 favne vand.
Anm : Der er intet oplyst om aarsagen til at skibet sprang læk.

E.440 ” Vidar”

Bygget 1960 v / Middelfart Skibs & Bådebyggeri, Middelfart.
Kaldesignal : OXRU - CSR nr. 2135587 - 43,53 tons brutto.
1960 - 66. Laurids Petersen Tørnæs, Esbjerg.
1966. E. 350 ” Aida.”

E.440 “ Vidar”

Bygget 1966 v / Marstal Træskibsværft, Marstal.
Kaldesignal : OXSW - nybygning nr. 61 - CSR nr. 2135624 - 53,97 tons brutto.
1966 - 69. Laurids Petersen Tørnæs, Esbjerg.
L. 632 ” Margrethe Eriksen.”
1969 - 75. Partrederi v / O. B. Eriksen, Langerhuse.
Udslettet 1975 som solgt til Godthåb, Grønland.
GR. 6 - 296 ” Lars Lundblad” af Godthåb, Grønland.
1975 - 83. Partrederi v / L. Lundblad, Godthåb, Grønland.
GR. 5 - 219 ” C. N. Olsen” af Arsuk, Grønland.
Skøde af dato 16. November 1983 : Ole Peter Adam Egede Olsen, Qaqortoq, Grønland.
GR. 2 -166 ” C. N. Olsen” af Qaqortoq, Grønland.
1986 - 97. Ole Peter Adam Egede Olsen, Qaqortoq, Grønland.
Udsletter den 12. Februar 1997 af DAS som ophugget.

E. 440 “ Vidar “

Bygget 1969 v / Esbjerg Skibsværft v / Andersen & Jensen & Hagde, Esbjerg.
Kaldesignal : OWMJ - nybygning nr. 67 - CSR nr. 2134024 - 93,67 tons brutto.
1969 - 71. Laurids Petersen Tørnæs, Esbjerg.
1971 - 73. Partrederi v / Ejnar Baden Jensen, Esbjerg & Martin Thygesen, Sædding pr. Esbjerg.
L. 732 ” Hvarre Bank.”.
1973 - 84. Partrederi v / Svend Aage Henriksen, Thyborøn & Martin Thygesen, Sædding pr. Esbjerg.
H. 335 ” Schetla”.
Skøde af dato 3. September 1984, skøde endvidere dateret den 12. September 1984 : Køber Steen Jørgensen, Hundested.
Udslettet 19 marts 1998 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

E. 440 ” Vidar”

Bygget 1970 v / Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal : OVXT - nybygning nr. 206 - IMO nr. 7022459 - CSR nr. 2149966 - 134.91 tons brutto.
Skøde af dato 31. Juli 1974 : Partrederi v Ejner Baden Jensen, Esbjerg – 50 /100 dele part & Martin Thygesen, Esbjerg – 50 /100 dele part.
Skøde af dato 23. Maj 1980 : Sælger Martin Thygesen, Esbjerg – 50 /100 dele part, køber Ejnar Baden Jensen, Esbjerg – 50 /100 dele part.
L. 440 ” Vidar”.
1988 - 91. Ejnar Baden Jensen, Esbjerg.
Registreret den 13. November 1991 : m.s.” Vidar” af Thyborøn – motorskib / last - skib.
1991. Ejner Baden Jensen, Esbjerg.
Udslettet den 4. Februar 1992 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering , Grenå.

E. 441 ” Greta”

Bygget 1918 v / B. Børgesen, Vejle - 19,17 tons brutto.
1943 - 45. Mathias Peter Christensen, Esbjerg.
AS. 170 ”Elna.”.
1945 - 50. Niels Kr. Albert Kyed, Fredericia.
1950. E. 441 ” Elna.

E.441 ” Elna”

Bygget 1918 v / B. Børgesen,Vejle - 19,17 tons brutto.
1950 - 51. Gerhard Kjer, Esbjerg.
1951 - 52. Christian Mærsk Brodersen, Nordby, Fanø.
Den 22. April 1952 sælges kutteren på tvangsauktion til Villy Paulsen, Strandby for 12.500.- kr.
FN. 364 ” Jane.”
1952 - 63. Willy Paulsen, Strandby.
HV. 31 ” Jane.”.
1963 - 80. S. A. Sørensen, Aarø.
1994 - 95. m.s.”Jane” af Bogense - begyndt ombygning til lystfartøj.
1995 overtages kutteren af Marcus Dick, Kiel som fortsætter ombygningen i Marstal v / Ebbe Andersen’s værft.
m.s.”Jane”af Kiel, Tyskland.
1995 - 2010. Marcus Dick, Kiel.

E.441 ” Gurli”

Bygget 1958 v / Marstal Træskibsværft, Marstal.
Kaldesignal : OXBV - 43,95 tons brutto.
1962 - 64. Partrederi v / Chr. Fjord Silkjær Torbensen, Sædding pr. Esbjerg.

På rejse fra fiskeplads til Esbjerg. Sprunget læk den 16. Oktober 1964 i Nordsøen og forlist.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 26. Oktober.
Klokken 14.25, da kutteren under en stiv østlig kuling med høj sø befandt sig på 55 grader 52' nord, 4 grader 56' øst gik motoren i stå, og en undersøgelse viste, at der stod vand ca. 2" over dørkpladerne i maskinrummet. Lænsning med håndpumpe påbegyndtes, medens man forsøgte at lokalisere lækagen, men da dette ikke synes muligt og vandet vedblev at stige, anmodedes om hjælp over radioen. Klokken ca. 16.30 var skibet omtrent vandfyldt, og ca. 10 minutter senere forlod besætningen - 3 mand – skibet i gummiflåden, hvorefter kutteren sank. Ca. 15 minutter senere blev besætningen taget om bord i redningsskibet " F. V. Mortensen".
Anm : Der er intet oplyst om årsagen til, at skibet sprang læk.

E.441 " Gurli"

Bygget 1965 v / Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, v / Søren Andersen & Sønner, Esbjerg - kaldesignal : OXKO - nybygning nr. 39 - CSR nr. 2152370 - 49,85 tons brutto.
1965 -71. Partrederi v / Svend Erik Tørnæs, Esbjerg.
AS. 63 " Lotte Vohnsen".
1971 - 73. Erik Bisgård Vohnsen, Grenå.
L. 748 " Tonni Knudsen".
1973 - 84. C. W. L. Knudsen, Thyborøn.
Betinget skøde af dato 12. April 1984. Endelig (efter betinget) skøde af dato 14. August 1985 : Partrederi m / 2 partredere køber Christen Mollerup Jensen, Thyborøn - 1/100 del part, køber Mathilde Broe Knudsen, Thyborøn – 99 /100 dele part.
Udslettet den 21. Maj 1993 af DAS som ophugget i Thyborøn.

E.441 " Gurli"

Bygget 1973 v / Esmadan Aps, Esbjerg.
Kaldesignal : OUWL - nybygning nr. 79 - IMO nr. 7346910 - CSR nr. 2132921 - 166,07 tons brutto.
1973 - 74. Partrederi v / Laurids Petersen Tørnæs & Svend Erik Tørnæs, Esbjerg.
1974. Svend Erik Tørnes & Fru Arla Seistrup, Esbjerg.
T. 441 "Lone Dorte."
Skøde af dato 18. Januar 1974 : Partrederi v / Frits Randal Munk Pedersen, Thyborøn - 4/6 part, Vagn M. Andersen, Sennels pr. Thisted - 1/6 part & Poul E. Nielsen, Thisted - 1/6 part.
Skøde af dato 18. Januar 1979 : Sælger Vagn M. Andersen, Sennels pr. Thisted, - 1/6 part, køber Frits Randal Munk Pedersen, Thyborøn - 1/6 part.
Skøde af dato 18. Januar 1979 : Sælger Poul E. Nielsen, Thisted - 1/6 part, køber Frits Randal Munk Pedersen, Thyborøn - 1/6 part.
L. 441 " Lone Dorte".
1985 - 97. Frits Randal Munk Pedersen, Thyborøn.
m.s." Lone Dorte" af Thyborøn – fiskefartøj - motorskib, lastskib.
1997 - 98. Frits Randal Munk Pedersen, Thyborøn.
Udslettet den 16. Februar 1998 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

E.441 " Dettifoss"

Bygget 1968 v / VEB Rosslauer Schiffswerft, Rosslau, Elbe, DDR.
Kaldesignal : OZJH - nybygning nr. 3259 - 149,47 tons brutto.
Købt 1979 til Esbjerg fra Skagen ex. S. 176 " Silenos."
1979 - 81. Søren F. Olsen, Esbjerg.
Udslettet 1981 som solgt til Holland.
WR. 175 " Jan Willem" af Weiringen.
1981 - 88. Willem & Jan van der Veen, Den Ooever, Holland.

E. 441 ” Dettifoss”

Bygget 1967 v / VEB Rosslauer Schiffwerft, Rosslau, Elbe, DDR.
Kaldesignal : OVQO - nybygning nr. 3203 - IMO nr. 6711780 - CSR nr. 2133292 - 149.75 tons brutto.
Købt 1981 til Esbjerg fra Hvide Sande ex. RI. 200 ” Kirsten Mogensen.”
1981 - 83. Søren F. Olsen, Esbjerg.
1983. E. 399 “ Gitte Lund”.

E. 441 ” Britta Brock”

Bygget 1983 v / Scheepswerft Visser, Nederlandene.
Kaldesignal : OWNQ - CSR nr. 2134079 - 89,40 tons brutto.
Købt 1991 til Esbjerg fra Holland, ex. BR. 4 ”R. H.Van Schijndel” af Amsterdam.
Skøde af dato 25. Oktober 1991 : Partrederi v / Kaj Christensen Brock, Esbjerg – 80 /100 dele part & Erik Ring Tørnæs, Esbjerg - 20 /100 dele part.
Skøde af dato 2. Marts 1994 : Sælger Kaj Christensen Brock, Esbjerg - 80 /100 dele part, sælger Erik Ring Tørnæs, Esbjerg - 20 /100 dele part, køber Søren Aarup, Hvide Sande - 100 /100 dele part..
Den 30. Januar 1996 forliste kutteren i øst renden i Storebælt 6 sømil syd for Korsør efter påsejling af fillipinsk handelsskib. Besætningen på 3 mand reddet af en anden Hvide Sande kutter.
Skøde af dato 8. Maj 1996 : Hvide Sande Gensidige Skibsforsikring, Hvide Sande Kutteren købt af forsikrigen for 1.- kr.
Udslettet den 31. Maj 1996 af DAS som solgt til Holland.
m.s.” ConnieVinther”af Nieuw Beijerland, Holland.
1996. Agenta Trading c/o. Nieuw Beijerland, Holland.

E. 442 ” Alfa”

Bygget 1897 v / Lunds Kutter & Båtbyggeri, Råå, Sverige.
Kaldesignal : NRBW - 39,46 tons brutto.
Købt 1918 til Esbjerg fra Sverige ex.” Fram”.
1918 - 19. Fiskeriaktieselskabet Danmark A/S, v / Anton Christensen, Esbjerg.
1919 - 21. Fiskeriaktieselskabet Danmark A/S, v / H. Mortensen, Esbjerg.
1921 - 24. M. Sørensen, Agerbæk, Esbjerg.
Udslettet som solgt til udlandet.
1926. E. 329 ” Sylvia”.

E.442 ” Birgitte Tornby”

Bygget 1964 v / A. K. Work & Søn’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZJS - 59,82 tons brutto - CSR nr. 7138175.
1964 - 72. Partrederi v / Svend Aage Christensen, Esbjerg.
Den 16. Oktober 1969 påsejles kutteren af en coaster som forlod kollisions stedet på position 35 grader 45’ nord, 6 grader 25’ øst, ca. 50 sømil vest af Blåvands Huk.
Ved kollisionen fik kutteren ødelagt stævnen og slået læk.
Udslettet 1972 som solgt til Fuglefjord, Færøerne.
FD. 442 “ Sjovarstrond” af Fuglefjord, Færøerne - kaldesignal : XPVY.
1972 - 73. H. Frederiksberg m.fl, Strendur, Færøerne.
TG. 302 “ Bjarkhamer” af Vagur, Færøerne.
1973 - 74. M. J. K. Müller m. fl, Vagur, Færøerne.
KG. 702 ” Rókhamar” af Klaksvik, Færøerne.
1974 - 95. Partrederi v / J. R. Klakstein, Klaksvik, Færøerne.
1995 - 98. SP /F Urdhamer, Klaksvik, Færøerne.
KG. 378 ” Jógvan S” af Klaksvik, Færøerne.
1998 - 2002. Sp/f Nakkur, Klaksvik, Færøerne.
KG 443 ” Jógvan S” af Klaksvik, Færøerne.
2002. Sp /f Gudrun, Klaksvik, Færøerne.
Udslettet den 11. November 2002 af FAS.

E.442 ” Birgitte Tornby” Bygget 1972 v / Søby Motorfabrik & Stålskibsværft A/S, Søby, Ærø.
Nybygning nr. 42.
Apteret v / Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik v / Aksel Henningsen, Rantzausminde – nybygning nr. 1480.
Kaldesignal : OYFW - IMO nr. 7234583 - CSR nr. 5133655 - 149, 90 tons brutto.
1972 - 74. Svend Aage Christensen, Esbjerg.
1974 - 82. Birgitte Tornby A/S, v / Svend Aage Christensen, Esbjerg.
HG. 442 ” Nelly Farmand.”
1982 - 84. Bjarne Frederiksen, Hirtshals.
HG. 442 ” Farmand.”
1984 - 87. Bjarne Frederiksen, Hirtshals.
L. 317 ” Cortina.”
Betinget skøde af dato 30. Juli 1987 : Tvangsauktion. Retten i Lemvig, køber Christian Andersen Rønn, Thyborøn.
L. 673 ” Meilsø”.
Auktionsskøde af dato 2. Oktober 1995 : Tvangssalg Christian Andersen Rønn, Thyborøn, køber Leif Knak, Harboøre.
Lastesektionen fra E. 522 ” Jytte Borg”, som bliver hugget op v / Fornæs Skibsde - montetering, Grenå 1997, købes og bygges ind i kutteren, som er søster skibe.
Skøde af dato 13. Maj 2002 : Sælger Leif Knak, Harboøre - 25 /100 dele part, køber Amdi Knak, Harboøre - 25 /100 dele part.
Skøde af dato 29. Januar 2010 : Sælger Leif Knak, Harboøre - 25 /100 dele part, køber Amdi Knak, Harboøre - 25 /100 dele part.
Skøde af dato 29. Januar 2010 : Sælger Leif Knak, Harboøre - 5/ 100 dele part , sælger Amdi Knak, Harboøre - 5 /100 dele part, køber Rene Røn Fiskeri Aps, Harboøre - 10 /100 dele part.
L. 678 ” Milsø II”.
Registreret den 13. Januar 2011 : Partrederi v / Leif Knak, Harboøre - 45/ 100 dele part, Amdi Knak, Harboøre - 45 /100 dele part & Rene Røn Fiskeri Aps, Harboøre - 10 /100 dele part.
m.s.” Milsø II” af Thyborøn – motorskib, tidligere fiskeskib.
Registreret den 26. Juni 2011 : Partrederi m / 3 partredere: Leif Knak, Harboøre - 45 /100 dele part, Amdi Knak, Harboøre - 45 /100 dele part & Rene Røn Fiskeri Aps, Harboøre - 10 /100 dele part.
Registreret udslettet den 26. November 2014 af DAS som ophugget i Frederikshavn.

E. 442 “ Papillon” Bygget 1972 v / Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal : OXGG - nybygning nr. 210 - IMO nr. 7336256 - CSR nr. 5131198 - 149.47 tons brutto.
Skøde af dato 4. Maj 1984 : Køber Kaj Christensen Brock, Esbjerg - 333 /1000 dele part, køber Søren Kristian Espersen, Esbjerg - 333 /1000 dele part..
Skøde af 29. September 1985 : Køber Hans Espersen, Esbjerg - 10 /100 dele part.
Den 9. Juli 1987 under fiskeri i Den engelske kanal udbrænder hele agter skibet. Branden opstået i bødegangen. Årsagen uopklaret. Besætningen går i redningsflåden og tages ombord i den hollandske trawler TX. 1”Cornelia” af Texel.
Kutteren tages på slæb til Den Helder i Holland, hvor brandvæsenet slukkede ilden.
Den 11. Juli tager E. 341 ” Adelbjørg” kutteren på slæb til Esbjerg.
Søforklaring i Esbjerg den 16. Juli 1987.
Skøde af dato 22. December 1987: Køber Hans Espersen, Esbjerg - 10 /100 dele part.
E. 341 ” Adelbjørg” slæber kutteren til Struer, hvor Struer Værft skal renovere kutteren. Opbygningen koster ca. 3 millioner kroner. Samtidig hæves det nye styre - hus til forberelse af shelterdæk.

1991. E. 442 ” Papillon” og E. 583 ” Butterfly” afkræves af Mærsk Olie & Gas en erstatning på 48 millioner kroner. Kutterne slæbte ind i en rørledning under etable - ring, rørledningen var ikke afmærket. .
Den 6. Juni 1991. Mærsk er på tynd is med sit gigantkrav mod kutterne.
Skøde af dato 19. Oktober 1991 : Køber Hans Espersen, Esbjerg - 133/1000 dele part.
Den 3. November 1991 er kravet sat ned til 3 millioner kr.
Den 25. Februar 1992 i dømmes kutterne en bøde på 500,- kr. for fiskeri inden for sikkerheds zonen på 500 meter af olie installationer.
Endelig skøde af dato 26. Juni 1998 med overtagelse den 1. Januar 1998 :
Sælger Hans Espersen, Esbjerg - 1/3 part, sælger Kaj Christensen Brock, Esbjerg – 1/3 part, sælger Søren Christian Espersen, Esbjerg - 1/3 part, køber Iona E. 187 A/S (opløst) , c/o Bækby Illeborg Shipping, Esbjerg.
Ophugget 2004 v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.
Udslettet den 26. April 2007 af DAS.

E. 443 ” Granaten”

Bygget 1917 v / Fanø Skibsværft, v / Jørgen Nielsen, Nordby, Fanø.
7.87 tons brutto.
Målerbrev, dateret Nordby Fanø, den 17. Oktober 1917.
1917 - 18.Valdermar Antonius Hansen, Esbjerg.
Iflg skøde, dateret Esbjerg, den 17. August 1918.
1918 - 19. Anders Christian Andersen, Esbjerg.
Brand ombord i kutteren, den 23. April 1919, hvor den udbrændte fuldstændig.
Vejret: Vest nordvestlig frisk kuling.
Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 30. Juni 1919.
Ved opfyring af motoren mellem klokken 3 og 4 formiddag eksploderede blæse - lampen, hvorved kutteren kom i brand. Da ilden fængede stærkt, sattes fartøjet ind på Fanø strand hvor den nedbrændte fuldstændig.
Udslettet af registreret den 18. September 1919.

E. 443 ” Vrist”

Bygget 1876 i Assens - kaldesignal : NQKV - 19,46 tons brutto.
Målerbrev den 11. December 1896.
1920 - 21. C. Christensen, Esbjerg.
SE. ”Vrist” af Aarsdale.
1921 - 29. C.V. Olsen, Aarsdale.

E. 443 s/s “ Ribes”

Bygget 1923 v / Cochrane & Sons Ltd, Selby, England - nybygning nr. 783.
S/S “ Ribes” af Hull, England.
1923 - 25. Pickering & Haldan’s Steam Trawling Company Limited, Hull, England.
Købt 1925 til Esbjerg fra Hull, England - kaldesignal : NCGS - 96.84 tons brutto.
16. April - 25 Juni 1925 : Laurids Espersen, Hull, England.
Udslettet 16. November 1925 som solgt til Belgien.
LR. 28 ” Celesten Demblon” af Ostende, Belgien – kaldesignal : MCJX.
1925. S. A. Armement Ostendals, Ostende, Belgien.

E. 443 ” Vesta”

Esbjerg 1945 - 47 - 5,64 tons brutto.
1945 - 47. J. Nørgaard Tjørnelund, Esbjerg.

E. 443 ” Bodil Tornby”

Bygget 1960 v / A. K. Work & Søn’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OUVE – nybygning nr. 29 - CSR nr. 2148929 – 51.80 tons brutto.
1960 - 71. Verner Marinus Christensen, Sædding.
I marts måned 1961 skal kutteren på forsøgsfiskeri i den sydlige del af Nordsøen med flydetrawl sammen med E. 444 ” Peter Tornby.”
1971. E. 433 ” Laibot.

E. 443 ” Kirstine Bro”

Bygget 1975 v / Sakskøbing Maskinfabrik & Skibsværft Aps, Sakskøbing.
Kaldesignal : OYTO - nybygning nr. 14 - CSR nr. 2136845 - 178,91 tons brutto.
Skøde af dato 3. Juli 1975 : Partrederi v / Jørgen Bro Jensen, Esbjerg, - 2 /6 part, Svend Aage Christensen, Esbjerg, Svend Hartvigsen, Esbjerg, Henry Vagner Kristensen, Esbjerg & Johannes E. Sørensen, Esbjerg.
Skøde af dato 3. Juli 1975. Samt anmeldelse af den 26. November og 18. December 1974 . Køber Jørgen Bro Jensen, Esbjerg - 2 /6 part.
Skøde af dato 1. Marts 1978 : Køber Jørgen Bro Jensen, Esbjerg – 2 /24 dele part.
Skøde af dato 7. December 1979 : Køber Jørgen Bro Jensen, Esbjerg – 4 /24 dele part.
Skøde af dato 10. Februar 1982 : Køber Jørgen Bro Jensen, Esbjerg - 5 /24 dele part.
Skøde af dato 26. Februar 1987 : Køber Jørgen Bro Jensen, Esbjerg – 5/24 dele part.
Ophugningsstøtte den 23. November 1993 – udsletttet den 14. Februar 1994 af DAS som ophugget v / Thue Jacobsen, Esbjerg.

E. 443 ” Britta Brock”

Bygget 1963 v / Hatlö Verksted A/S, Ulsteinvik, Norge.
Kaldesignal : OYWO – nybygning nr. 19 - IMO nr.5415004 – CSR nr. 5135402 - 245,80 tons brutto.
Skøde af 23. Maj 1995 : Sælger Kjartan Mørkøre, Esbjerg, køber Kaj Christensen Brock, Esbjerg - 1/3 part, Søren Kristian Espersen, Esbjerg - 1/3 part & Hans Espersen, Esbjerg - 1/3 part.
Skøde af dato 26. August 1998 : Sælger Hans Espersen, Esbjerg - 1/3 part, sælger Kaj Christensen Brock, Esbjerg – 1/3 part, sælger Søren Kristian Espersen, Esbjerg – 1/3 part, køber Britta Brock E. 443 A/S, Esbjerg.
Skøde af dato 19. Februar 2003 : Sælger Britta Brock E. 443 A/S, Esbjerg - 20 /100 dele part, køber Johnny Mogensen, Esbjerg – 20 /100 dele part.
Skøde af dato 21. December 2004 : Sælger Britta Brock E. 443 A/S, Esbjerg – 25 /100 dele part, køber John Fischer, Fanø – 25 /100 dele part.
Partrederi m / 3 parthavere : Partreder Britta Brock E. 443 A/S, Esbjerg – 55 /100 dele part, c/o Bækby Illeborg Shipping, Esbjerg, partreder John Fischer, Fanø – 25 /100 dele part, partreder Johnny Mogensen, Esbjerg – 20 /100 dele part.
Den 9. Marts 2005 afsejlede traweleren til Grenå for ophugning ved Fornæs Skibs - demontering, Grenå.
Den 31. Marts 2005 : M.s. Britta B” af Esbjerg – lastskib.
Udslettet den 6. Juni 2007 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

E. 444 ”s/s Olearia”

Bygget 1917 v / Cochrane & Sons Ltd, Selby, England.
s/s” Olearia” af Hull, England.
1917 - 25. Pickering & Haldane’s Steam Trawling Company Ltd, Hull, England.
Købt 1925 til Esbjerg fra Hull, England, kaldesignal : NGCQ – 96,84 tons brutto.
Den 16 April til 19. Juni 1925 : Lauritz Espersen, Hull, England.
Befuldmægtig: Toldkontrollør J. H. Jermer, Esbjerg.
Udslettet 1925 som solgt til Ostende, Belgien.
s/s “ Hector Lenis” af Ostende – kaldesignal : MHJB.
1925. S.A. Armement Ostendais, Ostende, Belgien.

E. 444 ” Peter Tornby”

Bygget 1960 v / Agersø Skibs & Bådebyggeri, v / Brdr. Rasmussen, Agersø.
Kaldesignal : OYWS - 49,97 tons brutto.
1960 - 66. Kaj M. Christensen, Sædding.
I Marts måned 1961 skal kutteren på forsøgsfiskeri i de sydlige del af Nordsøen med flydetrawl sammen med E. 443 ” Bodil Tornby.”.
1966 E. 688 ” Michael”.

E. 444 „ Peter Tornby“ Bygget 1960 v / E. Eriksen's Skibsværft, Marstal.
Kaldesignal : OXQZ - 66,10 tons brutto.
1966 - 71. Kaj M. Christensen, Sædding.
HG. 147 " Nonka."
1971 - 85. Anton Martin Pedersen, Hirtshals.
T. 272 " Winni Ohrt."
1985. Finn Ohrt, Hanstholm.
Den 9. Oktober 1985 forliste kutteren i Nordsøen 15 sømil nordvest af Hanstholm.
Årsagen til forliset uopklaret.
Besætningen taget om bord i fiskefartøj "Agathe" af Hanstholm.
Søforhør den 16 Oktober 1985 i Thisted.

E. 444 " Tina Käthe" Bygget 1973 v / Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik, v / Aksel Henningsen, Rantzausminde - kaldesignal : OVSP - CSR nr. 2133373 - 96,59 tons brutto.
1973 - 78. Partrederi v / Birger Kristensen, Esbjerg.
1978 - 84. Birger Kristensen, Esbjerg.
L. 722 " Gitte Tina"."
1984 - 88. Kristian J. Pedersen, Thyborøn.
1988. E. 529 " Kirsa".

E. 444 " Tina Käthe" Bygget 1975 v / Martin Jansen's Schiffswerft & Machinenfabrik Gmbh, Leer, Tyskland - nybygning nr. 127.
Apteret v / Assens Skibsværft, Assens - nybygning nr. 286.
Kaldesignal : OXRR - IMO nr. 7393107 - CSR nr. 5132386 - 173,40 tons brutto.
Købt 1985 til Esbjerg fra Hanstholm ex T. 273 " Baunehøj."
Betinget skøde af dato 25. Oktober 1985. Endelig (efter betinget) skøde af dato 22. Januar 1986 : Birger Kristensen, Esbjerg.
Auktionsskøde af 28. April 1995 : Skildmisse særeje for tvangssalg Birger Kristen - sen, Esbjerg, køber Jan Christensen, Hirtshals,
HG. 314 " Anita Louise".
Auktionsskøde af dato 28. April 1995 : Jan Christensen, Hirtshals.
Ægtepagt af dato 23. Maj 1997 : Skilsmisse særeje for ejer Jan Christensen, Hirtshals.
Auktionsskøde af dato 25. August 2004 v /retten i Hjørring – AS 43/2004, sælger Jan Christensen, Hirtshals køber Kongeriget Danmarks Fiskeribank, København.
L. 337 "Jannik Daniel"
Betinget skøde af dato 20. August 2004. Overtagelsedato den 21. Juli 2004:
Sælger Kongeriget Danmarks Fiskeribank, København, køber Tom Sørensen Bork, Hirtshals
Udslettet den 23. Maj 2007 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

E. 445 " Aage" Bygget 1889 i Assens - kaldesignal : NWYK - OYDF – 33,43 tons brutto.
1889 – 97. FN. 8o " Marie" v / P. Schou, Frederikshavn.
1897 - 1918. L.52 " Harboøre" v / P. M.Thomasen, Harboøre.
1918 - 26. AS. 1453 " Harboøre" v / Vestjysk Havfiskeri, Aarhus.
Købt til Esbjerg den 28. December 1926 fra Aarhus ex. AS 1453 " Harboøre."
1926 - 34. Laust Rønn Jensen, Esbjerg.
Den 4. Juli 1933 bliver halvparten af kutteren solgt på tvangsauktion til Esbjerg Bank for 100.- kr.
1933 - 39. Andreas Pedersen Plet, Esbjerg.
1939 kom kutteren ind under destruktions ordningen.
Den 13. Marts 1939 bliver kutteren overdraget til havnefoged Gudmundur

Hafidasson, Siglufjord, Island og udslettet af skibsregistret.

E. 445 s/s“ Berberis” Bygget 1923 v / Cochrane & Sons Ltd, Selby, England – nybygning nr. 782.
s/s. Berberis” af Hull, England – registrerings nr. 147068.
1923 - 25. Pickering & Haldane’s Steam Trawling Company, Ltd. Hull, England.
Købt 1925 til Esbjerg fra Hull i England - kaldesignal : NGCR – 96,84 tons brutto
Den 16. April – 20. Juni 1925 : Laurids Espersen, Hull, England.
Udslettet den 16. November 1925 som solgt til Ostende, Belgien.
LR. 33 s/s”Jan De Ridder” af Ostende, Belgien – kaldesignel : MJAD.
1925. S. A. Armement Ostendals, Ostende, Belgien.

E. 445 ” Inge-Lise” Bygget 1941 v / Frederikssund Skibsværft, v / K. Andersen, Frederikssund.
Kaldesignal : OZJW - 41,70 tons brutto - CSR nr. 3123943.
1941 - 53. H. E. Christensen, Esbjerg.
Beskadiget ved flyveangreb den 25. August 1943 i Nordsøen, 1 mand såret.
Søforhør i Esbjerg den 30. September 1943.
Klokken ca. 16.00, da kutteren befandt sig ca. 90 sømil nordvest til nord af Slugen, blev fartøjet angrebet af 2 flyvemaskiner, der nærmede sig fra sydvest, og fra lav højde beskød kutteren med maskingeværer. Ved angrebet blev fartøjets fører saaret af ca. 30 granat splinter i armen og brystet, og styrehuset, udstødningsrør, storsejl og antennemasten blev beskadiget. Kutteren satte kursen mod Esbjerg.
1953 - 71. H. E. Christensen, Lemvig.
L. 525 ” Helian”.
1971 - 73. H. E .Christensen, Lemvig.
L. 96 ” Hornstrup.”
Skøde af dato 3. December 1973 : Køber Peter Kristensen, Lemvig - 1/3 part.
Skøde af dato 18. Maj 1978 : Køber Peter Kristensen, Lemvig - 1/3 part.
Skøde af dato 18. April 1979 : Køber Peter Kristensen, Lemvig - 1/3 part.
Ejer Peter Kristensen, Lemvig – 3/3 part.
Forsvundet i Nordsøen mellem den 23. og 27. November 1981.
Besætningen omkommet ved forliset.
Søforklaring i Lemvig den 30. December.
Udslettet den 31. Oktober 1991 af DAS som forlist.

E. 446 “ Inga” Esbjerg 1943 - 44 - 7,64 tons brutto.
Købt 1943 til Esbjerg fra Varde ex. V. 11 ” Inger.”
1943 - 44. Harald Schou Carlsen, Esbjerg.
1944. E. 446 “ Inger.”

E. 446 “ Inger” Esbjerg 1944 - 49 - 7,64 tons brutto.
1944 - 49. Harald Schou Carlsen, Esbjerg.
O. 102 ” Inger” - observationskutter fra 15. Maj 45 til December 45.
T. 147 ” Inger.”
1949 - 50. Hans Wichl, Dragsbæk.

E. 446 “ Jonna Tornby” Bygget 1965 v / A. K. Work & Søn’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OURE - nybygning nr. 43 - CSR nr. 2148675 - 89,71 tons brutto.
Købt 1967 til Esbjerg fra Hirtshals ex. HG. 253 ” P. Hundebøll.”
1967 - 72. Verner Marinus Christensen, Esbjerg.
1972. E. 536 ” Bettina.”

E. 446 ” Jonna Tornby” Bygget 1971 v / Sakskøbing Maskinfabrik & Skibsværft Aps, Sakskøbing .
Kaldesignal : OZDB - nybygning nr. 6 - IMO nr. 7128667 – CSR nr. 2137334 - 136,50 tons brutto.

Registreret den 7. Oktober 1971 : Verner Marinus Christensen, Esbjerg.
Skøde af dato 27. Januar 1974 : Verner Marinus Christensen A/S, Esbjerg.
Kutteren deltog 1978 i forsøgs fiskeri i Davidsstrædet ved Grønland efter tobis & lodde.
Kutteren deltog 1981 i forsøgsfiskeri efter hvilling i Nordsøen.
Kutteren forlænges 1984 ny tonnage 193,00 tons brutto.
1984 blev der udgivet et frimærke med billede af kutteren.
Udslettet den 15. November 1996 af DAS som ophugget v / Smedegaarden, Esbjerg.

E. 447 ” Maren Lundgaard” Bygget 1934 v / Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYIX - 32,57 tons brutto.
1934 - 35. E. C. Nielsen, Esbjerg.
L. 70 ” Maren Lundgaard.”
1935 - 70. E. C. Nielsen, Esbjerg.
1970 - 77. E. C. Nielsen. Harboøre.
m.s.” Maren ” af Odense - sejlskib m / hjælpemotor, fritidsfartøj.
1977 - 80. C. Larsen, Søhus.
1980 - 85. C. Larsen, Odense.
1985 - 86. Partsrederi v / F. Dinesen, Solrød Strand.
1986 - 87. F. H. Thomsen, København.
m.s.” Maren” af København – sejlskib m / hjælpemotor, fritidsfartøj.
1987 - 89. M.V.Skjoldager, Humlebæk.

E. 447 ” Aktiv” Bygget 1935 v / Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYPl - 36,81 tons brutto.
1935 - 38. Søren Ingvard Kjeldsen, Esbjerg.
Den 23. November 1938 forliste kutteren i en storm i Nordsøen, besætningen på 4 mand omkom ved forliset.
Søforhør i Esbjerg den 21. Januar 1939.
Sidste kendte position 180 sømil vest ¾ syd af Vyl fyrskib.
Den 23. November klokken 18.10 talte føreren af E. 243 ”Yukon” gennem radio - telefon med føreren af E. 447 ”Aktiv”, der lå underdrejet for en sydvestlig storm i ca. 1 sømils afstand. Der blev meldt alt vel ombord i E. 447 ”Aktiv”. Klokken 20.05 kaldte E. 243 ” Yukon” igen kutteren, som ikke svarede. Da der siden intet er hørt eller set til skibet, må det antages at være forlist med mand og mus.
Anm : Besætningen bestod af fiskeskipper Villiam Kristensen, fisker og bedste - manden Severin Højberg begge af Esbjerg samt fiskerne Thorvald Børsmose og Hans Børsmose begge af Hjerting.

E. 447 ” Vestfart” Bygget 1942 v / Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZLZ - 98,26 tons brutto.
Opbragt af englænderne 1942, brugt som kadet skib.
Sejlede under admiralitetsflag på Scapa Flow på Orkney øerne.
1942 - 51. I/S Vestfart, Esbjerg.
1951 - 52. Ishavet Fiskeri A/S, v / N. K. Holmegaard, København.
H. 83 ” Vestfart.”
1952 - 55. Ishavet Fiskeri A/S , v / H. A. Møller, København.
Udslettet 1955 som solgt til Thorshavn, Færøerne.
TN. 234 ” Vestfart” af Thorshavn, Færøerne .
Kaldesignal : XTPS - 100,26 tons brutto.
1955 - 85. P/F Hvannasund, Thorshavn, Færøerne.
KG. 618 ” Vestfart”af Klaksvik, Færøerne.
1985 – 86. Hans A. Jacobsen, Klaksvik, Færøerne.

KG. 618 ”Vikingur”af Klaksvik, Færøerne.
1986 - 88. Hans A. Jacobsen, Klaksvik, Færøerne.
1988 - 89. Olgar S. Andreasen o. fl, Klaksvik, Færøerne.
KG. 47 ” Vikingur”af Klaksvik, Færøerne.
1989 - 90. Olgar S. Andreasen, o. fl. Klaksvik, Færøerne.
1990 forliste kutteren, sænket øst for Fugleø, Færøerne.

E.447 ”Solglimt”

Bygget 1960 v / Glyngøre Skibs & Bådebyggeri, Glyngøre.
Kaldesignal : OYBW - 47,14 tons brutto.
1966 - 72. Partrederi v / Aage Lund Madsen, Gjesing.
T. 114 ” Solglimt”.
1972 - 74. Partrederi v / C. P. Jensen, Hanstholm.
1974 - 80. Partrederi v / H. J. Larsen, Ræhr pr. Hanstholm.
Udslettet 1980 som solgt til Kirkcudbright, England.
1980. AR.75 ” Kerry J” af Kirkcudbright, England..

E.447 ”Bettina”

Bygget 1968 v / Nordsøværftet, Ringkøbing.
Kaldesignal : OUW - nybygning nr. 42 - IMO nr. 6906880 - CSR nr. 2149039 - 137,57 tons brutto.
1974. Partrederi v / Jan Trane, Esbjerg, Jens Jacob Mortensen, Esbjerg & Jørgen Andersen Hansen Vinum, Esbjerg, Gunnar Kristensen, Hjerting & Erling Kristensen, Alslev pr.Varde.
1974 - 83. Partrederi v / Jan Trane, Esbjerg, Jens Jacob Mortensen, Esbjerg, Jørgen Hansen Andersen Vinum, Esbjerg.
1983. E. 439 ” Ulla Daugård.”

E.447 ”Bettina”

Bygget 1975 v / Herfjord Slip & Båtbyggeri, Revsnes, Norge - nybygning nr. 1.
Apteret : Bolsønes Slip & Mekaniske Verksted, Molde, Norge – nybygning nr. 238.
Kaldesignal : OYGN - IMO nr.7368970 - 277,82 tons brutto.
Købt 1983 til Esbjerg fra Skagen, ex. S. 94 ” Bente Nordfisk”.
1983 - 86. Jan Trane, Esbjerg.
1984 blev der udgivet et frimærke med billede af kutteren.
Udslettet 1986 som solgt til Thorshavn, Færøerne.
TN. 733” Tanganes” af Thorshavn, Færøerne - kaldesignal : OW 2408.
1986 - 92. Robert Jørgin Olsen, Oyndarfjørdur, Færøerne.
Kæntrede den 9. Juni 1988 i Esbjerg havn lastet med 408 tons tobis.
Søforklaring den 15. Juni i Esbjerg.
Kæntret ved kaj i fuld lastet tilstand. En mindre kringning bevirkede at vand løb ned i skibet gennem en åben stående dør. Den 13. Juni hæver flydekranen ”Emak Bugsier” kuttern. Flydekaranen er den næst største i verden.
Reparation af kutteren anslås til 5,5 millioner kroner.
Kutteren slæbes til Færøerne for reparation.
Bill of Sale af dato 13. December 1991 : E.177 ” Peter Malene.”

E. 447 ”Bettina”

Bygget 1985 v / Kvinna Verft A/S, Flekkefjord, Norge.
Apteret v / Flekkefjord Slip & Maskinfabrik, Flekkefjord, Norge.
Kaldesignal : OXCX - 491,00 tons brutto.
1986 - 88. Jan Trane, Esbjerg.
Forliste den 4. Februar 1988 i Atlanterhavet med 400 tons fisk.
Søforklaring i Esbjerg den 8. Februar 1988.
Formodet årsag vandfyldtes p.g.a. defekt søventil.
Besætningen taget om bord i et andet fiskefartøj.

E.448 ” Julie Trolle” Bygget 1917 v / Lunds Kutter & Båtbyggeri, Råå, Sverige.
Kaldesignal : NVQT - OWXU - 28,02 tons brutto.
1917 - 19. H. Trolle, Esbjerg.
Målerbrev, dateret Esbjerg, den 24. Oktober 1917.
1919 - 23. Anton Christensen, Esbjerg.
1923. E. 448 ” Selandia”.

E.448 ” Selandia” Bygget 1917 v / Lunds Kutter & Båtbyggeri, Råå, Sverige.
Kaldesignal : NVQT - OWXU - 28,02 tons brutto.
Målerbrev, dateret Esbjerg, den 24. Oktober 1917.
1923 - 36. Anton Christensen, Esbjerg.
1936 - 63. Søren Heide Nielsen, Esbjerg.
1963 - 69. Alfred J. Andreasen, Gredstedbro.
Den 16.Januar 1968 bliver kutteren sat op på kajen i Færgehavnen i en orkanagtig storm.
Kutteren sælges 1969 på tvangsauktion.
1969 - 72. Niels P. S. Andreasen, Esbjerg.
1972. E. 448. ” Sinkbæk”

E. 448 ” Sinkbæk” Bygget 1917 v / Lunds Kutter & Båtbyggeri, Råå, Sverige.
Kaldesignal : NVQT - OWXU - 28.02 tons brutto.
1972 - 77. Niels P. S. Andreasen,Esbjerg.
Forliste 1977 i Esbjerg havn – hævet og hugget op.

E. 449 ” Thora Margrethe” Bygget 1917 v / A/S Aarhus Skibsværft, Aarhus - 19,98 tons brutto.
Bilbrev, dateret Aarhus, den 9. Januar 1918.
Målerbrev, dateret Aarhus, den 10. Marts 1918.
1918 - 32. Valdemar Jensen Møller, Esbjerg.
1932. E. 449 “ Gerda”.

E. 449 ”Gerda” Bygget 1917 v / A/S Aarhus Skibsværft, Aarhus – 19,98 tons brutto.
1932 - 35. Carl C. Christensen, Vognsbøl pr. Esbjerg
1935 - 37. Anton C. Christensen, Esbjerg.
1937 - 38. Chr. Muldberg Andersen, Esbjerg.
Havareret den 4. Oktober 1938 i Nordsøen og forladt af besætningen.
Søforhør i Esbjerg den 18. Oktober 1938.
Klokken 20.25, da kuttteren under en haard vest sydvestlig kuling laa underdrejet ca. 50 sømil nordvest til vest af Vyl fyrskib brød en braadsø ind over fartøjet. Der blev helt begravet i vand og krængede voldsomt bagbord over. Da fartøjet paa ny rettede sig op, var begge master gaaet over bord, styrehuset knust, alt opstaaende paa dæk - ket raseret og vanter og stag sprængt ligesom radiostationen var ødelagt og to mand af besætningen kommet til skade. Da der syntes fare for, at kutteren ville synke, og der var et skib i sigte, forsøgtes det at blusse ved hjælp af en dyne overhældt med petroleum. Dynen blæste imidlertid over bord, og da saavel raketter som tændstik ker var ødelagt af vand, var det umuligt at afgive nødsignal. Senere viste det sig, at vandet ikke steg i fartøjet, og det forsøgtes at øse læns samtidig med at hullerne efter masterne og det ligeledes bortrevne maskin skylight blev lukkede ved hjælp af køjeklæder og sejldug. Den 1. Oktober om morgenen blev der rigget et dynebetræk op som nødsignal, og klokken 12.00, da kutteren befandt sig 20 sømil nordvest til vest af Horns Rev fyrskib, kom russisk S/S ”Volgoles” tilstede og bjærgede besæt - ningen. Under bjærgnings arbejdet tørnede S/S” Volgoles” to gange mod kutteren . Besætningen blev senere landsat i Velsen i Holland, hvor de tilskadekomne kom på hospitalet. Da der senere er drevet vrag rester fra kutteren i land, maa fartøjet anta - ges at være forlist.

Anm : Årsagen til havarierne fremgaar af det ovenfor anførte.

E. 449 " Ginne"

Bygget 1939 v / A. Ustrup's Skibs & Bådebyggeri, Brønsodde,Vejle.
Kaldesignal : OZDI - 45,89 tons brutto.
1939 - 52. N. Chr. Muldberg Andersen , Esbjerg.
På rejse fra fiskeplads ved Island til Aberdeen med fisk.
Grundstødt den 14. April 1950 ved Islands sydkyst.
Søforhør i Esbjerg den 30. Juni 1950.
Klokken 2.25 passerede kutteren under en svag vest nordvestlig brise Thridranger fyr, hvorfra der styredes øst sydøst for at passere Ellidaey 1- 2 sømil om styrbord. Klokken ca 3.35 sås land forude om styrbord, og kort efter tog kutteren grunden på Ellidaey og blev stående. Den 17. April kom skibet flot efter, at hele lasten af fisk og en del redskaber var kastet overbord.
Anm : Ministeriet kan ikke anse det for udelukket, at grundstødningen skyldes, at der ved navigeringen ikke er udvist fornøden agtpågivenhed.
1952. E. 449 " Libra".

E.449 " Libra"

Bygget 1939 v / A. Ustrup's Skibs & Bådebyggeri, Brønsodde, Vejle.
Kaldesignal : OZDI - 48,37 tons brutto.
1952 - 55. Ernst Kjærgaard Pedersen, Esbjerg.
Den 8. December 1952 afsejler kutteren til Brasilien. Skal fiske for den dansk - brasiliansk selskab Willy Andersen & Villads Nielsen i Rio de Janeiro.
Udslettet 1955 som solgt til et brasiliansk fiskeriselskab.

E.449 " Anni Tornby"

Bygget 1969 v / A. K.Work & Søn's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OUXN - CSR nr. 2149131 - 84,77 tons brutto.
1969 - 74. Svend Aage Christensen, Esbjerg.
L. 328 " Astrid Hansson."
1974 - 80. Partrederi v / S. R. Frølund, Thyborøn.
1980 - 84. Partrederi v / Eigil Jacobsen, Thyborøn.
L. 328 " Biscaya."
1984 - 85. Partrederi v / Jan Dubgaard, Thyborøn.
1985 - 89. Steen Rokkjær, Klinkby pr. Lemvig.
Auktionsskøde af dato 11. Maj 1989 : Køber Vestjysk Bank, Lemvig.
L. 149 " Søren Ruby."
Skøde af dato 27. August 1991 : Sælger Vestjysk Bank, Lemvig, køber Kurt Ruby Nielsen, Harboøre.
Udslettet den 30. November 1993 af DAS som ophugget i Thyborøn.

E.450 " Inga"

Bygget 1920 v / Esbjerg Skibsværft, Esbjerg.
Kaldesignal : NBWC - OWMW - 21,99 tons brutto.
1920 - 22. J. Jensen, Esbjerg.
1922 - 23. K. Christiansen, Esbjerg.
1923 - 38. M. S. Stage, Esbjerg.
1938 - 43. K. M. Larsen, Esbjerg.
1943 - 46. K. I. Nielsen, Esbjerg.
1946 - 51. H. C. Hansen, Esbjerg.
På fiskeri i Nordsøen, forladt af mandskabet den 10. Oktober 1926.
Søforhør i Esbjerg den 16. Oktober 1926.
Klokken ca. 8 formiddag, medens kutteren lå underdrejet for en orkanagtig storm af nordvest, brød en sø over skibet, tog det opstående med sig og fyldte fartøjet halvt med vand. Da søerne nu stadig gik over skibet, var det umuligt at pumpe læns, hvorfor der sattes nødsignal. Kutter E. 350 " Hero af Esbjerg, der befandt sig i nær - heden, sejlede hen til E. 450 " Inga" for at assistere. Efter at det lykkedes at tilveje

bringe forbindelse mellem fartøjerne ved fra E. 450 ”Inga” at lade et stykke af en bom, hvortil var fastgjort et tov, drive af, således at det kunne opfiskes fra E. 350 ”Hero”, blev der for at holde tovet i overfladen til dette fastsuret en stump af styrehuset. E. 450 ” Inga´s” besætning sprang nu en efter en over bord og blev halet om bord i E. 350 ”Hero”. Under redningsarbejdet blev en mand af E. 350 ” Hero’s” besætning slået over bord, men det lykkedes at bjerge ham igen. Efter at alle var velbeholdne om bord i E. 350 ” Hero”, blev dette fartøj liggende i nærheden af E. 450 ” Inga” indtil klokken 7 eftermiddag, hvorefter kursen sattes mod Esbjerg hvor til E. 350 ”Hero” ankom 11.Oktober klokken 2 formiddag. E. 450 ”Inga”blev senere indbjærget til Esbjerg af kutterene L. 325 ” Vesterhavet” af Lemvig og E. 520 ”Phyllis” af Esbjerg.
Den 21. December 1926 er kutteren på prøvetur efter installation af ny dieselmotor med 40 til 50 hk af typen Deutz Skandinavisk Aktieselskab.
1927. Kutterene L. 325 ”Vesterhavet” af Lemvig og E. 520 ”Phyllis” af Esbjerg får 8000.- kr. i bjærge løn til deling.
E. 350 ”Hero” som reddede besætningen fik ingenting.

. AA. 4 ” Astrid Petersen.”
1951 - 58. Chr. Petersen, Sønderborg.
FN. 35 ” Pia Henriette”.
1958 - 66. Partrederi v / J. C. Andersen, Frederikshavn.
På rejse fra fiskeplads sydøst for Anholdt til Frederikshavn.
Grundstødt den 17. December 1966 ved Jylland østkyst.
Søforklaring i Frederikshavn den 17. Januar 1967.
Klokken ca. 20.00 passerede kutteren under en jævn sydøstlig brise med dis den røde lysbøje, viste ekkoloddet 8 favne, og et hvidt blink som netop var set i vest, antoges for at være lysbøje 2 i rute 35. Klokken ca. 02.00 da vinden var frisket til kuling og sigtbarheden var meget ringe, viste ekkolodet ca. 3 favne. Kursen ændredes øst over, men kort efter tog fartøjet grunden på Stensnæs ud for Vorså. Ved grundstødningen lagde fartøjet sig på styrbord side og blev slået læk.
Besætningen - 2 mand - reddede sig i land ved hjælp af redningsflåden.
Anm : Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes usigtbar vejr.

E. 450 ” Thorsminde” Bygget 1943 v / Andersen & Ferdinandsen’s Skibs & Bådebyggeri, Gilleleje.
Kaldesignal : OUIT - 48,28 tons brutto.
1959 - 63. Partrederi v / S. O. Nielsen, Esbjerg.
1963 - 83. Partrederi v / Johan Vilhelm Steffensen, Esbjerg.
1983. E. 450 ” Henriette.”

E. 450 ” Henriette” Bygget 1943 v / Andersen & Ferdinandsen’s Skibs & Bådebyggeri, Gilleleje.
Kaldesignal : OUIT - 48,28 tons brutto.
1983 - 86. Partrederi v / Per Langkær Nielsen, Esbjerg.
1986. E. 450 ” Tina Krarup.”

E. 450 ” Tina Krarup” Bygget 1943 v / Andersen & Ferdinandsen’s Skibs & Bådebyggeri, Gilleleje.
Kaldesignal : OUIT - 48,28 tons brutto.
1986. Poul Krarup Jensen, Esbjerg.
Den 10. December 1986 forliste kutteren 28 sømil vest af Blåvands Huk, efter maskinrums brand. Årsag til branden er uopklaret. Den norske coaster ”Bremer Norden” samlede besætningen - 2 mand - op fra redningsflåden.
Søforklaring den 18. December i Esbjerg.

E. 451” Lizzi” Bygget 1937 v / Jens Vester’s Skibs & Bådebyggeri, Grenå.
Kaldesignal : OYTQ - 35,80 tons brutto.
1937 - 56. Peder Bolther Pedersen, Esbjerg.

1956. E. 451 ” Johnny Lisbeth.”

E. 451 ” Johnny Lisbeth” Bygget 1937 v / Jens Vester’s Skibs & Bådebyggeri, Grenå.
Kaldesignal : OYTQ - 37,55 tons brutto.
1956 - 64. Partrederi v / Niels Andreas Thygesen, Esbjerg.
1964 - 78. Niels Andreas Thygesen, Esbjerg.
Kolliderede den 8. Oktober 1978 i tæt tåge i Slugen med E. 417 ” Grethe Lise” og forliste. Formodet årsag, kutteren havde undladt i tide at mindske farten.
Søforhør i Esbjerg den 12. Oktober 1980.
Den 30 Maj bortsprænger Fyr &Vagervæsenets m.s.” Løvenørn” af København vraget.

E.452 ” Christine” Bygget 1885 i Svendborg - kaldesignal : NVRQ - 19,94 tons brutto.
1919 - 20. L. P. Jørgensen, Odense, Esbjerg.
1920. M. Kahl, Esbjerg.
På rejse fra Danzig til Stolpemünde med klipfisk.
Den 8. Juli 1920 motoren havareret og fartøjet strandet ved Polens nord kyst.
Indberetning fra konsulatet i Danzig.
Forlis anmeldelse dateret den 8. August 1920.
Fartøjet, der har lidt motorhavari, hvorved der var opstået brand i motor rummet, strandede ved Putzig. Besætningen - i alt 3 mand - reddedes.

E.452 ” Jens Væver” Bygget 1929 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NHDM - OWNT - 31,80 tons brutto.
1929 - 32. P. G. Hallgreen, Esbjerg.
1932 - 38. A. H. Jensen, Esbjerg.
1938 - 44. M. Pedersen, Esbjerg.
1944. E. 452 ” Feiga”.

E.452 ” Feiga” Bygget 1929 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NHDM - OWNT - 31,80 tons brutto.
1944 - 47. A/S Rederiet Nordsøkysten, v / A. C. Struckmann, Esbjerg.
RI. 72 ”Sidon.”
1947 - 49. K. B. Olsen, Hvide Sande .
L. 217 ” Kristine Holm.”
1949 - 66. Partrederi v / N. A. Holm, Harboøre.
L. 506 ” Perma.”.
1966 - 72. Partrederi v / Aa. J. Knak, Nørlem.
1972 - 74. Partrederi v / H. T. Larsen, Lemvig.
L. 506 ” Jytte Thatt”.
1974 - 75. Partrederi v / P. L.T. Jensen, Kirkeby.
L. 506 ” Donau”.
1975 - 79. Partrederi v / Ejvind Pedersen, Langerhus pr. Harboøre.
HG. 335 ”Jette Flemming”.
1979 - 81. Ottemann Olesen, Hirtshals.
m.s.”Jette Flemming” af Randers - sejlskib med hjælpemotor, lastskib.
1981 - 86. P. T. K. Blom, Randers.

E.452 ” Marius Degn” Bygget 1943 v / Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal : OZNX - nybygning nr.1 - CSR nr. 5136828 - 38,88 tons brutto.
1963 - 66. Partrederi v / Svend Aage Kørvel, Esbjerg.
1966 - 68. Aage Pedersen, Esbjerg.
1968. E.452 ” Inger Birch”.

E.452 ” Inger Birch”

Bygget 1943 v / Bogens Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal : OZNX - nybygning nr. 1 - CSR. nr. 5136828 - 37,31 tons brutto.
1968 - 71. O. V. B. Schmidt, Esbjerg.
RI. 3 ”Svend Aage”.
1971 - 80. Svend Aage Jensen, Hvide Sande.
HV. 35 Svend Aage”
1980 - 83. J. Holm, Havneby, Rømø.
Skøde af dato 29. Oktober 1983 : Sælger J. Holm, Havneby, køber Oluf Stenrøjl Kristensen, Kongsmark, Rømø.
Skøde af dato 4. Juni 1999 : Sælger Oluf Stenrøjl Kristensen, Kongsmark, Rømø, køber Svend Aage Aps, Rømø.
Registreret den 24. September 2003 : Sælger Svend Aage Aps, Rømø, køber Havsand Aps, Rømø.
m.s. ”Svend Aage” af Lemvig - registreret som lastskib.
Skøde af dato 15. Oktober 2004 : Sælger Havsand Aps, Rømø, køber Tom Bjerre Holm, Struer.
Skøde af dato 1. Maj 2007 : Sælger Tom Bjerre Holm, Struer, køber Villy Stou - gaard, Roskilde.
Registreret den 2. Juni 2008 : Meddelelse fra dommer. Retten i Viborg. Sagsøger Jan Møller, Vestervig.
m.s” Lille Lucifer” af Skive – fritidsfartøj.
Skøde af dato 7. September 2010 : Afhænder Villy Stougard, Roskilde, køber Elo Kjærsgaard Jensen, Hobro.
Auktionsskøde af dato 27. April 2015 med overtagelse den 16. Juni 2011.
Fra Elo Kjærsgaard Jensen, Hobro, til Agger Skibsværft v / Jan Møller. Agger m.s. ” Mary” af København.
Skøde af dato 25. December 2015 med overtagelse den 1. Januar 2016.:
Sælger Agger Værft v / Jan Møller, Vestervig, køber Agger Tug Aps, Aggger, 7770 Vestervig.

E. 452 ”Marius Degn”

Bygget 1958 v / Marstal Træskibsværft, Marstal.
Kaldesignal : OXBV - 43,95 tons brutto.
1958 - 62. Partrederi v / Chr. Fjord Silkjær Torbensen, Esbjerg.
1962. E. 441 ”Gurli”.

E. 453 ”Suss”

Bygget 1911 v / Richard Schrøder, Horsens - 5,42 tons brutto.
Målerbrev, dateret Horsens, den 10. April 1911.
Bilbrev, dateret Horsens, den 31. Maj 1911.
Købt 1918 til Esbjerg fra Fanø ex. F. 31 ”Suss”.
Ifølge skøde, dateret Esbjerg, den 15 Marts 1918.
1918 - 23. Niels Christian Madsen, Esbjerg.
AS. 1703 ” Helga” - skøde dateret den 7. April 1923.
1923 - 32. Søren Damkjær Sørensen, Skærbæk.
1932 - 38. Karl Hansen, Endelave.
1938 - 40. Jens Marius Jensen, Endelave.

E. 453 ”Christense”

Bygget 1906 v / Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NPML - OWOG - 41,70 tons brutto.
1926 - 32. Claus Sørensen & Marius Degn, Esbjerg.
1932. E. 453 ” Jona.”

E. 453 ”Jona”

Bygget 1906 v / Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NPML - OWOG - 41,70 tons brutto.
1932 - 41. L. F. G. Olsen, Esbjerg.

1941 - 43. C. A. A. Olsen, Esbjerg.
1943 - 57. Einar Christian Bojsen, Esbjerg – ny tonnage : 36,22 tons brutto.
1957 - 70. Emil Moe Bojsen, Esbjerg.
1970 - 81. Balthazar Mathias Bloch Jensen, Esbjerg.
Udslettet 1981 som solgt til Holland for ombygning til fritidsfartøj.

E. 454 ” Niels Rud” Bygget 1932 v / Fanø Skibsværft v / Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø - kaldesignal : NJWT- OWUM - CSR nr. 5129787 - 37,68 tons brutto.
1932 - 35. O. L. Jensen, Esbjerg.
1935 - 57. O. L. Rud, Esbjerg.
1957. E. 454 ” Anna Ester.”

E. 454 “ Anna Ester” Bygget 1932 v / Fanø Skibsværft v / Jens Johannes Christian Christoffersen , Nordby, Fanø - kaldesignal : NJWT - OWUM - CSR nr. 5129787 - 36,27 tons brutto.
1957 - 67. Gunnar Brogaard Kristensen, Esbjerg.
1967. E. 554 ”Anna Elisa.”

E. 454 ” Anna Ester” Bygget 1943 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OUOT – nybygning nr. 61-56 – CSR nr. 2148539 - 39,98 tons brutto.
1967 - 89. Gunnar Brogaard Kristensen, Esbjerg.
1989 - 90. Partrederi v / Flemming Krarup Jensen, Esbjerg.
Skøde af dato 31. Januar 1990 : Køber Vagn Pedersen, Billum – 25 /100 dele part, køber Leon Friis Mathiesen, Esbjerg – 25 /100 dele part.
Skøde af dato 31. Januar 1990 : Køber Vagn Pedersen, Billum - 5/12 dele part, køber Leon Friis Mathiesen, Esbjerg - 1/12 part.
Skøde af dato 12. December 1992 : Køber Vagn Pedersen, Billum - 1/3 part, sælger Leon Friis Mathiesen, Esbjerg - 1/3 part.
Udslettet den 20. Juni 1993 af DAS som ophugget v / Rømø Værft, Havneby, Rømø.

E. 455 ” Ane Margrethe” Esbjerg 1928 - 45 - 19,95 tons brutto.
Købt 1928 til Esbjerg fra Hundested ex. H. 1405 ” Ane Margrethe.”
1928 - 30. H. C. M. Pedersen, Esbjerg.
1930 - 45. Thomas I. Thøgersen, Esbjerg.
Motorhavari den 1. April 1945 i Nordsøen, forlist ved Fanø vestkyst.
Søforklaring i Esbjerg den 12. April 1945.
Den 1. April klokken 10.20, da kutteren under en haard sydvestlig kuling befandt sig i Fanø Bugt, sprængtes olie tilførselsrøret til motoren. Da skaden ikke kunne udbed - res, blev der sat nødsignal, og en kutter kom til hjælp og tog E. 455”Ane Margrethe” under bugsering mod Esbjerg. Da vind og sø var tiltagende og slæbetrossen flere gange sprængtes drev kutteren så langt ind mod land, at der var fare for, at den assisterende kutter skulle tørne grunden. E. 455 ”Ane Margrethe” opankredes da ca. 1 ½ sømil retvisende syd for Grådyb spidstønde II. Klokken 16.00 forlod besæt - ningen kutteren i redningsbåden ”M.B. 14” fra Esbjerg, der var kommet til stede. Den 2. April om eftermiddagen drev en del tøj fra kutteren og fartøjets papirer i land på Fanø. Den 3. April eftersøgtes kutteren forgæves, hvorfor det maa antages, at far- tøjet er forlist.
Anm : Ministeriet maa antage, at forliset skyldes motorhavari i forbindelse med vejrforholdene.

E. 455 ”Kvorning” Bygget 1944 v / O. V. Rasmussen, København.
Kaldesignal : OWAI - 27,42 tons brutto.
Købt 1946 til Esbjerg fra Hundested ex. H. 362 ” Kvorning.”

1946 - 52. P. U. Andersen, København.
Kutteren solgt 1952 til den tidligere Esbjerg skipper Johannes Nørgård nu engelsk statsborger.
1952. E. 455 ”Flo”

E.455 ”Flo”

Bygget 1944 v / O. V. Rasmussen, København.
Kaldesignal : OWAI – 27,42 tons brutto.
1952. Johannes Nørgaard, Esbjerg.
Udslettet 1952 som solgt til Grimsby, England.
GY. 277 ” Floto” af Grimsby, England.
1952 -56. Johannes Nørgaard, Grimsby, England.

E.455 ”Keldsnor”

Bygget 1959 v / Marstal Træskibsværft Aps, Marstal.
Kaldesignal : OWCQ - nybygning nr. 44 - CSR nr. 5127687 - 43,85 tons brutto.
1959 - 66. Partrederi v / P. E. Bønnelykke, Esbjerg.
1966. E.632 ” Svend Erik”.

E.455 ”Keldsnor”

Bygget 1966 v / Carl Andersen’s Skibs & Bådebyggeri, Fåborg.
Kaldesignal : OZOW - nybygning nr. 121 - CSR nr 3124097 – 67,58 tons brutto.
1966 - 73. Partrederi v / P. E. Bønnelykke, Sædding.
1973. E.421 ” Niels Bech“.

E.455 ”Sonja Doris”

Bygget 1950 v / VEB Volkswerft Stralsund, Stralsund, DDR.
Bygge nr. & navn ROS 121 „ Aktivist“ af Rostock, DDR.
Kaldesignal : OZCM - nybygning nr. 454 - IMO nr. 5184021 - 252,36 tons brutto.
Købt 1975 til Esbjerg fra Thyborøn ex. L. 455 ” Lotte Vohnsen.”
1975 - 88. Svend Kristensen, Esbjerg.
Ophugningsstøtte 1988.
M / ff ” Liza Jensen” af Esbjerg.
1988 - 89. Svend Kristensen, Esbjerg.
Udslettet 1989 som solgt til Malmø, Sverige.
MÖ.177 ” Mari X ” af Malmø – kaldesignal : SBHG.
1989. Helmer Nyberg, Malmø, Sverige.
M.s. ” Mari Kriss VIII” af Philippines – kaldesignal : DUA7415.
1992. Bernhard Blocker & Partners, USA.

E.455 ” Sonja Doris”

Bygget 1972 v / Sakskøbing Maskinfabrik & Skibsværft Aps, Sakskøbing.
Kaldesignal : OZTT - nybygning nr. 8 - IMO nr. 7334480 – CSR nr. 5137270 – 273, 09 tons brutto.
Skøde af dato 5. April 1988 : Køber Svend Kristensen, Esbjerg.
Skøde af dato 29. Juni 1998 : Sælger Svend Kristensen, Esbjerg, køber Reykjanes E. 157 Aps, Hirtshals.
Denn 3. August 2004 opstod der brand ombord i kutteren 40 sømil vest af Esbjerg. Kutteren var på vej på fiskeri da branden opstod. Klokken 01.30 afgik redningsbåden ” Emile Robin” fra Hvide Sande til undsætning af det brændende fartøj.
Da ”Emile Robin” kommer frem er den 4 mand store besætning blevet samlet op af supply båden ”Northern Genesis” af Ålesund, og er i god behold. Her forsøger både supply båden og ”Emile Robin” at få kontrol over branden, som på dette tidspunkt var meget voldsomt. Branden ser for redningsfolkene ud til at være opstået agter på shelterdækket, under apteringen. Styrehuset er totalt udbrændt og grejerne på trom - lerne agter er også brændt. Brand årsagen står endnu hen i det uvisse. Skroget er endnu så varmt at vandet straks fordamper når det rammer skrog og overbygning på skibet, trods den voldsomme brand går hovedmotoren endnu om bord på skibet, dog

noget ujævnt siger redningsfolkene. Klokken 09.00 her til formiddag blev " Emile Robin" frigivet og afgår til Hvide Sande igen. Slæbebåden "Alice Bekker" af Esbjerg overtager nu bugseringen mod Esbjerg, der er ikke længere åben ild ombord. Bugseringen til Esbjerg ventes at tage 6-7 timer, den foregår uden om de store sejl - render af hensyn til sikkerheden, fare for yderligere brand og muligheden for at skibet synker. Da man ikke kender situationen ombord på fartøjet endnu, forventes det at der foretages en undersøgelse ombord inden skibet slæbes ind til Esbjerg havn.
I Oktober måned 2004 sælges vraget til Smedegaard, Esbjerg for ophugning.
Udslettet den 23. November 2006 af DAS som ophugget efter brand v /Smede - gaarden, Esbjerg

E. 456 " Gerlis"

Bygget 1938 v / Frederikssund Skibsværft, v / K. Andersen, Frederikssund .
Kaldesignal : OYZR - 32,22 tons brutto.
1938 - 40. Aage Petersen Plet, Esbjerg.
Den 24. Februar 1940 klokken 02.30 spottes to hvide lys fra kutteren. Vejret i om - rådet, vindstyrke 2- 3 med tæt tåge og af og til støvregn, Klokken 02.30 påsejles kutteren 3 gange af Minesøgningsfartøj M.1 med 17 sømils fart. Forskibet sank ikke. Klokken 02.48 agterskibet sunken. Kutteren lå for anker i et tysk minefelt i Clay Deep, 150 - 160 sømil vest til syd af Graadyb Barre. Den tyske minestrygerflotille mente kutteren sendte krypterede meddelser til engelske U.- både med besked om deres position. Den 4 mand store besætning omkom ved forliset.
Af militære grunde blev ingen fisker samlet op.
Referat af søforhør i Esbjerg.
Forlist i Nordsøen i Februar 1940, 4 omkomne.
Søforhør i Esbjerg den 15. Maj og 30. Maj 1940.
Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 5. December 1940.
Den 23. Februar befandt kutteren sig paa en fiskeplads ca 150 sømil øst til nord af Humber floden. Om eftermiddagen hørte et fiskefartøj, som befandt sig i nærheden, at kutteren var i radioforbindelsen med fiskefartøj E. 92 " Ejjam" af Esbjerg. Den 24. Februar blev der opfisket en stump vraggods hidrørende fra E. 456 " Gerlis". Da der i øvrigt intet siden er hørt eller set til kutteren, maa skibet antages at være forlist med mand og mus.
Anm. 1 : De omkomne er fiskeskipper Aage Petersen Plet, fiskerne Thorvald Peter Dyreborg, Folmer Hansen og Christian Johannes Larsen Kruse, alle af Esbjerg.
Anm. 2 : Forliset antages at skyldes krigsaarsager.

E. 456 " Dux"

Bygget 1942 v / Nyborg Skibs & Bådebyggeri, Nyborg.
Kaldesignal : OZKG - CSR nr. 5136509 - 39,88 tons brutto.
Kutteren var i engelsk tjeneste under 2. verdenskrig uden bestemte operationer.
1942 - 46. P. Larsen, Skagen, Esbjerg.
1946 - 47. Elbert Hansen, Hirtshals.
HG. 87 " Dux."
1947 - 55. Partrederi v / Elbert Hansen, Hirtshals.
S. 365 " Dux."
1955 - 66. Hans Charles G. Mortensen, København
1966 - 68. Svend Aage Hjermitslev, Skagen.
FN. 182 " Alice Snebang."
1968 - 76. P. S. Kristensen, Strandby.
FN. 214 " Karen Folden."
1976 - 81. Niels Aa. Pedersen, Strandby.
m.s."Agape" af Strandby – sejlskib med hjælpemotor, last skib.
1981 - 85. J. P. Graverholt, Egtved.
m.s."Agape" af Mariager - fritidsskib.
Skøde af dato 26. August 1985 : Køber Den selvejende institution Agape, Mariager.

Formanden og et bestyrelses medlem - den daglige leder - kan sammen tegne den selvejende institution i store beslutninger om juridiske og økonomiske forhold. Der er brugt 25000 arbejdstimer til ombygningen af kutteren til sejlskib. Hele arbejdet er udført af frivillig arbejdskraft. Båden ejes af en institution tilknyttet Pinse menig - heden i Mariager. Båden bærer 370 kvadratmeter sejl.
1997. Den selvejende institution Agape, c/o Dania Værft. Assens, 9550 Mariager.

E. 456 ”Sterna”

Bygget 1950 v / A. K. Work’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OWQU - 39,18 tons brutto.
1950 - 55. Partrederi v / Rudolf A.Vejlgård, Esbjerg.
Den 2. Marts 1950 kolliderer nybygningen med Fanø færgen ”Nordby ” i tæt tåge ved ind sejlingen til Færgehavnen. Kutteren var på slæb efter service båden” Veritas 21”. Kollisionen var så kraftig at kutterens motor måtte sendes tilbage til motorfa - brikken. Motoren var ikke fast gjort i maskinrummet.
Den 24. Oktober ved søforhøret i dømmes føreren af ”Veritas 21” en bøde på 200.- kr. p.g.a tåge hornet ikke virkede.
HG. 147 ” Sterna”.
1955 - 67. Partrederi v / Rudolf A.Vejlgård, Hirtshals.
S. 398 ” Fiskenes.”
1967 - 74. Partrederi v / Kristian Jensen, Skagen .
T. 398 ” Fiskenes.”
1974 - 76. E. L.W. Jensen, Hanstholm.
T. 224 ” Helsvig.”
1976 - 78. Peter Thias Nielsen, Hjerting pr. Esbjerg.
SØ. 111 ” Grethe Thias”.
1978 - 85. Peter Thias Nielsen, Sønderborg.
Solgt 1985 til skibsværft, Bayfish AB Kristinehamn, i forbindelse med kontrahering af nybygning. Kutteren fiskede fra Marstrand.
Solgt 1987 af Agger Skibsværft til Finland.
1987. SF. 979 ” Minimukken” af Kotka, Finland.
Hugget op ved Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

E. 456 ” Miami”

Bygget 1945 v / Hobro Skibsværft, Hobro.
Kaldesignal : OWFR - 41,77 tons brutto.
Købt 1960 til Esbjerg fra Thyborøn, ex. L. 234 ” Ulla Tommerup.”
1960 - 73. Partrederi v / Søren Christian Iversen, Esbjerg.
1973 - 78. Søren Christian Iversen, Esbjerg.
1978. E. 456 ” Albert.”

E. 456 ” Albert”

Bygget 1945 v / Hobro Skibsværft, Hobro.
Kaldesignal : OWFR - 41,77 tons brutto.
1978 - 79. Fiskefartøj Albert E. 456 Aps, Esbjerg.
Den 10. November 1979 forliste kutteren efter påsejling af Panama fragter ved den hollandske kyst. Besætningen reddet af hollandsk trawler.

E. 456 ” Oreaden”

Bygget 1976 v / Johannes Kristensen’s Skibsværft I/S, Hvide Sande.
Kaldesignal : OVJA - nybygning nr. 132 - CSR nr. 5126308 - 42,64 tons brutto.
Købt 1983 til Esbjerg fra Hvide Sande ex. RI. 456 ” Klinton”.
1983 - 85. Joen Peter Ellingsgaard, Esbjerg.
S. 211 ” Hans Venø”.
1985 - 88. Leif Venø Jensen, Skagen.
H. 79 ” Tiki.”
Skøde af dato 13. April 1988 : Køber Poul Erik Hansen, Gilleleje.
H.59 ” Kristina ”

Skøde af dato 31. Marts 2015 med overtagelse den 31. Januar 2015 : Sælger Poul Erik Hansen, Gilleleje, køber Mogens Hans Juhl Pedersen, Gilleleje.
H. 591 ” Line”
Registreret den 4. Januar 2016 : Mogens Hans Juhl Pedersen , Gilleleje.

E. 457 ” Hans Tausen ” Bygget 1918 v / Hjørne & Jacobsen’s Skibsbyggeri, Frederikshavn.
Kaldesignal : NWBD - OWLE - 29,38 tons brutto.
Købt 1933 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN. 136 ” Hans Tausen.”
1933 - 48. C. M. Marcussen, Esbjerg.
Kutteren registreres 1940 med L.O. nummer p.g.a. krigen.
Udslettet 1948 som solgt til Buckie, England.
1948 - 60. BCK 191 ” Hans Tausen” af Buckie, England.
1960 - 61. A. 432 ” Hans Tausen” af Aberdeen, Skotland.
1961 - 64. SN. 84 ” Hans Tausen” af North Shields, England.
1964 - 67. SN. 84 ” Lizzie” af North Shields, England.
1967 - 74. SN. 84 ” Hans Tausen” af North Shields, England.
SN. 84 ” Hans Tausen” af Hartlepool, England.
1974. John Staunch & Tommy Horsefield, Hartlepool, England.
Udslettet som hugget op i Northbay, England.

E. 457 ” Mary Holm” Bygget 1950 v / Nyborg Skibsværft, Nyborg.
Kaldesignal : OXAJ - 46,55 tons brutto.
1950 - 53. Partrederi v / Børge Holm & Christian Peder Nielsen, Esbjerg.
Den 6. November 1953 sælges kutteren til et islandsk fiskeriselskab.

E. 457 ” Mary Holm” Bygget 1954 v / Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYWI - nybygning nr. 68 - 49,61 tons brutto.
1954 - 60. Partrederi v / Børge Holm & Christian Peder Nielsen, Esbjerg.
1960. E.624 ” Klara Munk”.

E. 457 ” Hanne Grethe” Bygget 1960 v / Marinus Møller’s Skibs & Bådebyggeri, Skelskør.
Kaldesignal : OYUI - nybygning nr. 205 - CSR nr. 5135218 - 49,96 tons brutto.
1960 - 63. Partrederi v / Børge Holm, Sædding & Christian Peder Nielsen, Esbjerg.
1963 - 72. Christian Peder Nielsen, Esbjerg.
T. 457 ” Diogeness.”
1972 - 82. Partrederi v / Niels Christian Kristensen, Ræhr pr. Hanstholm.
T. 127 ” Garfield.”
Skøde af dato 4. November 1982 : Arne Nielsen. Hanstholm.
FN. 139 ” Søren Drachmann.”
Skøde af dato 2. Marts 1992 : Sælger Arne Nielsen, Hanstholm, køber Ken Drachmann, Brønderslev.
HM. 9 ” Søren Drachmann.”
2000 - 07. Ken Drachmannn, Brønderslev.
Skøde af dato 9. Februar 2007 : Sælger Ken Drachmann, Brønderslev - 50 /100 dele part, køber Eigil Marinus Øgaard, Hanstholm - 50 /100 dele part.
Skøde af dato 9. Februat 2007 : Sælger Ken Drachmann, Brønderslev 25 /100 dele part, køber Peter Øgaard, Hanstholm – 25 /100.
m.s. ”Søren Drachman” af Hanstholm - tidligere fiskeskib.
Skøde af dato 24. Marts 2009 : Sælger Ken Drachmann , Brønderslev - 25 /100 dele part, sælger Peter Øgaard, Hanstholm – 25 /100 dele part , sælger Eigil Marinus Øgard, Hanstholm – 50 /100 dele part, køber Villadsens Smedie & Skibsbedding, Hanstholm. Købesum 1.00 DKK for kutteren.
Kutteren ophugget 2009 v / Villadsens Smedie & Skibsbedding, c/o Søren Vilhelm Villadsen, Hanstholm.

E. 457 ” Hanne Pia”

Bygget 1961 v / Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, v / Søren Andersen & Sønner, Esbjerg - kaldesignal : OYQA - 73,03 tons brutto.
1972 - 73. Partrederi v / Christian Peder Nielsen, Esbjerg & Niels Vagn Pedersen, Esbjerg.
1973. E. 40 ” Anne Wulff.”

E. 457 ” Erik Susanne”

Bygget 1969 v / VEB Rosslauer Schiffswerft, Rosslau, Elbe, DDR .
Kaldesignal : OXIO - nybygning nr. 3247 - IMO nr. 7015937 - CSR nr. 2135083 - 166,05 tons brutto.
1976 - 83. Partrederi v / Ove Gehrt, Esbjerg, Aase Bradtberg Aslo Petersen, Gentofte , Svend Erik Aslo Petersen, Gentofte, Karl Erik Danielsen, Vanløse & Henning Sørensen, Lyngby.
S. 475 ” Lene Lønsmand”.
Skøde af dato 18. Januar 1983 : Køber Georg Lønsmand Iversen, Skagen.
Udslettet den 16. marts 1994 af DAS som ophugget v / Smedegaarden, Esbjerg.

E. 458 ” Peter”

Bygget 1917 - 5,85 tons brutto .
1917 - 21. A. Christensen, Esbjerg.
FN. 2 ” Børge.”
1921 - 25. T. H. Nielsen, Frederikshavn.
1925 - 28. O. Rasmussen, Frederikshavn.
1928 - 57. Niels Rasmussen, Frederikshavn.
1957 - 62. Frants Rasmussen, Fredrikshavn.
S. 510 ” Pav.”
1962 - 63. Viggo Thomsen, Aalbæk.
1963 - 65. P. Højbjerg, Uggerhald.
FN. 104 ” Irene”.
1965 - 69. K. L. Jørgensen, Frederikshavn.
FN. 298 ” Ingit.”
1969 - 72. M. Pedersen, Frederikshavn.

E. 458 ” Maritana”

Bygget 1936 v / Nyborg Skibs & Bådebyggeri, Nyborg.
Kaldesignal : OYPG - 37,17 tons brutto.
1936 - 45. L. F. Larsen, Esbjerg.
1945 - 53. Partrederi v / Jeppe Degn, Esbjerg.
Sunket efter eksplosion om bord den 6. November 1952 i Hirtshals havn.
Søforklaring og søforhør i Hirtshals den 8. November 1952.
Klokken ca. 22.00, da kutteren lå fortøjet ved kulkajen, ville en mand af besætningen tænde for radio modtageren i lukafet forude. Da kontakten sluttedes, gik lyset i lukafet ud, og samtidig skete en eksplosion i motor rummet agterude. Ved eksplosionen opstod der brand i bagbords side af motor rummet, tilsyneladende i nærheden af det sted, hvor fartøjets hoved akkumolator var opstillet. Kort efter sank agterskibet, hvorved ilden slukkedes.
Anm: Ministeriet må antage, at eksplosionen skyldes gasansamling i maskinrummet.
FN. 195 ” Ferder”
1953-87. Peder Ragner Pedersen, Frederikshavn.

E. 458 ” Hans Fjord”

Bygget 1958 v / Ærøskøbing Skibs & Bådebyggeri, v / A. Christensen, Ærøskøbing.
Kaldesignal : OXJA - nybygning nr. 46 - 44,35 tons brutto.
1958 - 60. Partrederi v / Laurids Torbensen, Esbjerg.
Påsejlet den 17. August 1960 i Nordsøen og sunket.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 20. August.

Klokken ca. 22.30, da kutteren, under en jævn vest sydvestlig brise uden vagt på dæk lå opankret på positionen 55 grader 18' nord, 5 grader 44'øst, blev fartøjet påsejlet af fiskefartøj "Saegefich" af Bremerhaven agten for styrehuset i bagbords side. Da fartøjet tog meget vand ind, gik besætningen - 4 mand - i gummiflåden og blev taget om bord i" Seagefich". Den 18. August klokken 00.57 sank kutteren.
Anm.: Søforklaring fra " Seagefich" foreligger ikke.
Den 30. November 1960 : Ministeriet begærede tiltale rejst mod E. 458 " Hans Fjord's" fører for overtrædelse af bestemmelserne i anordning af 11. April 1953 for udkigstjeneste i danske skibe.
Dom : Frifindelse.

E. 458 " Frøsang"

Bygget 1969 v / VEB Rosslauer Schiffswerft, Rosslau, Elbe, DDR.
Kaldesignal : OXIO - nybygning nr. 3247 - IMO nr. 7015937 - CSR nr. 2135083 - 166,05 tons brutto.
1973 - 74. Partrederi v / Leo Andersen, Esbjerg, Aase Bradtberg Aslo Petersen, Gentofte, Svend Erik Aslo Petersen, Gentofte, Karl Erik Danielsen, Vanløse, Henning Sørensen, Lyngby & Hans Jørgen Hansen Sønderby, Esbjerg.
1974 - 75. Partrederi v / Hans Jørgen Hansen Sønderby, Esbjerg, Aase Bradtberg Aslo Petersen, Gentofte, Svend Erik Aslo Petersen, Gentofte, Karl Erik Danielsen, Vanløse & Henning Sørensen, Lyngby.
1975 - 76. Partrederi v / Hans Jørgen Hansen Sønderby, Esbjerg, Aase Bradtberg Aslo Petersen, Gentofte, Svend Erik Aslo Petersen, Gentofte, Karl Erik Danielsen, Vanløse, Henning Sørensen, Lyngby & Ove Gerth, Esbjerg.
1976. E. 457 " Erik Susanne".

E. 458 " Frøsang"

Bygget 1976 v / Martin Jansen's Schiffswerft & Machinenfabrik Gmbh, Leer, Tyskland - nybygning nr. 138.
Apteret v / Assens Skibsværft, Assens - nybygning nr. 289.
Kaldesignal : OUKZ - IMO nr. 7424578 - CSR nr. 5124653 - 179,05 tons brutto.
Bilbrev af dato 10. Maj 1976 : Partrederi v / Hans Jørgen Hansen Sønderby, Esbjerg – 6 /10 part, Aase Bradtberg Aslo Petersen, Gentofte, Svend Erik Aslo Petersen, Gentofte & Karl Erik Danielsen, Vanløse,
Skøde af dato 29. Juni 1982 : Hans Jørgen Sønderby Hansen, Esbjerg - køber 2 /10 part.
Skøde af dato 29. Juni 1982: Køber Hans Jørgen Sønderby Hansen, Esbjerg - 1 /10 part.
Skøde af dato 30. Juni 1982 : Køber Hans Jørgen Sønderby Hansen, Esbjerg - 1 /10 part.
Skøde af dato 14. Juli 1998 : Sælger Hans Jørgen Sønderby Hansen, Esbjerg, køber Frøsang A/S er under konkursbehandling.
Meddelelse fra dommer af dato 22. Juni 2006.
Konkurssag. Skifteretten Esbjerg.
Ejer Frøsang A/S under konkurs, 6710 Esbjerg V.
Ophugningsstøtte den 1. August 2006.
Skibet er konstateret ophugget af Fiskeinspektorat Syd den 22. September 2006 som ophugget v / Fornæs Skibsdemomtering, Grenå.
Udslettet den 4. December 2006 af DAS som ophugget.

E. 459 " Eva"

Esbjerg 1918 - 19 - 18,69 tons brutto.
1918 - 19. H. Mathiasen, Esbjerg.
1919. E.459 " Eros."

E. 459 " Eros"

Esbjerg 1919 - 22 - 18,69 tons brutto.
1919 - 22. J. Petersen, Esbjerg.

1922. E. 459 ” Lyngvig.”

E. 459 ” Lyngvig” Esbjerg 1922 – 39 - 18,69 tons brutto.
1922 - 39. Jeppe Hansen Torbensen, Esbjerg.
Kutteren kom 1939 med under destruktions ordningen.

E. 459 ” Lyngvig” Bygget 1938 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg - fornyelses kutter.
Kaldesignal : OYVX - 39,88 tons brutto.
1938 - 40. Jeppe Hansen Torbensen, Esbjerg.
Forlist ved eksplosion den 13. September 1940, 3 mand af besætningen omkom ved forliset.
Søforhør i Esbjerg den 28. September 1940.
Forlis anmeldelse dateret den 19. December 1940.
Den 12. September klokken ca. 19.30 afsejler kutteren fra en fiskeplads ca.75 sømil vest til nord ½ nord af Graadyb Barre. Der styres øst til syd ½ syd. Den 13. Septem - ber klokken ca. 2.45, da E. 459 ” Lyngvig” befandt sig ca. 20 sømil af Graadyb Barre, mærkedes et stød i skibet, og straks efter indtraf en eksplosion, ved hvilket forskibet blev sprængt bort, og skibet stillede sig med agterenden ret i vejret. Rorsmanden der i eksplosions øjeblikket befandt sig i styrehuset, greb en rednings - krans og sprang overbord. Den pågældende blev eftet 10 minutters forløb reddet af en tysk forpostskib, medens den øvrige besætning - 3 mand - var forsvundet.
Anm 1 : De omkomne er fiskeskipper Christian Christensen Stage samt fiskerne Hans Jensen Kjærgård og Otto Kjærgård alle af Esbjerg.
Anm 2 : Eksplosionen antages at skyldes krigsårsager.

E. 459. Lyngvig” Bygget 1941 v / Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZHM - 38,65 tons brutto.
1941 - 46. Jeppe Hansen Torbensen, Esbjerg.
Solgt til organisationen UNRRA.

E. 459 ” Rosa” Bygget 1918 v / O. Dolmar’s Skibsbyggeri, Vesterø Havn, Læsø.
Kaldesignal : XP 2274 - CSR nr. 5140064 - 11,12 tons brutto.
Købt 1983 til Esbjerg fra Fåborg ex. SG. 68 ” Rosa”.
Skøde af dato 9. Juni 1983 : Køber Karl Egon Nørgaard Tjørnelund, Sædding.
m.s” Rosa” af Nyborg - sejlskib med hjælpemotor, lastskib.
Skøde af dato 5. September 1993 : Sælger Karl Egon Nørgaard Tjørnelund, Esbjerg, køber Kurt Larsen Petersen, Nyborg.
Udslettet 2009 som ophugget iflg. Kurt Larsen Petersen, Nyborg.

E. 459 ” Stinne Fjord” Bygget 1948 v / Kerteminde Skibs & Bådebyggeri, Kerteminde.
Kaldesignal : OYCX - CSR nr. 5133428 - 45,19 tons brutto.
1948 - 56. Partrederi v / K. Torbensen, Esbjerg.
1956 - 64. Partrederi v / Laurids Torbensen, Esbjerg.
1964 - 71. Laurids Tarbensen, Esbjerg.
1971. E. 240 ” Kenya”.

E. 459 ” Kee – Hwa” Bygget 1969 v / Skelskør Skibs & Bådebyggeri, Skelskør.
Kaldesignal : OVTJ - nybygning nr. 236 - CSR nr. 5126981 - 74,36 tons brutto.
Købt 1974 til Esbjerg fra Thyborøn ex. L. 306 ” Inger Jøn - Zøe”.
1974 - 77. Partrederi v / Christian Peder Nielsen & Leif U. Nielsen, Esbjerg.
Udslettet 1977 som solgt til Nuuk, Grønland.
GR. 6 - 304 ” Kee -Hwa” af Nuuk, Grønland.
1977 - 78. R. M. R. A. Heinrich, Nuuk, Grønland .
GR. 6 - 304 ” Ujunguak” af Nuuk, Grønland.

1978 - 84. R. M. R. A. Heinrich, Nuuk, Grønland.
GR. 12 - 98 ” Mathiasen” af Ilulissat, Grønland.
1984 - 85. Rederiselskabet Nipe Aps, Ilulissat, Grønland.
Skøde af dato 26. August 1985 : Køber Otto Mathiasen, Ilulissat, Grønland.
GR. 12 - 98 ”Katri”af Ilulissat, Grønland.
1991. Otto Mathiasen, Ilulissat, Grønland.
Skøde af dato 1. Juli 1998 : Sælger Otto Mathiasen, Ilulissat, Grønland , køber Sermeq Aps, 3952 Ilulissat, Grønland.

E. 460 ” Peder Nyborg” Bygget 1941 v / Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZIY - nybygning nr. 39 - 36,97 tons brutto.
1941 - 43. Søren S. Nyborg, Esbjerg.
1943 - 51. C. F. Christensen, Esbjerg.
Udslettet 1951 som solgt til Grimsby, England.
GY. 186 ” Peder Nyborg” af Grimsby, England.
1951. Peder Nyborg, Grimsby, England.
GY. 186 ” Dorny” af Grimsby, England.
Kuttern opkaldt efter Peder Nyborg’s kone Dorothy som blev forkortet Dorny.
1951 - 67. Peder Nyborg & Poul Sørensen, Grimsby, England.
1967 - 79. Poul Sørensen, Grimsby, England.
1979 - 83. Danbrit & Bob MacQueen, Grimsby, England.
Brændte 1983 i Nordsøen, slæbt til Esbjerg. blev samtidig omrigget til reje trawler.

E. 460 ” Boreas” Bygget 1957 v / Nyborg Skibsværft A/S, Nyborg.
Kaldesignal : OUJX - CSR nr. 2148274 - 49,67 tons brutto.
1957 - 65. Interessentskabet Clupea, v / Knud Schrøder, Esbjerg.
1965 - 70. Partrederi v / Knud Schrøder, Esbjerg.
1970. E. 709 ” Akaroa.”

E. 461 ” Tut” Bygget 1943 v / Ærøskøbing Skibs & Bådebyggeri, Ærøskøbing.
Kaldesignal : OUHR - 23, 04 tons brutto.
1943 - 49. J. K. Heerup, Sædding.
Udslettet 1949 som solgt til Grimsby, England.
GY. 587 “ Mercator” af Grimsby, England.
1949 - 64. Margon Hansen, Grimsby, England.
Grundstødt den 20. Februar 1957 ved Jyllands vestkyst.
Søforklaring i Esbjerg den den 22. Februar 1957.
Klokken ca. 07.00 fortsatte kutteren, der i stille, klart vejr havde ligget stoppet for at afvente daggry ved lys og fløjtetønden sydvest for Grådyb, sejladsen mod Esbjerg havn. Klokken ca. 07.10 løb kutteren ind i en tågebanke. Farten mindskedes, og der sattes udkig i stævnen, men umiddelbart efter tog fartøjet grunden på Søren Jessens Sand og blev stående. Klokken ca.16.00 kom kutteren flot ved hjælp af en bjærg - ningsdamper, tilsyneladende uden at have taget skade.
Anm : Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes usigtbar vejr.
1964 – 65. GY 587 ” Mercator” af Fleetwood, England.
1965 – 69. FD. 25 “Patty” af Fleetwood, England.
1969 - 85. FD 251 ”Patty” af Whitehaven, England.
1985 - 87. FD. 25 “ Patty” af Hartlepool, England.
1987 – 89. PL. 59 ” Patty” af Peel, I. O. M, England.
1989 – 92. PL. 59 ” Heather Dean”, Peel, I. O. M, England.
1992. SA. 50 ” Nordic Star” af Swansea, England.

E. 461 ” Notos” Bygget 1959 v / A. K. Work & Søn’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OXMI - nybygning nr. 28 – CSR. nr. 2135304 – 46,09 tons brutto.

1959 - 67. Intressentskabet Clupea, v / Knud Schrøder, Esbjerg.
1967 - 72. Partrederi v / Knud Schrøder, Esbjerg.
L. 320 ” Langholm”.
1972 - 81. Partrederi v / K. Broe, Thyborøn.
1981 - 84. Henry Vrist, Thyborøn.
T. 57 ” Trindbak”.
Skøde af 14. Februar 1984 : Køber Niels Otto Bisgaard, Hanstholm.
Udslettet den 14. Maj 1997 af DAS som ophugget i Hanstholm.

E. 462 ” Triton”

Bygget 1918 v / Nørregård & Petersen’s Skibsbyggeri, Nyborg.
Kaldesignal : NWCF - OWHJ - 26,02 tons brutto.
1918 - 20. Fiskeriselskabet Nordsøen A/S, v / C. Breinholt, Esbjerg.
1920 - 22. Fiskeriselskabet Nordsøen A/S, v / O. Wilhelmsen, Esbjerg.
1922. E. 462 ” Erik.”

E. 462 ” Erik”

Bygget 1918 v / Nørregård & Petersen’s Skibsbyggeri, Nyborg.
Kaldesignal : NWCF - OWHJ - 26,02 tons brutto.
1922 - 26. P. S. Melsen, Esbjerg.
L. 8 ” Erik”.
1926 - 38. C. J. Mollerup, Vrist.
1938 - 39. B. H. R. Nielsen, Vrist.
f/f ”Bjørn” af Oddesund.
1939 - 41. N. C. Sørensen, Oddesund.
m.s.”Bjørn” af Rødvig – galease.
1941 - 43. P. K. Hansen, Rødvig.
NG. 104 ”Bjørn”.
1943 - 46. J. E. Abbednæs, Kerteminde.
FN. 327 ” Bjørn”.
1946 - 79. C. J. Rasmussen, Sæby.

E. 462

Navn på kutteren , hvornår den er bygget, hvornår den har været i Esbjerg og ejer ukendt.

E. 462 ” Terra Nova”

Bygget 1960 v / Nyborg Skibsværft, Nyborg.
Kaldesignal : OXOZ - CSR. nr. 2152679 - 51,07 tons brutto.
1960 - 72. Partrederi v / Knud Schrøder, Esbjerg.
1972. E. 462 ” Lone Helga.”

E. 462 ” Lone Helga”

Bygget 1960 v / Nyborg Skibsværft, Nyborg.
Kaldesignal : OXOZ - CSR. nr. 2152679 - 51,07 tons brutto.
1972 - 73. Chresten Christensen Brock, Esbjerg.
L. 462 ” Grethe Bruun”.
1973 – 74. C. O. K. Andersen, Thyborøn.
1974. Partrederi v / K. N. Møller, Ræhr pr. Hanstholm.
T. 85 ” White Star”.
1974 - 75. Partrederi v / K. N. Møller, Ræhr pr. Hanstholm.
T. 721 ” Winni Marie”.
1975 - 79. Leo Pedersen, Thisted.
A. 31 ” Susanne Jensen”.
1979 - 83. Poul Nielsen, Hadsund.
R. 325 ”Willig.“
1983 - 85. Jørgen Dam Andersen, Allinge.
R. 325 ” Avanti”.
1985 - 90. Partrederi v / Flemming Mandrup Olsen, St. Heddinge.

m.s.” Avanti” af Tejn” - sejlskib med hjælpemotor, last skib.
1990 - 91. Partrederi v / Flemming Mandrup Olsen, Allinge.
Udslettet den 10. April 1991 af DAS, som ikke dansk ejet skib.

E. 462 ” Lone Helga” Bygget 1966 v / Frederikssund Skibsværft, Frederikssund.
Kaldesignal : OZSP - CSR nr. 3124259 - 71,88 tons brutto.
Købt 1973 til Esbjerg fra Thyborøn ex. L. 324 ”Sonja Jensen.”
1973 - 82. Partrederi v / Chresten Christensen Brock, Esbjerg & Kaj Christensen Brock, Esbjerg.
RI. 363 ” Laguna.”
Skøde af dato 3. December 1982 : Køber Laurids Kolle Sørensen, Hvide Sande – 75 /100 dele part.
Skøde af dato 28. Marts 1985 : Køber Laurids Kolle Sørensen, Hvide Sande – 25 /100 dele part.
Ophugningsstøtte 1992 – udslettet den 3. Februar 1993 af DAS som ophugget i Hvide Sande.

E. 462 ” H. B. Brock” Bygget 1972 v / Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, Esbjerg.
Kendingsbogstaver : OYFA - CSR nr. 2153363 - 142,42 tons brutto.
1983 - 89. Partrederi v / Chresten Christensen Brock & Kaj Christensen Brock, Esbjerg.
1989 - 90. Partrederi v / Kaj Christensen Brock, Esbjerg.
Den 11. April 1990 forliste kutteren ca. 190 sømil sydvest af Esbjerg.
Formodet årsag til forliset, uopklaret. 2 mand af besætningen omkommer ved for - liset. Per Christensen Brock, Esbjerg, og Bent Ring Tørnæs, Esbjerg.
E. 644 ” Lebrian” redder 2 mand af besætningen.
Udslettet den 13 Februar 1991 af DAS som forlist.

E.463 ”Octa” Bygget 1918 i Nyborg - kaldesignal : NWDT - 27,00 tons brutto.
1918 - 21. Fiskeriselskabet Nordsøen A/S, v / C. Breinholdt, Esbjerg.
1921 - 22 . Fiskeriselskabet Nordsøen A/S, v / O. Wilhelmsen, Esbjerg.
1922. E. 463 ” C. J. Møller.”

E.463 ”C. J. Møller” Bygget 1918 i Nyborg - kaldesignal : NWDT - 27,00 tons brutto.
1922 - 28. M. J. Møller, Løkken, Esbjerg.
1928. E. 463 ” Vejlby.”

E.463 ”Vejlby” Bygget 1918 i Nyborg - kaldesignal : NWDT - 27,00 tons brutto.
1928 - 31. T. B. Nielsen, Esbjerg.
Maskinhavereret, brand ombord, sat paa land og forlist den 7. Oktober1931 ved Jyllands vestkyst.
Strandingsforretning i Lodbjerg den 7. Oktober 1931.
Søforklaring og søforhør i Vestervig den 8. Oktober og i Esbjerg den 29. Oktober 1931.
Strandingsindberetning dateret den 9. Oktober 1931.
Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 25. November 1931.
Klokken ca. 2, da kutteren befandt sig ud for Lodbjerg Klitter ca. 3 sømil fra land , sprang motorens topstykke, hvorfor kutteren opankredes for natten. Klokken ca. 9 efter at et nyt topstykke var sat på motoren, begyndte man at varme motoren op. Efter at blæselampen var sat paa motoren, opdages det pludselig, at der var gaaet ild i dækket, og medens man forsøgte at kvæle ilden ved hjælp af en sæk, slog flammerne op af dørken. Da det viste sig umuligt at få ilden slukket, lod man ankergrejerne gaa, og ved hjælp af storsejlet sejledes mod land. Klokken ca.10 tog fartøjet grunden i havstokken og blev stående. Kutteren blev vrag.

Anm: Søretten har intet udtalt om aarsagen til brandens opkomst. Ministeriet maa efter det i sagen oplyste antage, at branden skyldes ureglmæssig funktion af blæse - lampen.

E.463 ” Taily”

Bygget 1942 v / A. K.Work’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZMP - CSR nr. 3124020 - 37,95 tons brutto.
1942 - 72. Jens Enevoldsen, Esbjerg.
Den 21. maj 1968 reddede kutteren 38 passagerer fra den norske passagerbåd ”Blenheim”som brændte 150 sømil vest af Hvide Sande .
1972. E. 463 ” Inger Damsgård.”

E. 463 ” Inger Damsgård”

Bygget 1942 v / A. K.Work’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZMP - CSR nr. 3124020 - 37,33 tons brutto.
1972 - 89. V. M. Jensen, Esbjerg.
Ophugningsstøtte den 23. Oktober 1989.
Udslettet den 28. Februar 1990 af DAS som solgt til England.

E. 464 ” Karna Schrøder”

Bygget 1943 v / Andersen & Ferdinandsen’s Skibs & Bådebygger, Gilleleje.
Kaldesignal : OUIT - 46,73 tons brutto.
1943 - 59. Knud Schrøder, Esbjerg.
1959. E. 450 ” Thorsminde”

E. 464 ” Karna Schrøder”

Bygget 1960 v / Scheepswerft K. Hakvoort, N.V. Monnikendam, Holland.
Apteret v / Brdr. Mortensens Skibsbyggeri, Frederikshavn.
Kaldesignal : OYXD - 95,77 tons brutto.
1960 - 62. Knud Schrøder, Esbjerg.
Forsvundet i Februar måned 1962 i Nordsøen, 6 omkomne.
Søforhør i Esbjerg den 20. Marts 1962.
Den 14. Februar var kutteren beskæftiget med fiskeri ca. 35 sømil sydvest for Egersund sammen med et andet fiskefartøj. Den 16. Februar havde fiskefartøj S. 285 ” Christian Smed” radio forbindelse med E. 464 ” Karna Schrøder”. Da vejret blev meget dårligt, og det ikke senere var muligt at få forbindelse med kutteren, blev en omfattende eftersøgning i værksat. 2 af ligene af de ombordværende fiskere blev fundet ved Norges kyst sammen med vragdele, herunder kutterens selvoppustelige gummiredningsflåde, der ikke var blev udløst, og det må antages, at fartøjet er forlist med mand og mus.
Anm 1 : De omkomne var fiskeskipper Knud Helge Rasmussen, Godtfred Møller Jensen, Jens Albert Frøkjær Andersen, Kaj Andersen og Kaj Erik Sørensen alle af Hirtshals, samt Erik Jensen Odde af Fjerritslev.
Anm 2 : Ministeriet må antage, at forliset skyldes vejrforholdene.

E. 464 ” Euros”

Bygget 1966 v / Ærøskøbing Skibs & Bådebyggeri, v / A. Christensen, Ærøskøbing.
Kaldesignal : OZSK - 39,17 tons brutto.
1966 - 72. Intressentskabet Clupea, v / Knud Schrøder, Esbjerg.
RI. 275 ”Karinette.”
1972 - 81. Leif Dige Jensen, Hvide Sande.
L. 102 ” Cortez.”
1981 - 85. Leo P. Bech, Thorsminde.
Kutteren påsejlet i 1985 af engelsk tankskib ved Inderschol. Kutteren sank under bugsering af et forsyningsskib undervejs til Haugesund i Norge.

E. 464 ” Færø Bank”

Bygget 1967 v / N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OVIM - nybygning nr. 102 - CSR nr. 5126238 - 55,30 tons brutto.
1974 - 79. Pall J. Frimodt Joensen, Esbjerg.

1979 – 81. Partrederi v / Anders Madsen Bækby Illeborg, Esbjerg.
L. 464 ” Færø Bank.”
1981 - 82. Sundeved Haveanlæg, Sundeved.
1982 - 85. Partrederi v / Bent Gehrt, Sønderborg.
L. 259 ” Bianca.”
1985 - 86. Frits Ejvind Holbæk Dahlsgaard, Lemvig.
HG. 214 ” Astoria”.
Skøde af dato 11. December 1986 : Køber Peter Baatz Kristensen, Hirtshals.
HG. 214 ” Astoria II”.
Skøde af dato 16. September 2006 : Sælger Peter Baatz Kristensen, Hirtshals, køber HM. 120 Astoria Aps, Hanstholm.
HG. 214 ”Malica I”.
Skøde af dato 8. August 2008 : Sælger HM. 120 Astoria Aps, Hanstholm, køber Jens Peter Hjermitslev, Hirtshals.
m.s.” Malica I” af Hirtshals - tidligere fiskeskib.
2011. Sælger Jens Peter Hjermitslev, Hirtshals, køber Mallemuk Aps, c/o Jesper Kobberholm, Lemvig.
L. 399 ” Clear Wather.”
Registreret den 1. November 2011: Mallemuk Aps, c/o Jesper Kobberholm, Lemvig.
Udslettet den 17 Februar 2012 af DAS som solgt til Arthur Mole, Londonderry Tower, East End, Sunderland Tyne & Wear, England.

E. 465 ”Gert”

Bygget 1890 i Frederikshavn - kaldesignal : NCDG - OWJU - 32,61 tons brutto.
Købt 1928 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN. 95 " Hansine.”
1928 - 31. A. Christensen, Esbjerg.
1931 - 33. N. C. Petersen, Esbjerg.
1933 - 35. A. C. Christensen, Esbjerg.
1935. E. 465 “ Robert“.

E. 465 ” Robert”

Bygget 1890 i Frederikshavn - kaldesignal : NCDG - OWJU - 32,61 tons brutto.
1935 - 36. N. P. Jensen, Esbjerg.
Den 12. Februar 1936 er kutteren sprunget læk, sunket og forlist.
Søforhør i Esbjerg den 22. Marts 1936.
Klokken 22, da kutteren under en nordvestlig storm befandt sig 10 - 12 sømil øst nordøst af Hanstholm, opdages det at skibet var sprunget læk. Det forsøgtes ved pumpning at holde kutteren flydende, men da vandet stadig steg blussedes efter hjælp, og kort efter blev besætningen bjerget af fiskefartøj E.16 ” Emanuel” af Esbjerg. Under redningsarbejdet tørnede de to kuttere sammen, hvorved E. 16 ”Emanuel” blev en del beskadiget.
Anm : Søretten har intet udtalt om aarsagen til forliset. Ministeriet maa efter det i sagen oplyste antage, at skibet har arbejdet sig læk i søen.
Skibsbygmester N. P. Jensen som ejer kutteren lider et tab på 9000.- kr.
Kutteren var ikke forsikret.

E. 465 ” Bob”

Bygget 1938 /39 v / Andersen & Ferdinandsen’s Skibs & Bådebyggeri, Gilleleje.
Kaldesignal : OYZT - 30,51 tons brutto.
1938 /39 - 43. J. Nielsen, Esbjerg.
Kæntret den 14. August 1943 i Nordsøen, besætningen på 4 mand omkom ved forliset.
Søforhør i Esbjerg den 6. September 1943.
Klokken ca. 14, da kutteren sammen med fiskefartøj E. 279 ” Andrea”af Esbjerg under en storm laa underdrejet ca. 70 sømil vest ½ nord af Graadyb Barre, opdages det fra E. 279” Andrea” at E. 465 ” Bob” var kæntret. Det forsøgtes straks at starte E. 279 ” Andrea’s” motor, da dette ca. ½ time efter lykkedes blev kursen straks sat

mod E. 465 ” Bob”, der befandt sig ca. 300 favne fra E. 279 ” Andrea” og saas flyde med kølen i vejret. E. 279 ” Andrea” sejlede rundt om skroget af E. 465 ”Bob” i ca. 1½ time uden at der saa spor af de ombord værende.
Anm 1 : De omkomne er fiskeskipper Niels Johannes Kristensen og bedstemand Egon Meinert Pedersen samt fiskerne Johannes Henrik Rønn og Kristen Skadborg Jansen, alle af Esbjerg.
Anm 2.: Ministeriet maa antage at havariet skyldes vejrforholdene

E. 465 ” Homeward”

Bygget 1947 v / Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OXVM - 45,13 tons brutto.
1947 - 49. C. Jensen, Esbjerg.
1949 - 56. Jens Enevoldsen, Esbjerg.
1956 - 59. Partrederi v / Jørgen Frederik Ørnstrup Christensen, Esbjerg.
1959. E. 465 ” Veronica.”

E. 465 ” Veronica”

Bygget 1947 v / Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OXVM - 45,13 tons brutto.
1959 - 64. Partrederi v / V. Jensen, Esbjerg.
1964 - 67. Chr. P. Andersen, Esbjerg.
Udslettet 1967 som solgt til Grimsby, England.
1967 - 69. GY. 1406 ” Veronica” af Grimsby, England.
GY 1406 ” Fiona Jane” af Grimsby, England .
1969 - 95. Skibsbygger Bridges & Salmon, Grimsby, England.
1995. Taget ud af fiskeriet og hugget op.

E. 465 ” Veronica”

Bygget 1968 v / Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, v / Søren Andersen & Sønner, Esbjerg - kaldesignal : OUQU - nybygning nr. 66 - 45,90 tons brutto –
CSR nr. 5125245.
1968 - 78. Chr. P. Andersen , Esbjerg.
1978 - 81. E. Andersen, Esbjerg.
L. 299 ” Mallemukken”
Skøde af dato 28. August 1981 : Køber Tage Kobberholm, Thyborøn.
Skøde af dato 12. Juni 2003 : Sælger Tage Kobberholm, Thyborøn, køber Mallemuk Aps, Lemvig,
Udslettet som ophugget den 2. December 2004 i Thyborøn
Udslettet den 20. Januar 2005 af DAS.
Kutteren helt rigget af, skal på land, hvor den skal ligge med kølen op ad og bruges som toppen af en restaurant ved De Røde Barakker” på Thyborøn Havn.

E. 466 ” Gert”

Bygget 1928 v / Karstensen & Henriksen’s Skibsbygggeri, Skagen.
Bilbrev, dateret Skagen, den 30. April 1928.
Kaldesignal : NGWP - OZMF - 24,06 tons brutto.
Købt til Esbjerg den 30. Maj 1934 fra Skagen ex. S. 27 ” Axel.”
1934 - 40. O. H. A. Andersen, Esbjerg.
1940 - 52. Partrederi v / Jens Jacob Sehested, Esbjerg.
Den 23. November 1950 næres der frygt for kutteren, sidste kontakt med kutteren havde E. 594 ” Peder Wessel” den 21. November.
Derefter har det ikke været mulig at få kontakt til kutteren.
Den 24. November, kutteren ligger velbeholden i Thyborøn havn. .
Den drev 24 timer nordover med maskinskade og virkningsløs radio.
Den 30. Januar 1963 synker kutteren i Færgehavnen i Esbjerg i forbindelse med reparation af maskinen som var taget ud af kuttere . Aarsag en åben bundhane.
1952 - 58. Partrederi v / Niels Peder Sehested, Esbjerg.
1958 - 64. Ejner Mads Villadsen Gommesen, Esbjerg.

1964 - 65. Partrederi v / Svend Aage Christensen, Esbjerg.
1965 - 70. Karl Johan H.Sørensen, Janderup.
1970. E. 28 ”Falstria”.

E.467 ” Arcturus ” Bygget 1933 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZDF - nybygning nr. 25 - 39,61 tons brutto - CSR nr. 5123689.
1933 - 54. A. H. Jensen, Esbjerg.
1954. E. 467 ” Inge Grethe”.

E. 467 ” Inge Grethe” Bygget 1933 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZDF - nybygning nr. 25 - 39,61 tons brutto - CSR nr. 5123689.
1954 - 57. Niels Julius Munk Pedersen, Esbjerg.
1957. E. 467 ” Vigilant”.

E. 467 ” Vigilant” Bygget 1933 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZDF - nybygning nr. 25 - 39,61 tons brutto - CSR nr. 5123689.
1957 – 60. Partrederi v / Kristian Hansen Nielsen, Esbjerg.
1960. E. 545 ” Christian Strægård.”

E. 467 „ Vigilant“ Bygget 1960 v / Jens Laursen & Sønner’s Skibsbyggeri, Struer.
Kaldesignal : OXQN - 47,21 tons brutto - CSR nr. 5135532.
1960 – 61. Partrederi v / Kristian Hansen Nielsen, Esbjerg.
1961 - 73. Kristian Hansen Nielsen, Esbjerg.
1973. E. 360 ” Roland.”

E. 467 ” Vigilant” Bygget 1960 v / N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYQZ - nybygning nr. 85 - 46,67 tons brutto – CSR nr. 5134876.
1974 - 77. Partrederi v / Kristian Hansen Nielsen, Esbjerg.
1977 - 80. Kristian Hansen Nielsen, Esbjerg.
E. 382 ”Bente Lomborg.”

E.468 ” Marie V ” Esbjerg 1918 - 23 - 7,07 tons brutto.
Købt 1918 til Esbjerg fra Korsør ex. KR. 1080 ” Maria V”.
1918 - 23. C. Bertelsen, Esbjerg.
KR. 258 ” Marie V”.
1923 - 25. C. Bertelsen, Skelskør.
RU. 474 ” Marie V“.
1925 - 29. H. Theodorsen, Bagenkop.
1929 - 35. L. Christensen, Bagenkop.
N. 88 ” Marie V”.
1935 - 39. Hartvig P. Larsen, Taars.

E. 468 ”Corona” Bygget 1931 v / Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NJGH - OWDW - 39,74 tons brutto.
1931 - 49. S. Christensen, Esbjerg.
1949 - 55. Partrederi v / Ane J. Christensen, Esbjerg.
1955 - 56. Partrederi v / Simon Christian Christensen, Esbjerg.
1956. E. 468 ” Bounty.”

E. 468 ” Bounty” Bygget 1931 v / Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NJGH - OWDW - 39,74 tons brutto.
1956 - 63. G. A. Christensen, Esbjerg.
1963 - 64. Partrederi v / Ejner Christensen, Esbjerg.
1964 - 70. Partrederi v / P.V. Pedersen, Esbjerg.

1970. E. 468 ” Bente Steenberg”.

E. 468 ” Bente Steenberg” Bygget 1931 v / Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NJGH – OWDW - 39,74 tons brutto.
1970 - 77. Erik Steenberg Pedersen, Esbjerg.
1977. E. 468 ” Minna.”

E. 468 ” Minna” Bygget 1931 v / Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NJGH – OWDW - 39,74 tons brutto.
1977 - 79. Vagn Pedersen, St. Darum pr. Bramming.
Udslettet 1979 som solgt til Grimsby, England.
GY. 440 ” Leason” af Grimsby, England.
1979. Børge Nejrup, Grimsby, England.

E. 468 ” Minna” Bygget 1967 v / Skelskør Skibs & Bådebyggeri, Skelskør.
Kaldesignal : OZTH - CSR nr. 3124292 - 84,48 tons brutto.
1980 - 88. Vagn Pedersen, St. Darum pr. Bramming.
1988 stopper kutteren lakse fiskeriet p.g.a. EU bestemmelse, det gøres ulovligt at fiske laks i nordatlanten.
1990. m.s.” Minna” af Hirtshals.
Udslettet den 10. Januar 1990 af DAS som solgt til Polen.

E. 469 ” Orion” Bygget 1931 v / Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NJKQ - OWVX - 39,89 tons brutto.
1931 - 53. Niels Andreas Thygesen, Esbjerg.
Forladt synkefærdig den 1. Februar 1953 i Nordsøen, kutteren forlist.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 11. Februar 1953.
Forlis anmeldelse dateret den 25. Februar 1953.
Dan 31. Januar, medens kutteren lå opankret ca. 142 sømil vest til syd for Grådyb Barre, friskede vinden op fra nordvest. Klokken 02.00 blæste det en storm og kutteren tog flere svære søer over.
Den 1.Februar klokken ca. 05.00 sprænges ankertrossen, og kutteren gik i drift. Herunder tog kutteren flere svære søer over, hvorved lukafet fyldtes halvt med vand, og prammen mistedes, ligesom der opstod ovenbords skade på fartøjet. Noget senere opdages vand i motorrummet, og kort efter stoppede motoren. Vandet vedblev at stige i motorrummet. Klokken 17.00 blev besætningen - 3 mand - taget ombord i et andet fiskefartøj ” Sumatra” af Yimuiden. Kutteren hvis lanterner tændtes, inden besætningen forlod fartøjet, eftersøgtes næste morgen og må derfor formodes at være forlist.
Anm : Ministeriet må antage, at forliset skyldes, at kutteren har arbejdet sig læk i søen.

E. 469 ” Horisont” Bygget 1957 v / Agersø Skibs & Bådebyggeri, v / Brdr.Rasmussen, Agersø.
Kaldesignal : OUZA - nybygning nr. 290 - CSR nr. 5126098 - 49,88 tons brutto.
1957 - 65. Jens Enevoldsen, Sædding pr. Esbjerg.
1965 - 75. Partrederi v / Jens Enevoldsen, Sædding pr. Esbjerg.
1975 - 86. Chr. Steffensen, Sædding pr. Esbjerg.
Ophugningsstøtte 1986.
m.s.” Horisont” af Esbjerg– sejlskib m / hjælpemotor, lastskib.
Skøde af dato 22. September 1986 : Køber Lars Peter Mose Olsen, Hemmet.
Hugget op i Oktober 2002 af ejeren på Esbjerg Havn.
Skibet kan ikke slettes i henhold til SRL § 20.
Udslettet den 8. December 2010 af DAS som ophugget.

E. 470 ” Käthe”

Bygget 1939 v / Fanø Skibsværft v / Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø - kaldesignal : OZAQ - 37,16 tons brutto.
1939 - 42. A. Jensen, Esbjerg.
Opbragt af tysk krigsfartøj 20 sømil nord nordvest af Terschiling den 6. Februar 1940 og ført til tysk havn for kontrol.
1942 - 71. Jens J. Pedersen, Esbjerg.
Havari den 21. August 1971 i Nordsøen, 120 sømil øst af Humber fyrskib. Under overførsel af is slog en dønning kutteren mod E. 721 ”Jytte Margrethe”, hvorved kutteren forliste.
Søforklaring i Esbjerg den 22. September 1971.

E. 470 ” Tove Schmidt”

Bygget 1957 v / Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal : OYTV - CSR nr. 5135370 - 43,06 tons brutto.
Købt 1982 til Esbjerg fra England ex. GY.446 ”Søren Thomsen” af Grimsby, England.
Bill of Sale af dato 19. April 1982 : Køber Johnny Sørensen, Fanø 50 /100 dele part.
Skøde af dato 21. November 1984 : Køber Johnny Sørensen, Fanø - 49 /100 dele part & Tommi Juul Meldgaard Nielsen, Esbjerg - 1 /100 del part.
Skøde af dato 24. Januar 1995 : Sælger Tommi Juul Meldgaard Nielsen, Esbjerg – 1 /100 del part, køber Børge Glistrup, Esbjerg, - 1/ 100 del part.
Skøde af dato 1. Oktober 2000 : Sælger Børge Glistrup, Esbjerg, - 1/100 del part, køber Tommi Juul Meldgaard Nielsen, Esbjerg - 1/100 del part.
Partrederi m / 2 partredere : Johnny Sørensen, Fanø - 99 /100 dele part & Tommy Juul Meldgaard Nielsen, Esbjerg - 1 /100 del part.
Udslettet den 27. Januar 2003 som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.
Udslettet den 11. Juni 2003 af DAS.

E. 470 ” Peter Githa”

Bygget 1967 v / Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal : OVIA - CSR nr. 219587 - nybygning nr. 202 - 73,02 tons brutto.
1973 - 79. Partrederi v / Knud Opstrup, Esbjerg.
Udslettet 1979 som solgt til Fuglefjord, Færøerne.
FD. 50 ” Heimland” af Fuglefjord, Færøerne - kaldesignal : OW 2281.
1979 - 83. P /F Hans J. Jacobsen & Co, Runavik, Færøerne.
Indført fra Færøerne den 1. Januar 1983.
AS. 236 ” Lise Lone” - kaldesignal : OVPP.
1983 - 84. Gunnar August Bregendahl, Grenå.
RI. 327 “ Reseda”.
1984. Partrederi v / Jens Jørgen Jensen, Hvide Sande.
S. 147 “ Girdle Ness.”
1984 - 92. John Nielsen Kyk, Skagen.
Udslettet den 18. Maj 1992 af DAS som ophugget i Hirtshals.

E. 471 ” Greenland”

Bygget 1922 v / Cook , Welton & Gemmel , Shipwerft BV, Beverley, England .
Kaldesignal : NGFC – OUTR - 89,68 tons brutto.
Købt 1926 til Esbjerg fra Skagen ex. S. 229 ” Greenland.”
1926. Frederik A. Frederiksen, Esbjerg.
1926 – 40. Partrederi v / Claus Sørensen, Boldesager pr. Esbjerg.
LO. 266. Grønland” af Lowestoft, England.
1940 - 45. Partrederi v / Claus Sørensen, Esbjerg & Søren Peter Sørensen, Grimsby, England.
1945 E. 471 ” Grønland.”

E. 471 ” Grønland” Bygget 1922 v / Cook , Welton & Gemmel ,Shipwerft BV, Beverley, England .
Kaldesignal : NGFC - OUTR - 89,68 tons brutto.
1945 - 46. Partrederi v / Claus Sørensen, Esbjerg & Søren Peter Sørensen, Grimsby, England.
Udslettet 1946 som solgt til Vestmanhavn, Færøerne.
VN. 330 ” Grønland” af Vestmanhavn, Færøerne – kaldesignal : XPWD .
1946 - 47. J. S. Christiansen, Vestmanhavn, Færøerne .
KG. 277 ” Svínoyarbjarni” af Klaksvik, Færøerne.
1947 - 50. Hans D. Jacobsen, Klaksvik, Færøerne.
1950. H. Mellemgaard, Klaksvig, Færøerne.
KG. 277 ” Skorin” af Klaksvik, Færøerne.
1950 - 64. P /F Hugo Garder, v / H. F. Heinesen, Klaksvik, Færøerne.
Forlist 1964 i Haraldsund, Færøerne.

E. 471 ” Bogani” Bygget 1947 v / Assens Skibsværft, v / K. Pedersen, Assens.
Kaldesignal : OXUH - 43,59 tons brutto.
1947 - 51. Johannes Sørensen, Esbjerg.
1951 - 54. Partrederi v / Jens Peder Sørensen, Esbjerg.
1954. E. 471 ” Grethe Thygesen.”

E. 471 “ Grethe Thygesen ”Bygget 1947 v / Assens Skibsværft, v / K. Pedersen, Assens.
Kaldesignal : OXUH - 43,59 tons brutto.
1954 - 61. Partrederi v / Peder A. Nielsen, Esbjerg.
Påsejlet den 19 Januar 1961 og forlist.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 25. & 26. Januar 1961.
Klokken 04.15, da kutteren under en jævn syd sydøstlig brise med klart vejr lå opankret ca. 180 sømil vest sydvest for Grådyb Barre med anker og agterlanterne tændt, blev fartøjet påsejlet midtskibs om styrbord af fiskefartøjet ” Emma Wilhel - mine” af Katwijk. E. 471” Grethe Thygesen” fyldtes hurtigt med vand, og besæt - ningen - 3 mand - blev taget om bord i ” Emma Wilhelmine”.
Klokken 10.30 sank kutteren.
Anm : Søforklaring fra ”Emma Wilhelmine” foreligger ikke.

E. 471 ” L. P. Viking” Bygget 1957 v / Frederikssund Skibsværft, Frederikssund.
Kaldesignal : OWCD – CSR nr. 2150281 - 46,08 tons brutto.
Ejeren flyttede 1965 til Esbjerg fra Hundested ex. H. 421 ”L. P. Viking”.
1965 - 69. Edvard C. Hansen, Esbjerg.
1969 - 80. Verner Kristian Mikkelsen, Esbjerg.
1980. E. 471 “ Salinda.

E. 471 ” Salinda” Bygget 1957 v / Frederikssund Skibsværft, Frederikssund.
Kaldesignal : OWCD - CSR nr. 2150281 - 46,08 tons brutto.
1980 - 86. Søren Peder Skelmose Jensen, Andrup.
FN. 227 ” Sonja Larsen”.
Skøde af dato 26. Februar 1986 : Sælger Søren Peder Skelmose Jensen, Andrup, køber Asger Jan Larsen, Strandby.
m.s.” Sonja Larsen ” af Strandby - sejlskib m / hjælpemotor, lastskib.
1992. Asger Jan Larsen, Strandby.
Udslettet den 2. April 1993 af DAS som ophugget i Strandby.

E. 472 ” Alfrida” Bygget 1909 v / Carl Hansen & N. J. Nielsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
9,52 tons brutto.
1918 - 20. L. Madsen, Esbjerg.

1920 - 23. N. C. Christiansen, Esbjerg.
A. 710 ” Alfrida”.
1923 - 25. P. Olsen, Løgstør.
1925 - 27. P. H. Pedersen, Løgstør.
1927 - 28. C. Sørensen, Hals.
1928 - 42. Niels Buthler, Egense.
1942 - 59. Poul Thomas Jørgensen, Hals.
1959 - 65. Harry Kerstein Jørgensen, Hals .
Eksplosion ombord den 4. Januar 1965 i Aalborg havn, kutteren sunket.
Politi rapport dateret den 4. Januar.
Rapport fra statens skibstilsyn dateret 18.Januar.
Klokken 19.50, medens kutteren lå fortøjet i Skudehavnen, og besætningen arbej - dede i motorrummet, konstateredes brandlugt ombord. En nærmere undersøgelse viste, at lugten stammede fra lukafet, hvor en gasflske med gasbrænder var anbragt. Da kappen til lukafet åbnedes indtraf en eksplotion, hvorved de tre ombord værende kom lettere til skade, medens fartøjet sank.
Anm : Ministeriet må antage, at eksplosionen skyldes, at lukafet har været delvis fyldt med gas.

E. 472 “ Eleonora” Esbjerg 1923 - 39 - 5,63 tons brutto.
Købt 1923 til Esbjerg fra fra Fanø ex. F. 7 ” Eleonora.”
1923 - 30. J. C. Jensen, Esbjerg.
1930 - 35. A. C. Schmidt, Medolden, Tønder.
1935 - 39. Julius Imanuel Eriksen, Esbjerg.
K. 472 ” Eleonora.”
1939 - 42. Oskar W. Block, Buddinge.

E. 472 ” Susanne Frank” Bygget 1927 v / Fanø Skibsværft v / Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø - kaldesignal : NGRM – OWUD - 36,37 tons brutto.
1966 - 67. F. U. S. Stæhr, Esbjerg.
1967 - 68. Partrederi v / Sonja Stæhr, Esbjerg.
1968 - 79. Aksel Outzen, Esbjerg.
Taget ud af flåden 1979 for ombygning til fritids fartøj.
Båden forlist 1986 i Nordsøen.

E. 472 ” Fanø” Bygget 1939 v / Fanø Skibsværft v / Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø - kaldesignal : OZEV - 37,79 tons brutto.
1939 – 53. Partrederi v / Axel Andersen, Esbjerg.
1940. Kutteren registreret med London nummer L.O. ” Fanø I ” p.g.a. krigen.
Udslettet 1953 som solgt til Grimsby, England .
1953. GY. 247 ” Brizlee” af Grimsby, England.
1981. GY. 247 ” Brizlee” af Southport, England.
1985. GY 247 ” Brizlee” af Ramsgate, England.
Ombygget til konsolideret tunfiskeri.

E. 472 ” Agnes Meyer” Bygget 1944 v / Andersen & Ferdinandsen’s Skibs & Bådebyggeri, Gilleleje.
Bilbrev, dateret Gilleleje, den 16. Maj 1944.
Kaldesignal : OUWD - 30,00 tons brutto.
Købt 1956 til Esbjerg fra Thyborøn ex. L.72 ” Maren Tuborg.”
1956 - 58. Partrederi v / Holger Meyer, Farum.
HG. 23 ” Inger Hvidemose.”
1958 - 66. J. M. Pedersen, Hirtshals.
På fiskeri i Nordsøen. Kollideret den 15. Maj 1966 i Nordsøen, forlist.
Søforhør i Hirtshals den 18. Maj.

Klokken ca. 04.00, da kutteren i tåget vejr under en svag sydvest luftning med ringe sø befandt sig sydvest for Hirtshals, styrende nord nordvest, og afgivende regelmenterede tågesignaler, hørtes pludselig et kraftig tågesignal. Skruen kobledes fra , men kort efter sås stævnen af et skib, som senere viste sig at være m.s.” Celia” af Borgå, nærme sig med jævn fart fra en retning agten for tværs om bagbord. Der afgaves atter tågesignal, men kort efter tørnede m.s.” Celia” med sin stævn mod HG. 23 ”Inger Hvidemose’s” bagbord side, hvorved stævnen borede sig ind i kutterens styrehus. Kutterens besætning - 3 mand - kastedes i vandet, og kutteren sank hurtigt. Fra m.s.” Celia’s” udkastedes redningskranse, og kort efter blev de tre mand bjærget om bord i m.s ”Celia’s” redningsbåd.
Anm : Søforklaring fra m.s.” Celia” foreligger ikke.

E. 473 ” John”

Bygget 1919 - 16,09 tons brutto.
1919 - 31. K. Madsen, Esbjerg.
Brand om bord den 23. September 1931 i Østersøen.
Søforklaring og søforhør i Rønne den 28. September 1931.
Klokken 9, da kutteren befandt sig på fiskeplads ca. 10 sømil vest nordvest af Rønne, gik motoren pludselig i staa. Det viste sig, at der var vand i brændolien, hvorfor rør og filtre blev renset, hviket varede ca. 20 minutter. Da motoren imidlertid var blevet kold, tændtes blæselampen. Hvorefter føreren gik fra motor rummet op i styrehuset. Kort efter eksploderede blæselampen. Føreren sprang straks ned i motorrummet og da det på grund af ild og røg ikke var mulig at naa ildslukkeren, forsøgtes det at slukke ilden med vand. Røgen gjorde ophold i motor rummet umuligt og slukningsarbejdet fortsattes fra dækket, men efter kort tids forløb eksploderede bagbords petroleumstank, der indeholdt 250 liter brændselsolie. Slukningen blev nu opgivet, og der sattes nødsignal. En i nærheden værende kutter kom straks til hjælp og tog kutterens besætning om bord. Da det viste sig, at kutteren holdt sig flydende, bugseredes fartøjet ind til Rønne.
Anm : Aarsagen til branden fremgaar af det ovenfor anførte.

E. 473 ”Viking”

Bygget 1935 v / Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYLV - 39,95 tons brutto.
1935 - 50. R. A. Jensen, Esbjerg.
Sejlede som lods båd i Marts måned 1940 i Esbjerg.
1950 - 57. Partrederi v / R. A. Jensen, Esbjerg.
1957 - 64. R. A. Jensen, Esbjerg.
1964 - 72. Jens Juul, Esbjerg.
Den 26. November 1967 bliver agterskibet stærkt beskadiget af en kraftig brand. Fra E. 233 ” Brogan” hjalp besætningen med at slukke branden. Alt redningsudstyr gik tabt under branden, redningsflåden stod på styrehus taget. E.321 ” Jeppe” slæbte kutteren til Esbjerg.
Forliste den 5. Februar 1972 mellem 0 bøjen og Cancer bøjen, under bugsering af E. 461 ”Notos” på vej til Grenå. Position 55 grader 28´ nord 8 grader 7,5’ øst.

E. 473 ” Victoria Star”

Bygget 1977 v / Esmadan Aps, Esbjerg.
Kaldesignal : OUZQ - IMO nr. 7737438 - 176,93 tons brutto.
1977. Rederiet Dan Line K.11 K/S, København.
Registreringen overgået 1977 til Rederiet Dan Line K.11 K/S i likvidation, Køben - havn.
Udstillingsskib 1977 på fiskeri messe i Dakar, Senegal.
Skibet blev i Afrika i forbindelse med et fiskeri projekt af Dan Line.
Udslettet 1979 som solgt til Cameroun.
M.ff.”Victoria Star” af Douala, Cameroun – kaldesignal : TJAQ.

1979. Compagnier de Peche et de Mareyager Copemar S.A. Douala, Cameroun, Afrika.

E. 474 " Svend Aage" Bygget 1936 v / N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYOR - 34.95 tons brutto.
1936 - 50. A. Andersen, Esbjerg.
Deltog i sejladsen til Stavanger den 12. Juni 1945 med fødevarer.
Kutteren havde træ og saltpeter med hjem fra Norge.
1950 - 69. Partrederi v / A. Andersen, Esbjerg.
1969 - 71. A. Andersen, Esbjerg.
Den 28. Marts 1971 under fiskeri, 210 sømil vest af Ringkøbing, i Nordsøen, udbrød der brand i maskinrummet, hvorved kutteren forliste.
Skipperen omkom under branden.
Søforklaring i Esbjerg den 3. Maj 1971.

E. 474" Skat" Bygget 1959 v / Jens Laursen & Sønner's Skibsbyggeri, Struer.
Kaldesignal : OXJM - CSR nr. 2152226 - 49,91 tons brutto.
1972 - 74. Simon Rejkjær, Esbjerg.
HG. 50 " Indiana."
1974 - 81. H. C. Kongerslev, Hirtshals.
S. 267 " Vibeke Løth."
Skøde af dato 20 Juli 1981: Køber Gunnar Andersen Løth, Skagen.
Udslettet den 9. August 1991 af DAS som ophugget i Skagen af ejeren.

E. 474 " Hanne Hadobi" Bygget 1977 v / Esmadan Aps, Esbjerg.
Kaldesignal : OUUV - nybygning nr. 91 - IMO. nr. 7396587 - CSR nr. 5125690 - 63,31 tons brutto.
Bilbrev af dato 13. Januar 1977 : Konkurs i Sø & Handelsretten i København, køber Dan Sea Invest Holding A/S, under konkurs, København, V.
Skibet udslettet 1977 som solgt til Senegal.
Skibet kan ikke slettes af Dansk Skibsregister i henhold til SRL § 20.
2005. m.ff. "Chiquita" af Senegal – kaldesignal : 6WCG.
Slettet den 19. April 2007 af DAS som solgt til Senegal.

E. 475 " Christiane Christensen" Bygget 1912 - 19,85 tons brutto.
1918 - 19. L. Madsen, Esbjerg.
1919 - 21. N. Jensen, Esbjerg.
1921 - 22. Valdemar Voss, Esbjerg.
1922. E. 475 "Bertha."

E. 475 " Bertha" Bygget 1912 - 19,85 tons brutto
1922 - 41. Valdemar Voss, Esbjerg.
1941 - 44. Hans Mortensen, Esbjerg.
1944 - 46. Fru Alma Camilla Sørensen, Esbjerg.
På rejse fra Hartlepool til Esbjerg i ballast.
Sunken den 9. September 1946 i Nordsøen.
Politi rapprt dateret den 11. September 1946.
Søforhør i Esbjerg den 8. Oktober 1946 og den 3. Januar 1947.
Samt i Frederikshavn den 9. November 1946.
Den 8. September klokken 6.00 afsejlede kutteren, der var blevet repareret efter et motorhavari, hvorved fartøjet var blevet læk, under en svag nordvestlig brise fra Hartlepool under bugsering af fiskefartøj FN. 270" Dannebrog" af Frederikshavn.
Den 9. September klokken ca 2.00, da der var udsejlet ca 117 sømil, opdages det, at kutteren var læk, hvorfor der lænsedes med haandpumper og østes med pøse. Da

vandet i lasten stadig steg, tilkaltes hjælp fra FN. 270 ” Dannebrog”, men klokken ca. 14.30 forlod besætningen, i alt 2 mand, og de øvrige ombordværende kutteren i FN. 270 ”Dannebrogs” redningsflåde efter at have bjærget kutterens sejl og radio. Ca.15 minutter senere sank kutteren i 13 favne vand ca.160 sømil øst for Hartlepool. FN. 270” Dannebrog” fortsatter til Esbjerg med besætningen.
Anm : Ministeriet maa antage, at forliset skyldes, at fartøjet har arbejdet sig læk.

E. 475 ”Alice”

Bygget 1949 v / B. Andersen & R. Molich, Hundested.
Kaldesignal : OUJH - 39,61 tons brutto.
1949 - 64. Knud Schrøder, Esbjerg.
1964 - 69. Partrederi v / Knud Schrøder, Esbjerg.
1969 - 72. Knud Schrøder, Esbjerg.
Udslettet 1972 som solgt til Thorshavn , Færøerne.
TN. 170 ”Vesturskin” af Thorshavn, Færøerne - kaldesignal : OW 2012.
1972 - 81. Fa. Kommanditfelagid Vesturskin, Thorshavn, Færøerne.
FD. 171 ” Havaldan” af Fuglefjord, Færøerne.
1981 - 84. H. P. Hammer, Eidi, Færøerne.
TN. 176 ”Vòn” af Thorshavn, Færøerne.
1984 - 85. S. Andreassen, Thorshavn, Færøerne.
VN. 200 ” Maibritt” af Langasandur, Færøerne.
1985 - 91. P/F Maibritt, Langasandur, Færøerne.
Sænket 1991 øst for Fugleø, Færøerne.

E. 475 ”Campo Star ”

Bygget 1977 v / Esmadan Aps, Esbjerg.
Kaldesignal : OVIG - nybygning nr. 96 - IMO nr.7637278 - 178,91 tons brutto
1977 - 78. Dan Sea Invest Holding A/S , København, v / Albert H. V. Bindseil , København & Niels Raahauge, Dalby-Borup.
Udslettet 1978 som solgt til Cameroun.
M/ff ”Campo Star” af Duala, Camaroun – kaldesignal : TJAP.
1978. Compagnier de Peche et de Mareyager Copemar S.A. Douala, Cameroun, Afrika.

E. 476 ” Alice”

Bygget 1926 v / Brdr. Nipper’s Skibsværft, Skagen.
Bilbrev, dateret Skagen, den 11. Februar 1926.
Kaldesignal : NGJD - OWTC - 30,79 tons brutto.
Bygge nr. & navn S. 102 ” Mary Grethe.”
Kutteren solgt i 1933 til Grenaa, A. 76 ” Alice.”
Købt 1935 til Esbjerg fra Grenaa ex. A. 76 ” Alice.
1935 - 47. Knud Schrøder, Esbjerg.
Havareret, 1 mand kommet til skade den 27. Oktober 1936 i Nordsøen.
Søforhør i Esbjerg den 23. November og 17. December og i København den 23. December 36.
Klokken 11.30 da kutteren under en orkanagtig vestlig storm laa underdrejet ca. 65 sømil vest til nord af Graadyb Barre, brød en svær braadsø ind over styrbords side, hvorved skibet blev kæntret en hel gang rundt. Ved kæntringen blev dækket fuld - stændig raseret, begge master brækkede, og styrehuset, kabyssen, nedgangstrappen til lukafet, prammen, lastlugen og rudderne i maskin skylightet blev knust. En mand der opholdt sig i styrehuset, blev slynget over bord, men det lykkedes at bjærge ham. Rigningen blev kappet, et sejl blev sømmet fast over lastlugen og en oliefrakke over skylightet til motorrummet , hvorefter kutteren blev lænset. Klokken 16, da hele besætningen befandt sig i motorrummet i færd med at forsøge på at starte motoren, der var gaaet i staa, brød en braadsø paa ny over kutteren fra styrbords side, hvorved kutteren atter kæntrede en hel gang rundt. Skylightet til lukafet blev revet af, og kutteren blev delvis fyldt med vand, stopmaskinen blev slynget over -

bord, og hele skanseklædningen blev knust. Efter at have tætnet de værste huller med køjetøj, forsøgtes det på ny at lænse kutteren. I løbet af aftenen begyndte vejret at bedre sig, og den 24. November klokken ca. 5, da kutteren var i nærheden af Horns Rev fyrskib, kom en anden kutter i sigte Der blev afgivet nødsignal. Idet det lykkedes at få ild i noget olietøj og gummiklæder. Ved daggry blev der fra den anden kutter ført en trosse ombord i E. 476 " Alice", der blev slæbt til Esbjerg.
Anm : Aarsagen til havarierne var vejrforholdene.
Grundstødt den 3. Marts 1946 ved Jyllands østkyst.
Søforklaring i Grenaa den 7. Marts 1946.
Strandingsindberetning dateret den 22. Marts 1946.
Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 7. Maj 1947.
Klokken ca. 20.00, da kutteren, der bugseres af fiskefartøj E. 450" Karna Schrøder" af Esbjerg, under en haard øst sydøstlig kuling med nord gaaende strøm var under indsejling til Grenaa havn, totnede slæbetrossen haardt op.
E. 450 "Karna Schrøder's" skrue blev straks slaaet fra, hvorefter E. 476 " Alice" løb op på siden af E. 450 "Karna Schrøder" derved slækkede slæbetrossen op, og bugten kom uklar af E. 450 "Karna Schrøder's" skrue, hvorved E. 450 " Karna Schrøder's" motor stoppedes. Begge fartøjer drev derefter langs med havnens stensætning og tog senere grunden og blev staaende.
Anm 1 : Aarsagen til grundstødningen fremgår af det ovenfor anførte.
Anm 2 : Ved søretten i Frederikshavn er under 19. Juli 1947 føreren af E. 450 "Karna Schrøder" og føreren af E. 476 " Alice" idømt statskassen tilfaldende bøder af henholdsvis 200.-kr. og 75.-kr. for overtrædelse af sølovens § 293.
L. 379 " Signe Winkel".
1948 - 61. N. W. Jensen, Thyborøn.
1961 - 65. Signe M. W. Jensen, Thyborøn.

E. 476 " Chr. Schrøder" Bygget 1947 v / Andersen & Ferdinandsen's Skibs & Bådebyggeri, Gilleleje.
Kaldesignal : OXZA - 75,84 tons brutto.
1947 - 50. Knud Schrøder, Esbjerg.
Den 3. August 1950 sælges kutteren til Indien for 375.000.- kr. Kutteren købes af ministersekretær S. K. Dey og doktor Biane Prashad samt deres danske rådgiver civilingenør og fisker Harald Fibiger, Hirtshals.
Kutteren fiskede under navnet m.s" Sagarika".

E. 476 " Tenax" Bygget 1956 v / Nyborg Skibsværft A/S, Nyborg.
Kaldesignal : OXTV - CSR nr. 2152852 - nybygning nr. 973 - 49,93 tons brutto.
1956 - 66. Interessentskabet Clupea, v / Knud Schrøder, Esbjerg.
1966 - 74. Partrederi v / Knud Schrøder, Esbjerg.
R. 58 "Lotte Kyed."
1974. N. B. Schmidt, Skiby.
FN. 243 " Helle Lotte."
Skøde af 20. September1974 : Køber partrederi m / 2 partredere Karsten Færch Rømer, Strandby – 50 /100 dele part & Helge Færch Engelsted Rømer, Frederiks - havn – 50 /100 dele part.
Udslettet den 23. November 1993 af DAS som ophugget v / Strandby Skibsværft, Strandby

E. 476 " Mungo Star" Bygget 1976 v / Esmadan Aps, Esbjerg.
Kaldesignal : OVPI - IMO nr. 7637280 - 176,93 tons brutto.
1976 - 78. Esmadan Aps, Esbjerg.
1978. Dan Sea Invest Holding A/S, v / H. V. Bindseil & Niels Raahauge, Køben - havn.
Udslettet 1978 som solgt til Cameroun, Afrika.

M.ff ” Mungo Star” af Duala, Cameroun, Afrika.
1978. Compagnier de Peche et de Mareyager Copemar SA, Douala ,Cameroun, Afrika.

E. 477 ” Rigmor” Esbjerg 1918 - 24 - 13,16 tons brutto.
Købt 1917 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN 64 ” Rigmor.”
1918 - 24. J. Klein, Esbjerg.
F. 7 ” Rigmor.”
1924 - 26. Markus Iversen Skov, Nordby, Fanø.
1926. E. 70 Rigmor.”

E. 477 s/s ” Newland” Bygget 1903 v / Cochrane & Son’s Shipbuilding, Selby, England.
Kaldesignal : NGBS - 244,54 tons brutto.
Købt til Esbjerg fra Hull, England ex. H.713 ”Newland” af Hull.
1925 - 26. H. Muff, Boldesager.
Udslettet 1926 som solgt Hull, England.
H. 315 ” Newland” af Hull, England.
1926 - 30. Neptune Steam Trawling Compagny, Ltd, v / J. W. Storr, Hull, England.
1930 - 40. Dalby Steam Fishing Compagny, Ltd, v / Elijah Headspith, Hull, England.
LO. 95 “ Newland” af Fleetwood, England.
1940 - 43. The Hewett Fishing Compagny Ltd, London, England.
H. 553 “Newland” af Hull, England.
1943 - 45. Shire Trawlers Ltd, v / William A. Bennett, Hull, England.
GY. 500 “Newland” af Grimsby, England.
1945 - 53. Messrs Elkington Fishing Limited, Grimsby, England.
Slettet den 31. December1953 af Skibsregistret.

E. 477 ” Chr. Fjord” Bygget 1928 v / Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NGVF- OZWF - 32,00 tons brutto.
1928 - 64. K.Torbensen, Esbjerg.
1964. E. 477 ” Inger Houborg.”

E. 477 ” Inger Houborg” Bygget 1928 v / Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NGVF - OZWF - 30,19 tons brutto.
1964 - 72. Partrederi v / Jens Jørgen Houborg Pedersen, Vesterlund.
1972. E. 477 ” Vita Ebsen.”

E. 477 ” Vita Ebsen” Bygget 1928 v / Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NGVF – OZWF - 30,19 tons brutto.
1972 - 80. Aksel Kristian Ebsen, Esbjerg.
M.s.”Vita Ebsen” af Esbjerg - ombygget til fritidsfartøj.
1980 - 81. Partrederi K. Mathiesen, Ribe.
m.s.” Liv” af Egernsund - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj.
1981 - 83. Partrederi v / S. H. Østergaard, Rens, Bylderup Bov.

E. 477 ” Anne Gitte” Bygget 1950 v / Frederikssund Skibsværft, v / K. Andersen, Frederikssund.
Kaldesignal : OWWV - CSR nr. 2134469 - 30,42 tons brutto.
Købt 1992 til Esbjerg fra Thyborøn ex. L.788 ” Barbara Joan.”
Betinget skøde af dato 13. Januar 1992 : Køber Jesper Holmgaard, Esbjerg.
Udslettet den 4.September 1997 af DAS som ophugget v / Fornæ Skibsdemontering, Grenå.

E. 477 ” Walloda” Bygget 1955 v / Mützelfeldt Werft, G.m.b.h. Cuxhaven, Vesttyskland.

Kaldesignal : OWKM - IMO nr. 5393529 - CSR nr. 2133936 - 267,91 tons brutto.
Købt 1985 til Esbjerg fra Skagen ex. S. 92 ” Nina Kathrine Nordfisk.”
Skøde af dato 2. September 1985 : Thomas Christian Trane, Esbjerg.
Ophugningsstøtte den 31. Oktober 1990.
Kutteren ligger oplagt i Esbjerg Fiskerihavn for salg.
Udslettet den 25. November 1996 af DAS som solgt til Samoa.
M /ff. ” Walloda” af Malmø, Sverige.
1996. Partsrederiet Lars Björk & Arne Björk, Lund, Sverige & Togiola TA Tula - , fono, Pago Pago, Samoa.
M/ff. ”Walloda”af Avatiu, Cook Island - kaldesignal : ZKVL.
1996. Walloda Pacific Limited v / John Harder, Monterey, Californien c/o Trustnet Limited Avarua, Paratonga, Cook Island.

E. 478 ” Karoline”

Esbjerg 1918 - 20 - 6,48 tons brutto.
Købt 1918 til Esbjerg fra Fejø ex. N. 305 ” Karoline.”
1918 - 20. H. Andersen, Hjerting.

E. 478 ”Ernak”

Bygget 1903 i Yarmouth, England.
Kaldesignal : NGHW - OWHP - 42,04 tons brutto.
1926 - 28. G. Iversen, Nr. Lyngvig, Esbjerg.
Den 9. Marts 1928 sælges kutteren på tvangsauktion for 6500.- kr. til Varde Bank.
1928 - 38. A. C. Christensen, Esbjerg.
Den 3. December1937, fiskeskipper Jens Peter Jensen’s halvpart sælges på tvangs-auktion til Varde Bank for 1000.- kr.
1938. Kutteren hugges op.

E. 478 “ Gurli”

Bygget 1941 v / Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZGR - CSR nr. 3123818 - 49,98 tons brutto.
1941 - 56. Knud Schrøder, Esbjerg.
1942 - 46. Sejlede kutteren som admiralitetsskib fra England.
Den 3.Januar 1956, kutteren købes af Andelssildeolie fabrikken til fiskeskipper Chr.Venø, for at han kan komme i gang igen efter mislykket fiskeri ved Sydamerika.
1956 - 60. Andelssildeoliefabrikken Esbjerg a.m.b.a, Esbjerg.
1960. E. 478 ” Poul Ann”.

E. 478 ” Poul Ann”

Bygget 1941 v / Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZGR - CSR nr. 3123818 - 53,78 tons brutto.
1960 - 65. Partrederi v / Poul C. Poulsen, Esbjerg.
1965 - 74. Leif Mols Poulsen, Esbjerg.
Den 17. Januar 1973 redder kutteren 7 engelske fisker fra brændende trawler ”Scanton” af Grimsby. 3 mand omkommer under branden.
FN. 178 ” Hea Lundholm.”
1974 - 85. Eyvind L. Pedersen, Strandby.
T. 468 ” Kirstine Bjørn.”
1985 - 89. O. Vangsggard, Bedsted.
Betinget skøde af dato 13. Januar 1989 : Flemming Nielsen, Hanstholm.
Udslettet den 17. Juli 1991 af FAS som ophugget i Hanstholm.

E. 479 ” Rita”

Bygget 1928 i Esbjerg - kaldesignal : NGWC - OXEF - 37,21 tons brutto.
1935 - 42. P. B. Jensen, Esbjerg.
Den 4. Juni 1942 forliste kutteren efter en eksplosion.
Søforhør i Esbjerg den 19. Juni 1942.
Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 9. September 1942.

Klokken ca. 10.00, da kutteren befandt sig 12 sømil nord til øst af Søren Bovbjergs Dyb fik voddet hold i bunden. Under indhivning af voddet indtraf en voldsom eks - plotion ca. 20 favne agten for fartøjet. Ved eksplosionen blev kutteren læk og sank i løbet af 3 minutter. Besætningen - 4 mand - sprang over bord og blev kort efter reddet af et andet fartøj - E. 145 ”Anders Mors -”.
Anm : Ministeriet maa antage, at forliset skyldes krigsaarsager.

E. 479 ” Geiser”

Bygget 1943 v / Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal : OZNX - 38,88 tons brutto.
1943 - 58. P. B. Jensen, Esbjerg.
1958 - 63. Partrederi v / Karen Jensen, Esbjerg.
1963. E. 452 ” Marius Degn.”

E. 479 ” Geiser”

Bygget 1963 v / Middelfart Skibs & Bådebyggeri, Middelfart.
Kaldesignal : OXYE - nybygning nr. 112 - CSR nr. 5133037 - 49,38 tons brutto.
1963 - 65. Jens Otto Jensen, Esbjerg.
1965. E. 746 ”Shetland.”

E. 479 ” Geiser”

Bygget 1965 v / Marstal Træskibsværft, Marstal.
Kaldesignal : OXPN - 54,33 tons brutto.
1971 - 77. Jens Otto Jensen, Esbjerg.
Udslettet 1977 af DAS som solgt til Grimsby, England.
1977 - 83. GY. 368 ” Geiser” af Grimsby, England.
GY. 368 ” Andrew Borum” af Grimsby, England.
1983 - 88. Jan Borum, Grimsby, England.
GY. 368 ” Andrew Borum” af Fleetwwood, England.
1988 - 94. Jan Borum, Grimsby, England.
1994. OB. 31 ” Nighean Donn” af Mallaig, England.

E. 480 ” Bodil”

Bygget 1939 v / Jens Vester’s Skibs & Bådebyggeri, Grenå.
Kaldesignal : OZAR - CSR nr. 2137139 - 37,25 tons brutto.
1939 - 44. A. Hansen, Esbjerg.
1944 - 54. B. Andersen, Holstedbro.
1954 - 73. Ejner Hansen, Esbjerg.
Den 28. Marts 1970 har besætningen forladt kutteren p.g.a. en forkert sø. Besætningen taget ombord i E. 704 ” Chr. Bollerup”. Redningsskibet ”Nordsøen” slæbte kutteren i havn i Esbjerg.
1973. E. 480 ”Borkum.”

E. 480 „ Borkum“

Bygget 1939 v / Jens Vester’s Skibs & Bådebyggeri, Grenå.
Kaldesignal : OZAR - CSR nr. 2137139 - 37,25 tons brutto.
1973 - 77. Partrederi v / Mads Christian Geertsen Tarp, Esbjerg.
FN. 480 ” Borkum”.
1977 - 79. Mads Christian Geertsen Tarp, Hals.
Skøde af dato 4. April 1979 : Køber Alex Andersen, Frederikshavn - 50 /100 dele part.
Skøde af dato 8. Juli 1981 : Køber Alex Andersen, Frederikshavn - 25 /100 dele part.
Registreret den 21. Juli 1981 : FN. 480 ” Donna Mark”.
Skøde af dato 27. Oktober 1982 : Køber Alex Andersen, Frederikshavn - 25 /100 dele part.
Udslettet den 26. August 1994 af DAS som ophugget i Frederikshavn.

E. 481 „ Margit“

Bygget 1956 v / A. K. Work & Søn's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OUOG - CSR nr. 5124962 - 45,46 tons brutto.
1967 - 79. Partrederi v / Henry B. Klausen, Sædding.
1979 - 87. Ove Breinholt Christensen, Esbjerg.
Ophugningsstøtte 1987.
m.s.” Margit” af Esbjerg - sejlskib med hjælpemotor, last skib.
1987. Sælger Ove Breinholt Christensen, Esbjerg, køber J.O.Larsen, Hirtshals.
m.s.”Michael Frank” af Hirtshals – ombygget til sejlads med lystfiskere.
Skøde af dato 15. December 1987 : Sælger J.O.Larsen, Hirtshals – 50 /100 dele part, køber Gitte Caroline Lund Andersen, Hjørring – 50 /100 dele part.
Skøde af dato 19. Januar 1989 : Køber Gitte Caroline Lund Andersen, Hjørring – 50 /100 dele part.
Skøde af dato 30. Juni 1997 : Sælger Gitte Caroline Lund Andersen, Hjørring, køber Turistbåden Michael Frank Aps, Hjørring.
Skøde af dato 28. Oktober 2004 : Sælger Turistbåden Michael Frank Aps, Hjørring, køber Havnens Skibsbyggeri v / Torben P. Kristensen, Hirtshals & Carsten Kristensen, Hirtshals.
Registreret af dato 2. Maj 2005 : Sælger Havnens Skibsbyggeri v / Torben B. Christensen, Hirtshals & Carsten Christensen, Hirtshans, køber m.s.Michael Frank Aps, Hirtshals.
Skøde af dato 9. December 2008 : Sælger m.s. Michael Frank Aps,Hirtshals, køber Havnens Skibsbyggeri v /Torben P. Kristensen, 9850 Hirtshals & Carsten Kristensen, 9850 Hirtshals.

.

E. 482 ” Hilda”

Bygget 1918 v / Nørregaard & Petersen's Skibsbyggeri, Nyborg.
Bilbrev, dateret Nyborg, den 9. November 1918.
Målerbrev, dateret Nyborg, den 11. November 1918.
Kaldesignal : 5 PCV - 14,39 tons brutto.
1918 - 21. Valdemar Hans Henrik Gommesen, Esbjerg.
Den 8. November 1921 grundstødte kutteren i Limfjorden.
Klokken 12 middag passeredes, Oddesund.
Rorgængeren fik ordre til at holde kurs efter Kaas Hoved.
Kosten ved Jegindø kunne ikke ses. Kort efter grundstødte kutteren ved Jegindø.
Da det ikke lykkedes at bringe fartøjet flot ved egen hjælp rekvideredes assistance.
Den 10. November blev kutteren bragt flot af S/S ”Prøven”.
Kutteren opankredes ved Lemvig.
Søforklaring og søforhør i Frederikshavn den 18. November 1921.
FN. 18 ” Elvine”.
Ifløge skøde, dateret Esbjerg, den 21. Oktober 1921.
1921 - 27. Magnus Peter Jensen, Frederikshavn.
FN. 7 ” Margrethe”.
1927 - 38. Peder Christian Pedersen, Frederikshavn.
1938 - 41. Ove Harry Hansen, Sæby.
RI. 37 ” Karin”.
1941 - 51. Niels Andersen, Sdr. Lyngvig.
RI. 37 ” Kodan”.
1951 - 52. Niels Paabøl Gejl Christensen, Hvide Sande.
A. 1 ” Kodan”.
1952 - 58. Sigvard Emil Rasmussen, Bønnerup Strand pr. Glæsborg.
R. 22 ”Kodan”.
1958 - 59. H. C. N. Pihl, Arnager.
SE. 169 ”Kodan”.
1959 - 63. J. P. E. Kristensen, Neksø.
1963 - 65. H. T. Christensen, Neksø.

SE. 169 ” Codan”.
1965 - 76. T. Christensen, Neksø.
R. 179 ”Kodan”.
1976 - 82. Jørgen Nielsen, Neksø.

E. 482 s/s” Doris” Bygget 1901 Calmpton, England - ex. G. 166” Berry Castle”.
Kaldesignal : NGHL - 59,36 tons brutto.
1925 - 27. Partrederi v / Fiskeskipper P. V. A. Thygesen, Grimsby, England , Slagter A. R. Smith, Esbjerg & Vodbinder A. Thomsen, Esbjerg.
Bestyrende redder Fiskeauktionator Laust Rønn Jensen, Esbjerg.
Den 28 Maj 1927 slettet af registret som kondomneret.

E. 482 ” Agda” Bygget 1928 v / Fanø Skibsværft v / Jens Johannes Christian Christoffersen , Nordby, Fanø - kaldesignal : NHBK- OXGF - 43,69 tons brutto.
1928 - 58. S. Enevoldsen, Esbjerg.
Deltog i sejladsen til Stavanger 12. Juni 1945 med fødevarer.
Den 10. November 1950 redder kutteren 4 svenske fiskere fra kutteren, ” Granly” af Ystad, 47 sømil øst nordøst af Ølands syd rev. Fiskerne blev reddet ved at trække jollen frem og tilbage mellem kutterne. Fiskerne blev landsat i Ystad.
1958. E. 482 ”Sanne Zaar”.

E. 482 „ Sanne Zaar“ Bygget 1928 v / Fanø Skibsværft v / Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø - kaldesignal : NHBK- OXGF – 39,16 tons brutto.
1958 - 63. Martin Marinus Pedersen Zaar, Esbjerg.
1963 - 64. Martin Marinus Pedersen Zaar, Grenå.
1964. E. 482 ” Juny Zaar“.

E. 482 „ Juny Zaar“ Bygget 1928 v / Fanø Skibsværft v / Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø - kaldesignal : NHBK – OXGF - 39,16 tons brutto.
1964 - 67. Børge E. Pedersen Zaar, Esbjerg.
Solgt 1967 på tvangsaution.
RI. 222 ” Ricardo”
1967 - 71. Partrederi v / Svend Jensen, Hvide Sande & E. Gravesen, Hvide Sande.
Solgt 1971 til Roger Wayne Ritting, Californien for ombygning til fritidsfartøj.
Den 23. Februar 1971 strandede kutteren på Hvide Sande Barre, på grund af unormalt lavvande.
Søforklaring den 9. Juni 1971 i Ringkøbing.
Den 11 - 12 December 1971 sprænger Hjemmeværnsdistrikt Ringkøbing kutteren på stranden.

E. 483” Titania” Bygget 1942 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZLT - 38,71 tons brutto.
1942 - 49. J. C. Knopper, Esbjerg.
1949 - 54. P. E. Præst, Esbjerg.
1954 - 64. Partrederi v / Anders K. Sørensen, Esbjerg.
1964 - 66. Henning Heide Sørensen, Esbjerg.
1966. E. 271 ”Petra Søndergård.”

E. 483 ” Titania” Bygget 1966 v / J. Ring Andersen’s Skibsværft, Svendborg.
Kaldesignal : OZQY - CSR nr. 5137009 - nybygning nr. 191- 41,44 tons brutto.
1966 - 85. Henning Heide Sørensen, Sædding.
RI. 462 ” Tinne Thuesen.”
Skøde af dato 27. December 1985 : Køber Aksel Birkekær Lauritsen, Hvide Sande – 50 /100 dele part.

Skøde af dato 21.December 1989 : Køber Jens Christensen, Hvide Sande - 50 /100 dele part.
RI. 462 „ Helle".
Skøde af 2. Januar 2001 : Sælger Aksel Birkekær Lauridsen, Hvide Sande – 50 /100 dele part & sælger Jens Christensen, Hvide Sande – 50 /100 dele, køber Arne Kristian Borring Hansen, Hvide Sande – 100 /100 dele part.
Den 25. Maj 2005 brændte og forliste kutteren, på position ifølge S.O.K. 55 grader 49', 8888 nordlig bredde, 6 grader 54', 884 østlig længde.
Besætningen reddet af en anden Hvide Sande kutter.
Udslettet de 25. August 2005 af DAS som forlist.

E. 484 „ Lildstrand" Bygget 1943 v / A. Tommerup's Skibsbyggeri, Hirtshals.
Kaldesignal : XP 3399 - CSR nr. 5149869 - 19,96 tons brutto.
1943 - 61. Carl Marinus Larsen, Esbjerg.
RI. 14 "Kian".
1961 - 69. K. H. Nielsen, Hvide Sande.
RI. 14 "Benli".
1969 - 78. Svend Jensen, Hvide Sande.
Påsejlet den 20. August 1974 af sandsugeren "Træl" ved Meil Sand i Grådyb.
Slæbt i havn af sandsugeren. Ved indsejlingen til 5. bassin sank kutteren.
Kutteren hævet af EM. Z. Svitzer's Bjergningsselskab.
T. 142 " Benli".
1978 - 82. Orla Christiansen, Hanstholm.
Den 7. Juni 1982 forliste kutteren 10 sømil vest af Thyborøn.
Søforklaring den 10. Juni 1982 i Thisted.
Formodet årsag vejrforholdene.
I Juli måned 1982 hæves kutteren af Stf. 1633 "Allan Juul" af Esbjerg.
T. 139 " Aida"
Skøde af dato 5. April 1982 : Køber Arne Kyndi Jensen, Hanstholm.
Skøde af dato 29. Juni 2012 : Sælger Arne Kyndi Jensen, Hanstholm, køber Eigil Marinus Øgaard, Hanstholm. køber Peter Øgaard, Hanstholm, køber Ken Drach - mann, Brønderslev.
Skøde af dato 20. August 2012, overtaget 20. August 2012 : Sælger Eigil Marinus Øgaard, Hanstholm, sælger Ken Drachmann, Brønderslev, sælger Peter Øgaard, Hanstholm, køber John Hansen, Roslev.
Udslettet den 15. Januar 2014 af DAS som ophugget.

E. 485 " Aage Skelmose" Bygget 1921 v / C. Hansen & N. J. Nielsen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NDKC – OYFF - 25,26 tons brutto.
Købt 1921 til Esbjerg fra Tyskland ex. Waterküchen" af Lübeck.
1921 - 41. N. C. J. Skelmose, Esbjerg.
1941 - 46. Aage Skelmose, Esbjerg.
1946. E. 485 " N. C. Skelmose".

E. 485. " N. C. Skelmose" Bygget 1921 v / C. Hansen & N. J. Nielsen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NDKC – OYFF - 25,26 tons brutto.
1946 - 50. A. J. Skelmose, Esbjerg.
1950. E. 485 " Termine".

E. 485 " Termine" Bygget 1921 v / C. Hansen & N. J. Nielsen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NDKC - OYFF - 25,26 tons brutto.
1950 - 62. N. C. Nielsen, Esbjerg.
1962. E. 485 " Karen Marie".

E. 485 ” Karen Marie” Bygget 1921 v / C. Hansen & N. J. Nielsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NDKC - OYFF - 25,26 tons brutto.
1962 - 65. S. E. Ager, Esbjerg.
1965. E. 485 ” Bolido”.

E. 485 ” Bolido” Bygget 1921 v / C. Hansen & N. J. Nielsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NDKC – OYFF - 25,26 tons brutto.
1965 - 66. C. L. Christiansen, Havneby, Rømø.
1966. E. 485 ” Sønderland”.

E. 485 ”Sønderland” Bygget 1921 v / C. Hansen & N. J. Nielsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NDKC - OYFF - 25,26 tons brutto.
1966 - 71. F. Eskesen, Havneby, Rømø.
Udslettet 1971 som solgt til Malmø, Sverige.
1971 - 77. m.s. ”Karen Marie” af Malmö, Sverige - fritidsfartøj.
Kaldesignal : SFUS.
m.s.”Karen Marie” af Stockholm, Sverige - fritidsfartøj.
1977 - 2003. L. G. Levin, Stockholm, Sverige.
m.s.”Karen Marie” af Ellös, Sverige - fritidsfartøj.
2003. Henrik Gilbert Wing Hamre, Stockholm, Sverige.

E. 485 ” Capricorn” Bygget 1969 v / Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik, v / Aksel Henningsen, Rantzausminde - kaldesignal : OWBJ - 94,73 tons brutto.
1973 - 75. Partrederi v / Erik Bach Pedersen, Esbjerg.
Den 12. Marts 1975 forliste kutteren efter brand 180 sømil vest til syd af Grådyb Barre.
Søforklaring i Esbjerg den 25. Marts.1975.
Formodet årsag fejl i ensretter. Branden opstået i maskinrummet.
Besætningen reddet af E.355 ” Michael Bjerrum”.

E.485 ” Capricorn” Bygget 1975 v / Martin Jansen’s Schiffswerft & Machinenfabrik Gmbh, Leer, Tyskland - nybygning nr.126.
Apteret v / Assens Skibsværft, Assens - nybygning nr. 285.
Kaldesignal : OXZC - IMO nr.7393092 - CSR nr. 2135896 - 252,00 tons brutto.
Skøde af dato 5. August 1975 : Køber partrederi v / Erik Bach Pedersen, Esbjerg – 25 /100 dele part, Peter A. Nystrup Bach, Esbjerg & Svend Tang, Hobro.
Skøde af dato 20. April 1980 : Køber Erik Bach Pedersen, Esbjerg - 10 /100 dele part.
Skøde af dato 28. September 1981 : Køber Erik Bach Pedersen, Esbjerg - 15 /100 dele part.
Skøde af dato 30. November 1984 : Køber Erik Bach Pedersen, Esbjerg - 50 /100 dele part.
Ophugningsstøtte den 6. December 1993.
Udslettet den 15. Februar 1994 af DAS som ophugget v / Dansk Genbrug, Esbjerg.

E. 486 ” Haabet” Ombygget 1917 v / A. H. Riber, Ribe - 5,73 tons brutto.
Bilbrev, dateret Ribe, den 1. maj 1917.
Købt 1919 til Esbjerg fra Ribe ex. R. 4 ” Haabet”.
Ifølge skøde, dateret Esbjerg, den 18.Februar 1919.
1919. Hans Christian Pedersen, Esbjerg.
Den 28. Februar 1919 : Laurids Sørensen, Esbjerg.
Den 15. Maj 1919 : Carlo Jensen, Esbjerg.
Ifølge skøde, dateret Esbjerg, den 15. Maj 1919. Peter Christian Hansen, Esbjerg.
Den 30. Juli 1919 : Rasmus Peter Laurids Rasmussen, Esbjerg.

Den 3. August 1919 grundstødte kutteren på Fanøs vestkyst.
Strandingsindberetning dateret Fanø den 4. Auguat 1919.
Kutteren var på rejse fra Esbjerg til Sild med 6 tons fisk.
Kutteren havde fået maskinskade, grundstødte under hård kuling af vest sydvest på Sønderho strand. Besætningen gik i land.

E. 486 ” Loreley”

Bygget 1942 v / Fanø Skibsværft v / Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø - kaldesignal : OZLP - nybygning nr. 42 - 40,10 tons brutto.
1942 - 51. A. Andersen, Esbjerg.
1951 - 52. Partrederi v / K. Venø, Esbjerg.
1952 - 60. Lars Christian Hyllen, Esbjerg.
R. 132 ” Loreley”.
1960 - 67. Partrederi v / C. J. P. Larsen, Rønne.
1967 - 70. Lars Christian Hyllen, Rønne.
1970 - 73. B. Nielsen, Neksø.
SE. 202 ” Andreas Jensen”.
1973 - 78. B. G. Dahl, Neksø .
Udslettet 1978 som solgt til Finland.
SF. 699 ” Meta” af Mariehamn, Finland.
1978 - 81. Per Adolf Husell, Mariehamn, Finland.
SF. 699 ” Meta” af Nagu, Finland.
1981 - 88. Stig Blomberg, Erik & Lars Eriksson, Nagu, Finland.
1988 - 92. Trålbolaget Eriksson & Åberg, Nagu, Finland.
Slettet 1992 af Fartøjsregisteret.
Ligger 2008 oplagt i dårlig stand i Nagu, Finland.

E. 486 ” Tanafjord”

Bygget 1968 v / VEB Rosslauer Schiffswerft, Rosslau, Elbe, DDR.
Kaldesignal : OYPM - IMO nr. 6806482 - CSR nr. 2153683 - 149,48 tons brutto.
Købt 1970 til Esbjerg fra Hirtshals ex. HG. 302 ” Anette Polaris”.
1970 - 71. Partrederi v / Axel Christian Færgemann, Esbjerg & Niels Andreas Nielsen, Esbjerg.
1971 - 82. Axel Christian Færgemann, Esbjerg.
1982. E. 200 ” Teide”.

E. 487 ” Vrist”

Bygget 1931 v / Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NJFV - OXBW - 39,32 tons brutto.
1931 - 57. Mads Vrist Jacobsgaard, Esbjerg.
1957 - 69. Mads Christensen Vrist, Esbjerg.
Solgt 1969 til Madeira hvor den skulle bruges som pumpestation ved pumpning af sand i havnen.

E. 487 ” Furuno”

Bygget 1971 v / Sakskøbing Maskinfabrik & Skibsværft Aps, Sakskøbing.
Kaldesignal : OYDQ - nybygning nr. 4 - IMO nr. 7118090 - CSR nr. 2136157 - 132,89 tons brutto.
1971 - 76. Partrederi Gunnar Kristensen, Hjerting & Jacob Lund Madsen, Esbjerg.
1976. E. 488 ” Kalanchoe”.

E. 487 ” Furuno”

Bygget 1977 v / Sakskøbing Maskinfabrik & Skibsværft Aps, Sakskøbing.
Kaldesignal : OVUQ - nybygning nr. 21 - IMO nr. 7709928 - CSR nr. 5127161 - 198,12 tons brutto.
1977- 86. Jacob Lund Madsen, Hjerting pr. Esbjerg.
L. 487 ” Furuno”.
Skøde af dato 22. August 1986 : Børge Jensen, Agger pr. Vestervig.

Skøde af 9. Februar 1987 : Sælger Børge Jensen, Vestervig - 2 /16 part, køber Jørgen Kristensen, Vestervig - 1/16 part & køber Jørgen Ruby Nielsen, Vestervig - 1 /16 part
Skøde af dato 4. Maj 1988. Skøde tillige dateret 28. Marts 1988. Udlagt som skilsmissesæreje : Sælger Børge Jensen, Vestervig - 2 /16 part, køber Jørgen Ruby Nielsen, Vestervig - 1/16 part & køber Jørgen Kristensen, Vestervig - 1/16 part.
Skøde af dato 9. April 1996 udlagt som skilmissesæreje : Ejer Jørgen Ruby Nielsen, Vestervig.
Skøde af dato 28. Oktober 1998 : Sælger Børge Jensen, Vestervig - 50 /200 dele part, køber Jørgen Kristensen, Vestervig - 25 /200 dele part, køber Jørgen Ruby Nielsen, Vestervig – 25 /200 dele part.
Skøde registreret 28. Juni 2005 : Sælger Børge Jensen, Vestervig 200 /400 dele part, sælger Jørgen Ruby Nielsen, Vestervig – 100 /200 dele part & sælger Jørgen Kristensen, Vestervig - 100 /200 dele part, køber Jens Peter Langer, Harboøre - 50 /100 dele part, & køber Danny Broe Langer, Harboøre – 50 /100 dele part.
Skøde af dato 9. November 2005 : Sælger Danny Broe Langer, Thyborøn - 50 /100 dele part. sælger Jens Peter Langer, Harboøre - 50 /100 dele part, køber Brdr.Langer, Harboøre.
Skøde af 13. Januar 2006 : Sælger Brdr. Langer, Harboøre, køber Hans Allesøe Nikolajsen, Esbjerg - 50 /100 dele part, køber Jan Allesøe Nikolajsen, Esbjerg – 50 /100 dele part.
Registreret den 4. Februar 2006 : E. 9 ” Furuno”.

E. 488 ” Bethania”

Bygget 1900 i Frederikshavn - kaldesignal : NKWG – OWGY - 36,53 tons brutto.
Købt 1925 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN. 56 ” Bethania”.
1925 - 28. A. P. Kristensen, Esbjerg.
1928. E. 488 ” Elieser”.

E. 488 ” Elieser”

Bygget 1900 i Frederikshavn – kaldesignal: NKWG – OWGY - 36,53 tons brutto.
1928 - 33. P. B. Pedersen, Esbjerg.
Kollideret og forlist den 23. Februar1933 i Nordsøen.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 23. Februar 1933.
Forlis anmeldelse dateret den 13. Juni 1933.
Klokken ca. 21.30 afgik kutteren fra Esbjerg. Da kutteren havde passeret Skallingen gik føreren under dæk for at tage et par overtræksstrømper på. Forinden havde man faaet en indgaaende damper i sigte forude. Kutteren holdtes midt i sejlrenden. Da skibene nærmede sig hinanden, holdtes kutteren i styrbords side af farvandet. Da der ca. 3 minutter senere syntes fare for kollision, blev føreren varskoet. Føreren kom straks på dækket, men umiddelbartefter tørnede kutteren, der var 50 favne nord for fyrlinien og ikke over 250 favne fra bøje C, med stævnen imod damperen S/S ”Kong Haakon” af København. Der forsøgtes at sætte kutteren , der straks sank med foren - den, på grund men efter ca. 1 minuts forløb var fartøjet ikke under kommando. Besætningen, 4 mand, gik i jollen, og ca. 5 minutter efter kollisionen sank kutteren. Efter ca. ½ times forløb blev besætningen optaget af jollen fra S/S” Kong Haakon”. S/S ”Kong Haakon’s” besætning har forklaret, at S/S”Kong Haakon” kl. 22.15 passerede Graadyb sydvest lystønde, hvorfra styredes ind over barren med ledefy - rene overet. Kutteren var da i sigte indenfor barren, visende grønt lys. Da den yderste røde lysbøje på barren passeredes, var der sydlig skel i ledefyrene, hvorfor kursen ændredes. Bagbord over tæt op mod den inderste lysbøje. Kutteren viste nu baade rødt og grønt lys, men da skibene var saa tæt på hinanden, at det maatte befrygtes, at s/s Kong Haakon” ville tage grunden, hvis skibet drejede styrbord over, blev skibet drejet yderligere bagbord over. En kollision syntes uundgaaelig, og kort efter - klokken 22.25 - tørnede kutteren imod S/S” Kong Haaakon’s” styrbords bov. Maskinen kastedes fuld kraft bak. Straks efter beordres maskinen frem, og S/S”

”Kong Håkon” sejlede ind på bredere farvand, hvor en baad blev sat i vandet.
Anm : Søretten har intet udtalt om aarsagen til kollisionen. Ministeriet maa efter det i sagen oplyst antage, at aarsagen til kollisionen var, at S/S” Kong Haakon” formelt blev holdt i den forkerte side af farvandet i forbindelse med den omstændighed , at den af S/S” Kong Haakon” udførte manøvre ikke blev tilkendegivet ved siganaler med dampfløjten. Det findes derhos urigtig af kutterens fører, at han under forhaanden værende omstændigheder gik under dækket forinden S/S”Kong Haakon” var passeret.

E. 488 ” Ejra”

Bygget 1943 v / E. Eriksens Skibsbyggeri, Marstal.
Kaldesignal : OUKU - 39,59 tons brutto.
1943 - 56. E.T. Rasmussen, Esbjerg.
1956. E. 488 ” Sonny.”

E. 488 ” Sonny”

Bygget 1943 v / E. Eriksen’s Skibsbyggeri, Marstal.
Kaldesignal : OUKU - 39,59 tons brutto.
1956 - 60. Partrederi v / E. Kristensen, Esbjerg.
1960 - 66. Partrederi v / M. C.Thygesen, Esbjerg.
1966 - 67. Partrederi v / Bernhard Lauridsen, Esbjerg.
1967 - 69. Partrederi v / Arne B. Olsen, Esbjerg.
På fiskeri i Nordsøen. Forsvundet under fiskeri den 17. November 1969 i Nordsøen. Den 18. November findes en redningsflåde oppustet drivende ved Shetlandsøerne. Den identificeres af Nordisk Gummibådsfabrik i Esbjerg som tilhørende E. 488 ”Sonny”. Senere finder E. 706 ”Westbank” en af besætningen drivende omkommet i en redningsvest. Kutteren forlist ca. den 17. November i området omkring Shetlandslandsøerne. Besætningen på 3 mand omkommet. 2 medlemmer af besæt - ningen blev aldrig fundet, det er fiskeskipper Erling Tommy Holte og fisker Elo Otto Jensen.
Søforklaring i Esbjerg den 12. Januar 1970. Formodet årsag uopklaret.

E. 488 ” Kalanchoe”

Bygget 1971 v / Sakskøbing Maskinfabrik & Skibsværft Aps, Sakskøbing.
Kaldesignal : OYDQ - nybygning nr. 4 - IMO nr. 7118090 - CSR nr. 2136157 - 132,89 tons brutto.
Skøde af dato 30. December 1976 : Partrederi v / Erik Pedersen, Esbjerg - 1/6 part & Poul Erik Hvistendahl, Esbjerg – 2 /6. part.
Skøde af dato 17. Oktober 1978 : Køber Erik Pedersen, Esbjerg - 1/ 6 part.
Skøde af dato 20. Februar 1986 : Køber Poul Erik Hvistendal, Esbjerg – 2/6 part.
Partrederi m / 2 partredere : Erik Pedersen, Esbjerg - 2 /6 part, Poul Erik Hvisten - dahl, Esbjerg - 4 /6 part.
Den 7. Juli 1986 forliste kutteren 15 sømil vest af øen Sild i Nordsøen.
Årsag til forliset: Vandindtrængning i forskib gennem utæt dør på agterkanten af bakken. Kutteren sank på 16 meter vand.
Besætningen reddet af E. 51 ” Mill Greth”.
Søforklaring i Esbjerg den 9. Juli 1986.
Den 16. Juli hæver det tyske bjærgningsselskab Ulrik Harms flydekran ”Magnus I” af Hamborg kutteren.
Kutteren bliver bugseret til Esbjerg og renoveret af Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Ophugningsstøtte den 23. December 1994.
Udslettet den 8. Marts 1995 af DAS som ophugget v / Smedegaarden, Esbjerg.

E. 489 ” Marinus Helt”

Bygget 1935 v / Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYMI - 34,58 tons brutto.
1935 - 48. J. C. Helt, Esbjerg.

1948. E. 489 ” Niels Kirk”.

E. 489 ” Niels Kirk” Bygget 1935 v / Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYMI - 32,37 tons brutto.
1948 - 50. C. F. Christensen, Esbjerg.
1950. E. 489 ” Vagtbjerg”.

E. 489 ” Vagtbjerg” Bygget 1935 v / Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYMI - 32,37 tons brutto.
1950 - 52. Partrederi v / C. F. Christensen, Esbjerg.
1952 - 61. Partrederi v / Jørgen Frederik Ørnstrup Christensen, Esbjerg.
1961. E. 489 ” Mona Nørskov”.

E. 489 ”Mona Nørskov” Bygget 1935 v / Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYMI - 32,37 tons brutto.
1961 - 62. Partrederi v / N. C. Nielsen, Sædding.
1962. E. 489 ” Judy Nørskov”.

E. 489 ” Judy Nørskov” Bygget 1935 v / Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYMI - 32,37 tons brutto.
1962 - 68. Partrederi v / N. C. Nielsen, Esbjerg.
Udslettet 1968 som solgt til Grimsby, England.
GY. 1407 ”Carlo” af Grimsby, England.
1968. Allard, Hewson & Gunnar Hansen, Grimsby, England.
Gunnar Hansen var kendt som Tommy Steel i Grimsby, England.

E. 489 ” Helle Vicky” Bygget 1973 v / Martin Jansen’s Schiffswerft & Machinenfabrik Gmbh, Leer, Tyskland - nybygning nr. 110.
Apteret v / Fredericia Skibsværft, Fredericia - nybygning nr. 274.
Kaldesignal : OXJR - IMO nr. 7349560 - CSR nr. 2135201 - 228,55 tons brutto.
Skøde af dato 7. Oktober 1991 tvangssalg Bent Frede Knudsen, Esbjerg, køber Erik Pedersen, Esbjerg.
Udslettet den 8. August 1995 af DAS som ophugget v / Smedegaarden, Esbjerg.

E. 489 ” Helle Vicky” Bygget 1974 v / Martin Jansen’s Schiffswerft & Machinenfabrik Gmbh, Leer, Tyskland - nybygning nr. 109.
Apteret v / Fredericia Skibsværft, Fredericia - nybygning nr. 273.
Kaldesignal : OUKG - IMO nr. 7349558 – CSR nr. 5124561 – 177,29 tons brutto.
Skøde af dato 10. Oktober 1995 : Sælger Johnny Lodberg Jensen, Esbjerg, køber Erik Pedersen, Esbjerg.
Udslettet den 12. September 2001 af DAS som ophugget v / Smedegaarden, Esbjerg.

E. 490 ” Lætore” Bygget 1941 v / Fanø Skibsværft v / Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø - kaldesignal : OZJI - CSR nr. 2137518 - 38,39 tons brutto.
1941 - 48. Mathias S. Hansen, Esbjerg.
1948 - 71. H. P. Sørensen, Esbjerg.
AS. 109 ” Lætore.”
1971 - 72. H. R. Sørensen, Grenå.
Skøde af dato 1. December 1972 : Køber Jørgen Brøgger Sørensen, Grenå – 50 /100 dele part.
AS. 109 ” Birthe Brøgger.”
Skøde af dato 12. September 1973 : Køber Jørgen Brøgger Sørensen, Grenå - 50 /100 dele part.

Udslettet den 6. Juni 1997 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering , Grenå.

E. 491 " Fauna"

Bygget 1919 Höganäs, Sverige - kaldesignal : NGWV - 29,91 tons brutto.
Købt 1928 til Esbjerg fra Sverige ex. "Trawl I"
1928 - 31. V. S. Iversen, Esbjerg.
1931 - 33. J. H. Vesterlund, København.

E. 491 " Eigil"

Bygget 1943 v / Odense Både & Træskibsværft, Odense.
Kaldesignal : OULE - 46,32 tons brutto.
1943 - 48. N. R. Skaaning, Esbjerg.
Den 21. April 1948 sælges kutteren til Rusland.

E. 491. "Evani"

Bygget 1948 v / A. K. Work's Skibsbyggeri, Esbjerg.
1948 - 49. N. R. Skaaning, Esbjerg.
1949 sælges kutteren til Israel.

E. 491 " Evani"

Bygget 1950 v / Assens Skibs & Bådebyggeri, Assens.
Kaldesignal : OWZR - 40,77 tons brutto.
1950 - 57. N. R. Skaaning, Esbjerg.
1957 - 64. Eva Hollesen Skaaning, Esbjerg.
1964 - 65. Poul Munk Jensen, Esbjerg.
1965. E. 491 " Nairobi".

E. 491 " Nairobi"

Bygget 1950 v / Assens Skibs & Bådebyggeri, Assens.
Kaldesignal : OWZR - 40,77 tons brutto.
1965 - 68. Partrederi v / Henning Melgaard Nielsen, Esbjerg.
1968 - 70. Partrederi v / Arne C. Mathiesen, Sædding.
1970. E. 491 " Dybet".

E. 491 " Dybet"

Bygget 1950 v / Assens Skibs & Bådebyggeri, Assens.
Kaldesignal : OWZR - 40,77 tons brutto.
1970 - 77. Partrederi v / Laurids Smedegaard Jensen, Esbjerg.
Den 30. Maj 1977 forliste kutteren få sømil fra den hollandske ø Terschilling.
Kutteren var taget på slæb af den hollandske slæbebåd "Terschilling".
Den skulle slæbes væk fra vigtig sejlrute.
Søforklaring i Esbjerg den 13. Juni.1977.
Formodet årsag: Lækage ved stævnrøret.

E. 492 " Kaj Erik"

Bygget 1936 i Esbjerg - kaldesignal : OYOI - 35,15 tons brutto.
1936 - 37. J. Chr. Nielsen, Esbjerg

E. 492 " Linda"

Bygget 1938 v / Fanø Skibsværft v / Jens Johannes Christian Christoffersen , Nordby, Fanø - kaldesignal : OYVZ - 34,07 tons brutto.
1938 - 57. Hans Aae Pedersen, Esbjerg.
På fiskeri i Nordsøen, borte bleven i Oktober måned 1957, 3 omkomne.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 11 Marts 1958.
Den 26. Oktober afgik kutteren fra Grimsby for at drive fiskeri i Nordsøen. Da der ikke senere er set eller hørt fra fartøjet, må det antages at være forlist med mand og mus.
Anm : De omkomne var fiskeskipper Hans Aae Petersen af Esbjerg, fisker Osvald Bjerg af Esbjerg og fisker Preben Konradsen af Frederikshavn.
Kutteren havde sidst været i Danmark i 1955.

E. 493 ” Bounty” Bygget 1941 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZIT - 39,47 tons brutto.
1941 - 43. Søren Christensen, Esbjerg.
1943 - 51. G. A. Christensen, Esbjerg.
Sunket efter eksplosion den 3. Maj 1951 i Nordsøen.
Søforhør i Esbjerg den 9. Maj og 24. September 1951.
Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 11. Maj 1951.
Klokken 01.30, da kutteren i roligt vejr lå opankret ca 120 sømil vest til syd af Vyl fyrskib, mærkedes et stød mod fartøjets styrbords side og kort efter endnu et stød. Få sekunder senere mærkedes et kraftigt stød, der rystede fartøjet. En undersøgelse viste, at kutteren var læk i maskinrummet, og at der strømmede vand ind ved agterskottet i styrbords side. Ca ½ time efter gik besætningen, der bestod af 3 mand, i prammen og blev ca. 1 time senere optaget af E. 658 ”Alice Houborg”, der sejlede kutterens be - sætningen tilbage mod E. 493” Bounty”. Klokken 06.30 sank kutteren.
Anm : Ministeriet kan ikke se bort fra, at eksplosionen kan skyldes, at en springbøje er tørnet mod skibet.

E. 494 ”Svenning” Bygget 1943 v / A. K. Work’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OUJR - CSR nr. 2148241 - 44,89 tons brutto.
1943 - 60. Kasper K. Myrup, Esbjerg.
Sejlede den 17. Juli 1945 fødevarer til Holland.
1960. E. 494 ” Lissi Thomsen.”

E. 494 “ Lissi Thomsen” Bygget 1943 v / A. K. Work’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OUJR - CSR nr. 2148241 - 45,94 tons brutto.
1960 - 85. Partrederi v / Karl I.Thomsen, Esbjerg.
RI. 33 ”Dorthe Bjørn”.
1985 - 87. Jens Kristian Brunhøj Serup, Aadum pr.Tarm.
T. 487 ” Lobo”.
Skøde af dato 17. November 1987 : Køber Rudolf Finn Madsen, Hanstholm.
Udslettet den 9. Juli 1993 af DAS som ophugget.

E. 495 “ Glory” Bygget 1919 i Frederikshavn - kaldesignal : NWJV - 29,15 tons brutto.
1919 - 20. P. O. Knopper, Esbjerg.
Den 12. Maj 1920 brændte og forliste kutteren.
Forlis anmeldelse den 8. Juni 1920.
Under opvarming af motoren væltede lampen, hvorved petroleumen flød ud og antændtes. Ilden forplantede sig hurtigt over hele skibet, der i løbet af kort tid nedbrændte og sank. Besætningen bjærgede sig ombord i fiskefartøjet E. 206 ”Viking”, der lå i nærhed. Ulykken fandt sted klokken 5 formiddag, da kutteren befandt sig ca. 12 sømil vest ½ syd af Røde Kleff fyr.

E. 495 “ Vesta” Bygget 1936 v / Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYNK - 35,03 tons brutto.
1936 - 40. Niels Hansen, Esbjerg.
1940 - 47. Andreas Søgard Andersen, Esbjerg.
1947 - 54. Andreas Søgaard Wejse, Esbjerg.
Påsejlet den 11. Marts 1954 i Nordsøen og forlist.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 16. Marts 54.
Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 18. Marts 54.
Klokken 06,35 medens kutteren i stille vejr med tæt tåge uden at afgive tågesignal lå opankret 145 sømil vest ½ syd for Grådyb Barre, blev fartøjet påsejlet med stor kraft af fiskefartøj ” Hermann” af Ymuiden, hvorfra der ikke blev hørt tågesignaler.

”Hermann’s” stævn skar ind gennem kutterens styrbords side til stormasten.
Kutterens besætning - 3 mand - reddede sig ombord i ”Hermann”.
Umiddelbart efter sank kutteren.
Anm : Søforklaring fra ” Hermann” foreligger ikke.

E. 495 ” Triton”

Bygget 1959 v / Carstensen’s Skibs & Bådebyggeri, Korsør.
Kaldesignal : OXOG - nybygning nr. 133 - CSR nr.5132000 - 44,33 tons brutto.
1959 - 69. Jørgen Frederik Ørnstrup Christensen, Esbjerg.
1969. E. 435 ” Dormy.”

E. 496 ” Grethe Knopper”

Bygget 1936 v / Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYOM - nybygning nr. 25 - 34,15 tons brutto.
1936 - 37. J. Chr. Knopper, Esbjerg.
Solgt 1937 til Persien, skal fiske rejer og sardiner, som skal landes i Bandar Abbas.
Den 21. Februar 1940 afsejler kutteren til Persien.

E. 496 ” Disko”

Bygget 1937 / 38 v / Jensens & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYUY - 37,33 tons brutto.
Købt 1942 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN. 83 ” Disko”.
1942 - 45. Laust Rønn Jensen’s Fiskeexport A/S, v / G. L. H. R. Jensen, Esbjerg.
1945 - 54. A. Larsen, Ballum.
1954 - 60. A. Larsen, Esbjerg.
S. 452 ” Loch Lomond”.
1960 - 62. H. J. Andersen, Skagen.
S.186 ” Sonja”.
1962 - 65. Th.Viggo Olsen, Skagen
Sprunget læk den 3. September 1965 i Nordsøen og sunket.
Søforklaring i Skagen den 13. September 1965.
Klokken ca. 23.55, da kutteren under en stiv østlig kuling styrende øst til syd med ringe fart befandt sig ved Fladen Grund, mærkedes et voldsomt stød i skibet, og kort efter konstateredes det, at der stod vand i lukafet. Lænsningen påbegyndtes, og der opnåedes forbindelse med to andre fiskefartøjer, som fik kutteren på slæb mod skotsk havn.
Den 4. September klokken ca. 14.00 sprang bugsertrossen.
Klokken ca. 15.45 sank kutteren på 80 favne vand.
Besætningen - 3 mand - blev taget om bord i S. 500 ” Karl Susan”.
Anm : Ministeriet må antage, at kutteren har arbejdet sig læk i søen.

E. 496 ” Togo”

Bygget 1943 v / Andersen & Ferdinandsen’s Skibs & Bådebyggeri, Gilleleje.
Kaldesignal : OUIO - 35,15 tons brutto.
1965 - 72. Partrederi v / Jørgen Frederik Ørnstrup Christensen, Esbjerg.
Udslettet 1972 som solgt til Grimsby, England.
1972 - 75. GY. 204 ” Togo” af Grimsby, England.
1975. BCK. 180 ” Nemisis” af North Shields, England.
1975 forliste kutteren 35 sømil nordøst af North Shields, England.

E. 497 ” Pax”

Bygget 1919 i Nyborg - kaldesignal : NWSJ – OWWM - 21,76 tons brutto.
Købt 1921 til Esbjerg fra Thyborøn ex. L. 25 Rebekka”.
1921 - 25. C. Sørensen, Esbjerg.
1925 - 38. E. Enevoldsen, Boldesager pr. Esbjerg.
L. 5 ” Mads Peter”.
1938 - 44. C. T. Petersen, Nr. Vorupør.
Forlist den 26. September 1944 i Nordsøen.
Søforhør i Esbjerg den 2. Oktober 1944.

Forlis anmeldelse dateret Thisted den 25. Juli 1945.
Klokken ca. 5.00 da kutteren befandt sig ca. 100 sømil fra Grådyb Barre på vej til Esbjerg, opdages det, at fartøjet var begyndt at lække. Vinden var nordvest med styrke 10 - 11 og høj sø. Skønt der blev pumpet hele natten, lykkedes det ikke at lænse fartøjet. Klokken 17.00 blev besætningen taget ombord i en trawler, der be - fandt sig i nærheden, og kort efter sank kutteren.
Anm 1 : Ministeriet må antage, at forliset skyldes, at fartøjet har arbejdet sig læk i søen.
Anm 2 : Kutterens fører er under 17. juli 45 ved søretten i Esbjerg idømt en stats - kassen til faldende bøde af 300.-kr. for overtrædelse af søloven § 292

E. 497 ” Pan”

Bygget 1941 v / Jens Vester’s Skibs & Bådebyggeri, Grenå.
Kaldesignal : OZGV - 39,98 tons brutto.
1941 - 46. O. 110” Pan”af Esbjerg - Den Danske Marine, København.
O. 110 ”Pan” observationskutter fra 15. Maj til 20. August 1945.
1941 - 52. Carl Fr. Christensen, Esbjerg.
1952 - 70. Jørgen Frederik Ørnstrup Christensen, Esbjerg.
Udslettet 1970 som solgt til Grimsby, England.
GY. 170 ” Lena” af Grimsby, England.
1970. Ejnar ”Sam” Sørensen, Grimsby, England - kaldet Sam fordi han kom fra Samsø
GY. 170 ” Lena Sørensen” af Grimsby, England.
1978 - 83 Ejnar Sørensen, Grimsby, England.
1983 - 85. Tom Sleights Fishing Company, Grimsby, England.
Solgt 1985 til Lowestoft til pighaj fiskeri.
Forliste 1988 ved Hebriderne vest af Skotland.

E. 497 ” Trio”

Bygget 1955 v / Kähler & Breum, Korsør.
Kaldesignal : OUMH - nybygning nr. 1 - CSR nr. 8123839 - 49,93 tons brutto.
1971 - 72. Jørgen Frederik Ørnstrup Christensen, Esbjerg.
Udslettet 1972 som solgt til Tvøroyri, Færøerne.
1972. TG. 414 ” Tjaldavik” af Tvøroyri - kaldesignal : XPWF.
TG. 267 ” Knúkaberg” af Trangisvåg, Færøerne.
1972 - 77. Partrederi v / Johan Hammer m.fl, Tvøroyri, Færøerne .
TN 263 ” Mariann” af Thòrshavn, Færøerne.
1977 - 82. A. V. Hansen, Thòrshavn, Færøerne.
KG. 47 ” Vikingur” af Klaksvik, Færøerne.
1982 - 85. Partrederi v / O. S. Andreasen & Kosini, Kalksvik, Færøerne.
FD. 50 ” Janus” af Fuglefjord, Færøerne.
1985 - 90. Tòrik Togtegaard, Fuglefjord, Færøerne.
FD. 50 ” Havbúgvin” af Fuglefjord, Færøerne.
1990 - 2002. Finnur Egholm, Eidi, Færøerne.
Udslettet den 11. November 2002 af FAS.

E. 497 ” Niels Helle”

Bygget 1973 v / A/S Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal : OYXA - nybygning nr. 211 - CSR nr. 2136970 - 149.27 tons brutto.
Skøde af dato 4. Maj 1973 : Partrederi v / Laurids Hounisen, Esbjerg - 50 /100 dele part & Torkild Tingsager, Esbjerg - 50 /100 dele part.
Skøde af dato 13. Maj 1976 : Sælger Laurids Hounisen, Esbjerg - 50 /100 dele part, køber Torkild Tingsager, Esbjerg - 50 /100 dele part.
Ophugningsstøtte 1996 - udslettet den 3. Januar 1997 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

E. 498. ” Livingstone” Bygget 1919 v / Fanø Skibsværft v / Jørgen Nielsen, Nordby, Fanø.
Kaldesignal : NCLS - OWZZ - 20,04 tons brutto.
1919 - 28. K. J. Kristensen, Esbjerg.
Den 8. December 1928 sælges kutteren på tvangsauktion.
1928. E. 498 ” Tove Dammer.

E. 498. ”Tove Dammer” Bygget 1919 v / Fanø Skibsværft v / Jørgen Nielsen, Nordby, Fanø.
Kaldesignal : NCLS - OWZZ - 20,04 tons brutto.
1928 - 34. J. Chr. Dammer, Esbjerg.
1934. E. 498 ” Ann Mose.

”E. 498. ”Ann Mose“ Bygget 1919 v / Fanø Skibsværft v / Jørgen Nielsen, Nordby, Fanø.
Kaldesignal : NCLS - OWZZ - 20,04 tons brutto.
1934 - 46. J. C. Jensen, Esbjerg.
FN. 306 ” C. Chr. Sørensen”.
1946 - 49. C. C. Sørensen, Sulbæk.
1949 - 50. A. P. Conradsen, Frederikshavn.
FN. 306 ” Winston”.
1950 - 51. A. P. Conradsen, Frederikshavn.
1951. E. 304 ”Hanne Zaar.”

E. 498 ” Trio” Bygget 1955 v / Kähler & Breum, Korsør.
Kaldesignal : OUMH - nybygning nr. 1 - CSR nr. 8123839 - 49,93 tons brutto.
1955 - 71. Partrederi v / Jørgen Frederik Ørnstrup Christensen, Esbjerg.
1971. E. 497 ” Trio”.

E. 498 ” Vestjyden” Bygget 1965 v / Gerry Eides Sønner A/S, Højlandsbygd, Sverige.
Kaldesignal : OVZS - 106,68 tons brutto.
Købt 1971 til Esbjerg fra Sverige ex. GG. 357 ” Tanja” af Göteborg.
1971 - 74. Partrederi v / Aksel Christensen, Sædding, Jørgen Frederik Ørnstrup Christensen, Esbjerg & Knud E. Ørnstrup Christensen, Esbjerg.
1974. Partrederi v / Arne O. Andersen, Blåvand, Jørgen Frederik Ørnstrup Christensen, Esbjerg & Knud E. Ørnstrup Christensen, Esbjerg.
Kutteren sprunget læk i stævnen under bugsering og forlist den 8. Juni 1974 i Nordsøen.
Søforklaring i Esbjerg den 20. August 1974.
Udslettet den 14. Januar 1976 af DAS som forlist.

E. 499 ” Valib” Bygget 1936 v / Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYOV - nybygning nr. 26 - 35,02 tons brutto.
1936 - 45. Leo Gregersen, Esbjerg.
1945 - 47. Jens Lysholdt, Esbjerg.
Den 10 Juli 1940 beskydes og bombes kutteren af engelske fly under fiskeri i Nordsøen.
Sænket ved flyangreb den 15. Oktober 1941 i Esbjerg Havn.
Søforhør i Esbjerg den 27. November 1941.
Klokken 15.17, da kutteren lå fortøjet i Esbjerg fiskerihavn, saas en flyvemaskine udløse 4 bomber over havnen. En person, der var om bord i kutteren, sprang hurtigt i land, og umiddelbart efter ramtes kutteren af en bombe og sank hurtigt. Fartøjet er senere blevet hævet.
Deltog i invasionen i Normandiet i Juni maaned 1944.
1947. E. 499 ” Niels Møller”.

E. 499 ” Niels Møller”

Bygget 1936 v / Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYOV - nybygning nr. 26 - 35,02 tons brutto.
1947 - 58. Partrederi v / Jens Møller Andersen, Esbjerg.
1958 - 67. Jens Møller Andersen, Esbjerg.
L. 302 ” Mary Jensen”.
1967 - 69. Th. G. Jensen, Agger.
T. 302 ” Mary Jensen”.
1969. Th. G. Jensen, Hanstholm.
Sprunget læk den 13 December 1969 i Nordsøen og forlist.
Søforhør i Thisted den 16 Januar 1970.
Uopklaret forlis.

E. 500 ” Svend Aage”

Bygget 1921 i Nyborg - kaldesignal : NCKV - 30,19 tons brutto.
1921 - 27. K. K. Larsen, Esbjerg.
Kutteren borte blevet 1927 i Nordsøen, besætningen på 4 mand omkommet.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 17. Februar 1927.
Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 22. Marts 1927.
Kutteren afgik den 22. Januar fra Esbjerg og blev den 27. Januar set 55 sømil nord nordvest af Slugen. Siden da er intet set eller hørt til fartøjet, der maa antages at være forlist med mand og mus.
Anm : Besætningen bestod af fiskeskipper Charles Hardin Larsen Haandbæk, bedstemand Hans Thorvald Andersen, fiskerne Frode E. Jensen Tvlling og Chr. Bonde Christensen, alle af Esbjerg.

E.500 ” Tinne”

Bygget 1939 v / Andersen & Ferdinandsen’s Skibs & Bådebyggeri, Gilleleje.
Kaldesignal : OZDG - CSR nr. 5136049 - 34,10 tons brutto.
1939 - 62. Anton Marinus Sørensen, Boldesager.
Den 13. Februar 1940 kolliderede kutteren med en Svendborg skonnert ved Cancer bøjen. Skonnerten sad fast i isen, kutteren ville lave en rende forbi skonnerten, der i midlertid svinger for hurtig ud bag efter kutteren. Bovsprydet gik igennem kutterens styrehus.
1962 - 68. Svend Aage Hansen, Esbjerg.
1968. E. 500 ” Vibeke Laj.”

E. 500 ” Vibeke Lai

Bygget 1939 v / Andersen & Ferdinandsen’s Skibs & Bådebyggeri, Gilleleje.
Kaldesignal : OZDG - CSR nr. 5136049 - 33,00 tons brutto.
1968 - 70. Lars Peter V. Brinck, Nordby, Fanø.
1970 - 77. Gustav Adolf Hammer Christensen, Esbjerg.
1977 – 78. Villy Rauhe Nielsen, Esbjerg.
1978. E.500 ”Vestpunkt”.

E. 500 ” Vestpunkt”

Bygget 1939 v / Andersen & Ferdinandsen’s Skibs & Bådebyggeri, Gilleleje.
Kaldesignal : OZDG - CSR nr. 5136049 - 33,00 tons brutto.
1978 - 81. Partrederi v / Villy Rauhe Nielsen, Esbjerg.
m.s”Vlieland” af Odense – sejlskib med hjælpemotor, lastskib.
1981 - 86. Peter Emil Ottosen, Odense.
m.s”Bingo” af Askø - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj.
Skøde af dato 17. Januar 1986 : Køber Eva Corfitsen, Maribo.
m.s”Bingo” af Stege - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj.
1991 - 2014. Eva Corfitsen, Askø, Snedsted.
Udslettet 14. Marts 2014 af DAS. Samtykke fra Danske Bank til slettelse af skibet.

E. 500 ” Guldager”

Bygget 1961 v / E. Mortensen’s Skibs & Bådebyggeri, Fakse Ladeplads.
Kaldesignal : OYVN - nybygning nr. 138 - CSR nr. 6135376 - 24,37 tons brutto.

Købt 1981 til Esbjerg fra Hundested ex. H. 563 ” L. P. Ingolf”.
1981 - 83. Bent Nielsen, Guldager.
R. 335 ” Guldager”.
1983 - 86. Bent Nielsen, Øster Marie.
HG. 335 ” Fia”.
1986 - 89. Frederik Arne Andersen, Hirtshals.
ND. 158 ” Jonna Kølle.” .
1989 - 90. Vagn Ove Holst Thomsen, Klintholm Havn, Borre.
AS. 148 ” Sara Mejse”.
Skøde af dato 23. Maj 1990 : Køber Finn Møgelvang Jensen, Glesborg.
AS. 145 ” Heidi Jacob”.
Skøde af dato 2. Januar 1992 : Sælger Finn Møgelvang Jensen , Glesborg, køber Kim Jeppesen, Skals.
L. 858 ” Jacob”.
Skøde af dato 3. September 1997 : Sælger Kim Jeppesen, Skals, køber Niels Holm Seeberg, Rønde.
AS. 154 ” Lene Tvilling”.
Skøde af dato 9. September 1997 : Niels Holm Seeberg, Rønde.
2002. Ophugningsstøtte – solgt til Egernsund, hvor de forskellige brugbare dele blev flyttet over i et andet fiskefartøj.
Udslettet den 18. Oktober 2002 af DAS som ophugget.

E.501 ” Benli”

Bygget 1917 v / Hjørne & Jacobsen’s Skibsbyggeri, Frederikshavn.
Kaldesignal : NVQM - OWEZ - 29,09 tons brutto.
Den 12. November 1935 sælges kutteren på tvangsauktion i Wick, Skotland.
Købt 1936 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN. 3 ” Ebba Margrethe”.
1936 - 46. Ernst Meinert Thøgersen, Esbjerg.
1946.” Lerin”.

E. 501 ” Lerin”

Bygget 1917 v / Hjørne & Jacobsen’s Skibsbyggeri, Frederikshavn.
Kaldesignal : NVQM - OWEZ - 29,09 tons brutto.
1946 - 48. Ernest Meinert Thøgersen, Esbjerg.
1948 - 53. Partrederi v / Jens Peter Lysholdt, Esbjerg.
1953 - 65. Partrederi v / Kristen Fr. Nielsen, Esbjerg.
1965 - 72. Ib M. Jensen, Hjerting.
Udslettet 1972 som solgt til Grimsby, England.
GY. 199 ” Anita Ann” af Grimsby, England.
Forlist ca. 1987 v / Bristol kanalen i England.

E.502 ” Ulla”

Bygget 1934 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri. Esbjerg.
Kaldesignal : OYIN - 36,27 tons brutto.
1934 - 49. R. C. Sørensen, Esbjerg.
1949 - 52. Partrederi v / Jens Jacob Sehested, Esbjerg.
1952 - 54. Partrederi v / Niels Peter Sehested, Esbjerg.
1954. E. 502 ” J. J. Sehested”.

E. 502 ” J. J. Sehested”

Bygget 1934 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYIN - 36,27 tons brutto.
1954 - 62. Fru Anne M. T. Sehested, Skodsborg.
1962. E. 502 ” Tourup.”

E. 502 ” Tourup”

Bygget 1934 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYIN - 36,27 tons brutto.
1962 - 72. Thorvald Skelmose Jensen, Esbjerg.

1972 - 76. Partrederi v / Thorvald Skelmose Jensen, Esbjerg.
1976 - 77. M. Clausen, Esbjerg.
FN " Tourup" af Sæby.
1977 - 79. Partrederi v / Jens Christian Møller, Sæby.

E. 503 " Gutta"

Bygget 1925 v / N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NFVT- OWKO - 36,69 tons brutto.
1925 - 33. Brdr. Mathiasen, Esbjerg.
1933 - 36. H. A. Mathiasen, Esbjerg.
1936 - 43. M. J. Nielsen, Esbjerg.
1943 - 51. S. M. S. Thinnesen, Grenå.
1951 - 52. Ole Magne Nørgaard Isholdt, Esbjerg.
1952 - 58. Holger Jacobsen, Esbjerg.
1958 - 63. Partrederi v / K. E. Nielsen, Esbjerg.
1963. E. 503 " Cilota."

E. 503 " Cilota"

Bygget 1925 v / N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NFVT - OWKO - 36,69 tons brutto.
1963 - 64. Arne Tanggaard M. Jacobsen, Esbjerg.
1964 - 69. Partrederi v / Børge Tjørnelund Mølgaard, Esbjerg.
1969 - 71. Børge Tjørnelund Mølgaard, Esbjerg.
Den 9. Februar 1971 kolliderede kutteren med E. 621 " Jane Kidholm" i Nordsøen, 55 sømil af Grådyb Barre, og forliste.
Søforklaring i Esbjerg den 10. Februar 1971.

E. 504 " Polaris"

Bygget 1937 v / Søren Ingvard Kjeldsen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYTG - nybygning nr. 25 - 39,13 tons brutto.
1937 - 40. Søren Ingvard Kjeldsen, Esbjerg.
Den 24. Februar 1940 klokken 01.35 fastsætter Minesøgningsfartøj M.1 kutterens anker position. Vejret i omraadet, vinden syd sydvest 2 - 3, stærk taage og af og til støvregn.
Klokken 01,46 sænkes kutteren af Minesøgningsfartøj M. 1 som paasejler kutteren med 17 sømils fart. Undergangs tiden 1 minut og 40 sekunder. Kutteren laa for an - ker i Clay Deep 150 - 160 sømil vest til syd af Graadyb Barre i Nordsøen.
Minesøgningsfartøjet M.1 mente kutteren sendte krypterede meddelelser til engelske U. både med besked om deres position.
Den 4 mand store besætning omkom ved forliset. Af militære grunde blev ingen fiskere samlet op.
Referat af søforhør i Esbjerg :
Bortebleven i Februar 1940 i Nordsøen, 4 omkomne.
Søforhør i Esbjerg den 15. Maj og 30. Maj 1940.
Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 8. Oktober 1940.
Den 23. Februar befandt kutteren sig sammem med en del andre fiskefartøjer på en fiskeplads ca 150 sømil øst til nord af Humberen. Klokken 20.05 var fiskefartøj E. 428 "Ella" af Esbjerg i radioforbindelse med E. 504 "Polaris". Da der siden intet er hørt eller set til kutteren, maa skibet antages at være forlist med mand og mus.
Anm 1 : De omkomne er fiskeskipper Alfred Marinus Sylvestersen, fiskerne Jens Christian Hansen, Aage Nathaniel Gotlibsen og Magnus Sørensen alle af Esbjerg
Anm 2 : Forliset antages at skyldes krigsaarsager.

E. 504 "Bent Erik "

Bygget 1942 v / N. Ravn Byberg's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZMY - 39,54 tons brutto.
1942 - 59. Partrederi v / N. C. C. Enevoldsen, Esbjerg.
1959 - 64. Partrederi v / P. Kristiansen, Hjerting pr. Esbjerg.

1964. E. 504 ” Gitte Kristiansen”.

E 504 ” Gitte Kristiansen” Bygget 1942 v / N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZMY - 39,54 tons brutto.
1964 - 79. P. Kristiansen, Hjerting pr. Esbjerg.
Udslettet 1979 som solgt til Grimsby, England.
GY. 421 ” Tony Nielsen” af Grimsby, England.
1979. Eric Nielsen & Sam Chapman & Sohn, Grimsby, England.
GY. 421 ” Janet Jensen” af Grimsby, England.
1979 - 88. Bent Jensen, Grimsby, England.
1988. GY. 421 ” Janet Jensen” af Hartlepool, England.
m.s.” Sally Ann” – ombygget til yacht.

E. 505 ”Conni Engholm” Bygget 1944 v / H. A. Hinrichsen’s Skibs & Bådebyggeri, Humlebæk.
Kaldesignal : OUXM - CSR nr. 2149120 - 33,57 tons brutto.
Købt 1957 til Esbjerg fra Nexø, ex. SE. 51 ” Mill Greth”.
1957 - 59. Partrederi v / Anton Fog Jensen, Esbjerg.
1959. E. 505 ” Conni”.

E. 505 ” Conni” Bygget 1944 v / H. A. Hinrichsen’s Skibs & Bådebyggeri, Humlebæk.
Kaldesignal : OUXM - CSR nr. 2149120 - 33,69 tons brutto.
1959 - 65. G. Johannesen, Hjerting pr. Esbjerg.
1965. E. 298 ” Klitboen”.

E. 505 ”Conni” Bygget 1965 v / Agersø Skibs &Bådebyggeri, v / Brdr. Rasmussen, Agersø.
Kaldesignal : OUJM - CSR nr. 5124480 - 44,32 tons brutto.
1965 - 71. G. Johannesen, Hjerting.
A. 507 ” Lena Sommer”.
1971 - 81. Partrederi v / G. T. Jensen, Hadsund.
1981 - 88. Erik Jensen, Hadsund.
A. 507 ” Helle”.
1988 - 90. Erik Jensen, Hadsund.
1990. E. 264 ” Søren Schmidt”.

E. 505 ” Dan Lise” Bygget 1973 v / Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal : OXQJ - nybygning nr. 214 - IMO nr. 7336197 - CSR nr. 5132480 - 121,08 tons brutto.
Bilbrev af dato 5. Oktober 1973 : Partrederi v / Jens Jørgen Lind Silkjær Esbjerg – 50 /100 dele part & Vagn Holm Nielsen, Esbjerg - 50 /100 dele part.
Skøde af dato 30. November 1976 : Sælger Vagn Holm Nielsen, Esbjerg - 50 /100 dele part, køber Jens Jørgen Lind Silkjær, Esbjerg - 50 /100 dele part.
Kutteren forlænges 1984, ny tonnage 149,45 tons brutto.
Skøde af dato 29. November 1993: E.750 ” Kirstine Thygesen”.

E. 505 „ Delphinen“ Bygget 1987 v / Nordisk Gummibådsfabrik, Esbjerg.
Kaldesignal : OU7833 - nybygning nr. 299587 - 1987 - CSR nr. 8139387 - 5,40 tons brutto.
1996 - 99. Ove Ulrik, Nymindegab.
E. 505 ” Niclas”.

E. 505 ” Niclas” Bygget 1987 v / Nordisk Gummibådsfabrik, Esbjerg.
Kaldesignal : OU7833 - nybygning nr. 299587-1987 – CSR nr. 8139387 - 5,40 tons brutto.
Den 1. Juli 1999 : Fiskeriselskabet Djuls - kær Aps, Esbjerg.

HM. 44 ” Sine Vendelbo”.
Skøde af dato 9. Marts 1999 : Sælger Fiskeriselskabet Djuls – kær Aps, Esbjerg, køber David Vendelbo Nielsen, Fjerritslev.
HM. 142 ” Benli”.
Betinget skøde af dato 12. Maj 2000 : Sælger David Vendelbo Nielsen, Fjerritslev, køber Orla Christian Christiansen, Hanstholm.
R. 5 ” Dana”.
Skøde af dato 15. Marts 2001 : Sælger Orla Christian Christiansen, Hanstholm, køber Tom Rudi Kruse, Nexø.
Betinget skøde af dato 1. December 2006 : Sælger Tom Rudi Kruse, Nexø, køber Stormy Aps, Thyborøn.
Endelig efter betinget skøde af dato 24. Marts 2007 : Sælger Stormy Aps, Thyborøn, køber Ulf Pierre Kroman, Ulfborg.
HM. 2 ” Kapemo”
Skøde af dato 14. Februar 2007 : Sælger Ulf Pierre Kromann, Ulfborg, køber Otto Børge Mikkelsen, Hanstholm
HM. 169 ” Kapemo”.
Skøde af dato 14. Februar 2007 : Otto Børge Mikkelsen, Hanstholm.

E. 506 ” Else”

Bygget 1930 v / A. Nielsen’s Skibs & Bådebyggeri, Grenå.
Kaldesignal : NHVM – OWGR - 33,27 tons brutto.
1930 - 33. E. Nielsen, Esbjerg.
1933. E. 506 ” Edel”

E.506 ” Edel”

Bygget 1930 v / A. Nielsen’s Skibs & Bådebyggeri, Grenå.
Kaldesignal : NHVM - OWGR - 33,27 tons bruto.
1933 - 40. C. Christensen, Esbjerg.
1940 - 52. Partrederi v / Jens Jacob Sehested, Esbjerg.
1952 - 62. Partrederi v / Niels Peder Sehested, Esbjerg.
1962 - 65. Niels Peder Sehested, Esbjerg.
1965 - 71. Partrederi v / Niels Peder Sehested, Esbjerg.
Udslettet 1971 som solgt til Holland, fik navnet m.s.” Berindina”.
Den 1. August 1971 er båden indført fra Holland.
m.s.”Bettina Randers” af København - kaldesignal : OZFU - CSR nr. 5136200.
1971 - 74. F. K. Jensen, Brøndby Strand.
m.s.” Edel” af København – fritidsfartøj.
1974 - 94. Palle Kofoed, Birkerød.
1994. Palle Kofoed, Villa Dryade, Chemind.Trastour, 06630 Rouquefort Les Pins, Frankrig

E. 506 ” Søladoing”

Bygget 1971 v / Brdr. Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OUVV - nybygning nr. 100 - 99,85 tons brutto.
1975 - 76. Partrederi v / V. R. Mikkelsen, Grenå.
Den 15 April 1976 springer kutteren læk og forliser i Nordsøen.
Søforklaring i Esbjerg den 3. maj, 1. & 11. Oktober 1976.
Formodet årsag : Fri søforbindelse gennem sonar rør til forpeak.
Besætning reddet af østtysk trawler ”Halle” af Rostock, efter 11 timer i rednings - flåden.

E. 506 ” Jette Slot”

Bygget 1968 v / Nordsøværftet, Ringkøbing.
Kaldesignal : OWHS - nybygning nr. 38 - IMO nr. 6814087 - 142,77 tons brutto .
1981 - 85. Olav Sigfrid Andersen, Esbjerg.
R. 382 ” Grenada”.

1985 - 87. Partrederi v / Walther HolmThorsen, Tejn & Finn Jacobsen, Allinge.
R. 382 ”Catania”.
1987 - 89. Svend Jacobsen, Tejn.
Solgt 1989 til Fiskekutter I K /S, Rønne. Selskabet havde overvejende udenlandsk bestyrelse, hvorfor skibet mistede retten til at føre dansk flag.
GDY. 21.” Catania” af Gdynia, Polen.
1990 - 95. Fiskekutter I K /S, Rønne, Bornholm.
1995 - 2004. SWI. 101 ”Catania” af Swinoujscie, Polen.
2004. KOL. 47. ”Catania” af Kolzerberzg, Polen.

E.506 ” Jette Slot”

Bygget 1974 v / Martin Jansen’s Schiffswerft & Machinenfabrik Gmbh, Leer, Tyskland - nybygning nr. 125.
Apteret v / Assens Skibsværft, Assens - nybygning nr. 284.
Kaldesignal : OVIS - CSR nr. 2149392 - 214,74 tons brutto.
1985 - 89. Olav Sigfrid Andersen, Esbjerg.
1989. E. 506 ” Keldus”.

E. 506 ” Keldus”

Bygget 1974 v / Martin Jansen’s Schiffswerft & Machinenfabrik Gmbh, Leer, Tyskland - nybygning nr. 125.
Apteret v / Assens Skibsværft, Assens - nybygning nr. 284.
Kaldesignal : OVIS - CSR nr. 2149392 - 214,74 tons brutto.
Skøde af dato 23. November 1989 : Partrederi m / 2 partredere : Hans Jørgen Hansen Sønderby, Esbjerg - 50 /100 dele part & Jens Jørgen Lind Silkjær, Esbjerg- 50 /100 dele part.
Ophugningsstøtte den 21. Januar 1992.
Udslettet den 28. Februar 1992 af DAS som ophugget v / Smedegaarden, Esbjerg.

E. 507 ” Luna”

Bygget 1930 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NHQC - OWQQ - 29,01 tons brutto.
1930 - 43. Chr. Mourits Jensen Aaen, Esbjerg.
1943 - 53. P. Jensen, Esbjerg.
1953 - 59. Arnold Bernhard Jensen, Esbjerg.
L. 456 ”Bjarne Knopper”.
1959 - 64. Partrederi v / G. H. Olesen, Thyborøn.
1964 - 70. Partrederi v / Lydia M. Olesen, Thyborøn.
L. 456 ” Laust Rud”.
1970 - 79. Partrederi v / A. R. Jensen, Thyborøn.

E. 507 ” Mogens Dres”

Bygget 1959 v / Nordsøværftet, Ringkøbing.
Kaldesignal : OYER - nybygning nr. 1 - CSR 2153308 - 47,86 tons brutto.
1959 - 69. Arnold Bernhard Jensen, Esbjerg.
Kutteren opkaldt efter havnefoged Mogens Dres i Ringkøbing.
Den 28. Februar 1969 sker der en gas eksplosion i maskinrummet, medens kutteren ligger ved 2. bro i 3. bassin i Esbjerg. Eksplotionen var så kraftig at ejeren blev kastet ca. 30 meter væk og er dræbt på stedet. Men p.g.a tvivl om hvor mange fiskere der var ombord findes han først ca. en ½ time efter eksplosionen. Han var blevet slynget over broen og lå på en anden kutter.
1969. Fru Gerda Jensen, Esbjerg.
1969. E. 507 ” Veryne”.

E. 507 ” Veryne”

Bygget 1959 v / Nordsøværftet, Ringkøbing.
Kaldesignal : OYER - nybygning nr.1 - CSR nr. 2153308 - 47,86 tons brutto.
1969 - 72. Leif Mathiesen, Sædding pr. Esbjerg.
R. 91 ” Rosa Marie”.

1972 - 74. Egon Kristian Andersen, Hasle.
R. 91 “ Lis Hansa”.
1974 - 79. Anders Christian Andersen, Hasle.
R. 91 ” Borgnæs.”
1979 - 84. Bent Jørgensen, Hasle.
R. 226 ” Doris Marie”.
Skøde af dato 2. Juli 1984 : Hans Oluf Pedersen Holm, Hasle.
Udslettet 21. Maj 1992 af DAS som ophugget v / Brdr. Anda, Stavanger, Norge.

E. 508 ” Gudrun Aaen” Bygget 1930 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NHTF - OWKI - 29,96 tons brutto.
1930 - 62. Chr. Mourits Jensen Aaen, Esbjerg.
1962 - 71. Partrederi v / M. Echmann, Søborg & Sigfred Stage, Esbjerg.
SE. 66 ” Per Torben”.
1971. H. Kyed, Neksø.
Den 22. December 1971 undervejs fra fiskeplads i Østersøen til Neksø springer kutteren læk og forliser.
Søforklaring i Neksø den 10. Januar.1972.
Formodet årsag : Vejrforholdene. Skibet har arbejdet sig læk i søen og forlist.

E. 509 ” Ebba Aaen” Bygget 1931 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NJGT - 31,73 tons brutto - CSR nr. 5127930.
1931 - 54. Chr. Mourits Jensen Aaen, Esbjerg.
1954 - 72. Klaus Christian Jensen, Esbjerg.
Som den første Esbjerg kutter får den installeret en Penta Diesel, 6 cylindret, 120 hk maskine i 1959.
RI. 291 ” Irma”.
1972 - 74. C. E. Pedersen, Hvide Sande.
1974. E. 291 ” Irma”.

E.509 ” Jette Nyborg” Bygget 1944 v / Søren Larsen & Sønner's Skibsbyggeri, Nykøbing Mors.
Kaldesignal : OUZO - 49,00 tons brutto.
1974 - 80. Terkel Nyborg, Greve Strand.
Udslettet 1980 som solgt til Grimsby, England.
GY. 420 ” Quiet Waters” af Grimsby, England.
1980 - 82. Warbler Fishing Compagny, Lowestoft & Colin Spall, Creethorpes, England.
1982. GY. 420 ”Quiet Waters” af Lowestoft, England.

E. 510 ”Dagmar Aaen” Bygget 1931 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NJKC - OWEB - 30,50 tons brutto.
1931 - 60. Chr. Mourits Jensen Aaen, Esbjerg.
1960 - 73. K. J. J. Knak, Esbjerg.
1973 - 77. Partrederi v / K. J. J. Knak, Esbjerg.
m.s. ”Dagmar Aaen” af Ballen – fritidsfartøj.
1977 - 88. Partrederi N. Bach, Hjerting pr. Esbjerg.
Udslettet 1988 som solgt til Tyskland.
m.s.” Dagmar Aaen” af Wevelsfleth, Tyskland - kaldesignal : DIXX.
1988. Arvid Fuchs,Tyskland.
Ombygget til ekspeditionsskib.
Med start i April måned 1991 skal m.s.”Dagmar Aaen” i løbet af 3 år sejle rundt om Nordpolen. Ekspeditionen bliver halv tysk , halv sovjetisk med en amerikansk sponsor. Båden ombygget og udrustet for 1,5 millioner kr. Ny maskine fra Callesen

Diesel, Aabenrå installeret.
Den gamle Tuxham maskine er skænket til Fiskeri & Søfartsmuset i Esbjerg.

E. 511 ” Esta”

Bygget 1896 v / J. Nicolaj Olsen’s Skibsværft, Frederikshavn.
Kaldesignal : NHTC – OWHT - CSR nr. 5128290 - 25,89 tons brutto.
Købt 1925 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.11 ”Ebba”.
1925 - 33. O. Wilhelmsen, Esbjerg.
1933 - 34 P. J. Jensen, Esbjerg.
1934 - 35. M. T. Madsen, Vrist, Esbjerg.
1935 - 38. P. J. Jensen, Esbjerg.
1938 - 42. N. J. Olesen, Boldesager pr. Esbjerg.
1942 - 48. S. T.Thomsen, Esbjerg.
1948 - 58. Anna E.Thomsen, Esbjerg.
FN. 74 ” Kirsten Sulbæk.”
1958 - 63. H. A. Sulbæk, Frederikshavn.
FN. 143 ” Vestboen.“
1963 - 70. B. J. E. Kristensen, Strandby.
m.s.”Vestboen“ af Holbæk - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj.
Skøde af 21. Juni 1970 : Knud Valdemar Hansen, Holbæk.

E. 511 ” Betina Højer”

Bygget 1969 v / N. P. Jensen & Søn’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OVXP - nybygning nr. 133 - CSR nr. 2133513 - 64,07 tons brutto.
1969 - 73. Kaj Højer, Esbjerg.
1973. E. 732 ” Preben Arie”.

E. 511 ” Betina Højer”

Bygget 1959 v / Fåborg Skibs & Bådebyggeri v / Johansson & Dyreborg, Fåborg.
Kaldesignal: OXNU - nybygning nr. 40 - CSR nr. 2135359 - 48,50 tons brutto.
1973 - 78. Kaj Højer, Esbjerg.
FN. 349 ” Betina Højer”.
1978 - 82. Partrederiet Betina Højer, Sæby v / Jens Christian Møller, Sæby.
HG. 252 ” Rumo.”
Skøde af dato 3. August 1982. Skøde tillige dateret den 6. September, 7. September, 23. September 1982 : Mogens Frydensbæk Jensen, Hjørring.
Ophugningsstøtte 1992 – udslettet den 21. Marts 1994 af DAS som ophugget i Hirtshals.

E. 512 ” Gurli”

Bygget 1925 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NGHK - OWKM - 38,55 tons brutto.
1925 - 33. Brdr. Mathiasen, Esbjerg.
1933 - 37. H. A. Mathiasen, Esbjerg.
1937. E. 512 ” Aase.”

E. 512 ” Aase”

Bygget 1925 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NGHK - OWKM - 38,55 tons brutto.
1937 - 48. C. R. Jensen, Esbjerg.
1948 - 67. H. P. P. Plet, Esbjerg.
Udslettet 1967 som solgt til Lowestoft, England.

E. 513 ” Skagen”

Bygget 1927 v / Brdr. Nipper’s Skibsværft, Skagen.
Bilbrev, dateret Skagen, den 5. Januar 1927.
Kaldesignal : NGPM - OWYB - CSR nr. 2151697 - 32,00 tons brutto.
Købt til Esbjerg den 13. Juli 1932 fra Skagen ex. S. 98 ” Niels Juel”.
1932 - 52. Partrederi v / M. Julius Hallgreen, Esbjerg.
1952. E 513 ” Vesterhavet”.

E. 513 ”Vesterhavet” Bygget 1927 v / Brdr. Nipper’s Skibsværft, Skagen.
Kaldesignal : NGPM - OWYB - CSR nr. 2151697 - 32,00 tons brutto.
1952 - 60. Jacob Hansen Jacobsen, Esbjerg.
1960 - 61. Kaj C. J. M. Jacobsen, Esbjerg.
SE. 185 ” Vesterhavet”.
1961 - 66. J. E. Finne, Nexø.
Skøde af dato 10. September 1966 : Erik Martin Beck, Balka.
1982. Erik Martin Beck, Neksø.
Taget ud af flåden 1991 – udslettet den 12. Marts 1991 af DAS..
Solgt til England. hvor de nye ejere ville have kutteren med til Haiti.
1992. M.s.”Vesterhavet” af Seattle, Canada.

E. 514 ” Selma” Bygget 1914 v / Esbjerg Skibsbyggeri v / N. Ravn Byberg, Esbjerg.
Kaldesignal : 5 QHP - nybygning nr. 2 - CSR nr. 3147261 - 15,34 tons brutto.
Købt 1926 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN 550 “ Selma”.
1926 - 40. Claus Sørensen, Esbjerg.
1940. E. 514 ” Amy”.

E. 514 ” Amy” Bygget 1914 v / Esbjerg Skibsbyggeri v / N. Ravn Byberg, Esbjerg.
Kaldesignal : 5 QHP - nybygning nr. 2 - CSR. nr. 3147261 - 15,34 tons brutto .
1940 - 41. J. Thomsen Othelius Sloth, Esbjerg.
1941. E. 514 ” Arny”.

E. 514 ” Arny” Bygget 1914 v / Esbjerg Skibsbyggeri v / N. Ravn Byberg, Esbjerg.
Kaldesignal : 5 QHP - nybygning nr. 2 - CSR nr. 3147261 - 15,34 tons brutto.
1941 - 46. J. Thomsen Othelius Sloth, Esbjerg.
AS. 150 ” Jan”.
1946 - 47. Richardt Gregersen, Aarhus.
S. 333 ” Jytte”.
1947 - 54. Johannes Christensen, Skagen.
1954 - 71. Karl Aage Larsen, Skagen.
K. 333 ” Bull”.
1971. O. V. Larsen, Glostrup.
m.s.“Bull” af København - sejlskib med hjælpemotor, lastskib.
Skøde af dato 10. December 1971 : Køber Gerhard Nilson, Valby - 1/ 9 part.
Skøde af dato 26. Februar 1976 : Køber Bent Peter Jørgensen, Hvidovre - 9 /18 part & Gerhardt Nilson, Valby - 7 /18 part.
Partrederi m / 2 partredere : Partreder Bent Peter Jørgensen, Hvidovre – 9 /18 part, partreder Gerhard Nilson, Valby – 9 /18 part.
Udsletttet den 1. Februar 2013 af DAS – udslettet i.h.t. sølovens § 18.

E. 514” Betty Rønn” Bygget 1949 v / Esbjerg Skibs & Bådebyggeri, v / Søren Andersen, Esbjerg.
Kaldesignal : OUJJ - nybygning nr. 1 - 39,85 tons brutto.
1949 - 61. C. Rønn Jensen, Esbjerg.
Den 21. December 1954 modtager besætningen en belønning på 200.- kr. pr. mand uddelt af Kaptejn Johan Valdemar Witthusens mindelegat for redning af besæt - ningen på L. 323 ” Ane Jensen” den 1. Februar 1953. Kutteren havde fået en for - kert sø og masten var væk og styrehuset raseret. Kutteren kom drivende ned mod E. 514” Betty Rønn” som satte projektøren på kutteren og så hvordan det havde fat. Der blev kastet en tov over og besætningen blev slæbt gennem den oprørte sø. L.323 ”Ane Jensen” forliste.
1961. E. 514 ” Phyllis”

E. 514 ” Phyllis”

Bygget 1949 v / Esbjerg Skibs & Bådebyggeri, v / Søren Andersen, Esbjerg.
Kaldesignal : OUJJ - nybygning nr.1 - 39,85 tons brutto.
1961 - 81. Hans E. Pedersen, Esbjerg.
1981. Ophugningsstøtte - udslettet som solgt til Finland.

E. 515 ” Frem”

Bygget 1886 v / Th. Dahl´s Skibsbyggeri, Esbjerg - 12,25 tons brutto.
Bilbrev, dateret Esbjerg, den 17 Januar 1886.
Målerbrev, dateret Esbjerg, den 3. Marts 1894.
Ombygget 1917 ved Søren Larsen´s Skibsbyggeri, Nykøbing Mors.
Nyt målerbrev, dateret Nykøbing Mors, den 21. Juli 1917.
Købt 1919 til Esbjerg fra Nykøbing Mors ex. A. 3012 ” Frem”.
1919 - 23. J. Jacobsen, Esbjerg.
HG. 16 ” Frem”.
1923 - 24. Martinus Andreasen Flyvbjerg, Hirtshals.
Forlist ifølge anmeldelse, dateret Hirtshals, den 9. November 1924.

E. 515 ” Methellus”

Bygget 1924 i Esbjerg - kaldesignal : NFQJ - 35,60 tons brutto.
1924 - 33. K.V. Hansen, Esbjerg.
Maskinen havareret den 30. Marts 1932 i Nordsøen.
Indberetning til Board of Trade dateret den 8. April 1932.
Klokken 16, da kutteren befandt sig 8 sømil syd sydøst af Wick, havarerede moto - rens hovedbrændstof pumpe. Det lykkedes at reparere skaden, men under forsøget på at starte motoren blev trykluften opbrugt. Det forsøgtes uden held at starte motoren ved håndkraft. Den 3. April blev kutteren indslæbt til Buckil.

E. 515 ” Dagmar”

Bygget 1935 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYKI - 38,25 tons brutto.
1935 - 52. Iver C. Aae, Esbjerg.
1952 - 62. Jeppe Hansen Torbensen, Esbjerg.
Grundstødt den 30 September 1962 ved Jyllands vestkyst og forlist.
Politi rapport dateret den 30. September1962.
Strandingsindberetning dateret den 1. Oktober 1962.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 4. Oktober 1962.
Klokken ca. 18.00 da kutteren under en jævn sydøstlig brise med let tåge dis efter bestikket befandt sig ca. 18 - 20 sømil nord nordvest af E.R. fyrskib, sattes kursen mod Thyborøn kanal. Der styredes nordøst, og farten var ca. 6 knob. Klokken 22.30 nedsattes sigtbarheden på grund af regn og tåge, klokken 01.45 grundstødte skibet ca. 3 sømil syd for Vedersø. Der affyredes nødsignaler, og klokken ca. 05.00 kom der hjælp fra land, hvor efter besætningen - 4 mand - vadede i land.
Anm : Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes usigtbar vejr i forbindelse med den omstændighed, at ekkolodet ikke blev benyttet under sejladsen.

E. 515 ” Birch”

Bygget 1968 v / Løgstør Skibsværft, Løgstør.
Kaldesignal : OVQL - 55,52 tons brutto.
1968 - 69. Henry Christensen, Esbjerg.
L. 281 ” Myggenæs”.
1969 - 70. Orla Kjeldsen, Grenå.
1970 - 72. Orla Kjeldsen, Thyborøn.
Udslettet 1972 som solgt til Vestmannahavn, Færøerne.
VN. 389 ” Fiskivardi” af Vestmannahavn, Færøerne - kaldesignal : OW2031.
1972 - 85. P/F Fiskivardi, Haldorsvik, Færøerne.
VN. 389 ” Holmasteinur” af Vestmannahavn, Færøerne.
1985 - 89. P/F Nòn, Hosvik, Færøerne.
1989 - 90, P/F Skalafossur”, Vestmanna, Færøerne.

FD. 386 ” Fiskanes” af Fuglefjord, Færøerne.
1991 - 2000. Tonny Thomsen, Strendur, Færøerne.
Udslettet 11. November 2002 af FAS.

E. 515 ” Birch”

Bygget 1969 v / Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik, v / Aksel Henningsen, Rantzausminde - kaldesignal : OWBJ - 94,73 tons brutto.
1969 - 73. Henry Christensen, Esbjerg.
1973. E. 485 ”Capricorn”.

E. 515 ” Birch”

Bygget 1972 v / Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, Esbjerg.
Kaldesignal : OYFA - IMO nr. 7315765 - CSR nr. 2153363 - 142,42 tons brutto.
1972 - 77. Henry Christensen, Esbjerg.
1977 - 83. Kutter Birch E. 515 A/S, Esbjerg, v / Henry Christensen, Esbjerg.
1983. E. 462 ” H. B. Brock”.

E. 516 ” Camilla”

Bygget 1918 v / J. B. Christensen, Esbjerg - 5,14 tons brutto.
Bilbrev, dateret Esbjerg, den 20. September 1918.
1918 - 21. Fiskeeksportør Albert Emil Nyholm, Esbjerg.
A. 1323 ” Henny”.
Ifølge skøde, dateret Esbjerg, den 19 Februar 1921 : Chr. Hjort, Hou.
Ifølge skøde dateret den 2. Juni 1927 : Anders Henrik Andersen & Peter Pedersen, Hals.
1935 - 36. Vigil Chr. Hansen, Hals.
1936 - 39. Chr. Nørgaard Pedersen, Dokkedal.
1939 - 40. Niels Chr. Nielsen, Hadsund.
A. 1323 ” Goris.”
1940 - 42. Niels Chr. Nielsen, Hadsund.
1942 - 45. N. M. Jensen Gjættermann, Udbyhøj.
1945 - 49. P. Chr. Pedersen Hautved, Alsodde.
1949 - 52. Anine Jørgensen, Aalborg.

E. 516 ” Vega”

Bygget 1924 v / J. Joensen’s Skibsbyggeri, Esbjerg,
Kaldesignal : NFSP - OXFF - CSR nr. 5131084 - 29,82 tons brutto
1924 - 57. J. L. Frich, Esbjerg.
Ombygget 1945 fra hæk bygning til kutter med krydser hæk.
1957 - 63. Partrederi v / Per Mose Thimsen, Esbjerg.
1963. E. 516 ” Tutte”

E. 516 ”Tutte”

Bygget 1924 v / J. Joensen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NFSP - OXFF - CSR nr. 5131084 - 29,82 tons brutto.
1963 - 71. Johannes Tønder, Esbjerg.
1971 - 72. Per Kloster, Esbjerg.
Kutteren opbragt 1971 ved Bornholm af Toldvæsenet for smugling af cigaretter fra Polen.
Kutteren solgt på tvangsauktion den 29. Juni 1972 af Toldvæsenet.
m.s. ”Tutte” af København - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj.
1972 - 84. H. S. Jensen, Hellerup.
Skøde af 30. Juli 1984 : Køber Jørgen Vendelev, Skodsborg.
m.s.”Mona Heidi” ” af København –sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj.
Skøde af dato 31. Januar 1994 : Sælger Jørgen Vindelev, Skodsborg, køber Joachim Vædele Juel Jensen, Slagelse - 50 /100 dele part, køber Nicolaj Ask Hedegaard, Fuglebjerg - 50 /100 dele part.
m.s.” Vega Esbjerg” af København – sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj.

Skøde af dato 1. Oktober 1994 : Sælger Joachim Vædele Juel Jensen, Slagelse - 50 /100 dele part, sælger Nicolaj Ask Hedegaard - 50 /100 dele part, køber Svend Hedegaard, Fuglebjerg - 3 /10 part, køber Lena Ursin Nissen, Fuglebjerg - 1 /10 part, køber Anders Rune Hedegaard, Fuglebjerg - 1 /10 part, køber Henryk Dawidowicz, København - 50 /100 dele part.
Skøde af dato 1. August 1998 : Sælger Lena Ursin Nissen, Fuglebjerg - 1 /10 part, sælger Svend Hedegaard, Fuglebjerg - 3 /10 part, sælger Anders Rune Hedegaard, Fuglebjerg - 1/10 part, sælger Henryk Dawidowicz, København - 50 /100 dele part, køber Kim Degnbol Gammelgaard Andersen, Kjellerup - 50 /100 dele part, køber Marie Simon, Kjellerup - 50 /100 dele part.
Partrederi m / 2 partredere : Kim Degnbol Gammelgaard Andersen, Kjellerup & Marie Simon , Kjellerup.
Udslettet den 21. Maj 2015 af DAS som ophugget.

E. 516 ” Christa Kjeland” Bygget 1975 v / Nordsøværftet, Ringkøbing.
Kaldesignal : OYJA - nybygning nr. 97 - IMO nr. 7358925 - CSR nr. 2153303 - 192,10 tons brutto.
1975 - 81. Partrederi v / Peter Jepsen, Esbjerg – 50 /100 dele part, Hans Ole Andersen, Hjerting & Handelsselskabet Shi - P- Lot A/S, Esbjerg.
Skøde af dato 31. December 1980 : Køber Peter Jepsen, Esbjerg - 25 /100 dele part.
Skøde af dato 10. April 1981: Køber Peter Jepsen, Esbjerg - 25 /100 dele part.
Ophugningsstøtte 30. December 1992 - udslettet den 30. Marts 1993 af DAS som ophugget v/ Smedegaarden, Esbjerg.

E. 517 ” Elna” Bygget 1899 v / H. V. Buhl’s Skibsværft, Frederikshavn.
Kaldesignal : NKRC - OWGM - CSR nr. 5128132 - 40,65 tons brutto.
Købt 1929 til Esbjerg fra Hundested ex. H. 49 ”Freden”.
1929 - 32. Brdr. Mathiasen, Esbjerg.
1932 - 41. Jeppe Højbjerg Nielsen, Esbjerg.
H. 81 ” Elna”.
1941 - 56. Karl Johannes S. Frederiksen, Hundested.
Minesprængt og forlist den 15. Februar 1946 i Kattegat.
Søforhør i Hundested den 2. Marts 46.
Klokken ca. 14.00, da kutteren i stille vejr befandt sig 5 sømil vest til nord for Hesselø, fik fiske redskaberne hold. Under forsøget på at klare linerne indtraf en kraftig eksplosion i kort afstand fra fartøjet. Kutteren begyndte straks at synke, og besætningen - 4 mand - sprang udenbords og blev kort efter reddet af et tililende fartøj H. 872 ” Marconi”.
K. 15 ” Elna”.
1956 - 62. Partrederi v / Hammerich Solok Johannesen, København.
1962 - 63. Hammerich Solok Johannesen’s bo, Hvidovre.
1963 - 64. Joharry Maryel Johannesen m. flere Hvidovre.
Udslettet 1964 som solgt til Egedesminde, Grønland.
GR. 10 - 129 ” Elna” af Egedesminde, Grønland.
1964 - 71. Joharry Maryel Johannesen, Nuuk, Grønland.
GR. 6 - 252 ”Elna” af Godthåb, Grønland.
Skøde af dato 16. Januar 1971 : Alf Henriksen, Nuuk, Grønland.
Kutteren forlist, anmeldt den 17. Februar 1975. Skibet kan ikke udslettes i henhold til § 29.
Udslettet den 11. Januar 1979 af DAS.

E. 517 ” Winni” Bygget 1942 v / Carl Andersen’s Skibs & Bådebyggeri, Fåborg.
Kaldesignal : OZKX - CSR nr. 5136575 - 35,46 tons brutto.
1942 - 63. P. L. Lauridsen, Esbjerg.

HG. 21 ” Winni”.
1962 - 80. P. L. Lauridsen, Horne, Jylland.
AS. 283 ”Winni”.
1980. Ib Hansen, Grenå.
AS. 283 ” Mandaley”.
1980 - 84. Ib Hansen, Grenå.
R. 264 ” Stine Bregning”.
Skøde af dato 2. Oktober 1984 : Peter Bjørn Madsen, Allinge.
R. 205 ”Tove”.
1988 - 89 Peter Bjørn Madsen, Allinge.
m.s.”Tove” af Allinge - sejlskib med hjælpemotor, lastskib.
1989 . Peter Bjørn Madsen, Allinge.
Ophugningsstøtte 1989 - solgt til Polen i December måned 1989 til ukendte ejere, hvor den forliste 2 år senere.
Skibet kan ikke slettes i henhold til SRL § 20.
Udslettet den 4. Juli 2005 af DAS.

E.517 ”Bodil Flint” Bygget 1930 v / J. Ring Andersen’s Skibsværft, Svendborg.
Kaldesignal : NHTV - OWWC - 37,60 tons brutto.
1967 - 69. Partrederi v / S. O. Nielsen, Tjæreborg.
Den 15. Marts 1969 forliste kutteren 150 sømil vest til nord af Vyl fyrskib i Nord - søen p.g.a. lækage. Besætningen reddet af E. 680 ” Ann Mari.”
Søforklaring i Esbjerg den 26. Marts 1969.
Formodet årsag vejrforholdene.

E517 ”Karen Grønbjerg” Bygget 1966 v / N. P. Jensen & Søn’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZSN - 83,51 tons brutto.
1971 - 73. Laurids Hounisen, Esbjerg.
1973. E. 417 ” Grethe Lise”.

E.517 ”Karen Grønbjerg” Bygget 1970 v / Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal : OXHC - nybygning nr. 207 - IMO nr. 7036620 - CSR nr. 2152197- 149,91 tons brutto.
1974 - 77. Laurids Hounisen, Esbjerg.
Skøde af dato 29. December 1976 : Køber Kjeld Erik Christiansen, Bramming - 1/3 part.
Skøde af dato 29. August 1979 : Køber Laurids Hounisen Aps Esbjerg, Esbjerg - ½ part.
Skøde af dato 20. Marts 1984 : Køber Kjeld Erik Christiansen, Bramming - 1/6 part.
Partrederi m / 2 partredere : Laurids Hounisen Aps Esbjerg, Esbjerg - 3/6 part & Kjeld Erik Christiansen, Bramming - 3/6 part.
Udslettet den 23. November 1993 af DAS som ophugget v / Dansk Genbrug, Esbjerg.

E.517 ”Emil” Bygget 1989 v/ Scania Plast, Esbjerg.
Kaldesignal : OU 5669 - nybygning nr. 210 - 7.20 tons brutto - CSR nr. 4148852.
Skøde af 24. Maj 2018 med overtagelse den 24. Maj 2018 : Køber Jette Kristine E.727 Aps, c/o Niels Arne Hounisen, Esbjerg.

E.518 ”M. Harbo” Bygget 1938 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri,Esbjerg.
Kaldesignal : OYWU - nybygning nr. 45 - 37,51 tons brutto.
1938 - 50. Peder Jensen Harbo, Esbjerg.
1950 - 78. Partrederi v / Peder Jensen Harbo, Esbjerg.

1978. Søren Jensen Harbo, Esbjerg.
Udslettet 1978 som solgt til Grimsby, England.
GY. 390 ” M. Harbo” af Grimsby, England.
1978. Jubilee Fishing Compagny, Grimsby, England.
GY. 390 ” Sylvana Susanna”af Grimsby, England.
1978. Jubilee Fishing Compagny, Grimsby, England.
m.s.”Sylvana Susanna” af Grimsby - rigget om til sejlførende ketch.
1985. Derek Maston, England.

E. 519 ” Benny Lise”

Bygget 1936 v / Nyborg Skibs & Bådebyggeri, v / Carl E. Jensen, Nyborg.
Kaldesignal : OYOG - 34,47 tons brutto.
1936 - 44. N. N. Jessen, Esbjerg.
1944 - 56. Peter Christian Larsen, Esbjerg.
Udslettet 1956 som solgt til Grimsby, England.
GY. 364 ” Benny Lise” af Grimsby, England – kaldesignal : MXGG.
1956. Queens Steamship Compagny, Grimsby, England.
1961. GY. 314 ” Benny Lise” af Grimsby, England.
1965. GY. 364 ” Peshelo”af Grimsby, England.

E. 519 ” Sunrise”

Bygget 1960 v / Jens Vester’s Skibs & Bådebyggeri, Grenå.
Kaldesignal : OXOQ - CSR nr. 2152657 - 45,95 tons brutto.
1960 - 67. Partrederi v / Robert C. A. Jensen, Esbjerg.
1967 - 81. Partrederi v / N. P. Jensen, Esbjerg.
1981 - 90. Ole Ryan Jensen, Esbjerg.
Udslettet den 2. Maj 1990 af DAS som solgt til Torekov, Sverige.
m.s.”Vrenen” af Torekov - kaldesignal : SBQZ.
1990. Rederiet AB Väderö, Torekov, Sverige.
Sejlet passagere trafik mellem Torekov og Hallands Väderö.
Oplagt 2006 i Halmstad, Sverige.

E. 520 ”Phyllis”

Bygget 1918 v / S. J. Nipper’s Skibsbyggeri, Skagen.
Kaldesignal : NWFS - OYPE - 23,94 tons brutto.
1918 - 33. Firma C. Breinholdt, Esbjerg.
1933. E.520 ”Ami”.

E. 520 ” Ami”

Bygget 1918 v / S. J. Nipper’s Skibsbyggeri, Skagen.
Kaldesignal : NWFS – OYPE – 23.94 tons brutto.
1933 - 37. Chr. Mourits Jensen Aaen, Esbjerg.
1937 - 40. H. E. Nielsen, Esbjerg.
Kutteren registreres i 1940 med L.O. London nummer p.g.a. krigen.
1940 - 55. Peder Christian Alfred Andersen, Esbjerg.
Udslettet 1955 som solgt til Grimsby, England.
1955. GY. 26 ” Ami” af Grimsby, England.

E. 520 ” Benny Iversen”

Bygget 1956 v / Andersen & Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OXUW - nybygning nr. 1 - CSR nr. 5132765 - 45,71 tons brutto.
1956 - 71. Anders Julsgaard Iversen, Esbjerg.
HK. 43 ” Gotland”.
1971 - 83. Partrederi v / Ejnar J. Lyse, Rørvig.
FN. 326 ”K. Larsen”.
Skøde af dato 31. Januar 1983 : Køber Eigil Senius Larsen, Strandby - 50 /100 dele part, køber Kent Jørgen Larsen, Strandby - 50 /100 dele part.
Skøde af 30. April 1998 : Sælger Eigil Senius Larsen, Strandby - 50 /100 dele part , køber Kent Jørgen Larsen, Strandby – 50/100 dele part.

Ejer Kent Jørgen Larsen, Strandby - 100 /100 dele part.
Den 29. Marts 2007 ved 23 tiden bliver kutteren påsejlet 7 sømil ud for Hirtshals af en cypriotisk coaster. Coasteren forblev på stedet for at kunne gå til assistance så - fremt der skulle opstå yderlige fare. Søværnets Operative Kommando afsendte en redningshelikopter til stedet, samtidig med at redningsbåden fra Hirtshals gik til undsætning. Der blev sendt pumper ombord på kutteren som herefter klarede sig i havn ved egen hjælp, med assistance af redningsbåden. Den cypriotiske coaster fortsatte efter afleveringen til redningsbåden sin tur til Rostock, her vil myndighederne opsøge skibets kaptejn for hans forklaring på ulykken. Aarsagen til ulykken er endnu ikke oplyst.
Kutteren blev i 2007 midlertidig repareret, derefter sejlet til Grenå for ophugning ved Fornæs Skibsdemonterig, Grenå. Skibet kan ikke slettes i henhold til SRL § 20.
Udslettet den 26. Maj 2008 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

E. 520 ”Kirstine Jensen” Bygget 1943 v / A. Schrøder Nielsen, Aarhus Skibsværft, Aarhus.
Kaldesignal : OUMQ - 35,80 tons brutto.
1971 - 79. Niels Otto Jensen, Hjerting.
Den 26. Januar 1979 sprang kutteren læk og forliste i Den Engelske Kanal, 30 sømil af Ijmuiden, under bugsering af hollandsk slæbebåd.
Aarsag vand trængt ind i fra maskinrummet.
Besætningen reddet af L. 353 ” Biscaya” af Thorsminde.
Søforklaring i Esbjerg den 29. Januar 1979.

E. 520 ” Kirstine Jensen” Bygget 1957 v / Marinus Møller’s Skibs & Bådebyggeri, Skelskør.
Kaldesignal : OULG - CSR nr. 2148322 - 49,56 tons brutto.
1979. Partrederi m / 2 partredere : Arne Påbøl Andersen, Esbjerg - 50 /100 dele part & Niels Otto Jensen, Hjerting - 50 /100 dele part.
Ophugningsstøtte den 4. Januar 1993.
Udslettet den 29. Januar 1993 af DAS som ophugget v / Smedegaarden, Esbjerg.

E. 520 ”Kirstine Jensen” Bygget 1959 v / A/S Bogens Skibsværft, Bogense.
Kaldesignal : OWSD - nybyning nr. 178 - CSR nr. 2129504 - 65,29 tons brutto.
Registreret den 17. April 1996 : Niels Otto Jensen, Esbjerg.
Ophugningsstøtte 2002 – udslettet den 26. Maj 2002 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

E. 521 ” J. C. Dyekjær” Bygget 1917 - 11,09 tons brutto.
Købt 1919 til Esbjerg fra Hvide Sande ex. RI. 77 ” Saron”.
1919 - 27. A. Tarbensen, Esbjerg.
1927 - 28. J. Sørensen, Esbjerg.
Den 19. Oktober 1923 på rejse fra fiskeplads til Esbjerg grundstødte kutteren på Jyllands vestkyst.
Strandingsforretning i Bjerregård den 20. Oktober 1923.
Strandingsindberetning dateret den 9. Januar 1924.
Da fartøjet befandt sig ¼ sømil nord for Gødehus munding tæt under land, haverede motoren således at den kun kunne gå med halv kraft. Vinden var da sydlig, frisk brise, og vejret diset. Da fartøjet nu ikke kunne avancere syd efter mod vind og strøm, forsøgtes det at komme ind i Ringkøbing fjord gennem Gødehus udløb. Under forsøget herpå grund stødte kutteren ved middagstid i Gødehus munding, kom flot ved højvande klokken 9 eftermiddag, men drev så nord efter. Ankeret blev kastet, men fartøjet blev af vind og sø ført indefter og grundstødte atter klokken 10 eftermiddag ca. 60 meter fra land. Besætningen på 2 mand blev bjerget af en fisker jolle fra land.

1928. E. 521 ” Hjalmar”

E. 521 ” Hjalmar” Bygget 1917 - 11,09 tons brutto.
1928 - 30. Peder A. Marcussen, Esbjerg.
1930 - 44. Jens Carl Christensen, Esbjerg.

E. 521 ” Dorte Loiborg” Bygget 1945 v / Odense Både & Træskibsværft, v / Johs. Nielsen, Odense.
Kaldesignal : OWFL - CSR nr. 5127985 - 44,00 tons brutto.
1945 - 48. P. C. A. Loiborg, Esbjerg.
1948. E. 521 ” Helle Bjerrum”

E. 521” Helle Bjerrum” Bygget 1945 v / Odense Både & Træskibsværft, v / Johs. Nielsen, Odense.
Kaldesignal : OWFL - CSR nr. 5127985 - 44,00 tons brutto.
1948 - 72. Kristian Sørensen Friis Bjerrum, Esbjerg.
1972. E. 521 ” Birkær”

E. 521 ”Birkær” Bygget 1945 v / Odense Både & Træskibsværft, v / Johs. Nielsen, Odense.
Kaldesignal : OWFL - CSR nr. 5127985 - 44,00 tons brutto.
1972 - 76. Knud Ravnborg, Esbjerg.
m.s.”Sanilek”af København– sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj.
1976 - 82. Partrederi v / E. R. Pedersen, Bagsværd.
m.s”Sanilek” af Gilleleje - sejlskib med hjælpemotor, behandlings skib.
1982 - 87. L. E. W. Petersen, Gilleleje.
m.s”Kingfisher” af Gilleleje - sejlskib med hjælpemotor, last skib.
Skøde af dato 24. Februar 1987 : Bjarne Jørgen Ramberg Jensen, Hillerød.
Udslettet den 19. September 2005 af DAS.
Skibet kan ikke udslettes i henhold til § 20.
Ejeren død i 1995 og der ikke været bevægelser på skibet siden 1988.

E. 521 ” Ulla Viola Bygget 1942 v / Brdr. Nipper’s SkibsVærft, Skagen.
Kaldesignal : OZNK - 40,65 tons brutto.
Købt 1982 til Esbjerg fra Hirtshals ex. HG. 123 ” Ilse Atlantic”.
1982 - 86. Partrederi v / Svend Erik Dam, Esbjerg.
m.s. ”Ulla Viola” af Esbjerg –sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj.
1986 - 87. Johnny Sørensen, Nordby, Fanø.
Hugget op 1987 på Fanø, efter motoren en ny Volvo Penta var demonteret.
Kutteren hugget op på grund af plankerne i skroget var ødelagt af at sejle i is.
Kutteren blev skåret op og brugt i brændeovne på Fanø.

E. 522 ” Prøven” Esbjerg 1919 - 25 - 14,55 tons brutto.
Købt 1919 til Esbjerg fra Hvide Sande ex. RI. 19 ” Prøven”.
1919 - 25. A. Wiberg, Esbjerg.
1925. E. 522 ” Zita”.

E. 522 ”Zita” Esbjerg 1925 - 40 - 14,55 tons brutto.
1925 - 40. I. C. Sørensen, Esbjerg.

E. 522 ” Dorte Loiborg” Bygget 1947 v / Skibsværftet Lilleø, Korsør.
Kaldesignal : OXMQ - 29,70 tons brutto.
Købt 1950 til Esbjerg fra Trangisvaag, Færøerne ex. TG.794 ”Tjaldavik.”
1950 - 55. P. C. A. Lodborg, Esbjerg.
Den 5. Oktober 1954 bjærger kutteren en fransk ballon som var styrtet i Nordsøen.
Den omkomne skipper Amanda Cecilie Paulette Weber er i gondolen.
Udslettet 1955 som solgt til Hitis, Finland,

Suomi 73 ” Dorthe” af Hitis, Finland.
1955 - 62. Ejnar Fagerström, Hitis, Finland.
1962 - 64. Klaus Gustavsson , Hitis, Finland.
Den 11. Oktober 1964 brændte kutteren ca. 12 sømil fra Russarö. En meget kraftig eksplosion i maskinrummet og umiddelbart derefter udbrød en kraftig brand. Eksplosionen flyttede styrehuset og løftede dele af dækket. Ulykken forårsagedes af en gasflaske i maskinrummet, som lækkede gas. Fisker Jarl Blomqvist som var i maskinrummet omkom ved eksplosionen. Resten af besætningen, 3 mand, blev reddet over i fiskekutteren Suomi 86 ”Albany” som var i nærheden. Skroget som brændte helt ned til vandlinien bugseredes til Hangö, sænkedes på grund vand i Østre havn i Hangö for at man kunne bjærge den omkomne.

E. 522 ” Jytte Borg”

Bygget 1967 v / Ærøskøbing Skibs & Bådebyggeri, v / A. Christensen, Ærøskøbing.
Kaldesignal : OVPM – 49,16 tons brutto – CSR nr. 7153351.
1967 - 72. Erik Lund Larsen, Sædding.
Udslettet 1972 som solgt til Thorshavn, Færøerne.
TN. 396 ”Baran”af Thorshavn, Færøerne – kaldesignal : OW 2008.
1972 - 93. Partrederi v / A. E. Hansen, Thorshavn, Færøerne.
1993 - 2002. Partrederi v / Magnus Louis Olsen, Thorshavn, Færøerne.
Udslettet den 11. November 2002 af FAS.

E. 522 ” Jytte Borg”

Bygget 1962 v / Ørskov Christensen’s Stålskibsværft A/S, Frederikshavn.
Kaldesignal : OZDA - nybygning nr. 20 - IMO nr. 5368689 - 113,12 tons brutto.
1972 - 75. Erik Lund Larsen, Esbjerg.
1975. E. 523 ”Tommy”.

E. 522 ” Jytte Borg”

Bygget 1975 v / Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal : OYWR - nybygning nr. 220 – CSR nr. 2153915 - 160,53 tons brutto.
1975 - 78. Partrederi v / Erik Lund Larsen, Esbjerg – 2 /3 part & Peter Børge Pedersen, Esbjerg – 1 /3 part.
Skøde af dato 25. November 1979 : Sælger Peter Børge Pedersen, Esbjerg – 1 /3 part, køber Erik Lund Larsen, Esbjerg – 1 /3 part ..
Forlænget 1984, og påbygget schelter dæk, ny brutto tonnage 255,00 tons brutto.
Ophugningsstøtte den 5. August 1991 .
Udslettet den 13. Februar 1992 af DAS som ophugget v / Dansk Genbrug , Esbjerg.

E.522 ” Jytte Borg”

Bygget 1976 v / Søby Motorfabrik & Stålskibsværft A/S, Søby, Ærø - nybygning nr. 53.
Apteret v / Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik, v / Aksel Henningsen, Rant - zausminde - nybygning nr. 1508.
Kaldesignal : OZRY - IMO nr. 7533434 - CSR nr. 2137746 - 222,51 tons brutto.
Skøde af 27. Februar 1992 : Erik Lund Larsen, Esbjerg.
Laste sektionen solgt til L. 673 ” Meilsø”, som er søster skib til E. 522 ” Jytte Borg”
Udslettet den 24. August 1995 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

E. 523 „ Mathilda“

Bygget 1932 v / Nyborg Skibs & Bådebyggeri, Nyborg.
Kaldesignal : NJWL – OWTD - 30,71 tons brutto.
Købt 1935 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.143 ” Mary Henriette”.
Den 15. Marts 1935 købes kutteren på tvangsauktion for 24500.- kr. af Jens Jacob Sehested, Esbjerg.
1935 - 49. Laust Rønn Jensen, Esbjerg.
L. 522 ” Enny Rønn”.
1949 - 59. Laust Rønn Jensen, Harboøre.

L. 526 ” Ole Kynde”.
1959 - 67. Partrederi v / V. Kynde, Lemvig.
1967 - 76. V. Kynde, Lemvig.

E. 523 „ Ronni“ Bygget 1950 v / Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, v / Søren Andersen, Esbjerg.
Kaldesignal : OWQR - 42,09 tons brutto.
1950 - 67. P. C. A. Andersen, Esbjerg.
1967 - 71. Per K. Andersen, Esbjerg.
Kutteren sank den 11. Marts 1970 i fiskerihavnen i Esbjerg.
Hævet af EM. Z. Switzers Bjærgnings Entreprise, København.
Udslettet 1971 som solgt til Whitehaven, England.
1971. BA. 95 ” N. Risager” af Whitehaven, England.
1979. CN. 196 ” N. Risager” af Campbeltown, England.
1979. CN. 196 ” Golden Fleece” af Campbeltown, England.
1982. CN. 196 ” Golden Fleece” af Whitehaven, England.

E. 523 ” Tommy” Bygget 1962 v / Ørskov Christensen’s Stålskibsværft A/S, Frederikshavn.
Kaldesignal : OZDA - IMO nr. 5368689 - 107,57 tons brutto.
1975 - 78. Erik Lund Larsen, Esbjerg.
1978. E. 422 ” Dan Britt”.

E. 523 ” Tommy” Bygget 1960 v / Jens Vester’s Skibs & Bådebyggeri, Grenå & Grenå Skibsværft v / S. Pedersen, Grenå.
Kaldesignal : OYEX - CSR nr. 2153341 - 49,02 tons brutto.
1978. Erik Lund Larsen, Esbjerg.
VE. 611” Th. Pedersen”.
1978 - 88. A/S Th. Petersen & Co, Kolding.
1988 - 89. Fiskpeter Kolding Aps, Kolding.
H. 37 “ Anne Mette Priess”.
Skøde af dato 5. November 1989 : Frederiksværk Aaleeksport & Co I/S, v / Fiske - exportør Niels Buchwardt Priess, Frederiksværk.
m.s.” Anne Mette Priess”af Frederiksværk – sejlskib m / hjælpemotor, lastskib.
1992 - 2002. Frederiksværk Aaleexport & Co I/S, v / Fiskeeksportør Niels Buchwardt Priess, Frederiksværk.
m.s.”Ellinor” af København – fritidsfartøj.
Skøde af dato 10.April 2002 : Sælger Frederiksværk Aaleexport & Co I/S, v/ Fiske-eksportør Niels Buchwardt Priess, Frederiksværk, køber Finn Døygaard , Køge.
Udslettet den 27. Juni 2012 af DAS som ophugget.

E. 523 ” Tommy” Bygget 1985 v / Scania Plast, Esbjerg – bygge nr. 0171 – 3,10 tons brutto.
FTJ nr. 7096 - kaldesignal - XPA 2969.
Kvittering af dato 29. Juni 1984 køber Erik Lund Larsen, Esbjerg
1985 - 2001. Erik Lund Larsen, Esbjerg.
Skibet er udslettet af fartøjsregisteret den 4. Maj 2001og slettet som fritidsfartøj.

E. 524 „ M. Aaen” Bygget 1937 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYSJ - 39,20 tons brutto.
1937 - 46. Chr. Mourits Jensen Aaen, Esbjerg.
1940. Kutteren registres med London nummer LO. p.g.a. krigen.
1946 - 47. Laurids J. Sørensen, Whitehaven, England.
Udslettet 1947 som solgt til Whitehaven, England.
WA. 35 ” M. Aaen” af Whitehaven, England.
1947 - 61. Laurids J. Sørensen , Whitehaven, England.
WA. 35 ” M. Aaen” af Grimsby, England.

1961 - 81. Laurids J. Sørensen , Grimsby, England.
1981. WA. 35 ” M. Aaen” af Bangor, Wales.
1982. WA. 35 ” M. Aaen” af Newlyn, England.
1985. WA. 35 ” M. Aaen ” af Brixham, England.
Brændte og sank 1986 i den vestlige del af Den Engelske Kanal.

E.524 ” Ella Breiner” Bygget 1939 v / Hjørne & Jacobsen’s Skibsbyggeri, Frederikshavn.
Kendingsbogstaver : OZEL - 34,58 tons brutto.
Købt 1949 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN. 199 ” Henning.”
1949 - 65. Erhardt Sylvestersen, Sædding pr. Esbjerg.
1965. E. 524” Ester Jensen”.

E. 524 ”Ester Jensen” Bygget 1939 v / Hjørne & Jacobsen’s Skibsbyggeri, Frederikshavn.
Kaldesignal : OZEL - 35,00 tons brutto.
1965 - 80. Daniel Jensen, Bramminge.
L. 521 ” Ester Jensen”.
1980 - 88. Daniel Jensen, Bramminge.
Udslettet 1988 som solgt til Harlingen, Holland.
1988. m.s” Ester Jensen” af Harlingen, Holland - fritidsfartøj.
Skibet arresteret i Gibraltar for sejlads med børneporno.
1992. Theo van Trecht.
Ester Jensen Zeilcharters BV - kaldesignal : 9315ZA1993.
1993. Anco Blokzeil, Heerenveen, Holland.

E. 525 ” Kaj ” Købt 1920 til Esbjerg fra Hvide Sande ex. RI. 30 ” Kaj ” - 5,70 tons brutto.
1920 - 27. Hans Høst, Esbjerg.

E. 525 ” Chicago” Bygget 1927 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NGQV – OXHF - 38,78. tons brutto.
1927 - 46. Søren Peter Sørensen, Boldesager.
Deltog i sejladsen til Stavanger 12. Juni 1945 med fødevarer.
Den 22. Februar 1946 sælges kutteren gennem A. P. Møller i København til organisationen UNRRA.

E. 525 ” Christen Bank” Bygget 1948 v / K. Pedersen, Assens Skibsværft, Assens.
Kaldesignal : OYCP - 40,40 tons brutto.
1948 - 72. Partrederi v / Mads Christensen, Esbjerg.
Udslettet 1972 som solgt til Grimsby, England.
GY. 207 ” Christen Bank” af Grimsby, England.
1972 - 93. Jubilee Fishing Compagy & Knud Larsen, Grimsby, England.
Maskinrums brand i 1993, maskinrummet slemt medtaget, kutteren hugget op i Grimsby, England.

E.525 ”Dopeva“ Bygget 1969 v / Marstal Træskibsværft, Marstal.
Kaldesignal : OUQQ - 81,57 tons brutto.
1974 - 76. Partrederi v / Vagn Emil Jensen, Esbjerg Poul Verner Lund, Esbjerg & Holger Jørgensen, Esbjerg.
Den 30. Oktober 1976 forliser kutteren efter brand i maskinrummet på fiskepladsen i Nordsøøen.
Søforhør i Esbjerg den 8. November 1976.
Formodet årsag uopklaret.
Besætningen reddet af HG. 254 ” San Dettie”.
Udslettet Februar 1977 af skibsregistret som forlist.

E. 526 ” Helga” Bygget 1909 v / N. Chr. Nielsen’s Skibsbyggeri, Frederikshavn.
Kaldesignal : 5 PSO - CSR nr. 3144282 - 13,26 tons brutto.
Købt 1919 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.15 ”Helga”.
1919 - 21. S. Bemler, Esbjerg.
FN. 51 ” Helga”.
1921 - 56. J. C. Poulsen, Frederikshavn.
1956 - 69. Hans Frederik Magnus Pedersen, Frederikshavn.
1969 - 71. P. Conradsen, Frederikshavn.
1971 - 72. J. Lauridsen, Frederikshavn.
1972 - 78. m.s.”Helga” af Hjarbæk – sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj.
Registreret den 9. Maj 1978 : Aage Foldberg Kristensen, Viborg.
Udslettet den 5 November 2013 af DAS - udslettet i henhold til sølovens § 18.

E. 526 ” Helga” Bygget 1905 v / O. Dolmer’s Skibsbyggeri, Vesterø Havn, Læsø.
Kaldesignal : 5 QCY - CSR nr. 3146360 - 18,42 tons brutto.
Købt 1922 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.51 ”Maagen.”
1922 - 46. S. L. Bemler, Esbjerg.
1946 - 48. Anna Jensen, Esbjerg.
1948 - 57. Thor Krarup Jensen, Esbjerg.
1957. E. 526. A. O. Rasmussen”.

E. 526 ”A.O. Rasmussen“ Bygget 1905 v / O. Dolmer’s Skibsbyggeri, Vesterø Havn, Læsø.
Kaldesignal : 5 QCY - CSR nr. 3146360 - 18,42 tons brutto.
1957 - 60. Kaj Rasmussen, Esbjerg.
L. 204 ” Ebba”.
1960 - 63. S. G. R. Pedersen, Lemvig.
AS. 204 ” Linda.”
1963 - 64. C. C. Seistrup, Grenå.
AS. 204 ” Inge Illona”.
1964 - 68. A. E. Sørensen, Bønnerup Strand.
1968 - 70. N. F. Dahse. Aarhus.
Kutteren slettes i 1971 af fiskeriårbogen.
1971 - 77 Kutteren beholder navnet ”Inge Ilona”
m.s.” Nautico” af Aalborg – sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj.
Skøde af dato 28. Februar 1978 : Dykker Bent Toft Jensen, Aalborg.
Udslettet den 21. November 2014 af DAS p.g.a. forlis. Samtykke til slettelse fra Danske Bank, afdeling Holmens Kanal 2 - 12, København K.

E. 526 ” Taulbjerg” Bygget 1963 v / Marinus Møller’s Skibs & Bådebyggeri, Skelskør.
Kaldesignal : OZET - 49,99 tons brutto.
1963 - 67. Partrederi v / Andreas Grønbjerg Pedersen, Øster Oksby & Niels Andreas Nielsen, Blåvand.
1967. E. 526 ” Sonja Grønbjerg”

E. 526 ” Sonja Grønbjerg” Bygget 1963 v / Marinus Møller’s Skibs & Bådebyggeri, Skelskør.
Kaldesignal : OZET - 49,99 tons brutto.
1967 - 70. Andreas Grønbjerg Pedersen, Fovrfeldt pr. Esbjerg.
1970. E. 526 ” Stenbjerg”.

E. 526 ” Stenbjerg” Bygget 1963 v / Marinus Møller’s Skibs & Bådebyggeri, Skelskør.
Kaldesignal : OZET - 49,99 tons brutto.
1970 - 73. Partrederi v / Andreas Grønbjerg Pedersen, Fovrfeldt pr. Esbjerg.
T. 526 ” Stenbjerg”.

1973 - 77. Per F. Nissen, Stenbjerg pr. Snedsted.
Kutteren forliste 1977 i Nordsøen efter brand .

E. 527 ” Anne” Bygget 1918 / 19 v / Hansen & Eriksen, Esbjerg - 10,31 tons brutto.
Bilbrev, dateret Esbjerg, den 25. Januar 1919.
Målerbrev, dateret Esbjerg, den 30. Januar 1919.
1918 - 19. Laurids Christian Sørensen, Esbjerg.
1919. E. 527 ” Birger”.

E .527 ” Birger” Bygget 1918 / 19 v / Hansen & Eriksen, Esbjerg - 10,31 tons brutto.
Iflg skøde, dateret Esbjerg, den 21. Marts 1919.
1919 - 21. Poul Nystrup Breinrod, Esbjerg.
Ifølge Esbjerg indberetning den 16. August 1921 er dette fartøj solgt til Holland.
Udslettet af registeret den 5. September 1921.

E. 527 ” Albatros” Bygget 1924 v / N. V. Scheepsbouw Mij. Massluis, Amsterdam, Holland.
Kaldesignal : NGBT – 70,32 tons brutto.
1924 - 30. Partrederi v / Søren Peter Sørensen & Claus Sørensen, Boldesager pr. Esbjerg.
Strandet og forlist den 23. September 1930 ved Islands nordøstkyst under fiskeri i Atlanterhavet.
Søforklaring i Hull den 8. Oktober 1930.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 10. November 1930.
Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 5. Januar 1931.
Den 21. September klokken 8 passeredes Myling Næs og logen blev sat. Herfra styredes nord til vest. Den 23. September klokken 00.45 da loggen viste 323, æn - dredes kursen til nordvest. Vejret syntes klart og sigtbart. Da Langanæs fyr ikke var i sigte, skulle der klokken 2.00 tages lodskud. Medens der gjordes klart dertil , tog skibet pludselig grunden og blev stående, som det senere viste sig ca ¾ sømil vest for Skåla, Langanæs. Det forsøgtes forgæves ved hjælp af motoren og ved at lempe brændselsolie over bord at komme flot. Klokken 3 stod vandet over dørken i motor - rummet, og motoren stoppede. Jollen blev sat på vandet, og da 3 mand af besæt - ningen var kommet i den, væltede kutteren over til styrbord. Da der var fare for at jollen skulle kæntre, roedes den udenfor brændingen og afventede dag. Klokken 6 roedes jollen til land efter assistance og klokken 7 ankom 2 baade til skibet og bjærgningen af redskaber paabegyndtes. Kutteren hvis bagbords side var slået i stykker, blev vrag.
Slettet af skibsregistret den 10. Januar 1931 som forlist.

E. 527 ” Fix” Bygget 1932 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NKBC - OWIO - 42,94 tons brutto.
1932 - 54. N. P. Jensen, Esbjerg.
Udslettet 1954 som solgt til Grimsby, England.
GY. 12 ” Fix” af Grimsby, England.
1954 - 59. Osvald Kramer, Cleetorps, England.
1959. E. 136 ” Sindal”.

E. 527 ” Jette Kristine” Bygget 1956 v / N. P. Jensen & Søn’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYJL - nybygning nr. 94 - CSR nr. 2136363 - 45,75 tons brutto.
1956 - 59. Laurids Hounisen , Esbjerg.
1959. E. 527 ”Grønbjerg”.

E. 527 ” Grønbjerg” Bygget 1956 v / N. P. Jensen & Søn’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYJL - nybygning nr. 94 - CSR nr. 2136363 - 45,75 tons brutto.

1959 - 62. Laurids Hounisen, Esbjerg.
1962 - 69. Partrederi v / Laurids Hounisen, Esbjerg.
Den 11. August 1967 slæbes kutteren 225 sømil tilbage til Esbjerg, med sammen brændt motor, efter hærværk. Et olie rør var klemt sammen, så maskinen ikke fik smøreolie nok.
L. 527 " Elly Margrethe".
1969 - 70. Partrederi v / H. Hansen,Thyborøn.
L. 527 "Ejla Dam".
1970 - 77. H. Hansen,Thyborøn.
RI. 170 "Ester Frik."
Skøde af dato 27. April 1977 : Køber Jens Peter Andersen, Hvide Sande - 50 /100 dele part.
Skøde af dato 4. Marts 1985 : Køber Jens Peter Andersen, Hvide Sande - 50 /100 dele part.
Ejer Jens Peter Andersen, Hvide Sande – 100 /100 dele.
1993. Ophugningsstøtte.
m.s."Ester Frik"af Hvide Sande – sejlskib med hjælpemotor, last skib.
1993 - 94. Jens Peter Andersen, Hvide Sande.
Udslettet den 21. Marts 1994 af DAS som ophugget i Hvide Sande.

E. 527 " Morthorst"

Bygget 1969 v / Marstal Træskibsværft, Marstal.
Kaldesignal : OUQQ - 81,57 tons brutto.
1969 - 73. Partrederi v / Laurids Hounisen, Esbjerg & Aage Hansen, Kokspang pr. Varde.
1973 - 74. Aage Hansen, Hjerting.
1974. E. 525 " Dopeva".

E. 527 " Morthorst"

Bygget 1975 v / FEAB Karlstadverken, Karlstad, Sverige - nybygning nr. 115.
Apteret v / Dannebrog Værft & Aarhus Flydedok A/S, Aarhus, - nybygning nr. 850.
Kaldesignal : OXDG - ½IMO nr. 7532088 - CSR nr. 5130757 - 152,93 tons brutto.
Bilbrev af dato 9. Juni 1975 envidere bilattest af 4. Februar 1974 og köpebrev af 4. Februar 1975 : Aage Hansen, Esbjerg.
Skøde af 15. Juni 2003 med overtagelse 20. November 2002 : Sælger Aage Hansen Esbjerg – 50 /100 dele part, køber Kjeld Bønnelykke, Esbjerg – 50 /100 dele part.
Skøde af dato 21. Maj 2007. Sælger Kjeld Bønnelykke , Esbjerg – 50/ 100 dele part, køber Aage Hansen, Esbjerg – 50 /100 dele part.
Skøde af dato 14. December 2007 : Sælger Aage Hansen, Esbjerg, køber Cattleya A/S, Esbjerg.
Skøde af dato 17. November 2008 : Sælger Cattleya A/S, Esbjerg , køber Fornæs Aps, Asaa.
Udslettet den 26. November 2008 af DAS som solgt til Engenes, Norge.
m.s." Morthorst" af Engenes, Norge.
2008. Engenes Fiskeriselskap A/S, Engenes , Norge.
Ophugget den 8. Januar 2009 v/ Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

E. 528 " John Mott"

Bygget 1918 v / B. Børgesen, Vejle - 19,94 tons brutto.
Bilbrev, dateret Vejle, den 10. Januar 1918.
Målerbrev, dateret Vejle, den 11. Januar 1918.
1918 - 21. Fiskehandler Torben Peter Jensen, Esbjerg & Johannes Otto Jensen, Esbjerg.
Ifølge skøde, dateret Esbjerg, den 26 April 1921 : Johannes Otto Jensen, Esbjerg.
Ifølge skøde, dateret Esbjerg, den 11. Februar 1924 : Thorvald Steen Jensen & Aksel Bylder Jensen, Esbjerg.
1926. E. 528 "Helene".

E. 528 “ Helene” Bygget 1918 v / B. Børgesen, Vejle - 19,94 tons brutto
Ifølge skøde, dateret Esbjerg, den 26. Oktober 1926 : Rejnhardt Wormstrup, Esbjerg.
Den 17. Februar 1928 sælges kutteren på tvangsauktion.
FN. 430 ”Greta”.
1928 - 41. Peter B. P. Bang, Bangsbostrand.
1941 - 43. J. E .Chr. Simonsen, Frederikshavn.
Havareret ved eksplosion den 17. August 1942 i Nordsøen.
Søforhør i Esbjerg den 8. September 1942.
Klokken ca. 13.00 da kutteren befandt sig ca. 45 sømil vest nordvest af af Grådyb Barre, fik grejerne hold i en undersøisk hindring. Da der derefter blev hevet på vodtovet, indtraf en voldsom eksplosion i vandet ca 15 favne fra kutteren, der blev læk, ligesom lænsepumpens sugerør blev beskadiget, og smøreapperatet slået i stykker. Ved hjælp af håndlænsepumpen kunne kutteren holdes flydende, indtil motorlænsepumpen og smøreapperatet var midlertidig repareret, hvorefter motoren kunne startes og sejle til Esbjerg for reparation.
Anm : Aarsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.
1942. E. 441 ” Greta”.

E. 528 Ellinor” Bygget 1893 / 97 i Frederikshavn - kaldesignal : NFSH - OWGJ - 26,95 tons brutto.
1929 - 39. Niels Carl Nielsen, Esbjerg.

E. 528 ” Ellinor” Bygget 1939 v / Andersen & Ferdinandsen’s Skibs & Bådebyggeri, Gilleleje.
Kaldesignal : OZCL - CSR nr. 2137275 - 37,90 tons brutto.
1939 - 55. Niels Carl Nielsen, Esbjerg.
1955 - 62. Oline Nielsen, Esbjerg.
L. 341 ” Tirana.”
1962 - 66. Partrederi v / Charly Emanuel Christensen, Lemvig.
1966 - 90. Charly Emanuel Christensen, Lemvig.
Registreret den 27. Marts 1990 : Leo Dietmar Piechotta, Lemvig.
Udslettet den 5. Juli 1994 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

E. 528 ” Ivan Fuglebjerg” Bygget 1966 v / Rømø Bådeværft, Havneby, Rømø.
Kaldesignal : OZRD - 48,17 tons brutto.
1966 - 68. Niels Erik Olsen, Esbjerg.
AS. 49 ” Gitte Henning.”
1968 - 69. Erik Kjeldsen, Grenå.
L. 349 ” Gitte Henning”.
1969 - 72. Erik Kjeldsen, Grenå, Thyborøn.
Udslettet 1972 som solgt til Thorshavn, Færøerne.
TN. 271 ” Svananes”af Thorshavn, Færøerne - kaldesignal : OW 2020.
1972 - 74. Fa.”Samløgufelagid Nevid, Thórshavn v / O. S .O. Samuelsen, Thorshavn, Færøerne.

E. 528 ” Ivan Fuglebjerg” Bygget 1969 v / Rømø Bådeværft, Havneby, Rømø.
Kaldesignal : OUXC - nybygning nr. 17 - CSR nr. 2149072 - 90,95 tons brutto.
1969 - 86. Niels Erik Olsen, Esbjerg.
RI. 330 ” Anni Fjord”.
Skøde af dato 11. Februar 1986 : Christen Fjord, Hvide Sande.
Udslettet den 10. Oktober 1991 af DAS som ophugget v / Chr. Fjord , Hvide Sande.

E. 529 ” Hukewi” Bygget 1967 v / N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OVIM - nybygningnr. 102 - CSR nr. 5126238 - 54,57 tons brutto.
1967 - 74. Aksel H. Seistrup, Esbjerg.
1974. E. 464 ” Færøbank”.

E. 529 ” Hukewi” Bygget 1973 v / Martin Jansen’s Schiffswerft & Machinenfabrik Gmbh, Leer, Tyskland - nybygning nr. 107.
Apteret v / Fredericia Skibsværft, Fredericia - nybygning nr. 270.
Kaldesignal : OWIQ - IMO nr. 7349534 - CSR nr. 5128441 - 176,65 tons brutto.
1973 – 74. Partrederi v / Aksel H. Seistrup & Knud E. V. Olsen, Esbjerg.
1974 - 86. Aksel H. Seistrup, Esbjerg.
1986. E. 529 ” Kirsa.”

E. 529 ” Kirsa” Bygget 1973 v / Martin Jansen’s Schiffswerft & Machinenfabrik Gmbh, Leer, Tyskland - nybygning nr.107.
Apteret v / Fredericia Skibsværft, Fredericia - nybygning nr. 270.
Kaldesignal : OWIQ - IMO nr. 7349534 - CSR nr. 5128441 - 176,65 tons brutto.
1986 - 88. Partrederi v / Carsten Trane, Esbjerg.
L. 722 ” Gitte Tina”.
Skøde af dato 2. Februar 1988 : Køber Kristian Jensen Pedersen, Lemvig.
HM. 175 ” Karina Munk”.
Skøde af dato 11. Juni 2002 : Sælges boet efter Kristian Jensen Pedersen, Lemvig, køber Kent Gravgaard Munk, Hanstholm.
m.s. ” Karina” af Hanstholm – lastskib.
2006. Kent Gravgaard Munk, Hanstholm.
Udslettet den 22. April 2008 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

E. 529 ” Kirsa” Bygget 1973 v / Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik, v / Aksel Henningsen , Rantzausminde – kaldesignal : OVSP – nybygning nr. 1492 - CSR nr. 2133373 - 96,59 tons brutto.
1988 - 89. Carsten Trane, Esbjerg.
Skøde af 3. April1989 : E. 328 ” Lotte Pedersen”.

E. 530 ”Virginia Ørnhøj” Bygget 1919 i Aarhus - kaldesignal : NWKT - 20,89 tons brutto.
1919 - 21. M. Jensen, Esbjerg.

E. 530 ” Tove” Bygget 1917 v / O. Dolmar’s Skibsbyggeri, Vesterø Havn, Læsø.
Kaldesignal : NVKM - 28,46 tons brutto.
Købt 1920 til Esbjerg fra Læsø ex. FN. 50 ” Ruth”.
1920 - 22. Søren Peter Sørensen, Esbjerg.
Udslettet 1922 som solgt til Lowestoft, England for 2000 PD sterling.
1922. LT. 1244 ”Tove” af Lowestoft, England.
1931. A. 149 ” Tove” af Whitehaven, England.

E. 530 ” Tove” Bygget 1919 i Bogense - kaldesignal : NDKR – OWZX - 45,23 tons brutto.
1919 - 20. Claus Sørensen, Esbjerg.
Kutteren købt 1922 til Esbjerg fra Tyskland, af tidligere ejer, Claus Sørensen, Esbjerg.
Kutteren faar sit tidligere navn tilbage, men maa have et nyt fiskeri nummer.
Kutteren havde inden den blev solgt til Tyskland nr. E. 332.
1922 - 25. Claus Sørensen, Boldesager.
1925 - 33. C. Aa. Lodberg, Esbjerg.

På fiskeri i Atlanterhavet. Borte bleven i Oktober maaned 1933, besætningen på 5 mand omkommet ved forliset.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 11. December 1933.
Forlis anmeldelse dateret den 13. Februar 1934.
Den 6. Oktober blev kutteren set ved Stövard fjord på østkysten af Island. Da intet siden er set eller hørt til skibet, maa det formodes at være forlist med mand og mus
Anm: Besætningen bestod af fiskeskipper Julius Ernst Trolle og Jens Christian Stage Thygesen samt fiskerne Rudolf Nielsen, Reinhold Nissen og Harald Emil Steen, alle af Esbjerg

E. 530 ”Poul Breinholt”

Bygget 1898 v / Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Nordby, Fanø.
Kaldesignal : NKCV - OYMB - 47,34 tons brutto.
1935 - 36. Valdemar Hans Henrik Gommesen, Esbjerg.
Den 27. Oktober 1936 forliste kutteren i Nordsøen, besætningen på 4 mand omkom ved forliset.
Søforhør i Esbjerg den 2. December 1936 og 18. Februar 1937.
Den 27. Oktober laa fiskefartøjet E. 527 ” Fix” af Esbjerg i nærheden af E. 530 ”Poul Breinholt” ca. 60 sømil vest nordvest af Graadyb Barre. Det blæste orkanagtig storm. Klokken 16 saas kutteren at tage en voldsom braadsø over, uden tilsyne - ladende at lide haveri. Kutteren blev imidlertid lagt på den anden bov. Umiddelbart efter tabtes kutteren af syne i en voldsom byge, og da det i løbet af ca. et kvarter klarede af, var kutteren forsvundet. Da der senere er indbragt forskelligt vraggods fra kutteren, må kutteren antages at være forlist med mand og mus.
Anm: Besætningen bestod af fiskeskipper Valdemar Hans Henrik Gommesen, fisker Marinus Jensen og fisker Carl Adolf Emanuel Jantzen alle af Esbjerg samt fisker Carl Peter Olaf Jacobsen af Lervig, Færøerne.

E.530 ”Labora”

Bygget 1938 v / Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYYR - CSR nr. 5135663 - 37,27 tons brutto.
1938 - 71. Søren Thuesen, Esbjerg.
1971 - 73. Partrederi v / F. Uglebjerg, Esbjerg.
1973 - 76. B. Jensen, Esbjerg.
m.s.”Labora ”af Randers – sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj.
Skøde af 22. December 1976 : Niels Henrik Petersen, Randers.
Solgt til Dave Perdew, 5320, 52 E Tacamo Wa 98443, USA.
Flagstat uoplyst.
Udslettet den 4. Otober 2018 af DAS.

E. 530 ” Dungeness”

Bygget 1960 v / Nordsøværftet, Ringkøbing.
Kaldesignal : OXSC - nybygning nr. 3 - IMO nr. 5013870 – CSR nr. 2152793 - 122,25 tons brutto.
1982 - 85. Bruno Nielsen Lind, Esbjerg.
L. 33 ” Gitte Ruby”.
1985 - 89. Kurt Ruby Nielsen, Harboøre.
Ophugningsstøtte 1989.
m.s.”Gitte Ruby” af Thyborøn - lastskib.
1989 - 90. Kurt Ruby Nielsen, Harboøre.
1990 - 91. Solgt til Fiskekutter I K/S, Rønne, hvor der var for mange udenlandske deltager, derved fortaber kutteren retten til at føre dansk flag.
Udslettet den 17 Januar 1991 af DAS som solgt til Gdynia, Polen.
GDY. 19 ” Gitte Ruby” af Gdynia, Polen – kaldesignal : SPG 2260.
1991 - 2006. Interfisk S. Kazoo m.s. Krol.
m.s.”Eryk I” af Gdynia, Polen.
Ombygget 2006 til lystfiskerfartøj.

E. 530 ” Dungeness” Bygget 1973 v / Martin Jansen’s Schiffswerft & Machinenfabrik Gmbh, Leer, Tyskland - nybygning nr. 108.
Apteret v / Assens Skibsværft, Fredericia - nybygning nr. 272.
Kaldesignal : OVSQ - IMO nr. 7349546 – CSR nr. 2149760 - 215,66 tons brutto.
Skøde af dato 8. Januar 1985 & 15. Januar 1985 : Køber Bruno Nielsen Lind, Esbjerg - 25 /100 dele part.
Skøde af 8. Januar 1985 & 11. Februar 1985 : Køber Bruno Nielsen Lind, Esbjerg - 75 /100 dele part.
Den 29. August 1990 forliste kutteren 40 sømil vest af Esbjerg p.g.a lækage.
Årsag: Muligvis vandintrængen ved søventil. E. 263 ” Bengika” samlede besæt - ningen op fra redningsflåden. Kutteren bliver hævet i Nordsøen af den hollandske flydekran ”Taklift 4” og bragt til Esbjerg.
Den 15. Oktober får kutteren ophugningsstøtte.
m.s.”Lasse” af Esbjerg – lastskib.
1992 - 93. Bruno Nielsen Lind, Esbjerg.
Udslettet den 23 Juli 1993 af DAS som solgt til Malmø, Sverige.
m.s.”Lasse” af Malmø, Sverige.
1993. Aabjørn Christer Bjøk, Lund, Sverige.
Det var planen at bygge trawleren om og anvende trawleren til restaurant.

E. 530 ” Dungeness” Bygget 1975 v / A/S Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal : OYCP - nybygning nr. 219 - IMO nr.7519672 – CSR nr. 2136054 - 168,54 tons brutto.
Skøde af 20. Januar 1992 : Sælger Laurids Hounisen Aps Esbjerg, Esbjerg, køber Peter Lind, Esbjerg - 50 /100 dele part, køber Bruno Nielsen Lind, Esbjerg -50/100 dele part.
Meddelelse fra dommer af dato 14. December 1994. Tvangauktion. Retten i Esbjerg.
Partrederi m / 2 ejere : Peter Lind, Esbjerg – 50 /100 dele part og Bruno Nielsen Lind, Esbjerg – 50 /100 dele part.
Ophugningsstøtte den 22. December 1994.
Udslettet den 12. April 1995 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå, efter salg til Kongeriget Danmarks Fiskeribank, København.

E. 531 ” Poula” Bygget 1914 v / P. Poulsen’s Skibsværft, Ringkøbing.
Kaldesignal : 5 QAH - 13,94 tons brutto.
1914 - 17. RI. 66 Poula”.
Købt 1917 til Esbjerg fra København ex. K.1908 ” Poula”.
1919 - 22. J. Sørensen, Esbjerg.
1922 - 23. C. A. Christensen, Esbjerg.
1923. E. 531 ” Juta.”

E. 531 ” Juta” Bygget 1914 v / P. Poulsen’s Skibsværft, Ringkøbing.
Kaldesignal : 5 QAH - 13,94 tons brutto
1923 - 28. A. Christensen , Esbjerg
1928 - 29. C. A. Christensen, Boldesager
Den 29. Juni 1929 sælges kutteren på tvangsauktion til Varde Bank for 1000. kr.
1929. E. 531 ”Davine Lovise”

E. 531 ” Davine Lovise” Bygget 1914 v / P. Poulsen’s Skibsværft, Ringkøbing.
Kaldesignal : 5 QAH - 13,94 tons brutto.
1929 - 35. Laurids Vandborg, Esbjerg.
1935. E. 302 ” Davine Lovise”.

E. 531 ” Agni”

Bygget 1936 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYQO - 39,49 tons brutto.
1936 - 41. N. C. Enevoldsen, Esbjerg.
1941 - 46. V. Enevoldsen, Esbjerg.
1946 - 55. Partrederi v / Niels Høy, Esbjerg.
1955 - 77. Niels Høy, Esbjerg.
Udslettet 1977 som solgt til Holland for ombygning til fritidsfartøj.

E. 532 ” Vesterby”

Bygget 1924 v / O. Dolmer’s Skibsbyggeri, Vesterø Havn, Læsø.
Bygge navn m.s.” Orannly” af Öckerö, Sverige.
Kaldesignal : NHMF - OXBI - CSR nr. 5130507 - 34,58 tons brutto.
Købt den 18. November 1929 i Sverige for 17600.- kr. af Jens Jacob Sehested og Niels Peder Sehested, Esbjerg.
1929 - 37. S. P. Jensen, Esbjerg.
1937 - 39. Johanne Jensen, Sædding pr. Esbjerg.
1939 - 52. Partrederi v / Jens Jacob Sehested, Esbjerg.
Kutteren registreres 1940 med LO. 273 ”Vesterby” af Lowestoft, England p.g.a. krigen.
1952 - 53. Partrederi v / Niels Peter Sehested, Esbjerg.
1953 - 60. Fru Anna M.T. Sehested, Skodsborg.
1960. E. 532 ” Pytte.”

E. 532 ” Pytte”

Bygget 1924 v / O. Dolmar’s Skibsbyggeri, Vesterø Havn, Læsø.
Kaldesignal : NHMF – OXBI - CSR nr. 5130507 - 33.86 tons brutto.
1960 - 63. Fru Anna M. T. Sehested, Skodsborg.
1963. E. 532 ” Anna Zaar”.

E. 532 „ Anna Zaar“

Bygget 1924 v / O. Dolmer’s Skibsbyggeri, Vesterø Havn, Læsø.
Kaldesignal : NHMF – OXBI - CSR nr. 5130507 - 33,86 tons brutto.
1963 - 67. Svend Aage Pedersen Zaar, Esbjerg.
Solgt 1967 på tvangsaution.
H .67 ” Vesterø”.
1967 - 69. Fru Anna M. T. Sehested, Helsingør.
HG. 157 ” Vesterø”.
1969 - 88. Poul Henning Nielsen, Frederikshavn.
m.s.” Flemming” af Hirtshals - sejlskib med hjælpemotor, lastskib.
1988 - 89. Poul Henning Nielsen, Hjørring.
m.s. ”Flemming”af Grenå – sejlskib med hjælpemotor, lastskib.
Registreret den 22. November 1989 : Partrederi m / 2 partredere Alfred Busse Sørensen , Grenå, 50 /100 dele part & Erling Jensen, Ebeltoft 50 /100 dele part.
Udslettet den 20. Oktober 2015 af DAS som forlist.

E. 532 ” Orkama”

Bygget 1974 v / Martin Jansen’s Schiffswerft & Machinenfabrik Gmbh, Leer, Tyskland - nybygning nr. 111.
Apteret v / Assens Skibsværft, Assens - nybygning nr. 275.
Kaldesignal : OUYD - IMO nr. 7349572 – CSR nr. 5126043 - 348,00 tons brutto.
1992 - 2000. Knud Erik Valdemar Møller, Esbjerg.
L. 820 ” Jytte Bro.
Skøde af 6. April 2000 : Sælger Knud Erik Møller, Esbjerg – 100 /100 dele part, køber partrederiet Jytte Bro, Harboøre v / Jens Peter Langer, Harboøre – 50 /100 dele part, køber Søren Bro Langer, Harboøre – 25 /100 dele part & køber Danny Bro Langer, Thyborøn – 25 /100 dele part.
Skøde af dato 27. Januar 2003 : Sælger Søren Bro Langer Harboøre – 25 /100 dele part, køber Danny Bro Langer, Thyborøn – 25 /100 dele part.

Skøde af dato 17. Februar 2005 : Sælger Søren Bro Langer, Harboøre – 50 /100 dele part, sælger Danny Bro Langer, Thyborøn – 50 /100 dele part , køber Jørgen Ruby Nielsen, Vestervig – 25 /100 dele part, køber Børge Jensen, Vestervig – 50 /100 dele part, køber Jørgen Kristensen, Vestervig – 25 /100 dele part.
Skøde af dato 15. Juni 2007 : Sælger Jørgen Ruby Nielsen, Vestervig – 25 /100 dele part, sælger Børge Jensen, Vestervig – 50 /100 dele part, sælger Jørgen Kristensen, Vestervig – 25 /100 dele part, køber Cyrano Aps, Thyborøn – 100 /100 dele part.
m.s. "Jytte Bro" af Thyborøn - motorskib, tidligere fiskeskib.
Skøde af dato 18. December 2009 : Sælger Cyrano Aps, Thyborøn, køber Valter Vendelbo, Hanstholm.
Registreret som taget ud af fiskeriet den 28. December 2009.
Udslettet den 26. November 2010 af DAS som ophugget v /Smedegaarden, Esbjerg

E. 532 " Orkama" Bygget 1980 v / Hakvoort Scheepsbouw, Monnickendam, Holland.
Kaldesignal : OZUV - nybygning nr. 216 - IMO nr.7922386 - CSR. 8136743 - 702,00 tons brutto.
Køb 2000 til Esbjerg fra Thyborøn, ex. L. 820 " Acorn".
Skøde af dato 13. April 2000 : Køber Knud Erik Valdemar Møller, Esbjerg.
Skøde af dato 13. Juni 2001: Sælger Knud Erik Valdemar Møller, Esbjerg, køber rederiet Orkama E. 532 Aps, Esbjerg.
Den 8. August 2006 : Fusion mellem rederiet Orkama E.532 Aps & Iona E. 187 A/S, (opløst) Esbjerg som det fortsættende selskab.
2007. E. 532 "Lands End".

E. 532 " Lands End" Bygget 1980 v / Hakvoort Scheepsbouw, Monnickendam, Holland.
Kaldesignal : OZUV - nybygning nr. 216 - IMO nr.7922386 - CSR nr. 8136743 - 702,00 tons brutto.
Skøde af dato 26. Juli 2007 : Sælger Iona E. 187 A/S (opløst) , Esbjerg, køber A/S Nana Maria (opløst) Esbjerg
Registreret af dato 4. September 2007 : E. 180 "Pernille Vibeke"

E. 532 " Rockall" Bygget 1995 v / Simek A/S, Flekkefjord, Norge.
Kaldesignal : OXNN - nybygning nr. 88 - IMO nr.9116058 – CSR nr. 3170284 - 1461,00 tons brutto.
E. 177 " Peter Marlene"
Den 21. December 2003 til 5. Februar 2004.
Solgt til Storbritannien. Indført fra Storbritannen som " Carisme" af Lerwick.
Bill of Sale 6. Januar 2004.
Sælger Charisma Fishing Compagni Ltd, Shetland ZE1 Oll, Storbritannien.
Køber Brdr. Langer A/S , Harboøre.
L. 220 " Jeanette" af Thyborøn.
Skøde af 3. August 2007 : Sælger Brdr. Langer A/S, Harboøre, køber Iona E. 187 (opløst) 6700 Esbjerg.
Skøde af dato 30. November 2010 : Fusionsplan af 30 November 2010 , selskabet stiftet 10. Januar 2011. Fra Iona E.187 (opløst) Esbjerg til Astrid Fisk A/S, Skagen.
. 2011. Astrid Fisk A/S, Skagen.
E. 532 " Rockall II"
Skøde af den 19. December 2017 : Astrid Fisk A/S, Skagen.
Den 19. December 2017 m/s "Rockal Il" af Esbjerg tidligere fiskeskib.

E. 533 " Lilly Emilie" Bygget 1899 v / K. Simonsen, Lysekil, Sverige - 15,13 tons brutto.
Målerbrev, dateret Frederikshavn, den 18 April 1917.
Købt 1919 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN 125 " Lilly Emilie".

Iflg skøde, dateret Frederikshavn, 1. Marts 1919.
1919. Fiskeexportør Albert Emil Nyholm, Esbjerg.
Den 5. Maj 1919 får kutteren maskinhaveri og forliser i Nordsøen.
Vejret nordøstlig flovt.
Søforhør i Esbjerg den 7. Maj 1919.
Klokken 8 formiddag, da kutteren befandt sig ca. 20 sømil vest sydvest af Grådyb haverede motorens krumtap således, at plejlstangen slog hul i skibsbunden. Da motorrummet hurtigt fyldtes, gik besætningen i jollen. Kutteren sank på 10 favne vand.
Anm: Årsagen til forliset fremgår af ovennævnte.

E. 533 ” Pytte”

Bygget 1928 v / Gustafsson & Söner, Landskrona, Sverige.
Kaldesignal : NCVR - OWXA - 32,45 tons brutto.
Købt 1931 til Esbjerg fra Hundested ex. H. 1592 ” Marconi”.
1931 - 52. Partrederi v / Jens Jacob Sehested, Esbjerg.
1952 - 53. Partrederi v / Niels Peder Sehested, Esbjerg.
1954 - 60. Fru Anna M. T. Sehested, Esbjerg.
Forlist 10. Marts 1960 i Nordsøen.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 22. Marts.
Klokken 08.40, da kutteren under en frisk øst sydøstlig brise befandt sig ca. 50 sømil syd til vest af Vyl fyrskib blev skibet ramt af en forkert sø og slået læk. Man begynte straks at pumpe, og klokken 09.05 tilkaldtes hjælp over radioen. Klokken 12.20 kom fiskefartøj E. 79 ”Ville Plet” på prajehold, og ved hjælp af pøse forsøgtes det at lænse kutteren. Vandet steg imidlertid stadig, og klokken 17.55 forlod besætningen kutteren, som sank klokken 19.05.

E. 533 ” Nadir”

Bygget 1967 v / Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, Esbjerg.
Kaldesignal : OVJP - CSR nr. 2149473 - 54,27 tons brutto.
1967 - 73. Hans Lillelund Ovesen, Hjerting.
1973 - 78. Partrederi v / Lillelund Ovesen A/S, Esbjerg.
1978 - 89. John Lillelund Ovesen, Darum pr. Bramminge.
Ophugningsstøtte den 23. Oktober 1989.
Udslettet den 10. Januar 1990 af DAS som solgt til England for ombygning til fritidsfartøj.

E. 533 ” Nadir”

Bygget 1966 v / Carl Andersen’s Skibs & Bådebyggeri, Fåborg.
Kaldesignal : OZOW - nybygning nr. 121 - CSR nr. 3124097 - 67,58 tons brutto.
Skøde af 24. Oktober 1989 : Køber John Lillelund Ovesen, Darum pr. Bramminge.
Ophugningsstøtte den 1. Oktober 1993.
Udslettet den 2. November 1993 af DAS som ophugget i Hanstholm.

E. 534 ” Sollok”

Bygget 1913 - 16,89 tons brutto.
Købt 1919 til Esbjerg fra København ex. K. 1907 ” Sollok.”
1919 - 26. S. Sørensen, Esbjerg.
1926 - 29. Johan Christian Ebsen, Esbjerg.
På rejse fra fiskeplads i Nordsøen til Esbjerg.
Kæntret den 7. Oktober 1929 i Nordsøen, 3 omkomne.
Indberetning dateret den 9. Oktober 1929.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 23. Oktober 1929.
Under forsøg på at bringe hjælp til nødstedt skib – F/F ” Edith” af Esbjerg – der var opankret i nærheden af anduvningsbøjen ved Grådyb Barre, blev E. 534 ” Sollok” slået rundt af søen og sank, hvor ved hele besætningen omkom.
Anm 1.: De omkomne er Johan Christian Ebsen af Langli, Theodor Alfred Einar Hugo Mortensen og Peder Christiansen Andersen af Esbjerg.

Anm 2: Den 20. Oktober 1930 afsløres en mindesten rejst af Søfartsministeriet for den 3 mand store besætning. Stenen afsløres på Esbjerg Fiskerihavn foran Halle restauranten.
Mindestenen står i dag på Fiskeri & Søfartsmuseet i Esbjerg.

E. 534 ”F. Winther ”

Bygget 1936 v / Nyborg Skibs & Bådebyggeri, Nyborg.
Bilbrev, dateret Esbjerg, den 4. September 1936.
Kaldesignal : OYPN - 36,97 tons brutto.
1936 - 41. Magnus Christian Erhardt Winther, Esbjerg.
S. 231 ” F. Winther”.
1941. Magnus Christian Erhardt Winther, Skagen.
Overtaget Marts – April 1941 af Marineministeriet.
Den 29. August 1943 taget af tyske styrker ved Langeland og gjorde tjeneste 1943-45 som ”JNy 37” senere ” Vs 1238 ”. Erstatning udbetalt med 100.000 - kr.
Ved skøde af 15. November 1944 overdraget til Den danske Stat.
Underlagt minestrygningstjenesten fra Juli - August 1945.
Omdøbt 1. April 1951 til Y. 344 orlovskutter - kaldesignal : OVGN.
Indstillet til kassation 25. August 1969.
Ophugget i Holbæk af personel fra Moba.(Torpedobådskadrens mobile base)
Motoren installeret i MHV 86.
Den danske Stat v / Forsvar Ministeriet København, Skagen.
1951- 69. Den Danske Minestrygertjeneste, Skagen.

E. 534 ” Clauda”

Bygget 1942 v / Odense Både & Træskibsværft, Odense.
Kaldesignal : OUHE - 21,38 tons brutto.
Købt 1943 til Esbjerg ex. ”Diesel II”.
1943 - 45. Frede H. Sørensen, Esbjerg.
1945. E. 534 ” Bob”.

E. 534 ” Bob”

Bygget 1942 v / Odense Både & Træskibsværft, Odense.
Kaldesignal : OUHE - 21,38 tons brutto.
1945 - 53. Ellen K. M. F. Nielsen, Esbjerg.
1953 - 57. Jens B. G. Andersen, Charlottenlund.
K. 534 ” Bob”.
1957 - 62. Holger Emil Olsen, Rødvig.
1962 - 68. Mary H. E. Olsen, Rødvig.
R. 69 ” Bob”.
1968 - 75. H. O. P. Holm, Hasle.
1975 - 80. Conny V. Thorsen,Tejn.

E. 534 ” Ben Hur”

Bygget 1955 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYVT - 45,60 tons brutto.
1961 - 75. Partrederi v / Willy Holger Madsen, Esbjerg.
1976 - 79. Niels Madsen, Esbjerg.
1979 - 82. B. Jensen, Føvling.
1982 - 84. Benny Jensen, Harboøre.
m.s. ”Ben Hur” af Thyborøn – sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj.
1984 - 85. Benny Jensen, Harboøre.
Hugget op 1985 af Basishuset på Statens Bedding, Esbjerg.
Esbjerg havn havde købt kutteren for 1. kr på tvangsauktion.

E. 535 ” Ingeborg II”

Bygget 1913 - 16,93 tons brutto.
Bygge navn & nr. A. 72 ” Ingeborg II” af Aalborg,

Købt 1919 til Esbjerg fra København ex. K. 1910 ” Ingeborg II”
1919 - 37. J. Jensen, Esbjerg.
1937. E. 535 ” Mona”.

E. 535 ” Mona” Bygget 1913 - 16,93 tons brutto.
1937 - 38. Thomas Stiesen Thomassen, Esbjerg.
HG. 34 ” Mona”.
1938 - 41. Thomas Stiesen Thomassen, Hirtshals.
RI. 132 Mona.”
1941 - 42.Thomas Stiesen Thomassen, Hvide Sande.
1942. E. 421 ”Mona.”

E. 535” Antoinette” Bygget 1941 v / Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZIJ - 39,12 tons brutto.
1941 - 44. Frede H. Sørensen, Esbjerg.
1944 - 45. Claus Sørensen, Boldesager.
1945. E. 535 ” Clauda.”

E. 535 ” Clauda” Bygget 1941 v / Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZIJ - 39,12 tons brutto.
1945 - 72. Claus Sørensen, Boldesager.
1972 - 88. Verner Lauridsen, Esbjerg.
1988. Ophugningsstøtte - solgt til England for ombygning til fritidsfartøj..

E. 536 ” Sofie” Bygget 1881 på Thurø - kaldesignal : NSWP - 18,73 tons brutto.
Bygge navn & nr. A. 3 ” Emanuel”.
Købt 1920 til Esbjerg fra Aalborg ex. A. 2351 ”Emanuel”.
1920 - 22. A. Jørgensen, Esbjerg.
Den 2. Juni 1922 strander og forliser kutteren på Englands østkyst.
Søforklaring i Hull den 7. Juni 1922.
Søforhør i Esbjerg den 17. August 1922.
Klokken ca. 1 formiddag hørtes brændingen i læ. Ankeret kastes, men kunne ikke holde i bunden, som bestod af store sten. Fartøjet drev ind på kysten 3 sømil syd for Robin Hoods Bay redningsstation og huggede hårdt i grunden. Da fartøjet var blevet stærk læk, afgaves nødsignal, der dog ikke blev observeret fra land.
Klokken 4 formiddag lykkedes det besætningen at komme i land.
Dagen efter var fartøjet vrag.
Årsagen til strandingen angives at være strømsætning i forbindelse med tåge.

E. 536 ” Irma” Bygget 1930 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NJCG - OXCF - CSR nr. 5130621 - 39,20 tons brutto.
1930 - 35. Brdr. Mathiasen, Esbjerg.
1935 - 47. Henrik Thuesen, Esbjerg.
Kutteren registreret 1940 med London nummer LO. 289 ” Irma” p.g.a. krigen.
1947 - 55. Partrederi v / Niels D. L. Sørensen, Esbjerg.
1955 - 64. Willy Holger Madsen, Esbjerg.
H. 60 ” Tyfon”.
1964 - 66. Partrederi v / Christen Jørgen Jensen, Hundested.
1966 - 68. Partrederi v / Anna M. Jensen, Hundested.
1968 - 69. Partrederi v /Jørgen Jensen, Sædding.
1969 - 70. Partrederi v / L. A. Jensen, Espergærde & J. Hansen, Gilleleje.
1970 - 71. I. J. Larsen, Søborg.
KE. ”Tinto -Mara” af Rødvig.

1971 - 77. I. J. Larsen, Højerup pr. St. Heddinge.
m.s. ”Tinto - Mara” af Faxe – sejlskib med hjælpemotor, last skib.
1977 - 80. I. J. Larsen, St.Torøje pr. Fakse.
m.s. ”Tinto - Mara” af København –sejlskib med hjælpemotor, last skib.
1980 - 83. E. Reime, Hillerød.
m.s.”Tinto - Mara” af København –sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj.
Skøde af dato 28. September 1983. Rune Leif Engelhardt Andersson, Frederiksberg.
Kutteren er under særlig sagsbehandling. Kontakt skibsregistret telefon 39174400 for yderlige oplysninger.

E. 536 ” John Nymann” Bygget 1965 v / Marstal Træskibsværft, Marstal.
Kaldesignal : OXPN - 54,33 tons brutto,
1965 - 69. Jens Jacob Mortensen, Esbjerg.
1969. E. 536 ” Bettina”.

E. 536 ” Bettina” Bygget 1965 v / Marstal Træskibsværft, Marstal.
Kaldesignal : OXPN - 54,33 tons brutto.
1969 - 71. Partrederi v / Jan Trane, Esbjerg.
1971. E. 479 ” Geiser”.

E. 536 ” Bettina” Bygget 1965 v / A. K. Work & Søn’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OURE - nybygning nr. 43 - CSR nr. 2148675 - 89,71 tons brutto.
1972 - 75. Partrederi v / Jan Trane, Esbjerg.
R. 62 ” Pia Lill”.
1975 - 81. Povl Ole Hammel, Sandvig.
HG. 54“ Sine Sand”.
1981 - 82. Orla Helenius Kristensen, Vidstrup, Hjørring.
S. 499 ” Skawklit”.
Skøde af 31. August 1982 : Køber Jørgen Mosbjerg Olsen, Skagen.
Udslettet den 10. Maj 1993 af DAS som ophugget i Strandby.

E. 537 ” Hanstholm” Esbjerg 1919 - 47 - 17,65 tons brutto.
Købt 1919 til Esbjerg fra København ex. K. 1904 ” Hanstholm”.
1919 - 28. H. Jensen, Esbjerg.
1928 - 29. C. Mogensen, Esbjerg
1929 - 39. Fru M. K. Jensen, Esbjerg.
1939 - 43. Carl Martin Hansen, Esbjerg.
1943 - 47. Svend Aage Hansen, Esbjerg.
Borte blevet i September måned 1947 under fiskeri i Nordsøen, besætningen på 3 mand omkom ved forliset.
Søforhør i Esbjerg den 10. og 11. Oktober 1947.
Den 9. September sås kutteren under fiskeri på en fiskeplads ca. 130 sømil misvisende sydvest til vest ½ vest af Graadyb. Den 16. Oktober om formiddagen fandtes på stranden ved Ho, 2 redningskranse mærket ”Hanstholm” E. 537, samt en del vrag gods, der mentes at hidrøre fra kutteren. Da det i øvrigt siden intet er hørt eller set til kutteren, maa fartøjet antages at være forlist med mand og mus.
Anm 1 : De omkomne er fiskeskipper Mads Sigfred Christensen, bedstemand Johannes Ludvig Larsen samt kok Kaj Oluf Anton Jensen, alle af Esbjerg.
Anm 2 : Ministeriet kan ikke anse det for udelukket, at forliset skyldes minesprængning.
Den 10. Oktober under søforhøret kommer det frem at kutteren kun har modtager og ingen sender ombord.

E. 537 ” Oda” Bygget 1960 v / N. P. Jensen & Søn’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.

Kaldesignal : OXVO - nybygning nr. 111 - 56,54 tons brutto - CSR nr. 3139550.
1960 - 78. Hans Lillelund Ovesen, Esbjerg.
Udslettet 1978 som solgt til Grimsby, England.
GY. 396 ” Oda” af Grimsby, England.
1978 -79. Bantry Fishing Compagny Limited, Grimsby, England.
GY. 396 ” Tuan John” af Grimsby, England.
1979 - 81. Bantry Fishing Compagny Limited, Grimsby, England.
1981 - 85. GY. 396 ” Kynea II” af Grimsby, England.
Indført fra Storbritannien den 1. April 1985.
L. 643 ” Krista Lyng”- kaldesignal : OUPE - 56,54 tons brutto.
1985 - 89. Herman Christian Pedersen, Thyborøn.
HG. 245 ” Doggerbank”.
Skøde af dato 2. Marts1989 : Sælger Herman Christian Pedersen, Thyborøn, køber Anders Jensen Jespersen, Hirtshals.
Udslettet den 14. August 2003 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

E. 537 ” Oda”

Bygget 1960 v / N. P. Jensen & Søn’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYIA - nybygning nr. 109 - CSR nr. 2136308 - 58,08 tons brutto.
1980 - 85. Lillelund Ovesen A/S, Esbjerg.
L. 462 ” Grethe Bruun.
1985 – 88. Poul Michlenborg, Thyborøn.
T. 462 ” Albian”.
Skøde af dato 22. November 1988. Tvangsauktion. Retten i Thisted : Køber Poul Erik Skjoldborg Pedersen, Hanstholm.
L. 565 ” Denabola”.
Auktionsskøde af dato 28 Februar 1992 : Tvangssalg Poul Erik Skjoldborg Pedersen, Hanstholm, køber Preben Ruby Nielsen, Agger.
Udslettet den 7. Maj 1998 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

E. 538 “ Frem”

Bygget 1917 v / P. Poulsen, Lemvig Skibsværft, Lemvig.
Kaldesignal : XPHZ - CSR nr. 6144483 - 19,96 tons brutto.
Købt 1919 til Esbjerg fra København ex. K.1911 ”Frem”.
1919 - 23. M. Lauridsen, Esbjerg.
1923 - 31. Johannes Jensen, Esbjerg.
Den 25. April 1931 sælges kutteren på tvangsauktion for 13000.- kr.
1931. E. 538 ” Gusta”.

E. 538 ” Gusta”

Bygget 1917 v / P. Poulsen, Lemvig Skibsværft, Lemvig.
Kaldesignal : XPHZ - CSR nr. 6144483 - 19,96 tons brutto.
1931 - 34. Valdemar Olesen, Esbjerg.
Den 8. Januar 1934 sælges kutteren på tvangsauktion til Statslaanefonden for 3000.- kroner.
1934 E. 538 ” Cella”.

E. 538 ” Cella”

Bygget 1917 v / P. Poulsen, Lemvig Skibsværft, Lemvig.
Kaldesignal : XPHZ - CSR nr. 6144483 - 19,96 tons brutto.
1934 - 36. Thomas Bro Madsen, Esbjerg.
1936. E. 538 ” Etna”.

E. 538 ” Etna”

Bygget 1917 v / P. Poulsen, Lemvig Skibsværft, Lemvig.
Kaldesignal : XPHZ - CSR nr 6144483 - 19,96 tons brutto.
1936 - 51. Niels Peter Jensen, Esbjerg.

1951 - 58. Jens Peter Lysholdt, Esbjerg.
1958. E. 538 ” Bent Ole”.

E. 538 ” Bent Ole” Bygget 1917 v / P. Poulsen, Lemvig Skibsværft, Lemvig.
Kaldesignal : XPHZ – CSR nr. 6144483 - 18,22 tons brutto.
1958 - 59. Jens Peter Lysholdt, Esbjerg.
1959. E. 538 ” Bebs.”

E. 538 ” Bebs” Bygget 1917 v / P. Poulsen, Lemvig Skibsværft, Lemvig.
Kaldesignal : XPHZ – CSR nr. 6144483 - 18,22 tons brutto.
1959 - 65. Jens Peter Lysholdt, Esbjerg.
VE. 91” Frida”.
1965 - 66. Aage Nissen, Tved.
1966 - 69. J. Petersen, Skærbæk.
VE. 91 ” Clara II”.
1969 - 76. J. P. Clausen, Kirkholm.
VE. 91 ” Sandbjergvig”.
1976 - 79. Martin Thorborg, Klakring.
AS. 54 ” Gitte Eva.”
1979 - 81. John Pedersen, Trige.
m.s.“Gitte Eva” af Aarhus - fritidsfartøj.
Skøde af 14. April 1981 : Partrederi m / 3 parrtredere køber Kristen Skydsgaard, København Ø - 1/3 part, køber Ole Tom Ejdrup Christensen København S - 1/3 part, køber Torben Christian Bruhn, København V - 1/3 part.
Udslettet den 3. December 2013 af DAS – udslettet i henhold til sølovens § 18.

E. 538 ”Laila Guldberg” Bygget 1967 v / Assens Skibsværft, Assens.
Kaldesignal : OZSB - nybygning nr. 16 - CSR nr. 5137112 - 59,42 tons brutto.
1967 - 74. Partrederi v / Erik Zabel Christensen, Esbjerg.
1974 - 81. Erik Zabel Christensen, Esbjerg.
RI. 427 ” Kartina - Brit”.
Skøde af dato 9. Juni 1981 : Køber Gunnar Kristensen, Hvide Sande – 25 /100 dele part.
Skøde af dato 11. Januar 1982 : Køber Gunnar Kristensen, Hvide Sande – 25 /100 dele part.
Skøde af dato 12. November 1990 : Køber Kurt Adsersen, Hvide Sande – 50 /100 dele part.
RI. 427 „Mette Helene“.
Skøde af dato 9. Februar 1995 : Sælger Gunnar Kristensen, Hvide Sande – 50 /100 dele part, køber Kurt Adsersen, Hvide Sande – 50/100 dele part.
FN. 345 ”Ann Hyllen”.
Skøde af dato 3.August 1999 : Sælger Kurt Adsersen, Hvide Sande, køber Tommy Fuglsang Nielsen, Aalbæk.
Udslettet den 22. September 2003 af DAS som forlist ud for Arendal i Norge efter brand.

E. 539 „ Patmos“ Esbjerg 1919 - 21 - 19,68 tons brutto.
1919 - 21. A. Jørgensen, Esbjerg.
Købt 1919 til Esbjerg fra København ex. K. 1902 ” Patmos”.
Forliste i Oktober / November måned 1921 i Nordsøen under en orkanagtig storm. Kutteren forlod Grimsby den 30. Oktober sammen med E.475 ” Christiane Christensen” og E. 500 ” Svend Aage” for at gå på fiskeri. Siden er intet hørt eller set til kutteren, som formodes at være forlist med mand og mus. Besætningen på 2 mand Jens Frederik Frederiksen og Peter Marinus Nielsen omkom ved forliset.

Søforhør i Esbjerg den 22. Januar.1922.

E. 539 „ Poul Erik“ Bygget 1908 v / Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NQTF - OZOF - 33,48 tons brutto.
1964 - 66. M. Nielsen, Esbjerg.
1966. E. 539 ”Karoline Nordborg”.

E. 539 „ Karoline Nordborg “Bygget 1908 v / Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NQTF - OZOF - 33,48 tons brutto.
1966 - 69. P. N. Nielsen, Heinsvig.
1969 - 70. P. N. Nielsen, Grindsted.
Solgt 1970 til Sverige for ombygning til lyst fisker fartøj.

E. 539 „ Arken“ Bygget 1930 v / Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NHMK - OXUF - 39.48 tons brutto.
1930 - 51. Partrederi v / Jens Peter Jensen, Esbjerg.
Den 27. Juni 1950 tager Pastor K. Brask fra Zions Sogn med kutteren på fiskeri i Nordsøen . Det var for at opleve fiskerens hverdag.
1951 - 56. Frederik Lodberg Jensen, Esbjerg.
1956 - 64. Partrederi v / Frederik Lodberg Jensen, Esbjerg.
1964. E. 71 ” Jytte Bødker”.

E. 540 ” Methea” Bygget 1910 - 12,22 tons brutto. *(se. E.37 ”Mathilda”)*
1919 - 21. J. Petersen, Esbjerg.
1921 - 25. E. Enevoldsen, Esbjerg.
1925 - 26. J. N. Riis, Esbjerg.
1926. E. 540 ” Moody”.

E. 540 ” Moody” Bygget 1910 - 12,22 tons brutto
1926 - 46. J. N. Riis, Esbjerg.
RI. 90 ”Ann Muff”.
1946 - 48. Hans Nielsen, Hvide Sande.
RI. 90 ”B. Brunhøj.”
1948 - 58. Johannes Brunhøj, Nr. Lyngvig.
RI. 90 ”Vilma.”
1958 - 65. Frode Gejl Christensen, Hvide Sande.
RI. 90 ”Eva”.
1965 - 68. A. Christensen, Odderup.
FN. 38 ”Eva”.
1968 - 70. J. C. Jensen, Sæby.

E. 540 ” Ulla Møller” Bygget 1946 v / H. A. Hinrichsen’s Skibs & Bådebyggeri, Humlebæk.
Kaldesignal : OWWX - nybygning nr. 18 - 34,27 tons brutto.
1946 - 61. P. M. Sørensen, Esbjerg.
1961. E. 540 ” Kaluna.”

E. 540 ” Kaluna” Bygget 1946 v / H. A. Hinrichsen’s Skibs & Bådebyggeri, Humlebæk.
Kaldesignal : OWWX - nybygning nr. 18 - 34,27 tons brutto.
1961 - 73. Gunner Hansen, Sædding.
L. 540 ” Kaluna”.
1973 - 76. Partrederi v / B. Kristensen, Tørring Huse pr. Lemvig.
1976 - 79. Bjarne Tved Larsen, Lemvig.
1979 - 82. Partrederi v / Tom P. Nielsen, Lemvig.

1982 - 86. Tom P. Nielsen, Lemvig,
L. 701 ” Camilla Rønn.”
Skøde af dato 17. Oktober 1986 partrederi m / 2 partredere : Aage Byskov Aps, Lemvig - 50 /100 dele part & Palle Møller, Lemvig - 50 /100 dele part.
Ophugningsstøtte 1993 - udslette den 15. Marts 1994 af DAS som ophugget ved Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

E. 541 ” Robert”

Bygget 1906 / 07 v / Christian Nielsen, Frederikshavn - 12,55 tons brutto.
Målerbrev, dateret Frederikshavn, den 30. Januar 1907.
Købt 1919 til Esbjerg fra København ex. K. 1906 ” Æolus.”
Iflg skøde, dateret Esbjerg, den 7. Januar 1919.
1919 - 23. Jens Kristian Iversen Skov, Esbjerg.
AS. 1707 ”Robert.”
Ifølge skøde, dateret Esbjerg, 11. Juli 1923.
Søren Peter Klüver & Christian Jørgen Elkrog, Fredericia.
Ifølge skøde, dateret Esbjerg, den 30 Juni 1924.
Peter Ole Berg Nissen, Skærbæk pr. Fredericia.
1944 - 59. Hans Berg Nissen, Skærbæk pr. Fredericia.
VE. 49 ” Robert”.
1959 - 80. Hans Berg Nissen, Skærbæk pr. Fredericia.

E. 541 ” Lydia”

Bygget 1928 v / N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NGWF – OWQR - 36,47 tons brutto.
1928 - 47. L. C. Nielsen, Esbjerg.
1940. Kutteren registreres med London nummer LO. 281 ” Lydia II ”p.g.a. krigen.
Udslettet 1947 som solgt til Whitehaven, England.
1947. WA. 45 “ P. Marbaek” af Whitehaven, England.
1949. WY. 23 ” P. Marbaek” af Whitby, England.
1960. GY. 634 ” P. Marbaek” af Grimsby, England
GY. 634 ” Streymoy” af Grimsby, England
1960 - 71. Julian Egholm, Grimsby, England.
GY. 634 ”Streymoy” af Boston, England.
1971 - 72. Julian Egholm, Grimsby, England.
GY. 634 ” Streymoy” af Grimsby, England.
1972 - 73. Margon Hansen, Grimsby, England.
GY. 279 ” Streymoy” af Grimsby, England.
1973 - 80. Margon Hansen, Grimsby, England.
1980. AH. 131” Streymoy” af Arbroath, England.
1983. OB. 37 ” Streymoy” af Oban, England.
Blue Kingfisher” af Charlestown, England ombygget til yacht.

E. 541 ”Erna Mariane”

Bygget 1949 v / A. K. Work’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OWFM - 43,57 tons brutto.
1949 - 63. Partrederi v / Thyge S. Enevoldsen, Esbjerg.
1963 - 87. Iver Christian Enevoldsen, Esbjerg.
Ophugningsstøtte 1987 - udslettet som solgt til Sverige.
KR. 147 ”Lady” af Grönhögen, Sverige – kaldesignal : SMGU.
1988 - 92. Per-Henrik Nordborg, Borgholm og Lars Reed Thorbjørn Grønblad, Degerhamn, Sverige.
M.s.”Danska Lady KB” af Göteborg, Sverige – fritidsfartøj.
1992 - 93 Wei Qing Zhou & Joakim Alexandersson, Göteborg, Sverige.
1993 - 2001.Jonas Johansson, Malmø, Sverige.
M.s.. ”Lady” af Malmø, Sverige.
2001. Lene Kristina Johansson, Malmø, Sverige.

2018. Kristina og Niklas Dissler, P.O. Box 1007, SE-475 22 Öckerö, SVERIGE

E. 542 ” Sidde”

Bygget 1917 v / Fløytrup & Schmidt, Nyborg.
Kaldesignal : NVMC - OWXV - 28,86 tons brutto.
Købt 1919 til Esbjerg fra Grenå H. ex. A. 3”Marie Kirk”.
1919 - 20. Anton Christensen, Esbjerg.
1920 - 23. A. Poller, Skjern, Esbjerg.
1923 - 25. Anton Christensen, Esbjerg.
1925 - 40. Thyge S. Enevoldsen, Esbjerg.
1940 - 43. M. Sørensen, Esbjerg.
m.s.”Sidde” af Esbjerg – galease.
1943 - 45. A.W. Hansen, Esbjerg.
m.s.” Sidde” af Læsø - galease.
1945 - 49. Marie K. Hansen, Læsø.
m..s.”Sidde” af Sæby – galease.
1949 - 50. E. G. Christensen, Sæby.
RU. 70 ” Sidde”.
1950 - 63. V. P. Helle, Bagenkop.
FN. 263 ” Ruth Høyer”
1963 - 66. Partrederi v / K. B. Høyer, Sæby.
1966. E. 263 ” Eske Kock”.

E. 542 ” Signe”

Bygget 1939 / 40 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZFR - CSR nr. 8147400 - 40,18 tons brutto.
1940 - 60. Partrederi v / Thyge S. Enevoldsen, Esbjerg
Den 11. April 1940 bliver kutteren opbragt af tyskerne.
1960 - 88. Enevold T. Enevoldsen, Esbjerg.
Forsvundet den 29. Februar1988 i Nordsøen ca. 135 sømil vest af Blåvandshuk.
Søforklaring den 10 Marts i Esbjerg.
Formodet årsag forsvundet p.g.a. dårligt vejr.
Besætningen bestod af Christian Storbank, Poul Henning Johnsen, Margith Maarup som omkom ved forliset.
Udslettet den 1. Januar 1989 af DAS som forlist.

E. 543 ” Louise Rønn”

Bygget 1919 v / J. B. Christensen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NWTD - 22,86 tons brutto.
1919 - 20. Laust Rønn Jensen, Esbjerg.
Kutteren har været slettet 1921 - 22 af den danske skibsliste. Den har derfor fået nyt kaldesignal: NDQG – OWTK.
1922. E. 543 ” Merry”

E. 543 ” Merry”

Bygget 1919 v / J. B. Christensen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NDQG – OWTK – 22,86 tons brutto.
1922 - 26. Søren Klitaa, Esbjerg.
1926 - 36. K. Torbensen, Esbjerg.
1936 - 41. A. C. Christensen, Esbjerg.
1941 - 42. Hans Mortensen, Esbjerg.
1942 - 43. Anton Christensen, Esbjerg.
1943 - 45. Volmer Richardt Olsen, Esbjerg.
1945 - 57. E. Sørensen, Esbjerg.
1957. E. 543 ” Tovika”.

E. 543 ” Tovika”

Bygget 1919 v / J. B. Christensen’s Skibsbygger, Esbjerg.
Kaldesignal : NDQG - OWTK - 24,26 tons brutto.

1957 - 59. Partrederi v / Alfred Sørensen, Esbjerg.
1959 - 70. Henry Graakjær, Esbjerg.
RI. 300 ” Tovika”.
1970 - 72. Henry Graakjær, Esbjerg.
M. 35 ” Jan Ole”.
1972 - 78. M. Eli Albertsen, Søby, Ærø.
SG. 189 ” Si-Si”.
1978 - 80. Karen Andersen, Fåborg.
m.s” Si-Si” af Fåborg – sejlskib med hjælpemotor, last skib.
1980 - 81. Interesentskab N. E. O. Krull, Fåborg.
m.s.”Si-Si ” af København – sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj.
1982 - 85. B. P. Munch, København.
Forliste 1985 i Kattegat på positionen 55 grader 54’ 40’’nord, 10 grader 49’ 45’’øst.

E. 544 ” Peter Rønn” Bygget 1919 i Esbjerg - kaldesignakl : NWTG - 29,62 tons brutto.
1919 - 21. Laust Rønn Jensen, Esbjerg.

E. 544 ” Georg Stage” Esbjerg 1921 - 24 - 15,42 tons brutto.
Købt 1921 til Esbjerg fra Varde ex.V. 78 ” Georg Stage”.
1921 - 22. N. C. Andersen, Esbjerg.
1922 - 23. L. P. Andersen, Varde.
1923 - 24. P. A. P. Ahlberg, Esbjerg,
. Den 20. Marts 1924 forliser kutteren ved Sjællands nordkyst, besætningen på 3 mand omkommer ved forliset.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 10. Maj 1924.
Den 10. Marts ankom kutteren til Havnsø for at losse 600 kg fisk. Skibet kunne imidlertid ikke komme ind i havnen p.g.a. is og gik i drift med isen. Den 22. Marts blev kutteren fundet sunket, stærk ramponeret af isen, på 55 grader 50’ 6’’ nordlig bredde 11 grader 12’ 3’’ østlig længde. Besætningen formenes at være omkommet.
Anm : Besætningen bestod af føreren Peder P. Ahlberg af Esbjerg , fisker Th. Sand af Løkken samt en fisker fra Haderslev, hvis navn ikke er oplyst.

E. 544 ” Olympia” Bygget 1939 / 46 v / Nyborg Skibs & Bådebyggeri, Nyborg.
Kaldesignal : OZCP.
1939 - 34,88 tons brutto, 1947 - 44,07 tons brutto.
1939 - 48. Anders T. Pedersen, Esbjerg.
1948 - 51. Harry Strandbygaard Nyborg, Esbjerg.
Udslettet 1951 som solgt til New Zealand, afsejlet den 5. April fra Esbjerg.

E. 544 ” Moria” Bygget 1967 v / Fåborg Skibs & Bådebyggeri, v / Johansson & Dyreborg, Fåborg.
Kaldesignal : OVPQ - nybygning nr. 68 - CSR nr. 5126569 - 45,56 tons brutto.
1967 - 73. Partrederi v / Alfred P. Fink, Esbjerg.
1973 - 87. Alfred P. Fink, Esbjerg.
L. 675 ” Lissi Jensen”.
Skøde af dato 21. Januar 1987 : Robert Børge Jensen, Thyborøn.
O. 6 ” Lissi Jensen”.
Skøde af dato 24. November 2010 : Sælger Robert Børge Jensen, Thyborøn, køber Michael Larsen, Mesinge.
O. 95 ” Lissi Jensen”.
2010 - 11. Michael Larsen, Mesinge.
L. 675 ” Pernille Bro”.
Skøde af dato 7. Juni 2011 overtaget den 23. August 2011 : Sælger Michael Larsen. Mesinge, køber Palle Bro, Thyborøn.

Skøde af dato 15. Juli 2014 : Sælger Palle Bro, Thyborøn, køber Pernille Bro L.675 Aps, Thyborøn.
Udslettet den 14. Marts 2016 af DAS : Solgt til Arthur Molle, Cricklewood Road 9, Sunderland, England.

E. 545 ” Enoch”

Bygget 1919 v / Skibsbygger Helmer Danielsen, Esbjerg.
Kaldesignal : NWVF - OWHI – 28,70 tons brutto.
1919 - 22. T. P. Jensen, Esbjerg.
1923 - 27. T. L. Jensen, Esbjerg.
1927 - 35. T. P. Jensen, Esbjerg.
1935. E. 545 ” Diana”

E. 545 ” Diana”

Bygget 1919 v / Skibsbygger Helmer Danielsen, Esbjerg.
Kaldesignal : NWVF - OWHI - 28,70 tons brutto.
1935 - 37. P. L. Trillingsgaard, Esbjerg.
Paasejlet og forlist den 6. April 1937 i Nordsøen.
Søforhør i Bremerhaven den 8. April 1937 og i Esbjerg den 19. Juli 1937.
Forlis anmeldelse dateret den 19. Juli 1937.
Klokken 12.10 opankredes kutteren i taaget vejr ca. 6 sømil sydvest ½ vest af Helgoland. Forskriftsmæssig taagesignal blev afgivet. Klokken ca. 12.30 hørtes en dampers taage signal paa ny, og umiddelbart efter kom damperen – damptrawler ”Helmi Söhles” af Wesermünde - i sigte om bagbord i ca 150 meters afstand, styrende ret mod kutteren. ”Helmi Söhles” syntes at bibeholde sin kurs, og umiddelbart efter tørnede trawleren med boven mod kutterens bagbords side, der blev stærk beskadiget. Fra kutteren blev der givet nødsignal med taagehornet, og ” Helmi Söhles” opankredes i ca 100 metres afstand. Kutterens ankergrejer blev kappet, hvor efter kutteren løb langs siden af trawleren, der fik en trosse ombord.
Kutteren besætning blev taget ombord i ” Helmi Söhles”, hvorefter det forsøgtes at bugsere kutteren til Wesermünde. Efter ca ½ times bugsering maatte bugseringen opgives, og kort efter sank kutteren ca. 6 sømil nord ½ vest af Weser fyrskib.”Helmi Söhles”besætning har forklaret, at da dette skib klokken 12.35 i tæt taage var ca. 6 sømil sydvest af Helgoland hørte kutterens taage signal. Kutteren kom samtidig i sigte , og ”Helmi Söhles” maskine blev kastet fuld kraft bak samtidig med, at roret blev lagt haardt bagbord, men umiddelbart efter skete kollisionen som ovenfor anført.
Anm : Seeamt i Bremerhaven har under 8. April afsagt en kendelse , hvorefter”Helmi Söhles bærer hele skylden for kollisionen, idet dette skib til trods for den tætte taage ikke på behørig maade gik med mindsket fart.

E. 545 ” Lause”

Bygget 1942 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZKJ - 49,98 tons brutto.
1942 - 43. V. Enevoldsen, Esbjerg.
Forlist i Juli 1943 i Nordsøen, besætningen på 5 mand omkom.
Søforhør i Esbjerg den 19. August 1943.
Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 18. September 1943.
Den 7. Juli afsejlede kutteren fra Esbjerg for at fiske i Nordsøen. Da der senere i nærheden af Graadyb er fundet en del vraggods fra kutteren i stærk beskadiget stand, og skibs anker grejer senere bjærget ca 70 sømil vest af Graadyb Barre, maa det antages, at kutteren er forlist med mand og mus.
Anm 1 : De omkomne er fiskeskipper Andreas Sørensen Oster af Jerne samt fiskerne Johan Peder Andersen af Hjerting, Niels Jørgensen Pedersen, Christian Frederik Andersen og Kristian Sand Nielsen, alle af Esbjerg.
Anm 2 : Ministeriet maa antage, at forliset skyldes krigsaarsager.

E. 545 ” Lause” Bygget 1944 v / Hobro Skibsværft, Hobro.
Kaldesignal : OUVM – 48,98 tons brutto.
1944 - 52. V. Enevoldsen, Esbjerg.
Påsejlet den 23. November 1952 i Nordsøen og forlist.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 26. November 1952.
Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 7. Januar 1953.
Klokken 21.15, da kutteren under en vest nordvestlig kuling med byget, men sigtbar vejr lå opankret på omtrentlig den position 54 grader 45’ nordlig bredde 4 grader 20’østlig længde, forsynet med forskrift mæssig ankerlanterne, mærkedes kraftige stød i fartøjet, som krængede ovet til bagbord. Vagtmanden, der opholdt sig under dæk, kom hurtigt på dækket, og så et stort skib, der senere viste sig at være s/s” Heron” af Panama, som sejlede bort i sydvestlig retning. Da det viste sig, at motorrummet var fyldt med vand, der op sendtes nødsignaler. Noget senere vendte s/s ”Heron” tilbage og holdt sig ca ½ sømil til luvart af kutteren. Klokken 22,45 blev besætningen - 4 mand - taget ombord i et tililende fiskefartøj E. 636 ”Karin Hjørdis” og klokken 23.30 sank kutteren.
Anm : Søforklaring fra s/s”Heron” foreliger ikke.

E. 545 ” Christian Strægård”Bygget 1933 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZDF - CSR nr. 3123689 - 37,93 tons brutto.
1960 - 64. Partrederi v / Jørgen Christensen Mathiesen, Hjerting.
1964. E. 545 ” Ruth Kryger ”.

E. 545 ” Ruth Kruger” Bygget 1933 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZDF - CSR nr. 3123689 - 37,93 tons brutto.
1964 - 67. Jørgen Christian Mathiesen, Hjerting.
1967. E. 545 ” Riff Bank”.

E. 545 „ Riffbank“ Bygget 1933 v / N. P. Jensen’s Skib & Bådesbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZDF - CSR nr. 3123689 - 37,93 tons brutto.
1967 - 70. Partrederi v / V. Pedersen, Esbjerg.
1970 - 71. Ole L. Strandby, Sædding.
M. 57 ” Delfinen”.
1971 - 72. Rasmus Andersen, Søby, Ærø.
Skøde af dato 27. Oktober 1972 : Sælger Rasmus Andersen, Søby, Ærø, køber Gert Juhl, Neksø.
R. 143 ” Delfinen”.
1975 - 91. Gert Juhl, Neksø.
Udslettet den 3. Oktober 1991 af DAS som ophugget i Nexø.

E. 545 ” Per Normand” Bygget 1968 v / Esbjerg Skibsværft, Esbjerg.
Kaldesignal : OWIC - nybygning nr. 64 - CSR nr. 5128349 - 82,16 tons brutto.
1974 - 80. Partrederi v / Michael Pedersen, Esbjerg.
ND. 74 ” Per Normand”.
1980 - 81. Arne T. Jensen, Rødvig, Stevns.
R. 157 ” Pia Bo”.
1981 - 83. J. E. Pedersen, Neksø.
1983. E. 679 “ Inga Thomsen”.

E. 546 ” Dorthea. Bygget 1912 v / A. H. Nielsen, Kalundborg.
Kaldesignal : 5PKV - CSR nr. 3142778 - 13,95 tons brutto.
Købt 1919 til Esbjerg fra Korsør ex. KR. 758.” Havet”.
1919 - 42. S. J. Hansen, Esbjerg.
RI. 180 ” Dorthea.”

1942 - 46. J. Enevold Jensen, Hvide Sande.
1946 - 64. Viggo Larsen, Hvide Sande.
1964 - 65. Fru A. M. Pedersen, Hvide Sande.
1965 - 73. A. M. F. Nielsen, Hvide Sande.
1973 - 75. Christian Stougaard Pedersen, Tim.
Grundstødt den 22. Januar 1975 i Limfjorden på vej fra Thyborøn til Lemvig.
Formodet årsag, skrogets dårlige forfatning.
Kan ikke slettes i henhold til SRL § 59.
Udslettet den 10. November 1977 af DAS.

E. 546 ” Jenny Mose” Bygget 1943 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZNY - 39.31 tons brutto.
1943 - 72. Poul H. Stausholm, Esbjerg.
1972. E. 546 ” Alsia”.

E. 546 ” Alsia” Bygget 1943 v / N. P. Jensens Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZNY - 39,31 tons brutto.
1972 - 81. Partrederi v / Chr. Fjord Silkjær Tobensen, Sædding pr. Esbjerg.
Udslettet 1981 som solgt til Ålandsøerne, Finland.
SF. 811 ” Alsia” af Hangø, Finland.
1981 - 84. Herman Forsman, Hangø, Finland.
SF. 811 ” Alsia” af Esbo, Finland.
1984 - 89. Heikko Aho, Esbo, Finland.
SF. 811 ”Alsia” af Borgå, Finland.
1989 - 91. Kala-Alsia KY, Borgå, Finland.
Fartøjsregister no. 624.
Den 11.Juli 1991 brand i maskinrummet, i Borgå skærgård, fejl i el systemet.
Besætningen 5 mand reddet. Fartøjet bugseres til Borgå.
Slettet 1991 af fartøjsregisteret.

E. 547 ” Svend Krage” Bygget 1919 v / Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, Esbjerg.
Kaldesignal : NBCK - OXPF - 31,46 tons brutto.
1919 - 21. N. Kiil, Esbjerg.
1921. E. 547 ” Kodan”.

E. 547 ” Kodan”. Bygget 1919 v / Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, Esbjerg.
Kaldesignal : NBCK - OXPF - 31,46 tons brutto.
1921 - 22. N. Kiil, Esbjerg.
1922 - 24. C. Christensen, Esbjerg.
1924 - 38. K. Grønne, Esbjerg.
1938 - 53. P. Grønne, Esbjerg.
1953 - 55. Niels D. L. Sørensen, Esbjerg.
1955. E. 547 ” Johanne Banke”.

E. 547 ” Johanne Banke” Bygget 1919 v / Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, Esbjerg.
Kaldesignal : NBCK - OXPF - 31,46 tons brutto.
1955 - 56. Niels D. L. Sørensen, Esbjerg.
1956 - 66. Osvald Jensen Kodal, Esbjerg.
1966. E. 547 ” Henne”.

E. 547 ” Henne” Bygget 1919 v / Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, Esbjerg.
Kaldesignal : NBCK - OXPF - 31,46 tons brutto.
1966 - 72. Jens Peter Bonde, Esbjerg.

m.s."Becky II" af Odense – sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj.
1972 - 75. C. N. Harris, Hjallese.
Solgt 1975 til Hamborg, strandede i Den engelske Kanal og forliste.

E. 547 " Jep Olsen"

Bygget 1974 v / A/S Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal : OYUC - nybygning nr. 215 - IMO nr. 7408562 - CSR nr. 2136867 - 149,91 tons brutto.
Registreret den 17. Juni 1975 : Laurids Hounisen, Esbjerg.
Skøde af dato 9. Februar 1976 : Køber Karlo Hansen, Esbjerg - 25 /100 dele part.
Skøde af dato 29. August 1979 : Køber Laurids Hounisen Aps Esbjerg, Esbjerg 25 /100 dele part.
Skøde af dato 22. Januar 1982: Køber Karlo Hansen, Esbjerg - 25 /100 dele part.
Skøde af dato 22. Januar 1985 : Køber Karlo Hansen, Esbjerg - 25 /100 dele part.
Skøde af 20. August 1996 : Sælger Laurids Hounisen Aps Esbjerg, Esbjerg 25 /100 dele part, køber Fiskeriselskabet Hounisen Aps, Esbjerg - 25 /100 dele part.
Partrederi m / 2 partredere : Fiskeriselskabet Hounisen Aps, c/o Revision Vestkysten, Esbjerg - 25 /100 dele part, Karlo Hansen, Esbjerg - 75 /100 dele part.
Ophugningsstøtte 1997 - udslettet den 13 August 1997 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

E. 548 " Orla"

Bygget 1919 v / Lunds Kutter & Båtbyggeri, Råå, Sverige.
Kaldesignal : NBDH - 29,32 tons brutto.
1919 - 20. Fiskeriselskabet Nordsøen A/S , v / C. Breinholdt, Esbjerg.
1920 - 22. Fiskeriselskabet Nordsøen A/S, v / O. Wilhelmsen, Esbjerg.
1922 - 26. Christian Pedersen Christensen, Esbjerg.
Forliste i Oktober måned 1926 i Nordsøen, besætningen på 4 mand omkom ved forliset.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 20. Oktober 1926.
Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 22. December 1926.
Kutteren afgik fra Esbjerg den 1. Oktober. Den 12. Oktober fandtes på Fanø en del vraggods, som ved nærmere undersøgelse viste sig at hidrøre fra E. 548 " Orla", og fartøjet må derfor, da der i øvrigt intet er hørt fra det, antages at være forlist med mand og mus.
Besætningen bestod af fiskeskipper Christian Pedersen Christensen af Esbjerg. fiskerne Niels Kristian Sørensen af Holmslands Klit, Søren Christensen og Alfred Marinus Jensen begge af Esbjerg.

E. 548 " Argus"

Bygget 1929 v / N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg,
Kaldesignal : NHMJ - OZEF - CSR nr. 9172021 – 41.40 tons brutto.
1929 - 49. S. Christensen, Esbjerg.
1949 - 64. Partrederi v / L. J. Christensen, Esbjerg.
1964 - 78. Partrederi v / Erik Evald Hansen, Esbjerg.
Udslettet 1978 som solgt til Grimsby, England.
GY. 372 " Argus" af Grimsby, England.
1978. Danbrit Fishing Compagny, Grimsby, England.
GY. 372 " Helga Maria" af Grimsby, England.
1978 - 82. Danbrit Fishing Compagny, Grimsby, England.
Købt 2005 i Grimsby, England til Sjællands Odde.
m.s." Helga Maria" af Sjællands Odde købt i Grimsby og ombygget til fritidsfartøj.
Kaldesignal : OYBC - 39,90 tons brutto.
2005 - 07. Steen Noes, Sjællands Odde.
Skøde af 20. April 2007 : Skole /behandlingstilbuddet Sat. Skolen Aps,Yderby, Sjællands Odde.

E. 549 ” Idaho” Bygget 1917 v / Nørregaard & Petersen’s Skibsbyggeri, Nyborg
Kaldesignal : NVLD - OWJP - 28,52 tons brutto.
Købt 1920 til Esbjerg fra Grenå ex. A. 37 ” Christense Nielsen”.
1920 - 24. A. P. Christensen, Esbjerg.
1924. E. 549 ” Knud Børge”

E. 549 “ Knud Børge” Bygget 1917 v / Nørregaard & Petersen’s Skibsbyggeri, Nyborg.
Kaldesignal : NVLD - OWJP – 28,52 tons brutto.
1924 - 25. J. M. Madsen, Esbjerg.
1925 - 28 . J. K.Vandvig, Esbjerg.
Strandet den 10. Oktober 1926 på Jyllands vestkyst.
Strandingsforretning dateret 10. Oktober 1926.
Strandingsindberetning dateret 11. Oktober 1926.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 21. Oktober 1926.
Klokken 3 formiddag, da kutteren, der havde kurs mod Esbjerg, lige havde passeret Vyl fyrskib, tog fartøjet en svær sø over, der bortrev skylightet til maskinrummet samt vandtanken. Da fartøjet klokken 8 formiddag var i nærheden af Cancer lysbøje, gik motoren i stå. En kutter, der var i nærheden, lovede at raportere i Esbjerg. Og for små sejl holdtes ind imod Grådyb gasbøje, hvor til fartøjet ankom klokken ca. 2 for - middag. Da det på dette tidspunkt blæste en stærk nord nordvestlig storm, var det umuligt at holde fartøjet i indløbet, hvorfor der ankredes op, men da ankeret ikke ville holde, drev kutteren mod syd og strandede klokken ca. 5 eftermiddag ved Sønderho. Besætningen blev bjerget ved hjælp af redningsbåd fra land.
Anm 1: Aarsagen til strandingen fremgår af det ovenfor anførte.
Anm 2 : Den 11. Oktober blev fartøjet bjerget af en bjergningsdamper.
1928. E. 549 ” Georg”.

E. 549 ” Georg” Bygget 1917 v / Nørregaard & Petersen’s Skibsbyggeri, Nyborg.
Kaldesignal : NVLD - OWJP - 28,52 tons brutto.
1928 - 31. Laust Rønn Jensen, Esbjerg.
1931 - 32. J. P. M. Rosendahl, Esbjerg.
1932 - 34. R. E. Sørensen, Esbjerg,
Den 20. November 1934 sælges kutteren på tvangsauktion til Varde Bank for 1000.- kroner.
1935. E. 549 ” Agnes”.

E.549 ” Agnes” Bygget 1917 v / Nørregaard & Petersen’s Skibsbyggeri, Nyborg.
Kaldesignal : NVLD - OWJP - 28,52 tons brutto.
1935 - 41. P. L. Lauridsen, Esbjerg.
1941 - 57. Einer Christian Bojsen, Esbjerg.
1957 - 64. Emil Moe Bojsen, Esbjerg.
1964. E. 549 ” Søs”.

E. 549 ”Søs” Bygget 1917 v / Nørregaard & Petersen’s Skibsbyggeri, Nyborg.
Kaldesignal : NVLD - OWJP - 28,52 tons brutto.
1964 - 65. Partrederi v / H. J. Steiness, Sædding.
1965. E. 549 ” Kirsten Bengtsen”.

E. 549 ” Kirsten Bengtsen” Bygget 1917 v / Nørregård & Petersen’s Skibsbyggeri, Nyborg.
Kaldesignal : NVLD - OWJP - 28,52 tons brutto.
1965 - 70. Niels J. Bengtsen, Esbjerg.
Den 30. Marts 1970 slæbes kutteren i brand til Grenå af E. 145 ”Tvende”.
m.s.” Kirsten Bengtsen” af Esbjerg– sejlskib med hjælpemotor, lastskib.

1970 - 71. Partrederi L. A. Rønn, Esbjerg.
m.s."Kirsten Bengtsen" af Aalborg - sejlskib med hjælpemotor, lastskib.
1971 - 82. A. H. Nielsen, Aalborg.

E. 550 " Albert Nyholm" Bygget 1919 v / Skibsbygger Helmer Danielsen, Esbjerg.
Kaldesignal : NDKB - 38,81 tons brutto.
1919 - 21. N. C. J. Pedersen, Esbjerg.
Solgt 1921 til udlandet.

E. 550 "Aase " Købt 1921 til Esbjerg fra Hvide Sande ex. RI. 50 " Salome" - 6,02 tons brutto.
1921 - 28. R. Jensen, Esbjerg.
AS. 400 " Aase".
1928 - 52. J. N. Rasmussen, Kongsgaard.

E. 550 "Alf" Bygget 1918 /19 v / Hansen & Eriksen, Esbjerg – 10,31 tons brutto.
Bilbrev, dateret Esbjerg, den 25 Januar 1919.
Købt 1923 fra Holland til Ribe.
Målerbrev, dateret Esbjerg , den 25. Januar 1925.
Købt 1928 til Esbjerg fra Ribe ex. R. 6 "Alf".
1928 - 33. Marcus Mikkelsen, Esbjerg.
SE. 77 "Alf".
1933 - 37. H. Mikkelsen, Nexø.
1937 - 39. Knud A. Thunberg, Gudhjem.
På rejse i 1939 fra Gudhjem til Skillinge med fisk.
Strandet og forlist den 23. Marts ved Sveriges syd kyst.
Svensk strandingsindberetning dateret den 28. Marts 1939.
Søforhør i Neksø den 21. April 1939.
Klokken 2.10, da kutteren under en nordøstlig kuling med klart vejr befandt sig ud for Skillinge, blev skruen koblet fra og sejlene bjerget. Da skruen derefter på ny skulle kobles til var koblingen i uorden, og inden det lykkedes at få den i orden, tog kutteren grunden ca. 300 meter syd for Skillinge havn. Fartøjet er senere blevet vrag.
Anm : Ministeriet må antage, at strandingen skyldes motorhavari i forbindelse med strømsætning.

E. 550 " Centa" Bygget 1925 v/ Frederikssund Skibsværft A/S, Frederikssund.
Kaldesignal : XPFP - 19,02 tons brutto.
Købt 1935 til Esbjerg fra Harboøre ex. L. 97 "Anne Marie".
1935 - 40. Emil Th. Jensen, Esbjerg.
1940 - 52. Jens Jacob Sehested, Esbjerg.
1952 - 53. Niels Peder Sehested, Esbjerg.
K. 555 " Centa".
1953 - 55. Fru Anna M. Th. Sehested, Skodsborg.
L. 154 " Centa".
1955 - 57. Niels Ruby Nielsen & Richardt Jensen Søe, Agger pr. Vestervig.
1957 - 73. Niels Ruby Nielsen, Agger pr.Vestervig.
K. 132 " Centa"
Skøde af dato 14. Marts 1973 : Lennart Fessel, Frederiksberg.
Skøde af dato 27. Februar 1995 : Sælger Lennart Fessel, Frederiksberg, køber Jan Christensen, Gislinge.
Registreret som fritidsfartøj den 20. Marts 1995.
Udslettet den 14. Marts 1997 af DAS som ophugget.

E. 550 " Georg Perle" Bygget 1946 v / Agersø Skibs & Bådebyggeri v / Brdr. Rasmussen, Agersø.
Kaldesignal : OXAH - 48,28 tons brutto.

1960 - 70. R. Gundersen, Assens. (Fabrikant af Perle tobak deraf navnet)
Udslettet 1970 som solgt til Grimsby, England.
GY. 178 ” Grenna Pearl” af Grimsby, England.
1970 - 95. Danbrit Fishing Compagny & Melwyn Potterton, Grimsby, England.
1995 - 98. ”Grenna Pearl” af Hartlepool, ombygget til husbåd.

E. 550 ” Sand Kirk”

Bygget 1970 v / Nordsøværftet, Ringkøbing.
Kaldesignal : OWDR - nybygning nr. 55 - IMO nr.7036668 - CSR nr 2127816 - 137,56 tons brutto.
1970 - 78. Partrederi v / Kent Sand Kirk & Kaj Kirk, Esbjerg.
1978 - 79. Partrederi v / Kent Sand Kirk, Esbjerg, Kaj Kirk, Esbjerg & Knud Erik Valdemar Møller, Esbjerg.
1979 - 84. Partrederi v / K & K Kirk A/S, Esbjerg & Knud Erik Valdemar Møller, Esbjerg.
Den 4. Januar 1983 sejler kutteren mod den engelske 12 sømil grænse om bord er 12 pressefolk og Kent Kirk som passagerer. Inden for grænsen vil kutteren stikke sit trawl for at fange brislinger. Der var ikke bundet for trawlposen. England har i strid med EF traktaten indført 12 sømil grænse.
Den 6. Januar opbringes kutteren af HMS ”Duncarton Castle” for ulovligt fiskeri. Trawlposen var ikke snøret.
Den. 7. Januar idømmes Kent Kirk en bøde på 30.000 pund i retten i North Shields.
Den 19. Januar appeleres dommen til Crown Court.
Den 10. Marts bliver sagen sendt til E.F.
Den 10. Juli frikendes Kent Kirk ved E.F. domstolen.
Den 26. Oktober bestemmer Crown Court at Kent Kirk skal have pengene tilbage.
L. 301 ” Kamilla Kruse”.
Skøde af dato 3. Juli 1984 : Køber Per Anton Adamsen, Thyborøn – 75 /100 dele part.
Skøde af dato 29. Marts 1988 : Køber Mogens Damgaard, Vestervig – 25/ 100 dele part.
Skøde af dato 11. Maj 1992 : Sælger Per Antonsen, Thyborøn . 24 /100 dele part, køber Mogens Damgaard, Vestervig – 24 /100 dele part.
Partrederi m / 2 partredere : Mogens Damgaard, Vestervig – 49 /100 dele part & Per Antonsen, Thyborøn – 51 /100 dele part.
Udslettet den 23. Maj 2001 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

E. 550 ” Sand Kirk”

Bygget 1975 v / Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal : OWLB - nybygning nr. 218 - IMO nr. 7510602 - CSR nr. 5128647 - 166,43 tons brutto.
Købt 1984 til Esbjerg fra Thyborøn ex. L. 337 ” Jenny Bruun”
Skøde af dato 6. Juni 1984 : Køber Jesper Juul Larsen, Esbjerg, 25 /100 dele part.
Skøde af 16. Juli 1985 : Køber K &k Kirk A/S Esbjerg – 50 /100 dele part.
Skøde af dato 17. April 1989 : Køber Jesper Juul Larsen, Esbjerg – 25 /100 dele part.
Skøde af 2. August 1993 : Sælger K & K Kirk A/S, Esbjerg – 50 /100 dele part, køber Kaj Kirk, Esbjerg 25 /100 dele part, køber Kent Kirk, Esbjerg – 25 /100 dele part.
S. 385 ”Dicada II ”
Skøde af dato 6. April 1998 : Sælger Kaj Kirk, Esbjerg - 25 /100 dele part, sælger Kent Kirk, Esbjerg - 25 /100 dele part, sælger Jesper Juhl Larsen, Esbjerg – 50 /100 dele part, køber Jørgen Kristinius Christensen, Skagen – 100 /100 dele part..

Registreret den 8. September 2003 : Sælger Jørgen Kristinius Christensen ,Skagen 25 /100 dele part, køber Cato Gravesen Christensen, Skagen - 1/8 part & køber Danny Gravesen Christensen, Skagen - 1/8 part.
m.s.” Dicada II” af Skagen – registreret som lastskib.
Registreret den 11.November 2004 : Sælger Cato Gravesen Christensen, Skagen – 1/8 part, Danny Gravesen Christensen, Skagen – 1 /8 part & Jørgen Kristinius Christensen, Skagen –75/ 100 dele part, køber Rederiet Orkama E. 532 Aps v / Knud Erik Møller, Esbjerg – 100/100 dele.
Udslettet den 25. Juli 2005 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

E. 551 ” Degi”

Bygget 1943 v / N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OULC - CSR nr. 5124675 - 39,86 tons brutto.
1943 - 63. Iver C. Aae, Esbjerg.
L. 505 ” Tavana” - 40,14 tons brutto.
1963 - 67. Partrederi v / Arne Tandrup, Thyborøn.
1967 - 87. Anders Mortensen Frost, Thyborøn.
Arveudlægsskøde registreret 19 Juni 1987 : Køber Henning Frost, Thyborøn - 50 /100 dele part, køber Karl Frost, Thyborøn 50 /100 dele part
m.s.”Tavana II” af Thyborøn - sejlskib m / hjælpemotor, lastskib.
Skøde af dato 17. November 1999 : Sælger Henning Frost, Thyborøn - 50 /100 dele part, sælger Karl Frost, Thyborøn - 50 /100 dele part, køber Jens Jensen, Thyborøn - 50 /100 dele part, køber Marinus Bech Jensen, Harboøre - 50 /100 dele part.
m.s. Nissum II ” af Thyborøn (fra 5 Januar 2000 til 10 Februar 2000)
m.s”Emma Line” af Thyborøn - sejlskib m / hjælpemotor, lastskib.
Skøde af 16. Juni 2000 : Sælger Jens Jensen, Thyborøn - 50 /100 dele part, sælger Marinus Beck Jensen, Harboøre, - 50 /100 dele part, køber Heidi Rønn Lodahl, Harboøre - 50 /100 dele part, køber John Pedersen, Harboøre - 50 /100 dele part.
L. 660 ” Eaton”
Skøde af dato 26. Maj 2003 : Sælger Heidi Rønn Lodahl, Harboøre- 50 /100 dele part, sælger John Pedersen, Harboøre – 50 /100 dele part, køber Henry Normark, Harboøre – 50 /100 dele part, køber Karl Oluf Noermark, Harboøre – 50 /100 dele part.
m.s.” Eaton” af Thyborøn – sejlskib m / hjælpemotor. lastskib.
Skøde af dato 17. Februar 2004 : Sælger Henry Normark, Thyborøn - 50 /100 dele part, sælger Karl Oluf Normark, Thyborøn - 50 /100 dele part, køber Thyborøn Samlecentral A/S, Thyborøn.
m.s.” Emma Line” af Thyborøn- sejlskib m / hjælpemotor - lastskib.
Skøde af 24. Maj 2005. Sælger Thyborøn Samlecentral A/S, Thyborøn, køber Per Jensen, Thyborøn.
Udslettet den 27. September 2016 af DAS som forlist.

E. 551 ” Theodor Kirk”

Bygget 1975 v / Sakskøbing Maskinfabrik & Skibsværft Aps, Sakskøbing.
Kaldesignal : OWSV - nybygning nr. 15 - IMO nr.7510614 - CSR nr. 5129559 - 168.20 tons brutto.
1975 - 85. Partrederi v / ASX Nr.167 A/S, Esbjerg v / Kent Sand Kirk & Kaj Kirk, Hjerting.
Kutteren forlænges 1984 v / Ravn Bybergs Skibsbyggeri, Esbjerg med 6,05 meter. Samtidig indbygges 3 køletanke til opbevaring af fisk, ny tonnage 275,00 tons brutto.
Registreret den 6. August 1985 : Køber K & K Kirk A/S, Esbjerg – 5/6 part.
Betinget skøde af dato 23. December 1987 : Køber Finn Myrup, Esbjerg - 1/6 part.
1994 påbygges der shelterdæk, ny tonnage 341,00 tons brutto.

Skøde af dato 22. December 1992 : Sælger K. & K. Kirk A/S , Esbjerg - 10/12 part. køber Kaj Kirk, Esbjerg - 5/12 part, køber Kent Sand Kirk, Esbjerg - 5/12 part.
Skøde af dato 17. April 1998: Sælger Kaj Kirk, Esbjerg – 5/12 part, sælger Finn Myrup, Esbjerg – 1/6 part, sælger Kent Sand Kirk, Esbjerg - 5/12 part- køber John Anker Hametner Larsen, Thyborøn – 25/100 dele part, køber Henning Hametner Larsen, Thyborøn - 75/100 dele part.
L. 229 ”Maria Hametner”
Registreret den 30. April 1998 : John Anker Hametner Larsen, Thyborøn – 25 /100 dele part, Henning Hametner Larsen, Thyborøn – 75 /100 dele part.
Registreret den 4. Oktober 2006 : Efter stedfunden tvangsauktion videre solgt via Fiskeribanken. Afhænder John Anker Hametner Larsen, Thyborøn – 25 /100 dele part, afhænder Hening Hametner Larsen, Thyborøn – 75 /100 dele part, solgt til Fiskeriselskabet 2BIS Aps, Esbjerg via Fiskeribanken..
L. 229 ” Lykke Serup”
Skøde af dato 13. December 2006 : Sælger Fiskeriselskabet 2BIS Aps, Esbjerg, køber John Anker Hametner Larsen, Thyborøn.
L. 227 ” Grethe Hviid”.
Registeret den 23. Februar 2011 : John Anker Hametner Larsen, Thyborøn.
Slæbt til Fornæs Skibsdemontering, Grenå for ophugning den 18. April 2018.

E. 552 ” Laurine”” Bygget 1912 v / M. R. Mortensen’Skibsbyggeri, Frederikshavn.
Kaldesignal : XPHA - nybygning nr. 2 - CSR nr. 6144369 - 19,69 tons brutto.
Købt 1943 til Esbjerg fra Hirtshals ex. HG. 74 ” Ebba”.
1943. Axel Andersen, Esbjerg.
1943. E. 552 ” Irma S”.

E. 552 “ Irma S” Bygget 1912 v / M. R. Mortensen’s Skibsbyggeri, Frederikshavn.
Kaldesignal : XPHA - nybygning nr. 2 - CSR nr. 6144369 - 19,69 tons brutto,
1943 - 48. Axel Andersen, Esbjerg.
1948 - 49. Th. M. N. Spang, Esbjerg.
1949. E. 552 ” Flemming”.

E. 552 “ Flemming” Bygget 1912 v / M. R. Mortensen’s Skibsbyggeri, Frederikshavn.
Kaldesignal : XPHA - nybygning nr. 2 - CSR nr. 6144369 -19,16 tons brutto .
1949 - 69. Kristian Kristensen, Esbjerg.
Eksplosion om bord den 9. Januar 1968 i Esbjerg havn.
Politi rapport og rapport fra statens skibstilsyn dateret den 9. Januar.
Søforklaring i Esbjerg den 5. Marts.
Den 8. Januar om eftermiddagen, da kutteren lå fortøjet i Esbjerg havn, tændtes i motor rummet en transportabel gas varmeovn, der med slange var tilsluttet en agten for styrehuset anbragt gasflaske. Den 9 Januar klokken ca. 7 ville føreren af kutteren tænde sin pibe, medens han stod på øverste trin af motor rummets trappe. Herunder indtraf en kraftig eksplosion, hvorved føreren blev slynget op i luften og faldt ned på agterdækket, hvorved han pådrog sig mindre kød og brandsår samt en brækket an - kel. Efter eksplotionen udbrød der brand i maskinrummet, og under slukningsarbej - det, der udførtes af Falck, eksploderede fartøjets 6 kg. CO_2 ildslukker. Ved eksplo- tionen blev dækket revet op til foran for lastlugen. Lastlugen og flere stykker af dækket bortsprængtes, og styrehuset væltede skråt ned i maskinrummet.
Anm : Ministeriet må antage, at eksplosionen skyldes, at det omhandlede gasanlæg, der ikke var godkendt, er gået ud, hvorefter maskinrummet er blevet gas fyldt. Da føreren senere strøg en tændstik, er gassen eksploderet.
DSUS 1968 nr. 270.
E. 552 ”Flemming” af Esbjerg.
Eksplosion ombord den 8 Januar medens fartøjet lå fortøjet i Esbjerg havn.

Det fremgik af sagen at en i maskinrummet anbragt transportabel gas varmer var gået ud, hvorefter maskinrummet var blevet gas fyldt. Da føreren senere strøg en tændstik i maskinrummet eksploderede gassen. Det omhandlede gasanlæg var ikke synet og godkendt, gasledningen bestod af en slange, ovnen var fast anbragt og ikke forsynet med nogen sikkerhedsanordning.
Ministeriet henstillede, at der rejses tiltale mod føreren for overtrædelse af § 3, 5 og 10 i handelsministeriets bekendtgørelse nr. 253 af 23 Juni 1952 om gasanlæg i skibe.
Afgørelse : Advarsel.
1. November Politimesteren i Esbjerg.
Vraget solgt af forsikringen til Karlo Poder, Esbjerg som ville bygge båden om til lystbåd, men pengene slap op.
Solgt til Allan Pedersen, Tjæreborg.
1969. M.s." Pedda" af Esbjerg – sejlskib med hjælpemotor, fritidsskib.
M.s." Olga" af Odense – sejlskib med hjælpemotor, fritidsskib.
Skøde af dato 30. September 1981 : Køber Ole Heilmann Clausen, Svendborg – 31/100 dele part, køber Johan Heilmann Clausen, Ny Solbjerg – 26 /100 dele part, køber Claus Heilmann Clausen, Aarhus – 22 /100 dele part.
Skøde af 13. August 1981 skøde tillige dateret 15. August & 16. August 1981 : Køber Jens Romme, Nibe – 8 /100 dele part, køber Kurt Ingvard Sørensen, Hørning- 13 /100 dele part.
Liggeplads: Skudehavnen, Aarhus.
Hjemme side : www olga Oddeweb. dk.
Skøde af dato 10. Juli 1991: Sælger Jens Romme, Nibe – 4 /100 dele part, sælger Kurt Ingvard Sørensen, Hørning – 6 /100 dele part, sælger Johan Heilmann Clausen, Ny Solbjerg – 11 /100 dele part, sælger Claus Heilmann Clausen, Aarhus – 11 /100 dele part, køber Skibslauget Olga v/ formanden, Højbjerg – 32 /100 dele part.
Købesum 1.- krone.
Skøde af dato 2. April 1991 : Sælger : Claus Heilmann Clausen, Aarhus – 11 /100 dele part, køber Johan Heilmann Clausen, Ny Solbjerg – 5 /100 dele part, køber Ole Heilmann Clausen, Svendborg – 6 /100 dele part .
Skøde af dato 23. December 1993 : Sælger : Ole Heilmann Clausen, Svendborg - 73 /1000 dele part, køber Jacob Heilmann Clausen, Sorø – 73 /1000 dele part.
Skøde af dato 20. Januar 1995 : Sælger Ole Heilmann Clausen, Svendborg - 247/ 1000 dele part, køber Skibslauget Olga v / Formanden, Højbjerg – 247/1000 dele part.
1995. M.s." Olga" af Aarhus – sejlskib m / hjælpemotor, fritidsskib,
Partrederi med 6 partredere : Skibslauget Olga v / formanden Jens Rosenberg Jensen, Højbjerg - 567 /1000 dele part, Ole Heilmann Clausen, Svendborg - 50 /1000 dele part, Jacob Heilmann Clausen, Sorø - 73 /1000 dele part, Jens Romme, Nibe - 40 /1000 dele part, Johan Heilmann-Clausen, Ny Solbjerg - 200 /1000 dele part, Kurt Ingvard Sørensen, Hørning – 70/1000 dele part.
Skøde ad dato 17. Januar 2018. Med overtagelse den 1. Januar 2018 : Sælger Jens Romme, Nibe 4/100 dele part, sælger Kurt Ingvard Sørensen, Hørning, - 7/100 dele part, sælger Johan Heilmann – Clausen, Ny Solbjerg – 20/100 dele part, køber Skibslauget v/ Formanden, Aarhus C, - 31/100 dele part.
Nuværende ejere : Partrederi med 3 ejere : Jacob Heilmann-Clausen, Sørø - 73/1000 dele part, Ole Heilmann - Clausen, Svendborg - 50/1000 dele part, Skibslauget Olga v / formanden, Aarhus C – 877/1000 dele part.
Slettet i henhold til § 4 i lov nr. 1548 af 19. December 2017.
Udslettet den 14. Marts 2018 af DAS.

E. 552 " Ulla Møller" Bygget 1974 v / Martin Jansen's Schiffswerft & Machinenfarik Gmbh, Leer, Tyskland. Nybygning nr. 111.
Apteret v / Assens Skibsværft, Assens - nybygning nr. 275.

Kaldesignal : OUYD - IMO nr.7349572 - CSR nr. 5126043 - 177,54 tons brutto.
Skøde af dato 3. Januar 1983 : Køber Knud Erik Møller, Esbjerg – 50 /100 dele part,
, køber K. &K. Kirk A/S , Esbjerg – 50 /100 dele part.
Skøde af dato 15. Januar 1990 : Køber Knud Erik Møller, Esbjerg - 40 /100 dele part.
Skøde af dato 15. Januar 1990 : Køber Knud Erik Møller, Esbjerg - 10 /100 dele part.
Ejer : Knud Erik Møller, Esbjerg - 100/100 dele part.
1992. E. 532 " Orkama".

E. 553 " Johnny Venø" Bygget 1942 v / Nyborg Skibs & Bådebyggeri v / Carl Erik Jensen, Nyborg.
Kaldesignal : OUJY - nybygning nr. 95 - 49,37 tons brutto.
1942 - 47. Kristian Venø, Esbjerg.
Solgt 1947 til Rusland, afsejler fra Esbjerg den 17. Juli til København for aflevering til russerne.

E. 553 " Kristianssand" Bygget 1960 v / Høivolds Mekaniske Verksted, Kristianssand, Norge.
Kaldesignal : OYYS - nybygning nr. 21 - IMO nr. 5196775 - 184,35 tons brutto.
1960 - 64. Partrederi v / Helweg Hundebøll, Olaf Reny Bache Lauritsen Plet, Esbjerg & Hans Victor Alf Mikkelsen, Hjerting.
Ombygning af kutteren 1964 til fjernfiskeri ved Grønland og en besætning på 21 mand.
HG. 253 " Kristianssand".
1964. Helweg Hundebøll, Hirtshals.
Udslettet 1964 som solgt til Kuwait.
m.s "Al Nada" af Kuwait.
1964 - 66. Jawid T. Al Ghussein, London.
m.s. " Al Nada" af Beiruth, Libanon.
1966. Said T. Khoury, Beiruth, Libanon.

E. 554 " Jyden" Esbjerg 1943 - 50 - 6,08 tons brutto.
1943 - 45. Axel Janny Nielsen, Esbjerg.
1945 - 50. Anker Fogsgaard, Esbjerg.

E. 554 " Anna Elisa" Bygget 1932 v / Fanø Skibsværft, v / Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø - kaldesignal : OWUM - CSR nr. 5129787 - 36,27 tons brutto.
1967 - 77. Partrederi v / H. Aae, Esbjerg.
SG. 103 " Anna Elisa".
1977 - 80. Leo H. Pedersen, Korup, Fyn.
m.s."Anna Elisa" af København – fritidsfartøj.
1980 - 82. Partrederi v / S. Christensen, København.
Skøde af dato 14. November 1982 : Køber Bådforeningen af 12. April 1978, c/o Christian Brønd, 2880 Bagsværd.
Interesenter: Jørgen Kaj Kragh Lembke, Kaare Palludan Nielsen, Ingmar Kurt Berglund, koresponderende reder Hans Christian Thorning, Søborg.
Ombygget 1984 til sejlførende fritidsfartøj. Skibet er i dag rigget efter en tradition, der ligger 20 - 30 år tidligere end bygge tidspunktet.
Kutteren bliver i 2001 erklæret bevaringsværdig.

E. 554 " Jimper" Bygget 1941 v / Strandby Skibsbyggeri, v / Niels Christian Hjørnet, Strandby.
Bilbrev, dateret Strandby, den 15 August 1941.
Kaldesignal : OZIN – 33,89 tons brutto.
Købt 1950 til Esbjerg fra Skagen ex. S. 230 " Disko".
1950 - 52. A. T. Pedersen, Esbjerg.

1952. E. 554 ” P. Hundebøll.”

E. 554 ” P. Hundebøll” Bygget 1941 v / Strandby Skibsbyggeri v / Niels Christian Hjørne, Strandby.
Kaldesignal : OZIN - 33.89 tons brutto.
1952 - 56. Partrederi v / Peder Lauridsen Hundebøll, Esbjerg.
Udslettet 1956 som solgt til Charly Proctor v / firma Toms Slieght, Grimsby, England, i bytte med GY.156 ” Student Prince” af Grimsby, England.

E. 554 ” P. Hundebøll” Bygget 1935 v / Bröderna Anderson’s Skeppsvarv, Marstrand, Sverige.
Kaldesignal : OUYR –
59,40 tons brutto.
Købt 1956 til Esbjerg fra Grimsby ex. GY.156” Student Prince”af Grimsby, England.
1956 - 59. Helweg Hundebøll, Esbjerg.
1959. E. 301 ” Eva Thinnesen”.

E. 554 ” Glakemo” Bygget 1959 v / A. K. Works & Søn’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYRS – nybygning nr. 27 - 62,24 tons brutto.
1959 - 62. Partrederi v / Helweg Hundebøll, Esbjerg, Svend Nielsen, Esbjerg & Olaf Reny Bache Lauridsen Plet, Esbjerg.
1962. E. 554 ” I. P. Plet”.

E. 554 ” I. P. Plet“ Bygget 1959 v / A. K. Work & Søn’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYRS - nybygning nr. 27 - 62,24 tons brutto.
1962 - 63. Partrederi v / Olaf Reny Bache Lauridsen Plet, Esbjerg.
1963. E. 138 ” Pia Plet”.

E. 555 ” Günter” Bygget 1944 v / Bremerhaven Schiffsbau Gesellschaft Unterweser, Bremerhaven, Tyskland - kaldesignal : OXZB – 108,07 tons brutto.
Bygge navn & nr. BX. 427 „ Günter“ af Bremerhaven.
I September måned 1949 bliver kutteren slæbt til Esbjerg med maskinskade.
Kutteren havde knækket krumtappen. Ejeren kunne ikke betale for denne reperation.
Den 7. Februar 1951 køber Claus Sørensen kutteren på tvangsauktion for 43100.- kr
1951 - 56. Claus Sørensen, Esbjerg.
Som den første kutter i Danmark får den 1953 installeret et kombineret ekkolod & fiske lup af tysk fabrikat med navnet ”Der Fischfinder”. Udstyret koster 17000.- kr. Fordelen er, at udstyret kan registrere fiske forekomster ved havbunden, selv i høj sø. Det påtænkes i 1956 at bygge kutteren om til slæbe båd, hvilket kutteren oprindelig var bygget som. Den 8. August 1956 sælges kutteren til Chile.

E. 555 ” Vestjydsk Pioner” Bygget 1957 v / Claus Sørensen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OXAD - nybygning nr. 1 - 48,06 tons brutto.
1957 - 68. Partrederi v / Claus Sørensen, Esbjerg.
Kutteren forlænges 1960 på Statens Bedding, Esbjerg, ny tonnage 57.14 tons brutto.
GR 7 - 169 ”Vestjydsk Pioner” af Napassoq, Grønland.
1968 - 71. Claus Sørensen, Esbjerg.
Totalforlist den 28 Februar 1971, kæntret under hård storm 40 sømil øst for Gotland ca. 55 sømil nordøst af Fårøsund. 3 mand omkommet. 1 mand reddet.
Søforklaring i Esbjerg den 11. Marts 1971.
Den 3. Juni 1971 slettet af registret som forlist.

E. 555 ”Elijanto” Bygget 1961 v / Ørskov Christensen’s Stålskibsværft A/S, Frederikshavn.
Kaldesignal : OXTN - 114,32 tons brutto – nybygning nr. 11 - IMO nr. 5255715.

1982 - 85. Partrederi Elijanto Aps, v / Jørgen Pedersen, Esbjerg & Pall J. Frimodt Joensen, Esbjerg.
1985. E. 555 ” Bendix”.

E. 555 ” Bendix” Bygget 1961 v / Ørskov Christensen’s Stålskibsværft A/S, Frederikshavn.
Kaldesignal : OXTN - 114.32 tons brutto - nybygning nr. 11 - IMO nr. 5255715.
1985 - 88. Kjeld Bech, Esbjerg.
Ophugningsstøtte 1988 - udslettet som solgt til Holland.
m.s. ” Bendix” af Geiten, Holland.
1989. Abel Kuizenga, Geiten, Holland.

E. 555” Kim Lene” Bygget 1975 v / Marstal Træskibsværft, Marstal.
Kaldesignal : OWJK - nybygning nr. 83 - CSR nr. 2150708 - 81,66 tons brutto.
1975 - 80. Partrederi v / Erik Sofus Schou, Darum pr. Bramminge.
Solgt 1980 på tvangsauktion til Varde Bank for 100.– kr.
RI. 296 ” Erna Timmer”.
Skøde af dato 21. Maj 1980 : Keld Andersen, Hvide Sande.
Den 11. November 1992 forliste kutteren på Fladen Grund p.g.a læk.
Udslettet 20. September 1993 af DAS som forlist.

E. 556 ” Greenland” Bygget 1956 v / Schiffbau Gesellschaft Unterweser, Gestemünde, Tyskland.
Kaldesignal : OVUG - nybygning nr. 383 - IMO nr. 5151692 - CSR nr. 5127091 - 312,20 tons brutto.
Købt 1969 til Esbjerg fra Bremen Vegesacher Fischerei Gesellschaft Gmbh, Vegesach, Tyskland.
Ex. BV.102 ”Nienburg” af Bremem Vegesack - kaldesignal : DEGI.
1969 - 72. Napassoq, Grønlandsk Fiskeri & Fryseindustri A/S, Napassoq, Grønland, v / Claus Sørensen, Esbjerg & Frede H. Sørensen, Esbjerg.
Ombygget til verdens første flydende reje fabrik i Marts – April 1970.
GR. 7 - 173 ” Greenland”af Napassoq, Grønland.
1972 - 84. Napassok, Grønlandsk Fiskeri & Fryseindustri A/S, Napassoq.
GR 8 - 241 ”Greenland”af Holsteinsborg, Grønland.
1984 - 87. Polar Shipping & Rejeeksport Aps, Holsteinsborg , Grønland & Ole Basse Mortensen, Svaneke.
GR. 10 - 203 ” Greenland”af Aasiaat, Grønland.
1987 - 89. Aleq Trawl A/S, Aasiaat, Grønland.
GR. 10 - 203 ” Amikoq”af Aasiaat, Grønland.
Registreret den 1. Februar 1989 : Aleq Trawl A/S, Aasiaat, Grønland.
Skøde af dato 17. September 1990 : Kjeld Egon Christensen, Ørsted.
Udslettet den 21. Marts 2000 af DAS som ophugget.

E. 557 ” Esperance” Bygget 1943 v / Fåborg Skibsværft A/S, Fåborg - bygge nr. 4929.
Kaldesignal : OUMK - 42,68 tons brutto – CSR. nr. 2148425.
1943 - 66. Leo Gregersen, Esbjerg.
1966 - 71. Partrederi v / Leo Gregersen, Esbjerg.
1971 - 83. Partrederi v / Ib Gregersen, Esbjerg.
T. 278 ” Heidi”.
1983 - 84. Knud Iver Jensen, Hanstholm.
1984. E. 557 ” Tina Nielsen”.

E. 557 ” Tina Nielsen” Bygget 1943 v / Fåborg Skibsværft A/S, Fåborg - bygge nr. 4929.
Kaldesignal : OUMK – 41,29 tons brutto – CSR. nr. 2148425..
Betinget skøde af dato 4. April 1984 : Køber Tommi Juul Meldgaard Nielsen, Esbjerg – 50 /100 dele part.

Skøde af dato 13. December 1985 : Køber Tommi Juul Meldgaard, Esbjerg – 50 /100 dele part.
Ophugningsstøtte den 18. Marts 1993.
Udslettet den 24. Juni 1993 af DAS som ophugget v / Smedegaarden, Esbjerg.

E. 558 ” Søbjørn”

Bygget 1931 – 11,92 tons brutto.
Købt 1943 til Esbjerg fra Hvide Sande ex. RI. 18 ” Debore”.
1943 - 44. Hans Olssen, Astrup pr. Brøns.
1945 - 46. Niels Peder Sehested, Esbjerg.
A.788 ” Søbjørn”.
1946 - 47. Ejnar M. Christensen, Strandby pr. Farsø
HV. 64 ” Søbjørn”.
1947 - 50. Sigfred Andersen, Aarøsund.
HV. 64 ” Ingrid Andrea”.
1950 - 56. Henry Chr. Bork, Hejlsminde pr. Fjelstrup.

E. 558 ” Hertha”

Bygget 1943 i Canada - kaldesignal : OXQS - 171,67 tons brutto.
FN. 97 ” Fremtiden”.
1949 - 52. Rederiaktieselskabet Fladstrand v / J. E. Sørensen, Frederikshavn.
K. 971 ”Hertha” af København.
1952 - 54. Betty Hertha Christensen, København.
1955. Kongeriget Danmarks Fiskeribank, København.
Købt 1955 til Esbjerg fra København ex. K. 971 ” Hertha” af København.
1955 - 65. Claus Sørensen A/S v / Claus Sørensen, Esbjerg.
1965 – 72. Napassok, Grønlandsk Fiskeri & Fryseindustri A/S, Napassok, Grønland.
GR. 7 - 174 ” Hertha” af Napassoq, Grønland.
1972 - 76. Napassok, Grønlandsk Fiskeri & Fryseindustri A/S, Napassok, Grønland.
Udslettet som solgt i September 1976 til Grækenland – brændte ved den hollandske kyst undervejs til Grækenland. Slæbt til Zeebrügge som udbrændt vrag.

E. 558 ” Søren Peter”

Bygget 1944 - 49 v / Helgolandsværftet, Helsingør.
Færdig bygget 1950 v / Nyborg Skibsværft, Nyborg.
Kaldesignal : OWSW - 81,09 tons brutto.
1944 - 52. Claus Sørensen, Esbjerg.
1952. A/S Det Østasiatiske Kompagni, København.
Kutteren solgt 1952 til Det Østasiatiske Compagni, skal fiske fra Brasilien. Kutteren fisker under navnet ”Trevo”.

E. 559 ” Greenland”

Bygget 1944 v / Nova Scotia Clare Shipbuilding Compagny, Metegan, Canada..
Kaldesignal : OWYS - 286,92 tons brutto.
Købt den 31. Maj 1947 af J. Houmøller, Helligsø Sogn, ex. m.s.”Dolphin” af London, ombygget til galease med hjælpemotor.
1947 - 48. J. Houmøller, Helligsø Sogn.
1948 - 57. Det Grønlandske Fiskeri Kompagni A/S, København.
1957 - 61. Ministeriet for Grønland. (Den Kongelige Grønlandske Handel).
HG. 224” Greenland”.
1961 - 62. N. L.Thomsen, Virum.
Udslettet 1962 som solgt til Norge.
m.s. Greenland” af Haugesund, Norge – kaldesignal : LHLZ.
1962 - 64. Tryge Klovning & Th. John Kyvik, Haugesund, Norge.
1964 - 66. Tryge Klovning, Utsira, Haugesund, Norge.
m.s. Greenland” af Aalesund, Norge.
1966 - 68. Poul Gjerde, Ørsta Aalesund, Norge.

E. 559 “ Lumino”

Bygget 1950 v / Chantiers Navals de Caen Blainville, Boulogne zur Meer, Frankrig.
Købt 1970 til Esbjerg fra Frankrig ex ” Skagerak”.
Kaldesignal : OVYQ – 278,66 tons brutto.
1970. Lumino Fabrikken v / Tage Sørensen, Esbjerg.
Den 30. August 1970 kæntrede kutteren undervejs fra fiskeplads til Esbjerg med 185 tons industrifisk.
Søforklaring i Esbjerg den 9. September 1970.
Formodet årsag sagen ikke afsluttet.

E. 559 ” Lumino”

Bygget 1958 v / AG Weser, Bremerhaven, Tyskland.
Kaldesignal : OUPW - nybygning nr. 853 - IMO nr. 5060756 – CSR nr. 5125120 - 430,01 tons brutto.
Købt 1971 til Esbjerg fra Frankrig ex. ”Cap Sainte Marie” af Bologne sur Mere.
1971 - 73. Partrederi v / Tage Sørensen, Esbjerg, Peter Tornby Christensen, Esbjerg, Tom C. Nielsen, Esbjerg & Henning Pedersen, Esbjerg.
1973 - 74. Partrederi v / Tage Sørensen, Esbjerg & Peter Tornby Christensen, Esbjerg.
1974 - 77. Partrederi v / Tage Sørensen, Esbjerg, Per Kristiansen, Esbjerg & Reiner F. Pedersen, Esbjerg.
Udgået af dansk fiskeriet 1977, p.g.a. forbud mod fremstilling af fiskepulp til søs.
Forsøgs fiskeri i Middelhavet ved Marokko.
Ombygget 1981 fra trawler til tankskib v / Struer Skibværft, Struer.
1982 - 86. Partrederi v / Tage Sørensen, Esbjerg.
1986 - 88. Henning Kristensen Smedegaard, Esbjerg.
M.t.” Meteor” af Skagen - last skib.
Skøde af dato 26. Februar 1988 : Tvangsauktion køber Lilli Erika Olsen, Skærbæk pr. Fredericia.
M.t ”Cap Sainte Marie” af Skagen – olietank skib.
1994 - 96. Lilli Erika Olsen, Skærbæk pr. Fredericia.
Auktionsskøde af dato 15. Juli 1996 : Tvangssalg Lilli Erika Olsen, Fredericia, køber Jens Otto Sternkopf, Ferritslev, Fyn.
M.t.”Cap Sainte Marie” af Dragør - olietank skib.
Skøde af dato 18. Januar 1999 : Sælger Jens Otto Strenkopf, Fjerritslev, Fyn, køber Sundservice Aps, Dragør – købesum 1.00 DKK.
Registreret den 22. August 2005 : Køber Smedegaarden v / Henning Kristensen Smedegaard, Esbjerg.
Udslettet den 22. August 2005 af DAS som solgt til Litauen.
m.t ”Cap Sainte Marie” af Klaipede, Litauen.
2005. UAB Subare of I. Kanto 18 -2 Klaipeda, Litauen.

E. 560 “ Hanne”

Bygget 1948 v / Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OUHL - CSR nr. 2148068 - 45,03 tons brutto.
1948 - 52. Johannes Wejse, Esbjerg.
1952. E. 560 ” Hanne Weise”.

E. 560 ”Hanne Wejse”

Bygget 1948 v / Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OUHL - CSR nr. 2148068 – 45,52 tons brutto.
1952 - 78. Johannes Wejse, Esbjerg.
RI. 360 ” Sanne Sig”.
1978 - 80. Partrederi v / Ole B. Fredeskov, Hvide Sande.
RI. 360 ” Sanne Krogh”.
1980 - 86. Ole B. Fredeskov, Hvide Sande.
L. 565 ” Denabola”.
Skøde af 9. Maj 1986 : Preben Ruby Nielsen, Agger.

Udslettet den 5. Marts 1992 af DAS som ophugget i Thyborøn.

E. 561 ” Jenny” Bygget 1960 v / A.Vennike’s Skibsbyggeri, Stege.
Kaldesignal : OWMB - 49,90 tons brutto.
1960 - 67. Partrederi v / C. Th. Damm, Mariager.
1967. E. 561 ” Connie Tobiesen”.

E. 561 ”Connie Tobiesen” Bygget 1960 v / A.Vennike’s Skibsbyggeri, Stege.
Kaldesignal : OWMB - 49,90 tons brutto.
1967 - 73. Partrederi v / C. Th. Damm, Mariager.
AS. 172 ” Pernille Michael”.
1973 - 74. J. Brunshøj, Grenå.
AS. 363 ” Susanne Klaus”.
1974 - 75. Svend Erik Pedersen, Fjellerup pr. Tranehuse.
Brand udbrudt omkring udstødningsrøret i maskinrummet den 21. Oktober 1975 undervejs fra fiskeplads i Kattegat til Bønnerup Strand. Kutteren udbrændt.
Søforklaring i Grenå den 25. Oktober 1975.

E. 562 ” Jenny” Bygget 1967 v / Marstal Træskibsværft, Marstal.
Kaldesignal : OVIZ – 50,45 tons brutto.
1967 - 72. Henry Jensen, Esbjerg.
1972 - 73. V. C. Hansen, Esbjerg.
T. ”Fairbreese” af Hanstholm.
1973 - 75. Partrederi v / K. R. Nielsen, Hanstholm.
S. 160 ” Betina Bergmann”.
1975 - 79. Lennart Bergmann, Skagen.
Forlist i indsejlingen til Hanstholm havn den 15. Februar 1979.
Det blæste fra øst nordøst med en vindstyrke på 23 sekund meter natten mellem den 14. og 15. Februar i Hanstholm. Flere Skagen kuttere, deriblandt S. 160 ” Betina Bergmann”, forsøgte stærk overisede at nå sikkert i havn. S.160 ” Betina Bergmann” forhørte sig jævnligt om forholdene ved Hanstholm havn, og kort før klokken 7 meddelte man over radionen, at man havde bekæmpet ismasserne ombord, lå korrekt i vandet, og havde en halv mil til havnen. Nu ville man gå ind. Fra havnen fulgte man S.160 ”Betina Bergmann” da kutteren pludselig lå på siden i havneindsejlingen. Fra land var umuligt at se, om besætningen var på dæk, men kun ganske få minutter senere kunne man konstatere, at strømmen førte ”Betina Bergmann” ind i yder - havnen med kølen oven vande. I samme øjeblik man på land konstaterede, at S. 160 ”Betina Begmann” var kuldsejlet, blev der slået katastrofe alarm fra havnevagten. Skagen kutteren S. 45” Pandalus”,som netop havde forhalet, nåede hurtigt ud i yder-havnen sammen med lodsbåden og pejlebåden” Elsam 2” og de gennemførte en eftersøgning i yderhavnens grødis. Man fik senere en trosse i S.160 ” Betina Bergmann” og fik båden undersøgt, men de tre ombordværende blev aldrig fundet. Besætningen var Lennart Bergmann, Poul Alfred Simonsen og Bent Bachmann Andersen.
Søforklaring i Thisted den 8. Marts.

E. 562 ”Argus” Esbjerg 1943 - 44 – 14,14 tons brutto.
Købt 1943 til Esbjerg fra Grenå ex. A. 139 ” Argus”.
1943 - 44. Verner Knud Jensen, Esbjerg.
1944. Johan Vilhelm Steffensen, Esbjerg.
Kutteren var i engelsk tjeneste under 2. verdenskrig uden bestemte operationer.
Krigsforliser i Nordsøen omkring den 1. August 1944.

E. 562 ”Helle Nymann” Bygget 1976 v / Johannes Kristensen’s Skibsbyggeri I/S, Hvide Sande.

Kaldesignal : OWCU - nybygning nr. 134 - IMO nr. K 109558 – CSR nr. 5127713 - 41,82 tons brutto.
1976 - 80. Jens Jacob Mortensen, Esbjerg.
1980 - 82. Partrederi v / L. Mortensen, Esbjerg.
1982 - 83. Partrederi v / Ole Pedersen, Esbjerg.
Skøde af dato 18. August 1983 : Partrederi v / Dirch Jan Ole Nielsen, Blåvand – 60 /100 dele part.
Skøde af dato 13. Oktober 1988 : Køber Dirck Jan Ole Nielsen, Blåvand – 40 /100 dele part.
Kutteren forlænges 1989 med 3 meter, ny tonnage 49,19 tons brutto.
Skøde af dato 25. Maj 1996 : Sælger Dirch Jan Ole Nielsen, Blåvand, køber Helle Nymann E. 562 Aps, Blåvand.
Skøde af dato 17. December 1999 : Sælger Helle Nymann E. 562 Aps, Blåvand – 50 /100 dele part, køber Jesper Juul Larsen, Esbjerg – 50 /100 dele part.
2003. E.562 ” Lars Juul”.

E. 562 “ Lars Juul”

Bygget 1976 v / Johannes Kristensen’s Skibsbyggeri I/S, Hvide Sande.
Kaldesignal : OWCU - nybygning nr.134 - IMO nr. K 109558 – CSR nr. 5127713- 49,19 tons brutto.
Registreret den 27. Marts 2003 : Sælger Helle Nymann E. 562 Aps, Blåvand – 50 /100 dele part, køber Jesper Juul Larsen, Esbjerg – 50 /100 dele part.
RI. 557 ” Østbank”.
Skøde af dato 9. Juni 2005 : Sælger Jesper Juul Larsen, Esbjerg, køber partrederi m / 2 partredere Christen Fjord Lodberg, Hvide Sande – 50 /100 dele part, køber Thomas Fjord Lodberg, Hvide Sande – 50 /100 dele part.
Skøde af dato 21. Oktober 2016 med overtagelse den 17. August 2016 : Sælger Christen Fjord Lodberg, Hvide Sande – 50 /100 dele part, sælger Thomas Fjord Lodberg, Hvide Sande – 50 /100 dele part, køber Jan Hjalgrim Magnussen, Esbjerg 50 /100 dele part, køber Kaul Aps, Esbjerg – 50 /100 dele part.
Skøde af dato 24. Februar 2017 med overtagelse den 1. Januar 2017 : Sælger Jan Hjalgrim Magnussen, Esbjerg – 50 /100 dele part, sælger Kaul Aps, Esbjerg – 50 /100 dele part, køber Christen Fjord Lodberg, Hvide Sande – 50 / dele part, køber Thomas Fjord Lodberg, Hvide Sande – 50 /100 dele part.
M/s ”Østbank” af Hvide Sande.
Udslettet som solgt til Handelsonderneming Hakvoort, Geer 17 NL. 8321 CD, Urk, Holland.
Anmeldt den 31. Maj 2017. Udslettet den 9. Juni 2017 af DAS.

E. 562 ” Lars Juul”

Bygget 2001 v / Pommerania Skibsværft, Stettin, Polen.
Apteret v / Vest Værftet Aps, Hvide Sande.
Kaldesignal : OZWK - nybygning nr. 223 - IMO nr. K 117259 – CSR nr. 4168382 - 58,40 tons brutto.
Købt 2005 til Esbjerg fra Havneby ex. HV. 6 ” Hansine”.
Skøde af dato 30. Juni 2005 : Sælger Peter Hansen, Højer, køber Jesper Juul Larsen, Esbjerg.
Skøde af dato 10. December 2013 : Sælger Jesper Juul Larsen, Esbjerg, køber Lars Juul Larsen, Esbjerg.
RI. 562 ” Ditte Juul ”
Skøde af dato 10. December 2013 : Sælger Jesper Juul Larsen, Esbjerg, køber Lars Juul Larsen, Esbjerg.
Registreret den 26. Februar 2014 : RI. 562 ”Ditte Juul” c/o Lars Juul Larsen, Esbjerg.

E. 563 ” Helen May”

Bygget 1947 v / E. Pedersen, Rudkøbing.

Kaldesignal : OXUA – 52,40 tons brutto.
1947 - 48. Henrik Thuesen. Esbjerg.
Den 21. April 1948 sælges kutteren til Rusland.

E. 563 ” Helen May”

Bygget 1948 v / A. K. Work’s Skibsbygger, Esbjerg.
Kaldesignal : OYKU - 42,97 tons brutto.
1948 - 57. Henrik Thuesen, Esbjerg.
Kæntret den 21. Januar 1956 i Nordsøen, 1 mand omkommet.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 28. Januar 56.
Rapport fra Statens Skibstilsyn dateret den 14. April 56.
Klokken 07.15 da kutteren under en hård vestlig storm med svær sø lå underdrejet nord for Vyl fyrskib, blev fartøjet ramt af brådsø og kæntrede. Besætningen på - 3 mand - befandt sig i lukafet, mens føreren havde vagten og stod til rors. De 3 mand arbejdede sig gennem en lem i dørken op i kølrummet, hvor de forholdt sig afven - tende, indtil kutteren 10 minutter senere rejste sig på ret køl. Det lykkedes de pågæl- dende at komme op på dækket, hvor føreren fandtes liggende død i styrehuset. Ved kæntringen led kutteren omfattende havarier, og såvel lukaf som lastrum og motor- rum var delvis vandfyldt. Der ryddedes op på dækket og lænsning af motorrummet påbegyndtes med pøse, da pumperne var tilstoppet. Klokken 21.30 lykkedes det ved hjælp af nødblus at henlede et forbi passerende skibs opmærksomhed på kutteren, og den 22. Januar klokken 00.30 blev kutteren taget på slæb af en redningsdamper, der var tilkaldt over det forbi passerende skibs radio, og bugseret til Esbjerg.
Anm 1 : Ministeriet må antage, at kæntringen skyldes vejrforholdene.
Anm 2 : Den omkomne var fiskeskipper Henrik Thuesen af Esbjerg.
1957 - 69. Helene Thuesen, Sædding.
1969 - 88. Ib Schlüter, Esbjerg.
Kollideret den 28. maj1988 i Nordsøen med E. 404 ” Rollo”og forlist.
Søforklaring i Esbjerg den 1. Juni.1988
Formodet årsag: Begge skibe havde undladt at tage forholdsregler i anledning af tåge.

E. 563 ” Fru Pegalopp”

Bygget sted, år & værft ukendt – 1,50 tons brutto – kendingsbogstaver : FTJ 7065.
Købekontrakt af 19. Maj 1993 : Sælger Leon Olesen, Gredstedbro, køber Jan Schlüter, Esbjerg.
Jan Schlüter har ombygget båden 1993. Diverse udstyr er flyttet ombord i E. 563 ”Pamir”. Båden har ikke længere fiskeri nummer. Jan Schlüter er ikke længere ejer af båden. Udslettet den 12. Maj 2003 af FTJ, anvendes som fritidsfartøj.

E. 563 ” Pamir”

Bygget 1983 v / Scania Plast, Esbjerg – 2,0 tons brutto – bygge nr. 830700505953.
Kendingsbogstaver : FTJ nr. 7390 – CSR nr. 2169934.
Adkomst dokument af dato 06. Februar 2003 : Køber Jan Schlüter, Esbjerg.
Adkomst dokument af dato 01. September 2003 : Sælger Jan Schlüter , Esbjerg, køber Karin Henny Borgen Schlüter, Esbjerg.
Udslettet den 25. Marts 2015 af FTJ, som overgået til fritidsfartøj.

E. 564 ” Bradsted”

Bygget 1944 v / Søren Larsen & Sønner’s Skibsbyggeri, Nykøbing Mors.
Kaldesignal : OUZO - 46.89 tons brutto.
1944 - 53. L. C. Nielsen, Esbjerg.
Den 21. marts 1953 fisker kutteren vraget af den svenske fragtskib ” Aspö” som forliste omkring den 1. Februar med 22 mand. Forliste på positionen 55 grader 55’ nord, 3 grader 21’ øst, på 38 favne vand.
1953 - 67. Ernst C. Nielsen, Esbjerg.
1967 - 71. Gerda. D. Nielsen, Esbjerg.
HK. 78” Anja Käte”.

1971 - 74. H. Simonsen, Jyllinge pr. Roskilde.
1974. E. 509 ” Jette Nyborg”.

E. 565 ” Ling Bank” Bygget 1966 v / Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik, v / Aksel Henningsen, Rantzausminde – kaldesignal : OZNS – nybygning nr. 1451 – CSR nr. 5136781 - 53,95 tons brutto.
1966 - 68. Partrederi v / Jens O. Pedersen, Fourfeldt pr. Esbjerg..
1968 - 73. Partrederi v / A. O. Damgaard, Esbjerg.
L. 565 ” Denabola” - 49,35 tons brutto.
1973 - 85. Preben Ruby Nielsen, Agger pr.Vestervig.
ND. 118 ” Dan Thomas”.
Skøde af dato 17. Oktober 1985 : Finn Erik Jensen, Rødvig Stevns.
H. 29 “ Christina Mortensen”.
Skøde af dato 17. April 2001 : Sælger Finn Erik Jensen, Rødvig Stevns, køber Michael Fabricius Mortensen, Gilleleje.
ND. 115 ”Marie Astrid”
Skøde af dato 2. November 2015 med overtagelse den 2. November 2015 : Sælger Michael Fabricius Mortensen, Gilleleje, køber partrederi m / 2 partredere Kristian Hilding Olsen, Rødvig Stevns - 50 /100 dele part, køber Lars Hilding Olsen, Rødvig Stevns - 50 /100 dele part.

E. 566 “ Marianne Myrup” Bygget 1964 v / Ernst Thalmann’s Werft, Brandenburg, Havel, DDR.
Indført den 1. Marts 1969 til Esbjerg fra Sverige ex. LL. 304 ”Bornö” af Karingøn.
Kaldesignal : OYUQ - 137,02 tons brutto.
1970 - 72. Partrederi v / Anders Bækby Illeborg, Esbjerg & Svend Aage Pedersen, Esbjerg.
1972 - 73. Anders Bækby Illeborg, Esbjerg.
1973 - 74. Partrederi v / Anders Bækby Illeborg, Esbjerg & Ib Brogaard Pedersen, Esbjerg.
T. 225 ” Roshage”
Skøde af dato 29. Maj 1975 : Mogens Jørgensen, Hanstholm – 25 /200 dele part.
Skøde af dato 29. Maj 1975 : Knud Hansen, Thisted – 25 /200 dele part.
Skøde af dato 23. Marts 1975 : Ejnar LeoWickmann Jensen, Hanstholm – 50/100 dele part.
Skøde af dato 19. December 1975 : Henning Mathiesen, Hanstholm – 25 /100 dele part.
T. 398 ” Fiskenes”
Partrederi m / 4 partredere : Ejner Leo Wichmann Jensen, Hanstholm – 100 /200 dele part, Henning Mathiasen, Hanstholm – 50 /200 dele part, Knud Hansen, Thisted – 25 /200 dele part, Mogens Jørgensen, Hanstholm – 25 /200 dele part.
Kæntret den 10. August 1975 i Nordsøen undervejs fra Hanstholm til fiskeplads.
Søforklaring i Thisted den 26. August.
Formodet årsag : Forringet stabilitet som følge af ophobning af vand på fordækket.
Skibet kan ikke slettes i henhold til SRL § 29.
Udslettet den 25. Maj 1978 af DAS som forlist

E. 566“ Barra Head” Bygget 1972 v / Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, Esbjerg.
Kaldesignal : OYQI - nybygning nr. 72 - IMO nr. 7217860 – CSR nr. 5134795 - 236,26 tons brutto.
Købt 1980 til Esbjerg fra Fuglefjord, Færøerne ex. FD. 715 ” Magnus i Rituvik” af Rituvik – kaldesignal : XPWJ.
1980 - 85. Jørgen Müller Nordestgaard, Esbjerg.
1985 E. 586 ” Toke Viig”.

E. 566 “ Barra Head”

Bygget 1972 v / Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, Esbjerg.
Kaldesignal : OYQI - nybygning nr. 72 - IMO nr. 7217860 – CSR nr. 5134795 - 236,26 tons brutto.
Skøde af dato 13. April 1988 : Partrederi v / Bent Smedegaard, Esbjerg, - 50 /100 dele part, Ole Ronald Smedegaard, Hemmet – 25 /100 dele part & Christian Kjær Madsen, Esbjerg – 25 /100 dele part..
Skøde af dato 13. August 1992 : Sælger Christian Kjær Madsen, Esbjerg – 25 /100 dele part, køber Bent Smedegaard, Esbjerg – 25 /100 dele part.
Skøde af dato 30. November 1994 : Sælger Ole Ronald Smedegaard, Hemmet – 25 /100 dele part, køber Bent Smedegaard, Esbjerg – 25 /100 dele part.
1994. Bent Smedegaard, Esbjerg – 100 /100 dele part.
Skøde af dato 11. August 1999 : Sælger Bent Smedegaard, Esbjerg – 50 /100 dele part, køber Orla Lindvig Kyed, Esbjerg – 50 /100 dele part.
Partrederi m / 2 partreder : Bent Smedegaard, Esbjerg – 50 /100 dele part & Orla Lindvig Kyed, Esbjerg – 50 /100 dele part.
Udslettet den 11. Juni 2003 af DAS som ophugget v / Smedegaarden, Esbjerg.

E. 567 ” Donna”

Bygge sted, bygge år, ejer af kutteren, hvornår har den været i Esbjerg ukendt.
Fiskeri & søfartsmuseet har billede af kutteren.

E. 567 ”Olympia”

Bygget 1970 v / A/S Esbjerg Skibsværft v / Andersen, Jensen & Hagde, Esbjerg.
Kaldesignal : OZOF - IMO nr. 7015134 - 108,83 tons brutto.
Købt 1973 til Esbjerg fra Fuglefjord, Færøerne ex. FD. 2 ” Guldbrandur”af Fugle - fjord, Færøerne, kaldesignal : XPPZ.
1973 – 76. Partrederi v / Hans Kristian Andersen, Hjerting, Harald Elmo Illeborg, Esbjerg & Jørgen Müller Nordestgaard, Esbjerg.
Den 15. September 1976 forliste kutteren efter brand på positionen 55 grader 40’ nord, 02 grader 50`øst.
Besætningen reddet af Grimsby kutteren ”Arnborg” efter 3 timer i redningsflåden.
Søforklaring i Esbjerg den 7. Oktober 1976.
Formodet årsag : Brand i maskinrummet.

E. 567 ” Olympia”

Bygget 1955 v / Schiffbau Gesellschaft Unterweswer, Bremerhaven, Tyskland.
Købt 1977 til Esbjerg fra Hirtshals ex. HG. 230 ” Inger Sand”.
Kaldesignal : OZUZ - nybygning nr. 384 - IMO nr. 5050373 - 294.86 tons brutto.
1977 - 81. Partrederi v / Jørgen Müller Nordestgaard, Esbjerg & Harald Elmo Illeborg, Esbjerg.
1981 - 84. Partrederi v / Carsten Jessen, Esbjerg.
1984 - 85. Per Kristiansen, Esbjerg.
1985. E. 371 ” Olympia”.

E. 567 ” Shannon”

Bygget 1985 v / Kvina Verft A/S, Flekkefjord, Norge.
Apteret v / Flekkefjord Slipp & Maskinfabrik, Flekkefjord, Norge.
Kaldesignal : OYNB - nybygning nr. 135 - IMO nr. 8508307 - CSR nr. 5134453 - 414,53 tons brutto.
Skøde af dato 11. April 1985 : Jørgen Müller Nordestgaard, Årre, - 40 /100 dele part, Carsten Jessen, Esbjerg - 40 /100 dele part & Anthony Divers, Esbjerg - 20 /100 dele part.
Skøde af dato 20. November 1992 : Sælger Jørgen Müller Nordestgaard, Årre - 120 / 300 dele part, køber Anthony Divers, Esbjerg - 40 / 300 dele part, køber Carsten Jessen, Esbjerg - 80 / 300 dele part.
Skøde af dato 25. Juni 1998 : Sælger Anthony Divers, Esbjerg - 1/3 part, sælger Carsten Jessen, Esbjerg - 2/3 part, køber Gitte Henning A/S Thyborøn - 3/3 part.
HM. 379 ” Lingbank”.

Skøde af dato 2. Marts 2005: Sælger Gitte Henning A/S Skagen, køber Benny Rasmussen, Hanstholm.
Skøde af dato 30. Juni 2005 : Sælger Benny Rasmussen, Hanstholm, køber Fiskeri - selskabet Lingbank Aps, Hanstholm.
Skøde af dato 7. September 2015 med overtagelsen den 1. Januar 2015 :
Sælger Fiskeriselskabet Lingbank Aps, Hanstholm , køber Lingbank Fiskeri Aps, Hanstholm.
Solgt den 9. Januar 2019 : Brian Dickens, Canada Fishing Compagni, Foot of Gore Avenue, Vancuver, V6A 2Y7, British Colombia, Canada.

E. 567 ” Scotia”

Bygget 2000 v / Shipyard Welgelegen, Lauwersoog, Holland.
Kaldesignal : OZYG - nybygning nr. 127 - IMO nr. K 123602 - CSR nr. 1168560 - 69,90 tons brutto.
Builder’s Certicate af dato 29. Marts 2001. Køber Jørgen Marinus Holm, Rømø.
Købt 2005 til Esbjerg fra Havneby, Rømø ex. HV. 73 ” Røm”.
Skøde af 16. Januar 2005 : Sælger Jørgen Marius Holm, Havneby, Rømø, køber Scotia E. 567 Aps , Esbjerg.
Skøde af dato 20. Januar 2012 : Sælger Scotia E. 567 Aps, Esbjerg - 20 /100 dele part, køber Lars Rolund Sørensen, Esbjerg - 20 /100 dele part.
Partrederi m / 2 partredere : Lars Rolund Sørensen, Esbjerg - 20 /100 dele part & Scotia E. 567 A/S, c/o Anthony Divers, Esbjerg - 80 /100 dele part.
Skøde af 12. Marts 2018. Med overtagelse den 1. Januar 2018.
Sælger E. 567 Scotia A/S, Esbjerg - 10 /100 dele part, køber Lars Rolund Sørensen, Esbjerg - 10 /100 dele part.
Partrederi m / 2 partredere : Lars Roland Sørensen, Esbjerg – 30 /100 dele part, Anthony Divers, Esbjerg – 70 /100 dele part.
Skøde af dato 8. Marts 2019 med overtagelse den 1. Januar 2019 : Sælger ” Scotia ” E. 567 A/S Esbjerg – 10 /100 dele , køber Lars Rolund Sørensen 10 /100 dele part.

E. 568 ” O. Sørensen”

Bygget 1916 - 9,19 tons brutto.
Købt 1943 til Esbjerg fra Bogense ex. O. 87 ” Viking”.
1943 - 53. Søren Peter Sørensen, Esbjerg.
1953 - 54. Axel Jensen, Esbjerg.
1954. E. 568 ” Birgitte”.

E. 568 ” Birgitte”

Bygget 1916 - 9,19 tons brutto.
1954 - 59. Ejner Pedersen, Sædding pr. Esbjerg.
1959 - 60. Christian Peder Jespersen, Esbjerg.
1960. E. 568 ” Gerda”.

E. 568 ” Gerda”

Bygget 1916 - 9,19 tons brutto.
1960 - 64. Christian Peder Jespersen, Esbjerg.
1964 - 65. V. Carstensen, Tønder.

E. 569 ” Aurora”

Bygget 1943 v / Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OUMM - 39,87 tons brutto.
1943 - 62. Jeppe Nielsen, Esbjerg.
Kollideret den 10 Marts 1962 i Nordsøen og forlist.
Søforklaring i Amsterdam den 12. Marts 1962.
Søforhør i Esbjerg den 19. Marts 1962.
Klokken 09.35, da kutteren i stille vejr med tæt tåge befandt sig ca. 140 sømil vest til nord ¾ nord af Vyl fyrskib, hørtes tågesignal forude om bagbord. Maskinens omdrejningstal blev reduceret, og kort efter sås tværs om bagbord et skib, der senere viste sig at være fiskefartøj ”Emma Wilhelmine” af Katwijk. Umiddelbart efter tør -

nede stævnen mod E. 569 ” Aurora’s” bagbords side. Ved kollisionen blev kutteren læk og sank på få minutter. Besætningen - 3 mand - blev taget ombord i ”Emma Wilhelmine”.
Anm : Søforklaring fra ”Emma Wilhelmine” foreligger ikke.

E.569 ” Rita Mathiesen” Bygget 1970 v / Marstal Træskibsværft v / Søren Andersen & Sønner, Marstal.
Kaldesignal : OUTY - 94,23 tons brutto.
1970 - 72. Partrederi v / Arne C. Mathiesen, Sædding.
1972. E. 572 ”Lis Susanne”.

E. 569 ” Rita Mathiesen” Bygget 1938 v / Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYXN - 39,83 tons brutto.
1972 - 87. Partrederi v / Arne C. Mathiesen, Sædding.
Ophugningsstøtte 1987 – udslettet som solgt til Irland.

E. 570 ” Kirsten Rasmussen“ Bygget 1943 v / K. Pedersen, Assens - kaldesignal : OUON - 45,71 tons brutto.
1943 - 51. J. Rasmussen, Jerne pr. Esbjerg.
1951 - 52. Magna Bertha Jensine Larsen, Esbjerg.
1952. E. 570 ” Magna Larsen”.

E. 570 “ Magna Larsen” Bygget 1943 v / K. Pedersen, Assens - kaldesignal : OUON - 45,71 tons brutto.
1952 - 55. Erik Emborg, Aalborg.
Kutteren skal i 1952 fiske fra Brasilien for det dansk - brasilianske selskab Willy Andersen & Villads Nielsen i Rio de Janeiro.
Den 12. August 1955 solgt til brasiliansk fiskeriselskab Jorge Saravano & Fernando Pires das Neves, Rio de Janeiro, Brasilien.

E. 570 ” Akvila” Bygget 1960 v / Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal : OWMN - nybygning nr. 182 - CSR nr. 2134057 - 49.07 tons brutto.
1960 - 69. Niels Peter Munk Pedersen, Esbjerg.
Skøde af dato 3. September 1969 : Køber Verner Fink Andersen, Esbjerg 1/3 part
Skøde af dato 21. Februar 1973 : Køber Verner Fink Andersen, Esbjerg – 1/6 part.
Skøde af dato 25. Februar 1982 : Meddelelse om tvangsauktion, Retten i Esbjerg.
Køber Verner Fink Andersen, Esbjerg, 50 /100 dele part.
Auktionsskøde af dato 30. November1994 : Tvangssalg Verner Fink Andersen, Esbjerg, køber Danske Bank A/S, Esbjerg.
Nuværende ejer : Bankfilial Danske Bank, Esbjerg.
Ophugningsstøtte 9. December 1994 - udslettet den 22. Februar 1995 af DAS som ophugget v / Smedegaarden, Esbjerg.

E. 571 ” Svanen” Bygget 1921 - 5,90 tons brutto.
Købt 1943 til Esbjerg fra Hvide Sande ex. RI. 65 ” Svanen”.
1943 - 46. Edvin Gunnar Jørgensen, Esbjerg.
1946 - 47. Jens Christian Pedersen, Esbjerg.
O. 55 ” Svanen”.
1947 - 48. P. E. J. Christiansen, Odense.
S. 263 ” Svanen”.
1948 - 59. Karl Ulrik Sørensen, Skagen.

E. 571 ” Agerbæk” Bygget 1955 v / A. K. Work’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYZB - nybygning nr. 15 - CSR nr. 5135711 - 45,50 tons brutto.
1960 - 72. Partrederi v / A. P. Thomsen, Esbjerg.
1972 - 74. Partrederi v / T. J. Klit, Agerbæk.
FN. 216 ” Lone Christine”.

1974 - 80. Partrederi v / T. & O. Pedersen, Strandby.
1980 - 84. O. Pedersen, Strandby.
Brændt i havnen i Strandby den 25. December 1982.
Søforklaring i Frederikshavn den 12. Januar1983.
Overgang i el stik til strøm fra land. Agterskibet udbrændt.
1984 - 85. Sundeved Fiskeri af 1976 Aps, Sønderborg.
1985 - 86. Bent Gehrt, Broager.
AS. 500 ” Lone Christine”.
1986 - 88. Nordjysk Motor & Gear v / Kresten Hjelm Christensen, Asaa.
AS. 500 ” Jette Jansø”.
Skøde af dato 16. Juni 1988 : Køber partrederi v / Kresten Hjelm Christensen , Asaa – 2/3 part, køber Gerda Jensen Niemann, Grenå – 1/3 part.
Skøde af 10. Februar 1998 : Sælger Kresten Hjelm Christensen, Asaa – 1/3 part, køber Finn Busch Hansen, Hanstholm - 1/3 part.
HM. 500 „Charlottte“.
Skøde af dato 1. September 1999 : Sælger Gerda Jensen Niemann, Grenå – 1/6 part, køber Finn Busch Hansen, Hanstholm – 1/6 part.
Skøde af dato 25. Oktober 1999 : Sælger Kresten Hjelm Christensen, Asaa - 1/6 part, køber Finn Busch Hansen, Hanstholm - 1/6 part.
Skøde af dato 26. Oktober 1999 : Sælger Gerda Jensen Niemann, Grenå - 1/6 part, køber Finn Busch Hansen, Hanstholm – 1/6 part.
Skøde af dato 27. Juni 2003: Sælger Finn Busch Hansen, Hanstholm , køber HM. 500 Charlotte Aps, Hanstholm.
Skøde af dato 1. Marts 2007 : Sælger HM.500 Charlotte Aps, Hanstholm, køber Fiskeriselskabet Charlotte Aps, Hanstholm.
Meddelelse fra dommer af dato 2. Februar 2009 :
Kuratorattest fra Retten i Holstedbro, hvoraf fremgår at selskabet er under konkursbehandling. Ejer Fiskeriselskabet Charlotte Aps, Hanstholm.
Betinget skøde af dato 24. Juli 2009 : Boet efter Fiskeriselskabet Charlotte Aps, Hanstholm, køber Jan Jensen, København.
HM. 720 ” Torson”.
Registreret den 21. August 2009 : Jan Jensen, København
Udslettet den 25. Juli 2013 af DAS som solgt til Grebbestad, Sverige.
SD. 578 ” Vikingö Nord ” af Havstenssund, Sverige.
2013. SD. 578 Vikingö AB, Collinsväg 1, 45795 Grebbestad, Sverige.
Udslettet den 25. Juli 2013 som solgt til Sverige.

E. 571 ” Eva Trosca” Bygget 1947 v / Fr. Lürssen Yacht und Bootswerft, Vegesack, Tyskland.
Kaldesignal : OWVT - CSR nr. 5129949 - 78,35 tons brutto.
Købt 1977 til Esbjerg fra Hirtshals ex. HG. 104 ”Sonja Atlantic”.
1977 - 79. Partrederi v / Bækby Illeborg, Esbjerg.
Den 20. November 1979 solgt på tvangsauktion til Varde Bank for 100,00 kr.
L.571 ”Bejolina”.
1980 - 85. Sundeved Haveanlæg Aps, Sønderborg.
m.s.”Bejolina”af Thyborøn – sejlskib med hjælpemotor, lastskib.
Skøde af 25. September 1985 : Køber partrederi m / 2 partredere : Flemming Mandrup Olsen, Langebæk - 50 /100 dele part, køber Kim Mandrup Olsen, Rødvig Stevns - 50 /100 dele part.
Skibet solgt 1988 til hvem vides ikke - formentlig som husbåd liggende i Kalk - brænderi havnen.
Registreret den 19.Januar 2006 : Sejlskib m /hjælpemotor - flydende bolig (husbåd.)
Skibet kan ikke slettes i henhold § 20 - udslettet den 3. Februar 2006 af DAS.

E. 572 ” Grethe Gerd” Bygget 1960 v / Brdr. Vennike, Stege Skibsværft, Stege.

Kaldesignal : OXLZ - 49,95 tons brutto.
Kutteren var 1960 den første kutter som fik installeret en Dan Normo maskine.
Motoren var af typen Normo 3 Z.
1960 - 67. Partrederi v / Jacob P. Johansen Staal, Esbjerg.
1967 - 72. Kurt E. A. Rasmussen, Esbjerg.
T. 572 ” Dan Thomas”.
1972 - 76. F. E. Jensen, Hanstholm.
Hugget op 1976 i Hanstholm på grund af fyr skade.

E. 572 ” Lis Susanne”

Bygget 1970 v / Marstal Træskibsværft, v / Søren Andersen & Sønner, Marstal.
Kaldesignal : OUTY - 94,23 tons brutto.
1972 - 82. Partrederi v / Kurt E. A. Rasmussen, Esbjerg.
Sprunget læk, den 28. Februar 1982, i Skade Renden i Nordsøen, 54 sømil vest af Esbjerg og forlist. Årsagen til lækagen er uopklaret.
Søforklaring i Esbjerg den 9. Marts 1982.
Besætningen reddet af E. 335 ” Rikiti”

E. 573 ” Krista Rud”

Bygget 1958 v / N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OWEO - nybygning nr. 78 - CSR nr. 2133741 - 49,17 tons brutto.
1958 - 71. Partrederi v / Niels D. L. Sørensen, Esbjerg.
1971 - 79. Partrederi v / Victor Rud, Esbjerg.
Ophugningsstøtte 1979.
1979 - 81. Henning Kristensen Smedegaard, Guldager.
m.s.”Krista Rud” af Svendborg- sejlskib med hjælpemotor, last skib.
1981 - 89. A. Lauridsen, Gudme.
Skøde af dato 29. September 1989 : Køber Nyborg Lystfiskerservice I/S, Gudme.
Skøde af dato 15. December 1990 : Sælger Nyborg Lystfiskerservice I/S, Gudme, køber Jørgen Rasmussen, Rudkøbing.
Udslettet den 6. Juni 1997 af DAS som solgt til Tyskland.
1997. Bernd Ahlers Bokel, Tyskland.

E. 574 ” Ryma”

Bygget 1959 v / N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OXJL - nybygning nr. 80 - CSR nr 2131586 - 35,19 tons brutto.
1959 - 62. Partrederi v / M. Eckmann, Esbjerg.
1962. E. 574 ” Grethe Rønn”.

E. 574 ” Grethe Rønn”

Bygget 1959 v / N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OXJL - nybygning nr. 80 - CSR nr. 2131586 - 35,19 tons brutto.
1962 - 71. Henry Isaksen, Esbjerg.
RI. 228 ” Ameland”.
1971 - 74. Niels Frich Thomsen, Hvide Sande.
Skøde af dato 7. Oktober 1974 : Sælger Niels Frich Thomsen, Hvide Sande – 50 /100 dele part, køber BjarneToft, Hvide Sande - 50 /100 dele part.
Skøde 24. Maj 1982 : Køber Bjarne Toft, Hvide Sande - 50 /100 dele part.
Udslettet den 23. August 1994 af DAS som ophugget i Hvide Sande.

E. 575 ” Lowell”

Bygget 1907 v / Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NGBJ - OWNC - 27,86 tons brutto.
Købt 1949 fra Skagen ex S. 20 ” Freden”
1949 - 50. L. R. H. Diedrichsen, Esbjerg.
1950. E. 575 ” Hudi”.

E. 575 “ Hudi”

Bygget 1907 v / Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NGBJ - OWNC - 27,86 tons brutto.

1950 - 54. L. R. H. Diedrichsen, Esbjerg.
1954 - 55. Bagsværd Savværk & Tømmerhandel A/S, Bagsværd.
1955. E. 575 ” Grethe Gerd”.

E. 575 ” Grethe Gerd” Bygget 1907 v / Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NGBJ - OWNC - 27,86 tons brutto.
1955 - 61. Partrederi v / Jacob P. Johansen Staal, Esbjerg.
1961. E. 575 ” Sysser”.

E. 575 ” Sysser” Bygget 1907 v / Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NGBJ – OWNC - 27,86 tons brutto.
1961 - 65. Partrederi v / Jacob P. Johansen Staal, Esbjerg.
1965. E. 575 ”Prosperity”.

E. 575 ” Prosperity” Bygget 1907 v / Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : NGBJ – OWNC - 27,86 tons brutto.
1965 - 68. P. Nyborg, Esbjerg.
1968 - 73. P. Nyborg, Hvide Sande.
K. 309 ” Prosperity”.
1973 - 74. J. A. Nielsen, København.
K. 300 ” Prosperity”.
1974 – 79. J. A. Nielsen, København.
1979 - 82. H. B. Kristensen, Fredensborg.
m.s.”Prosperity” af København – sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj.
1982 - 83. L. Carlsen. København.
1983 - 85. Partrederiet v / F. Nielsen, København.

E. 575 ” Kirvik” Bygget 1964 v / Ernst Thalmann’s Werft, Brandenburg, Havel, DDR.
Kaldesignal : OYDO – 137,88 tons brutto.
1975 - 78. Partrederi v / Arne O. Andersen, Esbjerg & Johan Hartmann Andersen , Oksby pr. Blåvand.
Den 16. September 1978 forliste kutteren undervejs fra fiskeplads til Esbjerg.
Formodet årsag : Vejrforholdene.
Søforklaring i Esbjerg den 21. September.
Forliste under bugsering af redningsskibet ” Vestkysten” efter besætningen havde forladt kutteren, som lå med stævnen under vand.
Besætningen reddet af E. 710 ”Iris”.
Slettet i December 1978 af skibsregisteret som forlist.

E. 575 ” Gitte Friis” Bygget 1974 / Ørskov Christensen’s Stålskibsværft A/S, Frederikshavn.
Kaldesignal : OWUT - nybygning nr. 80 - IMO nr. 7392309 - 287,36 tons brutto.
Købt 1983 til Esbjerg fra Hirtshals ex. HG. 312 ”Havlit”.
1983 - 89. Svend Aage Friis, Esbjerg.
1989. E. 109 ” Erikke Vad”.

E. 576 ” Yoga” Bygget 1955 v / A. K.Work’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYZB - nybygning nr. 15 - CSR nr. 5135711 - 45,50 tons brutto.
1955 - 60. Ove Hartvig Myrup, Esbjerg.
1960. E. 571 ” Agerbæk”.

E. 576 ” Yoga” Bygget 1960 v / E. Eriksen’s Skibsværft, Marstal.
Kaldesignal : OXQZ - 66,10 tons brutto.
1960 - 66. Ove Hartvig Myrup, Esbjerg.
1966. E. 444 ” Peter Tornby”.

E. 576 ” Yoga”

Bygget 1967 v / Aarhus Kutterværft, v / Brdr. Hansen, Aarhus.
Færdig bygget v / A. K.Work & Søns Skibsbyggeri, Esbjerg p.g.a bygge værftet gik konkurs.
Kaldesignal : OVPF - 80,05 tons brutto - CSR nr. 7138966.
1967 - 87. Ove Hartvig Myrup, Esbjerg.
Udslettet 1987 som solgt til Fuglefjord, Færøerne.
FD. 370 ” Mazeppa” af Fuglefjord, Færøerne – kaldesignal : OW2407
1987 - 94. Hilmar Johannes Anthoniussen, Fuglefjord, Færøerne.
KG. 318 ” Gashøvdi” af Klaksvik, Færøerne.
1994 - 2003. P/F Kneysur, Vidareidi, Færøerne.
2003 - 04 ” m.s.”Gashøvdi I” af Klaksvik, Færøerne.
Ophugningsstøtte den 4. Juli.2004.

E. 577 ” Hornstrup”

Bygget 1949 v / Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OULP - 45,12 tons brutto.
1949 - 63. E. Jensen, Esbjerg.
1963 - 65. Jenny P. Jensen, Esbjerg.
Påsejlet til ankers den 3. April 1965 i Nordsøen og forlist.
Politirapport dateret 4. April 1965.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 6. April og den 13. April 1965.
Klokken 03.00, da kutteren i stille vejr med tæt tåge og vest gående strøm lå op - ankret på 56 grader 14’ nord, 3 grader 47’ øst, overtog føreren af kutteren anker - vagten. Lidt senere hørtes støj fra en skibsskrue. Der afgaves tågesignal med klok - ken, men da støjen kom nærmere, kaldtes besætningen på dækket. Mellem klokken 03.20 og klokken 03.30 ramtes kutteren i styrbord låring af et andet skib, som ikke blev identificeret, og som fortsatte sin sejlads. Da vandet steg hurtigt i kutteren gik besætningen - 3 mand - i gummiflåden og roede bort fra kutteren, der begyndte at synke. Klokken 11.55 blev kutterens besætning taget om bord i ms”Janne Marie” af Aarhus.
Anm : Søforklaring fra det fremmede skib foreligger ikke.

E. 577 ” Imak”

Bygget 1966 v / Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, v / Søren Andersen & Sønner, Esbjerg - kaldesignal : OZRJ - nybygning nr. 41 - CSR nr. 3124189 - 49.85 tons brutto.
1966 - 68. Partrederi v / Axel M. Ole O. Lundblad, Esbjerg, Christian Olesen, Esbjerg, Tage Bech Andersen, Esbjerg, Jens Peter Mortensen, Esbjerg.
1968 - 70. Partrederi v / Axel M. Ole O. Lundblad, Esbjerg, Tage Bech Andersen, Esbjerg.
1970 - 71. Axel M. Ole O. Lundblad, Esbjerg.
1971. E. 644 ”Lebrian”.

E. 577 ” Imak”

Bygget 1971 v / Søby Motorfabrik & Stålskibsværft A/S, Søby, Ærø.
Apteret v / Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik, v / Aksel Henningsen, Rant - zausminde.
Kaldesignal : OVYX - nybygning nr. 1479 - IMO nr. 7110488 – CSR nr. 5127323 - 149,54 tons brutto.
1971 – 73. Partrederi v / Axel M. Ole O. Lundblad, Esbjerg, Johannes E. Sørensen, Esbjerg, Tage Beck Andersen, Esbjerg & Niels Møller Jensen, Grenå.
1973 - 74. Partrederi v / Axel M. Ole O. Lundblad, Esbjerg & Tage Beck Andersen, Esbjerg.
1974 - 88. Axel M. Ole O. Lundblad, Sædding pr. Esbjerg.
L. 577 ” Imak”.
1988. Partrederi v / J. C. M. Elmkjær, Thyborøn.

L. 820 ” Jytte Bro”
Skøde af dato 13. Oktober 1988 : Køber partrederi v / Jens Peter Langer, Harboøre – 50 /100 dele part, køber Søren Broe Langer, Harboøre – 25 /100 dele part, køber Danny Broe Langer, Thyborøn – 25 /100 dele part.
Skøde af 23. Juni 1992 : Sælger Danny Broe Langer, Thyborøn – 25 /100 dele part, køber Søren Broe Langer, Harboøre – 25 /100 dele part.
Skøde af dato 29. Juni 1998 : Sælger Søren Broe Langer, Harboøre – 25 /100 dele part, køber Danny Bro Langer, Thyborøn – 25 /100 dele part.
Skøde af dato 25. August 1999 : Sælger Danny Broe Langer, Thyborøn – 25 /100 dele part, sælger Søren Broe Langer, Harboøre, 25 /100 dele pat, sælger Jens Peter Langer, Harboøre – 50 /100 dele part, køber Kt. Anne- Lise Poulsen Aps, Hvide Sande.
Solgt 1999 til Irland i bytte med ”Western Endeavor” som kom til at hedde L.820 ” ”Acorn”. Kutteren nåede aldrig til Irland før den blev solgt tilbage til Hvide Sande.
L. 365 ” Anne - Lise Poulsen”.
Skøde af dato 25. August 1999 : Kt. Anne - Lise Poulsen Aps, Hvide Sande.
Skøde af dato 26. Januar 2001: Sælger Kt. Anna - Lise Poulsen Aps , Hvide Sande, køber Allan Bernhard Strøm, Harboøre.
HM. 287 ” Maria ”
Skøde af dato 7. Februar 2007 : Sælger Allan Bernhard Strøm , Harboøre, køber Sara Maria Aps, Hanstholm.
Den 9. Januar 2009 : Referat fra generalforsamling indeholder beslutning om fusion. Fra Sara Mrria Aps, Hanstholm.
Til Fiskeriselskabet Kingfisher A/S, under konkurs, Thyborøn.
Skøde registreret den 31. August 2009 : Sælger Fiskeriselskabet Kingfisher A/S under konkurs, køber Fornæs Aps, Asaa.
Udslettet den 24. September 2009 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemonte-ring, Grenå.

E. 578 “ Dixi”

Bygget 1943 v / Nyborg Skibs & Bådebyggeri, Nyborg.
Kaldesignal : OUNC - 46,07 tons brutto.
1943 - 57. Partrederi v / H. M. Lauridsen, Esbjerg.
1957 - 85. Robert Rud, Esbjerg.
1985. E. 578 ” Inga-Lil”.

E. 578 ” Inga- Lil

Bygget 1943 v / Nyborg skibs & Bådebyggeri, Nyborg.
Kaldesignal : OUNC - 46,07 tons brutto.
1985 - 87. Bjarne Kristensen Kyed, Esbjerg.
FN 468 ” Frydenstrand”.
1987 - 89. Dan Harding Pedersen, Frederikshavn.
Ophugningsstøtte 1989 – udslettet som solgt til en Sverige.

E. 579 ” Doris”

Bygget 1950 v / Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OWMF - nybygning nr. 61 - 46,12 tons brutto.
1950 - 69. Partrederi v / Alfred Thomsen, Esbjerg.
1969 - 71. Alfred Thomsen, Esbjerg.
T. 175 ” Lissy Bjerregaard”.
1971 - 76. A. P. G. Munk, Hanstholm.
Den 28. April 1976 under fiskeri i Nordsøen udbryder der brand om bord og kutteren forliser.
Søforklaring i Thisted den 5. Maj 76.
Formodet årsag : Brand opstået i maskinrummet.

E. 579 ” Svanesund”

Bygget 1964 v / Ernst Thalmann’s Werft, Brandenburg, Havel, DDR.

Bygge navn & nr. HF. 542 “Este” af Hamborg, Tyskland.
Kutteren købes 1966 til Sverige og får navnet GG. 712 ” Svanesund” af Rönnäng, Sverige - kaldesignal : SKJE.
Købt 1972 til Esbjerg fra Sverige ex. GG.712 ” Svanesund” af Rönnäng, Sverige.
Kaldesignal : OYDO - 137, 88 tons brutto.
1972 - 74. Partrederi v / Kristian Madsen. Hjerting, Christian Peder Nielsen, Esbjerg, Jørgen Guldberg Nielsen, Esbjerg, Jens Visby Kjergaard, Esbjerg & Hans J. Christensen, Esbjerg.
1974 - 75. Partrederi v / Kristian Madsen, Esbjerg, Christian Peder Nielsen, Esbjerg, Jørgen Guldberg Nielsen, Esbjerg, Jens Visby Kjergaard, Esbjerg, Hans J. Christensen, Esbjerg & Flemming Winther Sørensen, Esbjerg.
1975. E. 575 „ Kirvik“.

E. 579 „ Svanesund“

Bygget 1975 v / Karlstadverken Karlstad, Sverige.
Apteret v / Løgstør Skibsværft, Løgstør - nybygning nr. 63.
Kaldesignal : OYSM - IMO nr. 7518941, CSr nr. 5135001 – 152,00 tons brutto.
1975 - 80. Partrederi v / Kristian Madsen, Hjerting, Christian Peder Nielsen, Esbjerg & Jørgen Guldberg Nielsen, Esbjerg.
Den 15. September 1975 redede kutteren besætningen fra E. 191 ” Silver Spring” ved den skotske kyst ud for Peterhead.
1980. Partrederi v / Kristian Madsen, Hjerting & Jørgen Guldberg Nielsen, Esbjerg.
1980 - 87. Kristian Madsen, Hjerting.
L. 348 ” Gerda Iversen”.
Skøde af dato 13. Februar 1987 : Konkursbehandling . Retten i Thisted. Køber Johan Iversen, Hurup, Thy.
Meddelelse fra dommer af dato 16. December 1994. Konkursbehandling. Retten i Thisted. Ejer Johan Iversen, Hurup, Thy.
HG. 348 ” Mette Eliasen”.
Skøde af dato 23. Marts 1995 : Sælger Johan Iversen, Hurup, Thy, køber Hans Kristian Eliasen, Hirtshals.
HM. 862 „Christina Paulsen“.
Skøde af dato 3. September 1998 : Sælger Hans Kristian Eliasen, Hirtshals, køber Christina Paulsen A/S, Hanstholm.
L. 720 ”Torson”.
Skøde af dato 19. Juli 2007 : Sælger Christina Paulsen A/S, Hanstholm, køber Jan Jensen, København.
Ankommet den 17. Marts 2009 til Fornæs Skibsdemontering, Grenå for ophug - ning.
Udslettet den 5. Maj 2009 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemomtering, Grenå.

E. 579 “ Svanesund”

Bygget 1974 v / Åbenrå Maskinfabrik & Flydedok, Åbenrå.
Kaldesignal : OZBB - nybygning nr. 22 - IMO nr. 7437953 – CSR nr. 5135858 - 172,94 tons brutto.
Skøde af 11. Maj 1987 : Køber Kristian Madsen, Esbjerg.
Skøde af dato 17. Oktober 1997 : Sælger Christian Madsen, Esbjerg, køber Fiskeri-anpartselskabet ” Maria Nymann”, Esbjerg – 40 /100 dele part, køber Niels Ole Nymann”, Esbjerg, 60 /100 dele part.
Skøde af dato 17. Oktober 1997 : E. 618 ” Maria Nymann”.

E. 580„ Bodil Marie“

Bygget 1960 v / Vest Vildsund Skibs & Bådeværft, v / Brdr. Andersen, Vest Vildsund - kaldesignal : OXNJ - CSR nr. 2135326 - 56,55 tons brutto.
Købt 1964 til Esbjerg fra Skagen ex. S. 57 ” Astolo”.
1964 - 66. Karl Henrik Back, Esbjerg.

1966 - 77. Carl L.Underbjerg, Esbjerg.
RI. 200 ” Mette Mogensen”.
1977 - 78. Navis Aps, Hvide Sande.
H. 580 ” Bodil Marie”.
1978 - 79. M. Mogensen, Hundested.
H. 252 ” Frisco”.
1979 - 82. H. G. I. Nielsen, Gilleleje.
FN.17 ”Frisco”.
1982 - 83. P.V. Ægidiusen, Læsø.
R. 21 ” Dakota”.
1983 - 84. Harry Jørgensen, Hasle.
HG. 211 ” Brian Bruun”.
1984 - 90. Oscar E. Bruun, Hirtshals.
S. 206 ” Licado”.
Endelig skøde af dato 22. Marts 1990 : Poul Erik Jensen, Skagen.
Udslettet den 12. Januar 1994 af DAS som ophugget.

E. 580 “ Sanne Holm” Bygget 1975 v / Martin Jansen’s Schiffswerft & Machinenfabrik Gmbh, Leer, Tyskland – nybygning nr. 121.
Apteret v / Assens Skibsværft, Assens - nybygning nr. 280.
Kaldesignal : OYYC - IMO nr. 7361001 - CSR nr. 5135593 - 174,54 tons brutto.
Skøde af dato 1. Februar 1982 : Køber Vagn Holm Nielsen, Esbjerg - 10 /100 dele part.
Kutteren forlænges 1983 med 6,60 meter i Marstal - ny brutto 227.00 tons brutto.
1987. E. 580 ” Jerian”.

E. 580 ” Jerian” Bygget 1975 v / Martin Jansen’s Schiffswerft & Machinenfabrik Gmbh , Leer, Tyskland – nybygning nr. 121.
Apteret v / Assens Skibsværft, Assens - nybygning nr. 280.
Kaldesignal : OYYC - IMO nr. 7361001 –CSR nr. 5135593 - 227,00 tons brutto.
Skøde af dato 2. Oktober 1987 : Køber Jørgen Martin Poulsen, Esbjerg – 25 /100 dele part.
Skøde af 11. Juni 1999 : Sælger Jørgen Martin Poulsen, Esbjerg – 25 /100 dele part, køber Vagn Holm Nielsen , Esbjerg - 25 /100 dele part.
Skøde af dato 27. Juni 2001 : Sælger Vagn Holm Nielsen, Esbjerg, køber Jerian E. 580 A/S. Esbjerg.
Skøde af dato 4. Januar 2007 : Sælger Jerian E. 580 A/S, Esbjerg, køber Iona E. 187 (opløst) A/S, Esbjerg, c/o Bækby Illeborg Shipping, Esbjerg.
Udslettet den 27. Oktober 2008 af DAS som ophugget v / Smedegaarden, Esbjerg.

E. 581 ” Sylvia” Bygget 1938 v / Andersen & Ferdinandsen’s Skibs & Bådebyggeri, Gilleleje.
Kaldesignal : OZYM - CSR nr. 5137741 - 19,62 tons brutto.
Købt 1943 til Esbjerg fra Thyborøn ex. L. 104 ” Sylvia”.
1943 - 44. Thomas Ibsen Thøgersen, Esbjerg.
HG. 98 ” Sylvia”.
1944 - 45. Peder Gren Skovgaard Sørensen, Hirtshals.
1945 - 70. P. Jensen Christensen, Hirtshals.
A. 321 ” Hanne Due”.
1970 - 83. Paul Nielsen, Hals.
RI. 121 ”Hanne Due”.
1983 - 84. Paul Nielsen, Hals.
H. 178 ” Grethe Marie”.
1984 - 90. John Larsen, Hundested.
m.s ”Solsiden” af Nørresundby – sejlskib med hjælpemotor, last skib.

Skøde af dato 19. Februar 1990 : Den Selvejende Institution Solsiden, Nørresundby.
m.s. ”Sylvia” af København - sejlskib med hjælpemotor, last skib.
Skøde af dato 26. Oktober 2000 : Sælger Den Selvejende Institution Solsiden, Nørresundby, køber Jesper Hjelteig Jørgensen, København.
Skøde af dato 18. Maj 2004 : Sælger Jesper Helteig Jørgensen, København, køber Kent Meisner, Odense.
m.s.” Sylvia” af Odense.
Skøde af dato 24. Maj 2004 : Sælger Kent Meisner, Odense, køber Jette Bull Sarning, Odense.
Skøde af 5. Maj 2015 med overtagelse den 1. August 2006 : Sælger Jette Bull Sarning, Odense, køber Peter Calo Olsen, Ballerup.
Udslettet den 5. April 2017 af DAS som ophugget.

E. 581 ” Solveig Holm”

Bygget 1974 v / De Smitske Jernstøberier & Maskinværksteder A/S, Aalborg – skrog – nybygning nr. 2.
Apteret v / Nordhavns Værftet A/S, København - nybygning nr. 102.
Kaldesignal : OWLZ - IMO nr. 7417680 - CSR nr. 5128761 - 294,56 tons brutto.
Købt 1980 til Esbjerg fra Hirtshals ex. HG. 309 ” Marius Boel”.
1980 - 2002. Vagn Holm Nielsen, Esbjerg.
Udslettet den 11. November 2002 af DAS som solgt til Færøerne.
TG. 540 ” Berit S” af Trangisvåg, Færøerne – kaldesignal : OW 2456.
2002 - 03. P/F TG. 540, Trongisvàgur, Færøerne.
TG. 540 ” Havholm ”af Trangisvåg, Færøerne.
2003 - 05. P/F Havholm, Strendur, Færøerne.
FD. 405 ” Havholm” af Fuglefjord, Færøerne.
2005 - 06. Niels Jacob Th. Nielsen, Strendur, Færøerne.
TG. 382 ” June D” af Trangisvåg, Færøerne.
2006 - 07. P/F Sea Freeze, Tvøroyri, Færøerne.
Udslettet 2007 som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

E. 582 “ John Nymann”

Bygget 1969 v / Nordsøværftet, Ringkøbing.
Kaldesignal : OYRP - nybygning nr. 33 - IMO nr. 6915116 – CSR nr. 5134924 - 137,57 tons brutto.
1969 - 73. Partrederi v / Jens Jacob Mortensen, Esbjerg & Børge Elmkvist Jensen, Esbjerg.
1973. E. 169 ”Inge Vemb”.

E. 582 “ John Nymann”

Bygget 1973 v / Martin Jansen’s Schiffwerft & Machinenfabrik Gmbh, Leer, Tyskland - nybygning nr. 106.
Apteret v / Assens Skibsværft, Assens - nybygning nr. 269.
Kaldesignal : OZOP - IMO nr. 7349522 - CSR nr. 5136873 - 176,00 tons brutto.
1973 - 74. Partrederi v / Jens Jacob Mortensen, Esbjerg & Børge Elmkvist Jensen. Esbjerg.
1974 – 77. Jens Jacob Mortensen, Esbjerg.
Skøde af dato 29. December 1976 : Køber Vagn Holm Nielsen, Esbjerg 1/6 part
Skøde af dato 3. Januar 1977 : Køber Vagn Holm Nielsen, Esbjerg – 50 /100 dele part.
Registreret den 7. Marts 1977 : E. 582 ” Rikke Holm”.

E. 582 ” Rikke Holm”

Bygget 1973 v / Martin Jansen’s Schiffswerft & Machinenfabrik Gmbh, Leer, Tyskland - nybygning nr. 106.
Apteret v / Assens Skibsværft, Assens - nybygning nr. 269.
Kaldesignal : OZOP - IMO nr. 7349522 - CSR nr. 5136873 - 213,13 tons brutto
Skøde af dato 9. Marts 1988 : Køber Vagn Holm Nielsen, Esbjerg – 1/3 part.

Skøde af dato 3. Juni 1999 : Sælger Vagn Holm Nielsen, Esbjerg , køber Vagn Holm Fiskeriselskab A/S, Esbjerg.
Skøde af dato 21. December 2006 : Sælger Vagn Holm Fiskeriselskab A/S, Esbjerg. Esbjerg, køber Iona E. 187 A/S (opløst), Esbjerg, c/o Bækby Illeborg Shipping, Esbjerg.
Udslettet den 27. Oktober 2008 af DAS som ophugget v / Smedegaarden, Esbjerg.

E. 583 ” Butterfly”

Bygget 1975 v / Åbenrå Maskinfabrik & Flydedok, Åbenrå.
Kaldesignal : OZTO - nybygning nr. 28 - IMO nr. 7612242 – CSR nr. 5137248 - 147,81 tons brutto.
Skøde af 19. November 1975 : Partrederi v / Freddy Skoven Kristensen, Esbjerg, - 5/20 dele part, Hakun Jacobsen, Esbjerg, Arne Johannes Pedersen, Guldager, Gregers C. Vogel, Varde, Leo Vogel, Grenå, Ejvind Jørgen Buk, Fåborg & Johan H. K.Groth, Fåborg.
Skøde af dato 12 .Februar 1980 : Køber Freddy Skoven Kristensen, Esbjerg, 1/20 del part.
Skøde af dato 26. Maj 1981: Køber Freddy Skoven Kristensen, Esbjerg – 2 /20 dele part.
Skøde af dato 14. Juni 1982 : Køber Freddy Skoven Kristensen, Esbjerg – 9 /100 dele part.
Skøde af dato 14. Juni 1982 : Køber Freddy Skoven Kristensen, Esbjerg – 19 /100 dele part.
Skøde af dato 10. Januar 1985 : Køber Freddy Skoven Kristensen, Esbjerg - 1/100 del part.
Skøde af dato 15. Januar 1985 : Køber Freddy Skoven Kristensen, Esbjerg – 1/100 del part.
Kutteren får 1986 påbygget shelterdæk, ny tonnage 178,67 tons brurtto
Skøde af dato 12. Juni 1988 : Køber Freddy Skoven Kristensen, Esbjerg – 30 /100 dele part.
1988. Freddy Skoven Kristensen, Esbjerg.
E. 583 ” Butterfly” & E. 442 ” Papillon” afkræves i 1991 af Mærsk Olie & Gas en erstatning på 48 millioner kr. Kutterne slæbte ind i en rørledning under etablering. Rørledningen var ikke afmærket.
Den 6. Juni 1991 Mærsk er på tynd is med sit gigant krav mod kutterne.
Den 3. November 1991 er kravet sat ned til 3 millioner kr.
Den 25. Februar 1992 i dømmes kutteren en bøde på 500.- kr. for fiskeri inden for sikkerheds zonen på 500 meter af olie installationer.
Skøde af dato 19. Juni 1998 : Sælger Freddy Skoven Kristensen, Esbjerg, køber A/S Nana Maria (opløst) Esbjerg.
Skøde af dato 29. Oktober 2007 : Sælger A/S Nana Maria (opløst) Esbjerg, køber Fornæs Aps, Asaa.
Skibet udslettet den 26. November 2008 af DAS som solgt til Norge.
m/ff.” Butterfly” af Engenes, Norge.
2008. Engenes Fiskeriselskap A/S, N 9455 Engenes, Norge.

E. 584

E. 585. ” Dana Bank”

Bygget 1961 v / Flekkefjord Slip & Maskinfabrik, Flekkefjord, Norge.
Kaldesignal : OVTE - IMO nr. 5344712 – 123,01 tons brutto.
Bygge navn LL. 607 ” Fylgia” af Fisketången, Sverige - kaldesignal : SHUM.
Leif Helge Helgeson, Fisketången, Sverige.
1962. LL. 755 ” Sunderland” af Åstol, Sverige.
Joel Sune Wolmar Wernhamn, Åstol, Sverige.
Købt 1969 til Esbjerg fra Sverige ex. GG. 755.” Sunderland ”af Åstol, Sverige.

1969 - 73. Partrederi v / Knud ErikWitthøft Rasmussen, Hundested & Joen Jacob Justinussen, Esbjerg.
T. 585 ” Meldula”.
1973 - 76. Ole Johan Larsen, Aasted Mølle, Frederikshavn.
Solgt 1976 på tvangsauktion.
L. 585 ”Ann- Mari”.
1976. Torben Stou Jensen, Strib.
S. 385 ” Danny Gravesen”.
1976 - 78. Jørgen Kristinus Christensen, Skagen.
Ophugningsstøtte 1978, udslettet som solgt til Finland.
1978. m.s.”Danny Gravesen” af Røøla, Finland.
SF. 812 R ”Ann Mari” af Rymättylä, Finland.
1981 - 95. Rauno & Risto Lehtonen, Rymättylä, Finland.
FIN - 117 - T ” Ann- Mari” af Rymättylä, Finland.
1995 - 2001. Rauno & Risto Lehtonen, Rymättylä, Finland.
Solgt 2001 til Estland.
EK. 0103 ” Ann Mari” af Tallin, Estland – kaldesignal : ESRD.
2001. OU Keskpunkt, Tallin, Estland (Statslig foretagende).
2005. Ligger oplagt tømt for udrustning og navigationsudstyr.

E. 585 ” Dana Bank”

Bygget 1974 v / Carl B. Hoffmann’s Maskinfabrik, Esbjerg.
Kaldesignal : OUOH - nybygning nr. 9 - IMO nr. 7393121 - 174,22 tons brutto.
1974 - 86. Joen Jacob Justinussen, Esbjerg.
Udslettet 1986 som solgt til Strendur, Færøerne.
FD. 190 ” Arnasteinur” af Strendur, Færøerne - kaldesignal : OW 2397.
1986 - 91. P/F Arnasteinur v / P. G. Poulsen, Fuglefjord, Færøerne.
FD. 190 ” Neshamar”af Strendur, Færøerne.
1991 - 95. P/F Neshamar, v / Birgir Nielsen, Nes, Færøerne.
1995 - 99 . SP / f Rætterhammar v / Christian Sura Ljosa, Strendur, Færøerne.
Solgt 1999 til Estland.
EK. 9005 ”Salme” af Roomassaare, Estland – kaldesignal : ES2408.
1999 - 2005. A/S Saare Rand, Saaremaa, Estland.
2006. Ophørsstøtte 9,5 millioner EKR = 589486 Euro. Overført til PRIA (Jordbrugs register og information Byrå) Estland.
2007. Overført til Tallina Tehniikaülikool (Tallin Tekniskeskole) ombygget for 20 millioner EKR = 1.30 millioner Euro til havforskningsfartøjet m.s ” Salme”.

E. 586 ” Inger Marie”

Bygget 1916 - 6,23 tons brutto.
Købt 1943 til Esbjerg fra Korsør ex. KR. 1095 ” Inger Marie”.
1943 - 45. Hardy Peder Rasmussen, Esbjerg.
1945 - 51. Christen Aaberg Madsen, Esbjerg.
1951 - 52. Kay Erland Andersen Josephsen, Esbjerg.
1952 - 58. Martin Hansen, Esbjerg.

E. 586 ” Færø Bank”

Bygget 1966 v / Lynæs Bådebyggeri, Lynæs, pr. Hundested.
Kaldesignal : OXYN - nybygning nr. 45 - CSR nr. 5133070 - 57,31 tons brutto.
1966 - 70. Partrederi v / Knud Erik Witthøft Rasmussen, Hundested.
Den 21. Maj 1968 reddede kutteren 37 passagerer fra den norske passergerbåd ” Blenheim” som brændte 150 sømil vest af Hvide Sande.
1970. E. 586” Hanne Elise”.

E. 586” Hanne Elise”

Bygget 1966 v / Lynæs Bådebyggeri, Lynæs, pr. Hundested.
Kaldesignal : OXYN - nybygning nr. 45 - CSR nr. 5133070 - 57,31 tons brutto.
1970 - 76. Gunnar Helle Kristensen, Nordby, Fanø.

FN. 378 ” Hanne Elise”.
1976 - 77. P. J. Fisk, Kalundborg.
R. 112 ” Yogo -Tani”.
1977 - 81. Walther Holm Thorsen,Tejn.
R. 303 ” Dorthe Ann”.
Skøde af dato 16. Januar 1981 : Køber Verner Emil Christensen, Allinge.
R. 86 ” Lis Hansa”.
Skøde af dato 20. December 1999 : Sælger Verner Emil Christensen, Allinge, køber Allan Andersen, Hasle - 25 / 100 dele part & køber Anders Christian Andersen, Hasle – 75 /100 dele part.
Partrederi m / 2 partredere : Allan Andersen, Hasle 25 /100 dele part & Anders Christian Andersen, Hasle – 75 /100 dele part.
Udslettet den 24. April 2002 som som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.
Udslettet den 6. Juni 2002 af DAS.

E. 586 ” Toke Viig”

Bygget 1972 v / Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, Esbjerg.
Kaldesignal : OYQI - nybygning nr. 72 - IMO nr. 7217860 - CSR nr. 5134795 - 236,26 tons brutto.
1985 - 88. Gunnar Helle Kristensen, Nordby, Fanø.
1988. E. 566 ” Barra Head”.

E. 587 ” Nordkap”

Bygget 1957 v / Middelfart Skibs & Bådebyggeri, Middelfart.
Kaldesignal : OUUW - nybygning nr. 101 - CSR nr. 5125705 - 46,02 tons brutto.
1957 - 60. Svend Aage Jensen, Esbjerg.
1960 - 61. Erik Lund Mouritsen, Esbjerg.
1961. E. 272 ” Helgoland”.

E. 587 ”Nordkap”

Bygget 1961 v / Nordsøværftet, Ringkøbing.
Kaldesignal : OYVJ - nybygning nr. 5 - IMO nr. 5255442 – CSR nr. 2153834 - 118,24 tons brutto.
1961 - 66. Partrederi v / Erik Lund Mouritsen, Esbjerg, Svend Aage Jensen, Esbjerg, Thorvald Jensen Klit, Agerbæk & H. H. & J. Ludvigsen, Agerbæk.
1966 - 71. Partrederi v / Erik Lund Mouritsen, Esbjerg, Svend Aage Jensen, Esbjerg, H. H. & J. Ludvigsen, Agerbæk.
Forlænget 1969 til 30.59 meter – 122,38 tons brutto.
1971 - 73. Partrederi v / Poul Huvendick, Esbjerg, Johanne Thygesen, København, Anders Madsen Bækby Illeborg, Esbjerg & Niels Møller Jensen, Grenå.
Den 23. Oktober 1972, stjæler kokken kutteren i Aberdeen og forsøger at sejle alene fra Aberdeen til Esbjerg,
Den 26. Oktober 1972 møder E. 218 ” Stardust” kutteren 12 sømil vest af Harboøre.
E. 218 ” Stardust” sætter 2 mand ombord og kursen mod Esbjerg.
1973. E. 587 ” Mary Annitta”.

E. 587 “ Mary Annitta”

Bygget 1961 v / Nordsøværftet, Ringkøbing.
Kaldesignal : OYVJ - nybygning nr. 5 - IMO nr. 5255442 - CSR nr. 2153834 - 122,38 tons brutto.
1973 - 74. Partrederi v / Poul Huvendick, Sædding, Johanne Thygesen, København, Anders Madsen Bækby Illeborg, Esbjerg & Niels Møller Jensen, Grenå.
Den 7. Marts 1974 indtrådte Kaj Fløjstrup Tanggaard, Esbjerg i partrederiet.
Den 5. November 1974 udtrådte Poul Huvendick, Sæddig & Niels Møller Jensen, Grenå af partrederiet.
1974 - 80. Partrederi v / Kaj FløjstrupTanggaard, Esbjerg, Johanne Thygesen, København, Anders Madsen Bækby Illeborg , Esbjerg.

Solgt i Marts måned 1980 på tvangsauktion til Varde Bank.
1980. E. 587 " Ninna Marianne"

E. 587 " Ninna Marianne" Bygget 1961 v / Nordsøværftet, Ringkøbing.
Kaldesignal : OYVJ - nybygning nr. 5 - IMO nr. 5255442 – CSR nr. 2153834 - 122,38 tons brutto.
1980 - 85. Karl Erik Håkonsen, Esbjerg.
1985. E. 675 " Dorthe Møller".

E. 587 " Ninna Marianne" Bygget 1968 v / Nordsøværftet, Ringkøbing.
Kaldesignal : OUWU - nybygning nr. 42 - IMO nr. 6906880 - CSR nr. 2149039 - 137,57 tons brutto.
Skøde af 20. Januar 1986 : Køber Karl Erik Håkonsen, Esbjerg.
Ophugningsstøtte den 9. December 1990.
m.s." Nina Marianne"af Esbjerg - registreret som last skib.
1990. Karl Erik Håkonsen, Esbjerg.
Udslettet den 7. Juni 1993 af DAS som solgt til Malmø, Sverige.
m.s. Ninna Marianne" af Malmø, Sverige.
1993 - 95. Ros - Marie Björck & Arne Björck, Malmö, Sverige.
m.s." Aroa Nui" af Auckland, New Zealand.
1995. Mobile Marine Ltd. Auckland , New Zealand.
Aroa betyder kærlighed, omsorgsfuld - Nui betyder et parti, store.

E. 588 " Emma Sofie" Bygget 1960 v / Nordsøværftet, Ringkøbing.
Kaldesignal : OXSP - nybygning nr. 4 - IMO nr. 5278456 – CSR nr. 2152830 - 118,24 tons brutto.
1967 - 69. Partrederi v / Arne B. Olsen, Esbjerg & Hugo Finnberg Sunleivur Johannesen, Esbjerg.
1969. Arne B. Olsen, Esbjerg.
Den 1. September1969 på vej mod Esbjerg efter endt fiskeri 180 sømil vest nord-vest af Esbjerg. I Grådyb ved lysbøje nr. 2 bemærkes det at maskinen banker. Der slækkes op og 20 sekunder efter går maskinen i stå. Det blæste 4 -5 af vest nordvest, sigtbarheden god, ud afgående strøm. Klokken ca 8,30 strander kutteren på Søren Jessens Sand. Kutteren havde sidst, den var i havn fået nyt stempel og nye cylindre. Efter kutteren var slæbt i havn, har man fået oplyst, at grunden til motor stoppede var, at det nye stempel havde udvidet sig og sat sig fast.
1969 - 73. Partrederi v / Arne B. Olsen, Esbjerg, John Guido Gerlevsen, Gjesing pr. Esbjerg.
1973 - 74. Partrederi v / Arne B. Olsen, Esbjerg, John Guido Gerlevsen, Gjesing pr. Esbjerg & Gunnar Andreasen, Hjerting.
1974. E. 177 " Peter Marlene"

E. 588 " Friesland" Bygget 1960 v / Nordsøværftet, Ringkøbing.
Kaldesignal : OXSP - nybygning nr. 4 - IMO nr. 5278456 - CSR nr. 2152830 - 118,24 tons brutto.
1974 - 83. Hans Joachim Høhrman, Esbjerg.
S. 272 " Cameron".
1983 - 86. John Erik Apol, Skagen.
Den 6. November1986 bliver kutteren solgt på tvangsauktion til Egnsbank Nord A/S, Skagen.
S. 455 " Kristine Mølgaard".
Auktionsskøde af dato 7. Maj 1987 : Køber Knud Bro Mølgård, Skagen.
Udslettet den 21. April 1992 af DAS som ophugget v / Smedegaarden, Esbjerg.

E. 588. ” Friesland” Bygget 1971 v / Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik v / Aksel Henningsen, Rantzausminde - kaldesignal : OYVS - nybygning nr. 1475 - CSR nr. 2153867 - 94,73 tons brutto .
1985. Hans Joachim Høhrman, Esbjerg.
L. 379 ”Sikator”.
Skøde af dato 24. Oktober 1985 : Køber Torben Jensen Søe, Agger, pr. Vestervig – 50 /100 dele part.
Skøde af dato 16. Oktober 1989 : Køber Torben Jensen Søe, Agger pr, Vestervig – 50 /100 dele part.
Udslettet den 1. Juli 1992 af DAS som ophugget v / Chr. Fjord i Hvide Sande.

E. 588 ” Rikke Vesterå” Bygget 1966 v / VEB Rosslauer Schiffswerft, Rosslau, Elbe, DDR.
Kaldesignal : OVYT - nybygning nr. 3185 - 149.84 tons brutto - IMO nr. 6710140 - CSR nr. 5127312.
1989 - 92. Niels Høgh Johansen, Hvide Sande.
T. 127 ” Karen Nielsen”.
1992 - 99. Arne Nielsen, Hanstholm.
1999 - 2008. Karen Nielsen Aps, Hanstholm.
m.s.” Karen Nielsen II” af Hanstholm – lastskib.
2008. Arne Nielsen, Hanstholm.
HG. 306 „ Tobis“.
2008 - 09. Kjærgaard Hirtshals A/S, Hirtshals.
HG. 307 „ Galeota“.
2009 - 10. Ejvind Rom, Thyborøn.
Udslettet 2010 som solgt til Hönö, Sverige.
2010. m.s.” Galeota” af Hönö, Sverige.
Indført 2010 til Danmark som ” Galeota” af Hönö, Sverige - kaldesignal : OYJC – 269,00 tons brutto.
2010. Kjærgård Hirtshals A/S, Hirtshals.
S. 15 „ Saron”.
Skøde af dato 22. Juni 2010 : Sælger Kjærgaard Hirtshals A/S, Hirtshals, køber Saron Fiskeri A/S, v / Jan Erik Axelsson, Skagen.
S. 158 ” Saron”.
Registreret den 27. Juli 2010 : Saron Fiskeri A/S, c/o Jydske Bank, Skagen.

E. 589 ” Eigilsminde” Bygget 1918 - 5,05 tons brutto.
1944 - 50. Valdemar Flyvbjerg, Esbjerg.
NG. 11 ” Eigilsminde”.
1950 - 61. Harald Flyvbjerg, Nyborg.

E. 590 ” Dorthe Lodberg”Bygget 1966 v / Brdr. Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OUVN - nybygning nr. 73 - CSR nr. 2148973 - 49,68 tons brutto.
1966 - 72. Partrederi v / Egon Lodberg Jensen, Esbjerg.
T. 225 ” Roshage”.
1972 - 74. H. Mathiasen, Hanstholm.
T. 220 ” Helshage”.
1974 - 85. Partrederi v / Hans Fisker Hansen, Hanstholm.
S. 214 ” Jane Risager”.
1985 - 88. Hans Helge Risager Jørgensen, Skagen.
L. 321 ” John Bro”.
Skøde af dato 30. Oktober 1989 : Selskabet taget undrt konkursbehandling ved retten i Lemvig.Køber John Bro L.321 Thyborøn Aps, under konkursbehandling , Thyborøn. Meddelse fra dommer af dato 22. Juni 1992. Selskabet taget under konkursbehandling ved retten i Lemvig.

Ejer John Broe L. 321, Thyborøn Aps, under konkursbehandling, Thyborøn.
Udslettet den 5. Marts 1993 af DAS som ophugget i Thyborøn.

E. 590 ”Dorthe Lodberg” Bygget 1968 v / Nordsøværftet, Ringkøbing.
Kaldesignal : OZEV - nybygming nr. 43 - IMO nr. 6817728 – CSR nr. 3123737 - 122,22 tons brutto.
Skøde af dato 27. Oktober 1971 : Partrederi v / Egon Lodberg Jensen, Esbjerg – 2 /3 part.Kutteren forlænget 1975 til 33,86 meter - 148,15 tons brutto.
Skøde af dato 29. December 1976 : Køber Egon Lodberg Jensen – 1/6 part
Skøde af dato 20. Marts 1980 : Køber Egon Lodberg Jensen, Esbjerg -1/6 part.
Auktionsskøde af dato 16. Oktober 1991 : Tvangssalg Egon Lodberg Jensen, Esbjerg, solgt til Sydbank A/S ,Varde.
1992. Hanne Linde Hørbye Aps, København.
Kan ikke opfylder nationalitets bestemmelserne i sølovens § 1.
Udslettet den 1. Juli 1992 af DAS. Overført til Riga, Letland.
LEB. 74 ” Dorthe Lodberg” af Riga, Letland – kaldesignal : YL 2083.
1992 - 96. Hanne Linde Aps, København.
LEB. 74 ” Madara” af Riga, Letland.
1996 - 2006. Zvejnieks, Riga, Letland.

E. 591 ” Ravn Byberg” Bygget 1944 v / N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OWBS - nybygning nr. 67 - 39,92 tons brutto.
1944 - 59. Karl Max Sørensen, Esbjerg.
1959 E. 591 ” H. Børsmose”.

E. 591 ” H. Børsmose” Bygget 1944 v / N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OWBS - nybygning nr. 67 - 39,92 tons brutto.
1959 - 81. Partrederi v / Knud S. Børsmose, Hjerting.
Den 27. August 1964 fisker kutteren 450 meter seimisk kabel ved P. 3 bøjen.
Kablet har en anslået værdi på 50.000 - kr.
Den 6. Marts 1981 påsejles kutteren til ankers af ukendt skib i Nordsøen, 20 sømil sydvest af Helgoland og forliser. Skipperen reddet af svensk skib ” Nordstrand”, 2 mand omkom ved påsejlingen.
Søforhør i Esbjerg den 12. Marts 1981.

E. 591 ” Søren Børsmose” Bygget 1960 v / Sæby Skibsværft Aps, Sæby.
Kaldesignal : OXZB - nybygning nr. 25 - CSR nr. 2135885 - 37,00 tons brutto.
Købt 1981 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN.244 ” Mabel Mørk”.
Skøde af dato 30. Juni1981 : Køber Niels Christian Børsmose, Hjerting.
Udslettet den 22. Juli 1997 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

E. 592 ”Christen Harbo” Bygget 1944 v / Carl Andersen’s Skibsbyggeri, Fåborg.
Kaldesignal : OUQW – 39,54 tons brutto – CSR nr 5124620.
1944 - 49. Søren Jensen Harbo, Esbjerg.
Den 12. Juni 1945 deltog kutteren i sejladsen til Stavanger med fødevarer.
Kutteren havde træ og saltpeter med hjem fra Norge.
Den 8. December 1949 grundstødte kutteren, ved Gotlands østkyst, og forliste.
Søforhør i Esbjerg den 28. December 1949.
Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 16.Januar 1950.
Klokken ca. 20.00, da kutteren i stille, klart vejr befandt sig 10 - 15 sømil sydøst for Östergarn fyr, sattes kursen til sydvest til syd. Klokken 22.30 sås Faludden fyr tværs om styrbord i en gisset afstand af 10 sømil. Klokken 23.30 tog kutteren grunden syd for Faludden fyr og blev stående. Det forsøgtes forgæves ved bakning med motoren

at få skibet flot. I løbet af natten friskede vinden fra øst til kuling med tiltagende sø, og kutteren blev sat længere ind mod land og lagde sig over på siden.
Den 9. December klokken 11.30 gik besætningen - 4 mand - i jollen og roede i land.
Anm. 1: Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at rorsmanden er faldet i søvn.
Anm. 2 : Ved søretten i Esbjerg blev rorsmanden den 29. Juni 1950 idømt en bøde på 400.- kr. for overtrædelse af søloven § 84.
Den 12. Januar 1950 sælges kutteren til Fridberg fra Visby, da det vil blive for dyrt at bjærge kutteren.
Kutteren bjærget og repareret. Kuttern fik navnet "Koggen".
Købt 1954 til Esbjerg fra Sverige af Villy Enevoldsen, Esbjerg.
1956. E. 230 " Merkur"

E. 592 " Christen Harbo" Bygget 1950 v / Carl Andersen's Skibsbyggeri, Fåborg.
Kaldesignal : OXEU - CSR nr. 5131029 - 49,93 tons brutto.
1950 - 77. Ingvard Jensen Harbo, Esbjerg.
Skøde af dato 8. Februar 1977 : Køber Jørn Christian Harbo, Esbjerg - 50 /100 dele part.
Skøde af dato 10. Juli 1977 : Køber Jørn Christian Harbo, Esbjerg – 1/6 part.
Skøde af dato 19. December 1979 : Køber Jørn Christian Harbo, Esbjerg – 1/6 part.
Skøde af dato 4. Januar 1989 : Køber Jørn Christian Harbo, Esbjerg – 1/6 part.
Udslettet som ophugget den 15. Novemver 2002 v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå..
Udslettet den 10.December 2003 af DAS.

E. 593 " Marie" Bygget 1888 - 10,08 tons brutto.
Købt 1948 til Esbjerg fra Gilleleje ex. H. 478 " Marie".
1943 - 54. Jens Johan Jensen, Esbjerg.

E. 593 " Else M" Bygget 1969 v / VEB Rosslauer Schiffswerft, Rosslau, Elbe, DDR.
Kaldesignal : OWEX - IMO nr. 6913314 - CSR nr. 2150454 - 149,47 tons brutto.
Købt 1981 til Esbjerg fra Hirtshals ex. HG. 291 " West Point".
Registreret den 27. Oktober 1981: E. 593 " Lambanes".

E. 593 " Lambanes" Bygget 1969 v / VEB Rosslauer Schiffswerft, Rosslau, Elbe, DDR.
Kaldesignal : OWEX - IMO nr. 6913314 - CSR nr. 2150454 - 149,47 tons brutto.
1981 - 83. Andreas H.V. Magnussen, Esbjerg.
1983 - 84. Else M. Magnussen, Esbjerg.
HG. 291 " Lambanes".
Skøde af dato 20. Marts 1984 : Køber partrederi v / Anders Christian Lynge Baatz, Hirtshals – 50 /100 dele part, køber Mona Borup, Hirtshals – 50 /100 dele part.
Skøde af 27. Februar 1992 : Sælger Anders Christian Lynge Baatz , Hirtshans – 50 /100 dele part, køber Mona Borup, Hirtshals – 50 /100 dele part.
Udslettet den 1. September 1992 af DAS som ophugget i Frederikshavn.

E.594 " Peder Wessel" Bygget 1944 v / Søren Ingvard Kjeldsen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OUPS - nybygning nr. 44 - CSR nr. 5125109 - 44,90 tons brutto.
1944 - 50. H.V. Jensen, Boldesager.
1950 - 52. Jens Jacob Sehested, Esbjerg.
1952 – 73. Niels Peder Sehested, Esbjerg.
1973. E. 594 " Uglebjerg".

E. 594 " Uglebjerg" Bygget 1944 v / Søren Ingvard Kjeldsen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OUPS - nybygning nr. 44 - CSR nr. 5125109 - 44,90 tons brutto.

1973 - 77. Partrederi v / F. Uglebjerg, Esbjerg.
1977. E. 594 ” Jane Andersen”.

E. 594.” Jane Andersen” Bygget 1944 v / Søren Ingvard Kjeldsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OUPS - nybygning nr. 44 - CSR nr. 5125109 - 44,90 tons brutto.
1977 - 80. F. Uglebjerg, Esbjerg.
m.s.” Peder Wessel” af København – sejlskib med hjælpemotor, last skib.
1980 - 88. Ishøj Shipping, Ishøj.
Skøde af dato 19. Februar 1988 : Køber Hans Holger Henriksen, Brønshøj.
Den 30. November 1997 påsejles kutteren, af den 158 m. lange norske gastankskib ”Clipper Skagen”, 4,2 sømil syd af Hven. Kollisionen sker med 18 mils fart. Gastankeren sejler hele agter enden af kutteren. 4 mand omkommer ved forliset. 17 reddes af en anden lystfisker fartøj og små både.
Skibet kan ikke slettes i henhold til SRL § 20.
Udslettet den 8. August 2003 af DAS som forlist.

E. 595 ” Citavia” Bygget 1959 v / N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OXOU - nybygning nr. 82 - 53,07 tons brutto.
1959 - 70. Karl Max Sørensen, Esbjerg.
Den 24. November 1970 kolliderede kutteren i Grådyb med m.s.”Winston Churchill” af Esbjerg og forliser, besætningen på 3 mand omkommer.
Søforklaring i Esbjerg den 30. November.
Formodet årsag : Fejlvurdering af indhentende skibs plads.
Besætningen bestod af fiskeskipper Karl Max Sørensen, Esbjerg og fiskerne Bent Steen, Esbjerg og Gunnar Nielsen, Manø.
Bjærgningsselskabet Ulrik Harms hævede kutteren som blev sejlet til Esbjerg.
Kutteren blev hugget op på kajen.

E. 595 ” Marianne Holm”Bygget 1975 v / Bolsønes Slip & Mekaniske Verksted, Molde, Norge.
Kaldesignal : OXFG - nybygning nr. 239 - IMO nr.7393755 - CSR nr. 5131095 - 277,84 tons brutto.
Købt 1982 til Esbjerg fra Skagen ex. S. 95 ” Poul Henrik Nordfisk”.
Skøde af dato 3. August 1982 : Køber Vagn Holm Nielsen, Esbjerg.
Skøde af 3. Januar 1999 med overtagelse 1. Januar 1999 : Sælger Vagn Holm Nielsen, Esbjerg, køber Vagn Holm Fiskeriselskab A/S, Esbjerg.
Skøde af 21. Decenber 2006 : Sælger Vagn Holm Fiskeriselskab A/S, Esbjerg, køber Iona E. 187 A/S (opløst), Esbjerg.
Registreret den 1. Marts 2007 : E. 595 ” Simone Christina”.

E. 595 ” Simone Christina” Bygget 1975 v / Bolsønes Slip & Mekaniske Verksted, Molde, Norge.
Kaldesignal : OXFG - nybygning nr. 239 - IMO nr.7393755 - CSR nr. 5131095 - 277,84 tons brutto.
Skøde af dato 6. Juli 2007 : Sælger Iona E. 187 A/S (opløst), Esbjerg , køber Simoe Christina E. 595 A/S, Esbjerg.
Skøde af dato 8. April 2010 med overtagelse 31. Marts 2010 : Sælger Simone Christina A/S, Esbjerg, køber Astrid Fisk Danmark A/S (opløst), Esbjerg.
Skøde af dato 17. December 2011: Sælger Astrid Fiskeri Danmark A/S (opløst) Esbjerg, køber Gifico Aps, Skagen.
Udslettet den 2. Marts 2012 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå

E. 596 ” Else Marie” Bygget 1901 - 5.31 tons brutto.
Købt 1943 til Esbjerg fra Aabenrå ex. AA. 265 ” Else Marie”.
1943 - 47. Jens Christian Pedersen, Esbjerg.

1947. E. 596 ” Elwa”

E. 596 ” Elwa” Bygget 1901 - 5.31 tons brutto.
1947 - 48. Fru Lydia K. Andersen, Esbjerg.
L. 94 ” Elsa”
1948 - 52. Fr. Kr. Lauritsen, Thorsminde.
L. 94 ” Elwa”
1952 - 55. Fr. Kr. Lauritsen, Thorsminde.

E. 596 ” Mette Holm” Bygget 1986 v / Poul Ree’s Maskinfabrik A/S , Stokkemark, Nakskov.
Apteret v / Marstal Stålskibsværft & Maskinfabrik A/S, Marstal, Ærø.
Kaldesignal : OWUG - nybygning nr. 106 - IMO nr. 8522406 - CSR nr. 5129743 – 711.00 tons brutto.
1986 - 2000. Vagn Holm Nielsen, Esbjerg.
2000 - 08. Vagn Holm Fiskeriselskab A/S, Esbjerg.
Kutteren slettet 2008 af DAS som solgt til Sverige.
GG. 912 ” Sunnanö” af Fiskebäck, Sverige - kaldesignal : SCFL.
2008 - 10. Jan Erik Axelsson, Väster Frölunda, Sverige.
GG. 144 ” Themis” af Rörö, Sverige.
2010 - 11. Anders Stefan & Björn Rydberg, Rörö, Sverige .
Købt 2011 til Skagen fra Sverige ex. GG. 144 ”Themis” af Rörö, Sverige.
S. 144 ” Themis” - kaldesignal : OZEL.
Bill of Sale af dato 5. April 2011 : Themis Fiskeri A/S, Thyborøn.
Skøde af 23. Juni 2015 med overtagelse den 1. April 2015 : Sælger Themis Fiskeri A/S , Thyborøn - 30 /100 dele part, køber AR Fiskeri Aps, Thyborøn – 10 /100 dele part, køber EA Fiskeri Aps, Thyborøn, 10 /100 dele part, køber SH Fiskeri Aps, Thyborøn, - 10 /100 dele part.
Partrederi m / 4 partredere :
Partreder Themis Fiskeri A/S, Thyborøn – 70 /100 dele part, partreder AR Fiskeri Aps, Thyborøn – 10 /100 dele part, partreder EA Fiskeri Aps, Thyborøn – 10 /100 dele part, partreder SH Fiskeri Aps, Thyborøn – 10 /100 dele part.
Bill of Sale af dato 23. Februar 2018 med overtagelse den 5. Marts 2018:
Sælger Themis Fiskeri A/S, Thyborøn - 70/100 dele part, sælger partredder AR Fiskeri Aps, Thyborøn - 10/100 dele part, sælger partreder EA Fiskeri Aps, Thyborøn – 10/100 dele part, sælger SH Fiskeri Aps, Thyborøn – 10/100 dele part.
L. 106 ” Monsunen”
Bill of Sale den 23. Februar 2018 med overtagelse den 5. Marts 2018 : Aktieselskab v/ Christer & Lennart Fiskeri A/S, Thyborøn.

E. 597 ” Marianne Myrup” Bygget 1944 v / A. K. Work’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OURN - CSR nr. 2148697 - 45,02 tons brutto.
1944 - 47. Kasper G. Myrup, Esbjerg.
1947. E. 597 ” Karvald”.

E. 597 ” Karvald” Bygget 1944 v / A. K. Work’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OURN - CSR nr. 2148697 - 45,02 tons brutto.
1947 - 73. Valdemar Jørgensen, Esbjerg.
Den 19. Januar 1948 er kutteren på vej til Esbjerg med et landgangsfartøj som er fundet drivende i Nordsøen. En svensk slæbebåd havde mistet 2 landgangsfartøjer ved Pit bøjerne.
1973 - 89. Hans Kaltoft Brodersen ,Esbjerg.
1989. m.s”.Karvald” af Thyborøn.
Udslettet den 17. Oktober 1989 af DAS som solgt til Finland.
SF. 1057 ” Kirstine” af Helsingfors, Finland.

1989 - 95. Strandberg Fiskeri AB v / Michael Strandberg, Helsingfors, Finland.
1995. Slettet af Fiskefartøjsregistret
2010. Ligger sunken som vrag i Isnäs Pernå, Finland.

E. 598

E. 599

E.600 ” Åbenrå” Bygget 1943 - kaldesignal: 5 PXP - 5,03 tons brutto.
1943 - 57. Hans Karstensen Hansen, Esbjerg.
1957 - 60. Bernhard Andresen, Emmelev pr. Højer.

E. 600 ” Hans Sme’ ” Bygget 1965 v / Brdr. Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OXKM - 49,10 tons brutto.
1965 - 68. Partrederi v / Hans Ole Andersen, Hjerting.
1968. E. 633 ” Laksø”.

E. 600 ” Hans Sme’ ” Bygget 1968 v / Nordsøværftet, Ringkøbing.
Kaldesignal : OWHS - nybygning nr. 38 - IMO nr. 6814087 - 122,22 tons brutto.
1968 - 71. Partrederi v / Hans Ole Andersen, Hjerting , Christian Mose Muff , Esbjerg & Kresten Beck Jensen, Esbjerg.
Kutteren forlænges 1971, ny tonnage 142,77 tons brutto.
1971 - 74. Hans Ole Andersen, Hjerting.
1974. E. 606 ” Østerø”.

E. 600 “ Hans Sme’ ” Bygget 1974 v / Nordsøværftet, Ringkøbing.
Kaldesignal : OWWC - nybygning nr. 91 - IMO nr. 7358896 - CSR nr. 5129993 - 185,95 tons brutto.
Bilbrev af dato 29. November 1974 : Køber Hans Ole Andersen, Esbjerg – 2 /6 part.
April måned 1976 deltog kutteren i forsøgsfiskeri i nord atlanten efter blåhvilling, hvor i alt deltog 10 stålkuttere fra vestkysten.
1978. E. 100 ” Betty Børsmose”.

E. 600 “ Hans Sme’ ” Bygget 1977 v / Fredericia Skibsværft A/S, Fredericia.
Apteret 1978 v / Assens Skibsværft, Assens.
Kaldesignal : OYGG - nybygning nr. 297 - IMO nr. K 109927 - CSR nr. 5133677- 49,98 tons brutto.
1978 - 81. Hans Ole Andersen, Hjerting.
R. 86 ” Cordua”.
1981 - 84. Rederiet R. 86 Cordua I/S, Neksø v / Birger K. Pedersen, Neksø & Kristian Barslund Jensen, Svaneke.
R. 86 ”Teneriffa”.
1984 - 85. Ivar Finne Rasmussen & Stig Finne Rasmussen, Neksø.
R. 86 ” Ulvedal”.
Skøde af dato 12. December 1985 : Ove Sørensen Bundgaard, Neksø.
R. 86 ” Lis Hansa”.
Skøde af dato 13. Oktober 1995 : Sælger Ove Sørensen Bundgaard, Neksø, køber Allan Andersen, Hasle - 15 /100 dele part & Anders Christian Andersen, Hasle – 85 /100 dele part.
R. 222 ” Bornø”.
Skøde af 2. Juni 1997 : Sælger Allan Andersen, Hasle - 15 /100 dele part, sælger Anders Christian Andersen, Hasle - 85 /100 dele part, køber Bornø Aps, v / Walther Holm Thorsen, Rønne.
m.s. “ Sofia” af Tejn.

Registreret den 21. December 2007 : Sælger Bornø Aps, Allinge, køber Kim Vestergaard, Grenå.
AS. 238 ” Christine Maiken”.
Registreret den 29. Januar 2008 : Kim Vestergaard, Grenå.
Den 23. April 2016 forliste kutteren 30 sømil nord af Skagen. AS. 520” Bjarke” redder besætningen på 2 mand som landsættes i Skagen.
Udslettet den 30. September 2016 af DAS.

E. 600 ” Hans Sme ’ ”

Bygget 1950 v / Framnæs Mekaniske Verksted, Sandefjord , Norge.
Kaldesignal : OWVP - nybygning nr. 145 - IMO nr. 5132327 - CSR nr. 5129927 - 727.00 tons brutto.
Købt 1981 til Esbjerg fra Færøerne ex FD. 350 ”Gøtunes”af Fuglefjord, Færøerne.
Kaldesignal : OW 2220.
1981. Partrederi v / Hans Ole Andersen, Hjerting.
Skøde af dato 6. August 1982 : Køber John Jacobsen, Hirtshals - 5 /100 dele part.
Skøde af dato 21. August 1986 : Køber Aingrimur Zachariasen, Langå - 5 /100 dele part, køber Anfinnur Poulsen, Færøerne - 10 /100 dele part, køber Græharis Djurhuus Jacobsen, Hirtshals - 10 /100 dele part, køber Andrias Christian Samuelsen, Hirtshals - 10 /100 dele part, køber John Jacobsen, Hirtshals - 15 /100 dele part, køber Jens Sigmund Jacobsen, Hirtshals - 31 /100 dele part.
HG. 400 ”Herdis J”
Skøde af dato 17. August 1989 : Køber John Jacobsen, Hirtshals - 3 /100 dele part, køber Jens Sigmund Jacobsen, Hirtshals - 3 /100 dele part, køber Solfinn Jacobsen, Hirtshals - 3 /100 dele part.
Skøde fra skifteretten af dato 28. December 1994 : Boet efter Anfinnur Poulsen, Færøerne - 10/100 dele part. Arving Jens Sigmund Jacobsen, Hirtshals - 10/100 dele part.
Skøde af dato 27. December 1994 : Sælger Andrias Christian Samuelsen, Hirtshals - 15 /100 dele part, køber Solfinn Jacobsen, Hirtshals – 15 /100 dele part.
Skøde af dato 27. December 1994 : Sælger John Jacobsen, Hirtshals – 7 /100 dele part, køber Aingrimus Zachariasen, Langå – 7/100 dele part.
Skøde af dato 27. December 1994 : Sælger John Jacobsen, Hirtshals – 4 /100 dele part, køber Solfinn Jacobsen, Hirtshals – 4 /100 dele part.
Skøde af dato 27. December 1994 : Sælger John Jacobsen, Hirtshals - 12 /100 dele part, køber Grækaris Djurhuus Jacobsen, Hirtshals - 12 /100 dele part.
Skøde registreret af dato 31. Januar 2005 : Sælger Grækaris Djurhuus Jacobsen, Hirtshals - 22 /100 dele part, sælger Solfinn Jacobsen, Hirtshals - 22 /100 dele part, sælger Jens Sigmund Jacobsen, Hirtshals - 44 /100 dele part, køber HG. 263 Stromboli Aps, Hirtshals – 44/100 dele part & køber Rederiet Ruth A/S Hirtshals - 44 /100 dele part.
Skøde af dato 31. Januar 2005 : Sælger Aingrimur Zachariasen, Langå - 12 /100 dele part, køber HG. 263 Stromboli Aps, Hirtshals - 6 /100 dele part, køber Rederiet Ruth, A/S, Hirtshals - 6 /100 dele part.
Partrederi m / 2 partredere : HG. 263 Stromboli Aps, Hirtshals - 50 /100 dele part, Rederiet Ruth A/S , Hirtshals - 50 /100 dele part.
Udslettet den 31. August 2005 af DAS som solgt til Østanger A/S, Toransvåg, Norge.
Hugget op v / Jatob Aps, Frederikshavn.

E. 601 ” Navi”

Bygget 1945 v / Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OWGL - 39,99 tons brutto.
1945 - 57. Volmer Richardt Olsen, Esbjerg,
1957. E. 601 ” Ulla”.

E. 601 ” Ulla”

Bygget 1945 v / Jensens & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OWGL - 39,99 tons brutto - CSR nr. 2133796.
1957 - 77. Hans Kristensen Stage, Esbjerg.
m.s ”Ulla” af Esbjerg - sejlskib med hjælpemotor, lystfartøj.
1977 - 79. Partrederi v / A. V. Pedersen, Seder.
En styrmand og en taxichauffør købte 1978 skibet, den skulle bruges til sejlskole ved Midtfyns Navigationsskole, og skulle sejle fra Nyborg.
m.s.” Ulla” af Odense – sejlskib m / hjælpemotor, lystfartøj.
1979 - 81.Partrederi v / A. V. Pedersen, Seder.
m.s.”Ulla” af Frederikssund – sejlskib m / hjælpemotor, lystfartøj.
1981. Niels Aage Thomsen købte skibet, og i 18 år blev den brugt som socialpædagogisk skib,som sejlede med unge mennesker.
1981 – 99. Niels Aage Thomsen, - adresse ombord i skibet.
Kutteren udslettet 1999 som solgt til Jan Ove Reppesgård, Sandefjord, Norge.
Købt til Danmark den 4. November 2003 fra Norge.
Skøde af dato 4. November 2003 : m.s.” Ragna Poulsen” af Aarhus – fritidsskib.
aldesignal : OVPG.
Partrederi m / 2 partredere : Tine Westring Poulsen, Mørke – 50 /100 dele part & Tommy Poulsen, Harboøre – 50 /100 dele part.
Udslettet den 23. Januar 2017 af DAS.

E. 602 ” Kathrine”

Bygget 1899 - 19,99 tons brutto.
Købt 1943 til Esbjerg fra Lemvig ex. L 65 ” Kathrine”.
1943 - 46. Ole Elias Hansen, Esbjerg.
1946 - 48. Chr. Christensen Torbensen, Esbjerg.

E. 602 ” Navi”

Bygget 1956 v / P. Chr. Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OURS - nybygning nr. 73 - CSR nr. 2132656 - 47,47 tons brutto.
1956 - 80. Volmer Richardt Olsen, Esbjerg.
m.s” Navi” af Bogense - sejlskib med hjælpemotor, lastskib.
1980 - 81. C. P. H. Nielsen, Otterup.
m.s.” Navi” af Sønderborg –sejlskib med hjælpemotor, latskib.
Skøde af dato 4. December 1981. Skøde tillige dateret den 10. December 1981 : Køber Aage Eskild Carlsen, Sydals.
Udslettet den 21. November 1996 af DAS som solgt til Langen, Tyskland.
Solgt til Ulrich Köppler, Langen, Tyskland.

E. 603 ” Janga”

Bygget 1938 v / Hjørne & Jacobsen’s Skibsbyggeri, Frederikshavn.
Kaldesignal : OWDP - 23,85 tons brutto.
Købt 1970 til Esbjerg fra Grimsby, England ex. GY 73 ”Johanne S” af Grimsby, England.
1970 - 71. Henry Kristian Bork, Aarøsund.
HV. 64 ” Janga”.
1971 - 93. Henry Kristian Bork, Aarøsund.

E. 603 ” Claus”

Bygget 1943 v / Hjørne & Jacobsen’s Skibsbyggeri, Frederikshavn.
Kaldesignal : OUKD - 37,20 tons brutto.
Købt 1946 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN. 380 ” Claus”.
1946 - 67. Claus Sørensen, Esbjerg.
Udslettet 1967 som overført til Grimsby, England.
GY. 573 ” Johanne S” af Grimsby, England.
1967 - 78. Claus Sørensen & Margon Hansen, Grimsby, England.
GY. 573 ” Talona” af Grimsby, England.
1978 - 95. Danbrit Fishing Compagny, Grimsby, England.

E. 603 ” Elin Skjold”

Bygget 1975 v / Johannes Kristensen’s Skibs & Bådebyggeri I/S, Hvide Sande.
Kaldesignal : OWYF - nybygning nr. 125 - IMO nr. 7533422 - CSR nr. 2151701 – 165,17 tons brutto.
Skøde af 27. Oktober 1975. Anmeldelse af den 14. Februar 1975 : Køber Gert Skjold Nielsen, Esbjerg -1/3 part, Kurt Brogaard Nielsen, Oksbøl & Micole Invest A/S, Esbjerg.
Skøde af 24. Oktober 1978 : Køber Gert Skjold Nielsen, Esbjerg - 1/ 3 part
Skøde af 1. December 1982 : Køber Gert Skjold Nielsen, Esbjerg – 1/3 part.
Kutteren forlænges 1984 med 5,5 meter til 302,00 tons brutto ved Marstal Team Stål, Ærø.
Den 7. Januar 1991 udbrænder kutteren efter en pyroman har sat ild til kutteren.
Ophugningsstøtte den 21. Januar 1992 – udslettet den 5. maj 1992 af DAS som ophugget v / Smedegaarden, Esbjerg.

E. 604 ” Dueodde”

Bygget 1956 v / Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, v / Søren Andersen & Sønner, Esbjerg - kaldesignal : OXWQ - nybygning nr. 16 - CSR nr. 2135782 - 45,50 tons brutto.
1967 - 68. Partrederi v / Jens Josef Jensen, Gjesing.
1968 - 69. Partrederi v / Christian Beck Muff, Esbjerg.
1969. E. 72 ” Dakota”.

E. 604 ” Kar-Lene”

Bygget 1971 v / Agersø Skibs & Bådebygger, v / Brdr Rasmussen, Agersø.
Kaldesignal : OUHF - 98,00 tons brutto.
1971 - 72. Partrederi v / Milter Jeppesen, Sdr. Nissum pr. Ulfborg & Aksel Rumpeltin, Esbjerg.
Den 9. Februar 1972 påsejles kutteren af m.s.Taiping” af Bremen. Kutteren var undervejs til Esbjerg med 120 tons industrifisk, m.s” Taiping ” af Bremen samler besætningen op efter en time i redningsflåden.
Søforklaring i Esbjerg den 22. Februar 72.
Søforklaring fra m.s.” Taiping” foreligger ikke.

E. 604 ” Kar- Lene”

Bygget 1974 v / Sakskøbing Maskinfabrik & Skibsværft, Sakskøbing.
Kaldesignal : OUHR - nybygning nr. 11 - IMO nr. 7427788 - CSR nr. 2148079 – 139,99 tons brutto.
Bilbrev af dato 26. August 1974 : Partrederi v /Aksel Rumpeltin, Esbjerg – 50/ 100 dele part & Milter Jeppesen, Hjerting – 50 /100 dele part.
Skøde af dato 21. April 1981: Sælger Milter Jeppesen, Hjerting – 50/100 dele par .Hjerting – 50/100 dele part, køber Aksel Rumpeltiin, Esbjerg – 50/100 dele part.
Ophugget den 19. August 1991 v / Thue Jacobsen, Dansk Genbrug, Esbjerg.
Udslettet den 22. August 1991 af DAS som ophugget.

E. 605 ” Mariane”

Bygget 1939 v / Jens Vester’s Skibs & Bådebyggeri, Grenå.
Kaldesignal : OZCI – CSR nr. 3126623 - 19,44 tons brutto.
Købt 1944 til Esbjerg fra Hundested ex. H. 231 ” Else Margrethe”.
1944 - 45. Ole Elias Hansen, Esbjerg
RI. 49 ” Mariane”.
1945 - 47. Jes Kristensen, Hvide Sande.
1947 - 49. Jes Kristensen, Hvide Sande.
Havareret den 17. September 1948 i Nordsøen.
Søforklaring i Lemvig den 24. September og 25 September 48.
Klokken ca. 11,00 da kutteren under en hård vest sydvestlig kuling lå opankret på en fiskeplads ca. 85 sømil vest til syd af Thyborøn, viste det sig at rorpinden var brækket. Der sattes nødsignal og redningsdamperen fra Thyborøn tilkaldtes.

Den 18. September klokken 6.20 ankom redningsdamperen og klokken 7.45 påbegyndtes bugseringen mod Thyborøn. Herunder sprang kutteren læk og klokken 8.50 blev kutterens besætning taget ombord i redningsdamperen. Klokken 12.20 sprængtes slæberen, hvorefter kutteren drev rundt uden besætning, medens redningsdamperen fortsatte til Thyborøn. Kutteren blev senere bjærget ind til Thyborøn af to andre fiskefartøjer.
Anm : Ministeriet må antage, at havariet skyldes vejrforholdene.
L. 119 " Ane".
1949 - 59. Knud Andersen, Lemvig.
L. 119 " Ariane".
1959 - 64. E. K. Andersen, Lemvig.
L. 208 " Ariane".
1964 - 67. E. K. Andersen, Lemvig.
L. 208 " Klaus Steen".
Skøde af dato 25. Maj 1967 : Køber J. P. D. Poulsen, Lemvig – 50 /100 dele part & køber Aage Søgaard Andersen, Lemvig - 50 /100 dele part.
Skøde af dato 17. Maj 1976 : Sælger J. P. D. Poulsen, Lemvig – 50/100 dele part, køber Aage Søgaard Andersen, Lemvig – 50 /100 dele part.
L. 208 " Eda Frandsen"
1976- 90. Aage Søgaard Andersen, Lemvig.
Udslettet 25 Januar 1991 af DAS som solgt til Iverness - Shire, UK.
m.s." Eda Frandsen" af Stornoway, UK – kaldesignal : MVCD8.
1990. Jamie Robinson, Doune, Knoydart, Mallaig, Inverness-Shire, UK.
Hjemme side: www.eda-frandsen.co.uk.

E. 605 " Klitten"

Bygget 1946 v / Hobro Skibsværft, Hobro.
Kaldesignal : OXCV – 39,85 tons brutto.
1946 - 57. Gunnar Nielsen Bøndergaard, Esbjerg.
1957 – 64. Jens Larsen Frich, Esbjerg.
Sprunget læk den 13 Marts 1964 i Nordsøen og forlist.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 31. Marts.
Klokken ca. 04.30, da kutteren under en stiv øst sydøstlig kuling med høj sø befandt sig ca. 40 sømil nordvest for Vyl fyrskib, opdages det, at forskibet stak dybere og dybere i vandet. En undersøgelse viste, at der var opstået en lækage i forskibet, og at vandet stod op over dørken i lukafet. Lænsning med håndpumpen til forskibet og med pøse blev straks pågyndt, og over radioen blev redningsskibet"F.V.Mortensen" anmodet om at komme til assistance.
Da vandet imidlertid steg yderligere, tilkaldtes en nær liggende fiskeskib ved affyring af et par nødraketter. I løbet af kort tid stod vandet i lukafet i højde med havover fladen.
Klokken ca. 11.40 kom redningsskibet til stede og satte en motordreven pumpe ombord i kutteren, men sugeledningerne til såvel hånd - som motorpumpe måtte gentagne skilles ad og renses for tøj og lignendede. Da vinden klokken ca. 18.30 var tiltaget yderligere, og det samtidig konstateres, at vandet nu trængte fra lukafet ind i lasten, hvor der stod ca. 1 fods højde over bunden, gik den 3 mand store besætning i redningsflåden, og blev straks efter taget om bord i redningsskibet. Fra Esbjerg afgik nu et bjærgningsskib for at tage kutteren under bugsering til Esbjerg, og rednings - skibet blev liggende ved kutteren, indtil det næste formiddag blev anmodet om at assistere et andet nødstedt fiskeskib. Bjærgningsskibet kom til stede den 14. Marts for at bugsere kutteren til Esbjerg, men den 17. Marts klokken ca. 13.00 sank kutteren ca. 140 sømil vest for Grådyb.
Anm : Ministeriet må antage, at skibet har arbejdet sig læk i søen.

E. 605 " Slugen"

Bygget 1937 v / Jensen & Lauridsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.

Kaldesignal : OYQW - nybygning nr. 28 - CSR nr. 5134348 - 39,98 tons brutto.
1966 - 69. Johan Vilhelm Steffensen, Esbjerg.
1969 - 70. K. B. Jensen, Esbjerg.
R. 94 ” Jenny Margrethe”.
1970 - 84. E. K. Andersen, Hasle.
R.94 ” Fontana To-Ka”.
Skøde af dato 19. Januar 1984 : Partrederi m / 2 partredere : Jan Lund Thorsen, Allinge - 50 /100 dele part & Poul Barreth Karlsen, Hasle - 50 /100 dele part.
Ifølge anmeldelse dateret Hasle den 29. December 1987 er dettet skib ophugget.
Skibet kan ikke slettes i henhold til § 29.
Udslettet den 31. Marts 1992 af DAS.

E. 605 ” Slugen” Bygget 1966 v / Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik, v / Aksel Henningsen, Rantzausminde – kaldesignal : OZNR – 55, 27 tons brutto.
1970 - 72. Partrederi v / C. M. Muff, Esbjerg.
1972. E. 319 ” Jamoki”.

E. 605 ” Klitten” Bygget 1975 v / N. P. Jensen & Søn’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYCM - nybygning nr. 136 - CSR nr. 2136043 - 47.80 tons brutto.
1975 - 81. Gunnar Nielsen Bøndergaard, Esbjerg.
1981. E. 202 ” Torino”.

E. 606 ” Mirjam” Bygget 1944 v / Carl Andersen’s Skibs & Bådebyggeri, Fåborg.
Kaldesignal : OUPX - nybygning nr. 81 - 37,34 tons brutto - CSR nr. 2148620.
1944 - 52. Birger Bregnrod, Esbjerg.
1952. E. 606 ” Jonna Spangsberg”.

E. 606 „ Jonna Spangsberg“ Bygget 1944 v / Carl Andersen’s Skibs & Bådebyggeri, Fåborg.
Kaldesignal : OUPX - nybygning nr. 81 - 37,34 tons brutto - CSR nr. 2148620.
1952 - 70. Tage Skelmose Spangsberg, Esbjerg.
m.s” Ja-Ja” af Hundested - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj.
1971 - 2000. Jens Pedersen, Hundested.
m.s.”Abuela” af København – fritidsfartøj - kaldesignal : OWAM.
Adkomstdokument af dato 31. Juli 2000 : Køber Phillip John Forbes, St.Heddinge- 50/ 100 dele part & køber Trine Forbes, Store Heddinge – 50 /100 dele part..
Adkomstdokument af dato 5. April 2003 : Sælger Phillip John Forbes, St.Heddinge – 50 /100 dele part, sælger Trine Forbes, St. Heddinge - 50 /100 dele part, køber Mikael Porath Petersen, GB - RG 422 AE Bracknell, Storbritannien.
m.s. ” Ja- Ja” af København
Ligger i 2007 som vrag i syd havnen i Københavns havn ifølge den tidligere ejer af kutteren i 2000 Jens Pedersen, Solvænget, Lynæs, Hundested, som solgte kutteren i 2000. Udslettet af skibsregistret.

E. 606 ” Østerø” Bygget 1968 v / Nordsøværftet, Ringkøbing.
Kaldesignal : OWHS - nybygning nr. 38 - IMO nr. 6814087 – 142,77 tons brutto.
1974 - 77. Partrederi v / Hans Ole Andersen, Hjerting & Kjartan Mørkøre, Esbjerg.
1977 - 81. Kjartan Mørkøre, Esbjerg.
1981. E. 506 ” Jette Sloth”.

E. 606 ” Østerø” Bygget 1963 v / Hatlö Verksted A/S, Ulsteinvik, Norge.
Kaldesignal : OYWO - nybygning nr. 19 - IMO nr. 5415004 - CSR nr. 5135402 - 245,80 tons brutto.
Købt 1981 til Esbjerg fra Hirtshals ex. HG. 175 ” Jan Hørsel”.
Skøde af dato 5. Januar 1981 : Køber Kjartan Mørkøre, Esbjerg.

Skøde af dato 23. Maj 1995 : E. 443 ” Britta Brock”.

E. 607 ” Ellen”

Esbjerg 1944 – 46 - 7,00 tons brutto.
1944 - 45. Andreas Sørensen Frandsen, Esbjerg.
1945 - 46. Viggo Alfred Knudsen, Fourfeldt pr. Esbjerg.
1946. E. 607 ” Dagmar”.

E. 607 ” Dagmar”

Esbjerg 1946 – 48 - 7,00 tons brutto.
1946 - 47. Julius William Hansen, Sejstrup pr. Gredstedbro.
1947 - 48. Søren Sørensen, Esbjerg.
RI. 141 ” Dagmar”.
1948 - 49. Niels Johannes Jensen, Ringkøbing.
1949 - 51. Mads Skovbjerg Kristensen, Ringkøbing.
1951 - 52. Holger Erik Hansen, Ringkøbing.

E. 607 ” Mimosa”

Bygget 1956 v / Jens Vester’s Skibs & Bådebyggeri, Grenå.
Kaldesignal : OXXB - nybygning nr. 49 - 46,30 tons brutto.
1956 - 67. Mogens Gregersen, Esbjerg.
1967. E. 261 ” Lydia Dahl”.

E. 607 ” Anna Helene”

Bygget 1968 v / Løgstør Skibsværft & Maskinværksted A/S, Løgstør.
Kaldesignal : OWQK - nybygning nr. 58 - CSR nr. 5129309 - 60,84 tons brutto.
1968 - 73. Partrederi v / Milter Jeppesen, Sdr Nissum pr. Ulfborg & Jørgen Erik Thimes Christiansen, Esbjerg.
AS. 282 ”Hanne Jette”.
Skøde af 4. September 1973 : Køber Viggo Rune Jacobsen, Grenå.
Udslettet den 5. November 2004 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering,Grenå.

E. 607 “ Anna Helene”

Bygget 1974 v / Esmadan Aps, Esbjerg.
Kaldesignal : OZOB - nybygning nr. 81 - IMO nr. 7358602 - CSR nr. 2137643 - 166,18 tons brutto.
Bilbrev af dato 27. Maj 1974 : Partrederi v / Jørgen Erik Thimes Christiansen, Esbjerg - 50 /100 dele part & Milter Jeppesen, Hjerting - 50 /100 dele part.
Skøde af 27. Marts 1981 : Sælger Milter Jeppesen, Hjerting - 50 /100 dele part, køber Jørgen Erik Thimes Christiansen, Esbjerg - 50 /100 dele part.
Ophugningsstøtte den 8. November 1993 – udslettet den 7. Januar 1994 af DAS som ophugget af Thue Jacobsen, Dansk Genbrug, Esbjerg.

E. 608 ” Alperosen”

Bygget 1967 v / Fåborg Både & Skibsbyggeri v / Johansson & Dyreborg, Fåborg.
Kaldesignal : OZNU - nybygning nr. 67 – CSR nr. 5136792 - 45,18 tons brutto.
Bilbrev af dato 28. Februar 1967 : Partrederi v / Erling Bruno Kristensen, Esbjerg – 50 /100 dele part & Magdal Andreas Kristensen, Esbjerg – 50 /100 dele part.
Skøde af dato 17. April 1974 : Bobestyrer Advokat Hejbøl Jensen, Esbjerg, køber Erling Bruno Kristensen, Esbjerg – 50 /100 dele part.
Meddelelse fra dommer af dato 16. November 2000.
Bobestyrer Advokat Hejbøl Jensen, Esbjerg. Ejer Erling Bruno Kristensen, Esbjerg.
HG. 95 ” Calima”.
Skøde af 24. Oktober 2001 : Sælger Erling Bruno Kristensen, Esbjerg, køber Jens Peter Hjermitslev, Hirtshals.
HM. 95 ”August”.
Skøde af 1. Marts 2011 overtaget den 1. Marts 2011 : Sælger Jens Peter Hjermitslev, Hirtshals, køber Bjerggaard Aps, Thorup Strand, Fjerritslev.

E. 609 ” Ebba”

Bygget 1921 / 22 i Aarhus - 17,93 tons brutto.
1946 - 48. Ole Hansen, Esbjerg.
HG. 122 ” Ebba”.
1948 - 64. Arthur Edmund Harboe, Hirtshals.
Kæntret den 8. December 1964 ved Jyllands vestkyst og forlist, 2 mand omkommet.
Søforhør i Hjørring den 30. December 1964 og i Hirtshals den 28. Januar 1965.
Om eftermiddagen sås kutteren, under en stiv til hård sydvestlig kuling, styrende en vestlig kurs mod anduvningskosten ud for Hirtshals havn. Noget senere sås kutteren, der nu styrede en sydlig kurs mod Hirtshals havn, og befandt sig øst for dækmolen, blive ramt af en voldsom sø, som bevirkede, at fartøjet kæntrede og sank. En efter - tersøgning af besætningen - 2 mand – gav intet resultat.
Anm 1 : De omkomne var fiskeskipper Arthur Edmund Harboe og fisker Laurids Andersen.
Anm 2 : Ministeriet må antage, at forliset skyldes vejrforholdene.

E. 609 ” Viola”

Bygget 1919 v / Jens Hansen, Bønnerup Strand - 14,31 tons brutto.
Målerbrev, dateret Grenaa, den 3. Juli 1919.
Købt 1957 til Esbjerg fra Hals ex. A. 600 ”Viola”.
1957 - 59. Carl Emil Larsen, Esbjerg.
S. 521 ” Viola”.
1959 - 66. Aage S. Johannesen, Aalbæk.

E. 609 ” Robinia”

Bygget 1967 v / N. P. Jensen & Søn’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZUV - 56,01 tons brutto.
1967 - 69. Partrederi v / Irving Kristensen, Esbjerg.
Forliste den 17. November 1969, 155 sømil vest af Thyborøn i Nordsøen, kutteren blev ramt af en forkert sø og sprang læk.
Besætningen reddet af E. 630” Iris”.
Søforklaring i Esbjerg den 21. November 1969.
Formodet årsag: Uopklaret forlis.

E. 609 ” Robinia”

Bygget 1970 v / Søby Motorfabrik & Stålskibsværft A/S, Søby, Ærø.
Apteret v/ Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik, v / Aksel Henningsen, Rantzausminde - nybygning nr. 1478.
Kaldesignal : OWZV - IMO nr. 7115074 - 149,54 tons brutto.
1970 - 81. Partrederi v/ Irving Kristensen, Esbjerg & Henry Vagner Kristensen, Esbjerg.
Den 19. Oktober 1981 springer kutteren læk i maskinrummet og forliser. Kutteren forliste 45 sømil vest af Hvide Sande i Nordsøen, besætningen reddet af RI. 116 ”Maja”.
Søforklaring i Esbjerg den 26. Oktober 81.

E. 610 ” Ann Betty”

Bygget 1958 v / N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OUNI - 35,98 tons brutto.
1958 - 64. Thomas Nielsen, Esbjerg.
1964. E. 610 ” Orient”.

E. 610 ” Orient”

Bygget 1958 v / N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OUNI - 35,98 tons brutto.
1964 - 67. Partrederi v / Helge S. Møller, Esbjerg.
Udslettet 1967 af DAS som solgt til Grimsby, England.
GY. 1404 ” Orient” af Grimsby, England.
1967 - 73. Max Visholm, Grimsby, England.
GY. 1404 ” Suromaa” af Grimsby, England.

1973 - 90. Max Visholm, Grimsby, England.
GY. 1404 ” Suromaa” af Harteepool, England.
1990 - 92. Allan Greenwood, Hartlepool, England.
Kutteren påsejlet 1992 af fragtskib på Bruces Haven medens den lå for anker i tåget vejr. Bruces Haven er en fiskebanke sydøst af Hartlepool. Fragtskibet fortsatte sin sejlads uden at tænke på kutteren. Den blev slæbt baglæns til Whitby. Den havde så store skader at den blev hugget op.

E. 610 ” Orient”

Bygget 1949 v / A. K. Work’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OUIJ – 45,74 tons brutto.
1968 - 78. Villy H. Jacobsen, Esbjerg.
1978 - 80. W. T. Jacobsen, Esbjerg .
1980. E. 610 ” Mette Marie”.

E. 610 ” Mette Marie”

Bygget 1949 v / A. K. Work’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OUIJ – 45,74 tons brutto.
1980 - 85. Frits Nielsen, Esbjerg.
Udslettet 1985 som solgt til Karlshamn, Sverige.
KN. 9 ” Mette Marie” af Karlshamn, Sverige.
1985 - 88. Bo Jörn Olsson og Alarik Osvald Olsson, Karlshamm, Sverige.
KN. 9 ” Mette Marie” af Ronneby, Sverige.
1988 - 90. Gösens Fisk H/B, Ronneby, Sverige.
KN. 9 ” Mette Marie” af Karlshamn, Sverige.
1990 - 93. Paul Paulick, Karlshamn, Sverige.
Forlist 1993 efter brand øst om Ronehamn på Gotland.

E. 611 ” Bjarne”

Bygget 1959 v / Glyngøre Skibs & Bådebyggeri, Glyngøre.
Kaldesignal : OXJQ - 35,17 tons brutto.
1959 - 66. Bent Rasmussen, Esbjerg.
På fiskeri 1966 i Nordsøen. Påsejlet den 23. Oktober 1966 og forlist.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 28. Oktober.
Klokken ca. 20.50, da kutteren under en vest nordvestlig kuling med vest gående strøm og god sigtbarhed lå til ankers ca. 140 sømil vest for Grådyb Barre, konsta - terede føreren at ankerlanternen og et dækslys agter brændte klart. Samtidig sås i vestlig retning nogle lys fra andre skibe. Føreren gik derefter ned i lukafet, hvor den øvrige besætning opholdt sig. Klokken 21.03 mærkedes et voldsomt stød i fartøjet, og det viste sig, at kutteren var blevet påsejlet agten for midtskibs i bagbord side. Ca. 10 minutter senere sank kutteren på decca positionen D.30,60, violet H.51,40, efter at besætningen - 3 mand - var gået i gummiflåden og var blevet taget op af det påsejlende skib, som viste sig at være fiskefartøj ”Venus” af Bremerhaven.
Anm : Søforklaring fra ”Venus” foreligger ikke.

E. 611 ” Bjarne”

Bygget 1967 v / Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik, v / Aksel Henningsen, Rantzausminde – kaldesignal : OVIN - nybygning nr. 1452 - CSR nr. 5126249 - 39,87 tons brutto.
1967 - 84. Bent Rasmussen, Esbjerg.
AS.135 ” Belouise”.
Skøde af dato 8. Maj 1984 : Særeje Charles Jensen, Glesborg.
Skøde af dato 3. Januar 1999 : Sælger Charles Jensen, Glesborg – 50 /100 dele part, køber Kurt Kaagh, Glesborg – 50 /100 dele part.
Skøde af dato 24. September 2001 : Sælger Kurt Kaagh, Glesborg – 50 /100 dele part, køber Charles Jensen, Glesborg – 50 /100 dele part.
Skøde af dato 29. Januar 2007 : Sælger Charles Jensen, Glesborg, køber Jens Peter Hjermitslev, Hirtshals.

Skøde af dato 9. Juli 2007 : Sælger Jens Peter Hjermitslev, Hirtshals, køber Artic Prime Coastal, Qaqortoq, Grønland.
GR. 2 - 58 ” Prime Edith” af Qaqoptoq, Grønland.
Skøde af dato 9. Juli 2007 : Artic Prime Coastal, Qaqortoq, Grønland.
GR. 2 - 58 “Lady Ivi” af Qaqortoq, Grønland.
Skøde af dato 25. Februar 2010 : Sælger Artic Prime Coastal, Qaqortoq,Grønland, køber Kim Knud Bruno Høegh Dam, Sisimiut, Grønland.
GR. 6 - 269 .”Vikida”af Nuuk, Grønland.
Skøde af dato 24. April 2010 : Sælger Kim Knud Bruno Høegh Dam, Sisimiut, Grønland, køber Kap Fisk Aps, Nuussuaq, Grønland.
GR. 6 - 269 ” Vivi” af Nuuk, Grønland.
Skøde af dato 9. Februar 2012 : Sælger Kap Fisk Aps, Nuussuaq, Grønland, køber Gorm Birkekjær Kjeldsen, Nuusuaq Grønland.
Skibet ophugget 11. November 2013 – udslettet den 26. Marts 2014 af DAS.

E. 612 ” Ellen Strøm”

Bygget 1939 - 18,39 tons brutto..
Købt 1944 til Esbjerg fra Hals ex A. 91 ” Ellen Strøm”.
1944 – 45. Ole Elias Hansen, Esbjerg
Motorhavari den 11. December 1945, mistet ankergrejer den 13. December, strandet den 15. December ved Helgoland og forlist.
Søforhør i Esbjerg den 12. Januar 1946.
Den 11. December klokken ca. 4.00, da kutteren under en frisk vest nordvestlig brise befandt sig 35 sømil vest af Vyl fyrskib, brændte krumtapslejet sammen. Da det viste sig umulig at reparere, sattes sejl, og kursen sattes mod land. Den 12. Decem - ber klokken 5.00 ankredes fartøjet ca. 20 sømil syd for Vyl fyrskib. Den 13. December om morgenen friskede vinden til storm, og klokken ca. 12.00 brækkede ankertrossen, og kutteren gik i drift. Et drivanker blev sat. Den 14. December om morgenen loddedes 6 favne. Stormen var flovet noget, og der blev på ny sat sejl for at komme længere til søs. Om eftermiddagen kom Helgoland i sigte i syd sydvest. Da det viste sig umuligt at få styr på kutteren, blev fartøjet opankret i 5 favne vand. Vinden friskede efterhaanden, og kutteren drev for ankeret og tog klokken 21.00 grunden nordøst for Helgoland. Nogle timer senere drev kutteren af grunden, men fartøjet viste sig at være læk, og der blussedes efter hjælp. Den 15. December klokken 1.30 maatte besætningen forlade kutteren i prammen, da fartøjet laa med skandækket i vand. Kutteren sank ca. 4 sømil sydøst for Helgoland.
Anm : Ministeriet maa antage, at forliset skyldes vejrforholdene i forbindelse med motor havariet og fartøjets ringe sejlevne.

E. 612. ”Morsø”

Bygget 1926 v / Søren Larsen’s Skibsbyggeri, Nykøbing Mors.
Kaldesignal : NGKD - OWUA - 35,25 tons brutto.
Købt 1947 til Esbjerg fra Nykøbing Mors ex. A. 712 ” Morsø”.
1947 - 52. L. E. Nielsen, Esbjerg.
1952 - 59. Frederik Ubbe Sindal Stæhr, Esbjerg.
1959. E. 612 ” Centrum”

E. 612 ” Centrum”

Bygget 1926 v / Søren Larsen’s Skibsbyggeri, Nykøbing Mors.
Kaldesignal : NGKD - OWUA - 35,25 tons brutto.
1959 - 68. H. E. Nielsen, Sædding pr. Esbjerg.
1968 - 70. H. E. Nielsen, Hanstholm.
T. 612 ” Jette Pia”.
1970 -71. E. V. Pedersen, Hanstholm.

E. 613

E. 614 ” Elna Rønn”

Bygget 1960 v / Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik v / Søren Andersen & Sønner, Esbjerg - kaldesignal : OXOP - nybygning nr. 25 - 51,36 tons brutto.
1960 - 62. C. Rønn Jensen, Esbjerg.
1962 - 78. Leif Rønn Jensen, Esbjerg.
Udslettet 1978 som solgt til Færøerne.
. SA. 222 ”Kviggjarfossur”af Sand, Færøerne – kaldesignal : OW 2221.
1978 - 88. P / F Leitid, Hùsavik, Færøerne.
SA. 222 ”Polarlaks”af Sand, Færøerne - 53,45 tons brutto.
1988 - 97. P / F Ràs, Hùsavik, Færøerne.
FD. 222 ”Polarlaks”af Fuglefjord, Færøerne.
1997 - 98. SP / F 19.10.1995, Strendur, Færøerne.
FD. 557 ” Polarlaks” af Oyndarfjødur, Færøerne.
1998 - 2002. SP / F 19.10.1995. Strendur, Færøerne.
FD. 557 ”Fiskivardi”af Oyndarfjordur, Færøerne.
2002 - 06. SP / F Sjovartùn, Fuglefjord, Færøerne.
2006 - 11. P / F Fiskivardi, Oyndarfjordur, Færøerne.
KG. 391 ”Riba”af Oyndarfjordur, Færøerne.
2011. Riba Sp / f v / Hans Jacob Vitalis, Klaksvik, Færøerne.

E. 614 ” Elna Rønn”

Bygget 1967 v / P. Bierits Schiff und Bootsbau, Friedrichskoog, Tyskland.
Købt 1978 til Esbjerg fra Husum, Tyskland ex.” Ostpreussen I”.
Kaldesignal : OWAS - . CSR nr. 2133590 - 28,08 tons brutto.
1978 - 84. Leif Rønn Jensen, Esbjerg.
Skøde af 24. Maj 1984 : E. 614 ” Leif Brink”.

E. 614 ” Leif Brink”

Bygget 1967 v / P. Bierits Schiff und Bootsbasu, Friedrichskoog,Tyskland.
Kaldesignal : OWAS - CSR nr. 2133590 - 28,08 tons brutto.
Skøde af dato 24. Maj 1984 : Preben Brink Hymøller, Esbjerg.
Den 20. Marts 1990 fisker kutteren en kanonlavet fra den engelske krigsskib ”St. George” som forliste ud for Thorsminde den 24. December 1811.
Den 31. Januar 1995 forliste kutteren ved Helgoland. E. 45 ”Jette Susanne” havde sidst kontakt med kutteren den 31. Januar kl. 18,00, da var kutteren 10 sømil nord af ”Elbe I” fyrskib. Formentlig er kutteren ramt af en forkert sø. Eftersøgningen ind - stillet den 2.Februar 1995.
Den 3 mand store besætning omkommet.
Den 3. Februar findes kutterens redningsflåde drivende ubrugt i containeren.
Den 11. Februar findes den forliste kutter på 13 meter vand ud for Helgoland.
Dykkere fra ”Heiko Horch” har været nede ved kutteren som lå på bagbords side.
Men p.g.a. vejret og trawl, kunne de ikke komme ombord.
Udslettet den 24. Januar 1996 af DAS som forlist.

E. 615 ” Platessa”

Bygget 1913 – 9,04 tons brutto.
Købt 1944 til Esbjerg fra Hvide Sande ex. RI. 73 ” Platessa”.
1944 - 46. Mette Enevoldsen, Esbjerg.
K. 79 ”Platessa”.
1946 - 47. N. Nygaard Christensen, København.
A. 839 ”Platessa”.
1947 - 54. Victor E. Josefsen, Venø.

E. 615 ” Ekliptica”

Bygget 1959 v / N. P. Jensen & Søn’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYGC - nybygning nr. 104 – CSR 2153411 -52,24 tons brutto.
1959 - 73. Gunnar Nielsen Bøndergaard, Esbjerg.
HG. 299 ” Gitte Johnny” – 49,08 tons brutto.
1973 - 84. Anker Nielsen, Hirtshals.

HG. 399 ”Tommy Gitte”.
Skøde af dato 17. Februar 1984 : Bjarne Holst Halse, Hirtshals.
Udslettet den 30 November 1993 af DAS som ophugget i Hanstholm.

E. 615 ” Ekliptica”

Bygget 1974 v / N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OUVK - nybygning nr. 108 - CSR nr. 8142814 - 79,11 tons brutto.
1974 - 83. Partrederi v / Gunnar Nielsen Bøndergaard, Esbjerg & Knud Henriksen, Esbjerg.
1983 - 85. Knud Henriksen, Esbjerg.
L. 635 ” Sumari”.
1985 - 87. Jens Peter Kjærgaard, Harboøre.
Skøde af dato 23. Oktober 1987 : Skifteretten i Rønne. Konkursbehandling. Køber T. M. Tejn Aps, Allinge.
R. 222 ” Bornø”
Meddelelse fra dommer af dato 2. Maj 1991 : Skifteretten i Rønne. Konkursbehand - ling ejer T. M. Tejn Aps, Allinge.
Skøde af 15. August 1991 : Sælger T. M. Tejn, Aps, Allinge, køberr Danske Bank A/S, Rønne.
Skøde af dato 31. Juli 1991 : Sælger Danske Bank, Rønne, køber Alf Rudolf Kure, Neksø.
Udslettet den 12. April 1994 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

E. 615 ” Ekliptica”

Bygget 1974 v / E.S.Værftet A/S, Esbjerg.
Kaldesignal : OYJT – nybygning nr. 1 - 207,45 tons brutto - IMO nr.7418397 – CSR nr. 5134041.
Skøde af dato 18. September 1985 : Køber Knud Henriksen, Esbjerg.
Skøde af dato 21. December 1993 : Sælger Knud Henriksen, Esbjerg – 25 /100 dele part, køber Michael Knud Henriksen, Esbjerg – 25 /100 dele part.
Skøde af 15. September 2004 : Sælger Knud Henriksen, Esbjerg – 75 /100 dele part , sælger Michael Knud Henriksen, Esbjerg – 25 /100 dele part, køber Gitte Henning A/S, Skagen – 100 /100 dele part.
Udslettet den 29.Marts 2005 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå

E. 616 ” Havet”

Esbjerg 1944 – 48 - 6,12 tons brutto.
1944 - 48. Anton Poulsen Kruse, Esbjerg.
A. 882 ” Havet”.
1948 - 50. Christian Hjort Larsen, Udbyhøj.
1950 - 54. Kristian Christensen, Udby pr. Ørsted.
1954 - 55. Hans Erik Hansen, Aalborg.

E. 616 ” Rikke”

Bygget 1967 v / Marinus Møller’s Skibs & Bådebyggeri, Skelskør.
Kaldesignal : OVQK - CSR nr. 2133270 - 49,01 tons brutto.
1967 - 78. Partrederi v / Anders Madsen Bækby Illeborg, Esbjerg.
1978 - 79. Henry Christensen, Esbjerg.
L. 857 ” Belchi”.
Skøde af dato 28. December 1979 : Køber Jens Erik Christensen, Lemvig - 1/6 part.
Skøde af dato 31. December 1979 : Køber Jens Erik Christensen, Lemvig - 5/6 part.
Ejer Jens Erik Christensen, Lemvig – 6/6 part.
Udslettet den 10. April 1997 af DAS som ophugget v/ Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

E. 617 ” Engly”

Bygget 1945 v / N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.

Kaldesignal : OWFB - 41,39 tons brutto.
1945 - 73. Ejner Kjærside Jensen, Esbjerg.
1973. E. 617 ” Antoinette”.

E. 617 ” Antoinette” Bygget 1945 v / N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OWFB - 41,39 tons brutto.
1973 - 74. Ejner Kjærside Jensen, Esbjerg.
1974 - 78. Claus Sørensen, Esbjerg.
1978 – 82. Partrederiet Antoinette, Esbjerg.
L. 617 ” Birthe Marie”.
1982 - 85. Aage D. Nielsen, Klinkby.
L. 574 ” Klara Lilleøre”.
1985 - 89. Benny Lilleøre, Lemvig.
m.s.” Klara Lillleøre” af Thyborøn.
Udslettet 1989 som solgt til England.

E. 618 ” Jane Nymann” Bygget 1966 v / Ærøskøbing Skibs & Bådebyggeri, v / A. Christensen, Ærøskøbing.
Kaldesignal : OXZD - nybygning nr 58 - CSR nr. 2153054 - 53,89 tons brutto.
1966 - 71. Henry Mortensen, Esbjerg.
1971. E. 404 ” Tellus”.

E. 618 „ Jane Nymann“ Bygget 1974 v / Esmadan Aps, Esbjerg.
Kaldesignal : OWUX - nybygning nr. 82 - IMO nr. 6904179 - CSR nr. 5129846 - 150,39 tons brutto.
1974. Partrederi v / Henry Nymann Mortensen, Esbjerg, Gunnar Andersen, Esbjerg, Tarben P. Pedersen, Esbjerg & Erling Jacobsen, Esbjerg.
Skøde af dato 12. Maj 1981 : Køber Niels Ole Nymann Mortensen, Esbjerg – 10/100 dele part.
Skøde af dato 22. April 1988 : Køber Niels Ole Nymann Mortensen, Esbjerg – 90 /100 dele part.
HG. 198 ” Pernille Michael”.
Betinget skøde af dato 31. Juli 1997 : Sælger Ole Nymann Mortensen, Esbjerg, køber Birger Michael Christensen, Hirtshals.
HG. 409 „Signetto“.
Betinget skøde af dato 2. Marts 2001 : Sælger Birger Michael Christensen, Hirtshals, køber HG. 409 Signetto A/S, Hirtshals.
Den 25. April 2005 : m.s.” Signetto” af Hirtshals – registreret som last skib.
Skøde registreret den 7. Marts 2006 : Sælger Signetto A/S, Hirtshals, køber Villadsen’s Smede & Skibsbedding, v / Søren Villads Villadsen, Hanstholm.
Hugget op 2006 v / Smedegaarden , Esbjerg.

E. 618 „ Maria Nymann“ Bygget 1974 v / Åbenrå Maskinfabrik & Flydedok, Åbenrå.
Kaldesignal : OZBB - nybygning nr. 22 - IMO nr.7437953 – CSR nr. 5135858 - 172,94 tons brutto.
Skøde af dato 17. Oktober 1997 : Køber Fiskerianpartselskabet Maria Nymann, Esbjerg – 40 /100 dele part & Niels Ole Nymann Mortensen, Esbjerg – 60 /100 dele part.
Skøde af dato 4. Februar 1999 : Sælger Fiskerianpartselskabet Maria Nymann, Esbjerg – 40 /100 dele part, køber Niels Ole Nymann Mortensen, Esbjerg – 40 /100 dele part.
Skøde af dato 22. Marts 2003 : Partrederi m / 2 partredere : Sælger Niels Ole Nymann Mortensen, Esbjerg - 50 /100 dele part, køber A/S Nana Maria (opløst) Esbjerg – 50 /100 dele part.

Den 6. Marts 2004 brænder udstødningen på lysmotor i maskinrummet ud. Gnister fra udstødningsrøret falder på dørken og sætter ild i nogle gummi gajer. Ilden breder sig til styrehus og skipper lugaf.
m.s.” Maria Nymann” af Esbjerg – lastskib.
Den 9. Marts 2004 registreres skibet som lastskib.
Udslettet den 1. Maj 2007 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

E. 619 ” Anny”

Bygget 1909 / 1919 - 5,30 tons brutto.
Købt 1944 til Esbjerg fra København ex. K. 117 ” Anny”.
1944 - 45. Børge Gommesen, Esbjerg.
1945 - 48. Valdemar Hans Henrik Gommesen, Esbjerg.
AS. 90 ”Anny”.
1948 - 51. Henry Jensen, Tved.
NF. 290 ” Anny”.
1951 - 57. K. E. H. Hansen, Gedser.
K. 490 ” Anny”.
1957 - 62. Mogens Lejbølle, Kalvehave.
N. 47 ” Anny.”
1962 - 73. Mogens Lejbølle, Kragenæs.
1973 - 76. H. Fr. Krogh, Parup.

E. 619 ” Ditte”

Bygget 1950 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OWZA - CSR nr. 5130297 - 40,20 tons brutto.
1950 - 54. Partrederi v / J. P. Nielsen, Esbjerg.
1954 - 61 Partrederi v / Niels Christian Nielsen, Hjerting.
1961 - 86. Niels Christian Nielsen, Hjerting.
L. 182 ” Lene Vig”.
Skøde af dato 17. Marts 1986 : Køber Maren Kjestine Larsen, Lemvig - 25 /100 dele part.
Skøde af dato 2. Juli 1986 : Køber Hugo Finnberg Sunleivur Johannesen, Esbjerg – 75 /100 dele part.
Skøde af dato 4. December 1990 : Sælger Maren Kjestine Larsen, Lemvig - 25 /100 dele part, sælger Hugo Finnberg Sunleivur Johannesen, Esbjerg - 75 /100 dele part , køber Hans Henrik Kjærgaard, Esbjerg.
Skøde af dato 4. December 1990 : E. 202 ” Torino”.

E. 620 ” Stinne Weber”

Bygget 1958 v / Ærøskøbing Skibs & Bådebyggeri, v / A. Christensen, Ærøskøbing.
Kaldesignal : OWZW - nybygning nr. 45 - CSR nr. 5130356 - 29,28 tons brutto.
1958 - 68. Partrederi v / Vagn Jacobsen, Hjerting.
RI. 295” Anette Berlau”.
1968 - 72. Partrederi v / E. Jensen, Hvide Sande.
1972 - 74. Partrederi v / Aage Thorup Christensen, Hvide Sande.
RI. 295. “Grethe Thorup”.
1974 - 75. Aage Thorup Christensen, Hvide Sande.
RI. 295 ” Dorthe Thorup”.
1975 - 80. Aage Thorup Christensen, Hvide Sande.
FN. 227 “ Sonja Larsen”.
1980 - 82. Asger J. Larsen, Strandby.
R. 311” Okinava”.
1982 - 87. Jan E. Enevoldsen, Fåborg.
ND. 169 “L.S. Winther”.
1987 - 88. Hardy Hindborg Larsen, Klintholm Havn, Borre.
AS. 234 “ Bibi Lone”.

1988 - 89. Gunnar Bregendahl, Grenå.
VE. 419 " Dorthe Fjord".
Skøde af dato 13. Juni 1989 : Køber Michael Willer Laursen, Juelsminde.
A. 340 " Elisabeth".
Skøde af 31. Januar 1991 : Sælger Michael Willer Laursen,, Juelsminde, køber Allan Østergaard Jellesen, Hirtshals.
A. 340 " Kirstine Elisabeth".
1992 - 97. Allan Østergaard Jellesen, Hirtshals.
HG. 26. " Kirstine Elisabeth".
1997 Allan Østergaard Jellesen, Hirtshals
R. 86 " Lis Hansa".
Skøde af dato 12. November 1997 : Sælger Allan Østergaard Jellesen , Hirtshals køber Anders Christian Andersen, Hasle – 75 /100 dele part, køber Allan Andersen, Hasle – 25 /100 dele part.
R. 303 " Dorthe Ann".
Skøde af 20. December 1999 : Sælger Anders Christian Andersen, Hasle – 75 /100 dele part, sælger Allan Andersen, Hasle - 25 /100 dele part, køber Verner Emil Christensen, Allinge.
Udslettet den 24. Juni 2003 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

E. 620 " Stinne Weber" Bygget 1968 v / A. K. Work & Søn's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OVST - 42,69 tons brutto.
1968 - 69. Partrederi v / A. R. Ankjær Jensen, Trørød.
1969 - 74. Partrederi v / Vagn Jacobsen, Hjerting.
1974. E. 620 " Jenla Repia".

E. 620 " Jenla Repia" Bygget 1968 v / A. K. Work & Søn's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OVST – 42,69 tons brutto.
1974 - 78. V. E .Nielsen, Esbjerg.
Udslettet 1978 som solgt til Grimsby, England.
GY. 389 " Jenla Repia" af Grimsby, England.
1978. Jubilee Fishing Compagny, Grimsby, England.
GY. 389 " Gitte Liza" af Grimsby, England.
1978. Jubilee Fishing Compagny, Grimsby.
2012. Kutteren har været solgt til vestkysten af England, men er tilbage i Grimsby. Kutteren har ikke været på havet i 4 år og er i temmelig dårlig stand. Er ved at blive rigget ud til kammusling fiskeri.

E. 621 "Jane Kidholm" Bygget 1967 v / Esbjerg Skibsværft, Esbjerg.
Kaldesignal : OVOY - nybygning nr. 63 – CSR nr. 2133204 - 41,97 tons brutto.
1967 - 88. Egil Sydbøge, Esbjerg.
L. 175 " Paw".
Skøde af dato 30. December 1988 : Køber Knud Lyngvig Møller, Lemvig. – 2 /3 part.
Skøde af dato 2. Januar 1989 : Køber Knud Lyngvig Møller, Lemvig – 1 /3 part.
Registeret 22. December 1995 : m.s."Paw" af Lemvig- sejlskib med hjælpemotor, last skib.
Udslettet den 29. Januar 1996 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

E. 622 " Kisser" Bygget 1934 v / P. Peterssons Varv, Halsö, Bohuslän, Sverige.
Bygge navn & nr. GG. 560" Nyland" af Hönö Klova, Sverige.
Kutteren købt den 29. August 1946 som vrag i Sverige.

Kaldesignal : OXRC - CSR nr. 5132283 - 55,83 tons brutto.
HG. 125 ” Nyland”.
1946 - 50. J. Sigurd Espersen, Hirtshals.
1950 - 60. H. C. Madsen, Hirtshals.
FN. 26 ” Kisser”.
1960 - 61. K. V. F. Rasmussen, Frederikshavn.
Købt 1961 til Esbjerg fra Frederikshavn, ex. FN. 26 ” Kisser”.
Skøde af 20. April 1961 : Jacob Eivind Kjær, Ølgod – 75 /100 dele part, Niels Christian Pedersen, Esbjerg – 25 /100 dele part.
1976. Partrederi m / 2 partredere : Jacob Eivind Kjær, Ølgod – 75 /100 dele part, Ane Christine Pedersen, Esbjerg – 25 /100 dele part.
Den 26. Marts 1976 strandede kutteren ved Børsmose Strand. Besætningen reddet ind på stranden. Søforklaring i Esbjerg den 8. April 1976, formodet årsag tåge.
Skifteretsattest registreret den 13. August 1976 : Arving Ane Christine Pedersen, Esbjerg – 25 /100 dele part.
Skibet kan ikke udslettes i henhold til SRL § 29
Vraget bortsprængt og tilintetgjort den 7. Maj 1976 på Børsmose Strand med 60 kg sprængstof. Udslettet den 7. November 1977 af DAS som forlist.

E. 622 ” Breton”

Bygget 1976 v / Esmadan Aps, Esbjerg. :
Kaldesignal ; OUNW – nybygning nr. 90 – IMO nr. 7423976 – CSR nr. 5124940 - 149,74 tons brutto.
Købt 1980 til Esbjerg fra Skagen ex. S. 132 ”Anny Hadobi”.
1980 - 82. K/S Idefix v / YNF 602 Aps, Esbjerg.
1982 - 83. Partrederi v / Christian Kjær Madsen, Guldager pr. Esbjerg.
1983. E. 50 ” Mette Lotte”.

E. 622 ” Breton”

Bygget 1985 v / H. 2 E Nordvit Skipsbyggeri A/S, Norge.
Kaldesignal : OWFR - nybygning nr. 75 - IMO nr. 8418409 - CSR nr. 5128018 - 482,50 tons brutto.
1985 - 86. Partrederi v / YNF 602 Aps, Esbjerg.
L. 106 ” Vincent”.
Skøde af dato 15. Oktober 1986 : Køber Peter Vagn Knudsen, Thyborøn.
Udslettet den 10. November 2006 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemonte - ring, Grenå.

E. 622. ”Breton”

Bygget 1966 v / VEB Rosslauer Schiffswerft, Rosslau, Elbe, DDR.
Kaldesignal : OZQK - nybygning nr. 2999 - IMO nr. 6612180 - CSR nr. 2137713 - 195,00 tons brutto.
Købt 1987 til Esbjerg fra Thyborøn ex. L.106 ”Vincent”.
1987 - 89. Partrederi v / YNF 602 Aps, Esbjerg,
Skøde af dato 21. Juni 1989 : Tvangsauktion. Retten i Esbjerg. Køber Ib Brogaard Pedersen, Esbjerg – 2/3 part.
Skøde af 8. Maj 1990 : Køber Jan Brogaard Pedersen, Esbjerg – 1/3 part.
Meddelelse fra dommer af dato 16. December 1993. Tvangsauktion retten i Esbjerg : Ejer : Jan Brogaard Pedersen, Esbjerg – 1/3 part, ejer Ib Brogaard Pedersen, Esbjerg 2/3 part.
Auktionsskøde af dato 9. Februar 1994 : Tvangssalg Jan Brogaard Pedersen, Esbjerg – 1/3 part, tvangssalg Ib Brogaard Pedersen, Esbjerg – 2/3 part, køber Kongeriget Danmarks Fiskeribank , København K.
Udslettet den 4. Juli 1994 af DAS som ophugget v / Dansk Genbrug, Esbjerg.

E. 623 ” Amanda”

Esbjerg 1944 – 47 - 5,09 tons brutto.
Købt 1944 til Esbjerg fra Sønderborg ex. AA 125 ” Amanda”.

1944 - 47. Søren Ingvard Kjeldsen, Esbjerg.

E. 623 ” Agnes Margrethe” Bygget 1950 v / Aarhus Kutter Værft Aps, v / Brdr. Hansen, Aarhus.
Kaldesignal : OXGL - CSR nr. 2135006 - 49,96 tons brutto.
1960 - 80. Jacob Eivind Kjær, Ølgod.
Skøde af dato 29. November 1980 : E. 623 ” Lydia”.

E. 623 ” Lydia” Bygget 1950 v / Aarhus Kutter Værft Aps, v / Brdr. Hansen, Aarhus.
Kaldesignal : OXGL - CSR nr. 2135006 - 49,96 tons brutto.
Skøde af 29. November 1980 : Bjarne Peter Langtved, Esbjerg.
Ophugningsstøtte den 27 . December 1993 – udslettet den 21. Marts 1994 af DAS som ophugget v / Chr. Fjord, Hvide Sande.

E. 624 ” Vega” Bygget 1908 - 5,04 tons brutto.
Købt 1944 til Esbjerg fra København ex. K. 240 ” Como”.
1944 - 45. Christian Torbensen, Esbjerg.
1945 - 47. Mainborg Marinus Peder Jacobsen, Esbjerg.
1947. E. 624 ” Tove”.

E. 624 ” Tove” Bygget 1908 - 5,04 tons brutto.
1947 - 48. Arne Laursen, Esbjerg.
1948. E. 624 ”Else”.

E. 624 ” Else” Bygget 1908 - 5,04 tons brutto.
1948 - 49. Eigil Heinrich Andersen, Esbjerg.
RI. 31 ” Else”.
1949 - 57. Ole Olesen, Nr. Bork.
1957 - 68. Carl Erik Hansen, Hvide Sande pr. Ringkøbing.

E. 624 ” Klara Munk” Bygget 1954 v / Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYWI - 49,61 tons brutto.
1960 - 61. Poul Munk Jensen, Esbjerg.
L. 110 ” Rønholm”.
1961 - 66. N. P.Thøgersen, Horsens.
1966 - 76. Partrederi v / Jes C. Pedersen, Lemvig.
L. 110 ” Jesper Pajbjerg”.
1976 - 79. Partrederi v / Jes C. Pedersen, Lemvig.
1979 - 80. F. Pajbjerg, Struer.
m.s.”Jesper Pajbjerg” af Struer- sejlskib med hjælpemotor.
1980 - 81. Tanja I/S, Struer.

E. 624 ” Ella Breiner” Bygget 1965 v / Rømø Bådeværft, Havneby, Rømø.
Kaldesignal : OYDV – 39,92 tons brutto.
1965 - 76. Erhardt Sylvestersen, Sædding.
Påsejlet den 12. Juni 1976 til ankers af E. 607 ”Anna Helene” af Esbjerg og forlist.
Søforklaring i Esbjerg den 15. Juli 1976.
Formodet årsag, Mangelfuld udkik.

E. 625 ” Gerda” Esbjerg 1944 – 46 - 5,02 tons brutto.
1944 - 46. Valdemar Ejner Petersen, Esbjerg.

E. 625 ” Klitrosen” Bygget 1958 v / Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik,v / Søren Andersen & Sønner, Esbjerg - kaldesignal : OXCB - nybygning nr. 19 - 49,65 tons brutto.
1958 - 66. Johannes Enevoldsen, Esbjerg.

1966 - 77. Partrederi v / Johannes Enevoldsen, Esbjerg.
1977 - 81. Sigurd E. Pedersen, Esbjerg.
Udslettet 1981 som solgt til Sverige.
m.s"Klitrosen "af Ellös, Sverige - fritidsfartøj.
1981 - 82. L. R. Karlsson. Ellös, Sverige.
m.s."Singoalla" af Stockholm, Sverige. – fritidsfartøj.
1982 - 2007. Robert Backlund, Stockholm, Sverige.
2007. Per Oluf Sjöberg, Stockholm, Sverige.

E. 626 " Dungeness" Bygget 1966 v / Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal : OZUH - nybygning nr. 201 - CSR nr. 5137329 - 64,85 tons brutto.
1966 - 70. Niels Andreas Nielsen, Gjesing.
1970. E. 626 " Jean Enevoldsen".

E. 626 " Jean Enevoldsen" Bygget 1966 v / Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal : OZUH - nybygning nr. 201 - CSR nr. 5137329 - 64,85 tons brutto.
1970 - 71. Poul Enevoldsen, Esbjerg.
1971. E. 626 " Pentland".

E. 626 " Pentland" Bygget 1966 v / Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal : OZUH - nybygning nr. 201 – CSR nr. 5137329 - 64,85 tons brutto.
1971. Partrederi v / Leif Kristensen, Esbjerg.
1971. E. 626 "Rubicon".

E. 626 " Rubicon" Bygget 1966 v / Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal : OZUH - nybygning nr. 201 - CSR nr. 5137329 - 64,85 tons brutto.
1971 - 80. Partrederi v / Leif Kristensen, Esbjerg.
H. 65 " Connie Holm".
1980 - 85. Partrederi v / Poul Verner Jensen, Gilleleje.
L. 276 " Martha Iversen".
1985 - 87. Konrad Ruby Iversen, Agger.
L. 325 " Dorith Margrethe".
1987. A. P. Kristensen, Agger.
R. 218 " Judith Bechmann".
Skøde af dato 3. November 1987 : Køber Henrik Nordbo Bechmann Jensen, Nexø.
H. 45 " Lone".
Betinget skøde af dato 3. Januar 2002 : Sælger Henrik Nordbo Bechmann Jensen, Nexø, køber Jacob Jørgensen, Gilleleje.
Endelig (efter betinget) skødepåtegning af dato den 4. Marts 2002.

E. 627 " Else Rud" Bygget 1957 v / N. Ravn Byberg's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OWKK - nybygning nr. 74 - 48,32 tons brutto.
1957 - 65. Niels Johan Rud, Esbjerg.
1965 - 76. Partrederi v / Niels Johan Rud, Esbjerg.
Kollision i Nordsøen den 29. September 1976.
Søforklaring i Esbjerg den 4. Oktober 1976.
Formodet årsag : Fejlmanøvre, kollideret med E. 423 " Lars Mikael" af Esbjerg og forlist.

E. 628 " Anemone" Bygget 1958 v / Brdr. Lauridsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OWKD - nybygning nr. 78 - 48,94 tons brutto.
1958 - 68. Partrederi v / Jens Peter Lysholdt, Esbjerg.
1968 - 76. Partrederi v / Henry Vagner Kristensen, Esbjerg.

Påsejlet den 7. Juli 1976 i Nordsøen af hollandsk trawler YM. 44"Maarten Cornelia" af Ymuiden og forlist.
Søforklaring i Esbjerg den 27. Juli 76.
Formodet årsag : Påsejlet til ankers af trawleren. Kutteren lå til ankers 30 - 40 sømil af Terschilling.
Fiskeskipper Henry Vagner Christensen omkom ved forliset.

E. 629 " Erantis" Bygget 1956 v / Assens Skibs & Bådebyggeri, Assens.
Kaldesignal : OUUT – CSR nr. 2132851 - 42,56 tons brutto.
1956 - 68. Partrederi v / Jens Peter Lysholdt, Esbjerg.
1968 - 78. Partrederi v / Magdal Andreas Kristensen, Esbjerg.
1978 - 86. Magdal Andreas Kristensen, Esbjerg.
Skøde af dato 29. April 1986 : Søren Peder Skelmose Jensen, Esbjerg.
Udslettet den 5. Juli 1994 af DAS som ophugget v / Smedegaarden, Esbjerg.

E. 630 " Tosca" Bygget 1899 v / N. Nielsen & Søn's Skibsbyggeri, Frederikshavn.
Kaldesignal : NKPG – OWMX – 30.20tons brutto.
1962 - 63. O. T. Schmidt, Aarhus.
1963 - 66. Partrederi v / Svend Aage Andersen, Esbjerg.
Grundstødt den 14. December 1966 ved Tysklands nord kyst og forlist.
Strandingsindberetning dateret 15. December 1966.
Politi rapport dateret 14. og 15. December 1966.
Søforhør i Tønder den 16. December 1966.
Klokken ca. 20.15, da kutteren der sammen med fiskefartøj E. 46 "Kosak" af Havneby under en stiv til hård nordøstlig kuling, med hård sydvest gående strøm, havde fisket med tvillingtrawl i farvandet nord for Sild, befandt sig ved Risten E. lystønde, og var i færd med at hale trawlet hjem, viste det sig at E. 46 " Kosak" havde fået en line i roret. Der blev straks gjort klar til at tage E. 46 " Kosak" på slæb, men inden slæbe forbindelsen kunne etableret, havde E. 46 " Kosak" taget grunden på Saltsand. Der forsøgtes at sejle nord efter, men vinden og strøm pressede E. 630 "Tosca" ind på grunden. Kort efter lagde kutteren sig med ca. 20 grader slag - side og begyndte at tage vand ind, hvorefter motoren gik i stå.
Klokken ca. 23.00 blev besætningen - 2 mand - afhentet af redningsbåden fra Rømø.
Anm : Ministeriet må antage, at strøm og vind forholdene har været medvirkende årsag til grundstødningen.

E. 630 " Iris" Bygget 1968 v / N. P. Jensen & Søn's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OVSG – 81,74 tons brutto.
1968 - 72. Leif Kristensen, Sædding.
1972. E. 630 " Jean Enevoldsen".

E. 630 " Jean Enevoldsen" Bygget 1968 v / N. P. Jensen & Søn's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OVSG – 81,74 tons brutto.
1972 - 74. Poul Enevoldsen, Hjerting.
T. 720 "Jenny Jensen".
1974 - 75. J. V. Jensen, Hanstholm.
Den 16. Februar 1975 forliste kutteren undervejs fra fiskeplads til Shetlandsøerne p.g.a lækage. Kutteren var under bugsering af „Esso Ranger".
Søforklaring den 20. Februar i Thisted. Formodet årsag, uopklaret.

E. 630 "Jean Enevoldsen" Bygget 1974 v / Søby Motorfabrik & Stålskibsværft A/S, Søby, Ærø – skrog.
Apteret v / Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik v / Aksel Henningsen, Rant - zausminde - nybygning nr. 1507 – kaldesignal : OWNU – 156,62 tons brutto - IMO nr. 7437941 – CSR nr. 5128956.

1974 - 80. Poul Enevoldsen, Hjerting.
R. 300 ”Eknaren”.
1980 - 88. Per B. Madsen, Neksø.
RI. 75 ” Connie Winther”.
Skøde af dato 17. Oktober 1988 : Køber Søren Madsen Aarup, Hvide Sande.
H. 10 “ Fusion”.
Skøde af 17. Marts 1993 : Sælger Søren Aarup Madsen, Hvide Sande, køber Jens Evald Seestern Petersen, Gilleleje.
H. 110 ” Fusion”.
Skøde af dato 3. September 2008 : Sælger Jens Evald Seestern Petersen, Gilleleje , køber Erik Vinther Poulsen, Læsø – 50 /100 dele part, køber Jens Vinther Poulsen, Frederikshavn – 50 /100 dele part.
H. 110 ” Mette Malene”.
Skøde af 31. August 2009 : Sælger Erik Vinter Poulsen , Læsø – 50 /100 dele part, sælger Jens Vinter Poulsen, Frederikshavn – 50 /100 dele part, køber Multi Mak v / Hans Peter Warming, København.
Udslettet den 19. Oktober 2009 af DAS som solgt til Sverige.
VY. 62. ”Cornelis” af Slite,Sverige – kaldesignal : SJQY.
2009. Kjell Torbjörn Ahlqvist, Slite, Sverige.
2009 - 11. FF Boköland , Gärdesvägen. SE 62030 Slite, Sverige.
2011. Tomas Larsson AB, Hönö, Sverige & AMJ Supply, Hanstholm.

E. 630 “Jean Enevoldsen” Bygget 1973 v / Martin Jansen’s Schiffswerft, & Machinenfabrik Gmbh, Leer, Tyskland - nybygning nr.110.
1974. Apteret v / Fredericia Skibsværft, Fredericia - nybygning nr. 274.
Kaldesignal : OXJR - IMO nr. 7349560 - CSR nr. 2135201 - 177.00 tons brutto.
Købt 1981 til Esbjerg fra Hirtshals ex. HG. 120 ” Buccaneer”.
1981 - 85. Poul Enevoldsen, Esbjerg.
Skøde af dato 4. Februar 1985 : E.190 ” Silverfjord”.

E. 630 ” Jean Enevoldsen” Bygget 1986 v / Nakskov Stålskibs Værft, Nakskov.
Apteret v / Aps Struer Skibsværft, Struer.
Kaldesignal : OWLM - nybygning nr. 459 - IMO nr. 8510972 – CSR nr. 5128717 - 498,00 tons brutto.
Skøde af dato 4. Februar 1986 : Poul Enevoldsen, Esbjerg.
Kutteren forlænget 1997, ny tonnage 630,00 tons brutto.
Skøde af dato 26. Juni 1998 : Sælger Poul Enevoldsen, Esbjerg, køber Poul Enevoldsen E. 630 Aps, Esbjerg.
Konkurs ved skifteretten i Esbjerg den 6. Juli 2006 : Afhænder Poul Enevoldsen E. 630 Aps, Esbjerg, køber Preben Thomsen Schmidt, Thyborøn – 50 /100 dele part, køber Palle Smedegaard Christensen, Struer – 50 /100 dele part.
L. 525 ” Thingholt”.
Skøde af dato 11. Januar 2007 : Sælger Palle Smedegaard Christensen, Struer – 10 /100 dele part, køber Dan Hougaard Schmidt, Thyborøn – 10 /100 dele part.
Skøde af dato 11. Januar 2007 : Sælger Palle Smedegaard Christensen, Struer – 10 /100 dele part, køber Rene Hougaard Schmidt, Thyborn – 10 /100 dele part.
Skøde af dato 3. November 2009 : Sælger Preben Thomsen Schmidt, Thyborøn – 50 /100 dele part, køber Lonny Hedvig Hovgaard Schmidt, Thyborøn – 50 /100 dele part.
Skøde af 16. December 2010 med overtagelse den 22. December 2010 :
Sælger Dan Hovgaard Schmidt, Thyborøn – 10 /100 dele part. sælger Lonny Hedvig Hovgaard Schmidt, Thyborøn – 50 /100 dele part, sælger Rene Hovgaard Schmidt, Thyborøn – 10 /100 dele part, sælger Palle Smedegaard Christensen, Struer – 30/100 dele part, køber Astrid Fiskeri Danmark A/S (opløst) Esbjerg.

Fusionsplan den 30 November 2010, selskabet stiftet den 10. Januar 2011.
Fra Astrid Fiskeri A/S (opløst) Esbjerg til Astrid Fiskeri A/S, Skagen.
Den 30. December 2014 : Sælger Astrid Fiskeri A/S, Skagen, køber John - Anker Hametner Larsen, Thyborøn

E. 631 " Austria"

Bygget 1960 v / Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, v / Søren Andersen & Sønner, Esbjerg - kaldesignal : OYAN - nybygning nr. 23 - CSR nr. 5133221 - 41,56 tons brutto.
1960 – 81. Partrederi v / Johannes A. Nielsen, Esbjerg.
1981 - 83. Johannes A. Nielsen, Esbjerg.
L. 620 " Austria".
Skøde af dato 18. Oktober 1983 : Køber Karl Christian Bro, Harboøre. – 50 /100 dele part.
Skøde af 2. Januar 1987 : Køber Jan Trier Nielsen,Thyborøn - 50 /100 dele part.
Skøde af dato 4. April 1997 : Sælger Karl Christian Bro, Harboøre - 50 /100 dele part, køber Jan Trier Nielsen, Thyborøn - 50 /100 dele part.

E. 632 " Svend Erik"

Bygget 1959 v / Marstal Træskibsværft Aps, Marstal.
Kaldesignal : OWCQ - nybygning nr. 44 - CSR nr. 5127687 - 43,85 tons brutto.
1966 - 69. Partrederi v / Svend Aage Andersen, Havneby, Rømø.
1969. E. 632 " Tosca."

E. 632 „ Tosca"

Bygget 1959 v / Marstal Træskibsværft Aps, Marstal.
Kaldesignal : OWCQ - nybygning nr. 44 - CSR nr. 5127687 - 43,85 tons brutto.
1969 - 72. Svend Aage Andersen, Havneby, Rømø.
Kutteren solgt 1972 på tvangsauktion.
L. 715 " Ella Schmidt".
1972 - 74. Partrederi v / S. J. Kjærgaard, Lemvig.
L. 262 " Tinne Thuesen".
1974 - 76. Partrederi v / Paul Birkekær Lauritsen, Hvide Sande.
RI. 362 " Tinne Thuesen".
1976 - 81.Partrederi v / Paul Birkekær Lauritsen, Hvide Sande.
RI. 62 „ Siloam".
1981 - 85. A. O. Thygesen, Hvide Sande.
S. 320 " Juliane".
1985 - 86. Orla Pedersen, Skagen.
S. 320 „Ane Kathrine".
1986 – 87. Jim Erik Lentz, Skagen.
RI. 468" Juli - Ane".
Skøde af dato 28. Oktober 1987 : Partrederi v / Verner Møller Jensen, Hvide Sande - 50 /100 dele part & Villy Jensen, Hvide Sande – 50 /100 dele part.
R. 161 " Christine Michelle".
Skøde af dato 30. April 1996 : Sælger Verner Møller Jensen, Hvide Sande – 50 /100 dele part, sælger Ville Jensen, Hvide Sande – 50 /100 dele part, køber F/F R.294 Christina Michelle Aps, Neksø.
Skøde af 3 Februar 2000 : Sælger F/F R. 294 Christina Michella Aps, Neksø, køber Michael Hansen, Neksø.
R. 261 " Burgunda".
Registreret den 22. Juni 2006 : Sælger Michael Hansen, Neksø – 2/3 part, køber partrederi v / Henrik Nordbo Bechmann Jensen, Nexø - 1/3 part, Jan Andersen, Nexø - 1/3 part.
R. 284 " Calypso".

Registreret den 5. Januar 2007 : Sælger Michael Hansen, Neksø - 1/3 part, sælger Henrik Nordbo Bechmann Jensen, Neksø - 1/3 part, sælger Jan Andersen, Neksø - 1/3 part, køber Kim Rene Jønsson, Neksø.
Meddelelse fra dommer af dato 8 Juli 2015: Retten på Bornholm - SKS 4 - 43/2015 har udpeget advakat Peter Vang, Rønne som kurator i konkursboet.
Skøde af 16. December 2015 med overtagense 1. November 2015 : Sælger Kim Rene Jønsson, Neksø ved kurator advokat Peter Vang, Rønne, køber Børnø Aps, Allinge.
M.s "Calypso" af Nexø – sejlskib m / hjælpemotor.
Registreret den 27. Januar 2016 : Bornø Aps, Allinge.
Registreret skibet som udslettet den 6. Oktober 2016 af DAS som ophugget.

E. 633 " Marianne" Esbjerg 1944 - 47 - 8,94 tons brutto.
1944 - 47. Christian Bendix Hansen, Sønderby, Rømø.

E. 633. "Laksø" Bygget 1965 v / Brdr. Lauridsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OXKM – 49,10 tons brutto.
1968 - 71. Partrederi v / B. E. Jensen, Esbjerg.
Den 6. August 1971 på rejse fra Fladen Grund til Esbjerg med 55 tons industrifisk. sprang kutteren læk, 100 sømil nordvest af Esbjerg og forliste.
Formodet aarsag : Vand trængte ind i maskinrummet.
Forliset uopklaret.
Søforklaring i Esbjerg den 18. August 1971.

E. 633 " Arizona" Bygget 1966 v / Scheepswerft Vooruit, Zaandam, Holland.
Apteret v / Karstensens Skibsværft & Maskinværksted, Skagen.
Kaldesignal : OZPM - IMO nr. 6616332 - 148,72 tons brutto.
1974 - 75. Partrederi v / Christian Mose Muff, Esbjerg & Kresten Beck Jensen, Esbjerg.
1975 - 76. Partrederi v / Bent Hansen, Esbjerg, Leif M. Knudsen, Hjerting, Peter M. Hinrichsen, Esbjerg, Gert Vogel, Klarup & Kaj Kendall Lund, Kolding.
1976. E. 98 „ Aase Yvonne".

E. 634

E. 635 " Jonna Østergård" Bygget 1948 v / Nyborg Skibsværft, Nyborg.
Kaldesignal : OYKN - 42,53 tons brutto.
1948 - 50. Partrederi v / A. Andersen, Esbjerg.
1950. E. 635 " Lis Margrethe".

E. 635 " Lis Margrethe" Bygget 1948 v / Nyborg Skibsværft, Nyborg.
Kaldesignal : OYKN - 42,53 tons brutto.
1950 - 71. Partrederi v / A. Andersen, Esbjerg.
1971 - 78. Partrederi v / Fru E. R. Andersen, Esbjerg.
1978 - 85. Frank B. Langtved, Esbjerg.
1985. Solgt til Ostkustens Fartygsförmedling AB, Mörbylönga, Degerhamn, Sverige.
m.s." Blue Sea" af Degerhamn, Sverige.
KR. 51 " Blue Sea" af Degerhamn, Sverige.
1986. Karl Torsten Johansson, Degerhamn, Sverige.
Slettet den 24. Juli 1997 i Sveriges skibsregister som ophugget v / Fornæs Skibsde - montering, Grenå.

E. 636 ”Erik” Bygget 1907 v / H. C. Nielsen, Marstal - kaldesignal : 5 PDO - 13,68 tons brutto - CSR nr. 3141384.
Købt 1958 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN. 292 ” Erik”.
1958 - 59. L. F. Schmidt, Esbjerg.
AS. 236 ” Karen Thygesen”.
1959 - 60. C. M. Jensen, Grenå.
1960 - 62. N. C. Hansen, Ravnshøj.
1962 - 66. J. F. Larsen, Øster Hurup.
”Ada Marie”.- fritidsskib – registreret den 20. Juni 1966.
m.s.”Ada Marie” af Hobro - fritidsskib.
Skøde af dato 23. September 1984 : Køber Jørgen Gravgaard, København.
Slettet den 14. Oktober 2009 af DAS på begæring af Christian Ashinger & Anne Wulff, København. Udslettet i henhold til sølovens § 18.

E. 636 ” Yrsland” Bygget 1934 - 5,15 tons brutto.
Købt 1944 til Esbjerg fra Grenå ex. A. 496 ”Yrsland.”
1944 - 45. Mainborg Marinus Peder Jacobsen, Esbjerg.
1945 - 47. Christian Torbensen, Esbjerg.
O. 101 ”Yrsland” - observationskutter fra 14.maj 1945 til September1946.
1947. E. 636 ”Ester”.

E. 636 ”Ester” Bygget 1934 - 5,15 tons brutto.
1947 - 48. Mainborg Marinus Peder Jacobsen, Esbjerg.
H. 239 ”Ester”.
1948 - 58. Jens Peder Jensen, Kildehusene.
HK. 21 ” Lasse”.
1958 - 68. Aksel Hansen, Gevinge.

E. 636 ” Karin Hjørdis” Bygget 1949 v / Carl Andersen’s Skibs & Bådebyggeri, Fåborg.
Kaldesignal : OWJA - 58,50 tons brutto.
1949 - 53. Villy Enevoldsen, Esbjerg.
Den 13. Oktober 1953 sælges kutteren til A. Svensson, Vestmandø, Island.
Den 21 December 1954 modtager besætningen en belønning uddelt af Kaptejn Johan Valdemar Witthusens mindelegat på 200.- kr. pr. mand for redningen af besætningen på E. 545” Lause”, som var blevet påsejlet den 23. November 1952, 150 sømil sydvest af Esbjerg af Panama fragtskibet ” Heron” .

E. 636 ” Verita” Bygget 1959 v / Andersen & Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZKS - nybygning nr. 7 - 49,33 tons brutto.
1959 - 72. Ansgar Mikkelsen, Esbjerg.
Udslettet 1972 som solgt til Hull, England.
1972. H. 151 ” Hanne Alvilda” af Hull, England.
GY. 332 ” Samora” af Grimsby, England.
1976 - 95. Boatbuilders Bridges & Salmon Ltd, Grimsby, England.
Taget ud af fiskeriet 1995 og hugget op.

E. 636 ” Samenwerking” Bygget 1969 v / N. V. Scheepswerft & Machinefabrik Haak, Zaandam, Holland.
Kaldesignal : OXSV - nybygning nr. 911 - IMO nr. 7001027 - CSR nr. 2135613 - 146,14 tons brutto.
Købt 1975 til Esbjerg fra Holland ex. UK 167 „Samenwerking“ af Urk.
1975 - 85. Partrederi v / Manfred Jensen, Hans P. Jensen & Birthe Jensen, Hjerting.
1985. E. 168 ” Ilse Maria”

E. 637 “ Ann Katrin” Bygget 1944 v / Sydhavns Værftet, København.

Kaldesignal : OUSF – 41,90 tons brutto.
1944 - 60. O. J. Venø, Esbjerg.
FN. 248 ” Ann Katrin”
1960 - 61. F. Erlandsen, Frederikshavn.
1961 - 66. V. I. Thomsen, Frederikshavn.
HG. 248 ” Ann Katrin”.
1966 - 81. V. S. Andersen, Hirtshals.
m.s.”Ann Katrin” af Hirtshals- sejlskib med hjælpemotor, lastskib.
1981 - 85. Henning Kristensen Smedegaard, Guldager.

E. 637. ” Manja” Bygget 1939 v / Jens Vester’s Skibs & Bådebyggeri, Grenå.
Kaldesignal : OZEG - CSR nr. 3123726 - 51,69 tons brutto.
1960 - 63. Partrederi v / O. J. Venø, Esbjerg.
1963 - 67. Jens Venø, Esbjerg.
1967. E. 637 ”Marie Mulbjerg”.

E. 637. “ Marie Mulbjerg” Bygget 1939 v / Jens Vester’s Skibs & Bådebyggeri, Grenå.
Kaldesignal : OZEG - CSR nr. 3123726 - 51,69 tons brutto.
1967 - 71. Partrederi v / Rudolf Mulbjerg, Esbjerg.
1971. E. 637 ”Gurli.”

E. 637. “ Gurli” Bygget 1939 v / Jens Vester’s Skibs & Bådebyggeri, Grenå.
Kaldesignal : OZEG - CSR nr. 3123726 - 51,69 tons brutto.
1971 - 72. Partrederi v / Mads Olesen, Esbjerg.
1972. E. 637 ” Grethe Doreen”.

E. 637. “ Grethe Doreen” Bygget 1939 v / Jens Vester’s Skibs & Bådebyggeri, Grenå.
Kaldesignal : OZEG - CSR nr. 3123726 - 51,69 tons brutto.
1972 - 78. Partrederi v / Mads Olesen, Esbjerg, Jens Kristensen, Esbjerg & Erling Cleman, Esbjerg.
T. 422 ”Sand Eel”.
1978 - 79. Erling Grønkjær, Hanstholm.
1979 - 87. Partrederi v / Frank T. Sørensen, Hanstholm.
L. 309 ”Aletho”.
1987 - 88. Thorbjørn H. Jensen, Lemvig.
AS. 333 ” Dan Rosenberg”.
1988 - 90. Viggo Emil M. Jensen, Bønnerup Strand.
Udslettet den 16 Februar 1990 af DAS som solgt til Sverige.
m.s.” Haddock” af Bovallstrand, Sverige - fritidsfartøj – kaldesignal : SBPL.
1990. Richard Gunnar Rabitsch, Bovallstrand, Bohuslän, Sverige.
1990. m.s.”Haadock“ af Hunnebostrand, Sverige – dykkerfartøj.

E. 638 ” Helder” Bygget 1947 v / Jens Vester’s Skib’s & Bådebyggeri, Grenå.
Kaldesignal : OXPR – nybygning nr. 34 – CSR nr. 2152727 - 49,39 tons brutto.
1947 - 63. N. Herman M. Jensen, Hjerting.
1963 - 80. Fru Birthe Jensen, Hjerting.
1980 - 88. Partrederi v / Hugo Nielsen, Esbjerg.
Ophugningsstøtte den 1. Februar 1988.
m.s.”Helder” af Hjerting –sejlskib med hjælpemotor, last skib.
Skøde af dato 8. Maj 1989 : Tvangsauktion. Retten i Esbjerg : Køber Aage Jensen Chor, København.
Meddelelse fra dommer af dato 13. Juli 1993. Tvangsauktion. Retten i Esbjerg.
Ejer Aage Jensen Chor, København.
Auktionsskøde af dato 24. August 1993 : Tvangssalg Aage Jensen Chor, Køben-

havn, køber Statshavneadministrationen, Esbjerg Havn, Esbjerg.
Købspris kr. 1000 – kr.
Udslettet den 20. December 1993 af DAS som ophugget af Esbjerg Havn.
Samtykke til slettelse foreligger fra berettigede.

E. 638 ” Jacob Thesbjerg” Bygget 1967 v / VEB Rosslauer Schiffswerft, Rosslau, Elbe, DDR.
Kaldesignal : OVQO - nybygning nr. 3203 - IMO nr. 6711780 – CSR nr. 2133292 - 149,75 tons brutto.
Købt 1989 til Esbjerg fra Hanstholm ex. T. 220 ” Hyacint”.
Skøde af dato 11. December 1989 : Sælger Jens Karl Hougesen, Hanstholm, sælger Fritz E. F. Hansen, Hanstholm, køber Hugo Nielsen, Esbjerg.
Udslettet den 16. Februar 1996 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

E. 639 ”Jonna Østergård” Bygget 1950 v / Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OXCE - nybygning nr. 62 - CSR nr. 2151962 - 39.95 tons brutto.
1950 - 64. Eigil Østergaard Kristensen, Esbjerg.
H. 258 ” H. P. Brink”.
1964 - 65. Partrederi v / Helge Brink Andersen, Hundested.
1965. E. 639 ” Jonna Østergård”.

E. 639 ”Jonna Østergård” Bygget 1964 v /Andersen & Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OXBE - 43,72 tons brutto.
1964 - 65. Eigil Østergaard Kristensen, Esbjerg.
H. 659 ” H. P. Brink”.
1965 - 75. Partrederi v / Helge Brink Andersen, Hundested.
1975 - 83. Helge Brink Andersen, Hundested.
R. 158 ”Silpha”.
1983 - 90. Partrederi v / Ole Basse Mortensen, Svaneke.
Udslettet den 12 September 2000 af DAS.

E. 639 “ Jonna Østergård” Bygget 1950 v / Jensen & Lauridsens Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OXCE - nybygning nr. 62 - CSR 2151962 - 39.95 tons brutto.
1965 - 70. Eigil Østergaard Kristensen, Esbjerg.
1970. E. 639 ” Jens Kristian”

E. 639 ” Jens Kristian” Bygget 1950 v / Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OXCE - nybygning nr. 62 - CSR nr. 2151962 - 39.95 tons brutto.
1970 - 89. Valdemar Broe, Sædding.
Ophugningsstøtte 1989 – udslettet som solgt til Sverige.
Siden kutteren blev solgt til Sverige er, der foretaget grundlæggende ombygninger, men den karakteristiske fiskerbåds udseende er bibeholdt.
m.s.” Jens Kristian” af Stockholm, Sverige – dykker båd.
1989 - 95. Lars Gören Andersson, Stockholm, Sverige.
m.s.”Jens Kristian” af Karlstad, Sverige - sejler som passagerer fartøj.
1995 - 2005.Till Sjöss H/B , Karlstad ,Sverige.
Udslettet 12. September 2000 af DAS.
2005. Rederiet ”Vänertrafik AB, Karlstad, Sverige.

E. 640 “ Skjalm Hvide” Bygget 1944 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OURX - CSR nr. 2148712 - 43,45 tons brutto.
1944 - 54. Skibsbygger N. P. Jensen, Esbjerg.
O. 108 ” Skjalm Hvide” – observationskutter fra 15. Maj 45 til 20. August 45.
1954. E. 640 ” Kirsten Aa”.

E. 640 ” Kirsten Aa” Bygget 1944 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OURX - CSR nr. 2148712 - 43,45 tons brutto.
1954 - 60. Partrederi v / Hans Andersen Aa, Esbjerg.
1960. E. 640 ” Christella”.

E. 640 ” Christella” Bygget 1944 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OURX - CSR nr. 2148712 - 44,09 tons brutto.
1960 - 80. Partrederi v / Gunnar Hansen, Esbjerg.
Skøde af dato 29. Oktober 1980 : Balthazar Mathias Bloch Jensen, Esbjerg.
Den 6. Oktober 1990 bliver kutteren trykket ned af en kæmpe pram i 5 Bassin i Esbjerg havn og synker. Den 9. Oktober bliver kutteren hævet af en kran fra land.
Skøde af dato 31. Oktober 1990 : Sælger Balthazar Mathias Bloch Jensen, Esbjerg, køber A/S Hvide Sande Skibs & Bådebyggeri, Hvide Sande.
Ophugningsstøtte den 1. November 1990 – udslettet den 11. Februar 1991 af DAS som ophugget v / Smedegaarden, Esbjerg.

E. 641 ” Anette Johannesen” Bygget 1971 v / Løgstør Skibsværft & Maskinfabrik A/S, Løgstør.
Kaldesignal : OVTI - 85,35 tons brutto.
1970 - 76. Hugo Finnberg Sunleivur Johannesen, Gjesing.
Sprunget læk den 18. Februar 1976 under fiskeri i Nordsøen og forlist.
Søforklaring i Esbjerg den 24. Februar 1976.
Formodet årsag, uopklaret forlis.
Besætningen reddet af E. 750 ” Else Smedegård” efter 20 minutter i gummibåden.

E. 641 ” Rune Egholm” Bygget 1964 v / Scheepswerven von Alfons Bocher, Zeebrugge, Belgien.
Kaldesignal : OYZI – CSR nr. 2154003 - 49,80 tons brutto.
Købt 1977 til Esbjerg fra Tyskland ex ” Joanna C.”af Hamburg.
1977 - 79. Hugo Finnberg Sunleivur Johannesen, Bryndum pr. Guldager.
1979. E. 141 ” Jarl Johannesen”.

E. 641 ” Rune Egholm” Bygget 1968 v / Gebr. Schlömer Schiffswerft, Oldersum, Tyskland.
Kaldesignal : OXAO - IMO nr. K 109831 - CSR nr. 5130437 - 35,29 tons brutto.
Købt 1979 til Esbjerg fra Tyskland ex ” Delphin”af Friedericksskoog, Tyskland.
1979 - 86. Hugo Finnberg Sunleivur Johannesen, Bryndum pr. Guldager.
Skøde af dato 26. Marts 1986 : Køber partrederi v / Vagn Pedersen, Billum – 50 /100 dele part, køber Jørgen Christensen Timmerby, Esbjerg – 50 /100 dele part.
Skøde af dato 23. November 1989 : Køber Jørgen Christensen Timmerby, Esbjerg – 25 /100 dele part.
Skøde af dato 23. Oktober 1990 : Køber Jørgen Christensen Timmrby, Esbjerg – 25 /100 dele part.
Tonnage, hk, og kvota overføres 2004 til E. 426 ” Rune Egholm”.
Registreret den 28. Juli 2004 : M.s.” Rune E” af Esbjerg – last skib.
Skøde af dato 16. September 2005 : Sælger Jørgen Christensen Timmeby, Esbjerg køber Dan Ship International v / Henning Kristensen Smedegaard, Esbjerg.
Udslettet den 17. Oktober 2007 af DAS som ophugget v / Smedegaarden, Esbjerg.

E 642” Voel” Bygget 1968 v / N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri A/S, Esbjerg.
Kaldesignal : OVON - nybygning nr. 103 - CSR nr. 5126422 - 61,74 tons brutto.
1968 - 72. Partrederi v / Mads Olesen A/S, Esbjerg & Birger S. Eriksen, Esbjerg.
T. 120 ” Long Forties”.
1972 - 75. Partrederi v / Kaj Christiansen, Hanstholm.
L. 419 ” Dagmar Jensen”.
1975 - 80. B. Jensen, Agger pr. Vestervig.

RI. 152 “ Herdis Søgård.”
Skøde af dato 7. November 1980 : Køber Frede Kristian Søgaard, Hvide Sande.
Skøde af 10. Januar 1992 : Sælger Frede Kristian Søgaard, Hvide Sande – 25 /100 dele part, køber Preben Anton Søgaard, Ringkøbing – 25 /100 dele part.
Skøde af dato 8. September 1992 : Sælger Frede Kristian Søgaard, Hvide Sande – 25 /100 dele part, køber Preben Anton Søgaard, Ringkøbing – 25 /100 dele part.
Partrederi m / 2 partredere : Frede Kristian Søgaard, Hvide Sande – 50 /100 dele part, Preben Anton Søgaard, Ringkøbing – 50 /100 dele part.
Udslettet den 8. April 2003 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå

E. 642 ” Voel”

Bygget 1973 v / N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri A/S, Esbjerg.
Kaldesignal : OYIB - nybygning nr. 105 – CSR nr. 2136319 - 98,47 tons brutto.
1973 - 77. Partrederi v / Birger S. Eriksen, Esbjerg, Mads Olesen A/S , Esbjerg Magnus Clausen Esbjerg, Installatør & El-værksbestyrer Jens Alfred Hans Jensen, Glejbjerg & Poul Nielsen, Vejle.
1977 - 80. Partrederi v / Birger S. Eriksen,Esbjerg, Mads Olesen A/S, Esbjerg, Magnus Clausen, Esbjerg, Installatør & El-værksbestyrer Jens Alfred Hans Jensen, Glejbjerg, Signa Nielsen, Vejle.
1980. Partrederi v / Nanna Bjerg Eriksen, Esbjerg, Mads Olesen A/S, Esbjerg, Magnus Clausen, Esbjerg, Installatør & El-værksbestyrer Jens Alfred Hans Jensen , Glejbjerg, Signa Nielsen, Vejle.
R. 240 ” Brian Kure”.
1980 - 84. Karsten Kure, Neksø.
R. 297 ” Michael Martin”.
1984 - 85. Steffen Rømer Hansen, Tejn.
HG. 202 ” Dennis Marie”.
1985 - 86. Søren Kristian Gottfredsen, Hirtshals.
S. 318 ” Skovbo”.
Skøde af dato 12. Februar 1986 : Jens Elmo Pedersen, Skagen.
Ophugningsstøtte 1992.
m.s. ” Skovbo” af Skagen – lastskib.
1992. Jens Elmo Pedersen, Skagen.
Udslettet den 24. Januar 1994 af DAS som ophugget i Kristianssand, Norge.

E. 643” Kent Charles”

Bygget 1966 v / Rømø Bådeværft, Havneby, Rømø.
Kaldesignal : OZPK – 49,64 tons brutto.
1966 - 77. Svend Aage Schlosser, Sædding.
FN. 285 ” Kent Charles”.
1977 - 78. PJ Fisk, Kalundborg.

E.644 ” Jytte”

Bygget 1966 v / N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZNE - nybygning nr. 99 – CSR nr. 3124042 - 38,32 tons brutto.
1966 - 70. Michael Pedersen, Esbjerg.
T. 227 ”Jytte”.
1970 - 73. Partrederi v / Niels Kristian Normann Jensen, Nørre Vorupør.
1973. E. 47 ”Nordland”.

E. 644 ” Lebrian”

Bygget 1966 v / Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, v / Søren Andersen & Sønner, Esbjerg – kaldesignal : OZRJ - nybygning nr. 41 - CSR nr. 3124189 - 49,85 tons brutto.
1971 - 73. Partrederi v / Harald Ibsen Jensen, Esbjerg & John Norbert Pedersen, Esbjerg.
1973 - 74. John Norbert Pedersen, Esbjerg.

L. 190 ” Karen Frølund”.
Skøde af dato 14. Februar 1974 : Køber Søren Richard Frølund, Thyborøn – 5/6 part, køber Laust Kristian Pedersen, Thyborøn – 1/6 part.
Skøde af dato 15. December 1981 : Køber Laust Kristian Pedersen. Thyborøn – 50 /100 dele part.
L. 190 ” Sanne”
Skøde af dato 30. Juli 1985. Skøde tillige dateret den 19. August 1985 offenelig skifte. Retten Lemvig. Køber Jens Kristian Pedersen, Thyborøn – 2/6 part.
Meddelelse fra dommer af dato 17. Marts 1993. Skøde tillige dateret den 19. August 1985 offentlig skifte. Retten i Lemvig. Ejer Jens Kristian Pedersen, Thyborøn.
Partrederi m / 2 partredere : Jens Kristian Pedersen, Thyborøn – 1/3 part, Laust Kristian Pedersen, Thyborøn – 4/6 part.
Udslettet den 8. November 1993 af DAS som ophugget i Agger.

E. 644 ” Lebrian”

Bygget 1970 v / Carl Andersen’s Skibs & Bådebyggeri, Fåborg.
Kaldesignal : OVTT - nybygning nr. 130 - CSR nr. 2149885 - 99,67 tons brutto.
1973 - 77. John Norbert Pedersen, Esbjerg.
R. 249 ” Bejeme”.
1977 - 85. Ole Beyer Pedersen, Årsdale pr. Svaneke.
H. 10 ” Fusion”.
1985 - 90. Niels Erik Petersen, Gilleleje.
Skøde af 16. August 1990 : Køber Jens Evald Seestern Petersen, Gilleleje.
Den 11. Januar 1993 forliste kutteren på position 56.10.72 nordlig bredde 12.21.10 østlig længde ca. 4 sømil fra Gilleleje. Kutteren var på vej til Gilleleje med en last sild. Besætningen reddet af en kutter fra Bornholm.
Udslettet den 19. April 1993 af DAS som forlist.

E. 644 ” Lebrian”

Bygget 1967 v / A. K. Work & Søn’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OVRF - nybygning nr. 47 - CSR nr. 5126753 - 79,02 tons brutto.
1978 - 82. John Norbert Pedersen, Esbjerg.
R. 46 ” Sissild”.
1982 - 85. Peter L. Thomsen, Hasle.
R. 379 ” Kongsnæs”.
1985 - 86. Morten Sigvald Knudsen, Neksø.
Solgt 1986 til Holstiensborg, Grønland.
GR. 8 - 250 ” Momik” af Holsteinsborg, Grønland.
Skøde af 14. Juli 1986 : Køber Egon Dam, Aarhus.
Kutteren forliste 1987 – kutteren kan ikke slettes i henhold SRL § 29.
Udslettet den 3. Juni 1991 af DAS som forlist. Skibet er forlist, men kan ikke slettes af skibsregistret jfr. skibsregistreringsloven.
Udslettet den 3. Juni 1991 af DAS.

E. 644. ” Lebrian”

Bygget 1972 v / Agger Skibs & Bådebyggeri, v / Leo Thøgersen, Agger pr. Vestervig - kaldesignal : OWNB - nybygning nr. 93 - CSR nr. 2151024 - 111,72 tons brutto .
Bygge navn & nr. L. 530 ” Jessie Heidi”.
Købt 1982 til Esbjerg fra Agger ex. L. 530 ” Vera Michael”.
1982 - 86. John Norbert Pedersen, Esbjerg.
1986. E. 194 ” Carlton”.

E. 644 ” Lebrian”

Bygget 1968 v / VEB Rosslauer Schiffswerft, Rosslau, Elbe, DDR.
Kaldesignal : OVSY - nybygning nr. 3262 - IMO nr. 6905379 – CSR nr. 2133410 - 182,00 tons brutto.

Betinget skøde af dato 20. August 1986 : Køber John Norbert Pedersen, Esbjerg – 50 /100 dele part.
Betinget skøde af dato 3 Oktober 1986 : Køber Leif Pedersen, Esbjerg – 50 /100 dele part.
Skøde af dato 5. Februar 1993 : Sælger Leif Pedersen, Esbjerg – 50 /100 dele part køber John Norbert Pedersen , Esbjerg – 50 /100 dele part..
Ophugningsstøtte 30. September 1993 - udslettet den 17. Oktober 1994 af DAS som ophugget v / Thue Jacobsen, Dansk Genbrug, Esbjerg.

E. 645 " Johanne"

Esbjerg 1944 - 50 - 5,91 tons brutto.
Købt 1944 til Esbjerg fra Odense ex. O. 291 " Johanne".
1944 - 50. Carl Marinus Jensen Ellerbæk, Herning.
A. 345 " Johanne".
1950 - 52. Carl E. Hammer Christensen, Venø.

E. 645 " Inger Leif"

Bygget 1956 v / A. K. Work & Søn's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OXVC - nybygning nr. 18 - CSR nr. 5132787 - 49,91 tons brutto.
1956 - 67. Michael Pedersen, Esbjerg.
1967. E. 647 " Marie Trane".

E. 645 "Inger Leif"

Bygget 1967 v / A. K. Work & Søn's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OVRF - nybygning nr. 47 - CSR nr. 5126753 - 64,28 tons brutto.
1967 - 78. Michael Pedersen, Esbjerg.
Forlænget med 2 meter i November 1970 v / bygge værftet i Esbjerg, ny tonnage 79,02 tons brutto.
1978. E. 644 " Lebrian".

E. 646 " Dundas"

Bygget 1968 v / A. Sørensen's Skibs & Bådebyggeri, Glyngøre.
Kaldesignal : OZRU - CSR nr. 3124204 - 57,58 tons brutto.
1968 - 74. Partrederi v / Børge Brink, Esbjerg.
1974 - 78. Børge Brink, Esbjerg.
AS. 236 " Lise Lone".
1978 - 79. Partrederi v / Gunnar Bregendahl, Grenå & Ib Jørgensen, Grenå.
H. 28 " Mona Nielsen".
1979 - 85. Ole C. Nielsen, Gilleleje.
R. 46 „ Sissild".
1985 - 87. Peter L. Thorsen, Hasle.
S. 307 „ Diana Vest".
1987 - 90. Erik Norman Vestergaard, Skagen.
Udslettet den 9. Februar 1990 af DAS som solgt til Færøerne.
KG. 278 " Radhamar" af Klaksvik, Færøerne.
Kaldesignal : OW 2449 - ,CSR. nr. 7136340
1990 - 97. Gulla Gullaksen m.fl. Klaksvik, Færøerne.
Udslettet den 11. November 2002 af FAS.

E. 647 „ Marie Trane"

Bygget 1956 v / A. K. Work & Søn's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OXVC - nybygning nr. 18 - CSR nr. 5132787 - 49,91 tons brutto.
1967 - 73. Partrederi v / Anders Madsen Bækby Illeborg, Esbjerg.
L. 476 " Mombak".
1973 - 79. Partrederi v / Karl Johan H. Krogh, Thyborøn.
1979 - 85. Karl Johan H. Krogh, Thyborøn.
L. 660 " Eaton".
Skøde af dato 28. Marts 1985 : Partrederi m /2 partredere : Karl Oluf Nordmark, Harboøre – 50 /100 dele part & Henry Noermark, Harboøre – 50 /100 dele part.

Den 12. August 2002 forliste kutteren i Nordsøen. Blev påsejlet af finsk coaster 2,5 times sejlads nord nordvest af Thyborøn. Besætningen reddet.
Udslettetden som forlist den 12. August 2002 efter påsejling.
Udslettet den 24. Marts 2003 af DAS.

E. 647 „ Coccinella“

Bygget 1974 v / Nordsøværftet, Ringkøbing.
Kaldesignal : OWVA - nybygning nr. 89 - IMO nr. 7358872 – CSR nr. 5129879 - 185,95 tons brutto.
Bilbrev af dato 10. Oktober 1974 : Rederianpartselskabet Coccinella, Esbjerg.
Kutteren forlænget 1984, ny tonnage 234,00 tons brutto.
Kutteren påbygges 1990 shelterdæk, ny tonnge 329,00 tons brutto.
Skøde af 4. September 1992 : Sælger Rederianpartselskabet Coccinella, Esbjerg, køber Regnar Sørup, Blåvand – 50 /100 dele part & køber Peter Marinus Hansen, Esbjerg – 50 /100 dele part.
Skøde af dato 27. Januar 1994 : Sælger Regnar Sørup, Blåvand - 50 /100 dele part, køber Peter Marinus Hansen, Esbjerg - 50 /100 dele part.
Skøde af 13. Maj 1995 : Sælger Peter Marinus Hansen, Esbjerg - 50 /100 dele part , køber Henning Hansen Esbjerg - 50 /100 dele part.
Skøde af dato 17. December 2002 : Sælger Peter Marinus Hansen, Esbjerg - 50/100 dele part, køber Henning Hansen, Esbjerg – 50 /100 dele part.
2002 Henning Hansen, Esbjerg – 100/100 dele.
Registreret den 31. Marts 2004 : m.s.” Coccinella II”af Esbjerg - lastskib.
Henning Hansen, Esbjerg.
Udslettet den 4. Juni 2004 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

E. 647 ” Coccinella”

Bygget 1969 v / Mandal Slip & Maskin Verksted, Mandal, Norge.
Apteret v / Flekkefjord Slipp & Maskinfabrik A/S, Norge.
Kaldesignal : OZQR – nybygning nr. 94 - IMO nr. 7003829 - CSR nr. 5136998 - 597,00 tons brutto.
Forlænget 1997 med 10 meter v / Karstensens Skibsværft, Skagen.
Købt den 6. Januar 2004 til Esbjerg fra Hirtshals, ex. HG. 62 ” Expo”.
Skøde af dato 6. Januar 2004 : Sælger Austervoll Havfiske A/S, Norge , køber Henning Hansen, Esbjerg.
Skøde af dato 14. August 2006 : Sælger Henning Hansen, Esbjerg, køber Cattleya A/S, Esbjerg.
Udslettet den 9. Februar 2007 af DAS som solgt til Litauen.
KL. 776 ”Gilija” af Klaipeda, Litauen - kaldesignal : LYSK.
Registreret den 9. Februar 2007 : Benginis, UAB, Kleipeda , Lithuania.

E .648 ” Lady Bird”

Bygget 1964 v / Ærøskøbing Skibs & Bådebyggeri, v / A. Christensen, Ærøskøbing.
Kaldesignal : OZJT - nybygning nr. 56 – CSR nr. 5136461 - 49.97 tons brutto.
1965 - 71. Partrederi v / Peter Marinus Hansen, Esbjerg.
Den 31. Januar 1967 redder kutteren 5 mand fra den hollandsk coaster ”Contact” af Delfzijl som var forlist 100 sømil syd af Shetlandsøerne.
L. 321 ” Bente Bro”.
1971 - 80. P. R. Bro, Thyborøn.
RI. 57 ” Søren Thuesen”.
1980 - 86. Partrederi v / Anders B. Lauriden, Hvide Sande.
RI. 457 ” Kirsten Fjord”.
Skøde af dato 9. Maj 1986 : Partrederi v / Holger Lodberg, Hvide Sande – 50 /100 dele part & Jørn Fjord Lodberg, Hvide Sande – 50 /100 dele part.
L. 539 ” Elmaha”.

Skøde af dato 21. Februar 1999 : Sælger Holger Lodberg, Hvide Sande – 50 /100 dele part, sælger Jørn Fjord Lodberg, Hvide Sande – 50 /100 dele part, køber Torben Nørby Hald, Harboøre.
2009. m.s."Elmaha"af Thyborøn - sejlskib med hjælpemotor, tidligere fiskeskib. Taget ud af fiskeriet den 31. December 2009.
Ankommet den 12. Januar 2010 til Fornæs Skibsdemontering, Grenå for ophugning. Udslettet de 19. Januar 2010 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

E. 648 " Lady Bird"

Bygget 1971 v / A/S Nordsøværftet, Ringkøbing.
Kaldesignal : OYZK - nybygning nr. 61 – IMO nr. 7121401 – CSR nr. 5135755 - 137,57 tons brutto.
1971 - 80. Partrederi v / Regnar Sørup, Oksby pr. Blåvand, Peter Marinus Hansen, Esbjerg & Erik Bang, Lyngby.
1980 - 82. Partrederi v / Johnny Lodberg Jensen, Guldager.
HG. 324 " Mette Eliasen".
1982 - 90. Hans K. Eliasen, Hirtshals.
T. 370 " Berit Jane".
Betinget skøde af dato 27. Juni 1990. Overgået til Kongeriget Danmarks Fiskeri - bank. Dommerkortoret i Thisted : : Jan Lindberg Madsen, Hanstholm.
Endelig (efter betinget) skøde af 16. August 1990. Overgået til Kongerige Danmark Fiskeribank. Dommerkontoret i Thisted.
Meddelelse fra dommer af dato 22. Juni 1992 overgået til Kongeriget Danmarks Fiskeribank, dommerkontoret, Thisted. Ejer Jan Londberg Madsen, Hanstholm.
Auktionsskøde af dato 15. Juli 1992 : Tvangssalg Jan Lindberg Madsen , Hanstholm køber Kongeriget Danmarks Fiskeribank, København.
L. 220 „ Jeanette".
Skøde af dato 26. Juli 1992 : Sælger Kongeriget Danmarks Fiskeribank, køber Jens Peter Langer Harboøre – 50 /100 dele part & Søren Broe Langer, Harboøre – 50 /100 dele part.
Skøde af dato 29. Juni 1998 : Sælger Søren Broe Langer, Harboøre - 25 /100 dele part, køber Danny Broe Langer, Thyborøn – 25 /100 dele part.
Skøde af dato 27. Juli 1999 : Sælger Jens Peter Langer, Thyborøn - 25 /100 dele part, køber Alfred Fisker Hansen, Harboøre - 25 /100 dele part.
Skøde af dato 27. Januar 2003 : Sælger Søren Broe Langer, Harboøre – 25 /100 dele, part, køber Danny Broe Langer, Harboøre - 125 /1000 dele part, køber Jens Peter Langer, Thyborøn - 125 /1000 dele part.
L. 120 " Linette"
Skøde af dato 2. Juni 2006 : Sælger Danny Broe Langer, Thyborøn,- 375 /1000 dele part, sælger Jens Peter Langer , Harboøre – 375 /1000 dele part , køber Alfred Fisker Hansen, Harboøre – 75 /100 dele part.
Skøde af dato 25. Oktober 2010 : Sælger Alfred Fisker Hansen, Harboøre - 20 /100 dele part, køber Tommy Svart, Lemvig - 20 /100 dele part.
L. 420 " Linette II".
Skøde af dato 19. August 2011 : Sælger Alfred Fisker Hansen, Harboøre 80 /100 dele part, sælger Tommy Svart, Lemvig – 20 /100 part, køber Jens Erhardt Steen, Thyborøn – 100 /100 dele.
L. 433 " Rebecca Steen"
Registreret den 26. September 2011 : Jens Erhardt Steen, Thyborøn.
Skøde af dato 9. November 2012 : Sælger Jens Erhardt Steen, Thyborøn, køber Melanie Camilla L. 722 Aps, Thyborøn
L. 722 Melanie Camilla"
Registreret den 25. Februar 2013 : "Melanie Camilla" L. 722 Aps, Thyborøn.
L. 433 " Rebecca Steen"

Skøde af dato 25 Marts 2013 : Sælger" Melanie Camilla" L. 722 Aps, Thyborøn, køber John Anker Hametner Larsen, Thyborøn.
L. 226 " Silja Hametner"
Registreret den 26. August 2013 : John Anker Hametner Larsen, Thyborøn.
L. 433 " Rebecca Steen"
Registreret den 31. Marts 2014 : John Anker Hametner Larsen, Thyborøn.
L. 226 " Silja Hametner"
Registreret den 8. Juli 2014 : John Anker Hametner Larsen, Thyborøn.
Skibet udslettet som ophugget.
Udslettet den 23. Juni 2017 af DAS som ophugget.

E. 648 " Lady Bird"

Bygget 1974 v / Martin Jansen's, Schiffswerft & Machinenfabrik, Gmbh, Leer, Tyskland - nybygning nr. 109.
Apteret v / Fredericia Skibsværft, Fredericia – nybygning nr. 273.
Kaldesignal : OUKG - IMO nr. 7349558 - CSR nr. 5124561 - 177,29 tons brutto.
Købt 1982 til Esbjerg fra Hirtshals ex. HG. 184 " Cap Cherny".
Skøde af dato 25 Juni 1982. Tillige dateret den 26. August 1982 :
Køber Johnny Lodberg Jensen, Esbjerg 50 /100 dele part.
Skøde af dato 8. December 1986 : Køber Christian Sonne Bang, København – 25 /100 dele part .
Skøde af dato 8. December 1988 : Køber Erik Bang , København – 25 /100 dele part.
Skøde af dato 4. August 1993: Sælger Erik Bang, København – 25 /100 dele part, sælger Christian Sonne Bang, København – 25 /100 dele part, køber Johnny Lodberg Jensen, Esbjerg – 50 /100 dele part.
Skøde af 10. Oktober 1995 : Sælger Johnny Lodberg Jensen. Esbjerg – 100 /100 dele part, køber Erik Pedersen. Esbjerg – 100 /100 dele part.
Skøde af dato 10. Oktober 1995 : E. 489 " Helle Vicky".

E. 649 " Blåvandshuk"

Bygget 1960 v / C. Andersen's Skibs & Bådebyggeri, Fåborg.
Kaldesignal : OXWD - nybygning nr. 110 - CSR nr. 5132824 - 55,81 tons brutto.
1960 - 69. Partrederi v / L. Jensen, Esbjerg.
1969 - 77. Partrederi v / P. Th. Nielsen, Sædding.
1977 - 80. Partrederi v / L. O. Nielsen, Esbjerg.
RI. 276 " Blåvandshuk".
1980 - 84. Partrederi v / N. E. Knak, Hvide Sande.
L. 265 " Aulis".
Skøde af dato 29. Maj 1984 : Sælger N. E. Knak, Hvide Sande, køber Hans Christian Jensen, Harboøre.
HM. 7 " Aulis".
Skøde af dato 16. Juni 2006 : Sælger Hans Christian Jensen, Harboøre, køber Tonny Kristensen, Aabybro.
RI. 119 " Aulis".
Skøde af dato 5. Februar 2007 : Sælger Tonny Kristensen, Aabybro, køber Kurt Adsersen, Hvide Sande.
m.s."Aulis" af Hvide Sande - sejlskib med hjælpemotor, tidligere fiskeskib.
Skøde af dato 5 Juni 2009 overtaget den 1. Oktober 2009 : Sælger Kurt Adsersen, Hvide Sande , køber Thomas Lang Lauritsen, Nr. Longelse pr. Rudkøbing.
Ophugget i Hvide Sande 2012 af Jatob v / Orla's Produktforretning, Bjerringbro.

E. 650 " Agersø"

Bygget 1946 v / Agersø Skibs & Bådebyggeri, v / Brdr. Rasmussen, Agersø.
Kaldesignal : OXAH - 48,28 tons brutto.
1946 - 58. Johannes Enevoldsen, Esbjerg.
1958. E. 650 " Niels Ole".

E. 650 “ Niels Ole” Bygget 1946 v / Agersø Skibs & Bådebyggeri, v / Brdr. Rasmussen, Agersø.
Kaldesignal : OXAH - 48,28 tons brutto.
1958 - 60. Partrederi v / Christian Olesen, Esbjerg.
1960. E. 550 ” Georg Perle”.

E. 650 “ Niels Ole” Bygget 1960 v / Odense Træskibsværft I/S, Odense.
Kaldesignal : OYEL - nybygning nr. 6 - 52,55 tons brutto.
1960 - 67. Christian Olesen, Esbjerg.
1967. E. 656 ”Else Kolle”.

E. 650 ” Niels Ole” Bygget 1962 v / Kvernenes Skipsbyggeri, Brandasund, Norge.
Kaldesignal : OVJK - 112,40 tons brutto.
Købt 1967 til Esbjerg fra Sverige ex. GG. 550 ” Elsa”af Göteborg.
1967 - 72. Christian Olesen, Esbjerg.
m.s.” Niels Ole Olesen”af Esbjerg.
1972. Christian Olesen, Esbjerg.
Udslettet 1972 som solgt til Göteborg, Sverige.
m.s.” Lipari” af Göteborg, Sverige.
1972 - 73. Ljungsvik & Carlsson AB, Göteborg, Sverige.
m.s.”Möltenort” af Kiel, Tyskland – kaldesignal : DJTV.
1973 - 81. Heinz Spitz & Heinrich Möller, Kiel, Tyskland.
m.s”Blue Star” af Kiel, Tyskland.
1981 – 87. Heike Beberniss, Kiel, Tyskland.
1987. Slettet af Lloyds register.

E. 650 ” Niels Ole ” Bygget 1969 v/ Bröderna Olssons Båtvarv AB, Skredsvik, Sverige.
Kaldesignal : OVXV - 159,73 tons brutto.
. Købt 1972 til Esbjerg fra Sverige GG. 254 ” Tel Aviv” af Hönö, Sverige.
Kaldesignal : SDMB.
1972 - 76. Partrederi v / Christian Olesen, Esbjerg , Niels Bonde & Niels Laurids Larsen Langerhuus, Esbjerg.
Stoppet 1976 p.g.a fyr skade, repareret for ca. 2 millioner kroner.
Kunne ingen sejl tilladelse få. Kutteren blev registreret i Hamburg - Finkenwerder.
HF. 562 ” Merkur” af Hamburg - Finkenwerder, Tyskland.
1976 - 77. Firma Merkur Svendsen, OHG, Flensburg, Tyskland.
Hvor den var tur båd fra Helgoland til Cuxhavern.
1977 - 79. Hakon Svendsen GMBH, Flensburg, Tyskland.
1979. Partrederi v / Lars Ove Påhlsson, Göteborg, Sverige.
Blev 1981 solgt for 200.000,- kr til David Summerskill, England for ombygning til tremastet sejlskib i Great Yarmouth, England.
m.s. ” Merkur” af Plymouth, England.
1981. David Summerskill, England.

E. 651 ” Agersø” Bygget 1960 v / Agersø Skibs & Bådebyggeri v / Brdr. Rasmussen, Agersø.
Kaldesignal : OYGW – 49,99 tons brutto.
1960 - 84. Partrederi v / Niels P. S. Andreasen, Esbjerg.
1984 - 85. Jens Aagaard Andreasen , Fourfeldt pr. Esbjerg.
Udslettet 1985 som solgt til Hövik, Sverige.
m.s.”Agersø”af Hövik, Sverige - kaldesignal : SLOE.
1985 - 98. Lars Otto Margell, Hörvik, Sverige.
Solgt 1998 til Frankrig.

E. 652 ” Fremad” Esbjerg 1944 - 48 - 5,09 tons brutto.
Købt 1944 til Esbjerg fra Skagen ex. S. 245 ” Fremad”.

1944 - 48. Christian Stenstrup, Esbjerg.

E. 653

E. 654 ” Rasmine”

Esbjerg 1944 - 52 - 5,79 tons brutto.
Købt 1944 til Esbjerg fra Assens ex. MT. 26 ” Rasmine”.
1944 - 52. Harry Jensen, Esbjerg.

E. 654 ” Bogani”

Bygget 1944 v / Jens Vester’s Skibs & Bådebyggeri, Grenå.
Kaldesignal : OUZN – 32,77 tons brutto.
Købt 1954 til Esbjerg fra Thyborøn, ex. L. 254 ” Marie Winkel”.
1954 - 60. Partrederi v / Ejnar Mikkelsen, Esbjerg.
1960. E. 654 ” Hanne Junker”.

E. 654 ” Hanne Junker”
,

Bygget 1944 v / Jens Vesters Skib’s & Bådebyggeri, Grenå.
Kaldesignal : OUZN - 32,77 tons brutto.
1960 - 82. Partrederi v / Ejnar Mikkelsen, Esbjerg.
1982 - 88. Jens Luttermann Pedersen, Esbjerg.
Ophugningsstøtte 1988 – udslettet som solgt til England, hvor kutteren er blevet hugget op.

E. 655 ” Bogani”

Bygget 1960 v / A. K. Work & Søn’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OXRB - 52,61 tons brutto.
1960 - 72. Hans C. Moltsen, Esbjerg.
1972 - 73. Partrederi v / J. J. Jensen, Esbjerg.
Kutteren forsvundet i Nordsøen den 6. November 1973 på position 55 grader 28’ nord, 06 grader 54’øst, 45 sømil af Grådyb Barre. Formodet årsag, dårligt vejr, besætningen på 3 mand omkommet.
Besætningen bestod af : Fiskeskipper Niels Ejnar Mikkelsen og fiskerne Frank Jørgensen og Ove Pedersen.
Søforklaring i Esbjerg den 10. December 1973.

E. 656 ” Else Kolle”

Bygget 1960 v / Odense Træskibsværft I/S, Odense.
Kendingsbogstaver : OYEL - nybygning nr. 6 - 52,55 tons brutto.
1967 - 72. Partrederi v / Niels Laurits Larsen Langerhuus, Esbjerg.
SE. 66 ” Tell A´Vie”.
1972 - 80. J. E. Nielsen, Neksø.
Udslettet 1980 som solgt til Finland.
SF. 767. Tell-Avie” af Tenala, Finland – kaldesignal : OF 3456.
1980 - 95. Bo Lindholm, Tenala, Finland.
FIN 134 U. Tell-Avie” af Hangö, Finland.
1995 - 2002. Bo Lindholm, Hangö, Finland.
Slettet 2002 af fiskefartøjsregistreret.
Oplagt 2010 ved Jönsår i Bromar, Finland.

E. 657 ” Lis Bak”

Bygget 1958 v / A. K.Work & Søn’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OWXR - nybygning nr. 23 - CSR nr. 2151653 - 45,22 tons brutto.
1958 - 60. Partrederi v / Jørgen Frederik Ørnstrup Christensen, Esbjerg.
1960 - 71. Leif Christian Nielsen, Esbjerg.
HG. 205 ” Atlantic”.
1971 - 74. O. K. Mikkelsen, Hirtshals.
AS. 345 ” Mette Antoni”.
1974 - 79. Partrederi v / J .M. Thomsen & T. H. Andersen, Ebeltoft.
FN. 285 ” Mette Antoni”.

1979 - 83. Partrederiet Mette Antoni v / Jens Christian Møller, Sæby.
FN. 141 ” Tanja Goodlad”.
1983 - 86. Gert Lauritsen, Hirtshals.
HG. 197 ” Tanja Goodlad”.
1986 - 89. Gert Lauritsen, Hirtshals.
R. 404 ” Claus Henrik”.
Skøde af dato 10. Marts 1989 : Hans Oluf Pedersen Holm, Hasle.
Udslettet den 22. August 1991 af DAS som ophugget.

E. 657 ” Lis Bak “ Bygget 1966 v / Andersen & Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYFI – 55,15 tons brutto.
1971 - 74. Leif Christian Nielsen, Esbjerg.
L. 657 ” Annie Kirk”.
1974 - 79. Partrederi v / S. R. Wrist, Harboøre.
Udslettet 1979 som solgt til Grimsby, England.
KY. 108 „ Annie Kirk“ af Grimsby, England.
1979. Jørgen Olsen, Grimsby & Jubilee Fishing Company, Grimsby, England.
KY. 108 „ Jonna Olsen“ af Grimsby, England.
1979 - 83. Jørgen Olsen, Grimsby & Jubilee Fishing Company, Grimsby, England.
KY. 108 ” Strathclyde” af Grimsby, England.
1983 - 86. Jubilee Fishing Company, Grimsby, England.
1986. SO. 812. ”Strathclyde” af Teelin, England.

E. 657 ” Lis Bak” Bygget 1975 v / Martin Jansen’s Schiffswerft & Machinenfabrik Gmbh, Leer, Tyskland - nybygning nr. 116.
Apteret v / Assens Skibsværft, Assens - nybygning nr. 277.
Kaldesignal : OWOT - IMO nr. 7360954 – CSR nr. 5129088 - 174,38 tons brutto.
1975 - 86. Leif Christian Nielsen, Esbjerg.
HG. 233 ” Tenna Winther”.
1986 - 90. Henning J. Winther, Hirtshals.
Betinget skøde af dato 4. April 1990 : E. 740 ” Lars Frank”.

E. 658 ” Strande” Bygget 1944 v / Jens Laursen & Sønner’s Skibsbyggeri, Struer.
Kaldesignal : OUVA - 32,05 tons brutto.
1944 - 46. H. H.Viggo Sørensen, Esbjerg.
1946 - 48. K. R. Kristensen, Esbjerg.
1948. E. 658 ” Alice Houborg.”

E. 658 ” Alice Houborg” Bygget 1944 v / Jens Laursen & Sønner’s Skibsbyggeri, Struer.
Kaldesignal : OUVA - 32,05 tons brutto.
1948 - 54. Partrederi v / Anders Madsen Bækby Illeborg, Esbjerg.
1954 - 59. Kristian Houborg, Esbjerg.
1959. E. 658 ” Bente Houborg”.

E. 658 ” Bente Houborg” Bygget 1944 v / Jens Laursen & Sønner’s Skibsbyggeri, Struer.
Kaldesignal : OUVA - 32,05 tons brutto.
1959 - 66. Partrederi v / Kristian Houborg, Esbjerg.
1966 - 85. Martin Houborg, Esbjerg.
Kutteren forsvundet og forlist den 6. November 1985 under storm i Nordsøen, besætningen omkommet. Besætningen bestod af fiskeskipper Carsten Brinch, fisker Jens Schmidt og fisker Villy Pedersen.
Kutterens sidste opgivne position er 40 sømil vest af Hvide Sande, den er formentlig knust af en forkert sø. Der er fundet vrag dele fra Ribe i syd til Houvig i nord.
Kutteren driver i land i små stykker.

Søforklaring i Esbjerg den 21. November 1986.

E. 659 ” Else”

Bygget 1925 - 8,42 tons brutto.
Købt 1944 til Esbjerg fra Grenå ex. A. 171 ” Else”.
1944 - 48. Aksel Valdemar Rasmussen, Esbjerg.
T. 143 ” Else”.
1948 - 54. Niels Bøgild Svalgaard Nielsen, Kærup.
RI. 115 ” Bauna”.
1954 - 58. Jens Peder Andersen & Kaj Christensen, Hvide Sande.

E. 659 ” Albiki”

Bygget 1959 v / Jens Laursen & Sønner’s Skibsbyggeri, Struer.
Kaldesignal : OXLY- nybygning nr. 427 - 37,24 tons brutto.
1959 - 66. Kristian Houborg, Esbjerg.
1966. E. 659 ” Bo Erik”.

E. 659 ” Bo Erik”

Bygget 1959 v / Jens Laursen & Sønner’s Skibsbyggeri, Struer.
Kaldesignal : OXLY - nybygning nr. 427 - 37,24 tons brutto.
1966 - 86. Tage Houborg, Esbjerg.
HG. 10 ” Anette Rosenkilde”.
1986 - 88. Torsten Christensen, Hirtshals.
Ophugningsstøtte 1988 - udslettet som solgt til England.
m.s.” Lady Rose” af Kirkwall, England.
m.s. ” Anette Rosenkilde” af Kirkwall, England.
Den blev converteret til en charter som dykker båd.
Arbejdede ud for Strømness, Orkney Øerne.
Blev sejlet ned fra Stromness til Port d’Andratz på Mallorca i foråret 2014.
m.s. ”Anette Rosenkilde” af Port d’Andratz, Mallorca.
2014. Palma Nova Boat Trips and Sunset BBQ Charters v / Juan & Leoola..

E. 660 ” Mignon”

Bygget 1960 v / Glyngøre Skibs & Bådebyggeri, Glyngøre.
Kaldesignal : OYBW - 47,14 tons brutto.
1960 - 66. Heinrich Werner Schmidt, Esbjerg.
1966. E. 447 ” Solglimt”.

E. 660 ” Mignon”

Bygget 1966 v / Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik, v / Aksel Henningsen, Rantzausminde - kaldesignal : OZNR – 55,27 tons brutto.
1966 - 70. Heinrich Werner Schmidt, Esbjerg.
1970. E.605 ”Slugen”.

E. 660 ” Mignon”

Bygget 1968 v / VEB Rosslauer Schiffswerft, Rosslau, Elbe, DDR.
Kaldesignal : OXJG - nybygning nr. 3248 - 166,10 tons brutto.
Købt 1970 til Esbjerg fra Sverige ex. GG. 358 “ Gisela”af Göteborg , Sverige.
Kaldesignal : SDMP.
1970 - 78. Heinrich Werner Schmidt, Esbjerg.
Den 23. Februar 1978 begynder kutteren pludselig at tage vand ind. m.s.” Seasiesth Cap” af Aberdeen kommer kutteren til undsætning med pumpe grejer. Men den kan ikke pumpe kutteren læns, og den tør ikke tage kutteren på slæb til engelsk havn. E.516 ”Christa Keland” har taget besætningen ombord, og den vil forsøge at slæbe kutteren til Esbjerg. Den 25. Februar klokken 5.30 sank kutteren på 80 meter vand omkring Fladen Grund. Det formodes at det er en plade i skroget som er sprunget. Søforhør i Esbjerg den 6. April 1978.

E. 661 ” Anita Trosca”

Bygget 1973 v / AB Marstrand Mekaniska Verkstad, Marstrand , Sverige - skrog - nybygning nr. 102.

Apteret v / E.S. Værftet , Esbjerg - nybygning nr. 2.
Kaldesignal : OVIY - IMO nr. 7408550 - 215,60 tons brutto.
1973 - 78. Rederikommanditselskabet Jarlfisk II, Troldfisk A/S, Esbjerg.
Udslette som solgt 1978 på tvangsaktion til Færøerne.
FD. 430 " Polarhav"af Rituvik, Færøerne – kaldesignal: OW 2276.
1978 - 95. Partrederiet Polarhav v / Osmund Justinussen, Thorshavn, Færøerne.
FD. 430 "Orion"af Fuglefjord, Færøerne.
1995 - 98. Partrederiet Polarhav v / Osmund Justinussen, Thorshavn, Færøerne.
Taget ud af fiskeriet 1998 og solgt til Polen.
1998 - 2004. GDY 1. "Maskonor" af Gdynia, Polen - kaldesignal : SPG 2321.
2004. KOL. 69 " Maskonor af Kolobrzeg, Polen – kaldesignal : SPS 2357.
Udslettet 2004 som ophugget v / Smedegaarden, Esbjerg.

E. 662 " Fylla"

Esbjerg 1944 – 51 - 7,07 tons brutto.
Købt 1944 til Esbjerg fra Kerteminde ex. NG. 82 " Fylla".
1944 - 45. Thorvald Tjørnelund, Esbjerg.
1945 - 46. Ejner Jens Dyreborg, Esbjerg.
1947 - 49. Hans Christian Pedersen Høst, Esbjerg.
1949 - 51. Michael Nielsen, Esbjerg.
A. 8 "Fylla".
1951 - 53. Harry Christensen, Fur.

E. 662 " Barbara Trosca"

Bygget 1974 v / Fartygsentreprenader A.B. Marstrandverken, Marstrand, Sverige - skrog - nybygning nr.103.
Apteret v / Skala Skipasmidja & Handilsvirki, Skala, Færøerne – nybygning nr. 25.
Kaldesignal : OWGX - IMO nr.7430979 - CSR nr. 7139915 - 189,68 tons brutto.
1974 - 78. A/S Troldfisk, Esbjerg.
1974 - 80 . Rederikommanditselskabet Trosca, Trolfisk A/S, Esbjerg.
1980. E. 662 " Ryvingen".

E. 662 " Ryvingen"

Bygget 1974 v / Fartygsentreprenader A.B. Marstrandsverken, Marstrand, Sverige- skrog - nybygning nr. 103.
Apteret v / Skala Skipasmidja & Handilsvirki, Skala, Færøerne - nybygning nr. 25.
Kaldesignal : OWGX – IMO nr.7430979 - CSR nr. 7139915 - 189,68 tons brutto.
1980 - 83. Rederi Kommanditselskabet Ryvingen, Esbjerg.
Udslettet 1983 som solgt til Færøerne.
FD. 252 "Havgul af Fuglefjord, Færøerne – kaldesignal : OW 2336.
1983 - 95. P / F Havgul v / Ditlef Eldeveg, Fuglefjord, Færøerne.
TN. 927 "Havgul" af Thorshavn, Færøerne - 210,77 tons brutto.
1995 - 96. SP / F Havtrol Ltd, Thorshavn, Færøerne.
1996 - 98. SP / F Ocean Fishing, Argar, Færøerne.
TN. 927 " Orion" af Thorshavn, Færøerne.
1998 - 99. P / F Polarhav K/S, Sjudur Gorm Petersen, Thorshavn, Færøerne.
m.s." Orion" af Thorshavn, Færøerne – guard wessel.
1999 - 2013. Sjudur Gorm Petersen, Thorshavn.
2013. Hugget op v / Smedegården, Esbjerg.

E. 663

E. 664 " Union"

Bygget 1944 v / Søren Larsen & Sønner's Skibsbyggeri, Nykøbing Mors.
Kaldesignal : OUVL - 77,85 tons brutto.
1944 - 47. Lars Larsen Pedersen , Esbjerg.
Solgt 1947 til Rusland, den 2. Juli afsejler kutteren fra Esbjerg til København for aflevering til russerne.

E. 665 “ Trafik II”

Bygget 1935 - 12,58 tons brutto.
1939. M.s ”Trafik II” af Orehoved.
På stenfiskeri. Kæntret og sunket den 27. Juli 1939 i Aabenraa Fjord, 1 mand omkommet.
Rapport fra Statens Skibstilsyn dateret 31. Juli 1939.
Forhør i Aabenrå den 27. September 1939 og i København den 19. Oktober 1939.
Klokken ca. 7.30 da ”Trafik II” var beskæftiget med stenfiskeri ved Knudshoved ca. 300 meter fra land, blev en sten på ca. ½ tons hevet ombord. Da stenen var løftet ca. 40 cm. over dækket, sprængtes drivremmen mellem spillet og hovedmotoren, hvorved stenen faldt ned på dækket og knuste en dæksplanke, samtidig krængede fartøjet så stærkt over, at vandet strømmede ind gennem lækagen i dækket. Da det befrygtes at ” Trafik II” ville synke, blev dykkeren, Viggo Fhelhaber Sørensen af København, halet op på dækket, og frontglasset i hjælmen blev åbnet. Det forsøgtes at få dykke - ren om bord i fartøjets jolle, men jollen kæntrede, og i det samme sank ” Trafik II”. De ombordværende 3 mand reddedes en tililende fiskerbåd, medens dykkeren druk - nede.
Anm : Aarsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.
1944 - 49. Mads Peter Hansen, Esbjerg.

E. 666 ” Gadus”

Bygget 1960 v / Odense Træskibsværft I/S, Odense.
Kaldesignal : OYKK - 38,69 tons brutto.
1960 - 73. Jens Bjerg, Esbjerg.
1973 - 77. Partrederi v / Ansgar Mikkelsen, Esbjerg.
Udslettet 1977 som solgt til Grimsby, England.
GY. 365 ” Gadus” af Grimsby, England.
1977 - 86. Consolidated Fisheries, Grimsby, England.
1986. GY. 365 ” Gadus” af Whitehaven, England.

E. 666” Miraceli”

Bygget 1973 v / Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik, v / Aksel Henningsen, Rantzausminde - kaldesignal : OWQL - CSR nr. 2134193 - nybygning nr. 1502 - 96.59 tons brutto.
Købt 1978 til Esbjerg fra Hanstholm ex. T 224.” Anja Dorthe”.
1978 - 84. Partrederi v / Arne Søvig Nielsen, Kokspang, pr. Varde.
1984. E. 666 ” Susanne Søvig”.

E. 666 ” Susanne Søvig”

Bygget 1974 v / Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik, v / Aksel Henningsen, Rantzausminde – kaldesignal : OWQL - CSR nr. 2134193 - nybygning nr. 1502 - 96,59 tons brutto.
1984. Arne Søvig Nielsen, Guldager.
HG. 163 ” Svaneborg”.
Skøde af 17. December 1984. Skøde tillige dateret 18. December 1984 : Køber Henry Kristensen Hald, Hirtshals.
Forlist den 28. maj 1997 i Nordsøen på vej fra fiskeplads til Hirtshals med 140 tons fisk. Årsag, formentlig lækage kombineret med ringe reserve opdrift. En mand af besætningen omkom ved forliset. Søforklaring i Hirtshals den 4. Juni 1997.
Udslettet den 13. Oktober 1997 af DAS som forlist. Samtykke fra panthaver.

E. 666 ” Camilla Maria”

Bygget 1995, sted & værft ukendt – 0,60 tons brutto.
Kendingsbogstaver : FTJ nr. 7883 - CSR nr. 7152266.
Kvittering af dato 1. November 2008 : Dennis Berg Jepsen, Lem Station.
Skøde af 13. Maj 2013 : Sælger Dennis Berg Jepsen, Lem Station, køber Ivan Lyman Hansen, Ringkøbing.

Skøde af 12. August 2015 med overtagelse den 19. August 2014 : Sælger Ivan Lymann Hansen, Ringkøbing, køber Lars Wenneberg, Hvide Sande.
RI. 327 ” Pluto”.
Skøde af 13. August 2015 med overtagelse den 6. August 2015 : Sælger Lars Wenneberg , Hvide Sande, køber Peder Muff Nielsen, Ringkøbing.

E. 667 ” Jørn Tange”

Bygget 1968 v / Brdr. Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OWDG - 56,74 tons brutto.
1968 - 73. Partrederi v / Poul Erik Hansen, Esbjerg.
R. 65 ” Ditte Hansen”.
1973 - 82. L. Hansen, Neksø.
Kutteren forlist 19. April 1982 efter brand i maskinrummet, undervejs fra fiskeplads i Østersøen til Neksø. Brand årsagen uopklaret.
Søforklaring i Rønne den 22. April.1982.

E. 667 ” Jørn Tange”

Bygget 1974 v / Martin Jansen’s, Schiffswerft & Machinenfabrik Gmbh, Leer, Tyskland - nybygning nr. 111
Apteret v / Assens Skibsværft, Assens – nybygning nr. 275.
Kaldesignal : OUYD - IMO nr. 7349572 - CSR nr. 5126043 - 177,54 tons brutto.
1974 - 83. Partrederi v / Poul Erik Hansen, Esbjerg.
Skøde af dato 3. Januar 1983 : E. 552 ” Ulla Møller”.

E. 668 ” Lise Krog”

Bygget 1944 v / Sydhavns Værftet, København.
Kaldesignal : OUXE - 44,66 tons brutto.
1944 - 51. E. Krog, Gentofte.
Den 20. Marts 1951 sælges kutteren på tvangsauktion til Landmandsbanken for 50.000.-kr.
1951. E. 668 ” Sventex”.

E. 668 ” Sventex”

Bygget 1944 v / Sydhavns Værftet, København.
Kaldesignal : OUXE – 44,66 tons brutto.
1951 - 55. Carl Juul Johansen, Svendborg.
Udslettet den 12 Oktober 1955 som solgt til Island.
1955 m.s.” Gunnar” af Akureyri, Island.

E. 669 ” Charles”

Bygget 1929 v / Carl Andersens Skibs & Bådebyggeri, Fåborg.
Kaldesignal : XP 3010 - CSR nr. 2139607 - 10,04 tons brutto.
Købt 1944 til Esbjerg fra Middelfart ex. MT. 10 ” Charles”.
1944 - 47. Søren Christian Jensen, Nordby, Fanø.
A. 826 ” Charles”.
1947 - 48. Christian Gudman, Hadsund.
R. 72 ” Charles”.
1948 - 49. Herman Jacobsen, Arninge.
1949 - 73. Anker H. Jacobsen, Arninge.
SE. 115 ” Sydlandet”.
1973 - 85. Peter A. Ipsen, Snogebæk.
R. 333 ” Blark”.
1985 - 88. Erling Hansen, Neksø.
m.s.” Blark” af Fejø - lastskib.
Skøde af dato 25. Oktober 1988 : Køber Valodia Aps, Fejø.
m.s.”Vejrø L” af Vejrø - lastskib.
Skøde af dato 9. Oktober 1991: Sælger Valodia Aps, Vejrø, køber partrederi m / 2 partredere John Ove Bækkel Kjær, Gentofte - 50 /100 dele part & Torben Bækdal

Kjær, Aabenrå, – 50 /100 dele part.
m.s. ”Nete” af Vejerø - lastskib.
Udslettet den 10. September 1996 af DAS som ophugget.

E. 669 ” Orkide” Bygget 1961 v / Brdr. Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZLQ - nybygning nr. 85 - CSR nr. 3123998 - 48,85 tons brutto.
Bilbrev af dato 1. September 1961 : Verner Pedersen, Kokspang pr.Varde.
Forlænget ca. 1973, ny tonnage 61,50 tons brutto.
Udslettet den 14. Maj 1993 af DAS som ophugget v / Rømø Værft, Havneby, Rømø.

E. 670 ” Toledo” Bygget 1944 v / Thurø Skibsværft & Kutterbyggeri v / Andersen & Jensen, Thurø.
Kaldesignal : OUZH - 42,47 tons brutto.
1944 - 46. Poul F. Jepsen, Esbjerg.
1946 - 71. Partrederi v / K. Ilsøe Nielsen, Esbjerg.
1971 - 78. Robert Jepsen, Esbjerg.
Udslettet 1978 som solgt til Grimsby, England.
GY. 401 ” Toledo” af Grimsby, England.
1978 - 80. Danbrit Fishing Company, Grimsby, England.
GY. 401 ” Carmaran” af Grimsby, England.
1980 - 83. Danbrit Fishing Company, Grimsby, Englang.
GY. 401 ” Loch Etive” af Grimsby, England.
1983. Danbrit Fishing Company, Grimsby, England.
GY. 401” Loch Etive” af Burtonport, England.

E. 671 ” Randy Jensen” Bygget 1944 v / A. K.Work’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OUYK - 45,93 tons brutto.
1944 - 48. Knud Schrøder, Esbjerg.
1948. E. 671 ”Christina L”.

E. 671 Christina L” Bygget 1944 v / A. K.Work’s Skibsbygeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OUYK - 45,93 tons brutto.
Udslettet som solgt til Rusland den 1. Maj 1948 for 200.000 - kr.

E. 671 ” Randy Jensen” Bygget 1949 v / Agersø Skibs & Bådebyggeri v / Brdr. Rasmussen, Agersø.
Kaldesignal : OUJN - 49,23 tons brutto.
1949 - 52. J. Jensen, Esbjerg.
Den 6. December 1952 sælges kutteren til Fiskeribanken Caixa de Credito Da Pesea i Rio De Janeiro, Brasilien.
Den 20. Marts 1953 afsejler kutteren til Brasilien, kutteren skal fiske under navnet ” Santa Alice”.

E. 671 ” Christina L” Bygget 1944 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OWDI - 44,46 tons brutto.
1969 - 70. Partrederi v / Anders Madsen Bækby Illeborg, Gjesing.
Udslettet 1970 som solgt til Björneborg, Finland.
Suomi 480 ”Christina” af Björneborg, Finland.
1970 - 72. Yrjö Vesterlund, Björneborg, Finland.
SF. 256 ” Christina” af Närpes, Finland.
1972 - 83. Yrjö Vesterlund, Närpes, Finland.
1983 - 88. Johan Sjöblad, Närpes, Finland.
Brændt i havnen i Fårösund på Gotland 1988 , taget ud af fiskeriet og skrottet.

E. 671 ” Claus Pia” Bygget 1939 v / Nyborg Skibs & Bådebyggeri, Nyborg.
Kaldesignal : OZDP - 34,95 tons brutto.

1970 - 75. Partrederi v / Svend Aage Mikkelsen, Esbjerg.
1975 - 77. Partrederi v / M. B. S.Yde, Esbjerg.
1977 - 81. M. B. S.Yde, Esbjerg.
Udslettet som solgt til Sverige.
m.s"Claus Pia" af Edhultshall, Sverige – fritidsfartøj.
1983 - 86. Dag Relfsson, Edhultshall, Sverige.
m.s."Claus Pia" af Göteborg, Sverige – fritidsfartøj
1986. HB Kennet Nilssons Rederi & Forsäljning, Göteborg.
Registret v / Kent Håkan Emilson, Gøteborg, Sverige.
2010. Ligger kæntret og delvis sunken ved Gullbergskajen i Göteborg, Sverige.

E. 672 " Zamora"

Bygget 1944 v / Søren Ingvard Kjeldsen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OUYT - nybygning nr. 45 - CSR nr. 2149223 - 45,66 tons brutto.
1944 - 71. Morten J. Nielsen, Esbjerg.
1971. E. 672 " Porzana".

E. 672 " Porzana"

Bygget 1944 v / Søren Ingvard Kjeldsen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OUYT – nybygning nr. 45 - CSR nr. 2149223 - 46,11 tons brutto.
1971 - 74. Henning Tage Poulsen, Esbjerg.
T. 98 " Sandy Bay".
Skøde af dato 2. September 1974 : Køber R. D. Nielsen, Hanstholm – 50 /100 dele part, køber Finn Røge Nielsen, Hanstholm – 50 /100 dele part.
T. 198 " Antola".
Skøde af 3. December 1981: Køber Finn Røge Nielsen, Hanstholm – 50 /100 dele part.
Udslettet den 13. November 1991 af DAS som solgt til Robert W. Boon, Harlem, Holland
Ligger i 2009 som vrag i Holland.

E. 672 " Porzana"

Bygget 1965 v / N. P. Jensen & Søn's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYJD - nybygning nr. 124 - CSR nr. 5134008 - 41,56 tons brutto.
1974 - 82. Henning Tage Poulsen, Esbjerg.
1982. E. 417 " Alice Nielsen".

E. 672 "Porzana"

Bygget 1964 v / C. Carstensen & Co's Skibs & Bådebyggeri, Korsør.
Kaldesignal : OUYO - nybygning nr.15 - CSR 2149201 - 38,18 tons brutto.
Købt til Esbjerg fra Grimsby ex. GY. 380 "Tuborg" af Grimsby, England.
Bill of Sale af dato 25. Januar 1982 : Henning Tage Poulsen, Esbjerg.
Ophugningsstøtte den 21. December 1989.
m.s."Jeff Poulsen" af Esbjerg – lastskib.
1989. Henning Tage Poulsen, Esbjerg.
Udslettet den 4. Oktober 1991 af DAS som solgt til Palle Vetter, Oslo, Norge.

E. 672 " Porzana"

Bygget 1958 v / Christian Christiansen's, Skibs & Bådebyggeri, Rønne.
Kaldesignal : OXAW - nybygning nr. 15 - CSR nr. 5130459 - 44,54 tons brutto.
Bygge navn & nr. R. 44 "Quo Vadis".
Købt 1990 til Esbjerg fra Frederikshavn, ex. FN. 99 "John Thode".
Skøde af dato 15. Februar 1990 : Henning Tage Poulsen, Esbjerg.
Udslettet den 20. Juni 2002 af DAS som ophugget v / Smedegaarden, Esbjerg.

E. 673 " Carl Istrup"

Bygget 1944 v / Fåborg Skibsværft, Fåborg.
Kaldesignal : OUZM - CSR nr. 2149304 - 36,89 tons brutto.
1944 - 46. S. Josefsen, Esbjerg.
1946 - 57. Peder Poulsen Istrup, Esbjerg.

1957. E. 673 ” Joan Merete”.

E. 673 „ Joan Merete“ Bygget 1944 v / Fåborg Skibsværft, Fåborg.
Kaldesignal : OUZM - CSR nr. 2149304 - 36,89 tons brutto.
1957 - 60. Partrederi v / Søren Andersen, Esbjerg.
1960 - 64. Partrederi v / Søren Andersen, Sønderborg.
S. 57 ” Astolo”.
1964 - 66. Jens Møller Jørgensen, Skagen.
S. 181 ” Chita”.
1966 - 83. Kaj L. Bork, Skagen.
FN. 184 ” Michael Stubbe”.
1983 - 89. Preben Engel Jensen, Sæby.
HG. 23 „ Katalien“.
Auktionsskøde af dato 1. September 1989 : Køber Orla Helenius Kristensen, Hirtshals.
HG. 23 ”Jeppe Jesper“.
Auktionsskøde af dato 12. September 1990 : Tvangssalg Orla Helenius Kristensen, Hirtshals, køber Svend Otto Ravn, Hirtshals.
Skøde af 21. August 1990 : Sælger Svend Otto Ravn, Hirtshals, køber Orla Helenius Kristensen, Hirtshals.
Skøde af 25. September 1990 : Sælger Orla Helenius Kristensen, Hirtshals, køber Anpartselskab Dag 0409 Aps, Bogense.
Udslettet den 24. Februar 1993 af DAS som ophugget.

E. 673 „ Mogens Johnny“ Bygget 1968 v / Brdr. Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OXSR - 48,14 tons brutto.
1968 - 73. Partrederi v / Bent Fischer, Oksbøl.
1973. E. 673 ” Anette Zaar.

E.673 „ Anette Zaar“ Bygget 1968 v / Brdr. Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OXSR – 48,14 tons brutto.
1973 - 77. Partrederi v / Svend Aage Pedersen Zaar, Esbjerg.
RI. 201 ” Kirsten Mogensen”.
1977 - 78. Navis Fiskeri Projekt Aps, Hundested..
Udslettet 1978 som solgt til Föglö, Finland.
SF. 678 ” Silverfjord” af Föglö, Finland.
1978 - 81. Brage & Börje Johansson, Föglö, Åland, Finland.
SF. 678 ” Silverfjord” af Drägsfjärd, Finland.
1981 - 85. Matti Laurikari, Drägsfjärd, Finland.
1985. Solgt til Sverige.
VY. 56 ”Brottsjö”af Klintehamn, Sverige - kaldesignal : SLJK.
1985 - 89. Partrederi v / Rune Sören Josef Johansson, Klintehamn, Gotland, Sverige.
VY. 40 ” Björnö”af Vändburg, Sverige.
1989 - 99. Norman & Westberg, Vändburg, Gotland, Sverige.
1999 - 2000. Jonas Abrahamsson, Hönö, Sverige.
m.s. ”Björnö” af Stockholm, Sverige.
2000 - 04. Jan Erik Olofsson, Stockholm, Sverige.
Udslettet 2004 som ophugget.

E. 674 ” Ydun” Bygget 1922 v / Horsens Skibsværft, Horsens - 13,13 tons brutto.
Bilbrev, dateret Horsens, den 1. November 1922.
Målerbrev, dateret Horsens, den 30. November 1922.
Købt 1944 til Esbjerg fra København ex. K. 1300 ” Ydun”.

1944 - 47. Thorvald Rasmussen, Esbjerg.
O. 87 ” Karen”.
1947 - 56. G. Jørgensen, Bogense.

E. 674 ” Hanna”

Bygget 1954 - 12,14 tons brutto.
1954 - 60. Tage Sørensen, Esbjerg.
L. 108 ” Hanna”.
1960 - 72. W. Sørensen, Sdr. Nissum.

E. 674 ” Nem”

Bygget 1958 v / Nyborg Skibsværft, Nyborg.
Kaldesignal : OXEK - nybygning nr. 976 - CSR nr. 5130974 - 49,81 tons brutto.
1975 - 79. Partrederi v / Svend Aage Mikkelsen, Esbjerg.
T. 32 ” Nem”.
1979 - 82 . K. E. Laursen, Randers.
T. 108 ” Mette Michael”.
Skøde af dato 18. Juni 1982 : Juel Slavinsky Dahl, Hanstholm.
Ophugningsstøtte 2002 – ophugget den 28. Januar 2003, udslettet den 19. Marts 2003 af DAS som ophugget v / Smedegaarden, Esbjerg.

E. 674 „ Vesthering“

Bygget 1967 v / VEB Rosslauer Schiffswerft, Rosslau, Elbe, DDR.
Kaldesignal : OVQO - nybygning nr. 3203 - IMO nr. 6711780 – CSR nr. 2133292 - 149,75 tons brutto.
Købt 1968 til Esbjerg fra Skagen ex. S. 13 ” Beryl”.
1968 - 71. Partrederi v / Niels C. Jensen, Hjerting, Hans Ole Andersen, Hjerting, Christian Mose Muff, Esbjerg & Kresten Beck Jensen, Esbjerg.
S. 13 ” Vesthering”.
1971 - 72. Peder Methinus Anthonisen, Skagen.
1972 - 76. Partrederi v / Peder Methinus Anthonisen, Skagen, Frits Amstrup Sørensen, Bjerringbro, Egon Olsen, Silkeborg, Ole E. Hartkopp, Brarup, Holger H. Knudsen, Holte, Niels Guldager Nielsen, Skagen, Flemming Bach Mortensen, Farum, Christian Søgaard Larsen, Hørsholm, Vagn Hessel Andersen, Lyngby.
T. 507 „Vesthering“.
1976 - 80. Partrederi v / Trolfisk A/S, Esbjerg, Egon Olsen, Silkeborg, Ole E. Hartkopp, Brarup, Niels Guldager Nielsen, Skagen, Flemming Bach Mortensen, Farum, Robert Jørgin Olsen, Sædding pr. Esbjerg, F. A. Kødexport, Bjerringbro.
RI. 200 ” Kirsten Mogensen”.
1980 - 81. Navis Fiskeprojekt Aps, Holmsland.
1981. E. 441 ” Dettifoss”.

E. 675” Rollo”

Bygget 1944 v / Frederikssund Skibsværft, Frederikssund.
Kaldesignal : OUVY – 39,60 tons brutto.
1944 - 52. Partrederi v / H. E. Christensen, Esbjerg.
Den 28. August 1952 bliver kutteren solgt til direktør Reynold Macum, Walwis Bay, Sydafrika.

E. 675 ” Carl Istrup”

Bygget 1957 v / N. P. Jensen & Søn’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OWOC - nybygning nr. 99 - 44,95 tons brutto.
1957 - 67. Peder Poulsen Istrup, Esbjerg.
1967. E. 675 ” Kjeland”.

E. 675 ” Kjeland”

Bygget 1957 v / N. P. Jensen & Søn’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OWOC - nybygning nr. 99 – 44,95 tons brutto.
1967 - 73. Partrederi v / Keld G. Jacobsen, Esbjerg.
1973. E. 407 ” Joyce Jensen”.

E. 675 ” Dorthe Møller” Bygget 1961 v / Nordsøværftet, Ringkøbing.
Kaldesignal : OYVJ - nybygning nr. 5 - IMO nr. 5255442 - CSR nr. 2153834 - 122,38 tons brutto.
1985 - 87. Anders Møller Andersen, Esbjerg.
Solgt 1987 på tvangsauktion til Fiskeskipper Jens Karl Hougesen, Hanstholm.
T. 175 ” Smaragd”.
1987 - 89. Jens Karl Hougesen, Hanstholm.
1989. Birgit Hougesen, Thisted.
T. 175 ” Rimi”.
Skøde af dato 19. Oktober 1989 : Køber Birgit Hougesen, Thisted.
m.s. ”Rimi” af Hanstholm - registreret som lastskib.
1992. Birgit Hougesen, Thisted.
Udslettet den 8. Marts 1993 af DAS som ophugget v / Skærulidt Produkt, Hanstholm.

E. 675 ” Dublin” Bygget 1964 v / Brdr. Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYFE - nybygning nr. 91 - CSR nr. 5133585 - 49,99 tons brutto.
1975 - 78. Peter Søgaard, Esbjerg.
HV. 22 ” Paulon”.
1978 - 87. Karl Henrik Schramm, Kongsmark.
m.s.”Paulon” af Havneby - sejlskib med hjælpemotor, last skib.
1987 - 88. C. M. Sørensen, Skærbæk.
m.s.” Paulon” af Assens – ombygget til dykkerbåd.
Skøde af dato 7. Februar 1988 : Meddelelse om tvangssalg. Retten i Assens. Køber Ragner Harry Nielsen,Valby.
Meddelelse fra dommer af dato 23. Oktober 1992.
Meddelelse om tvangsauktion. Retten i Assens. Ejer Ragner Harry Nielsen, Valby.
Auktionsskøde af dato 22. Juli 1993. Tvangssalg Ragner Harry Nielsen, Valby, køber Assens Kommune, Assens.
m.s” Bølle” af Glyngøre - sejlskib med hjælpemotor, last skib.
Skøde af dato 25. Februar 1994 : Sælger Assens Kommune, Assens, køber John Hansen, Roslev.
Skøde af dato 16. December 1995 : Sælger John Hansen, Roslev, køber John Hansen Glyngøre Aps, Roslev.
Ophugget den 11. December 2013 - udslettet den 19. Marts 2014 af DAS.

E. 676 ” Hanne” Bygget 1902 - 9,02 tons brutto.
1958 - 60. Jørgen Madsen Petersen, Højer.
1960 - 61. W. Kühn, Højer.
1961 - 62. Th. Pries, Nykøbing Mors.

E. 676 ” Edelweis” Bygget 1945 v / Hansen & Bilde’s Skibs & Bådebyggeri, Hirtshals.
Kaldesignal : OWQU – 26,75 tons brutto.
1945 - 47. H. K. Jensen, Esbjerg.
1947 - 48. Henry Vagner Kristensen, Esbjerg.
Påsejlet den 14. Februar 1948 i Nordsøen og forlist.
Søforhør i Esbjerg den 4. Marts og den 3. April 1948.
Forlis anmeldelse dateret Esbjerg den 6. Marts 1948.
Klokken ca. 6.15, da kutteren lå opankret på en fiskeplads ca. 80 sømil øst til nord af Humber fyrskib, gik vagtmanden under dæk. Vejret var klart. Klokken ca. 6.30, medens vagtmanden stadig var under dæk, blev kutteren påsejlet ud for styrehuset af trawleren ” Notre Dame d’ Artois” af Boulogne. Det var da tæt tåge.Ved påsejlingen fik kutteren 2 - 3 planker trykket ind, og vandet begyndte at strømme ind i motor -

rummet. Jollen blev sat i vandet og besætningen – 4 mand – gik i denne og blev ca. 10 minutter senere taget ombord i trawleren. 10 minutter efter kollisionen sank kutteren.
Anm : Søforklaring fra den franske trawler foreligger ikke.

E. 676 ” Thambjerg”

Bygget 1939 v / Nyborg Skibs & Bådebyggeri, Nyborg.
Kaldesignal : OZDP – 34,95 tons brutto.
1967 - 70. Partrederi v / Peter Søgaard, Esbjerg.
1970. E. 671 ” Claus Pia”.

E. 676 “ Thambjerg”

Bygget 1964 v / Brdr. Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYFE – nybygning nr. 91 - CSR nr. 5133585 - 49,99 tons brutto.
1970 - 74. Partrederi v / Peter Søgaard, Esbjerg.
1974 - 75. Peder Søgaard, Esbjerg.
1975. E. 675 ” Dublin”.

E. 676 ” Thambjerg”

Bygget 1975 v / Karlstadverken, Karlstad, Sverige – nybygning nr. 111.
Apteret v / J. Laursen & Sønner’s Eftf , Struer – nybygning nr. P 138.
Kaldesignal : OWHK - IMO nr. 7518953 - CSR nr. 5128246 - 253,13 tons brutto.
Bilbrev af dato 14. Maj 1975 : Anton Ruby Hansen, Esbjerg – 1/3 part & Peter Søgaard, Esbjerg – 1/3 part.
Skøde af 20, Februar 1984 : Køber Anton Ruby Hansen, Esbjerg – 1/6 part, køber Peter Søgaard, Esbjerg – 1/6 part.
Skøde af dato 24. Juni 1999 : Sælger Anton Ruby Hansen, Esbjerg - ½ part, sælger Peter Søgaard, Esbjerg - ½ part, køber Thambjerg E. 676 Aps, Esbjerg.
Nuværende ejer : Thambjerg E. 676 Aps , Esbjerg, c/o Revision Vestkysten. Esbjerg.
Ophugningsstøtte 1.August 2006 – udslettet den 5. Marts 2007 af DAS som ophug - get v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

E. 677 ” Start”

Bygget 1918 – 11,59 tons brutto.
1944 - 48. Knud Jørgen Hansen, Esbjerg.
1948. E. 677 ” Joharvil”.

E. 677 ” Joharvil”

Bygget 1918 – 11,59 tons brutto.
1948 - 50. Martin Marius Pedersen Zaar, Esbjerg.
A. 304 ” Joharvil”.
1950 - 51. Chresten Smed, Grenå.
1951 - 53. Grenå Fiskemelfabrik v / Fru E. Østerman, Grenå.
På rejse fra Grenå til Frederikshavn.
Motor havari den 13. Marts i Kattegat, strandet den 14. Marts 51 ved Jyllands østkyst.
Søforklaring og søforhør i Frederikshavn den 9. April 51.
Den 13. Marts klokken 22.00, da kutteren befandt sig ca. 28 sømil nord for Fornæs , gik motoren i stå. Under et start forsøg indtraf en kraftig eksplosion i motoren, hvorved 2 mellem motortop og dæksbjælke anbragte jernstiver knækkede, og fartøjet sprang læk. Fartøjet opankredes, og det forsøgtes forgæves at tætne lækagen. Det besluttedes nu at fortsætte for sejl alene, anker tovet kappedes, og under en frisk sydøstlig brise sattes kursen mod Frederikshavn, idet der pumpedes hver halve time. Den 14. Marts klokken ca. 04.30 passeredes Aalborg Bugt fyrskib, hvorefter vejret blev diset, og der loddedes flere gange 5 - 6 favne. Der sås intet, før Stensnæs lys - tønde kom i sigte, og det besluttedes nu at gå ind til Asaa. Ved den hvide kost på nord siden af Rimmen forsøgtes det at opankre fartøjet ved hjælp af fiskegrejerne , men kutteren drev ind mod kysten og tog grunden ud for Vorsaa landingsplads. Fartøjet er senere blevet bragt flot ved fremmed hjælp.

Anm : Der er intet oplyst om årsagen til motorhavariet.

E. 677 ” Katrine”

Bygget 1887 v / Søren Abrahamsen’s Skibsbyggeri, Fanø.
Kaldesignal : NWHJ - 5PUV - CSR nr. 3144683 - 14,44 tons brutto.
1892 - 94. H. J .Rødgaard, Nordby, Fanø.
Skibsskøde Nordby den 19. Marts 1894.
1894 - 1904. Peder Hansen Terkelsen, Nordby, Fanø.
Skibsskøde Esbjerg den 22. November 1904.
1904 - 14. Chr Christiansen Sørensen, Nordby, Fanø.
Skibsskøde Nordby den 3. August 1914.
1914 - 16. Peder Christian Pedersen, Esbjerg.
. Skibsskøde den 26. Januar 1916.
1916 - 33. Fisker Andreas Jensen Hansen, Ho.
Erklæring Nordby 9. Oktober 1933.
1933 - 35. Bådfører Johannes Nikolaj Hansen, Nordby, Fanø.
1935 - 48. Skipper Knud Hansen, Mandø.
Kvittering fra Esbjerg 16. August 1948.
1948 - 59. Mekaniker Arthur Ebbelmark Abild Jordt, Højer.
Salgserklæring Højer 7. Oktober 1956.
Registreret 1957 i Esbjerg som E. 677 ” Katrine”.
Skibsskøde Højer 21. November 1959.
1959 - 60. Købmand & fisker Berhard Andresen, Emmelev.
Skibsskøde Højer 22. November 1960.
1960 - 65. Tage. Priess, Nykøbing Mors.
m.s.”Katrine” af Nykøbing Mors.
Skibsskøde Nykøbing Mors den 3. December 1965.
1965 - 67. Mekaniker Chr. Bernhard Petersen, Esbjerg.
”Ane Cathrine” af Nordby, Fanø – lastskib.
Skøde af dato 25. April1972 : Den selvejende institution Fiskeri & Søfartsmuseet.
Saltvandsakvariet, Esbjerg.
Udslettet den 10. April 2014 af DAS. Udslettet i henhold til sølovens § 18.

E. 677 ” Trine Harbo”

Bygget 1963 v / N. P. Jensen & Søn’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYFN – CSR nr. 2153385 - 59,99 tons brutto.
1966 - 70. Laurids Hounisen, Esbjerg.
1970 – 73. Partrederi v / Laurids Hounisen, Esbjerg.
1973 - 83. Mogens Greve, Esbjerg.
HG. 154 ” Connie Anker.”
1983 - 90. Jens Anker Hansen, Hirtshals.
Taget ud af fiskeriet 1990– udslettet 16. Februar 1990 af DAS som solgt til Sverige.
m.s.”Grym” af Stockholm - lystfartøj – kaldesiganal : SBTQ.
1990 - 92. Arne Timmerling, Stockholm, Sverige.
1992. Kuno Herman Petersen, Åhus, Sverige.
Båden sunket ved kaj i Nogersund, Sverige.
Solgt 1997 til Tyskland, men vedblev at ligge ved kaj i Nogersund, Sverige.
Båden blev 2009 sejlet til Karlshamn, Sverige.

E. 677 ” Venus”

Bygget 1974 v / Ørskov Christensen’s Stålskibsværft A/S, Frederikshavn.
Kaldesignal : OYMX - nybygning nr. 79 - IMO nr. 7392294 - CSR nr. 5134442 - 287,36 tons brutto.
Købt 1982 til Esbjerg fra Hirtshals, ex. HG. 311” Venus ”.
Skøde af dato 24. August 1982 : Køber Laurids Hounisen Aps Esbjerg , Esbjerg, - 75 /100 dele part, køber Laurids Hounisen, Esbjerg – 25 /100 dele part.

Skøde af dato 20. August 1996 : Sælger Laurids Hounisen, Esbjerg - 25 /100 dele part, køber Fiskeriselskabet Hounisen Aps Esbjerg , Esbjerg – 25 /100 dele part.
Betinget skøde af dato 20. August 1996 : Sælger Laurids Hounisen Aps Esbjerg, Esbjerg – 75 /100 dele part, køber Fiskeriselskabet Hounisen Aps, Esbjerg –75 /100 dele part.
Kutteren forlænget i 1999 med 6 meter, til 533,00 tons brutto.
Skøde af dato 15. April 2004 : Sælger Fiskeriselskabet Hounisen Aps Esbjerg, Esbjerg, køber Palle Smedegaard, Hemmet.
Skøde af dato 3. September 2009 : Sælger Palle Smedegaard, Hemmet, køber Rederiet Ruth A/S , Hirtshals.
Registreret af dato 28. December 2009 : m.s "Venus" af Esbjerg – motorskib, tidligere fiskeskib.
Taget ud af fiskeriet den 31. December 2009.
Ankommer den 16. Januar 2010 til Fornæs Skibsdemontering, Grenå for ophugning.
Udslettet den 29. Januar 2010 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

E. 677 " Venus"

Bygget 2010 v / Thyborøn Skibs & Motor A/S, Thyborøn – 1,10 tons brutto.
Kendingsbogstaver : FTJ nr. 7985 - CSR nr. 1173421.
Kvittering af dato 20. April 2010 : Sælger Thyborøn Skibs & Motor, Thyborøn, køber Palle Smedegård, Hemmet.
Skøde af 26. November 2012 : Sælger Palle Smedegaard, Hemmet , køber Palle Smedegaard Aps, Hemmet.
HM. 8" Mikamale"
Skøde af 27. Marts 2014 : Sælger Palle Smedegaard Aps, Hemmet, køber Tonny Kristensen, Aabybro.
HM 63 " Mikamale"
Registreret den 15. Juni 2016 : Tommy Kristensen, Aabybro.
RI. 57 " Ajse"
Skøde af dato 23. November 2016 med overtagelsen den 24. November 2016 : Sælger Tonny Kristensen, Aabybro, køber Christen Fjord Lodberg, Hvide Sande – 50 /100 dele part, køber Holger Lodberg, Hvide Sande – 50 /100 delepart.
Partrederiet Ajse v / Holger Lodberg : Partrederi med 2 partredere : Partredder Christen Fjord Lodberg, Hvide Sande – 50 /100 dele part & partredder Holger Lodberg, Hvide Sande – 50 / 100 dele part.

E. 678 " Whisky"

Bygget 1960 v / Brdr. Lauridsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldsignal : OXQQ – CSR nr. 2152760 - 51,26 tons brutto.
1983 - 84. Erik Balsen Thomsen, Esbjerg.
T. 678 " Nadia Helene".
1984 - 88. Jacob E. Olsen, Hanstholm.
T. 678 " Bente Jens".
1988 - 90. Kurt Røge Nielsen, Hanstholm.
Udslettet den 2. Maj 1990 af DAS som solgt til Sverige.
m.s."Orskär" af Vädeön – kaldesignal : SBQY.
Sejler passager fart fra Torekov til Hällands Väderö, Sverige.
1990 - 99. Rederiet AB Väderön, Torekov.
m.s " Orskär" af Torekov - sejler i samme fart fra Torekov til Hällands Väderø, Sverige.
1999. Väderöbåtarne, Torekov, Sverige.

E. 678 " Thagenes"

Bygget 1976 v / Fartygsentreprenader AB, Karlstad, Sverige - nybygning nr. 117.
Apteret v / N. Ravn Bybergs Skibsbyggeri A/S, Esbjerg - nybygning nr. 120.
Kaldesignal : OXJC - IMO nr. 7612254 – CSR nr. 2152289 - 150,15 tons brutto.

1976 - 77. Partrederi v / Svend Bang, Hjerting & Leif Pedersen, Esbjerg.
1977 - 81. Partrederi v / Svend Bang, Hjerting & Leif Bang, Esbjerg
1981. Solgt i Maj måned på tvangsauktion til Per Kristiansen, Esbjerg.
1981. E. 371 " Alice Engholm".

E. 679 " Karen"

Bygget 1905 - 9,67 tons brutto.
Købt 1944 til Esbjerg fra Hirtshals ex. HG. 70 "Karen".
1944 - 48. Albert Petersen, Esbjerg.
A. 450 " Karen".
1948 - 49. Aage Riis, Øster Hurup.
FN. 462 " Karen".
1949 - 50. Fru Marie Ingeborg Schusser, Frederikshavn.
A. 225 "Lars P. Klit".
1950 - 53. Just Filtenborg Larsen, Øster Hurup.
K. 205 " Rud".
1953 - 54. Christian Christiansen, Gentofte.
1954 - 55. Charles O. Hansen, København.
1955 - 57. Sofus Christian Jensen, København.
H. 97 " Rud".
1957 - 58. Gerda Larsen, Helsingør.
1958 - 59. Gunnar L. Kristoffersen, Helsingør.
MT. 49 "Rud".
1959 - 61. Sofus Christoffersen, Turo Huse, pr. Assens.
FN. 17 " Rud".
1961 - 63. Anker Abildgaard Sløk, Frederikshavn.

E. 679 " Carl Aage"

Bygget 1948 v / Jensen & Lauridsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYFQ - 45,05 tons brutto.
1948 - 60. Partrederi v / Theodor Thomsen, Esbjerg.
1960. E. 384 " Moonlight".

E. 679 " Carl Aage"

Bygget 1960 v / Brdr. Lauridsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OXQQ - CSR nr. 2152760 - 51,26 tons brutto.
1960 - 69. Partrederi v / Theodor Thomsen, Esbjerg.
1969 - 79. Theodor Thomsen, Esbjerg.
1979. E. 679 " Inga Thomsen".

E. 679 " Inga Thomsen"

Bygget 1960 v / Brdr. Lauridsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OXQQ – CSR nr. 2152760 - 51,26 tons brutto.
1979 - 83. Erik Balsen Thomsen, Hjerting.
1983. E. 678 " Whisky".

E. 679 " Inga Thomsen"

Bygget 1968 v / Esbjerg Skibsværft, Esbjerg.
Kaldesignal : OWIC - nybygning nr. 64 - CSR nr. 5128349 - 82,16 tons brutto.
1983 - 87. Erik Balsen Thomsen, Esbjerg.
HG. 369 " Rocamar".
Skøde af dato 6. Marts 1987 : Køber partrederi v / Anton Lennart Karlsson, Bindslev - 1/3 part, køber Boye Larsen, Hirtshals - 1/3 part, køber Brian Larsen, Hirtshals - 1/3 part.
m.s."Rocamar" af Hirtshals - sejlskib med hjælpemotor, last skib.
Skøde af 14. Februar 1992. Sælger Anton Lennart Karlsson, Bindslev - 1/3 part , sælger Boye Larsen Hirtshals – 1/3 part, sælger Brian Larsen, Hirtshals - 1/3 part, køber Alfred Thomsen, Grenå – 3/3 part.
m.s."Margith Irene" af Bønnerup Strand - last skib.

Betinget skøde af dato 14. Februar 1992 : Alfred Thomsen, Grenå.
m.s."Athene " af Nykøbing Mors.
Skøde af dato 28. Februar 1994 : Sælger Alfred Thomsen, Grenå, køber Special - arbejderskolen for Thy & Mors, Thisted.
Skøde af dato 5. September 2002 : Sælger Specialarbejderskolen for Thy & Mors, Thisted, køber EUC Nordvest, Thisted.
m.s. " Emma I "af Thyborøn - lastskib.
Skøde af dato 17. November 2006 : Sælger EUC Nordvest, Thisted, køber Christian Wichmann Rasmussen, Thyborøn – 50 /100 dele part & Per Mollerup,Thyborøn – 50 /100 dele part
Udslettet den 18. November 2008 af DAS som solgt til Polen.
m.s."Emma I" af Swarzewo, Polen.
Registreret den 17. November 2008 : Witold Dworakowski, Swarzewo, Polen.

E. 680 " Botha"

Esbjerg 1944 - 47 - 10.68 tons brutto.
1944 - 47. J. Nørgaard Tjørnelund, Esbjerg.

E. 680 " Inge Høy"

Bygget 1949 v / Strandby Skibsbyggeri v / Niels Christian Hjørnet, Strandby.
Kaldesignal : OUIN - 49,87 tons brutto.
1949 - 52. Erik Høy, Esbjerg.
Udslettet 1952 som solgt til Island.

E. 680 " Anmari"

Bygget 1967 v / Løgstør Skibsværft & Maskinværksted A/S, Løgstør.
Kaldesignal : OZSU - nybygning nr. 56 - CSR nr. 2137779 - 55,63 tons brutto.
1967 - 70. Karl Henrik Bach, Esbjerg.
L. 514 " Nør-Fjand".
1970 - 74. Partrederi v / E. J. Nørfjand, Thyborøn.
R. 214 " Christina Martin".
Skøde af 13. Marts 1974 : Køber Poul Erik Christensen, Snogebæk.
R. 214 " Ann Louise"
Registreret den 23. Oktober 1986 : Poul Erik Christensen, Snogebæk.
Ophugningsstøtte 1993.
m.s." Ann Louise" af Neksø – sejlskib med hjælpemotor, last skib.
1993 Poul Erik Christensen, Snogebæk.
Udslettet den 3. Maj 1994 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå

E. 680 " Anmari"

Bygget 1961 v / AB Gotenius Varv & Mekaniske Verkstad, Göteborg, Sverige.
Kaldesignal : OVYB - nybygning nr. 26 - 118,05 tons brutto.
Købt 1970 til Esbjerg fra Sverige ex. GG. 478 "San -Toy" af Hönö, Sverige.
1970. Partrederi v / Karl Henrik Bach, Esbjerg & Povl K. Jensen, Esbjerg.
Den 6. November 1970 totalforlist – sunket på position 59 grader o5'nord – 00 grader 15' øst, efter lækage fra en sprængt svejsesøm.
Besætningen reddet af E.138 " New Foundland".
Søforklaring den 24. November i Esbjerg.
Slettet den 1. Februar 1971 af DAS som forlist

E. 680 " Gurli"

Bygget 1975 v / Søby Motorfabrik & Stålskibsværft, Søby, Ærø – nybygning nr. 53.
Apteret v / Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik, v / Aksel Henningsen, Rantzausminde - nybygning nr.1508.
Kaldesignal : OZRY - IMO nr. 7533434 – CSR nr. 2137746 - 183,25 tons brutto.
Bilbrev af 21. November 1975 : Partrederi v / Eigil Haugaard Olsen, Tarm – 10 / 24 dele part, Hans Andersen Vilster, Esbjerg, Christian Carl Hansen, Esbjerg & Poul Verner Lund, Esbjerg.

Skøde af dato 23. December 1983 : Køber Eigil Haugaard Olsen, Tarm – 6 /24 dele part.
Skøde af 15. Oktober 1984 : Køber Eigil Haugaard Olsen, Tarm – 8 /24 dele part.
Registreret 27. Oktober 1989 : E. 37 ” Rikke”.

E. 681 ” Diesel”

Bygget 1935 v / Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal : OYML - CSR nr. 5134372 - 19,89 tons brutto.
Bygge navn & nr. AS. 245 ” Diesel”,
Købt 1944 til Esbjerg fra Kolding ex. AS. 245 ” Diesel”.
1944 - 46. D. K. Bennedsen, Oksbøl.
1946 - 70. Partrederi v / Johan Vilhelm Steffensen, Esbjerg.
RI. 217 ” Diesel”.
1970 - 74. Partrederi v / Johan Vilhelm Steffensen, Esbjerg & Iver Pedersen , Hvide Sande.
ND. 31 ” Diesel.
1974 - 76. Ingolf & Kjeld Nielsen I/S, Rødvig.
1976. E. 16 ” Ovaj”.
2014. Mogens Nissen, Tvillingernes Kvarter 47, Esbjerg har skænket den orginale navnebræt fra kutteren til Fiskeri & Søfartsmuseet, Esbjerg. Da kutteren var i Rødvig har man slebet navnebrættet ned og ændret hjemhavn fra Esbjerg til Rødvig.

E. 682 ” Missa”

Bygget 1930 – 5,50 tons brutto.
Købt 1944 til Esbjerg fra Hvide Sande ex. RI. 138 ” Missa”.
1944 - 47. Johannes Olesen, Esbjerg.
1947 - 48. Mads Hansen Brinck, Esbjerg.
A. 74 ” Missa”.
1948 - 49. Johannes Olsen, Hals.
RI. 36 ” Missa”.
1949 - 59. Anton Jensen, Hvide Sande.
1959 - 64. H. Kr. Jensen, Hvide Sande.

E.682 ”Maagen”

Bygget 1908 – 11,17 tons brutto.
1960 - 64. Christian Madsen Lund, Frifeldt pr. Højer .

E.683 ”Ena”

Bygget 1922 - 7,28 tons brutto.
1959 - 70. Sigfred Lütsen, Emmelev, pr. Højer.

E.683 ”Jørgen Eigil”

Bygget 1944 v / Thurø Skibsværft & Kutterbyggeri v / Andersen & Jensen, Thurø.
Kaldesignal : OWBO - CSR nr. 5127573 - 39,88 tons brutto.
1944 - 52. Svend Aage.Nielsen, Esbjerg.
L. 246 ” Ceylon”.
1952 - 54. Partrederi v / Georg Henry Olesen, Thyborøn.
1954. E.710 ” Barsø”.

E.684

E.685 ”Marie”

Bygget 1919 - bygge navn & nr. AS. 1559. ” Marie” - 9,65 tons brutto.
Købt 1944 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN. 160 ” Marie”.
1944 - 47. Ejnar Mads Villadsen Gommesen, Esbjerg.
A. 608 ” Marie”.
1947 - 48. A. P. Christensen, Øster Hurup.
A. 608 ” Laura”.
1948 - 54. A. P.Christensen, Øster Hurup.
A. 608 ” Margrethe”.
1954 - 56. Svend Søndergaard Pedersen, Øster Hurup.

E. 685 ” Else”

Bygget 1928 – bygge navn & nr. H. 1596 ”Else” - 12,99 tons brutto.
Købt 1951 til Esbjerg fra Hundested.
1951 - 58. Ejnar Mads Villadsen Gommesen, Esbjerg.
RI. 30 ” Kalle”.
1958 - 60. K. Nederby, Hvide Sande pr. Ringkøbing.
H. 190 ”S. Fremad”.
1960 - 65. P. J. E. Krumbak, Gilleleje.
H. 190 ” Frem”
1965 - 67. N. J. M. Larsen, Gilleleje.
1967 - 68. K. Nederby, No.

E. 685 ” Mican”

Bygget 1966 v / Andersen & Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYFI - 55,15 tons brutto.
1966 - 71. Partrederi v / Bent Nieman Rasmussen, Esbjerg.
1971. E. 657 ” Lis Bak”.

E. 685 ” Mican”

Bygget 1966 v / VEB Rosslauer Schiffswerft, Rosslau, Elbe, DDR.
Kaldesignal : OVYT - nybygning nr. 3185 - 149,84 tons brutto - IMO nr. 6710140 – CSR nr. 5127312.
Købt 1971 til Esbjerg fra Sverige ex. GG. 429” Rimfors” af Åstol.
1971 - 78. Partrederi v / Bent Nieman Rasmussen, Esbjerg & Sigvald Mejlvang Krag, Aalborg.
HG . 177 ” Sonja Irene”.
1978 - 87. Mogens A. Larsen, Horne pr. Hirtshals.
HG. 225 „ Laila Maibritt“.
1987 - 89. Preben E. Sloth, Hirtshals.
1989. E. 588 ” Rikke Vesterå“.

E. 686 „ Ficaria“

Bygget 1912 - 5,09 tons brutto.
1947 - 51. Johan Thorvald Olsen, Esbjerg.
1951 - 52. Peter Damgaard Nielsen, Esbjerg.
1952 - 64. Aase Nielsine Olsen, Esbjerg.

E. 686 ” Rosa Marie”

Bygget 1967 v / Brdr. Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZRT - 49,86 tons brutto.
1967 - 70. Partrederi v / Villy C. Hansen, Esbjerg.
1970. E. 139 ” Kirstine Vestergård”.

E. 686 ” Scoresbysund”

Bygget 1961 v / Djupvik Skepsvarv, Djupvik, Sverige.
Kaldesignal : OVXS - nybygning nr. 222 - IMO nr. 5062716 - 124,48 tons brutto.
1970 -73. Partrederi v / Svend Olander, Gjesing pr. Esbjerg, Villy C. Hansen & Hans C. Dyekjær - Christensen, Esbjer 1973 - 77. Partrederi v / H. J. Jensen, Esbjerg.
R. 267 ” Frenneodde”.
1977 - 80. Bo Basse Mortensen, Aarsdale, Bornholm.
Udslettet 1980 af DAS som solgt til Finland.
SF. 765 ” Caprice” af Nystad, Finland.
1980 - 87. Brdr. Juhani, Jukka, Matti Salminen,& Voitto Kinelä, Kettel, Finland.
SF. 765 ” Solveig” af Saltvik, Åland, Finland.
1987 - 95. Brdr. Börje & Berndt Mattsson, Saltvik, Finland.
AAL. 11 ” Solveig” af Saltvik, Åland, Finland.
1995 - 97. Brdr. Börje & Berndt Mattsson, Saltvik, Finland.
EK. 9709 ” Solveig” af Nasva, Finland.

1997 - 2006. Hoiupanga Liisingu, A/S = Sparbank Leasing Afdelingen, Saltvik,Finland.
Ophugningsstøtte 2006.
2006. Forærer Kaabeltau OÛ, m.s."Solveig" til Eesti Meriskadeemia Merikooli, Tallinn (Estland Maritimakdemis Sjöfartsskola) som skolefartøj.

E. 687 " Unica"

Bygget 1945 v / Søren Larsen & Sønner's Skibsbyggeri, Nykøbing Mors.
Kaldesignal : OWDN – 75,93 tons brutto.
1945 - 52. L. L. Pedersen, Esbjerg.
1952 - 54. Harly E. Alfred Sørensen, Esbjerg.
På fiskeri i Nordsøen 1954, sprunget læk den 25. Marts og forlist.
Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 29. Marts 1954.
Forlis anmeldelse dateret den 19. Juli 1954.
Søforklaring i Esbjerg den 19. Juli 1954.
Søforhør i Frederikshavn den 31. August 1954.
Den 24. Marts klokken ca. 06.30, medens kutteren under en jævn brise lå opankret ved sydøst enden af Tail End, opdages det, at motorrummet var halvt fuldt af vand. Det forsøgtes at pumpe fartøjet læns, men klokken ca. 08.00 var vandet steget yderligere en fod og fortsatte med at stige. Klokken ca. 17.00 blev 2 mand af besæt - ningen der bestod af 4 mand, taget ombord i et tilkaldt fiskefartøj. Klokken ca. 18.30 var agterdækket under vand, og de 2 sidste besætningsmedlemmer blev taget ombord i det tilkaldte fiskefartøj. Den 25.Marts klokken ca. 07.00 blev kutteren, taget på slæb af 2 fiskefartøjer, men sank klokken ca. 08.00 på 55 grader 14'nord, 4 grader 38' øst.
Anm : Der er intet oplyst om årsagen til lækagen.

E. 687 " Nordklit"

Bygget 1960 v / Nordsøværftet, Ringkøbing.
Kaldesignal : OWTR – nybygning nr. 2 - IMO nr. 5255466 - CSR nr. 2151414 - 118,67 tons brutto.
1960 - 64. Partrederi v / Svend Aage Jensen, Esbjerg, Erik Lund Mouritsen, Esbjerg, Brdr. Ludvigsen, Agerbæk & Thorvald Jensen Klit, Agerbæk.
1964 - 65. Partrederi v / Svend Aage Jensen, Esbjerg, Erik Lund Mouritsen, Esbjerg, Thorvald Jensen Klit, Agerbæk & Dorthea M. Martensen, Sommersted.
1965. Partrederi v / Svend Aage Jensen, Esbjerg, Thorvald Jensen Klit, Agerbæk & Dorthea M. Martensen, Sommersted.
HG. 234 " Nordklit".
1965 - 71. Partrederi v / O. Kristensen, Hirtshals Svend Aage Jensen, Hirtshals, Thorvald Jensen Klit, Agerbæk, Dorthea M. Martensen, Sommersted.
1969. Kutteren forlænget til 30,59 mtr – ny tonnage 123,97 tons brutto.
L. 233 " Connie Dam".
1971 - 74. Partrederi v / Harry. H. Hansen, Thyborøn & Frank R. Dahl Hansen, Thyborøn.
Skøde af dato 28. Januar 1974. Skøde tillige dateret den 25. Februar 1974 : Køber Kristian Rønn Pedersen, Thyborøn – 1/3 part.
Skøde af dato 28. Januar 1974. Skøde tillige dateret den 25. Februar 1974 : Køber Kresten Rønn Pedersen, Thyborøn – 1/6 part.
Skøde af dato 26. Februar 1982 : Køber Kristian Rønn Pedersen, Thyborøn – 50/100 dele part.
L. 233 " Mary Rønn".
Registreret den 19. Maj 1982 : Kristian Rønn Pedersen, Thyborøn.
Ophugningsstøtte den 24. September 1993– hugget op af Lemvig Jernhandel & Produkt langs kaj i Thyborøn.
Udslettet dern 25. November 1993 af DAS som ophugget.

E. 687 ” Lars Hyldig”

Bygget 1968 v / Nordsøværftet, Ringkøbing.
Kaldesignal : OUWU - nybygning nr. 42 - IMO nr. 6906880 – CSR nr. 2149039 - 137,57 tons brutto.
1968 - 74. Partrederi v / Gunnar Kristensen, Hjerting & Erling Kristensen, Sillerslev.
1974. E. 447 ” Bettina”.

E. 687 ” Lars Hyldig”

Bygget 1975 v / Sakskøbing Maskinfabrik & Skibsværft Aps, Sakskøbing.
Kaldesignal : OZIT - nybygning nr. 18 - IMO nr. 7605744 - CSR nr. 5136380 - 204,75 tons brutto.
Skøde af dato 6. December 1975 : Partrederi v / Gunnar Kristensen, Esbjerg – 7 /12 dele part & Erling Kristensen, Alslev pr.Varde - 1/3 part.
Kutteren forlænget i 1983 – ny tonnaga 350.00 tons brutto
Skøde af dato 10. Juli 1990 : Køber Gunnar Kristensen, Esbjerg – 1/12 del part.
Skøde af 17. Juni 1999 : Sælger Erling Kristensen, Alslev pr. Varde – 1/3 part, sælger Gunnar Kristensen, Esbjerg – 8 /12 dele part, køber Lars Hyldig E. 687 Aps, Esbjerg.
Betinget skøde af dato 5. April 2000 : Sælger Lars Hyldig E. 687 Aps, Esbjerg – 10 /100 dele part, køber John Fischer, Fanø – 10 /100 dele part.
Betinget skøde af 4. Oktober 2001 : Sælger Lars Hyldig E. 687 Aps, Esbjerg – 10 /100 dele part, køber John Fischer, Fanø – 10 /100 dele part .
Skøde af dato 16. Maj 2002 : Sælger Lars Hyldig E. 687 Aps, Esbjerg, 10 /100 dele, part, køber John Fischer, Fanø – 10 /100 dele part.
Skøde af dato 3. December 2003 : Sælger John Fischer, Fanø – 30 /100 dele part, køber Niels Ole Nymann Mortensen , Esbjerg – 30 /100 dele part.
Skøde af 13. Januar 2004 : Sælger Lars Hyldig E. 687 Aps, Esbjerg – 20/100 dele part, køber Niels Ole Nymann Mortensen, Esbjerg – 20 /100 dele part.
Skøde af 10. Maj 2004 : Sælger Lars Hyldig E. 687 Aps, Esbjerg – 50 /100 dele part, sælger Niels Ole Nymann Mortensen, Esbjerg – 50 /100 dele part , køber Karl Cecilius Knudsen, Esbjerg – 100 /100 dele part
Skøde af dato 22. Juni 2004 : E. 198 ”Clupea”

E. 688 ” Andre´ ”

Bygget 1925 - bygge navn & nr. A. 2900 ” Andre’ ” - 5,37 tons brutto.
Købt 1944 til Esbjerg fra Hadsund ex. A. 2900 ”Andre’ ”
1944 - 46. Magnus Andreas Nielsen, Esbjerg.

E. 688 ” Johanne Høeg”

Bygget 1943 v / Helgolands Værftet, København.
Kaldesignal : OYSH - nybygning nr. 65 - CSR nr. 5134979 - 43,17 tons brutto.
1975 - 76. John Guido Gerlevsen, Esbjerg.
L. 688 ” Johanne Høeg”.
1976 - 79. John Guido Gerlevsen, Thyborøn.
m.s.” Grim”af Gilleleje.
1979 - 80. Partrederi v / J. H. Smedt, Sønderborg.
m.s.”Grim” af Gilleleje – sejlskib med hjælpemotor, lastskib.
1980 - 82. A. K. Holm, Porsagergaard.
m.s.”Polaris” af Køge - sejlskib med hjælpemotor, lastskib.
1982 - 83. I. E. Jensen, Køge.
m.s.”Polaris” af Holbæk - sejlskib med hjælpemotor, lastskib.
1983 - 85. Peter Frenderup, Greve Strand.
m.s.”Riff-Raff ”af København –sejlskib med hjælpemotor, last skib.
Skøde af dato 16. August 1985 : Køber Knud Jørgen Gregersen, København.
Udslettet den 14 Oktober 1993 af DAS.
Skibet kan ikke slettes i henhold til SRL § 29.
Ophugning af skib i dansk skibsregister. Meddelelse den 14. Oktober 1993 fra Københavns Havnevæsen om at skibet er kondemneret.

E. 688 ” Michael”

Bygget 1960 v / Agersø Skibs & Bådebyggeri, v / Brdr. Rasmussen, Agersø.
Kaldesignal : OYWS - 49,97 tons brutto.
1966 - 74. Arne B. Olsen, Esbjerg.
AS. 172 ” Pernille Michael”.
1974 - 77. J. Brunhøj, Grenå.
Udslettet1977 som solgt til Fuglefjord, Færøerne.
FD. 54 „ Fyllshamar“ af Fuglefjord, Færøerne - kaldesignal : OW 2194.
1977 - 79. Partrederi Fyllshamar, Oyndarfjord, Færøerne.
TN. 200 „ Heyganess“ af Thorshavn, Færøerne.
1979 - 81. P/F Heyganes, Thorshavn, Færøerne.
FD. 1007 ” Hanna O.”af Fuglefjord, Færøerne.
1981 - 92. A. E. Olsen, Fuglefjord, Færøerne.
FD. 1007„ Hansa Maria“af Toftir, Færøerne.
1992 - 2008. Hans Andreas Poulsen, Toftir, Færøerne.
2008. Sunken i havnen på Færøerne.

E. 689 „ Darwin“

Bygget 1974 v / Søby Motorfabrik & Stålskibsværft A/S, Søby, Ærø.
Nybygning nr. 46. .
Apteret v / Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik, v / Aksel Henningsen, Rantzausminde - nybygning nr.1504
Kaldesignal : OWUA - IMO nr.7431387 - CSR nr. 5129721 - 149,91 tons brutto.
Skøde af dato 21. Marts 1974 : Partrederi v / Leif Kristensen, Tjæreborg - 50 /100 dele part, Irving Kristensen, Esbjerg - 50 /100 dele part.
Skøde af 31 Maj 2001 : Sælger Leif Kristensen, Tjæreborg - 50 /100 dele part, køber Irving Kristensen, Esbjerg - 17 /100 dele part, køber Dorit Prisfeldt, Esbjerg - 33 /100 dele part.
Registeret 3. Oktober 2006 : Sælger Dorit Prisfeldt, Esbjerg - 33 /100 dele part, køber Irving Kristensen, Esbjerg - 33 /100 dele part.
Registreret 5. Marts 2007 : E. 689 ” Darwin I”.

E. 689 ” Darwin I”

Bygget 1974 v / Søby Motorfabrik & Stålskibsværft A/S, Søby, Ærø.
Nybygning nr. 46.
Apteret v / Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik, v / Aksel Henningsen, Rantzauminde - nybygning nr.1504.
Kaldesignal : OWUA - IMO nr. 7431387 - CSR nr. 5129721 - 149,91 tons brutto.
Registreret den 5. Marts 2007 : Irving Kristensen, Esbjerg.
m.s.” Darvin I” af Esbjerg – motorskib, tidligere fiskeskib.
Registreret den 12. Marts 2007 : Irving Kristensen, Esbjerg.
Registreret den 22. Maj 2008 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

E. 689 ” Darwin”

Bygget 1984 v / Carl B. Hoffmann’s Maskinfabrik, Esbjerg, nybygning nr. 52.
Apteret v / Grumsens Maskinfabrik, Esbjerg - nybygning nr. 1.
Kaldesignal : OWWM - IMO nr. 7431387 - CSR nr. 5130036 - 447,00 tons brutto.
Skøde påtegning den 12. Juli 2007 : Sælger Cattleya A/S, Esbjerg, køber Irving Kristensen, Esbjerg.
Skøde af dato 14. Juli 2008 : Sælger Irving Kristensen, Esbjerg, køber Gitte Henning II Aps, Thyborøn.
L. 920 ”Tina Jeanette”.
Skøde af dato 28. Januar 2011. Sælger Gitte Henning II Aps , Thyborøn, køber Brdr. Langer A/S, Harboøre – 75 /100 dele part & Jan Torp Nielsen, Vile, Roslev - 25 /100 dele part.
L. 573 ” Hallingsø”

Skøde af dato 25. Februar 2016 med overtagelse den 15. Februar 2016 : Sælger Brdr. Langer, Harboøre – 75/100 dele part, sælger Jan Torp Nielsen, Roslev – 25/100 dele part, køber Rene Røn Fiskeri Aps, 105 /600 dele part, køber Danny Ørts Andersen, Thyborøn – 90/600 dele part, køber Leif Knak, Harboøre – 180/600 dele part, køber Amdi Knak, Harboøre – 225/600 dele part.
Skøde af dato 9. December 2017 med overtagelse den 1. Januar 2017:
Sælger Leif Knak,Harboøre - 45/600 dele part, køber Rene Rønn Fiskeri Aps, Harboøre - 15/600 dele part, køber Danny Ørts Andersen Fiskeri Aps, Thyborøn – 30/600 dele part.
Skøde af dato 9. December 2017 med overtagelse 1.Januar 2017 : Sælger Leif Knak, Harboøre - 15/600 dele part, køber Amdi Knak, Harboøre – 15/600 dele part.

E. 690 ” Tinna”

Bygget 1924 - 5,38 tons brutto.
1945 - 62. Børge Schmidt Ebsen, Esbjerg.
1962 - 70. VE. 94 ” Ella”.

E. 690 ” Unni”

Bygget 1960 v / Odense Træskibsværft, Odense.
Kaldesignal : OWEA - 52,09 tons brutto.
1968 - 70. Partrederi v / John Kristoffersen, Hjerting.
Forsvundet den 26. April 1970 under fiskeri i Nordsøen, besætningen på 3 mand omkommet.
Besætningen bestod af Fiskeskipper John Kristoffersen, Esbjerg og fiskerne Leif Rydal Nielsen, Esbjerg & Peder Larsen Langerhuus, Esbjerg.
Søforklaring i Esbjerg den 19. Juni 1970.
Formodet årsag : Uopklaret.

E. 690 ” Korona”

Bygget 1971 v / Søby Motorfabrik & Stålskibsværft A/S, Søby, Ærø.
Apteret v / Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik, v / Aksel Henningsen, Rant - zausminde - nybygning nr. 1483.
Kaldesignal : OYSI - IMO nr. 7208956 - CSR nr. 2136797 - 149,91 tons brutto.
Bilbrev af dato 5. Oktober 1971 : Leif Kristensen, Tjæreborg – 5/12 part.
Skøde af dato 29. Juli 1983 : Køber Leif Kristensen, Tjæreborg – 1/3 part.
Skøde af dato 23. Marts 1987 : Køber Egon Vesterlund Pedersen, Esbjerg – 25 /100 dele part.
Partrederi m / 2 partredere : Egon Vesterlund, Esbjerg - 25 /100 dele part, Leif Kristensen, Tjæreborg - 9/12 part.
Ophugningsstøtte den 1. December 1993.
Udslettet den 15. April 1994 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

E. 691 ”Bjørnø”

Bygget 1966 v / Andersen & Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZPE - CSR nr. 5136910 - 47,27 tons brutto.
1966 - 76. Partrederi v / C. L. Enevoldsen, Esbjerg.
AS. 237 ” Bibi Lone”.
1976 - 85. Partrederi v / Gunnar A. Bregendahl, Grenå.
R. 330 “ Nordstrand”.
Skøde af dato 10. December 1985 : Niels Ellesgaard Nordby, Rønne.
Skøde tillige dateret 16. December 1985. Retten i Rønne meddelt offentlig skifte-behandling.
L. 657 “ Michanette”.
Skøde af 11. November 1991 : Sælger Niels Ellesgaard Nordby, Rønne, køber Ole Flyvholm, Harboøre.
L. 91 ” Ole Flyvholm”.
Skøde af dato 14. August 2000 : Sælger Ole Flyvholm, Harboøre, køber partrederi

v / Jesper Skriver, Harboøre – 50 /100 dele part & Palle B. Madsen, Thyborøn – 50 /100 dele part.
L. 91 " Mikkel Helene".
Skøde af dato 2. Januar 2002 : Sælger Jesper Skriver, Harboøre – 50 /100 dele part, køber Palle B. Madsen, Thyborøn – 50 /100 dele part.
L. 211 " Stine D".
Skøde af dato 26. Januar 2004 : Sælger Palle B. Madsen, Harboøre, køber Hans Peter Bunch Jensen, Fjerritslev.
HM. 210 " Snøvsen II".
Skøde af 6. April 2006 : Sælger Hans Peter Bunch Jensen, Fjerritslev, køber Poul Olsen, Fjerritslev.
Skøde af dato 7. April 2007 : Sælger Poul Olsen, Fjerritslev - 569 /1000 dele part, køber Niels Jørgen Olsen, Fjerritslev - 569 /1000 dele part.
Skøde af 8. August 2007 : Sælger Poul Olsen, Fjerritslev 431 /1000 dele part, sælger Niels Jørgen Olsen, Fjerritslev - 569 /1000, køber Verner Møller Jensen, Hvide Sande.
Skøde af 9. November 2007 : Sælger Verner Møller Jensen, Hvide Sande , køber Poul Olsen, Fjerritslev - 431/1000 dele part, køber Niels Jørgen Olsen, Fjerritslev – 569 /1000 dele part.
Skøde af dato 27. Februar 2008 : Sælger Poul Olsen, Fjerritslev - 431/1000 dele part, sælger Niels Jørgen Olsen, Fjerritslev – 569 /1000 dele part, køber Jens Josefsen Jonasen, Thisted.
m.s."Vitta I" af Nykøbing Mors – motorskib, tidligere fiskeskib.
Skøde af dato 4. Juni 2008 : Sælger Jens Josefsen Jonasen, Thisted, køber Jens Ole Bach, Thisted.

E. 692 " Tinne Smed"

Bygget 1956 v / I/S Jens Laursen & Sønner's Skibsbyggeri, Struer.
Kaldesignal : OXVJ – 49,60 tons brutto.
1956 - 66. Partrederi v / Georg Vagner Nielsen, Esbjerg.
1966 - 73. Svend Aage Nielsen, Esbjerg.
1973. E.719 "Twea".

E. 692 " Pacific"

Bygget 1974 v / Martin Jansen's Schiffswerft & Machinenfabrik Gmbh, Leer, Tyskland - nybygning nr. 122.
Apteret v / Assens Skibsværft, Assens - nybygning nr. 281.
Kaldesignal : OUQV - CSR nr. 2132623 - 264,00 tons brutto.
Skøde af dato 26. August 1986 : Konkurs, Skifteretten køber Hans Joachim Höhrmann, Esbjerg – 3/6 part & Christian Nielsen, Esbjerg – 1/3 part.
Skøde af dato 22. April 1988 : Køber Christian Nielsen, Esbjerg – 1/6 part.
Registreret den 4. Juli 1990 : Meddelse fra dommer. Konkurs , Skifteretten Esbjerg.
Ejer : Hans Joachim Höhrmann, Esbjerg & Christian Nielsen, Esbjerg.
Skøde af 9. November 1990 : Sælger Christian Nielsen, Esbjerg – ½ part, sælger Hans Joachim Höhrmann, Esbjerg – 3/6 part, køber Hans Espersen, Esbjerg – 1/3 part, køber Søren Kristian, Espersen, Esbjerg – 1/3 part, køber Kaj Christensen Brock, Esbjerg – 1/3 part.
Skøde af dato 9. November 1990 : E. 439 " Lands End"

E. 693 " Kemila"

Bygget 1975 v / Martin Jansen's Schiffwerft & Machinenfabrik Gmbh, Leer, Tyskland - nybygning nr.128.
Apteret v / Assens Skibsværft, Assens - nybygning nr. 287
Kaldesignal : OXIY - IMO nr. 7393119 - CSR nr. 2135131 - 178,73 tons brutto.
1975 - 85. Partrederi v / Flemming Pedersen, Esbjerg, Aage Lund Madsen, Esbjerg, & Jørgen Andersen Hansen Vinum, Esbjerg.
Skøde af dato den 27. Marts 1985 : Køber Alice Rønberg Bang -124 /1000 dele part.

Skøde af dato 24. Februar 1986 : Køber Alice Rønberg Bang, København - 276/1000 dele part.
Skøde af dato 24. Februar 1986 : E. 109 ” Erikke Vad”.

E. 693 ” Kemila”

Bygget 1986 v / A/S Nakskov Skibsværft, Nakskov.
Apteret v / Marstal Team Stål Aps, Marstal.
Kaldesignal : OVUW - IMO nr. 8510960 – nybygning nr.103 – CSR nr. 5127183 - 611.00 tons brutto.
Skøde af dato 5. April 1986. Endvidere bilbrev af 15. April 1986 : Køber Flemming Pedersen, Esbjerg - 60/100 dele part, køber Aage Lund Madsen, Esbjerg – 33/100 dele part, køber Jan Hjalgrim Magnussen, Esbjerg - 7/100 dele part.
Skøde af dato 20. Juli 1995 : Sælger Aage Lund Madsen, Esbjerg 11/100 dele part, køber Flemming Pedersen, Esbjerg - 11/100 dele part.
Skøde af dato 20. Juli 1995 : Sælger Aage Lund Madsen Esbjerg – 11/100 dele part, køber Jan Halgrim Magnussen, Esbjerg – 11/100 dele part.
Skøde af dato 20. Juli 1995 : Sælger Aage Lund Madsen, Esbjerg – 11/100 dele part, køber Pauli Magnussen, Esbjerg – 11/100 dele part.
Skøde af dato 4. Maj 1998: Sælger Pauli Magnussen, Esbjerg – 11/100 dele part, sælger Jan Halgrim Magnussen, Esbjerg – 18 /100 dele part, køber Flemming Pedersen, Esbjerg – 29 /100 dele part.
Skøde af dato 7. Juni 1999 : Sælger Flemming Pedersen, Esbjerg - køber Brdr. Langer, Harboøre -100 /100 dele.
L. 220 ” Jeanette”
Skøde af 14. Juli 2004 : Brdr Langer, Harboøre.
Skøde af dato 15. Marts 2005 : Sælger Brdr. Langer, Harboøre 100 /100 dele part, køber John Fischer, Fanø - 30 /100 dele part, køber Johnny Mogensen, Esbjerg - 10 /100 dele part, køber Britta Brock E. 443 A/S, Esbjerg – 60 /100 dele part.
Skøde af dato 15. Marts 2005 : E.693 ” Britta Brock”.

E.693 ” Britta Brock”

Bygget 1986 v / A/S Nakskov Skibsværft, Nakskov.
Apteret v / Marstal Team Stål Aps. Marstal.
Kaldesignal : OVUW – IMO nr. 8510960 - nybygning nr. 103 - CSR nr. 5127183 - 611.00 tons brutto.
Skøde af 15. Marts 2005 : John Fischer, Fanø - 30 /100 dele part, Johnny Mogensen, Esbjerg - 10 /100 dele part, Britta Brock E. 443 A/S, Esbjerg – 60 /100 dele part.
Skøde af 6. Februar 2006 : Sælger Johnny Mogensen, Esbjerg – 10 /100 dele part, køber John Fisher, Fanø – 10 /100 dele part.
Skøde af dato 28. August 2007 : Sælger John Fisher, Fanø - 40 /100 dele part, sælger Britta Broch E. 443 A/S, Esbjerg - 60 /100 dele part, køber Rederiet Ruth A/S, Hirtshals.
S. 105 ” Sebastian”
Skøde af dato 23. December 2007 : Sælger Rederiet Ruth A/S, Hirtshals, køber Claus Vede Andersen, Skagen - 10 /100 dele part, køber Jens Winter Andersen, Skagen - 90 /100 dele part.
Skøde af dato 6. Juli 2011 : Sælger Jens Winter Pedersen, Skagen - 10 /100 dele part, køber Claus Vede Andersen, Skagen - 10 /100 dele part.
Skøde af dato 28. Juni 2012 med overtagelse den 1. Januar 2012 : Sælger Claus Vede Andersen, Skagen - 20 /100 dele part, sælger Jens Winter Pedersen, Skagen - 80 /100 dele part, køber S.105 Sebastian Aps, Skagen.
L. 106 ” Monsunen”
Skøde af dato 1. Marts 2016 med overtagelse 1. Marts 2016 :
Sælger S. 105 Sebastian Aps, Skagen, køber Christer & Lennard Fiskeri, A/S, Thyborøn.

Udslettet den 4. December 2017 af DAS som solgt til Mauritanien :
Africa Proteine, Bountiva Nauadhibau no. 34, Mauritanien.

E.694 ” Marie” Bygget 1923 - 6,87 tons brutto.
Købt 1944 til Esbjerg fra Hvide Sande ex. RI.122 ”Marie”.
1944 - 46. Jeppe Johannes Kristensen, Esbjerg.
L. 694 ” Marie”.
1946 - 54. Andreas Peder Andersen, Nr. Lem pr. Lemvig.

E.694 ”Anne Marion” Bygget 1967 v / J. Ring Andersen’s Skibsværft, Svendborg.
Kaldesignal : OVIF - nybygning nr. 192 - CSR nr. 2133075 - 54,03 tons brutto.
1967 - 77. Partrederi v / Willy Kresten Lund Olesen, Esbjerg, Anker Frederiksen, Esbjerg, Esther Frederiksen, Esbjerg, Ejvind Dyhrberg, København & Erik Hvid
-
bjerg, København.
1977 - 86. Willy Kresten Lund Olesen, Esbjerg.
1986 - 87. Fiskeraps Maria af Esbjerg, Esbjerg.
1987. E.85 ”Brikado”.

E.695 ”Nelwi”” Bygget 1945 v / Thurø Skibsværft & Kutterbyggeri v / Andersen & Jensen, Thurø.
Kaldesignal : OWDO - 44,09 tons brutto - CSR nr. 2133671.
1945 - 59. Otto Frederik Madsen, Esbjerg.
1959. E.695 ” Jytte Engholm”.

E.695 ”Jytte Engholm” Bygget 1945 v / Thurø Skibsværft & Kutterbyggeri v / Andersen & Jensen, Thurø.
Kaldesignal : OWDO - 44,09 tons brutto - CSR nr. 2133671.
1959 - 66. Anton Fogh Jensen, Esbjerg.
1966. E.695 ”Hanne Raunholdt”.

E.695 ”Hanne Raunholdt” Bygget 1945 v / Thurø Skibsværft & Kutterbyggeri v / Andersen & Jensen, Thurø.
Kaldesignal : OWDO - 44,28 tons brutto - CSR nr. 2133671.
1966 - 81. Partrederi v/ Anders Madsen Bækby Illeborg, Esbjerg.
T. 206 ” Jytte Engholm”.
1981 - 84. Anton Fogh Jensen, Ræhr.
HG. 212 ” Anine Baatz”.
1984 - 86. Peter Baatz, Hirtshals.
1986 - 87. Harris N. L. Baatz, Hirtshals.
Udslettet 1987 som solgt til Grønland.
GR. 5- 226 ” Anine Baatz” af Paamiut, Grønland.
Skøde af dato 17. November 1987 : Partrederi m /3 partredere køber Christian Sune Ljosa, Lyngby - 1/3 part, køber Miki Gerth Mothern Jacob Nikolaj Petersen, Sisi - miut, Grønland -1/3 part & køber Vittus Hendrik Jonas Jens Petersen, Paamiut, Grønland - 1/3 part.
GR. 5- 226 ” Miki”af Paamiut, Grønland.
1993. Partrederi m /3 partredere : Christian Sune Ljosa, Lyngby – 1/3 part, Miki Gerth Mothern Jacob Nikolaj Petersen , Sisimiut Grønland – 1/3 part & Vittus Hendrik Jonas Jens Petersen, Pamiut, Grønland – 1/3 part.
GR. 5 - 226 ” Anine Baatz ” af Paamiut, Grønland.
1995. Partrederi m /3 partredere : Christian Sune Ljosa, Lyngby - 1/3 part, Miki Gerth Mothern Jacob Nikolaj Petersen, Sisimiut, Grønland - 1/3 part & Vitus Hendrik Jonas Jens Petersen, Paamiut, Grønland - 1/3 part.
Udslettet den 14. November 1996 af HSTDØD som forlist.
Samtykke til udslettelse fra Fiskeriministeriet foreligger ikke.

E. 696 ” Sædden”

Bygget 1944 v / A. Chr. Lauritsen & P. G. Lauritsen, Esbjerg.
Kaldesignal : XP 2293 - 7,07 tons brutto - CSR nr. 5140226.
1944 - 46. Andreas Christian Lauridsen, Esbjerg.
HV. 71 ”Thorn”.
1946 - 48.Hans Thomsen, Kjelstrup Strand.
1948 - 49. Marius Thomsen, Haderslev.
HV. 71 ”Thorn”
1949 - 60. Marius Thomsen, Haderslev.
HV. 71 ” Kari Jette”.
1960 - 63. Frede Bork, Aarø pr. Aarøsund.
AS. 174 ” Kari Jette”.
1963 - 65. H. Siebert, Aarhus.
1965 - 67. C. S. Aa. Sørensen, Risskov.
1967 - 70. S. P. Pedersen, Aarhus.
1970. I/S Nicos, Aarhus.
m.s. ” Kari Jette” – fritidsfartøj fra 3. September 1976.
m.s.” Kari Jette ” af Kolding.
Skøde af 30 Oktober 1982. Partrederi m / 3 partredere : Tenna Margrethe Petersen, Varde - 1/3 part, Lars Hago Møller, Varde, - 1/3 part, Jens Rode Petersen, Varde - 1/3 part.
Udslettet den 18. Juni 2015 af DAS. Udslettet i henhold til sølovens § 18.

E. 696 ” Burkarl”

Bygget 1961 v / H. C. Christensen’s Stålskibsværft, Marstal, Ærø.
Kaldesignal : OXTR - nybygning nr. 69 - 149,55 tons brutto.
1978 - 81. Jørgen P. Burkarl Nielsen, Sædding pr. Esbjerg.
Den 21. November 1981 springer kutteren læk på Fladen Grund og forliser.
Besætningen reddet af skotsk kutter, blev senere overført til E. 515 ”Birch”.
Søforklaring i Esbjerg den 30. November 1981.

E. 697. ” K. Eliasen”

Bygget 1943 v / Strandby Skibsbyggeri v/ Niels Christian Hjørnet, Strandby.
Kaldesignal : OUHT - 23,50 tons brutto - **FTJ nr. 7992.**
Købt 1945 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN 322 ”K. Eliasen”.
1945 - 49. Rederiaktieselskabet Bosco, København.
FN. 64 ” Semifor”.
1949 - 56. Partrederi v / A. J. P. Sørensen, Frederikshavn.
Udslettet 1956 som solgt til Grimsby, England.
GY. 557 ” Orlik” af Grimsby, England.
1956 - 84. Tom Slieghts Fishing Company & Kai Mathiesen, Grimsby, England.
GY. 557 ” Orlik” af Whitehaven, England.
1984. Tom Slieghts Fishing Company & Kai Mathiesen, Grimsby, England.

E. 697. ” F. Boberg”

Bygget 1951 v / Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik v/ Søren Andersen, Esbjerg.
Kaldesignal: OXUM – 24,51 tons brutto.
1951 - 61. Johan T. C. Larsen, Esbjerg.
RI. 15 ” Very” – 19,99 tons brutto.
1961 - 72. K. H. Nielsen, Hvide Sande.
RI. 15 ” Monkey Bank”.
1972 - 73. Partrederi v/ K. H. Nielsen, Hvide Sande.
RI. 15 ” Lonni Nielsen”.
1973 - 74. H. J. Nielsen, Hvide Sande.
RI. 135 ” Monkey Bank”.
1974 - 83. Partrederi v / Kaj Moddy Lund, Hvide Sande.
1983 - 88. Niels Muff Nielsen, Hvide Sande.
RI. 78 ” Lasse Stensberg”.

Skøde af dato 25. Juli 1988 : Ebbe Stensberg Jensen, Ringkøbing.
Ophugningsstøtte 1994, kutteren kom til Falen Museum, hvor den blev placeret med kølen opad, meningen var at den skulle bruges til udstilling.
Udslettet den 6. Juli 1994 af DAS som ophugget

E.697 ”F. Boberg”

Bygget 1943 v / A. Schrøder Nielsen, Aarhus Skibsværft, Aarhus.
Kaldesignal : OUMQ - 35,80 tons brutto.
1961 - 66. Johan T. C. Larsen, Esbjerg.
Den 20. Januar 1965 opbringes kutteren af russerne under lakse fiskeri ved Brostov Ort ved havnebyen Nevkühren i Østersøen.
1966. E.697 ”Filsø”

E.697 ”Filsø”

Bygget 1943 v / A. Schrøder Nielsen, Aarhus Skibsværft, Aarhus.
Kaldesignal : OUMQ - 35,80 tons brutto.
1966 - 71. Partrederi v / Chr. Tykgaard, Esbjerg.
1971. E. 520 ” Kirstine Jensen”.

E.697 ”Grønbjerg“

Bygget 1975 v / Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal : OYCP - nybygning nr. 219 -164,54 tons brutto - IMO nr. 7519672 - CSR nr. 2136054.
Registreret den 23. April 1976 : Laurids Hounisen, Esbjerg.
Skøde af dato 29. August 1979 : Køber Laurids Hounisen Aps Esbjerg, Esbjerg.
Skøde af dato 20. Januar 1992 : Tvangsauktion, Retten i Esbjerg.
Sælger Laurds Hounisen Aps Esbjerg, Esbjerg, køber Bruno Nielsen Lind, Esbjerg - 50 /100 dele part, køber Peter Lind, Esbjerg - 50 /100 dele part.
Skøde af dato 20. Januar 1992 : E. 530 ” Dungeness”

E. 697 ” Nanna Kathrine”

Bygget 1969 v / Nordisk Glasfiber, Esbjerg – bygge nr. 2910288.
Register FTJ nr. 2445 - kendingsbogstaver : XPA 5890 - CSR nr. 6149827.
Købt 1997 til Esbjerg fra Kolding ex. VE. 622 ” Emma”.
Skøde af dato 20. Januar 1997 : Sælger Kurt Kjærgaard Thomsen, 6000 Kolding, køber Fiskeriselskabet Hounisen Aps, Esbjerg.
Ejerangivelse rettet 9. Oktober 2012.
Skøde af 3. November 2015 med overtagelse den 1. November 2015 :
Sælger Fiskeriselskabet Hounisen Aps, Esbjerg, køber Jette Kristine E. 727 Aps, c/o Niels Arne Hounisen, Esbjerg.

E. 698 ” Nina Dahlmann”

Bygget 1969 v / Søby Motorfabrik & Stålskibsværft, Søby, Ærø.
Kaldesignal: OUSQ - nybygning nr. 33 - MO nr. 6926127 - CSR nr. 5125484 - 202,54 tons brutto.
Købt 1982 til Esbjerg fra Hirtshals ex. HG. 304 ” Kilany”.
1982 - 87. Partrederi v/ Jørn Dahlmann Madsen, Esbjerg.
R. 289 ” Cyrano”.
Skøde af dato 29. September 1987 : Køber John Erik Nielsen, Neksø.
R. 289 “ Cyrano”
Skøde af dato 15. Februar 1991: Sælger John Erik Nielsen, Neksø, køber Cyrano Aps, Thyborøn.
L. 289 ” Cyrano”.
1994. Cyrano Aps, Thyborøn.
L. 495 ” Diamant”.
Skøde af dato 5. Januar 2007 : Sælger Cyrano Aps, Thyborøn, køber Johnny Dam - gaard Nielsen, Vestervig - 50 /100 dele part, køber Ole Lassen, Vestervig - 50 /100 dele part.

Skøde af dato 9. November 2009 med overtagelse den 15. December 2009 :
Sælger Johnny Damgaard Nielsen, Vestervig - 50 /100 dele part, sælger Ole Lassen, Vestervig - 50 /100 dele part, køber Rederiet Ruth A/S, Hirtshals.
m.s."Diamant" af Thyborøn - motorskib, tidligere fiskeskib.
Taget ud af fiskeriet den 31. December 2009.
Ankommet den 12. Januar 2010 til Fornæs Skibsdemontering, Grenå for ophugning.
Udslettet den 5. Februar 2010 af DAS som ophugget.

E. 699 " Duholm"

Bygget 1967 v / Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik, v / Aksel Henningsen, Rantzausminde - kaldesignal: OZUF - 55,01 tons brutto.
1967- 72. Partrederi v / Erik B. Jensen, Sædding.
Udslettet 1972 som solgt til Færøerne.
SA. 218 "Dalbugvin"af Dalur, Færøerne - kaldesignal: OW 2021.
1973 - 81. Fa. Kommanditfelagid Hâdegisklettur, Dalur, Færøerne.
SA. 218 " Bjarghamar" af Skopun, Færøerne.
1981 - 90. P/F Eiriksfjall, Skopun, Færøerne.
FD. 616 "Randi" af Fuglefjord, Færøerne.
1990 - 2002. Jens Jacob Olsen, Toftir, Færøerne.
2002 - 04. SP/F Randi, Toftir.
FD. 383 "Randi I" af Toftir, Færøerne.
2004 - 07. Jens Jacob Olsen, Toftir, Færøerne.
2007- 09. FD. 383" Glyvrafjall" af Glyvar, Færøerne.
TG. 833 " Orcades" af Vagur, Færøerne.
2009. SP/f Orcades ,v / Joseph James Nicholson, Vagur, Færøerne.

E. 699 " Loki"

Bygget 1973 v / Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik, v / Aksel Henningsen, Rantzausminde - kaldesignal : OYIZ - 99,98 tons brutto.
1984 - 85. Steen Marinus Hansen, Hjerting.
Sprunget læk den 6. Maj 1985, 280 sømil vest nordvest af Grådyb og forlist.
Årsagen til lækagen uopklaret. Besætningen reddet af E. 458 "Frøsang".
Søforklaring i Esbjerg den 10. Maj 1985.

E. 699 " Sea Blue"

Bygget 1974 v / Machinefabriek Bot B.V, Groningen, Holland.
Kaldesignal : OUYP - nybygning nr. 73.
182,56 tons brutto - CSR nr. 2133009 - IMO nr.7508192.
1974 - 82. Partrederi v / Hans Christian Andersen, Hjerting, Johannes Kr. Andersen, Esbjerg, Hans Christian Jacobsen, Esbjerg, & Karl Cecilius Knudsen, Esbjerg.
L. 699 " Sea Blue".
1982 - 90. Erling Steen Jensen, Thyborøn.
L. 899 " Anne Birthe".
Auktionsskøde af dato 30. Marts 1990 : Køber Jan Broskov Jensen, Thyborøn.
Betinger adkomstdokument af dato 20. November 1990 : Sælger Jan Broskov Jensen, Thyborøn, køber Ole Bjerge Jørgensen, Esbjerg.
Endelig skøde af 17. December 1990 : E. 433 " Laibot".

E. 700 " Minna Jacobsen"

Bygget 1945 v / Fanø Skibsværft v / Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø - kaldesignal : OWGB - 39,26 tons brutto.
1945 - 46. Otto Tanggaard Jacobsen, Esbjerg.
1946. E. 700 "Casanova".

E. 700 " Cassanova"

Bygget 1945 v / Fanø Skibsværft v / Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø - kaldesignal : OWGB - 39,26 tons brutto.
1946 - 54. Otto Tanggaard Jacobsen, Esbjerg.
1954 - 58. Partrederi v / Ole E. Hansen, Esbjerg.

1958 - 88. Finn Vesterbæk, Esbjerg.
Ophugningsstøtte 1988, udslettet som solgt til England, for ombygning til husbåd på Humber floden.

E. 701 ”Viking”

Bygget 1929 - 5,22 tons brutto.
Købt 1945 til Esbjerg fra Skærbæk ex. AS. 169 ” Evin”
1945 - 49. Johannes Sørensen, Esbjerg.
AS. 260 ” Viking”.
1949 - 53. Carl Gregersen Bech, Gl. Ålbo.
AA. 95 ” Viking”.
1953 - 59. Bernhardt J. Chr. Christiansen, Alnor pr. Gråsten.
AA. 95 ” Viggo”.
1959 - 61. Johan Olsson, Årslev pr. Hjordkær.

E.701 ” Cherie”

Bygget 1951 v / J. Nielsen’s Skibsbyggeri, Odense.
Kaldesignal: OXTZ - 41,37 tons brutto.
1951-78. Otto Tanggaard Jacobsen, Andrup.
Udslettet 1978 som solgt til Grimsby, England.
GY. 359 ”Cherie” af Grimsby, England.
1978. Joy Fishing Company Ltd v / Eric Nielsen & Sam Chapman & Sons v / Boie Andersen, Grimsby, England.
GY. 359 ” Jan Nielsen” af Grimsby, England.
1978 - 84. Joy Fishing Company Ltd v / Eric Nielsen & Sam Chapman & Sons v / Boie Andersen, Grimsby, England.
Udgået af fiskeriet 1984 hvor den har lagt med en nedbrudt Hundested motor.
Kutteren slæbes 1986 til New Holland 20 sømil vest af Grimsby og hugges op.

E.701 ” Cherie”

Bygget 1959 v / Brdr. Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OXPG - nybygning nr. 80 - 49,94 tons brutto - CSR nr. 2135451.
Skøde af dato 2. September 1979 : Partrederi v / Helge Johannesen, Esbjerg - 50 /100 dele part & Otto Tanggaard Jacobsen, Andrup - 50 /100 dele part.
Skøde af 28. December 1979 : Sælger Otto Tanggaard Jacobsen, Andrup - 50 /100 dele part, køber Helge Johannesen, Esbjerg - 50 /100 dele part.
Udslettet den 14. Juli 1994 af DAS som ophugget v / Rømø Værft, Havneby, Rømø.

E.702 ” Jørgen”

Esbjerg 1945 - 48 - 6,04 tons brutto.
Købt 1945 til Esbjerg fra Skæring Strand ex. AS 205 ” Ella”.
1945 - 48. N. Chr. Jensen Pedersen, Esbjerg.

E.702 ” Hanne Ulla”

Bygget 1937 v / Andersen & Ferdinandsen’s Skibs & Bådebyggeri, Gilleleje.
Kaldesignal : OYRU - 28,12 tons brutto.
Købt 1973 til Esbjerg fra Thyborøn ex. L. 476. ” Mombak”.
1973 – 76. Partrederi v/ Anders Madsen Bækby Illeborg, Esbjerg.
RI. 477 ” Laang Mogens”.
1976 - 79. N. Vejlgaard, Hvide Sande.
Udslettet 1979 som solgt til Grimsby, England.
1979. GY. 415 ” Laang Mogens”af Grimsby, England.
1979. GY. 415 ” Kerry H” af Grimsby, England.
1981. GY. 415 ” Milano” af Grimsby, England.
GY. 415 ” Milano” af Hartlepool, England.
1981 - 83 . Frankie Burgeon, Hartlepool, England
1983 - 86 . GY. 16 ” Scott Miller” af Hartlepool, England.
Kutteren sejlede i en kort periode som dykker båd på Teneriffe, men projektet mis - lykkedes, derefter blev kutteren solgt til North Shields.

GY. 16 ” Scott Miller” af North Shields, England.
1987- 90. John Kelly, North Shields, England.
Den 6. Januar 1990 sank kutteren 2 sømil øst af North Shields, England.

E.702 ” Anna Lise” Bygget 1947 v / Frederikssund Skibsværft A/S, Frederikssund.
Kaldesignal : OXXF - nybygning nr. 2 - 36,41 tons brutto - CSR nr. 2152988.
Auktionsskøde af dato 4. August 1986 : Køber Charles Christian Christensen, Esbjerg.
Registreret den 22. Oktober 1986 : E.702 ” Jonna Anna Lise”.

E.702 ”Jonna Anna Lise” Bygget 1947 v / Frederikssund Skibsværft A/S, Frederikssund.
Kaldesignal : OXXF – nybygning nr. 2 - 36,41 tons brutto – CSR nr. 2152988.
1986 - 90. Charles Christian Christensen, Esbjerg.
Den 23. maj 1990 grundstødte og forliste kutteren i indsejlingen til Lawnersoog.
Årsag til grundstødningen og forliset, havari på styresystem.
Udslettet den 19. Maj 1993 af DAS som forlist.
.

E.702 ” Lene Marianne” Bygget 1950 v / Nyborg Skibsværft, Nyborg.
Kaldesignal: OWOM - 41,44 tons brutto.
1950 - 69. Partrederi v / A. Andersen, Esbjerg.
Forsvundet og forlist ca. 15. Marts 1969 . Kutterens sidste kendte position ca. 140 sømil vest til nord af Blåvands Huk. Besætningen bestod af fiskeskipper Arly Vandborg, fiskerne Henrik Grøndal & Gunnar Jørgensen Pingvig.
Søforklaring i Esbjerg den 28. April.1969.
Formodet årsag uopklaret.
.

E. 703 ” Jytte Margrethe” Bygget 1945 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OWDY - nybygning nr. 72 - 46,34 tons brutto – CSR nr. 2133693.
1945 - 59. Mads Påbøl Kristensen, Esbjerg.
1959 - 60. Partrederi v / Mads Påbøl Kristensen.
1960 - 61. Partrederi v / P.V. Pedersen, Esbjerg.
1961. E. 703 ” Hanne Marianne”.

E. 703 ” Hanne Marianne” Bygget 1945 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OWDY - nybygning nr. 72 - 46,34 tons brutto - CSR nr. 2133693.
1961 - 71. Partrederi v / P.V.Pedersen, Esbjerg.
1971 - 82. Kristian Nygård Kristensen, Esbjerg.
1982 - 88. Villy Rauhe Nielsen, Esbjerg.
Ophugningsstøtte 1988.
m.s.” Hanne Marianne” af Lemvig – registreret som last skib.
Skøde af dato 17. Marts 1988. Skøde tillige dateret 21. Marts 1988 : Freddy Falck Smedegaard, Varde.
Købesum 300.00 danske kroner.
Udslettet den 25. Juni 1996 af DAS som ophugget i Lemvig, efter kutteren drev ind i en stensætning under en storm.

E. 704 ” John” Bygget 1941 - 8,85 tons brutto.
Købt 1945 til Esbjerg fra Hvide Sande ex. RI. 181 ” Ruth”.
1945 - 47. Harry Strandbygaard Nyborg, Esbjerg.
1947 - 48. Christian Strandbygaard Sørensen Nyborg, Esbjerg.
L. 111 ” Mindboen”.
1948 - 51. Edvard Arthur Henriksen, Thorsminde.

E. 704 ” Kristian Bollerup”Bygget 1955 v / P. C. Lauridsen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.

Kaldesignal : OYEG - nybygning nr. 70 - 39,19 tons brutto - CSR nr. 2153293.
1955 - 80. Partrederi v / Helge Bollerup Sørensen, Esbjerg.
1980 - 87. Partrederi v / Mads Påbøl Kristensen, Esbjerg.
1987. E. 704 " Helen Marie".

E. 704 " Helen Marie" Bygget 1955 v / P. C. Lauridsen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYEG - nybygning nr. 70 - 39,19 tons brutto – CSR.nr.2153293.
1987 - 89. Johnny Sørensen, Nordby, Fanø.
1989 - 90. Børge Glistrup, Esbjerg,
Den 17. Marts 1990 forliste kutteren efter kollision med norsk slæbebåd. Slæbe - båden havde platformen " Treasure Saga" på slæb. Den var på vej mod Stavanger fra Ekkofisk feltet. Aarsag mangelfuld udkig i det andet skib. Besætningen på 3 mand blev reddet af den norske supplybåd m.s."Scandi Beta".
Udslettet den 21. Januar 1991 af DAS som forlist.

E. 705 " Lowell" Bygget 1945 v / Fåborg Skibs & Bådebyggeri, Fåborg.
Kaldesignal : OWFF - 36,76 tons brutto.
1945 - 46. C. J. N. Christensen, Esbjerg.
Udslettet 1946 som solgt til Færøerne.
VN. 267. " Grönholmur "af Vestmanhavn, Færøerne.
1946 - 52. Joen Henrik Egholm, Strømnæs, Færøerne.
KG. 128 " Eysturhøvdi" af Klaksvig, Færøerne.
1952 - 55. Hans F. Hansen, Svinoy, Færøerne.
1955 - 56. P/F. J. F. Kjølbro, Klaksvik, Færøerne.
KG. 128 " Systurhøvdi" af Klaksvik, Færøerne.
1956 - 57. P/F. J. F. Kjølbro, Klaksvik, Færøerne.
KG. 128 " Eysturhøvdi"af Klaksvik, Færøerne.
1957 - 64. P/F. J. F. Kjølbro, Klaksvik, Færøerne.
Grundstødt den 10. Marts 1964 ved Færøerne og forlist, på rejse fra Klaksvik til fiskeplads ved Færøerne.
Rapport fra statens skibstilsyn dateret den 10. Marts 1964.
Søforklaring i Klaksvik den 11. Marts1964.
Klokken ca. 01.00 passerede kutteren under en svag nordvestlig brise bygden Dal på Sandø, hvorefter sejladsen fortsattes syd på langs Sandø´s østkyst efter landkending. Klokken 01.05 grundstødte kutteren syd for Selabamur og blev stående. Der tilkaldtes hjælp over radioen, og da kutteren begyndte at synke, sprang besætningen - 8 mand - i land. Klokken 01.35 sank kutteren. Klokken 05.35 blev de skibsbrudne taget ombord i et fiskefartøj.
Anm : Ministeriet må antage, at forliset skyldes de vanskelige besejlingsforhold.

E.705 " Hebron" Bygget 1947 v / N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OXQC - 45.06 tons brutto - CSR nr. 5132136.
1947 - 56. P. A. Nielsen, Esbjerg.
1956. E.705 "Ivan".

E.705 " Ivan" Bygget 1947 v / N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OXQC - 45.06 tons brutto – CSR. nr. 5132136.
1956 - 80. Viggo J. Kristensen, Esbjerg.
m.s "Ivan" af Middelfart - sejlskib med hjælpemotor, lastskib.
1980 - 82. O. Planterne, Middelfart.
m.s." Spar To"af Middelfart - sejlskib med hjælpemotor, fritidsskib.
1982 - 83. O. Planterne, Hellerup.
Skøde af dato 5. Marts 1983 : Jørgen Ejvind Pedersen, Glamsbjerg.

Skøde af dato 10. Maj 2001 : Sælger Jørgen Ejvind Pedersen, Glamsbjerg, køber Tømrer & Snedker Forretning Aps, Glamsbjerg.
Køber er bekendt med deklaration vedr. EF- fiskeforbud.
Udslettet den 13. Maj 2003 af DAS som solgt til Holland.
2003. Marinus Kroes, Jufferkade 21, NL3011 VW Rotterdam, Holland.

E.706 ” Niko”

Bygget 1915 - kaldesignal: 5 PIG - 15,22 tons brutto.
Købt 1945 til Esbjerg fra Thyborøn ex. L.94 ”Maria”.
1945 - 51. Jens Kristian Dammer, Esbjerg.
1951 - 60. Reinholdt Sveigaard Dammer, Esbjerg.
AS. 706 ” Niko”.
1960 - 66. A. M. Petersen, Ballen.
1966 - 68. K. N. Møller, Aarhus.
Kutteren hedder ” Niko” til 1977.
1978 er den slettet af skibslisten.

E.706 ” Westbank”

Bygget 1960 v / A. Sørensen’s Skibs & Bådebyggeri, Glyngøre.
Kaldesignal: OYVQ - 47,86 tons brutto.
1960 - 74. Partrederi v/ Kristian P. Myrthue Sørensen, Sædding.
1974 - 79. Kristian P. Myrthue Sørensen, Sædding.
Udslettet 1979 som solgt til Stocken, Sverige.
LL. 449 ” Westbank” af Stocken - kaldesignal: SKGB.
1981 - 82. Thore Jacobsen, Ellös, Bohuslän, Sverige.
SG. 23 ” Zolna” af Sölvesborg, Sverige.
1982 - 86. Jørgen Nordgreen, Hörvik, Blekinge, Sverige.
VY. 98 ” Annbritt” af Ronehamn, Sverige.
1986 - 98. Gunnar Thomassen, Ronehamn, Gotland, Sverige.
1998. Ophugget i Ronehamn, Gotland, Sverige.

E. 707 ”Lowestoft”

Bygget 1946 v / Jens Vester & Sønner’s Skibs & Bådebyggeri, Grenå.
Kaldesignal : OWHF - 65,77 tons brutto.
1946 - 49. A. C. Struckmann, Esbjerg.
1949 - 53. H. Mortensen, Esbjerg.
Udslettet som solgt den 6. November 1953 til et islandsk fiskeriselskab.

E. 707 ” Anne Pedersen”

Bygget 1955 v / Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYZR - nybygning nr. 69 - 38,97 tons brutto - CSR nr. 3123461.
1955 - 60. Paul Pedersen, Esbjerg.
1960. E. 707 ” Britta”.

E. 707 ” Britta”

Bygget 1955 v / Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal: OYZR - nybygning nr. 69 - 38,97 tons brutto - CSRnr. 3123461.
1960 - 69. Partrederi v / Peter C. Burkarl, Esbjerg.
Skøde af dato 10. Maj 1969 : Partrederi v / Peter C, Burkarl, Esbjerg - 50 /100 dele part, Bent Christian Lassen, Esbjerg - 50 /100 dele part.
Skøde af dato 9. Maj 1972 : Sælger Peter C. Burkarl, Esbjerg - 25 /100 dele part, køber Bent Christian Lassen, Esbjerg - 25 /100 dele part.
Skøde af dato 14. December 1976 : Sælger Peter C, Burkarl, Esbjerg - 25 /100 dele part, køber Bent Christian Larsen, Esbjerg - 25 /100 dele part.
Udslettet den 13. Maj 1993 af DAS som ophugget i Hadsund.

E. 708 ” Loa Rønn”

Bygget 1945 v / Thurø Skibsværft & Kutterbyggeri, Thurø.
Kaldesignal : OWOM - 68,89 tons brutto.
1945 - 47. G. L. H. R. Jensen, Esbjerg.

Udslettet som solgt til Rusland, afsejler fra Esbjerg den 17. Juli 1947 til København for aflevering til russerne.

E. 708 ” Rollo”

Bygget 1958 v / A. K.Work & Søn’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OXYB - nybygning nr. 25 - 49,81 tons brutto - CSR nr. 5133015.
1958 - 65.Partrederi v/ Paul Pedersen, Sædding.
1965. E. 708 ” Elkana”.

E. 708 ” Elkana”

Bygget 1958 v / A. K. Work & Søn’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OXYB - nybygning nr. 25 - 49,81 tons brutto - CSR nr. 5133015.
1965 - 72. Partrederi v/ Paul Pedersen, Sædding.
Skøde af dato 10. Maj 1972 : Partrederi v / Paul Pedersen, Esbjerg 75 /100 dele part, køber Johannes Helle Kristensen, Nordby, Fanø - 25 /100 dele part.
Skøde af dato 25. April 1973 : Sælger Paul Pedersen, Esbjerg - 50 /100 dele part, køber Johannes Helle Kristensen, Nordby, Fanø - 50 /100 dele part.
Skøde af dato 25. April 1977 : Sælger Paul Pedersen, Esbjerg - 25 /100 dele part, køber Johannes Helle Kristensen, Nordby, Fanø - 25 /100 dele part.
. Taget ud af fiskeriet 2004, tonnage & kw solgt til E. 750” Kristine Thygesen” m.s.”Elkana” af Horsens - sejlskib med hjælpemoter, lastskib.
Skøde af dato 15. September 2004 : Sælger Johannes Helle Kristensen, Fanø, køber AL Auto v / Anders Larsen, Horsens.
m.s. Elkana” af Sakskøbing - sejlskib med hjælpemotor, fritidsfartøj.
Skøde af dato 16. August 2005 : Sælger AL Auto v / Anders Larsen, Horsens, køber Gert Gerczymistch, Kallø, Sakskøbing. Den 14. September 2010 synker kutteren i yderhavnen i Stege. Udslettet den 23. Marts 2013 af DAS som forlist.

E. 709 ” K. L. Thuesen”

Bygget 1945 v / Carl Andersen, Fåborg Skibs & Bådebyggeri, Fåborg.
Kaldesignal : OWED - 39,38 tons brutto.
1945 - 52. S. Thuesen, Esbjerg.
Deltog i sejladsen til Stavanger den12. Juni 1945 med føde varer. Kutteren havde træ og saltpeter med hjem fra Norge.
1952. E. 709 ” Akaroa”.

E.709 ” Akaroa”

Bygget 1945 v / Carl Andersen, Fåborg Skibs & Bådebyggeri, Fåborg.
Kaldesignal : OWED - 39,38 tons brutto
1952. Harry Strandbygaard Nyborg, Esbjerg.
Solgt til Brasilien, afsejlet den 17. Juni 1952 fra Esbjerg til Rio Grande do Sul i Brasilien.
På rejse 1955 fra Rio Grande do Sul til fiskeplads i det sydlige Atlanterhav.
Grundstødt den 12. August ved Brasiliens østkyst og forlist.
Forlis anmeldelse den 11. Januar 1956.
Den 11. August klokken 17.00 afgik kutteren fra Rio Grande do Sul for at gå på fiskeri. Den 12 August klokken 02.30 tog skibet i tåget vejr med dønning og syd gående strøm grunden ca. 13 sømil nord for Albardao fyr og blev stående.
Besætningen - 5 mand - roede ind til kysten i skibets jolle. Kutteren drev senere ind på land og blev slået til vrag.
Anm : Årsagen til grundstødningen angives at være usigtbart vejr.

E.709 ” Akaroa”

Bygget 1937 v / Jensen & Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYKV – 86,13 tons brutto .
Købt 1956 til Esbjerg fra Fleetwood, England ex. FD. 273 ”Vestland” af Fleetwood.
1956 - 62. Harry Strandbygaaard Nyborg, Hjerting.
Kutteren skal fiske fra Brasilien.

1962 - 67. Partrederi v / Harry Strandbygaard Nyborg, Hjerting & Carl Bager, Brasilien.

E. 709 ” Wästerled” Bygget 1963 v / Bröderna Olsson’s Båtsvarv, Skredsvik, Sverige.
Købt 1968 til Esbjerg fra Sverige ex. GG. 362”Västerled”af Öckerö, Sverige.
Kaldesignal : OUPG – 97,58 tons brutto.
1968 - 70. Partrederi v / Harald Elmo Illeborg, Esbjerg.
Den 16 November 1970 forlist kutteren på 58 grader 21’ nord 0 grader 52’ øst under fiskeri på Fladen Grund efter brand ombord.
Besætningen reddet af H. 130 ”Drot”.
Søforklaring i Esbjerg den 27. November1970.
Formodet årsag uopklaret.

E. 709 ” Akaroa” Bygget 1957 v / Nyborg Skibsværft A/S, Nyborg.
Kaldesignal : OUJX - CSR nr. 2148274 - 49,67 tons brutto.
1970 - 74. Willy Elkjær, Sædding.
T. 648 ” Mette Grud”.
1974 - 81. J. C. G. Sørensen, Hanstholm.
FN. 126 ” Sofia Klitbo”.
1981 - 84. Willy Christiansen, Østerby, Læsø.
FN. 223 ” Hein”.
Skøde af dato 13. Januar 1984. Skøde tillige dateret den 2. Februar 1984 : Sælger Willy Christiansen, Østerby Havn, køber Asger Møjen Larsen, Strandby.
Ophugningsstøtte 1992, udslettet den 31. August 1993 af DAS som ophuggert i Frederikshavn.

E. 709 ” Deimos” Bygget 1967 v / VEB Rosslauer Schiffwerft, Rosslau, Elbe, DDR.
Kaldesignal : OVIR - nybygning nr. 3202 - CSR nr. 3134997 - 148,34 tons brutto.
Købt 1973 til Esbjerg fra Skagen ex. S. 490 “ Deimos”.
1973 - 74. Partrederi v / Willy Elkjær, Esbjerg, Gerhardt A. Høffner, Albertslund & Kurt Boye Henriksen, Hvidovre.
1974. E. 709 ” Akaroa”.

E. 709 ” Akaroa” Bygget 1967 v / VEB Rosslauer Schiffswerft, Rosslau, Elbe, DDR.
Kaldesignal: OVIR - nybygning nr. 3202 - CSR nr. 3134997 - 148.34 tons brutto.
1974 - 81. Partrederi v / Willy Elkjær, Esbjerg, Gerhardt A. Høffner, Albertslund & Kurt Boye Henriksen, Hvidovre.
m.s. ”Esvagt 1” af Esbjerg.
1981 - 82. Esbjerg Vagtselskab A/S, Esbjerg.
m.s.” Esvagt Alpha” af Esbjerg.
1982 - 88. Partrederiet Esvagt Alpha, v / Vagtselskabet Esvagt, Esbjerg.
Den 19.November 1988 forliste vagtskibet efter kollision med ”Mærsk Endeavour” i Skjold feltet. Den fik skibssiden rykket op da den kolliderede med en af benene på platformen. Den blev sejlet ca.700 meter væk fra platformen hvor den forliste.
Udslettet den 6. December 1988 af DAS som forlist.

E. 710 ” Barsø” Bygget 1944 v / Thurø Skibsværft & Kutterbyggeri v / Andersen & Jensen, Thurø.
Kaldesignal : OWBO - SR nr. 5127573 - 39,88 tons brutto.
Købt 1954 til Esbjerg fra Thyborøn, ex. L. 246 ” Ceylon”.
1954 - 61. Partrederi v / Kristian P. Myrthue Sørensen, Sædding.
1961 - 70. Mads Kristian Pedersen, Ådum Kirkeby.
Udslettet 1970 som solgt til Holsteinsborg, Grønland.
GR. 8 - 201 ”Barsø” af Holsteinsborg, Grønland.
1970 - 81. Mads Kristian Pedersen, Holsteinsborg, Grønland.

Den 23 - 24 December 1979 grundstøder kutteren ved Qornoq. Formodet årsag, wirerne til 2 ankre sprunget. Skibet bliver formentlig kondemneret.
Søforhør i Godthåb den 4. Januar 1980.
Skøde af dato 2. April 1981 : Erik Lorentzen, Qornoq, Nuuk, Grønland.
Anmeldt forlis af skib i dansk skibsregister den 26. Januar 1984.
Skibet kan ikke slettes i henhold til SRL § 29.
Udslettet den 22. December1986 af DAS som forlist

E. 710 ” Berberis”

Bygget 1919 v / Fanø Skibsværft v / Jørgen Nielsen, Nordby, Fanø.
Kaldesignal : 5 QPE - 19,18 tons brutto.
Købt 1946 til Esbjerg fra Hirtshals ex. HG. 15 ” Berberis”.
1946 - 48. Ole Hansen, Esbjerg.
K. 710 ” Berberis”.
1948 - 50. Asger Laursen, København.
1950. E. 710 ” Jytte”.

E. 710 ” Jytte”

Bygget 1919 v / Fanø Skibsværft v / Jørgen Nielsen, Nordby, Fanø.
Kaldesignal : 5 QPE - 19,18 tons brutto.
1950 - 54. Jens Ole Lauridsen, Esbjerg.
FN. 180 ” Rumby”.
1954 - 70. Hartmann Højer Johansen, Frederikshavn.
FN. 180 ” Birthe”.
1970 - 72. V. P. Christensen, Vesterø Havn.
AA. 14 ”Amigo”.
1972 - 75. J. P. Ohlsen, Alnor.
SØ. 88 ” Muddi”.
1975 - 76. B. Christiansen, Augustenborg.
SØ. 88 ” Ina”.
1976 - 79. Kolbek, Aabenrå.

E. 710 ” Iris”

Bygget 1971 v / Søby Motorfabrik & Stålskibsværft A/S, Søby, Ærø.
Apteret v / Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik v / Aksel Henningsen, Rant - zausminde - kaldesignal : OYSI – nybygning nr. 1483 – IMO nr.7208956 - CSR nr. 2136797 - 149.91 tons brutto.
1971 - 76. Leif Kristensen, Sædding pr. Esbjerg.
1976. E. 690 ” Korona”.

E. 710 ” Iris”

Bygget 1976 v / Alustål, Rudkøbing – nybygning nr. 1.
Apteret v / Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik,v / Aksel Henningsen, Rant - zausminde - kaldesignal : OUVP - nybygning nr. 1497 - IMO nr. 7632058 – CSR nr. 5125771 - 266,00 tons brutto.
Bilbrev af dato 4. Juni1976 : Partrederi v / Leif Kristensen, Tjæreborg – 50 /100 dele part & Irving Kristensen, Esbjerg – 50 /100 dele part.
Skøde af dato 15. Juni 1994 : Sælger Leif Kristensen, Tjæreborg – 125 /1000 dele part, sælger Irving Kristensen, Esbjerg – 125 /1000 dele part, køber Egon Vester - lund Pedersen, Esbjerg – 250 /1000 dele part.
Skifteretsattest af 23. December 1999 : Boet efter Leif Kristensen, Tjæreborg- 3 /8 dele part. Arving Doris Prisfeldt, Esbjerg – 3 /8 dele part.
Skøde af dato 3. Juli 2001 : Sælger Doris Prisfeldt, Esbjerg – 150/1000 dele part, sælger Irving Kristensen, Esbjerg – 150 /1000 dele part, køber Egon Vesterlund Pedersen, Esbjerg – 300 /1000 dele part.
Skøde af dato 29. August 2006 : Sælger Doris Prisfeldt, Esbjerg – 225 /1000 dele part, køber Egon Vesterlund Pedersen, Esbjerg – 225 /1000 dele part.

Skøde af dato 2. November 2007 : Sælger Irving Kristensen, Esbjerg - 225 /1000 dele part, køber Egon Vesterlund Pedersen, Esbjerg – 225 /1000 dele part.
Skøde af dato 28. Oktober 2009 med overtagelse den 1. Januar 2009 : Sælger Egon Vesterlund Pedersen, Esbjerg – 20 /100 dele part, køber J. P. Pedersen Aps, Esbjerg – 20 /100 dele part.
Partrederi m / 2 partredere : Egon Vesterlund Pedersen, Esbjerg – 800 /1000 dele part & J. P. Pdersen Aps, Esbjerg - 200 /1000 dele part.
Den 12. November 2010 : m.s."Iris" af Esbjerg – motorskib, tidligere fiskefartøj.
Udslettet den l4. Februar 2011 af DAS som solgt til Roaldnes A/S, Røyseneset, Valderøy, No. 6050 Valderøy, Norge. Kutteren ophugget 2011 i Norge.

E. 710 "Ida Sara" Bygget 2007 v/ Pommerania Værft, Stettin, Polen.
Apteret v / Vest Værftet , Hvide Sande - nybygning nr. 274.
Kaldesignal : OYHO - 62,20 tons brutto - CSR nr. 7172120.
Skøde af dato 10. Juni 2016 med overtagelse den 25. Maj 2016 : Sælger Chiile Allesøe E. 400 Aps, Esbjerg, køber Fiskeriselskabet Ida Sara E. 710 Aps, c/o Revisionsfirmaet Chr. Knudsen, Hvide Sande.

E. 711 " Mathilda Vesterå" Bygget 1916 - 16,78 tons brutto.
1945 - 48. Arne Erik Christian Vesteraa Jensen, Esbjerg.
RI. 44 " Mathilda Vesterå".
1948 - 58. Erik Peter Kristian Vesteraa Jensen, Hvide Sande pr. Ringkøbing.
RI. 44 "Klitten"
1958 - 60. Arne Gejl Christensen, Hvide Sande pr. Ringkøbing.
L. 66 "Klitten".
1960 - 70. A. P. Olsen, Harboøre.
AS. 192 " Meta".
1970 - 72. P. E. Højsholt, Viborg.

E. 711 " Eline Marie" Bygget 1948 v / Fanø Skibsværft v / Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø - kaldesignal : OUHK - nybygning nr. 54 - 39,12 tons brutto.
Kutteren opkaldt efter skibsbyggerens kone.
1948 - 51. Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø.
1951. E. 711 " Pacific".

E. 711 " Pacific" Bygget 1948 v / Fanø Skibsværft v / Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø - kaldesignal : OUHK - nybygning nr. 54 - 39,12 tons brutto.
1951 - 64. Jens Chr. Knopper, Esbjerg.
Kutteren får i 1959 den første Albin 160 hk, 6 cylindret hovedmotor installeret der er i Esbjerg..
1964. E. 711 " Strandby".

E. 711 " Strandby" Bygget 1948 v / Fanø Skibsværft v / Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø - kaldesignal : OUHK - nybygning nr. 54 - 39,12 tons brutto.
1964 - 67. Harry Strandbygaard Nyborg, Esbjerg.
1967. E. 711 " Hanne Gasberg".

E. 711 " Hanne Gasberg" Bygget 1948 v / Fanø Skibsværft v / Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø - kaldesignal : OUHK - nybygning nr. 54 - 39,12 tons brutto.
1967 - 73. Partrederi v / Chr. F. Gasberg, Esbjerg.
1973. E. 370 " Rita Irene".

E. 711 " Hanne Gasberg" Bygget 1973 v / Brdr. Lauridsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OWKO - CSR nr. 2150855 - 47,98 tons brutto.

1973 - 79. Chr. F. Gasberg, Esbjerg.
RI. 11 ” Hanne Gasberg”.
1979 - 87. Chr. F. Gasberg, Esbjerg.
1987. E. 11 ” Hanne Gasberg”.

E. 711 ” Margrethe Ahl” Bygget 1972 v / Sakskøbing Maskinfabrik & Skibsværft, Sakskøbing.
Kaldesignal : OZTT - nybygning nr. 8 - IMO nr. 7334480 - CSR nr. 5137270 - 273,09 tons brutto.
Købt 1982 til Esbjerg fra Hirtshals ex. HG. 305 ” Stormy”.
1982 - 88. Hans Henrik Ahl Nielsen, Esbjerg.
Skøde af dato 5. April 1988 : E. 455 ” Sonja Doris”.

E. 712 ” Henny Schmidt” Bygget 1946 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OWXE - nybygning nr. 75 - 44,13 tons brutto.
1946 - 67. J. Simon Christensen, Esbjerg.
1967. E. 336 ” Ruth Kryger”.

E. 712 ” Søren Thomsen” Bygget 1967 v / A. Petersen & Søn’s Skibs & Bådebyggeri, Hou.
Kaldesignal : OVOU - nybygning nr. 164 - CSR nr. 2133189 - 47,96 tons brutto.
Bilbrev af dato 25. Juli 1967 : Køber Børge Thomsen, Esbjerg - 50 /100 dele part.
Skøde af dato 22. Oktober 1979 : Køber Børge Thomsen, Esbjerg - 25 /100 dele part.
Skøde af dato 2. Januar 1984 : Køber Børge Thomsen, Esbjerg - 25 /100 dele part.
Ophugningsstøtte 1996 - udslettet den 9. Januar 1997 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

E. 713 ”Ritano” Bygget 1959 v / Brdr. Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OXNN - nybygning nr. 79 - CSR nr. 2152587 - 55,49 tons brutto.
1959 - 78. Christian A. Jensen, Esbjerg.
RI. 394 ” Nineva”.
Skøde af dato 13. Marts 1978 : Sælger Christian A. Jensen, Esbjerg, køber Jens Søren Christensen, Hvide Sande - 50 /100 dele part, køber Michael Lodberg Pedersen, Hvide Sande - 50 /100 dele part.
Ophugningsstøtte 1992 - udslettet den 12. Marts 1993 af DAS som ophugget i Hvide Sande.

E. 714 ” Ib” Bygget 1911 - 6,93 tons brutto.
Købt 1945 til Esbjerg fra Hvide Sande ex. RI. 25 ”Ib”.
1945 - 46. Alfred Rosholm Olesen, Esbjerg.
FN. 221 ” Ib”.
1946 - 53. Verner Agnbak Jensen, Sæby.
1953 - 57. Oskar Hennemann Isaksen, Asaa.
FN. 221 ” Jytte”.
1957 - 65. Laurits Kristensen, Asaa.
1965 - 69. N. K. Lindell Pedersen, Asaa.

E. 714 ” Lacerta” Bygget 1947 v / Kerteminde Skibs & Bådebygeri, Kerteminde.
Kaldesignal : OXLD - nybygning nr. 1 - CSR nr. 2152440 - 40.54 tons brutto.
1947 - 54. Partrederi v / Ejlerth M. Silkjær, Esbjerg.
1954 - 86. Ejlerth M. Silkjær, Esbjerg.
Skøde af dato 3. April 1986. Skøde endvidere dateret den 4. April 1986 :
Køber Tommi Juul Meldgaard Nielsen, Esbjerg – 1 /100 del part, køber Johnny Sørensen, Nordby, Fanø – 99 /100 dele part.
Partrederi m / 2 partredere : Johnny Sørensen, Nordby, Fanø – 99 /100 dele part &

Tommi Juul Meldgaard Nielsen, Esbjerg – 1 /100 del part.
Udslettet den 17. Juni 1993 af DAS som ophugget v / Smedegaarden, Esbjerg.

E. 715 ” Rena”

Bygget 1945 v / Københavns Kutterværft, København.
Kaldesignal : OWHA - 25,36 tons brutto.
1945 - 46. Rederiaktieselskab Bosco, København.
Udslettet 1946 som solgt til Fuglefjord, Færøerne.
FD. 72 ” Varvasteinur” af Fuglefjord, Færøerne - kaldesignal : XPXH.
1946 - 54. Ingvard Martin Joensen, Lervig, Færøerne.
1954 - 55. Esmar Fjallstein, Lorvik, Færøerne.
KG. 181 ” Dragin” af Klaksvik, Færøerne.
1955 - 64. P/F Kjølbro, Klaksvik, Færøerne.
FD. 481 ” Dragin” af Fuglafjord, Færøerne.
1964 - 65. T. Andreasen, Fuglafjord, Færøerne.
1965 - 67. Esmund Øre, Fuglafjord, Færøerne.
1967 - 83. E. C. S. Toftegaard, Fuglafjord, Færøerne.
1983 - 85. P/F Fuglafjadar Isvirki, Fuglafjord, Færøerne.
1985 - 86. Martin Petersen, Fuglafjord, Færøerne.
KG. 212 ” Dragin ” af Klaksvik, Færøerne.
1986 - 97. Grimur Lassen, Klaksvik, Færøerne.
1997 - 2003. Grunnurin - Dragin, Klaksvik, Færøerne.
2003. KG. 212” Dragin” af Klaksvik, Færøerne – Skoleskib : Speciel for studenter fra nautiske skoler, og tilsvarende skoler, formålet med skibet er at fremme interes - sen for sejlads for beboerne på Færøerne.
Hjemmeside: www.dragin.fø.

E. 715 ” Jetty Jacobsen”

Bygget 1948 v / Fanø Skibsværft v / Jens Johannes Christian Christoffersen , Nordby, Fanø - kaldesignal : OYEQ - 39,97 tons brutto.
1948 - 50. Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø.
1950. E. 715 “ Lene”.

E. 715 ” Lene”

Bygget 1948 v / Fanø Skibsværft v / Jens Johannes Christian Christoffersen , Nordby, Fanø - kaldesignal : OYEQ - 39,97 tons brutto.
1950 - 60. Jens Johannes Christian Christoffersen, Nordby, Fanø.
1960 - 63. Fru Anna M. E. Christoffersen, Nordby, Fanø
1963 - 75. Partrederi v / P. V .Pedersen, Esbjerg.
L. 133 ”Mia Dorthe”.
1975 - 77. J. T. M. Kristensen, Thyborøn.
Forlist den 26. Januar 1977 i Nordsøen under fiskeri.
Søforklaring i Lemvig den 26. Januar 1977.
Formodet årsag, vejrforholdene, sprunget læk og forlist.

E. 716 ” Ulla Viola”

Bygget 1958 v / Andersen & Jensen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OWLO - nybygning nr. 5 - 48,40 tons brutto.
1958 - 78. Partrederi v / Mads Påbøl Kristensen, Esbjerg.
Udslettet 1978 som solgt til Grimsby, England.
GY. 378 ” Ulla Viola” af Grimsby, England.
1978 - 95. Toms Sleight, Grimsby, England.
Firmaet Toms Sleights ophørte 1995, og de 12 kuttere der var tilbage, blev hugget op der i blandt GY. 378 ”Ulla Viola” af Grimsby, England.

E. 716 ” Inger II”

Bygget 1935 v / Ove M. Christensen & Hakon Petersen, Thyborøn.
Kaldesignal : XPDF - nybygning nr. 1 - CSR nr. 6144005 - 14.37 tons brutto.
Købt 1984 til Esbjerg fra Struer ex. L. 716 ” Malen”.

Skøde af dato 16. August 1984 : John Toft, Nordby, Fanø.
Grundstødt den 11. December 1985 i Nordsøen uden for Agger Tange.
Søforklaring i Lemvig den 20. December.
Mangelfuld navigering, påsejlet høfte. Kontrollerede ikke kursen på autopiloten.
1985. E. 716 "Kristian Camilla".

E. 716 " Kristian Camilla" Bygget 1935 v / Ove M. Christensen & Hakon Petersen, Thyborøn.
Kaldesignal : XPDF - nybygning nr. 1 - CSR nr. 6144005 - 14.37 tons brutto.
1985 - 87. John Toft, Nordby, Fanø.
1987. E. 716."Inger II".

E. 716 " Inger II " Bygget 1935 v / Ove M. Christensen & Hakon Petersen, Thyborøn.
Kaldesignal : XPDF - nybygning nr.1 - CSR nr. 6144005 - 14.37 tons brutto.
1987 - 2001. Jens Toft, Nordby, Fanø.
Forlis af skib i dansk register anmeldt den 31. Januar 1996.
Skibet kan ikke slettes i henhold SRI § 20.
Registret den 25. September 2001.
Udslettet den 25. September 2001 af DAS som forlist.

E. 717 " Silverland" Bygget 1957 v / Agersø Skibs & Bådebyggeri, v / Brdr.Rasmussen, Agersø.
Kaldesignal : OWMT - CSR nr. 2050991 - 46.93 tons brutto.
1957 - 64. Partrederi v / Kai Lund, Esbjerg.
1964 - 81. Partrederi v / Anders Madsen Bækby Illeborg, Esbjerg.
Den 17. Marts 1969 forlader besætningen kutteren 185 sømil vest til nord af Grådyb p.g.a en forkert sø. Besætningen tages ombord i E. 600 "Hans Smé".
Den 21. Marts bjærges kutteren af S. 263 " Pingvin".
H. 345 " Silverland".
1981 - 84. Ingvard Jørgensen, Hundested.
1984. E. 348 " Silverland".

E. 718 " Hellas" Bygget 1944 v / Jensen & Lauridsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OUPZ - CSR nr. 5125131 - 39.98 tons brutto.
Købt 1947 til Esbjerg fra Hundested ex. H. 197 " Verona Nord".
1947 - 48. O. Hansen, Esbjerg.
1948 - 78. Chr. Torbensen, Esbjerg.
1978 - 79. Victor C. Torbensen, Esbjerg.
1979 – 80. Hans Lillelund Ovesen, Esbjerg.
Ophugningsstøtte 1979/1980.
Skøde af 31.Marts1980 køber Den selvejende institution Fiskeri & Søfartsmuseet, Saltvandsakvariet, 6710 Esbjerg,
Den 12. Maj 1980 flyttes kutteren fra fiskerihavnen til Fiskeri & Søfartsmuseet, Tarphagevej, 6710 Esbjerg.
Udstillingsskib ved Fiskeri & Søfartsmuseet,Tarphagevej, 6710 Esbjerg.
Udslettet den 19. April 2005 af DAS, skibet står på land som en del af en udstilling.

E. 719 " Twea" Bygget 1946 v / N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OXFX - nybygning nr.76 - CSR nr. 2152094 - 49.68 tons brutto.
1946 - 71. Partrederi v / A. J. L. Gorridsen, Esbjerg.
1971 - 73. A. J. L. Gorridsen, Esbjerg.
1973. E. 273 " Lone Erling".

E. 719 " Twea" Bygget 1956 v / I/S Jens Laursen & Sønner's Skibsbyggeri, Struer.
Kaldesignal : OXVJ - 56.54 tons brutto.
1973 - 80. Svend Erik Gorridsen, Esbjerg.

m.s.” Twea” af Esbjerg – sejlskib med hjælpemotor.
1980 - 81. Partrederiet E. Lyse, Havnebyen, Sjællands Odde.
1981 - 82. F. Toft, Hvide Sande.

E. 720 ” Susanne” Bygget 1950 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OXH- 4063 tons brutto.
1950 - 58. Partrederi v / Iver Miltersen Sørensen, Esbjerg.
1958. E. 720 ” Sinai”.

E. 720 ” Sinai” Bygget 1950 v / N. P. Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OXHF - 40.63 tons brutto.
1958 - 66. Partrederi v / Iver Miltersen Sørensen, Esbjerg.
1966 - 79. Partrederi v / Hans Muff, Esbjerg.
1979 . E. 205 ” Jytte Lund”.

E. 721 ” Jytte Margrethe” Bygget 1961 v / Andersen & Jensen’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZMR - nybygning nr. 11 - CSR nr. 2137595 - 48.44 tons brutto.
1961 - 74. Mads Påbøl Kristensen, Esbjerg.
1974 - 89. Partrederi v / Mads Påbøl Kristensen, Esbjerg.
HG. 157 ” Vesterø”.
Skøde af dato 31. Marts 1989 : Poul Henning Nielsen, Sindal.
Udslettet den 23.Februar 1996 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering , Grenå.

E. 722 ” Jørgen Smed” Bygget 1959 v / Jens Vester’s Skibs & Bådebyggeri, Grenå.
Kaldesignal : OXJC - 46.35 tons brutto.
1959 - 66. Partrederi v / L. K. T. Nielsen, Sædding pr. Esbjerg.
1966 - 73. Erling Thoverud Hansen, Esbjerg.
Udslettet 1973 som solgt til Grimsby, England.
GY. 255 ” Penny Gertsen” af Grimsby, England.
1973 - 77. Jørgen Gertsen, Alland & Hewson & Co Ltd, Grimsby, England.
1977 - 79. Jubilee Fishing Company Limited, Grimsby, England.
GY. 255 ” Alamo” af Grimsby, England.
1979 - 80. Jubilee Fishing Company Limited, Grimsby, England.
1980. GY. 255 ” Alamo” af North Shields, England.
Kutteren solgt i 1982 til Fleetwood, England
Kutteren brændte i 1983 og forliste i Nordsøen.

E.722 ” Jørgen Smed” Bygget 1942 v / Hou Skibs & Bådebyggeri, Hou.
Kaldesignal : OZLJ - 44.69 tons brutto.
1974 - 89. Erling Thoverud Hansen , Esbjerg
Ophugningsstøtte 23.Oktober 1989 - solgt til England for ombygning til fritidsfartøj.

E.722 ” Annette Cathrine” Bygget 1983 v / Stockholm Båtbyggeri AB, Saltsjøbaden, Stockholm, Sverige.
Kaldesignal : OU 7366.
Købt 2001 til Esbjerg fra Grenå ex. AS. 41 ”Inga Vinther”.
Skøde af dato 14. September 2001 : Sælger Erik Rasmus Vinther, Grenå, køber Henrik Haabegaard Knudsen, Frederikshavn.
Auktionsskøde af dato 21. Oktober 2003 : Fra Henrik Haabegaard Knudsen, Frederikshavn, køber Kongeriget Danmarks Fiskeribank, København.
FN 492 ”Tove Harding”..
Skøde af dato 21. Januar 2004 : Sælger Kongeriget Danmarks Fiskeribank, Køben - havn, køber Niels Peter Emanuel Pedersen, Frederikshavn.
SG. 492 ”Anne-Fie”.

Skøde af dato 6. April 2006 : Sælger Niels Peter Emanuel Pedersen, Frederikshavn, køber BT Langeland Aps, Rudkøbing.
HM. 341 " Sara V".
Skøde af 1. Juli 2009 : Sælger BT Langeland Aps, Rudkøbing, køber Erik Vandet, Hanstholm.
Forlist i Skagerak den 3. Juni 2017. Besætningen reddet af HG. 75 " Nicoline".
Udslettet den 29. Juni 2017 af DAS.

E.723 " Mentor"

Bygget 1959 v / N. Ravn Byberg's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OXOT - nybygning nr. 81 - CSR nr. 5132044 - 37.91 tons brutto.
1959 - 70. Partrederi v / Harald Elmo Illeborg, Esbjerg.
1970. E. 723 " Frida Harbo".

E.723 "Frida Harbo"

Bygget 1959 v / N. Ravn Byberg's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OXOT - nybygning nr. 81 - CSR nr. 5132044 - 37.91 tons brutto.
1970 - 77. Thomas Kristensen Harbo, Sædding.
HG. 104 " Sonja Atlantic".
1977 – 81. O. Krogh Mikkelsen, Hanstholm.
1981. E. 114 " Tonni Espersen".

E.724 " Sejs"

Bygget 1959 v / N. Ravn Byberg's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OXPO - CSR nr. 7136752 - 49.30 tons brutto.
1959 - 79. Partrederiet v / Mads Olesen A/S, Esbjerg & Aksel Sejstrup, Esbjerg.
1979 - 81. Partrederi v / G. H. Holm, Valby.
Udslettet 1981 som solgt til Grønland.
. GR. 6 - 356 "Sejs" af Godthåb, Grønland
1981 - 84.Tarajoq Fiskeriselskab, Godthåb, Grønland.
1984 - 85. Kristian Malvinus Isaksen, Godthåb, Grønland.
Solgt 1985 til Klaksvik, Færøerne.
KG. 41 " Sejs" af Klaksvik, Færøerne - kaldesignal : OW 2376.
1985 - 86. Kristian Malvinus Isaksen,Klaksvig, Færøerne.
KG. 587 " Reynsmúli"af Klaksvik, Færøerne.
1986 – 2002. P/F Reynsmúli v / Hjálmar A. Højgaard, Klaksvik, Færøerne.
Udslettet den 11. November 2002 af FAS.

E. 725 " Birthe Muff"

Bygget 1960 v / N. P. Jensen & Søn's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYPF - nybygning nr. 110 - CSR nr. 2153661 - 55.35 tons brutto.
1960 - 77. Partrederi v / Christian Muff Iversen, Esbjerg.
RI. 375 " No´omi".
1977 - 89. Ingolf Nielsen, Hvide Sande.
R. 251 " Tina Marie".
Skøde af dato 7. April 1989 : Køber Jørgen Pilegaard, Nexø.
Ophugningsstøtte 1992 - udslettet den 5. Januar 1993 af DAS som ophugget i Neksø.

E. 725 "Ulla Bonde"

Bygget 1975 v / Martin Jansen's Schiffswerft & Machinenfabrik Gmbh, Leer, Tyskland - nybygning nr. 139.
Apteret v / Assens Skibsværft, Assens - nybygning nr. 290.
Kaldesignal : OVOA - IMO nr. 7415175 – CSR nr. 5126385 - 252,35 tons brutto.
Trawleren bestilt af : Partrederi v / Erik Lauridsen, Hvide Sande, Poul K. Hornbæk, Hvide Sande, Henry O. Jensen, Esbjerg & Laurits Jensen, Esbjerg.
Solgt inden aflevringen til nyt partrederi .
Skøde af dato 30. December 1976. Endvidere bilbrev af 19. Oktober 1975 og 10. December 1975 : Køber Erik Bonde Pedersen, Esbjerg –1 /7 part, Handelssel -

selskabet Shi-p-Lot Aps, Holmsland, Assens Skibsværft A/S, Assens, Knud Andersen, Fredericia.
Skøde af dato 22. December 1978 : Køber Erik Bang, København -1 /21 part, køber Alice Winther Boserup, København - 1 /21 part.
Skøde af dato 21. November 1981 : Køber Christian Sonne Bang, København – 1/21 part, køber Erik Bang, København, 2 / 21 part.
Skøde af dato 15. December 1981 : Køber Erik Bonde Pedersen, Esbjerg - 1 /7 part.
Skøde af dato 15. December 1983 : Køber Erik Bonde Pedersen, Esbjerg - 1/14 part.
Betinget skøde af dato 13. December 1984. Betinget skøde tillige dateret 15. December 1984 : Køber Erik Bonde Pedersen, Esbjerg - 2 /7 part.
Skøde af dato 25. November 1986 : Køber Kirsten Sonne Bang, København - 1 /42 part.
Skifteretsattest : Arving Erik Bang, København : Part i skibet.1/ 42 part.
Betinget skøde af dato 18. December 1989 : Køber Jan Nelausen Petersen, Esbjerg - 3 /42 dele part.
Skøde af dato 30. Juni 1992 : Sælger Alice Winter Boserup, København - 2 /42 dele part, køber Christian Sonne Bang, København - 2 /42 dele part.
Skøde af dato 4. August 1993 : Sælger Kirsten Sonne Bang, København - 1/42 part, sælger Christian Sonne Bang, København - 4 /42 dele part, sælger Erik Bang, København - 7 /42 dele part, køber Erik Bonde Petersen, Esbjerg - 12 /42dele part.
Skøde af dato 17. Februar 1994 : Sælger Jan Nelausen Petersen, Esbjerg - 3 /42 dele part, køber Erik Bonde Petersen, Esbjerg - 3 /42dele part.
Skøde af dato 10. April 2000 : Sælger Erik Bonde Petersen, Esbjerg - 49 /100 dele part, køber Dennis Berg Jepsen, Lem Station - 49 /100 dele part.
Skøde af dato 4. Oktober 2006 : Sælger Dennis Berg Jepsen, Lem Station - 49 /100 dele part, sælger Erik Bonde Petersen, Esbjerg - 357 /700 dele part, køber Irving Kristensen, Esbjerg – 100/100 dele part.
Udslettet den 13. Maj 2008 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

E. 726 ” Malihamo”

Bygget 1960 v / Brdr. Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OXSH - nybygning nr. 82 - CSR nr. 2152808 - 52.18 tons brutto.
1960 - 69. Partrederi v / Mogens Aae, Esbjerg.
Skøde af dato 25. September 1969 : E. 726 ” Priska”.

E. 726 ” Priska”

Bygget 1960 v / Brdr. Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OXSH - nybygning nr. 82 - CSR nr. 2152808 - 52.18 tons brutto.
Skøde af dato 25. September 1969 : Partrederi v / Niels Peder Munk Pedersen , Esbjerg - 2 /3 part & Preben Kristian Vækild, Esbjerg - 1/3 part.
Skøde af dato 25. Februar 1973 : Køber Preben Kristian Vækild, Esbjerg – 1/6 part.
Skøde af dato 25 Februar 1984 : Køber Preben Kristian Vækild, Esbjerg – 3/6 part.
Udslettet den 4. Marts 1993 af DAS som ophugget i Hadsund.

E. 726 ” Josefina”

Bygget 1976 v / Søby Motorfabrik & Stålskibsværft A/S, Søby, Ærø.
Apteret v / Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik, v / Aksel Henningsen, Rantzausminde – kaldesignal : OWOK - 325.00 tons brutto - nybygning nr. 1512 – CSR nr. 5129055 - IMO nr. 7612266.
Købt 2001 til Esbjerg fra Thyborøn ex. L 726 ”Helene Wickmann”.
Skøde af dato 13. Marts 2001 : Sælger Christian Wichmann Rasmussen, Thyborøn, køber Fiskeriselskabet Josefine Aps, Esbjerg.
HM. 726 ” Josefina”.
Skøde af dato 30. August 2007 : Sælger Fiskeriselskaber Josefine Aps, Esbjerg, køber Christina Poulsen A/S, Hanstholm - 50 /100 dele part & køber TN Hirtshals Aps, Hirtshals - 50 /100 dele part.

m.s."Josefina" af Hanstholm- motorskib, tidligere fiskeskib.
Skøde af dato 3. Januar 2008 : Sælger Christian Poulsen A/S, Hanstholm, sælger TN Hirtshals Aps, Hirtshals, køber Fornæs Aps, Asaa.
Ankommet den 8. Februar 2008 til Fornæs Skibsdemontering, Grenå for ophugning.
Registreret den 30. December 2009: Solgt til Engenes Fiskeriselskab A/S, N- 9455 Engenes, Norge.
Skibet udslettet den 5. Januar 2010 af DAS.

E. 726 " Kristianna" Bygget 2001 v / Virksund Nor A/S, Gausvik, Norge.
Kendingsbogstaver : FTJ nr. 7992 - CSR nr. 4173471 - 4.20 tons brutto.
Skøde af 8. Juni 2010 : Fiskeriselskabet Josefina Aps, Esbjerg.
HG. 34 " Kristianna".
Skøde af 1. Oktober 2012 overtagelses dato 1. Oktober 2012 :
Sælger Fiskeriselskabet Josefina Aps, Esbjerg, køber Rederiet Ruth A/S, Hirtshals.
HG. 100 " No'omi".
Skøde af 5. Maj 2014 : Sælger Rederiet Ruth A/S, Hirtshals, køber Ejner Klitlund, Strandby.
FN. 86 " Moster".
Skøde af 7. August 2014 : Sælger Ejner Klitlund, Strandby, køber Cyrano II Aps, Thyborøn.
T. 196 " Moster"
Skøde af 14. Oktober 2014 : Sælger Cyrano II Aps, Thyborøn, køber Orla Mygdam, Sillerslev, Øster Assels.

E.727 " Jette Kristine" Bygget 1959 v / Fåborg Skibs & Bådebyggeri v / Johansson & Dyreborg, Fåborg.
Kaldesignal : OXNU - nybyging nr. 40 - CSR nr. 2135359 - 48.50 tons brutto.
1959 - 64. Laurids Hounisen , Esbjerg.
1964. E. 732 " Jep Olesen".

E.727 " Jette Kristine" Bygget 1963 v / N. P. Jensen & Søn's, Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYFN - CSR nr. 2353385 - 59,99 tons brutto.
1963 - 66. Laurids Hounisen, Esbjerg.
1966. E. 677 " Trine Harbo".

E.727 " Jette Kristine" Bygget 1966 v / N. P. Jensen & Søn's, Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZSN - 83.51 tons brutto.
1966 - 71. Laurids Hounisen, Esbjerg.
1971. E. 517 " Karen Grønbjerg".

E.727 " Jette Kristine" Bygget 1970 v / Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal : OXHC - nybygning nr. 207 - IMO nr.7036620 - CSR nr. 2152197- 149.91 tons brutto.
1970 - 73. Laurids Hounisen, Esbjerg.
Registreret den 8. Marts 1974 : E. 517 " Karen Grønbjerg".

E.727 "Jette Kristine" Bygget 1974 v / Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal : OYUC - nybygning nr. 215 - IMO nr.7408562 - CSR nr. 2136867 - 164.85 tons brutto.
1974 - 75. Laurids Hounisen, Esbjerg.
Registreret den 17. Juni 1975 : E. 547 "Jep Olsen".

E.727 "Jette Kristine" Bygget 1975 v / Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.

Kaldesignal : OYCP - nybygning nr. 219 - IMO nr. 7519672 - SR nr. 2136054 - 168.54 tons brutto.
1975 - 76. Laurids Hounisen, Esbjerg.
Registreret den 23. April 1976 : E. 697 ”Grønbjerg”.

E.727 ”Jette Kristine” Bygget 1976 v / Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal : OYRM - nybygning nr. 221 - IMO nr. 7637242 - CSR nr. 5134913 - 168.50 tons brutto.
1976 - 79. Laurids Hounisen, Esbjerg.
Skøde af dato 29. August 1979 : Køber Laurids Hounisen Aps, Esbjerg, 6700 Esbjerg – 50/100 dele part.
Skøde af dato 19. Januar 1983 : Køber Palle Smedegaard, 6893 Hemmet – 25/100 dele part.
Registreret den 16. Juni 1986 : E. 427 ”Karin Smedegaard”.

E. 727 ” Jette Kristine” Bygget 1986 v / Johannes Kristensen’s Skibsbyggeri Aps, Hvide Sande.
Kaldesignal : OWIU - nybygning nr. 178 - IMO nr. 8421860 - CSR nr. 5128452 - 638.00 tons brutto.
Begæring af dato 11. September 1985. Anmeldelse tillige dateret den 12. Maj 1986 : Køber Laurids Hounisen, Esbjerg – 25/100 dele part.
Bilbrev af 8. Juli 1986.
Skøde af dato 14. Juli 1986 : Køber Laurids Hounisen Aps Esbjerg, Esbjerg - 75/100 dele part.
L. 727 ” Jette Kristine”
Betinget skøde af dato 26. April 1996 : Sælger Laurids Hounisen, Esbjerg - 25/100 dele part, sælger Laurids Hounisen Aps Esbjerg, Esbjerg – 75/100 dele part, køber Niels Arne Hounisen, Esbjerg – 100/100 dele part.
Endelig (efter betinget) skøde påtegning den 20. December 1996.
E. 727 ” Jette Kristine“.
Skøde af dato 16. Juni 1998 : Sælger Niels Arne Hounisen, Esbjerg, køber Jette Kristine E. 727 Aps, c/o Niels Arne Hounisen, 6710 Esbjerg V.

E.728 ” Westerland” Bygget 1960 v / Hollands Launch Scheefswerft BV, Zaandam, Holland.
Apteret v / A. K. Work & Søn’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYAL – 91.26 tons brutto.
1960 - 61. Paul Pedersen, Sædding.
Udslettet 1961 som solgt til Finland.
Suomi 220” Westerland” af Lovisa, Finland - kaldesignal : OGDI.
1961 - 65. Ingvar Holmström, Pernå, Finland.
1965 - 72. Ingvar Holmström, Helsingfors, Finland.
SF. 78 ” Westerland” af Lovisa, Finland.
1972 - 79. Ingvar Holmström, Helsingfors.
SF. 78 ” Westerland” af Nagu, Finland.
1979 - 94. Peusa Kommanditbolag, Seppo Peusa, Nagu, Finland.
1994 - 95. Roine Mickelson, Nagu & Holger Sjögren, Kotka, Finland.
FIN -112 -T. Westerland”af Nagu, Finland.
1995 - 96. Ove Grönholm, Nagu, Finland.
1996 - 97. Holger Sjögren, Kotka, Finland.
1997 - 98. Holger Sjögren, Nagu & Juhani Tamminen, Helsingfors, Finland.
Den 19. Marts 1998 solgt til Estland – ophugget i Estland.

E. 728 ” Tove Stage” Bygget 1961 v / A. K. Work & Søn’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZAZ - 54.35 tons brutto.

1961 - 72. Partrederi v / Poul Erik Christensen, Esbjerg.
1972 - 82. Poul Erik Christensen, Esbjerg.
Udslettet 1982 som solgt til Hans - Robert Joel, Schenefeldt , Vesttyskland.

E. 729 ” Rialto”

Bygget 1961 v / William Jansen’s Skibs & Bådebyggeri, Brønsodde, Vejle.
Kaldesignal : OYEY - nybygning nr. 57 - CSR nr. 5133563 - 49.10 tons brutto.
1961 - 82. Poul Munk Nielsen, Esbjerg.
RI. 452 ” Alouette”.
1982 - 83. Kjeld Dige Jensen, Hvide Sande.
RI. 453 ” Rialto”.
1983 - 84. Kjeld Dige Jensen, Hvide Sande.
RI. 453 ” Dorthe Bank”.
Skøde af dato 6. Januar 1984 : Køber Henrik Kristensen, Hvide Sande.
R. 143 “ Delfinen”.
Skøde af dato 20. August 1991 : Sælger Henrik Kristensen, Hvide Sande, køber Gert Juhl, Neksø.
HM. 625 ” Delfinen”.
Skøde af dato 10. Juli 2006 : Sælger Gert Juhl, Neksø, køber Fiskeriselskabet HM. 624 Aps, Blåvand.
Udslettet 2007 som solgt til Narsaq, Grønland.
GR.1 - 62 ” Prime Bibi”af Narsaq, Grønland.
Skøde af dato 5. August 2007 : Sælger Fiskeriselskabet HM. 624 Aps, Blåvand, køber Arctic Prime Coastal Aps, Qaqortoq, Grønland.
GR. 3 - 62 ” Kimmersuaq” af Narsaq, Grønland.
Skøde af dato 25. Februar 2010 : Sælger Arctic Coastal Aps, Qaqortoq, Grønland, køber Kim Knud Bruno Høegh-Dam, Sisimiut, Grønland.
Forlis anmeldt 20. November 2014. Skibet kan ikke slettes i henhold til § 20.
Skibet udslettet den 8. Januar 2016 af DAS.

E. 730” Ambition”

Bygget 1960 v / Nordsøværftet, Ringkøbing.
Kaldesignal : OXSC - nybygning nr. 3 - IMO nr. 5013870 - CSR nr. 2152793 - 116,41 tons brutto.
1960 - 67. Partrederi v / Kaj Kindall Lund, Kolding, Holger Lauridsen, Esbjerg, Carl Jensen, Skjern, Ole T. Schmidt, Aarhus. Carlo B. Olsen, Læsø, Christian Fensholdt, Kolding & Ejner J. Krab Johansen, Kolding.
Den 8. April 1965 sejler kutteren 2000 sømil til Venezuela på forsøgsfiskeri i 8 må - neder.
Skal fiske for selskabet Productos Doras ejet af det amerikanske selskab Grace & Co, New York.
1967 - 69. Partrederi v / Kaj Kendall Lund, Kolding, Holger Lauridsen, Esbjerg, Carl Jensen, Skjern, Christian Fensholt, Kolding, Ole F. Schmidt, Aarhus, Christian Mose Muff, Esbjerg, Kresten Beck Jensen, Esbjerg.
Forlænget 1968 til 30,59 mtr. af Nordsøværftet på Statens Bedding, Esbjerg.
Ny tonnage 122,25 tons brutto.
1969 - 71. Partrederi v / Kaj Kendall Lund, Kolding, Holger Lauridsen, Esbjerg, Grethe A, Hornbak, Skjern, Christian Fensholt, Kolding, Christian Mose Muff, Esbjerg, Kresten Beck Jensen, Esbjerg.
1971 - 73. Partrederi v / Kaj Kendall Lund, Kolding, Holger Lauridsen, Esbjerg, Christian Fensholt, Kolding, Christian Mose Muff, Esbjerg, Kresten Beck Jensen, Esbjerg.
1973. E.433 ”Laibot”..

E.730 ”Ambition”

Bygget 1973 v / Martin Jansen’s Schiffswerft & Machinenfabrik Gmbh, Leer, Tyskland - nybygning nr. 108.

Apteret v / Assens Skibsværft, Assens – nybygning nr. 272.
Kaldesignal : OVSQ - IMO nr. 7349546 - CSR nr. 2149760 - 173.40 tons brutto.
1973 - 74. Partrederi v / Kaj Kendall Lund, Kolding, Christian Fensholt, Kolding & Harald Jensen, Esbjerg.
1974. E.169 ”Inge Vemb”.

E.730 ”Ambition”

Bygget 1969 v / Nordsøværftet, Ringkøbing.
Kaldesignal : OYRP - nybygning nr. 33 - IMO nr. 6515116. – CSR nr. 5134924 - 137.57 tons brutto.
1974. Partrederi v / Christian Mose Muff, Esbjerg, Kresten Beck Jensen, Esbjerg, Finn Stubkjær Jensen, Risskov & Ole Vennemose Madsen, Himmelev.
1974. E. 165 ” Dover”.

E.730. ”Ambition”

Bygget 1960 v / Kramer & Booy Werft BV, Spaandam, Holland.
Kaldesignal : OWKF - IMO nr. 5276771 - 199.50 tons brutto.
1976. Kutteren købt til Esbjerg fra Frankrig ex. ”Euros”.
1976 - 88. Harald Jensen, Esbjerg.
Ophugningsstøtte 1988, udslettet som solgt til Panama.
M/ff ” Helena Maria” af Balboa, Panama - kaldesignal : HP 4831.

E.731 ”Ketty Lund”

Bygget 1964 v / Agersø Skibs & Bådebyggeri, v / Brdr. Rasmussen, Agersø.
Kaldesignal : OYRG - 49.94 tons brutto.
1964 – 87. Kaj Lund, Esbjerg.
Forlænget 1973 til 58,27 tons brutto.
Ophugningsstøtte 1987 - udslettet som solgt til Sverige.
m.s.”Ketty Lund” af Göteborg - dykker båd.
1987 - 99. J. T. Drömdyk HB, Göteborg, Sverige.
Solgt 1999 til Ocean Experts Ltd, Canada.
Solgt til Amerika - ”Ketty Lund” - lystfiskerfartøj i Key West, Florida.

E.732 ”Jep Olesen”

Bygget 1959 v / Fåborg Skibs & Bådebyggeri v / Johansson & Dyreborg, Fåborg.
Kaldesignal : OXNU - nybygning nr. 40 - CSR nr. 2135359 - 48.50 tons brutto.
1964 - 70. Partrederi v / Laurids Hounisen, Esbjerg.
1970. E. 732 ” Preben Arie”.

E.732 “Preben Arie”

Bygget 1959 v / Fåborg Skibs & Bådebyggeri v / Johansson & Dyreborg, Fåborg.
Kaldesignal : OXNU - nybygning nr. 40 - CSR nr. 2135359 - 48.50 tons brutto.
1970 - 73. Marius Nielsen, Esbjerg.
1973. E. 511 ” Betina Højer”

E.732 “ Preben Arie”

Bygget 1969 v / N. P. Jensen & Søn’s, Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OVXP - nybygning nr. 133 - CSR nr. 2133513 - 64.07 tons brutto.
1973 -80. Marius Nielsen, Esbjerg.
RI. 389 ” Helga Høy”.
Skøde af dato 11. August 1980 : Partrederi v / Ole Johnsen Høj, Hvide Sande - 2/3 part.
Skøde af dato 22. April 1986 : Køber Ole Johnsen Høj, Hvide Sande - 1/3 part.
Udslettet den 23. Oktober 1995 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemonte - ring, Grenå.

E. 733 ” Rønland”

Bygget 1960 v / Esbjerg Jernstøberi & Maskinfabrik, Esbjerg.
Kaldesignal : OULL - nybygning nr. 1 - 66.57 tons brutto.
1960 - 61. Gregers Kirk, København.
L. 233 ” Rønland”.

1961 - 66. Gregers Kirk, København.
1966. Industriselskabet Kristian Kirk's Telefonfabrikker A/S, København.
Bestyrelsen v / Gregers kirk, Viggo H. Henningsen & Erik Severinsen, København.
T. 323 "Vagabond".
1966 - 67. Martin Kjeldgaard Støvlbæk, Fårup pr. Nykøbing Mors.
T. 324 " Jane Lene".
1967 - 68. Poul Kjeldgaard Støvlbæk, Sillerslev.
T. 324 " Calypso".
1968 - 70. Partrederi v / Jens C. Pedersen, Lemvig, Hans P. Christiansen, Nykøbing Mors & Knud Thomsen, Thyborøn.
L. 266 " Calypso".
1970 - 83. Knud Thomsen, Thyborøn & Hans P. Christiansen, Nykøbing Mors.
1983 - 89. Anker Kristian Odgaard, Andrup pr. Esbjerg.
Ophugningsstøtte 1989 - solgt til Ostkustens Fartygsförmedling, Oxelösund, Sverige.
NG. 66 " Kapun" af Vagnhärad, Sverige.
1989 - 92. Birger Lennart Eriksson, Tysberga, Sverige.
NG. 66 " Cleveland" af Vagnhärad, Sverige.
1992 - 94. Birger Lennart Eriksson, Tysberga, Sverige.
Den 28. Juni 1994 sælges kutteren på tvangsaution til Finland.
SF. 1111 " Cleveland" af Nagu, Finland.
1994 - 95. Anders Mickelsson, Nagu, Finland.
FIN - 149 - T." Cleveland" af Nagu, Finland.
1995 - 97. Anders Mickelsson, Nagu, Finland.
FIN - 149 - T."Minos" af Nagu, Finland.
1997 - 99. Henri Jalovaara, Nagu, Finland.
1999 - 2000. Pakinaisten Trooli OY, Nagu, Finland.
FIN - 214 - V." Bris" af Malax, Finland.
2000 - 04. Åminne Fisk Öppetbolag, Malax, Finland.
2004. Fiskelicens inddraget – ophugget af ejerne i Malax, Finland.

E. 733. Peter Glenna"

Bygget 1963 v / Brdr. Lauridsen's Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZER - nybygning nr. 92 - CSR nr. 5136174 - 49.95 tons brutto.
1963 - 70. Frank Poulsen, Esbjerg.
1970. E. 335 " Rikiti".

E. 733 "Peter Glenna"

Bygget 1966 v / Scheefswerft Vooruit, Zaandam, Holland.
Apteret v / Karstensens Skibsværft & Maskinværksted, Skagen.
Kaldesignal : OZPM - IMO nr. 6616332 - 148.72 tons brutto.
Købt 1969 til Esbjerg fra Skagen ex. S. 330 " Anna Bruun".
1969 - 74. Frank Poulsen, Gjesing.
1974. E. 633 "Arizona".

E. 733 „Peter Glenna"

Bygget 1973 v / Martin Jansen's Schiffswerft & Machinenfabrik Gmbh, Leer, Tyskland - nybygning nr. 103.
Apteret v / Assens Skibsværft, Assens - nybygning nr. 266.
Kaldesignal : OZJS - IMO nr. 7324857 - 172.70 tons brutto.
1974 - 84. Frank Poulsen, Esbjerg.
HG. 373 " Helle Kristina".
1984 - 88. Hans Kristian Jensen, Horne pr. Hirtshals.
Udslettet 1988 som solgt til Finland.
SF. 995 "Helle Kristina" af Kaskö, Finland - kaldesignal : OI 9329.
1988 - 91. Hellströms Fisk & Co, Kaskö, Finland.
SF. 995 " Helle Kristina" af Mariehamn, Finland.

1991 - 93. Jon Nurmi, Mariehamn, Finland.
1993 - 95. Hellströms Fisk, v / B. Hellström & Co, Närpes, Finland.
FIN - 136 - U. ”Helle Kristina”af Hangö, Finland.
1995 - 97. Folke Barck, Hangö, Finland.
FIN - 136 - U ” Helle Kristina” af Mariehamn, Finland.
1997- 2004. Jon Bertil Nurmi, Mariehamn, Finland.
FIN - 136 - U.”Helle Kristina” af Hangö, Finland.
2004. Fiskefartyget Seagull Ab , Mariehamn, Finland.
AAL.123 ”Helle Kristina” af Mariehamn, Finland.
2004. Fiskefartyget Seagull Ab, Mariehamn, Finland.
Den 23. December 2004 slettet af fartøjsregistret og fiskelicenssen ophører.
2006. m.s.” Helle Kristina” af Mariehamn, Finland.
Solgt 2006 til Polen.
WLA. 100 ”Suzanne Krystyna” af Wladyslawo, Polen.
Kaldesignal : SPG 3022 – 197.00 tons brutto - reg. no. ROG/S/869.
2007. Tomasz Renusz, Polen & Leonhard J. Christensen, Danmark.
Fiskelicens til 2010.

E. 734 ” Rosa Mathilda” Bygget 1960 v / A. K. Work & Søn’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYUJ - 57.23 tons brutto.
1960 - 66. Partrederi v / Iver I. Christensen, Esbjerg.
1966. E. 437 ” Knudedyb”.

E. 734” Rosa Mathilda” Bygget 1966 v / A. K. Work & Søn’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OZPQ - nybygning nr. 44 - CSR nr. 2137687 - 64.43 tons brutto.
1966 - 84. Partrederi v / Iver I. Christensen, Esbjerg.
RI. 276 ”Gideon”.
1984 - 87. Partrederi v / Johannes Thomsen, Hvide Sande.
RI. 276 ”Gitte Fjord”.
Skøde af dato 16. September 1987. Skøde tillige dateret den 11. December 1987:
Køber Kenn Fjord Simonsen, Hvide Sande.
Ophugningsstøtte 1993.
m.s.” Gitte Fjord” af Hvide Sande - sejlskib med hjælpemotor, lastskib.
1993 - 94. Kenn Fjord Simonsen, Hvide Sande.
Udslettet den 26. Januar 1994 af DAS som ophugget v / Chr. Fjord, Hvide Sande.

E.735 ”Upernavik” Bygget 1961 v / H. C. Christensen’s Stålskibsværft, Marstal, Ærø.
Kaldesignal : OXTR - nybygning nr. 69 - 133.13 tons brutto.
1961 - 69. P. K. Jensen, Esbjerg.
1969 - 70. Partrederi v / Tage Gram Pedersen, Esbjerg, Laurids Jensen, Esbjerg, Chresten Mose Muff, Esbjerg, Kresten Beck Jensen, Esbjerg & Ahlmann Laugaard Kristensen, Hjerting.
1970 - 74. Partrederi v / Karlo Bernt Nielsen, Tjæreborg, Laurids Jensen, Esbjerg, Christian Mose Muff, Esbjerg, Kresten Beck Jensen, Esbjerg & Ahlmann Laugaard Kristensen, Hjerting.
Forlænget 1974, ny brutto 149.35 tons brutto.
1974 - 75. Partrederi v / Karlo Bernt Nielsen, Tjæreborg, Laurids Jensen, Esbjerg & Ahlmann Laugaard Kristensen, Hjerting.
1975 - 78. Karlo Bernt Nielsen, Esbjerg.
1978. E.696 ”Burkal”.

E. 736 ” Tromsø” Bygget 1960 v / Peters Scheepsbouw, Dedemsvaart, Holland - nybygning nr. 38.
Apteret v / A. K. Work & Søn’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYWR - 112.91 tons brutto.

1960 - 68. Simon Rejkjær, Esbjerg.
På rejse 1968 fra fiskeplads i Nordsøen til Esbjerg. Sprumget læk den 19. November i Nordsøen, forlist.
Søforklaring i Esbjerg den 25. November 1968.
Klokken 20.00, da kutteren, der i dagene 12 -15 November, havde drevet i Nordsøen som følge af dårligt vejr, befandt sig ca. 130 sømil fra Esbjerg, opdages det, at der stod vand på dækket under bakken. Det forsøgtes at lænse en tank i forskibet, men vandet faldt ikke. Den 20. klokken ca. 05.00 da kutteren befandt sig på 56 grader 47' nord, 5 grader 52' øst, opnåedes radiokontakt med m.s." Vestkysten"af Thyborøn, som forventede at være fremme ved kutteren klokken ca. 11.00. E. 736 "Tromsø's" besætning med undtagelse af føreren gik i gummiflåden, som fortøjedes til kutteren. Lidt senere gik også føreren i gummiflåden, som derefter roedes bort fra kutteren. Kort efter blev kutterens besætning taget om bord på et andet skib. E. 736 "Tromsø" er senere sunket.
Anm : Ministeriet må antage, at E.736 "Tromsø" har arbejdet sig læk i søen.
Den 8 Januar 1969 slettet af DAS som forlist.

E. 736 " Tromsø"

Bygget 1970 v / Åbenrå Maskinfabrik & Flydedok, Åbenrå.
Kaldesignal : OUQB - nybygning nr. 11 - 149.49 tons brutto - IMO nr 7016838 – CSR nr. 5125142.
1970. Simon Rejkjær, Esbjerg.
Søsat som E. 736 " Tromsø" inden afleveringen omdøbt til E. 736 "Rockall".
Skibet solgt på byggeværftet i Aabenrå til partrederi v / Hans Christian Jacobsen, Gjesing pr.Esbjerg & Hans Kristian Andersen, Esbjerg.
Registreret den 23. Oktober 1969 : E. 736 " Rockall".

E. 736 " Rockall"

Bygget 1970 v / Åbenrå Maskinfabrik & Flydedok, Åbenrå.
Kaldesignal : OUQB - nybygning nr. 11 - 149.49 tons brutto - IMO nr. 7016838 – CSR nr. 5125142.
1970 - 73. Partrederi v / Hans Christian Jacobsen, Gjesing pr. Esbjerg, & Hans Kristian Andersen, Esbjerg.
1973 - 89. Hans Christian Jacobsen, Gjesing pr. Esbjerg.
April måned 1976 var trawleren med i forsøgsfiskeri i nord atlanten efter blåhvilling hvor i alt deltog 10 stålkuttere fra vestkysten.
Registreret den 24. Juli 1991: E. 225 " Rainbow".

E. 737 " Silverø"

Bygget 1960 v / Odense Træskibsværf, Odense.
Kaldesignal : OYCK - nybygning nr. 4 - 47.17 tons brutto.
1960 - 70. Partrederi v / Kaj Lund, Esbjerg.
Udslettet 1970 som solgt til Færøerne.
FD. 737 " Skardhamar" af Fuglefjord, Færøerne - kaldesignal : XPSR.
1970 - 71. T. F. Eliasen, Lorvik, Færøerne.
SA. 211 " Skardhamar" af Sand, Færøerne.
1971 - 2000. M. A. Joensen m. fl., Skopun, Færøerne.
2000 - 07. SP/F Trolbàturin Skadhamar, Skopun, Færøerne.
KG. 398 "Skardhamar" af Klaksvik, Færøerne.
2007 - 10. SP/f 14.12.2006 af Hvannasund, Færøerne
Kutteren hugget op på Skála, Færøerne.

E. 737 "Stjärnfors"

Bygget 1961 v / Blålid, Raudeberg Slip, Norge.
Bygge navn LL.757 " Stjärnfors" af Åstol, Sverige - kaldesignal : SJGM.
1964. GG. 757 " Stjärnfors" af Åstol, Sverige.
Købt 1972 til Esbjerg ex. GG. 757 "Stjärnfors"af Åstol, Sverige.
Kaldesignal : OYYN - nybygning nr. 12 - IMO nr. 5341102 - 144.89 tons brutto.

1972 - 80. Partrederi v / Aage Lund Madsen, Esbjerg & Jørgen Andersen Hansen Vinum, Esbjerg.
Udslette 1980 som solgt til Finland.
SF. 777 ” Stjärnfors” af Aabo, Finland - kaldesignal : OINP.
1980 - 90. Hitis Fiskhantering v / Hemming Eriksson Kb, Rosala, Dragsfjärrd, Finland.
SF.777. ”Amazon” af Nystad, Finland.
1990 - 95. Brdr. Timo & Teuvo Rantanen, Nystad, Finland.
FIN - 141- T. ” Amazon” af Nystad, Finland.
1995 - 96. Brdr. Timo & Teuvo Rantanen, Nystad, Finland.
Solgt 1996 til Estland.
EK. 9702. ”Amazon” af Nasva, Estland - kaldesignal : 397FA02.
1996 - 2010. Kabeltau OÛ v / Mihkel Undrest, Kuresaare, Estland.

E. 737 ” Stjernfors”

Bygget 1975 v / Gebr. Schlömer Schiffswerft, Oldersum, Tyskland.
Kaldesignal : OXEB - nybygning nr. 251 - IMO nr. 7429190 - CSR nr. 5130919 - 290.80 tons brutto.
Bill of sale af dato 15. Januar 1981: Partrederi v / Aage Lund Madsen, Esbjerg - 3/6 part & Virgar Joensen, Esbjerg – 1/3 part.
Betinget skøde af 31. December1987 : Køber Virgar Joensen, Esbjerg - 1/6 part.
Skøde af dato 20. Juli 1995 : Sælger Aage Lund Madsen – 50 /100 dele part, køber Virgar Joensen, Esbjerg - 50 /100 dele part.
Skøde af 15. Juni 1999 med overtagelse 1. Januar 1999 : Sælger Virgar Joensen, Esbjerg, køber Stjernfors A/S, Esbjerg.
HG. 400 „ Stjernfors“
Skøde af dato 3. April 2006 : Sælger Stjernfors A/S, Esbjerg, køber Reykjanes E. 157 Aps , Hirtshals.
Udslettet den 29.December 2006 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemonte - ring, Grenå.

E. 738 ” Valencia”

Bygget 1960 v / Jens Vester’s Skibs & Bådebyggeri, Grenå.
Kaldesignal : OYZJ - CSR nr. 5135744 - 49.90 tons brutto.
1960 - 68. Partrederi v / Erik Zabel Christensen, Sædding.
1968. E. 738 ” Ulla Guldberg”.

E.738 „Ulla Guldberg“

Bygget 1960 v / Jens Vester’s Skibs & Bådebyggeri, Grenå.
Kaldesignal : OYZJ - CSR nr. 5135744 - 49.90 tons brutto.
1968 - 73. Partrederi v / Erik Zabel Christensen, Sædding.
L. 182 ” Susanne Vig”.
1973 - 78. Partrederi v / P. E. Enemark, Lemvig.
1978 - 83. H. Tved Larsen, Lemvig.
L. 182 ” Birgitte Dahl”.
1983 - 84. Frank Rune Dahl Hansen, Thyborøn.
L. 702 „ Ann Doris“.
Skøde af dato 25. Juni 1984 : Køber Aage Byskov Aps, Lemvig.
Udslettet den 8. Januar 2003 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

E.739 „Palermo“

Bygget 1961 v / Ærøskøbing Skibs & Bådeværft, v / A. Christensen, Ærøskøbing.
Kaldesignal : OULY - 47.58 tons brutto.
1961 - 64. Partrederi v / Aksel Dahl Jensen, Esbjerg.
1964 - 71. Aksel Dahl Jensen, Esbjerg.
T. 185 ” Palermo”.
1971 - 78. Partrederi v / P. C. Christensen, Hanstholm.

R. 258 „ Stenkilde“.
1978 - 89. Jørgen P. B. Nielsen, Svaneke.
Ophugningsstøtte 1989 – udslettet som solgt til Sverige.
1989 - 91. KR. 23 ”Ganö” af Byxelkrok, Sverige – kaldesignal : SMWF.
GG. 250 ” Gerona” af Hyppeln, Sverige.
1991. Alvar & Stig Hansson, Hyppeln, Bohuslän, Öland, Sverige.
HA. 23 ” Billan” af Kalix, Sverige.
1991 - 96. Störns Fiskeberedning AB, Kalix, Sverige.
KR. 70 ” Billan” af Färjestaden, Sverige.
1996 - 97. Charina Lindblad, Färjestaden, Öland, Sverige.
Hugget op 1997 v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

E.739 „Auskerry“

Bygget 1967 v / Nordsøværftet, Ringkøbing.
Kaldesignal : OVQC - nybygning nr. 31 - IMO nr. 6725224 - CSR nr. 2149613 - 121.55 tons brutto.
1971 - 80. Partrederi v/ Karl Henrik Back, Esbjerg & Povl K. Jensen, Esbjerg.
1980 - 82. Partrederi v / Karl Henrik Back, Esbjerg & Elly E. Jensen, Esbjerg.
Skøde af dato 1. April 1982 : Køber Jens Jørgen Mose Jensen, Esbjerg. – 25 /100 dele part,
Skøde af dato 16. August 1984 : Køber Jens Jørgen Mose Jensen, Esbjerg – 75 /100 dele part.
Ophugningsstøtte den 20. Juli 1990 - udslettet den 2. Juni 1993 af DAS som solgt til Isle of Man, England.
m.s.” Auskerry” af Kingston.
1993 - 94. Messrs.Travellin Ltd, Douglas, Isle of Man, England.
Sejlet til Karibien for videre salg for 31.000 Pound. (294.921.- Kr.)
m.s..“ Natalia Scopa” af Isle of Man, England.
1994 - 2005. Messrs Travellin ltd, Isle of Man, England.

E. 740 ” Kirsten Aa”

Bygget 1960 v / Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik, v / Søren Andersen & Sønner, Esbjerg - kaldesignal : OXTD - ybygning nr. 27 - CSR nr. 2135657 - 52.62 tons brutto.
1960 - 69. Hans Andersen Aa, Esbjerg.
1969 - 74. Partrederi v / Hans Andersen Aa, Esbjerg.
1974. E. 740 ” Tasmanien”.

E. 740 ” Tasmanien”

Bygget 1960 v / Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik v / Søren Andersen & Sønner, Esbjerg - kaldesignal : OXTD - nybygning nr. 27 - CSR nr. 2135657 - 52.62 tons brutto.
1974 - 75. Arne Aa, Tjæreborg.
T. 225 ” Roshage”.
1975 - 78. H. Mathiasen, Hanstholm.
R. 251 ” Tina Marie”.
1978 - 82. Jørgen Pilegaard, Svaneke.
FN. 236 ” Benheli”.
Skøde af dato 3. Juni 1982 : Aksel Mellergaard Rasmussen, Strandby.
m.s.” Benheli” af Strandby - sejlskib med hjælpemotor, last skib.
1994 - 95. Aksel Mellergaard Rasmussen, Strandby.
Udslettet den 8. Februar 1995 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

E. 740 ” Lars Frank”

Bygget 1975 v / Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik, v / Aksel Henningsen, Rantzausminde - kaldesignal : OYYB - nybygning nr. 1517 - CSR nr. 2153959 – 95.00 tons brutto.

Skøde af dato 15. Maj 1975 : Køber Kristian Poulsen Christensen, Esbjerg - 25 /100 dele part.
Skøde af dato 22. December 1980 : Køber Jens Christian Sørensen, Esbjerg - 3 /16 part, køber Carl Johan Sørensen, Esbjerg - 3 /16 part.
Skøde af 23. December 1980 : Køber Kristian Poulsen Christensen, Esbjerg - 3 /16 part.
Skøde af 13. Februar 1988 : Køber Kristian Poulsen Christensen, Esbjerg - 3/16 part.
Partrederi m / 3 partredere : Carl Johan Sørensen, Esbjerg – 3/16 part, Jens Christian Sørensen, Esbjerg- 3/16 part, Kristian Poulsen Christian, Esbjerg - 10/16 part.
Ophugningsstøtte den 22. Marts 1990.
m.s" Mona Thomsen" af Esbjerg.
Registreret den 17. April 1990 : Partrederi v / Kristian Poulsen Christensen, Esbjerg- 10/16 part, Jens Christian Sørensen, Esbjerg - 3/16 part & Carl Johan Sørensen, Esbjerg - 3/16 part.
Udslettet den 17. Januar 1992 af DAS som solgt til Sverige.
m.s."Mona Thomsen "af Loddeköbinge, Sverige, - kaldesignal : SEZT.
1992 - 93. Claus Hansen, Löddeköpinge. Sverige.
m.s"Puh" af Stockholm - fritidsfartøj.
1993. T. A. Karlsson, Stockholm, Sverige.
1993 - 2007. Ukendt ejer.
2007. SVS Video & Nöje AB, Stockholm.
m.s." Andusa" af Stockholm - fritidsfartøj.
2007. David Bollhem, Haninge, Sverige.

E.740 "Lars Frank"

Bygget 1974 v / Martin Jansen's, Schiffswerft & Machinenfabrik Gmbh, Leer, Tyskland - nybygning nr.116.
Apteret v / Assens Skibsværft, Assens - nybygning nr. 277.
Kaldesignal : OWOT - IMO nr. 7360954 - CSR nr. 5129088 - 174.38 tons brutto.
Betinget skøde af dato 4. April 1990 : Partrederi m / 3 partredere : Kristian Poulsen Christensen, Esbjerg - 10 /16 part, Jens Christian Sørensen, Esbjerg - 3 /16 part & Carl Johan Sørensen, Esbjerg - 3 /16 part.
Udslettet den 2. Oktober 2001 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

E.741 "Joela"

Bygget 1964 v / C. Carstensen & Co's Skibs & Bådebyggeri, Korsør.
Kaldesignal : OWMD - 38.18 tons brutto - CSR nr. 2149201.
1964 - 67. Niels R. Larsen Langerhuus, Esbjerg.
1967. E. 741 "Hanne Bork"

E.741 "Hanne Bork"

Bygget 1964 v / C. Carstensen & Co's Skibs & Bådebyggeri, Korsør.
Kaldesignal : OWMD – 38.18 tons brutto – CSR nr. 2149201.
1967 - 71. Partrederi v / Jørgen Frederik Ørnstrup Christensen, Esbjerg.
1971 - 78. Nikolaj H. Jespersen, Guldager.
Udslettet 1978 som solgt til Grimsby, England.
GY. 380 " Hanne Bork" af Grimsby, England.
1978 - 79. Consolidated Fisheries, Grimsby, England.
GY. 380 " Tuborg" af Grimsby, England.
1979 - 82. Consolidated Fisheries, Grimsby, England.
Købt til Esbjerg fra Grimsby, England.
Bill of Sale af dato 25. Januar 1982 : E.672 " Porzana".

E.742 "Ocean"

Bygget 1962 v / Nya Marstrandverken AB, Marstrand, Sverige.
Kaldesignal : OUVZ - IMO nr. 5260174 - 135.96 tons brutto.
1974 - 81. Partrederi v / Peer Jensen, Esbjerg & Ruben Larsen, Hesselager.

Den 2. Februar 1981 sælges kutteren til Finland gennem Carlsvik Shipping, Göteborg, Sverige.
SF. 795.” Ocean” af Dragsfjärd, Finland - kaldesignal : OINZ.
1981 - 88. Harry Andersson, Dragsfjärd, Finland.
SF.795. ” Ocean” af Oula, Finland.
1988 - 95. Tuomo & Veijo Vehkaperä, Oula, Finland.
FIN - 139 - O.” Ocean” af Oula, Finland.
1995 - 2007. Kari Dorf, Oula, Finland.
FIN - 198 -T. ”Ocean ” af Nystad, Finland.
2007. Tommy Lindroth, Nystad, Finland.
Stålkutteren står 2009 på bunden af Nystads havn.
Udslettet 2012 som ophugget i Nystad, Finland.

E.742 ”Linå”

Bygget 1963 v / N. Ravn Byberg’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYQN - nybygning nr. 93 - CSR nr. 5134810 - 49.44 tons brutto.
1963 - 72. Partrederi v / Mads Olesen A/S, Esbjerg & Helge Nielsen, Esbjerg.
L. 742 ” Alice Margrethe”.
Skøde af dato 10. Oktober 1972 : Konkursdekret. Retten i Lemvig.
Køber Johannes Juhl Kristensen, Lemvig.
Meddelelse fra dommer af dato 13. December 1994.
Ejer Johannes Juhl Kristensen, Lemvig
FN. 480 “ Donna Mark”
Betinget skøde af dato 19. December 1994 : Sælger Johannes Juhl Kristensen, Lemvig, køber Alex Andersen, Frederikshavn.
Endelig (efter betinget) skøde påtegning af dato 4. Januar 1995.
Udslettet den 21. November 2002 af DAS som ophugget v / Smedegaarden, Esbjerg.

E.743 ” Horns Rev”

Bygget 1964 v / Brdr. Lauridsen’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYFE - nybygning nr. 91 - CSR nr. 5133585 - 49.99 tons brutto.
1964 - 70. Partrederi v / Mads K. Larsen Underbjerg, Esbjerg.
1970. E. 676 ” Thambjerg”.

E.743 ” Horns Rev”

Bygget 1962 v / Nya Marstrandverken AB, Marstrand, Sverige.
Kaldesignal : OUVZ - IMO nr. 5260174 – 135.96 tons brutto.
Bygge navn & nr. LL. 742 ” Ocean” af Åstol, Sverige.
1964. GG. 747 ” Ocean” af Åstol , Sverige.
Eskil Daniel Johansson, Åstol, Sverige.
Købt 1970 til Esbjerg fra Sverige ex. GG. 747”Ocean”af Åstol, Sverige.
1970 - 74. Mads K. Larsen Underbjerg, Esbjerg.
1974. E. 742 ” Ocean”.

E. 743 ” Horns Rev”

Bygget 1974 v / Martin Jansen’s Schiffswerft & Machinenfabrik Gmbh, Leer, Tyskland - nybygning nr. 122.
Apteret v / Assens Skibsværft, Assens - nybygning nr. 281.
Kaldesignal : OUQV – CSR nr. 2132623 – 173.00tons brutto.
1974 - 86. Partrederi v / Mads K. Larsen Underbjerg, Esbjerg & Henning Storgaard, Tjæreborg.
Skøde af dato 26. August 1986 : E. 692 ” Pacific”.

E. 744 ” Gjellerodde”

Bygget 1964 v / Middelfart Skibs & Bådebyggeri, Middelfart.
Kaldesignal : OYLU - nybygning nr. 114 - CSR nr. 2153547 – 56.08 tons brutto.
Bilbrev af dato 22. April 1964 : Køber Niels Erik Mollerup Underbjerg, Esbjerg – 2 /3 part.
Skøde af dato 1. November 1965 : Køber Niels Erik Mollerup Underbjerg, Esbjerg.-

1 /3 part.
Ophugningsstøtte den 3. Juli 1990.
Udslettet den 19. Februar 1992 af DAS som solgt til udlandet.

E. 745 ” Kent”

Bygget 1960 v / N. P. Jensen & Søn’s Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYIA - nybygning nr. 109 – CSR nr. 2136308 – 58.08 tons brutto.
1960 - 71. Ingvard Stenstrup, Esbjerg.
1971. E.748 ” Anita Wenzel”.

E. 745 “ Susanne Kent”

Bygget 1971 v / Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik, v / Aksel Henningsen, Rantzausminde – kaldesignal : OVZH - 96.34 tons brutto.
1971 - 79. Ingvard Stenstrup, Esbjerg.
Den 8. September 1979 forliste kutteren ved Nymindegab efter gas eksplosion agter i maskinrummet. Formodet årsag: Fejl ved flaskegasanlæg.
Fiskeskipper Ingvard Stenstrup omkommet. 2 mand reddet af E. 199 ”Løgeodde”.
Søforklaring i Esbjerg den 20. September 1979.

E. 746 ” Shetland”

Bygget 1963 v / Middelfart Skibs & Bådebyggeri, Middelfart.
Kaldesignal : OXYE - nybygning nr. 112 –CSR nr. 5133037 - 49.38 tons brutto.
1965 - 70. Partrederi v / Niels C. Jensen, Esbjerg.
1970 - 74. Partrederi v / Johnny Maidorf Sloth, Bramminge.
T. 246 “ Peter Britta”.
1974 - 78. Partrederi v / V. Jørgensen, Hanstholm.
1978 - 80. Peter Mikkelsen, Thisted.
T. 267 „ Brittlis.“
1980 - 82. Peter Mikkelsen, Thisted.
T. 226 “ Søren Kundi”.
1982 - 83. Anders Toft, Vestløs.
R. 218 ” Judith Beckmann”.
1983 - 87. Partrederi v / Henrik Nordbo Bechmann Jensen, Neksø.
Skibet solgt på tvangsauktion i Rønne.
R. 418 “ Anne Vibeke”.
Skibet solgt på tvangsauktion i Rønne 30. September 1987 : Køber Poul Erik Nielsen, Neksø.
Auktionsskøde af dato 11. September 1990 : Tvangssalg Poul Erik Nielsen, Neksø, køber Kongeriget Danmarks Fiskeribank. København.
HG. 28 ” Foula”.
Skøde af dato 8. Januar 1991 : Sælger Kongeriget Danmarks Fiskeribank, København, køber Aase Marianne Chemnitz Jespersen, Hirtshals - 33 /100 dele part, køber Anders Jensen Jespersen, Hirtshals – 67 /100 dele part.
Skøde af 17. Februar 1995 : Sælger Aase Marianne Chemnitz Jespersen, Hirtshals - 33 /100 dele part, sælger Anders Jensen Jespersen, Hirtshals – 67 /100 dele part, køber Aaej af 1. Januar 1995 Aps, Hirtshals.
Udslettet den 17. Marts 2003 som ophugget v/ Fornæs Skibsdemontering, Grenå.
Udslettet den 25. Marts 2003 af DAS.

E.746 ” Shetland”

Bygget 1965 v / Gustafsson & Sønners Skeppsvarv, Landskrona, Sverige.
Kaldesignal : OXHO – 94.89 tons brutto.
Købt 1973 til Esbjerg fra Sverige ex. LL.772 ” Sverige” af Stocken.
1973 - 77. Johnny Maidorf Slot, Esbjerg.
1977. E. 746 ” Brilido”.

E.746 ” Brilido”

Bygget 1965 v/ Gustafsson & Sønners Skeppsvarv, Landskrona, Sverige.
Kaldesignal : OXHO - 94.89 tons brutto.

1977 - 81. Johnny Maidorf Sloth, Esbjerg.
Ophugningsstøtte 1981 - solgt til skibsværftet i Agger.
Udslettet 1981 som solgt til Finland.
SF. 806" Vestervåg"af Dragsfjärd, Finland – kaldesignal : OF 2148.
1981 - 85. Fiskeribolaget Västervåg, Dragsfjärd, Finland.
FIN - 15 - T. " Vestervåg"af Nagu, Finland.
1995 - 2005. Kaj Andersson, Dragsfjärd, Finland.
Hugget op den 29. September 2005 v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

E.747 " Dora Venø" Bygget 1961 v / Assens Skibsværft A/S, Assens.
Kaldesignal : OYXF - nybygning nr. 2 - CSR nr. 2153926 – 117.68 tons brutto.
1961 - 64. Kristian Venø, Esbjerg.
1964 - 69. A/S af 27. Juli 1964 v / Mogens Glistrup, København.
1964. Kutteren skal fiske fra Nigeria, med dansk besætning.
Den 18 August 1966 rejser fiskeskipper Simon Rejkjær til Nigeria for at hente kutteren til Esbjerg. Den var ca. 2 år før sejlet til Nigeria for at virke som forsy –

ningsbåd for en fiskeindustri virksomhed. Den 23. December ankommer kutteren til Esbjerg fra Nigeria.
1969. E. 747 " Lesa"

E.747 " Lesa" Bygget 1961 v / Assens Skibsværft A/S , Assens.
Kaldesignal : OYXF - nybygning nr. 2 - CSR nr. 2153926 - 117,68 tons brutto.
1969 - 72. Partrederi v / J. Marius Christensen, Sædding pr. Esbjerg.
1972-77. J. Marius Christensen, Sædding pr. Esbjerg.
R. 239 " Erika Westh".
1977 - 85. Jørgen Anders Christensen, Neksø.
L. 746 " Birgitte Thomas".
Endelig skøde af dato 22. Marts 1985 : Køber Poul Richardt Rasmussen, Thyborøn.
Den 26. Maj 1989 forliste kutteren i Nordsøen, 30 sømil vest af Thyborøn. Årsag uopklaret. Kutteren fik pludselig slagside, som hurtigt forøgedes. Pumpen virkede ikke. Besætningen reddedes af H. 10 " Fusion".
Søforklaring den 30.Maj i Lemvig.
Udslettet den 22. Marts 1993 af DAS som forlist.

E.748 " Anitha Wenzel" Bygget 1960 v / N. P. Jensen & Søn's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg.
Kaldesignal : OYIA - nybygning nr. 109 – CSR nr. 2136308 – 58.08 tons brutto.
1971 - 80. Partrederi v / Volmer Richardt Olsen, Esbjerg.
1980. E. 537 " Oda".

E.748 " Kimolan" Bygget 1964 v / Marinus Møller's Skibs & Bådebyggeri, Skelskør.
Kaldesignal : OYCJ - nybygning nr. 225 – CSR nr. 5133390 – 49.81 tons brutto.
1964 - 69. Aksel Christian Færgemann, Esbjerg.
T. 333 " Flipper".
1969 - 80. Partrederi v / S. E.V. Villadsen, Hanstholm.
1980 - 85. Partrederi v / Eigil M. Øgård Pedersen, Hanstholm.
T. 635 " Karbak".
Skøde af 9. December 1985. Tillige dateret den 18. December 1985 : Køber Jan Nicolaj Hansen, Thisted .
RI. 375 " No´omi".
Skøde af dato 12. April 1992 : Sælger Jan Nicolaj Hansen, Thisted, køber Ingolf Nielsen, Hvide Sande.
R. 7 "Anne Karin".

Skøde af dato 10. Oktober 1996 : Sælger Ingolf Nielsen, Hvide Sande, køber Michael Jørgensen, Neksø.
Skøde af dato 12. Juli 2002 : Sælger Michael Jørgensen, Neksø, køber Anne Karin Aps, Neksø.
Skøde af 12 Juli 2005 : Sælger Ann Katrin Aps, Neksø, v / kurator advokat Bo Hansen, køber Bornø Aps, Allinge.
Udslettet den 9. Juli 2007 af DAS som ophugget v / Fornæs Skibsdemontering, Grenå.

E. 749 ” Pinafore” Bygget 1960 v / Nordsøværftet, Ringkøbing.
Kaldesignal : OXSP - 118.24 tons brutto - nybygning nr. 4 - IMO nr. 5278456 – CSR nr. 2152830.
1960 - 63. Partrederi v / Karl H. Hansen, Esbjerg, Hans Rasmussen, Korsør, Hans Taul, Aabyhøj, Svend Bang Henriksen, Nørresundby & Peter Andersen, København.
S. 182 ” Pinafore”.
1963 - 67. Partrederi v / Karl H. Hansen, Hirtshals, Hans Rasmussen, Korsør, Svend Bang Henriksen, Nørresundby, Peter Andersen, København & Hans Ellung Jensen, Aars.
1967. E. 588 ” Emma Sophie”.

E. 749 ” Charlotte Noesgård” Bygget 1961 v / Lynæs Bådebyggeri, Lynæs pr. Hundested.
Kaldesignal : OYUW – 49.25 tons brutto - nybygning nr. 37 - CSR nr. 5135310.
Købt 1965 til Esbjerg fra Hundested ex .H. 397 ” Johanne Nord”.
1965 - 66. Partrederi v / Anders Madsen Bækby Illeborg, Esbjerg.
1966. E. 749 ” Comet”.

E. 749 ” Comet” Bygget 1961 v / Lynæs Bådebyggeri, Lynæs pr. Hundested.
Kaldesignal : OYUW – 49.25 tons brutto - nybygning nr. 37 – CSR nr. 5135310.
1966 - 74. Partrederi v / Anders Madsen Bækby Illeborg, Esbjerg.
L 561 ” Kirsten Vig”.
1974 - 80. Partrederi v / P. E. Enemark, Lemvig.
L. 561 ” A. Dahlgaard”.
1980 - 84. Kristian Emil Dahlgaardd, Lemvig.
L. 720 ” Kristian Byskov”.
Skøde af dato 28. Maj 1984 : Tvangsauktion retten i Lemvig : Køber Tage Byskov, Lemvig.
Meddelelse fra dommer af dato 7. December 1995. Tvangsauktion. Retten i Lemvig. Ejer Tage Byskov, Lemvig.
Auktionsskøde af dato 15.Marts 1996. : Tvangssalg Tage Byskov, Lemvig, køber Vestjyske Bank A/S, Lemvig.
L. 720 ” T. C. Toft”.
Skøde af dato 7. Februar 1996 : Sælger Vestjydsk Bank A/S , Lemvig, køber Palle Toft, Thyborøn – 50/100 dele part, køber Christen Mollerup Jensen, Thyborøn – 50 /100 dele part.
L. 147 „ Elly Kynde“.
Skøde af dato 12. August 1999 : Sælger Christen Mollerup Jensen, Thyborøn – 50 /100 dele part, sælger Palle Toft, Thyborøn – 50 /100 dele part, køber Jens Kynde, Thyborøn.
Skøde af dato 9. Februar 2007 : Sælger Jens Kynde, Thyborøn – 50 /100 dele part, køber Ole Kristensen, Thyborøn.- 50 /100 dele part.
HM. 447 ”Elly Kynde”.
Skøde af 9. Februar 2007 partrederi med 2. partredere : Jens Kynde, Thyborøn - 50 /100 dele part, Ole Kristensen, Thyborøn – 50 /100 dele part.

E. 749 ”Idefix” Bygget 1976 v / Carl B. Hoffmann’s Maskinfabrik, Esbjerg.
Kaldesignal : OZUG - nybygning nr. 12 – 83.30 tons brutto.
1976 - 78. Partrederi v / I/S Birkerød Mejeri, Arne Døssing, Birkerød Jørgen Døssing, Birkerød, Knud Døssing, Birkerød, Lars Olaf Hansen, Esbjerg & Jørn Dahlmann Madsen, Esbjerg.
Forlist den 28. April 1978 under fiskeri på Horns Rev. Formodet årsag dårligt vejr.
Søforklaring i Esbjerg den 8. Maj 1978.
Forsøgt hævet i maj måned 1978 af EM. Z. Svitzer, uden resultat.
Slettet i Juni måned 1979 af DAS som forlist.

E.750 ” Carl Jolle” Bygget 1960 v / Carl Andersen’s Skibs & Bådebyggeri, Fåborg.
Kaldesignal : OYDD - nybygning nr. 109 – 66.48 tons brutto.
1960 - 66. Aage Friis Sørensen, Esbjerg.
1966 - 70. Partrederi v / Aage Friis Sørensen, Esbjerg.
Den 9. November 1970 springer kutteren læk og forliser 20 sømil nordvest af Slugen.
Kutteren er undervejs fra fiskepladsen med 79 tons industrifisk til Esbjerg.
Besætningen reddet af E. 709 ” Akaroa”.
Søforklaring i Esbjerg den 17. November 1970.
Formodet årsag, uopklaret forlis.

E.750 ” Else Smedegård” Bygget 1963 v / AB Marstrands Mekaniska Verkstad Marstrand, Sverige.
Kaldesignal : OVZO – 104.75 tons brutto - nybygning nr. 47 - IMO nr. 5419232.
Købt 1971 til Esbjerg fra Sverige ex. GG. 120 ” Saltö” af Göteborg.
1971 - 81. Partrederi v / Bent Smedegaard, Esbjerg & Aage Friis Sørensen, Esbjerg,
Udslettet 1981 som solgt af Carlsvik Shipping, Göteborg til Finland.
SF. 802 ”Carmel” af Dragsfjärd, Finland - kaldesignal : OIOC.
1981 - 85. Kommanditbolag Tordolf Gustavsson og Rudolf Gustavsson, Dragsfjård, Finland.
SF. 802 ”Veronica” af Mariehamn, Finland.
1985 – 86. Ålands Leasing AB, Mariehamn, Finland.
1986 - 90. Kommanditbolag Paul Nurmi, Mariehamn, Finland.
Solgt til Aalandsbanken AB, Mariehamn.
SF. 802 ”Carmel” af Helsingfors, Finland. .
1990 - 95. Oy Veneosat- Båtdelar AB, Keijo Hedin, Helsingfors, Finland.
FIN – 150 - T. ”Carmel” af Björneborg, Finland.
1995 - 2001. Heikki Hartikainen, Forsa, Finland.
FIN- 121- K. ”Carmel” af Kotka, Finland.
2001 - 05. Anttoni Kiukkonen, Kotka, Finland.
m.s.” Carmel”af Helsingfors, Finland- servicefartøj.
2005. Omel Oy, Helsingfors.
Slettet 2005 af Skibsregisteret.

E.750 ” Kirstine Thygesen” Bygget 1975 v / Søby Motorfabrik & Stålskibsværft A/S, Søby, Ærø - nybygning nr. 52.
Apteret v / Rantzausminde Bådebyggeri & Årefabrik, v / Aksel Henningsen, Rant - zausminde – nybygning nr. 1301 - kaldesignal: OYZP - CSR nr. 2137047 – 183,61 tons brutto.
Skøde af dato 9. Marts 1984 : Køber Svend Erik Pedersen, Esbjerg. – 25 /100 dele part.
Skøde af dato 1. August 1984 : Køber Svend Erik Pedersen , Esbjerg – 75 /100 dele part.
Ophugningsstøtte den 6. December 1993 – udslettet den 21 Marts 1994 af DAS som ophugget v / Dansk Genbrug, Esbjerg

E.750 ”Kirstine Thygesen” Bygget 1973 v / A/S Bogense Skibs & Bådebyggeri, Bogense.
Kaldesignal : OXQJ - nybygning nr. 214 - IMO nr. 7336197 – CSR nr. 5132191 - 149,45 tons brutto.
Skøde af dato 29. November 1993 : Køber Svend Erik Pedersen, Esbjerg.
Endelig (efterbetingert) skøde af 28. Juni 1999. Overtagelsesdato 1. Januar 1999 : Sælger Svend Erik Pedersen, Esbjerg, køber Fiskeriselskabet Thingholt Aps, Møborg, Bæksmarksbro.
m.s.” Kristine T”af Esbjerg – lastskib, registreretden 13. April 2004.
2004 - 06. Fiskeriselskabet Thingholt Aps, Møborg, Bæksmarksbro.
Udslettet den 13 Juni 2006 af DAS som ophugget v / Smedegaarden, Esbjerg.

E.750 ”Kirstine Thygesen” Bygget 1975 v / Esmadan Aps, Esbjerg.
Kaldesignal : OWEP - nybygning nr 87 - IMO nr. 7423952 – CSR 5127882 - 375,00 tons brutto.
Købt 2004 til Esbjerg fra Hirtshals ex. HG. 270 ” Tisteløn”.
Skøde af dato 27. Februar 2004 : Sælger Keld Sørensen, Hirtshals, køber Fiskeriselskabet Thingholt Aps, Bækmarksbro.
HM. 320 ” Belinda”.
Skøde af dato 28. Februar 2008 : Sælger Fiskeriselskabet Thingholt Aps, Bæk - marksbro, køber TN Hirtshals Aps, Hirtshals .
HG. 63 ” Brestur”.
Den 25. Juni 2012 : TN. Hirtshals Aps, Hirtshals v / Elin Vingarsdottir, Hirtshals, Fridalvur Virgarsson Trindskard, Hirtshals, Gunnar Nolsø, Hirtshals, Rune Virgarsson, Hirtshals, Virgar Tindskard, Hirtshals.
L. 228 ”Susanita”
Skøde af dato 3. Oktober 2012 med overtagelse den 8. Oktober 2012 : Sælger TN Hirtshals Aps, Hirtshals, køber John - Anker Hametner Larsen, Thyborøn.
Skøde af dato 12. Februar 2014 : Sælger John - Anker Hametner Larsen, Thyborøn – 25 /100 dele part, køber Trondur Fiskeri Aps, Thyborøn, c/o MC Revisuion, Thyborøn - 25 /100 dele part.
Partrederi m / 2 partredere : John - Anker Hametner Larsen, Thyborøn – 75 /100 dele part & Trondur Fiskeri Aps, Thyborøn – 25 /100 dele part.
Den 12. Februar 2014 : John Anker Hametner Larsen, Thyborøn – 75 /100 dele part & Tronsberg Byg Aps (tidligere Trondur Fiskeri Aps) c/o M.C. Revision A/S, 7680 Thyborøn - 25/100 dele part.

Esbjerg Skibsregistrering : ”Metha” af Esbjerg - Evert – fiskekutter – kaldesignal : NVHT – 38,85 tons brutto.
Bygget 1842 v / H. v. Calm, Finkerwerder, Tyskland.
Maalebrev dateret Blankenese den 11. Februar 1877.
Ifølge overdragelses documentet dateret Esbjerg den 21. Januar 1884 tilhørende Skibsbygmester Th. Dahl af Esbjerg, der har dansk indfødsret og er i besiddelse af dansk borgerskab.
Indført fra Tyskland til Esbjerg den 3. Juni 1884 og fortoldert med 3 % af købe - summen 300.- kroner.
Ophygget i Esbjerg. Certifikat afleveret den 27. Januar 1887.

E. ”Helga” Bygget 1872 i Ipswich, England.
Kutteren strander 5. Januar 1898 ud for Skallingen og forliser. Der var omskiftende hård udgående strøm.
Søforhør afholdt den 10. Januar 1898.
Kutteren afsejlede den 5. Januar klokken 13.00, men da vinden flovede af ankredes der op inden for den indre gas bøje. Klokken 16.00 friskede vinden og kutteren lettede op og stod nord over, men nægtede at vende, der halsedes derfor rundt, men

den hårde udgående strøm satte kutteren ind mod grunden. Da loddet viste 3 ¼ favne blev ankret sat i bund, men det holdt ikke og kort efter grundstødte kutteren med agterskibet og blev læk, og da masterne truede med at falde, blev skibet forladt i bådene efter afholdt skibs råd klokken 17.30. Gentagne gange bordedes skibet igen, men da det vidste sig at skibet var løbet fuld af vand, måtte den atter forlades og blev senere slået til vrag. Besætningen bjærgede sig i land i bådene.
Aarsagen til forliset fremgår af det ovenanførte.

E. ”Anna” Bygget 1875 i Frederikshavn - kaldesignal : NMVH.
1915. G. Nielsen, Esbjerg.
Den 24. November 1915 grundstødte kutteren på Jyllands vestkyst og forliste.
Vejret : Nordvestlig storm.
Søforklaring dateret Esbjerg den 9. December 1915.
Anmeldelse fra rederiet dateret Esbjerg den 13. Januar 1916.
Den 23 om morgenen, da kutteren befandt sig på fiskeri sydvest for Knudedyb, blæste det op, og fiskeriet måtte indstilles,
hvorpå kursen blev sat for Esbjerg. Motoren gik imidlertid kort efter i stå, og da sejlene under tiltagende kuling blæste i stykker, blev kursen klokken 9 eftermiddag, da kutteren var nået til tværs for kur -
hotellet på Fanø, sat syd over for resterne af en stagfok. Den 24 om eftermiddagen grundstødte kutteren på Peter Meyers Sand, og klokken 11 blev besætningen bjærget ad redningsbåden fra Sønderho. Kutteren blev solgt som vrag for 275.- kr.
Anm: Årsagen til forliset fremgår af ovennævnte.

Varde Registreringsjournal : ”Trækfuglen” Bygget 1878 i Mandal, Norge – kaldesignal : NBLK – 10.67 tons brutto – kutter, dæksbåd af Esbjerg.
Ifølge købekontrakt dateret Mandal den 27. Februar 1878.
Bygget i Norge indført derfra den 1. Maj 1878 efter Toldkvittering dateret, for 42.- kroner.
1878. A/S Esbjerg fiskeri v / Fabrikant & Forretningsfører P. Brinch , Esbjerg, Forretningsfører & Hotelejer M. K. Spangsberg, Esbjerg & Skibsbygmester K. J. Th. Dahl, Esbjerg.

Varde Registreringsprotokol : ” Olga ” af Esbjerg – kaldesignal: NRLH – dæksbaad.
Bygget i Norge – indført fra Norge, tolden betalt efter kvittering dateret Esbjerg den 6. Februar 1878 med 63.- kroner.
A/S Esbjerg Fiskeri v / Skibsbygmester K. J. Th. Dahl, Esbjerg Hotelejer M. K. Spangsberg, Esbjerg og Fabrikant P. Brinch, Esbjerg.
Forlist på Skallingen i Marts maaned 1882. Anmeldelse derom underskrevet den 9. Juli 1882

Varde Registreringsjournal :” Kirstine” af Esbjerg - kaldessignal : NSDR – 6.47 tons.
Bygget 1879 v / Skibsbygmester Th. Dahl’s Skibsbyggeri, Esbjerg.
Bilbrev den 30. September 1879.
Registreret den 7. Oktober 1879.
1879 - 81. Mads Hansen, Esbjerg.
Købekontrakt dateret Hjerting den 25. Marts 1881 tilhørende Baadfører Jens Chr. Madsen, Langlig.

E. s/s “ Kolding” Bygget 1886 v / T. Charlton, Grimsby, England - nybygning nr. 22.
110 tons brutto.
s/s“Margaret” af Grimsby, England.
1886 - 98. T. Charlton, Grimsby, England.

Købt 1898 til Esbjerg.
1898 - 99. Fiskeri A/S Frem, Esbjerg.
Solgt 1899 til Norge - s/s " Nordfjord".
s/s" Margaret" af Peterhead, Skotland.
1900. W. H. Leash, Peterhead, Skotland.
19- J. Milne, Glasgow, Skotland.
Båden forlist 1922, men hvor vides ikke.

E. " Nordjylland" Bygget 1888 i Frederikshavn - kaldesignal : NWLM - 29,29 tons brutto.
Købt 1916 til Esbjerg fra Frederikshavn ex. FN. 52 " Nordjylland"
1916 - 17. Rederiet Jylland A/S v / Albert Emil Nyholm, Esbjerg.
Anmeldelse fra rederiet dateret Esbjerg 26. Juli 1917.
Siden afrejsen vides intet om " Nordjylland" som formenes forlist med mand og mus.
Anm 1: Besætningen bestod af fiskeskipperr Christian Peder Jørgensen af Frederikshavn, fiskerne Edmund Valdemar Pedersen af Frederikshavn, Johannes M. Peder - sen, Esbjerg Vilhelm M. Pedersen, Esbjerg og Jørgen Christensen af Esbjerg samt Niels Christian Sørensen Lang af Aalborg.
Anm 2 : Efter omstændighederne er denne søulykke, der mulig er sket i 1916 optaget i nærværende aars statestik.

Esbjerg Skibsregister : "Brødrene" af Esbjerg – kaldesignal : NTQK – 21.50 tons – slub.
Bygget i Norge – indført 1. April 1889.
Ifølge skøde dateret Esbjerg den 17. April 1889 tilhørende Skibsbygmester Th. Da Dahl, Esbjerg.
Indført fra Mandal, Norge, tolden erlagt med 24.- kr, 3 % af købesummen 800.- kr.
Registreret 18. Oktober 1890.
Har henligget ved Th. Dahl's Skibsværft siden indførelsen.
Overført til Kjøbenshavns register den 19. Februar 1891.
Skibet har fremtidig navn "Isfindingen".

E. s/s "Bertha" Bygget 1892 v / W. Hamilton & Co Shipbuilding, Port Glasgow, Skotland.
Bygget til White Star Steam Fishing & Co Ltd, Grimsby, England.
Købt 1908 til Esbjerg fra Stavanger, Norge.
Kaldesignal : NQVF – 147,01 tons brutto.
1908 - 10. Gustav Emil Forum, Esbjerg.
Udslettet 1910 som solgt til Grimsby, England.
s/s " Stromo" af Grimsby, England.
1910 - 18. H. Smethurst, Grimsby, England.
1918 - 25. W. Would, Grimsby, England.
1925 - 27. R. D. Roberts, Grimsby, England.
1927 - 31. Orontos Steam Fishing, Grimsby, England.
1931. R. L. Hancock, Grimsby, England.

E. s/s "Grani" Bygget 1896 v / Mackie & Thomson's Shipbuilding, Glasgow, Skotland.
Kaldesignal : KBMV - nybygning nr. 114 - 127,01 tons brutto.
GY. 94 " s/s "Centaur" af Grimsby, England.
1896 – 1902. W.T. Roberts, Grimsby, England.
"s/s Grani" af Trangisvaag, Færøerne.
1902 – 16. A/S J. Mortensen's Eftf, Trangisvaag ,Færøerne.
"s/s Grani " af Thorshavn, Færøerne.
1916 - 18. Skibsredder Christian M. Evensen, Thorshavn, Færøerne.
Befuldmægtig : Købmand J. P. Evensen, Thorshavn, Færøerne.
Købt 1918 til Esbjerg fra Christian M. Evensen, Trangisvaag, Færøerne.

”s/s Grani” af Esbjerg – kaldesignal : NVWB
1918. Partrederi v / M. A. Olesen, Esbjerg.
Solgt den 22. August 1918 til Helsingborg i Sverige for 182000.- kr.
”s/s Nordhavet” af Stockholm, Sverige - kaldesignal : KBTO.
A/B Trålfiske v / Hj. Olsson, Stockholm, Sverige.

E. ”Helene” Bygget 1897 i Frederikshavn – kaldesignal : NWRG – 29,39 tons brutto.
Købt 1916 til Esbjerg fra Grenå ex. A. 40 ”Helene”.
1916. Kaj Bergmann Jensen, Esbjerg & Eli Jansen Møller, Esbjerg.
1916. A. S. Dahl, Holte, Esbjerg.
Afsejlet fra Esbjerg den 11. September for fiskeri i Nordsøen.
Forlist i September maaned 1916 undervejs til Esbjerg fra fiskeplads.
Søforhør i Esbjerg den 24. November 1916 og 11. Februar 1917.
Anmeldelse fra rederiet dateret Hillerød den 19. Juli 1917.
Siden den 14. September klokken 9 eftermiddag, da kutteren kort forinden under en voldsom byge i en hård storm observeres fra et andet fiskefartøj ca. 18 sømil vest for Horns Rev fyrskib, vides intet om kutteren, som formedes forlist med mand og mus.
Anm : Besætningen bestod af fiskeskipper Jesper Marinus Lauritsen, fisker Ejner Sofus V. Hansen, fisker Petri Rasmussen alle af Grenå, fisker Viktor Em. Johannes Schwank af Esbjerg, fisker Kaj Bergmann Jensen Møller, fisker Eli Jansen Møller begge af Løkken .

E. s/s” Flourish” Bygget 1903 - 82 tons brutto.
På fiskeri i Nordsøen. En mand faldet over bord og druknet den 30. Juni 1926 i Nordsøen.
Indberetning fra konsulatet i Hull dateret 7. Juli 1926.
Klokken 11.15 formiddag da ” Flourish” befandt sig ca. 105 sømil nord til øst 1/ 20 øst af Humber fyrskib, faldt baadsmanden Niels Christian Nielsen af Korsør over - bord fra agterskibet, medens han afventede, at nettet blev kastet over bord. Der blev straks slaaet fuld kraft bak paa maskinen, men inden skibet naaede tilbage til ulykke-
- stedet forsvandt den forulykkede, og al eftersøgning viste sig forgæves.
Vinden var ved den paagældende lejlighed flov og søen rolig.

E. ”Gladys” Damptrawler bygget 1906 - 73 tons brutto.
Havareret i Oktober 1926 i Nordsøen, søgt nødhavn.
Indberetning fra Konsulatet i Amsterdam dateret 21. Oktober 1926.
Den 12. Oktober klokken 4 formiddag, da ”Gladys” laa underdrejet for en storm og befandt sig syd for Doggerbank, mistedes roret, og skibet fik forskellige dæksskader.
Den 15 Oktober udbrød brand i bunkerne, hvorefter der blev sat nødsignal, og den 20. Oktober, da skibet var 15 sømil vest for Ems mundingen, blev det bjerget og indbragt til Delfzijl af nederlandsk slæbebåd ” Bomrit”.
Anm : Aarsagen til havarierne var haardt vejr. Der intet oplyst om branden.

E. ” Æolus” Bygget 1907 v / Ove M. Christensen’s Skibs & Bådebyggeri, Thyborøn.
Købt 1940 til Esbjerg fra Thyborøn ex. L.74 ” Arken”.
Kaldesignal : OZGF – 37,76 tons brutto.
Bortebleven i Januar 1941 i Nordsøen, besætningen på 3 mand omkom ved forliset.
Søforhør i Esbjerg den 25. Marts 1941.
Den 10. Januar afsejlede kutteren på fiskeri i Nordsøen. Den 19. Januar klokken 22.30 blev fartøjet set ca. 75 sømil vest ½ nord af Graadyb Barre. Da der intet er set eller hørt til kutteren, maa fartøjet antages at være forlist med mand og mus.
Anm 1 : Besætningen bestod af fiskeskipper Laurids Christian Christensen, bedstemanden Jens Sigfred Tøjbjerg, og fisker Reinholdt Laugesen alle af Esbjerg.
Anm 2 : Efter det oplyste er det sandsynligt, at fartøjer er krigsforlist.

E. ”Gloria” Bygget 1917 v / A/S Korsør Skibsværft, Korsør – 18,04 tons brutto.
1917. Martinus Iversen, Esbjerg.
Den 28. juli 1917 eksplosion af sø mine i voddet, hvorved kutteren forliste.
Vejret : Vest nordvestlig flov brise.
Søforhør dateret Esbjerg den 31. Juli 1917.
Anmeldelse fra rederiet dateret den 3. August 1917.
Klokken 9 eftermiddag da kutteren under fiskeri befandt sig ca. 50 sømil vest nordvest af Grådyb fyrskib, fik voddet fat i en sø mine, som eksploderede. Kutteren måtte straks forlades og sank 30 minutter senere på 25 meter vanddybde.
Besætningen optages af et i nærheden værende fiskerfartøj og landsattes i Esbjerg.
Anm: Årsagen til forliset fremgår af det ovennævnte.
I henhold til Esbjerg registrerings kontors udskrift for August måned 1917, er dette fartøj forlist ved minesprængning og er derfor udslettet af fortegnelsen.
Udslettet af skibsregistret, den 11 December 1917.

E. ”Rosa” Bygget 1934.
På fiskeri 1943 i Nordsøen, strandet den 7. August ved Jyllands vestkyst.
Søforhør i Esbjerg den 20. September.
Klokken ca. 17.00, da kutteren befandt sig ca. 2 sømil af Fanøs vestkyst, gik motoren i stå. En undersøgelse viste, at petroliumsrøret var tilstoppet. Da det ikke lykkedes at få motoren i gang igen, blev fartøjet opankret. Vinden var imidlertid frisket til stiv kuling, og da anker kæden ud på aftenen brækkede, drev fartøjet ind mod land, idet der styredes efter Kurhotellet. Fartøjet tog lidt senere grunden, og de to ombord værende vadede i land. Kutteren er senere blevet bjærget af bjærgnings - lavet.
Anm: Ministeriet maa antage, at strandingen skyldes vejrforholdene i forbindelse med den omstændighed, at fartøjet havde motorhavari.

E. ”Sipstrup” Esbjerg 1941 - 3 register tons.
Paa rejse fra Esbjerg til Limfjorden. Motoren havareret, sat på land den 2. August 1941 ved Jyllands vestkyst
Strandingsindberetning dateret 3. August 41.
Søforhør i Varde den 25. September 41.
Klokke 5 afgik kutteren i stille vejr fra Esbjerg havn. Klokken ca. 10.30, da fartøjet befandt sig ud for Blaavandshuk, begyndte det at blæse op fra nord nordvest, og kort efter begyndte motoren at sætte ud for derefter at gaa i staa. Kutteren blev opankret, og en undersøgelse viste, at olie tilførslen til motoren var i uorden. Medens fartøjet laa til ankers, hoppede roret ud af rorløkkerne. Efter forgæves at have forsøgt at reparere motoren, blev kutteren klokken 16.00 sejlet på land ca. 2 sømil syd for Vejers. Besætningen vadede i land, og kutteren blev senere trukket paa land.
Fartøjet blev vrag.
Anm : Aarsagen til havariet fremgaar af det ovenfor anførte.

E. ”Midde” Esbjerg 1942 - 4 register tons.
Paasejlet den 29. Oktober 1942 i Nordby Havn.
Søforhør i Esbjerg den 10. November 1942.
Klokken ca. 7.30, da ”Anna Kathrine”af Nordby, Fanø for udgaaende fra havnen befandt sig imellem skibsbroen og færgelejet, tørnede lægteren imod f.f.”Midde” af Esbjerg, der laa opankret for østlig vind tværs af sejlløbet, uden at man ombord i ”Anna Kathrine” havde set kutteren.
Af den af ”Mitte’s” besætning afgivne forklaring fremgaar, at ”Mitte” natten mellem den 28. Oktober og 29. Oktober laaa for og agter fortøjet i den østlige side af Fanø

Lo. Tæt op imod Næs Søjord uden besætning ombord. Den 29. Oktober opdages det, at kutteren var blevet paasejlet, hvorved lønningen og plankerne i den ene side var blevet beskadiget.
Anm : Ministeriet maa antage, at kollisionen skyldes mørket.

E. ”Ejgil” Esbjerg 1943 – trawljolle, påsejlet den 12. April 1943 i Esbjerg Havn.
Søforhør den 31. Maj 43.
Den 12. Aapril medens ”Ejgil” laa paa yder siden af den sydlige havnemole ved indsejlinge til fiskerihavnen afventende politikontrol, tørnede E. 432 ” Jytte” af Esbjerg, der var ved at manøvre ud fra kaj, mod ”Ejgil’s” bagbords låring. Ved paasejlingen led ”Eigil’s agterstævn en del skade.
Af den af E. 432” Jytte’s”besætning afgivne forklaring fremgår, at da E. 432 ”Jytte” der sammen med en del andre kuttere havde ligget på ydersiden af den sydlige havne mole ved indsejlingen til fiskerihavnen, var ved at manøvre klar af disse, saas en jolle, der viste sig at være trawl jolle ”Ejgil”af Esbjerg, forude. Motoren blev straks kastet bak. Da E. 432 ”Jytte” syntes at gaa klar af ”Ejgil” blev motoren atter sat på frem. Under passage af ”Ejgil” greb ”Ejgil’s”trawlbom fast i hængslet paa E. 432 ”Jytte’s” lænse port, men kom straks fri igen.
Anm : Ministeriet maa antage af paasejlingen skyldes forholdene ved kontrolstedet.

E. ”Ilone” Bygget 1944.
På rejse fra fiskeplads i Nordsøen til Esbjerg med fisk.
Kollideret den 18. Maj 1946 i Esbjerg.
Søforhør den 30. Juli 1946.
Da kutteren på vej ind i 2. Bassin i fiskerihavnen med langsom fart rundede det sydlige mole hoved på hvis yderside nogle kuttere lå fortøjet, observeredes fiske - fartøj E. 128 ” Kirsten” af Esbjerg for udgående i en afstand af ca. 1 meter. Skruen blev slået fra, men i det samme tørnede E. 128 ”Kirsten’s” stævn mod ”Ilone” ca. 1 fod foran for rigningen på bagbords side. Ved kollisionen blev ”Ilone” noget beska - diget.
Af den af E. 128”Kirsten’s besætning afgivne forklaring fremgår, at E.128 ”Kirsten” fra den nordlige del af bassin 2 bakkede ud midt i bassinet, hvorefter kursen sættes mod midten af indsejlingen til bassinet.”Ilone” var iagttaget for indgående, men antoges at ville gå til bassin 4. Da E. 128 ”Kirsten” befandt sig i indsejlingen til bassinet, sås ” Ilone” pludselig dreje ind mod denne. Motoren kastedes bak, men umiddelbart efter skete kollisionen som ovenfor anført.
Anm: Ministeriet må antage .at kollisionen skyldes den omstændighed, at mole hovedet og de der fortøjede kuttere hindrede udsigten, at ”Kirsten” holdt for tæt til det sydlige mole hoved, samt at ingen af skibene gav manøvre signaler.